#### MINISTERO DEGLI AFFARI ESTERI.

#### CONTO SPECIALE N. 35.

#### AMMINISTRAZIONE DELLA CONCESSIONE ITALIANA DI TIENTSIN.

La concessione italiana di Tientsin trae origine dall'occupazione militare di tale località effettuata dall'Italia, insieme all'Austria Ungheria, nel gennaio del 1901, in occasione della campagna internazionale contro il movimento xenofobo dei « Boxers » scoppiato in Cina nel 1900. L'occupazione fu riconosciuta dall'Accordo italo-chinese del 7 giugno 1902; con esso la China cedette in uso perpetuo all'Italia un territorio, nella zona di Tientsin, sulla riva sinistra del fiume Pei-Ho, di una superficie di metri quadrati 460.000, allo scopo di « favorire lo sviluppo del commercio italiano nella China del Nord ».

La concessione è costituita in municipalità autonoma, ed è governata da un Consiglio elettivo, la cui presidenza spetta di diritto al Regio Console Italiano di Tientsin. Lo Statuto ed il regolamento sono approvati dal Ministero degli affari esteri,

La legge 30 giugno 1912, n. 707, ed il successivo decreto del 10 ottobre 1912 emesso di concerto tra il Ministero degli affari esteri e quello del Tesoro, stabiliscono le norme di contabilità della gestione, e la forma delle relative scritture.

In adempimento alle disposizioni dell'articolo 6 della legge summenzionata si allega il rendiconto generale delle entrate e delle spese della concessione italiana di Tientsin, per l'anno 1928.

Avanzo di amministrazione al 1º gennaio 1928: Dollari oro 600; taels 52,549.42 pari a Lit. 506,450.30.

Avanzo di amministrazione al 31 dicembre 1928:

Previsto: dollari oro 600; taels 55,802.55 pari a Lit. 736,833.15. (Cambio dollari oro 1 = Lit. 19; tael 1 = Lit. 13).

Effettivo: dollari oro 550; taels 50,842.73; dollari mex 16,764.29 pari a Lit. 814,685.20. (Cambio dollari oro 1 = Lit. 19.10; tael 1 = Lit. 12.80; dollaro mex 1 = Lit. 9.15).

L'aumento verificatosi nell'avanzo di amministrazione è dovuto in gran parte all'entrata straordinaria del capitolo  $10\,$  « Vendita di terreni ed altre proprietà ».

Si può rilevare che le entrate ordinarie previste in taels 78,300 e dollari mex 73,500 hanno dato un gettito rispettivamente di taels 81,892.83 e dollari mex 89,947.49, e le entrate straordinarie previste in taels 300 e dollari mex 4,500 hanno dato invece un gettito di taels 114 e dollari mex 27,545.

Le spese ordinarie previste per l'intera gestione in taels 19,150 e dollari mex 78,753.25 sono state di taels 23,009.77 e dollari mex 94,661.79, mentre le spese straordinarie previste in taels 4,150 e dollari mex 72,493 sono state di taels 6,011.03 e dollari mex 85,317.95.

Dall'esame di tali dati si osserva che sia le entrate che le spese hanno superato le previsioni, ma in definitiva con il maggior gettito nelle entrate non solo è stato possibile far fronte alle maggiori spese ma si è anche realizzato a fine gestione un notevole aumento nell'avanzo d'amministrazione.

È importante infine rilevare che la gestione dell'anno 1928 non ha lasciato residui nè attivi nè passivi.

Segue il bilancio consuntivo delle entrate e delle spese del Municipio della Concessione italiana di Tientsin per l'anno 1928.

#### Amministrazione della Concessione Italiana di Tientsin.

Rendiconto generale delle entrate dell'anno 1928.

ero itoli	Frank is the first of the second second second	IMPO	RTO
Numero dei capitoli	OGGETTO DELLE ENTRATE	taels	dollari mex
#	Avanzo di amministrazione al 31 dicembre 1927: Bonds R. C. 5 % dollari oro 600	52.549, 42	2
	TITOLO I. — ENTRATE ORDINARIE.	own street	
	Categoria I. — Tasse e diritti per concessioni.	ngari da Albari	alty sade - last
1	Imposta edilizio e fondiària	45,608.98	3)
2	Tassa di esercizio	3.493.50	>
.3	Tasse per licenze diverse		68,126. 35
4	Diritti di attraccaggio e scarico sulla riva	* 1	1,525, 82
5	Partecipazione agli utili della Compagnia dei trams e della luce eleftrica	*	14,788, 35
	Categoria II. — Redditi patrimoniali.	and the sales	animal (S
6	Fitto di terreni e fabbricati della Concessione	31,458, 26	3,675. »
7	Interessi sulle somme depositate alle banche	1,332.09	55, 82
179,74			
	Categoria III. — Entrate diverse ed eventuali.	A Landon	
8	Multe	in any a total	1,776. 15
	Totale delle entrate ordinarie	81.892, 83	89,947, 49
		PURPLE DISTRICT	THE PARTY
	TITOLO II. — ENTRATE STRAORDINARIE.		
9	Vendita terreni o altre proprietà	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *	23,000. »
10	Entrate diverse	114. »	4,545. »
44.79	Totale delle entrate straordinarie	114. »	27,545. »
10 M	RIASSUNTO DELLE ENTRATE.	WALL TO SE	MAN T
	Avanzo di amministrazione Bends R. C. 5 % dollari oro 600 .	52,549, 42	
	Entrate ordinarie	81,892, 83	89,947. 49
TO SE	Entrate straordinarie	114, >	27,545. »
3	Cambio	72. 47	79,251, 54
	Totale: Bonds R. C. 5 % dollari oro 600	134,628, 72	196,744, 03

#### Amministrazione della Concessione Italiana di Tientsin.

Rendiconto generale delle spese dell'anno 1928.

nero pitolo		IMPO	ORTO
Numero del capitolo	OGGETTO DELLE SPESE	taels	dollari mex
	TITOLO I. — Spese ordinarie.	To The State of th	
S. T.	CATEGORIA I. — Oneri patrimoniali.	2 2 1975 min 31	
1		Resident Asia	
2	Canone annuo al Governo cinese	»	771, »
2	manutenzione dei bem patrinoman	357, 73	7,750, 19
	Categoria II. — Spese generali.		
3	Personale addetto all'Amministrazione	11,844. »	10.715, 08
4	Spese d'ufficio	175. »	3,748. 90
	Categoria III. — Spese di polizia, igiene, illuminazione.	No. of London	All The Land
5	Pubblica sicurezza	0 500 05	00.100
6	Casermaggio ed equipaggiamento	8,576, 25	22,462.09
6-bis	Parco incendi	38. 46 252, 17	4,661, 73
7	Nettezza urbana	27. 19	3,837. 01 15,792. 03
8	Illuminazione	Street State 1	8,251, 27
			0,201, 21
	Categoria IV. — Spese per opere publiche.		
9	Manutenzione delle strade, giardini e fognatura	1,738. 97	14,700, 40
	Categoria V. — Spese diverse ed eventuali.		
10	Spese diverse ed eventuali		1,972.09
	Totale delle spese ordinarie	23,009, 77	94,661.79
	THE OF THE O		
1.1	TITOLO II. — Spese straordinarie.	M. Andrews	
11 12	Espropriazioni e riscatti: Bonds R. C. 5% dollari oro 50	457, 97	59,557. 36
12	Compimento lavori stradali e di fognatura	5,553. 06	25,760, 59
30	Totale delle spese straordinarie: Bonds R. C. 5% dollari oro 50	6.011. 03	85,317. 95
	RIASSUNTO DELLE SPESE.		almak line
	Spese ordinarie	22,000 #2	01 221 5
	Spese straordinarie: Bonds R. C. 5% dollari oro 50	23,009, 77	94,661, 79
	Cambio	6,011.03	85,317, 95
10.34	all very below to the state of	54,765, 19	*
	Totale: Bonds R. C. 5% dollari oro 50	83,785, 99	179,979.74
New A			500

#### Situazione finanziaria risultante al 31 dicembre 1928.

Avanzo di amministrazione al 1º gennaio 1928:

Entrate:				
Dollari	oro Dollari mex	Taels		
60	0 *	52,549, 42	pari a complessive Lit	506,450.30
•	196,744, 03	82,079.30		1.000
Totale 60	0 196,744. 03	134,628, 72		
Spese 5	0 179,979, 74	83,785, 99	on terres to the district	
Avanzo d'amministrazione al lo gennaio 1929 . 55	16,764, 29	50,842, 73	pari a complessive Lit	(b) 814.685, 20

<sup>(</sup>a) Al cambio medio di lire 19.058 per dollaro oro e di lire 9.42 per tael . . . . Lit. 506,450, 30

(b) Cambi applicati: Tael I = Lit. 12.80; doll. mex. 1 = Lit. 9.15 . . . . . . . Lit. 804,180, 20

Più dollari oro 550 (al cambio dollari oro 1 = Lit. 19.10) . . » 10,505. »

#### MINISTERO DELLE COLONIE.

#### CONTO SPECIALE N. 36.

CONTO CORRENTE FRA IL TESORO E IL MINISTERO DELLE COLONIE PER PROVVEDERE AI SENSI DELLA LEGGE 17 LUGLIO 1910, N. 511, ARTICOLO 12, ALLE MOMENTANEE DEFICIENZE DI CASSA PRESSO I CORPI, REPARTI E SERVIZI MILITARI DELLA TRIPOLITANIA E DELLA CIRENAICA, NONCHÈ ALLE ALTRE SPESE CONSENTITE A CARICO DEL «FONDO SCORTA» DAL REGOLAMENTO DI AMMINISTRAZIONE PER LE TRUPPE LIBICHE.

La legge 7 giugno 1928, n. 1250, concernente lo stato di previsione della spesa del Ministero delle colonie per l'esercizio finanziario 1928-29 autorizzò, con l'articolo 2, il ministro delle finanze ad anticipare in conto corrente a quello delle colonie, per gli scopi previsti dall'articolo 12 della legge 17 luglio 1910, n. 511, la somma di lire 3,000,000.

Tale somma con Regio decreto 11 ottobre 1928, n. 2227, articolo 6, fu elevata a lire 4,500,000.

Tale somma fu ripartita come segue:

		Denom	inaz	ione degli —	uffici						Situazione Digiugno 1928 —
Comando I	Regio	Corpo	di	truppe	coloniali	della	Tripolita	nnia.		L.	1,500,000
Comando I	Regio	Corpo	di	truppe	coloniali	della	Cirenaica	a		))	1,450,000
Comando F	Regio	Corpo	di	truppe	coloniali	dell'E	Eritrea .			))	800,000
Comando F	Regio	Corpo	di	truppe	coloniali	della	Somalia			»	700,000
Deposito ce	entral	e trupp	ое	colonial	i in Napo	oli				'n	50,000
								Totale		L.	4,500,000

Il presente conto fu soppresso dal 1º gennaio 1929 per effetto del Regio decreto 5 dicembre 1928, n. 2638, e fu provveduto secondo quanto stabilisce l'articolo 3 del Regio decreto medesimo.

#### MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI.

(ISPETTORATO GENERALE DELLE FERROVIE, TRAMVIE, AUTOMOBILI, ECC.) (a)

#### CONTO SPECIALE N. 37.

#### SOVVENZIONI STABILITE PER LE STRADE FERRATE CONCESSE ALL'INDUSTRIA PRIVATA.

Nel presente conto sono messi in evidenza gli oneri che fanno carico allo Stato in dipendenza delle sovvenzioni di ogni forma, stabilite a favore degli enti concessionari di strade ferrate. -

Le dette sovvenzioni dovute per garanzie e per sussidi, in base alle leggi e ai decreti indicati per ciascuna linea nel conto stesso, si riepilogano per l'anno finanziario (1928-29 come segue:

1º) Linee diverse concesse alla Società italiana per le strade ferrate secondarie della Sardegna . . . L. 5,901,212.56 (a)

2º) Linee diverse concesse a società ed a corpi morali:

#### A) Ferrovie in concessione piena:

a) in esecuzione delle leggi 29 giugno 1873, numero 1475; 21 maggio 1876, n. 3139; 15 giugno 1877, n. 3881; 29 luglio 1879, n. 5002; 24 luglio 1887, n. 4785; b) in esecuzione delle leggi 30 aprile 1899, n. 168; 4 dicembre 1902,

L. 6,524,069.87

n. 506; 16 giugno 1907, n. 540; 12 luglio 1908, n. 444, ecc . . . . . » 104,640,128.69

B) Ferrovie in sola costruzione:

c) in esecuzione dell'articolo 2 della legge 12 luglio 1908, n. 444, ecc. » 12,460,347.66

Totale . . . L. 123,624,546.22

Pagamenti effettuati sui capitoli 54 e 55 del bilancio delle Comunicazioni (Ispettorato ferrovie, ecc.) per l'esercizio 1928-29:

Lire 112,804,431.03 + Lire 12,524,128.07 = Lire 125,328,559.10.

La differenza in lire 8,228,082.75 pagata in più in confronto del carico pel 1928-29 in lire 117,100,476.35 [L. 104,640,128.69 + L. 12,460,347.66] per le sovvenzioni governative di cui ai punti b) e c), deriva dal maggiore importo delle sovvenzioni pagate nell'esercizio medesimo. (Competenza + Residui),

<sup>(</sup>a) Con Regio decreto 26 giugno 1927, n. 1570 venne disposto - a decorrere dal 1º luglio 1927 - il passaggio al Ministero delle comunicazioni di tutti i servizi gestiti dall'Ispettorato generale delle ferrovie, ecc. già dipendente dal Ministero dei lavori pubblici. - Con successivo decreto Ministeriale 30 giugno 1927 venne provveduto pel passaggio dei fondi relativi.

<sup>(</sup>b) L'importo di tali sovvenzioni grava sul bilancio del Ministero delle finanze (ex Tesoro).

<sup>(</sup>c) Punti di concordanza:

## Sovvenzioni stabilite per le ferrovie a con

· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			SPECIAL REPORT		CALIFORNIA VA	of the same of the same of	-
	LUI	NGHEZZA S	OVVENZIO	ONATA		SOVVEX	MONE
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chi-	Metri	Chi-	Metri	Am	montare	
	lometri	netri e centimetri		e centimetri	Chilometrico	Totale	Anni
	la de						
I. — Linee concesse alla Società  per le strade ferrate secondarie della Sardegna (a).							
Linee del 1º periodo.				erdo sa			
Cagliari-Isili	81	102, 09					
Monti-Tempio	39	202, 82	230	538, 01			
Macomer-Bosa	47	839, 89					
Macomer-Nuoro	62	438, 21					
Linee del 2º periodo.					Marieda (		
Sassari-Alghero	34	255, 50		2 Jungsen	9,950	5,901,212.%	90
Isili-Sorgono	83	232, 63	126	839, 68	3,330	District	
Ozieri-Chilivani	9	351, 55					
Linee del 3º periodo.							
Mandas-Arbatax e Cairo-Jerzu	166	441, 70	235	664. »	COLUMN TO SERVE TO		
Tirzo-Ozieri	69	222, 30	100	004. »	ADD TO		7 19
Totali			593	086, 69		5,901,212.56	
		0,000		000, 00			
	100		Same.	Contract on			

ferrovie a concessione all'industria privata.

SOVVEX	HONE		ATTI RIGUA	RDANTI LE SOVVENZIONI	
are		Durata	Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
Totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
5,901,212.5	90	20 giugno 1976	28 luglio 1886 19 dicembre 1896 25 maggio 1912 29 maggio 1916	Legge 22 marzo 1885, n. 3011, serie 3a Regio decreto 1º agosto 1886, n. 4041 Regio decreto 22 luglio 1897, n. 379 Regio decreto 16 giugno 1912, n. 776. Legge 3 ottobre 1920, n. 1453	(a) In esercizio alle Società delle ferrovie complementari dal 1º gennaio 1921.
5,901,212.56					

## Sovvenzioni stabilite per le ferrovie con

1					-			_	
		LUN	NGHEZZA S	OVVENZIO	NATA		SOVVE	ENE	
	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chi-	Metri	Chi-	Metri	Am	montare		No. of the last
		lometri	e centimetri	lometri	e centimetri	Chilometrico	Totale	joni	
						41			1
	II. — LINEE DIVERSE CONCESSE A SOCIETÀ ED A CORPI MORALI.								
	In esecuzione delle leggi 29 giugno 1873, n. 1475; 21 maggio 1876, n. 3139; 15 giugno 1877, n. 3881; 29 luglio 1879, n. 5002; 24 luglio 1887, n. 4783; 3 agosto 1898, n. 357.								
Ton	rtona-Castelnuovo Scrivia	9	145. »	>	»	2,500	22,862,5	50	
Fer	rrovie economiche biellesi	41	005, 95	>	> .	3,000	123,017.8	70	-
Bar	ri-Locorotondo:								
	Bari-Capurso-Putignano	43	152, 26			1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	129,456 78	70	
	Putignano-Locorotondo	27	712, 34	113	963, 42	3,000	83,437 (6	10	The same
	Mungivacca-Casamassima-Putignano	43	098, 82				129,296,4	70	
						10			100
	Mandela-Subiaco	23	028, 90	>	*	3,000	69,086,7	70	10 March 10
	Iselle-Frontiera Italo Svizzera	22	»	»-	* »	3,000	66,000	99	The same of
	Totale						622,857.4		
4 â	b) In esecuzione delle leggi 30 aprile 1899, n. 168; licembre 1902, n. 506; 16 giugno 1907, n. 540; 12 luglio 1908, n. 444.								
Go	zzano-Alzo	»	*	7	668, 48	1,090	8,358.	20	
Cas	stellanza-Lonate-Ceppino	. »	*	10	202, 94	1,500	15,304	50	
Mo	ndovì-Villanova-Cave Rocchetta	7	893, 60	200	ede po	9,000	15,787.2	50	
Bet	ttole di Varese-Luino	24	779, 22	32	672, 82	2,000	49,558.4	3)	
-	Da riportarsi		• • • •				89,008,6		

## ferrovist concessione all'industria privata.

SOVYEX	INE		ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI		
ntare		Durata	Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
Totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
					the second that the best that the second second
22,862,5	50	18 ottobre 1948	4 gennaio 1894	Regio decreto 7 gennaio 1894, n. 6627	The state of the state of the state of
123,017.8	70	30 dicembre 1961	5 novembre 1889	Regio decreto 8 novembre 1889, n. 6827	
129,456 78	30	11 agosto 1970	13 aprile 1892	Regio decreto 18 aprile 1892, n. 233	The second secon
83,137 Q	7	13 dicembre 1973	24 febbraio 1896	Regio decreto 27 febbraio 1896 n. 78	main the marks and the
129,296.4	30	5 settembre 1975	10 settembre 1906	Regio decreto 18 ottobre 1899, n. 329 Regio decreto 18 agosto 1908, n. 559	- Carlein line But-s
69,086.1	70	23 febbraio 1971	13 novembre 1888	Regio decreto 29 novembre 1888, n. 5869	
66,000	99	31 maggio 2005	22 febbraio 1896	Legge 3 agosto 1898, n. 357	
622,857,4					
	1				
8,358.6	20	15 settembre 1929 .	30 agosto 1909	Regio decreto 22 settembre 1909,	
15,304.		17 luglio 1954	11 gennaio 1902	n. 732 Regio decreto 18 gennaio 1902,	
15,787.1		9 novembre 1953	6 aprile 1905	n. 21 Regio decreto 11 aprile 1905,	
49,5584	80	5 maggio 1935	11 novembre 1899	n. 182 Regio decreto 12 novembre 1899,	
				n. 354	
89,008.6		Year - I			
	100				

# Sovvenzioni stabilite per le ferrovi

		1111	NGHEZZA S	OVVENZIO	NATA			1	on
The same		1.01	NGHILIZA 5	Ov viewzie	NATA		SOF	1	
	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chi-	Metri	Chi-	Metri e	Am	montare		
		lometri	centimetri	lometri	centimetri	Chilometrico	Totale	-	T
	Riporto						89,008	A STORE	
9000	Massa Marittima-Follonica porto	*	>	25	584, 11	2,500	63,90	27	
	Padova-Piazzola sul Brenta	*	. *	16	729, 60	2,800	46,842	10	
	Ostellato-Magnavacca	»	*	28	683, 75	2,800	80,314	10	
	Cento-San Giovanni in Persiceto	*	>	13	283, 85	3,000	39,851	30	The same
	Chieti (stazione)—Chieti (città)	»	*	7	887.74	3,600	28,395	70	
-	Ferrovia Roma-Civitacastellana-Viterbo. 2º Tronco: Civitacastellana-Viterbo (a):							40	
	1º Tratto: Civitacastellana-Fabbrica	10	940, 42				87,589		
	2º Tratto: Fabbrica-Vignanello	11	786, 75	44	618, 68	8,006	94,361	7 35	
	3º Tratto: Vignanello Soriano	7	933, 74				63,517,	4 3	Townson or the
	4º Tratto: Soriano-Viterbo	13	957.77	Such		The farmer	111,745.	1 35	The same of
							132,045		
1							139,26	50 50	-
						THE BELL	96,68	1	1
			100				84.818		
				1535			90,9%	1	
						1 7 6	94,391		F
	Roma-Civitacastellana-Viterbo: 1º tronco: Roma-Civitacastellana (a)	*	*		*	*	86,174		1
						de l'adadi	101,15		1
			1	See			76,49	1	1
	The state of the s			at at a		and but her	71,850	4	1
				(magh		triver pain	70,00	1	1
							66,28		
	Da riportarsi			1			1,888,17		I

#### concessione all'industria privata.

SOVE					
nontare	NE.		ATTI RIGUA	RDANTI LE SOVVENZIONI	
Totale		Durata	Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
89.00	ini	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
63,961				A Comment of	
46,8428	70.	10 dicembre 1972	9 giugno 1899	Regio decreto 11 giugno 1899, n. 222	(a) La sovvenzione annua complessiva per il tronco ferroviario Civitacastellana-
80,314	70	2 aprile 1981	4 dicembre 1908	Regio decreto 20 dicembre 1908, n. 823	Viterbo è di lire 357,217.10.
39,851.		14 luglio 1961	27 luglio 1908	Regio decreto 29 agosto 1908, n. 779	and and and and
28,395		10 maggio 1981	8 luglio 1901	Regio decreto 10 luglio 1901, n. 424	attalent public
02.500	40	7 giugno 1945	21 giugno 1901	Regio decreto 7 luglio 1901, n. 411	
87,589. 94,361, 7		8 settembre 1962	9 Iuglio 1908	Regio decreto 29 agosto 1908,	The second second
63,517,5	100	15 dicembre 1961	25 febbraio 1913	n. 831 Regio decreto 20 aprile 1913,	
111,755	70	19 marzo 1962	14 marzo 1916	n. 452  Decreto luogotenenziale 6 aprile 1916, n. 700	Service of Services
132,045	3.50	1º ottobre 1961	4 aprile 1919	Decreto luogotenenziale 8 maggio 1919, n. 860	discounting the land of the la
139,26	50	10 dicembre 1974			The state of the same
96,68		25 marzo 1975			A Company of the Comp
90,947.8	10	5 luglio 1975			The second second
94.3918		lo novembre 1975			
72.519		8 gennaio 1976			The control of the party of the party of the control of the contro
86,174 101,154	50	7 marzo 1976			
76,49		16 maggio 1976			
71,856		24 ottobre 1976			The state of the s
70,000		24 febbraio 1977			
66,28		2 giugno 1977			
1,888,171	100	25 dicembre 1977			
			WITH THE TH		

## Sovvenzioni stabilite per le ferrovi

							_
	LUN	NGHEZZA SO	OVVENZIO	NATA		SOVY	JONE
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chi-	Metri	Chi-	Metri	Am	montare	
	lometri	e centimetri	lometri	e centimetri	Chilometrico	Totale	ınni
Riporto						1,888,1712	
Ferrara-Copparo	>	»	18	757. 94	3,800	71,2801	50
Cento-Ferrara	. »	»	26	461, 25	0,000	100,552	50
Affi-Bardolino-Garda	*	»	11	331, 92	4,000. »	45,327,0	70
Thiene-Roechette	*	*	11	100, 12	4,000. »	44,400.	35
Rocchette-Asiago	. »	>	21	274, 82	4,900. »	104,246 63	35
Circumvesuviana	*	»	45	415, 84	4,200. »	190,746.5	70
Circumvesuviana (Elettrificazione)	>	>	47	933, »	10,000. »	47,933, 431,397,	
Castelraimondo-Camerino	6	360, »	22	101.00	4 500	28,620	70
Rivarolo-Cuorgnè-Pont	16	134, 06	22	494, 06	4,500. »	72,601	30
Grignasco-Coggiola	*	»	14	617. »	4,600. »	67,238.1	70
Nardò-Tricase-Maglie	*	»	82	191, 60	4,700. »	386,300,1	50
Stazione per la Carnia-Villa Santina	*	»	19	321, 50	4,800. >	92,743.2	70
Iseo-Rovato e tronco Bornato-Paderno	*	>	20	982, 19	4,884. »	102,477.0	50
						597,487.	
						330,2303	0*
Calalzo Dobbiaco	*	*	65	334. 83	9,145. »	186,077.5	35
						203,425 5	
						4,194.0	P.S.
Da riportarsi		A. 1				4,995,453.3	

Segue Conto PECIALE N. 37

# e ferrovia concessione all'industria privata.

Sovve	ME		ATTI RIGUA	RDANTI LE SOVVENZIONI	
ontare	Durata		Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
Totale	Apoi	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
1,888,171,2	50	20 settembre 1953	17 febbraio 1902	Regio decreto 23 febbraio 1902,	
71,280.5 100,552.5	50	27 luglio 1959	25 febbraio 1906	n. 95 Regio decreto 22 febbraio 1906,	The second secon
45,327.6	70	31 gennaio 1974	17 febbraio 1902	n. 166 Regio decreto 23 febbraio 1902 n. 82	
44,400.1	85	6 settembre 1942	30 luglio 1904	Regio decreto 19 ottobre 1904, n. 728 Regio decreto 18 agosto 1908,	
	35	31 ottobre 1925	10 luglio 1904	n. 666 Regio decreto 3 ottobre 1904, n. 4728. Regio decreto 18 agosto 1908,	
104,246 62	90		27 luglio 1899	n. 606. Regio decreto 1º agosto 1899,	
190,746.5	70	27 dicembre 1974	6 aprile 1901	n. 229. Regio decreto 11 aprile 1901, n. 146	C. P. C.
47,933, 431,397.	50	3 settembre 1974	20 maggio 1926	Regio decreto 27 maggio 1926, n. 1063.	
28,620	70	10 aprile 1976	5 dicembre 1902	Regio decreto 7 dicembre 1902 n. 549	
72,6013	30	30 giugno 1936	6 marzo 1903	Regio decreto 8 marzo 1903, n. 136	
67,238.9	70	10 maggio 1978	8 settembre 1905	Regio decreto 6 ottobre 1905, n. 562	
386,300,72	50	3 novembre 1960	10 luglio 1906	Regio decreto 12 luglio 1906, n. 468	
92,743 9	70	8 maggio 1980	5 marzo 1906	Regio decreto 29 marzo 1906, n. 206	
102,477.0	50	3 settembre 1961	4 luglio 1909	Regio decreto 25 novembre 1909, n. 837	and the comment of the second
597,487,		25 agosto 1975			The second second second
330,230.8	35	6 dicembre 1975	9 giugno 1924	Regio Decreto 19 giugno 1924, n. 1080.	
203,425		25 novembre 1976	1º giugno 1927	Regio decreto 9 giugno 1927, n. 1321.	
4.194.6		29 giugno 1976			
4,995,453.3					

# Sovvenzioni stabilite per le ferrovie con

1=								
		LU!	NGHEZZA S	OVVENZIO	ONATA		SOVYEN	INE
1	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chi-	Metri	Chi-	Metri	Am	montare	
		lometri •	e centimetri	lometri	e centimetri	Chilometrico	Totale	Anni
	Riporto						4,995,453.8	
	Renate-Fornaci di Briosco	,	,	3	994, 32	4,950. »	19,771,88	70
	Sondrio-Tirano	25	851. 52				129,257, 0	70
	Bergamo-San Giovanni Bianco	30	333. 21	133	592. 59	5,000. »	151,666.05	70
	Iseo-Pisogne-Breno-Edolo	77	407, 86			39 (1 39)	387,039.30	70
	Cancello-Benevento:			State principal				
	1º Tronco: Cancello-San Martino	29	395, 25					
	2º Tronco: San Martino-Cretazzo (San Vito)	14	126, 82	48	232, 64	5,000. »	246,641.89	50
					202, 01	0,000,	210,021,03	00
1	3º Tronco: Cretazzo (San Vito) Benevento Ferrovie Stato	4	710.57					
1	Reggio Emilia-Ciano d'Enza e diramazione Barco-Montecchio	>	<b>»</b>	29	645, 79	5,000. >>	148,229.40	70
	Busca-Dronero	×	>	12	102, 47	5,700. »	68,984,0	50
	Porto San Giorgio-Fermo-Amandola (a)	*	>	56	475, 23	6,000. »	338,851,3	70
	Porto San Giorgio-Fermo-Amandola - Elettrificazione	,	»	65	112, »	9,500. »	618,564. >	50
See Line	Monza-Besana-Molteno	»	»	29	213, 78	6,000. »	175,282.6	70
-	Da riportare		4 202		1.4		7,279,741.59	

#### ferrovie concessione all'industria privata.

SOVVEX	INC.		ATTI RIGUAL	RDANTI LE SOVVENZIONI	
are		Durata	Convenzioni ,	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
Totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data A	Data, numero e seríe	
4,995,453.33			15 marzo 1907		(a) Il 15 maggio 1928 sulla ferrovia Porto
19,771, 88	70	14 ottobre 1980	7 gennaio 1913	Vedi Monza-Besana-Molteno)	San Giorgio-Fermo-Amandola è stato attuato l'esercizio elettrico.
129,257, 60	70	25 giugno 1972	27 luglio 1899	Regio decreto 1º agosto 1899, n. CCLXXX Regio decreto 26 ottobre 1903, n. 448	AND THE RESIDENCE OF THE PARTY
151,666.05	70	4 ottobre 1976	20 giugno 1901	Regio decreto 23 giugno 1901, n. 366	Commission Substitute and the
387,039.30	70	7 luglio 1977	26 giugno 1904	Regio decreto 8 dicembre 1904, n. 694	and also are a contact
246,641.89	STATE OF SECTION	14 maggio 1975	15 dicembre 1905	Regio decreto 28 dicembre 1905, n. 640  Regio decreto 10 aprile 1910, n. 205 Regio decreto 14 gennaio 1912, n. 66  Regio decreto 9 maggio 1915, n. 1508 Decreto ministeriale 1º agosto 1925, n. 4197	
148,229.40	1000	14 gennaio 1980	19 dicembre 1907	Regio decreto 5 gennaio 1908, `n. 28	
68,984,0		19 settembre 1962 .	7 dicembre 1909	Regio decreto 9 dicembre 1909, n. 846	
338,851,36	70	13 dicembre 1978	10 luglio 1903	Regio decreto 20 luglio 1903, n. 365	
618,564, 7	50	14 maggio 1978	23 febbraio 1927 . ;	Regio decreto 27 febbraio 1927 D. M. 22 agosto 1928 che sanziona apertura con esercizio elettrico.	
175,282.68	70	14 ottobre 1981	15 marzo 1907	Regio decreto 19 aprile 1907, n. 338 Regio decreto 3 aprile 1913, nu-	
			24 aprile 1914	mero 355 Regio decreto 28 giugno 1914, n. 784	
7,279,741.59	11000				

# Sovvenzioni stabilite per le ferrovie in co

LUNGIEZZA SOVYENZIONATA				NAME OF TAXABLE PARTY.				
Chi-   Chi-   Chi-   Chi-   Chi-   Chi-   Chi-   Chi-   Chilometric		LU	NGHEZZA S	SOVVENZI	ONATA		SOVVE	ZIONI
Company   Comp	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chi-	Metri	Chi-	Metri	Am	imontare	
Ferrovia Adriatico-Sangritana (a)				lometri	and the same	Chilometrico	Totale	Ann
P Tronco: Marina d'Ortona-Orsogna	Riporto						7,279,741.9	
P Tronco: Marina d'Ortona-Orsogna	Ferrovia Adriatico-Sangritana (a)	149	661, 14	21.5.7				
29 Tronco: Orsogna-Biforeazione		»		23	905, 24	The order	203,194 5	
39 Tronco: San Vito-Lanciano		*	*	14	619, 86			
## Troneo: Lanciano-Biforcazione		*	>	17	010. 24			
## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	4º Tronco: Lanciano-Biforcazione	*	>	10	163, 74			h
7º Tronco: Archi-Villa Santa Maria.	5º Tronco: Biforeazione-Casoli	*	>	13	996, 50	8,500. »		
80 Tronco: Villa Santa Maria-Ateleta	6º Tronco: Casoli-Archi e diramazione di Atessa	*	»	13	532, 23		115,023.9	
9º Troneo: Ateleta-Castel di Sangro	7º Tronco: Archi-Villa Santa Maria	*	>	19	709, 33		THE REAL PROPERTY.	1
Ferovia Atessa-stazione	8º Tronco: Villa Santa Maria-Ateleta	>	>	21	699, 34		184,444,30	
Ferovia Atessa-stazione	9º Tronco: Ateleta-Castel di Sangro	»	» ·	15	024, 66		127,700.61	113
St.							83,093,60	
3,907.0	Ferovia Atessa-stazione	»	>	9	264. »	>	68,547.57	
No.   No.						MAN AVE	81,004,60	
No.   No.		vi li i					2 007 11	H
17,892								
								311
S		ALGE THE	4 2 1 1	IN THE				W-
Solution   Solution						g in the wo		1
Section   Sect								1
Theralinea Sangritana - Elettrificazione (Sovvenzione complementare) (b)			.,	*			- Substantial	
Intera linea Sangritana – Elettrificazione (Sovvenzione complementare) (b)			*					
>       >       >       226,159,0       221,772,6         21,772,6       >       >       114,389,6       236,745,4       140,998,4       1409,998,4       1409,998,4       1409,998,4       1402,190,71       161,007,87	Intera linea Sangritàna - Elettrificazione (Sovvenzione complementara) (h)	100000				14.790 %	V - IN IN THE REAL PROPERTY AND INTERPRETABLE AND INTERPRE	1
3       3       3       24,772 %       114,389 %       114,389 %       236,745 %       109,908 %       109,908 %       109,908 %       109,908 %       102,190 %	(b) (c)					A 211 (10)		
*		E MARIE						1
>       >         >		100 pt 100		a line of	H Dr. Bran			
*		Marie Control	DE SANA MI			1.74		1
>		AL STEEL ST						1
*		100			St. Contract of	Total Park		1
» » » 61,007.87								1/2
Da riportarsi	<b>"我们是我是一个人,我们就是不是一个人,我们就是一个人,我们就是我们的人,我们就是一个人,我们就是一个人,我们就是一个人,我们就是一个人,我们就是一个人,我们</b>	»						
	Da riportarsi						10,848.334.18	

#### ferrovia a concessione all'industria privata.

SOVVE	SOVE HONE		ATTI RIGUA	RDANTI LE SOVVENZIONI	
ntare		Durata	Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
Totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
7,279,741,0 203,194,5 124,268,8 144,587,0 86,391,7 118,970,2 115,023,2 167,529,3 184,444,39 127,706,61 83,096,00 68,547,57 81,004,60 3,907,00 142,776,7 17,849,2 43,600,1 58,197,10 54,020,8 690,543,6 44,454,8 98,642,8 226,150,0 21,772,0 114,389,0 236,745,1 109,908,1 37,662,16 109,908,1 37,662,16 109,908,1 37,662,16 109,908,1 37,662,16 109,908,1 37,662,16 109,908,1	50	9 novembre 1962 3 settembre 1963	27 febbraio 1909 9 ottobre 1913	Regio decreto 11 agosto 1909, n. 669 Regio decreto 9 novembre 1913, n. 1338 Regio decreto 16 aprile 1914, n. 372 Regio decreto 2 gennaio 1916, n. 61 Regio decreto 12 novembre 1921, n. 1776  Regio decreto 18 novembre 1926, n. 2041.  Regio decreto 9 novembre 1913, n. 1338. Regio decreto 16 aprile 1914, n. 372. Regio decreto 18 novembre 1926, n. 2041.	(a) La sovvenzione annua complessiva per la ferrovia Adriatico-Sangritana è di lire 1,272,119.68.  (b) L'importo totale della sovvenzione complementare per l'elettrificazione della ferrovia Sangritana è di lire 2,063,827.10.
				A CONTRACTOR OF THE PARTY	

SPEC1

## Sovvenzioni stabilite per le ferrovie

						-0.10
With the second	SAN LU	NGHEZZA S	SOVVENZIO	ONATA		SOVVEN
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chi-	Metri	Chi-	Metri	Am	imontare
	lometri	e centimetri	lometri	e centimetri	Chilometrico	Totale
Riporto						10,848,334,48
Ponte di Nossa-Clusone			5	935, 99	7,020. >	41,670,64
The state of the s	52.113	The same	Line ( ) in		A Service	
Orbetello-Porto Santo Stefano	»	*	13	342, 33	7,500. »	100,067,47
Prolungamento al Porto di Santo Stefano	D	e lami	×	671, 08	SENIE, OPEN	17,500, >
Napoli-Piedimonte d'Alife: (a)			(Sasma)		The Pull Plan	
1º Tronco: Napoli-Capua	42	660, 25		A STATE		127,980.75
2º Tronco: Bivio di Capua-Caiazzo	15	582, 04	80	823. 02	. 3,000. »	46,746.11
3º Tronco: Caiazzo-Piedimonte d'Alife	22	580, 73				67,742,20
Agnone-Pescolanciano	>	»	37	600, 22	5,512. »	207,252.41
					L. Distriction	210
Faenza-Russi	>	>	>	>	nate of	54,331, 14
(Interessi legali)	»	*	*	*		20,705.37
	The state of				to same or	
Fano-Fossombrone-Fermignano:	200	OFF FI		是 作		
1º e 2º Tronco: Fano-Saltara e Saltara-Fossombrone	26	257, 54				
			43	161.48	12,916. »	238,943.61
3º Tronco: Fossombrone-Fermignano	16	903, 94				153,825.85
	10	505, 54				
Fano-Fossombrone-Fermignano:						100,000,00
a) Maggiore sovvenzione per la costruzione	*	>	*	>	Na Paris	106,306, 72
	***	*	*	*	*	58,397,48
Spilamberto-Bazzano (delle ferrovie Modenesi)	»	»	7	264, 02	3,000. »	21,792.06
Soresina-Soncino	>	*	14	141, 87	4,328. »	61,206, 01
Da riportarsi						12,172,802. »

ue Conto

172,802. "

## in concessione all'industria privata.

ferrovie	Ovie		NAMES OF STREET		
	ZIONE		PATTI RIGUA	RDANTI LE SOVVENZIONI	
SOVVEN		Durata	Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
re	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
Totale				Company of the second	
848,334.18		7 marzo 1981	18 giugno 1909	Regio decreto 28 agosto 1909, n. 685	(a) Totale sovvenzione annua lire 242,469.06.
	70 }	16 dicembre 1983	30 giugno 1909 9 novembre 1913	Regio decreto 16 settembre 1909, n. 844 Regio decreto 20 novembre 1913,	
41,670,64			31 gennaio 1917	n. 1375 Regio decreto 25 febbraio 1917, n. 441	and the second second second
100,067,47	70 50	29 marzo 1963	27 marzo 1900	Regio decreto 1º aprile 1900, numero 197.  Decreto ministeriale 26 settem-	Sideman Street Confession
17,500.	00			bre 1927.	
127,980.75	50 }	20 dicembre 1963 4 ottobre 1964	23 maggio 1909	Regio decreto 7 agosto 1909, numero 628. Regio decreto 2 maggio 1915, n. 664. Decreto ministeriale 31 ottobre	
46,746.11 67,742.20	50	6 giugno 1965	7 giugno 1911	Regio decreto 6 luglio 1911, nu- mero 1258	Total of the same
207,252.41 54,331, 14 20,705.37				Regio decreto 16 novembre 1923, n. 3058 - Convertito nella legge 7 aprile 1925 - Regio decreto 26 novembre 1925, n. 2226. Decreto ministeriale 28 gennaio 1926, n. 2078. Regio decreto 23 ottobre 1927, n. 2189.	columnica in alternationisms  contains all non-managements delings off to the column and the col
238,943, 6f / 153,825, 85 \	50	24 aprile 1965	30 luglio 1911  14 marzo 1915  31 marzo 1915  29 maggio 1916  8 settembre 1928	Regio decreto 16 novembre 1911, n. 1435. Regio decreto 16 aprile 1914, nu- mero 341 Regio decreto 18 aprile 1915, n. 614. Decreto luogotenenziale 15 giugno 1916, n. 816. Decreto Reale 4 ottobre 1928, nu- mero 2305.	grandial many countries there's countries are also as a second of the se
106,306. 72	50	30 novembre 1966			the francisco plant to a time to the second
58,397, 48	35	8 dicembre 1949	30 luglio 1911	Regio decreto 15 febbraio 1912, n. 494	
21,792,06	50	24 novembre 1964	14 dicembre 1911	Regio decreto 21 marzo 1912, n. 491	
61,206, 01	1	6.8			

# Sovvenzioni stabilite per le ferrovie a con

		,						
		LU	NGHEZZA S	OVVENZI	ONATA		HONE	
	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chi-	Metri	Chi-	Metri	A	mmontare	
The state of the s		lometri	e centimetri	lometri	e centimetri	Chilometrico	Totale	Anni
	Riporto						12,172,802.	
Sections	Villacidro-Isili e diramazione Villamar-Ales	»	>	76	096, 93	8,364. >	803,754 %	50
District the last	Castelbolognese-Riolo	<b>»</b>	***************************************	9	334, 73	4,704. »	43,910.50	50
Total Charles	Rimini-Mercatino di Talamello:  1º Tronco: Rimini-Verucchio	*	•	ally and a			254,795, 9	
10 Th 10 Th 10				35	623. 09	17,967. »		50
100	2º Tronco: Verucchio-Mercatino-Talamello	*	*				209,027,24	
	Rimini-Mercatino di Talamello:							
STATE OF THE PARTY	a) Maggiore sovvenzione per la costruzione	>	»	,	*	*	94,581, 45	50
	b) Maggiore sovvenzione per l'esercizio	*	*	*	*	*	81,649.98	
	Cairate-Lonate-Ceppino-Confine Svizzero:			Na.				
	1º Tronco: Cairate-Valmorea	» 20	» 745, 008	18	277.748 212.08	5,700. » 10,475. 48	191,468.18	50
		20	. 10, 000	~	AJA, UO	10,410, 48	23,172,00	
	Piove-Adria	»	*	30	092, 22	8,478. »	255,121.84	50
	Ferrovie Secondarie e Complementari Sarde (sovvenzione straordinaria .	*	>	*	*	*	7,000,000. >	62
						12000		
	Da riportarsi						21,130,284.50	

# ferrovie concessione all'industria privata.

A STATE OF					
SOVVEX	HONE		ATTI RIGUA	RDANTI LE SOVVENZIONI	
itare		Durata	Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
Totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
2,172,802,					
803,754 N	50	20 giugno 1965	3 febbraio 1912	Regio decreto 21 marzo 1912, n. 684	
43,910,56	50	23 agosto 1964	22 novembre 1911	Regio decreto 22 luglio 1912, n. 1913 Regio decreto 31 gennaio 1915, n. 170	
254,795, g 209,027, 24	50	20 giugno 1966	25 novembre 1912	Regio decreto 26 gennaio 1913, n. 1491 Regio decreto 24 ottobre 1915, n. 1612 Regio decreto 22 febbraio 1917, n. 428 Regio decreto 8 dicembre 1918, n. 1996 Regio decreto 29 agosto 1920 Decreto ministeriale 6 gennaio 1926 Decreto Reale 4 ottobre 1928, numero 2306	
94,581, 45 81,649, 38	50	17 giugno 1972			
191,468.48 23,172.00	50	30 dicembre 1965	25 novembre 1912 25 novembre 1916	Decreto ministeriale 9 settembre 1927 Regio decreto 5 gennaio 1913, n. 180. Regio decreto 14 dicembre 1916, n. 1800	Secure forces for a process of the contract of
255,121.84	50	31 gennaio 1966	25 novembre 1912 10 ottobre 1914	Regio decreto 19 dicembre 1912, n. 1458 Regio decreto 22 ottobre 1914, n. 1219	Control of State Control of
000,000. 2	62	20 settembre 1976	8 ottobre 1925	Regio decreto 23 ottobre 1925, n. 1810.	or who have described the second
130,284, 50	The state of the s				

# Sovvenzioni stabilite per le ferrovi

	1						n Cu	) II.
The second of th	LU	NGHEZZA S	OVVENZIO	ONATA	SOW			
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chi-	Metri	Chi-	Metri	Am	montare		
	lometri	e centimetri	lometri	centimetri	Chilometrico	Totale	Anni	
Riperto	2 is 41					21, 130,281)	-	
Siracusa-Ragusa con diramazione Bivio Giarratana-Vizzini: (a)								1
Iº Tronco: Siracusa-Porto			1	018. 595		21,9607		
AND THE RESERVE THE PARTY OF TH		The la	digeren	010. 005		2,440.0	50	
2º Tronco: Siracusa-Solarino		794	17	753, 76		425,297		1
3º Tronco: Solarino-Sortino	125	216. 52	10	681, 64	14,900. »	255,882		
4º Tronco: Sortino-Palazzolo-Acreide	120	210. 02	21	413, 15	+ 9,055, 35	512,959		1
5º Tronco: Palazzolo-Acreide-Bivio Giarratana		The Late	16	528. »		395,934	50	1
6º Tronco: Bivio-Giarratana-Ragusa		N. Wash	30	680, 26	1	734,956.		1 2
		To be de	28	159, 71		674,575,6		2
Ghirla-Ponte Tresa	>	*	9	210, 60	6,487. »	59,749, 16	50	
Ponte Tresa-Luino	12	232, 73	·line	*	2,500. »	30,581.8	50	
Umbertide-Todi-Terni ed allacciamento ponte San Giovanni-Perugia:							1 Pet	19
1º) Linea principale Umbertide-Ponte San Giovanni-Todi-Terni			107	597, 78		1,194,335.3		
	112	658, 21			-11,100. >		50	
		030, 21			11,100, 2			1
2º) Allacciamento Ponte San Giovanni-Perugia			5	060, 43		56,1707	50	1
Cividale-Caporetto	28	· >	*	>>	5,000. »	140,000	00	
Roma-Anticoli-Frosinone con diramazione per Frascati, Fiuggi-eittà e Guarcino: (b)		tales ou					35	3
1º Tronco: Roma-Genazzano e diramazione ,			63	137.85		306,723		
2º Tronco: Genazzano Fiuggi	. 134	145,79	30	063, 61	4,858, »	146,0490	50	1
3º Tronco: Fiuggi-Frosinone			40	944. 33	nems will	198,907	50	
Fiuggi-Frosinone (intera linea) sovvenzione complementare	»	>	*	(e)	1,827. »	248,632.1	50	1
		- Medical	TO ASSOCI		Iphotoday		47	1
Fiuggi-Frosinone (intera linea) altra sovvenzione complementare	»	>	*	(c)	4,441.75	604,467.5	46 1/2	1
						192,836.9	# 1/2	D.
Da riportarsi		4.4	2			27,332,744		
	MA STATE			CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE		ACCOUNT OF	173	1

# ferrovi, concessione all'industria privata.

SOVID	ME		ATTI RIGUA		
lare		Durata	Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
Totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
24,90(2) 2,440(1) 2,440(1) 425,297(1) 255,882 512,952 395,934 674,575(1) 59,747,16 30,581,8 4,194,335(1) 56,170,7 440,000(1) 306,723,6 446,049,0 498,907,3 248,632,4 604,467,3 192,836,8	50		4 gennaio 1912  18 ottobre 1916 e 2 settembre 1920, 10 maggio 1919  16 dicembre 1922	Regio decreto 15 febbraio 1912, n. 697 Decreto luogotenenziale 23 novembre 1916, n. 1759 Decreto luogotenenziale 19 settembre 1920, n. 1486 Regio decreto 15 giugno 1919, n. 1164. Regio decreto 9 luglio 1923, numero 1743. Regio decreto 8 agosto 1922 Regio decreto 8 febbraio 1925 Regio decreto 2 luglio 1926 Regio decreto 17 febbraio 1927 e Decreto Reale 21 luglio 1926. Regio decreto 29 dicembre 1912, n. 1437 Decreto ministeriale 10 agosto 1925, n. 14967. Convenzione 10 ottobre 1925.  Regio decreto 27 settembre 1908, n. 617 Regio decreto 10 novembre 1914, n. 1269 Regio decreto 13 maggio 1915, n. 852 Regio decreto 29 giugno 1922, n. 1283 Decreto ministeriale 3 maggio 1926, n. 7292.  Regio decreto 10 novembre 1910, n. 946. Regio decreto 11 settembre 1919, n. 1871 Regio decreto 12 luglio 1921, n. 1113 Regio decreto 21 luglio 1921, n. 1113 Regio decreto 25 aprile 1922, numero 633 Decreto reale 29 luglio 1926, n. 1450	(a) Importo sovvenzione annua dei tronchi dal 1º al 7º lire 2,999,605.47.  (b) Sovvenzione annua complessiva di lire 651,680.23.  (c) Le sovvenzioni complementari si corrispondono per la lunghezza stabilita in chilometri 136 + 087.69.

# Sovvenzioni stabilite per le ferrovie conces

								THE ST	
		LUN	NGHEZZA SO	OVVENZIO	NATA		SOVVEX		The state of
	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chi-	Metri	Chi-	Metri	Amı	montare		
		lometri	e centimetri	lometri	e centimetri	Chilometrico	Totale	Tai.	
	. Riporto						27,332,744,6		
	Ferrovie di Basilicata e Calabria:								
	Linea Bari-Atena Tratto Bari-Matera:			**	107.00	12.000	Moo t mad	hi	
	a) Bari-Altamura e 3º lotto del tronco Altamura-Matera	>	*	51	184, 66	43,860. »	709,419.3		
	Linea Gioia Tauro Piana di Palmi-Gioiosa-Tratto Gioia Tauro- Seminara	>	>	13	095, 59	13,860. »	181,504.8	70	8
	Porto Santa Venere-Monteleone	>	»	15	386, 05	13,860. »	213,250,6	A	
	Tratto Potenza-Pignola del Tronco Potenza-Laurenzana	*	>	12	472, 92	13,860. »	172,874.0		
	Tronco Pedace San Pietro in Guarano	*	*	22	076, 24	83,217. »	1,837,118,46	58	10
	Tronco Colosimi-Soveria Mannelli	>	>	8	918, 87	67,071. »	598,197,53	,	
	Tronco Rogliano-Colosimi	>		26	565, 35	91,773. »	2,437,981.86	P	
	Tronco Soverato-Chiaravalle	»	>	23	207. 05	34,182, 14	793,266.65	3(	10
No.	Tratto Pignola-Laurenzana del tronco Potenza-Laurenzana	»	>	30	359, »	102,367. 52	3,107,775,%	00 30	
-	Tronco Monteleone-Mileto	»	>	<b>i</b> 3	030. »	57,283, 19	746,399,9 309,881.6	0 30	10
-	Tronco Catanzaro-Germigliano	»	*	17	014. »	156,819. 05	2,668,119.3	0 31	
	Tronco Lagonegro-Rivello	»	»	2	800. »	112,282, 15	314,390,00	R 1	10
	Tronco Rivello Bivio Latronico	*	*	9	100, »	181,564, 30	1,652,235.	12	
	Tronco Gioia Tauro-Radicena	>	>	15	580. »	19,788. 40	308,303,7	12	
	Tronco Avigliano-Pietragalla	»	*	18	020. »	68,413 »	1,232,802.9	(6 I	10
100	Tronco Pietragalla-Acerenza	*	>	9	190. »	87,642. *	805,429, 9	62	
The state of	Tronco Seminara-Sinopoli	»	*	13	327, 24	117,487. »	1,562,577.	62	
STATE OF				nd ski	Z OLA				
	Da riportarsi					• • •	47,592,735,31		

#### errovie concessione all'industria privata.

SOVVE	£	ATTI RIGUA	ARDANTI LE SOVVENZIONI	
9	Durata	Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
Totale	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
332,744,6				
709,419,3		10 luglio 1926	Regio decreto 29 luglio 1926, numero 1450.	
181,504,8		25 gennaio 1911	Regio decreto 26 gennaio 1911, n. 135	
213,250	10 8 agosto 1985	27 febbraio 1919	Decreto luogotenenziale 2 marzo 1919, n. 364 Regio decreto 27 maggio 1920,	
172,874, 6		10 aprile 1920	n. 1010 Legge 29 dicembre 1927, n. 2731.	
837,118,46	6 1º settembre 1985 .	7 dicembre 1921	Regio decreto 1º febbraio 1922,	
598,197,58			n. 264 Regio decreto lo febbraio 1922,	
437,981,86	,		n. 264 Regio decreto 1º febbraio 1922, n. 264	
793,266. 67 508,462. 9	1º dicembre 1985 }		Regio decreto 1º febbraio 1922,	
107,775, 5	30 novembre 1985 )		n. 264	
746,399.9			Regio decreto 1º febbraio 1922, n. 264.	The second section of the section of the second section of the section of t
809,881.5	10 settembre 1985	7 dicembre 1921	Regio decreto 1º febbraio 1922, n. 264	And the second s
568,119.8	31 dicembre 1984 , .		Regio decreto 1º febbraio 1922, n. 264.	A STATE OF STREET OF STREET
314,390 @	10 maggio 1985		Regio decreto 1º febbraio 1922, n. 264	
552,235. E	2		Regio decreto 1º febbraio 1922, n. 264	
308,303, <i>T</i>			Regio decreto 1º febbraio 1922, n. 264	
305,429, 161	lº luglio 1985		Regio decreto 1º febbraio 1922, n. 264	Manage Manager and The Control of the
562,577.			Regio decreto 1º febbraio 1922, n. 264	The state of the s
			Regio decreto 1º febbraio 1922, n. 264	
592,735,34				

# Sovvenzioni stabilite per le ferror conce

-		LUNGHEZZA SOVVENZIONATA				Sorn			
	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chi-	Metri	Chi-	Metri	Amı	montare		gi.
	amen grown apart	lometri	e centimetri	lometri	e centimetri	Chilometrico	Totale	inni	
0 19	Riporto						47,592,25		Park Control
	Tronco Marina di Giolosa-Mammola	*	*	14	828. »	44,779, 22	663,9%	62	
	Tronco Pisticci-Montalbano Jonico	»	»	18	562. »	63,599, 74	1,180,5%	60.	31
	Troneo Soveria Mannelli-Decollatura	» - ·	>	6	351, 65	105,797, 43	671.9%	62	10
	Matera-Ferrandina	<b>»</b>	* * TOUR	34	140. »	123,559, 50 95,066, 23	4,218,384 3,245,561	60	28
	Atena-Marsiconuovo	>	*	27	080. »	94,579, 59	2,561 215		
	Quota esercizio per l'esercizio 1927-28, in base all'articolo 23 della nuova Convenzione 10 luglio 1926, approvata con Regio decreto 29 luglio 1926, n. 1450	»	* ( -	*	»	*	8,041,061.	,	
	Costituzione fondi speciali di garanzia, giusta l'articolo 26 della Convenzione soddetta:							lione.	
No.	anno 1927	>	>	12	· ·	*	1,112,134	59	28
	Bivio Latronico-Prestieri	*	*	15	633, 50	***************************************	1,559,3	59	28
	Prestieri-Rotonda-Laino	>	,	6	585, 53	Bang Disease	1,457,810	59	31
	Radicena-Cittanova	>	*	15	007, 60	»	289,44.8	59	31
	Gioia Tauro-Radicena	>	*	6	585, 53	*	506,70	59	31
	Soveria Mannelli-Decollatura	*	*	*	351, 65	*	253,019		
	Aprignanello-Cutro (Costruzione Fabbricati)	*	>	*	*	»	61,30	57	10
	Modena-Crevalcore-Decima	»	>	27	947, 71	4,720. »	131,90	50	15
	Montepuleiano Stazione-Città	*	»	10	480.75	5,883. »	61,051	50	29
	Da riportarsi						73,608,480		

gue CONNICCIALE N. 37

# ferrovi concessione all'industria privata.

SOVIE	WE		ATTI RIGUA	RDANTI LE SOVVENZIONI	
ntare		Durata	Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
Totale	honi	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
47,592,285					
663,98, 2	62			Regio decreto 1º febbraio 1922, n. 264	
1,180,533	60	31 dicembre 1984		Decreto ministeriale 9 luglio 1925, n. 3242.	
671,981	62	1º luglio 1985		Regio decreto lo febbraio 1922, n. 264	
4,218,321	60	28 febbraio 1985		Decreto ministeriale 7 ottobre 1924,	Caradamini Balana an Amerika - An anno an is
3,245,50	57	1º marzo 1985		n. 2763. Decreto ministeriale 25 febbraio 1929, n. 468	
2,561 265	60			Decreto Ministeriale 7 ottobre 1924, n. 2762.	
8,041,081,0	,				
					with the latest a secretaring contract of the
1,112,138	59	28 febbraio 1985			
1,559,30	59	28 febbraio 1985		Decreto ministeriale 16 marzo 1927, n. 407	
1,457,8169	59	31 dicembre 1984			The distance of the instruction
289,41.8	59	31 dicembre 1984		Decreto ministeriale 2 giugno 1927.	
506,7%	59	31 dicembre 1984		n. 1607	
253,011					
61,203	57	1º maggio 1985	1º maggio 1985	Decreto ministeriale 31 ottobre nu- mero 3282	
131,911	50	15 agosto 1985	8 giugno 1911	Regio decreto 25 febbraio 1912, n. 492	The second secon
61,68	50	29 giugno 1967	20 dicembre 1911	Regio decreto 8 luglio 1912, nu- mero 831	
73,608,480					
3				MARKET CHARLES BY AN JOHN THE CO.	NAME OF THE OWNER OWNER.

# Sovvenzioni stabilite per le ferrovin cond

I		LUN	NGHEZZA SO	OVVENZIO	NATA		LIONE	
	INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chi-	Metri	Chi-	Metri	Amı	montare	
		lometri	e centmetri	lometri	e centimetri	Chilometrico	Totale	Armi
	Riporto						73,608,480	
							66,45),1 57,700, 60,130	1
	Circumetnea – Tronco di allacciamento a Castiglione di Sicilia (a)	*		10	486. 31	*	55,19 45,661	2
	encumentes - Fronco di anacciamento a Cassignone di Sicilia (a)		*	10	400. 31		45,663 53,369	
							56,166. 50,490, 14,130.4	
	Massalombarda-Imola Castel del Rio:					7700	111.300	
	1º Tronco: Imola-Fontana-Elice		*	17	967. »	7,799. »	144,239	
								50
	2º Tronco: Massalombarda-Imola	***		15	569. »	16,000. »		
1	Casarano-Gallipoli	>	*	22	002, 89	8,626.	189,79	50
							55.90 84.90	
	Mantova-Peschiera	»	*	36	989. 77	36,652. »	373,40 205,40 97,18	50
			221017				189,081	
-	Da riportarsi		l				75,453,40t	

#### ferrovin concessione all'industria privata.

SOVI	IN LONE		ATTI RIGUAI	RDANTI LE SOVVENZIONI	
itare		Durata	Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
Totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
73,608,480 66,40,48 57,702 60,120 55,198 45,608 45,608 53,309 56,1001 50,490 14,136, 2	50 /	21 giugno 1975	2 aprile 1924	Regio decreto 27 aprile 1924, numero 962.  Decreto ministeriale 27 marzo 1928  Decreto ministeriale 26 luglio 1928  di approvazione del collaudo	(a) Importo sovvenzione annua di lire 504,900
144,381	50	12 novembre 1966 (	10 aprile 1914  11 gennaio 1916  31 gennaio 1917  29 luglio 1920  25 novembre 1927	Regio decreto 3 maggio 1914, n. 393  Decreto luogotenenziale 27 gennaio 1916, n. 167  Decreto luogotenenziale 22 feb- braio 1917, n 429  Regio decreto 8 agosto 1920, n. 1201  Regio decreto 12 dicembre 1927, n. 2737.	
189,700	50	18 giugno 1970	14 settembre 1911	Regio decreto 3 marzo 1912, n. 493  Regio decreto 31 agosto 1921, n. 1287.	
97,195 189,091 75,453,402	.50	6 maggio 1975	7 gennaio 1913	Regio decreto 13 febbraio 1913, n. 228.  Decreto luogotenenziale 4 giugno 1916, n. 748.  Regio decreto 28 gennaio 1922, n. 838.  Regio decreto 24 febbraio 1924, n. 542.  Regio decreto 17 dicembre 1925, n. 2327.  Regio decreto 25 ottobre 1928	
				The State of the S	

### Sovvenzioni stabilite per le ferrovie n con-

MONE	SOVVE		NATA	OVVENZIO	NGHEZZA SO	LUN	
	montare	Am	Metri	Chi-	Metri	Chi-	INDICAZIONE DELLE MERCI
Anni	Totale	Chilometrico	e centimetri	lometri	e centimetri	lometri	
25.4	75,453,402 5						Riporto
	219,336, 5						A Party of the Party News Act of the Company of the
100	87,360.9	THE WAY DO					
	57,048.4	T salesan					
	47,319.1 306,944.1	abit organi					
	45,701,4	and I amb				gal t	
	41,089.3	12711 of 90		1			The second secon
1500	62,891.87	A Print with					
100	49,474,94	I take also					
	28,510. W 212,495. 4						
	244,628.9				A Line		The second secon
	189,037.4	52,000. »	484, 92	»	S. awar	>	Spoleto-Norcia-Piediripa (tratto: Spoleto-Norcia) (a)
	138,847.0	Cour relation		id anim	ale i		The second secon
	143,589.4		eg l	· Militari	THE THE		The second secon
	26,520.2	450	la har	imains	insies as		
	232,772.# 115.135.U						
	13,702.8			Similari,	PARTE AN		
	90,281,8			il ion	F" . (C4)		
	10,307.3						
	267,721.5	of the contract			8101		Ass.
	9,755.	10072mm		DEPOLAT	A Witne		
	4,841.8	TEG! Park			4591	in ju	
Treat		Call especially			Server and		the second of th
	PO 100 618 II	Jan one					
	78,130,618.4						Da riportarsi
Message	Total Control of	THE RESERVE			1000000	1	

### errovie a concessione all'industria privata.

SOVVE	10NE		ATTI RIGUA	RDANTI LE SOVVENZIONI	
re		Durata	Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
Totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
453,402 3 219,336 5 87,360 7 57,048 4 47,319 8 306,944 3 45,701 4 41,089 3 62,391 87 49,474 94 28,510 99 212,495 49 244,628 7 189,037 3 138,847 0 143,589 8 26,520 3 232,772 8 115,135 0 13,702 5 90,281 8 10,307 8 267,721 3 9,755 0 31,899 3 4,841 8	50 , 50	18 settembre 1974 5 giugno 1975	31 agosto 1912	Regio decreto 6 ottobre 1912, n. 421 Regio decreto 11 aprile 1915, n. 482 Decreto luogotenenziale 19 aprile 1917, n. 708 Regio decreto 1º agosto 1920, n. 1086 Regio decreto 11 novembre 1926, n. 2016. Decreto ministeriale 12 dicembre 1927.	(a) Importo sovvenzione annua 2,677,215.84
,130,618.4				The state of the s	

# Sovvenzioni stabilite per le ferrovie in co

							No. of Lot
	LU	NGHEZZA S	OVVENZIO	ONATA		SOVVE	ZIONE
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chi-	Metri	Chi-	Metri	Am	montare	37.32
	lometri	e centimetri	lometri	e centimetri	Chilometrico	Totale	Anni
Riporto			1.			78,130,618,4	
and the state of t					TO I want on a	287,095.03	
					To the street of	35,674.4	
					THE PH	40,346.0	
				0.	PAP seding	40,345,4	
Domodossola per Santa Maria Maggiore al confine Svizzero (a)	>	>	32	302.86	48,529. »	28,574.1	50
					Mark Control	946,079.1	E TEN
					San Lawren	156,762.55	
					offin wat you	20,204,70	
						12,543 R	
						59.005.W	
			A to		Vent Se au	53,087,9 62,093.7	The state of the s
The state of the s					THE SHIPMEN	15,388.1	
The state of the s	und the	i dana	and 170	bi L	THE REAL PROPERTY.	23,332.5	
					Children and the children	20,214.4	
Pracchia-San Marcello Pistoiese (b)	*	»	16	702, 01	31,638. »	7,414.ff 23,252.f	50
			10	102, 01	MILE AND DE	215,462 (	50
					erri valene	150,473.3	
					urin i dian	8,640,9	
		Contraction of the second			ores writing	. 158,445.4	
						83,510.0 13,785.4	
Aquila-Montereale-Capitignano	*	»	31	359, 40	15,000. »	1,551,417.6	50
			M. H. S. K.		+- 35,000. » (		
Da riportarsi						82,084,762.05	
	1		THE PERSON NAMED IN	10-11/1-11	Control of the last of the las		BURNEY TO BE

errovie in concessione all'industria privata.

Totale Anni  Anni	Scadenza dell'ultima annualità  2 settembre 1970 27 dicembre 1971 6 gennaio 1972	Scadenza Data	Leggi e decreti  Data, numero e serie	ANNOTAZIONI		
,130,618.41 287,095.63 35,674.42 40,345.41 28,574.73 50 946,079.73 456,762.55 20,004.70 42,543.42 53,087.92 62,093.73 45,388.44 23,332.53 20,214.45 7,414.88 23,252.15 50	dell'ultima annualità  2 settembre 1970  27 dicembre 1971	Data	Data, numero e serie			
287,095,66 35,674,4 40,346,0 40,345,0 28,574,7 50 946,079,7 156,762,55 20,894,70 12,543,12 53,087,9 62,093,7 15,388,0 23,332,5 20,214,6 7,414,8 23,252,0 50	27 dicembre 1971					
62,093.7 15,388.# 23,392.# 20,214.# 7,414.# 23,252.# 50	24 giugno 1971  19 novembre 1972  26 novembre 1973  26 novembre 1973  26 novembre 1973  26 novembre 1973	icembre 1971 ennaio 1972 iugno 1971 ovembre 1972 ovembre 1973 ovembre 1973 ovembre 1973	Regio decreto 8 giugno 1911, n. 708 Regio decreto 25 luglio 1920, n. 1062 Regio decreto 29 dicembre 1921 Decreto ministeriale 11 maggio 1926, n. 1799.	<ul> <li>(a) Importo sovvenzione annua di lire 1,567,625.48.</li> <li>(b) Importo sovvenzione annua di lire 835,100.50.</li> </ul>		
150,473, \$\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	19 maggi 1975	icembre 1970	Decreto luogotenenziale 26 luglio 1917, n. 1301 Regio decreto 14 agosto 1920, n. 1307 Regio decreto 27 novembre 1921 Decreto ministeriale 24 aprile 1928  Regio decreto 8 marzo 1920, n. 300 Regio decreto 27 giugno 1922			

in co

### Sovvenzioni stabilite per le ferrovie

	TOP TOP TO THE	LUI	NGHEZZA S	OVVENZIO	ONATĄ		SOVVEX
INDICAZIONE DELLE F	ERROVIE	Chi-	Metri	Chi-	Metri	Am	montare
	erm a period pare	lometri	e centimetri	lometri	e centimetri	Chilometrico	Totale
	Riporto						82,084,762.0
and the sound reacting man account to the					1 10	S Capparat	59,927.55
						a fill is fraction	67,818, 30
						AND LAND	102,116. %
	The united a second					12701 William	11,346, 33
			100			till sellatot	78,962, 90
						and the second	59,832,22
						Cal metant	97,704.65
						181 A late	57,497.73
							90,688.82
							75,852, 28
Everyon-ille I connected de (a)			2	ra	000		120,422.48
Francavilla-Locorotondo (a)	1	>	*	46	089. »	48,880. » (	108,477.60
				The second			70,247. 93
							64,399.44
	CHEST OF THE PROPERTY OF			10000			94,628.72
				Carlon I	F	A THE MAN	94,700,48
	File and Principles				4.4	4-0	68,371,59 71,515,56
							174,396, 12
							73,913.51
						The same	60,320, 45
						THE SALE	192,605.62
	American Sept. Conserved		No. Property	triping 1			29,977.95
	All the state of the state of the			- Nichary			
	Da riportarsi						84,010,487.24

Conto

rrovie

in concessione dell'industria privata.

T 0 1 1 9					
SOVVEY	ZIONE		ATTI RIGUAL	RDANTI LE CONVENZIONI	
		Durata	Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
tale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
4,762. (6 9,927. 55 7,818. 30 2,116. 96 1,346. 33 8,962. 90 9,832. 22 7,704. 65 7,497. 73 0,688. 82 5,852. 28 0,422. 48 3,477. 00 0,247. 93 1,399. 41 1,628. 72 1,700. 48 3,371. 59 1,515. 56 1,396. 12 1,913. 51 1,920. 45 2,605. 62 1,977. 95	50	24 aprile 1975	12 luglio 1911	Regio decreto 25 febbraio 1912, n. 490 Regio decreto 4 giugno 1914, n. 634 Regio decreto 2 dicembre 1920, n. 1814	(a) Liquidazione di annualità in base allo stato di avanzamento dei lavori.

## Sovvenzioni stabilite per le ferrovie p conc

	LU	NGHEZZA S	OVVENZI	ONATA		SOVVEN	INE	
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chi-	Metri e	Chi-	Metri-	An	nmontare		
	lometri	centimetri	lometri	centimetri	Chilometrico	Totale	Anni	
Riporto				(0)		84,010,487, 24		1
					780 - 100 780 - 100 780 - 100 780 - 100 780 - 100	436,478.61 62,344.64 60,975.42 64,338.37 39,407.37 298,247.61 231,504.38	100	
Siena-Buonconvento-Monteantico (a)	<b>»</b>	×	59	265. »	38,379. »	302,201, 88 205,382, 25 402,574, 30 25,296, 76 13,379, 50 50,446, 86 473,389, >	50	
					101 mm	42,690,62 9,665,38 194,071,38 35,672,61	書きたいで	
						36,393, 28 27,673, 30 32,501, 72 34,411, 46 81,824, 80		1
Intra-Premeno (b)	>	*	13	341, 75	43,971. » (	59,360.36 52,509.75 87,979.91 41,381.94 14,410.72 23,710.12 155.40	50	
Da riportarsi						58,665. » 87,209,528.64		-

## rovie concessione all'industria privata.

SOVVEN	THE .		ATTI RIGUA	RDANTI LE CONVENZIONI	
		Durata	Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
tale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
4478. 61 .344. 61 .975. 42 .338. 37 .407. 37 .247. 61 .504. 38 .201. 88 .382. 25 .571. 30 .296. 76 .379. 30 .446. 86 .389. 3 .690. 62 .665. 38 .071. 38	50	4 settembre 1970 28 dicembre 1972 18 gennaio 1973 21 agosto 1973 24 giugno 1974 6 gennaio 1974 31 luglio 1974 20 novembre 1974 6 maggio 1975 22 dicembre 1975 25 maggio 1976 15 novembre 1976 15 novembre 1976 26 aprile 1977 7 dicembre 1977 7 dicembre 1977	21 novembre 1910 19 giugno 1920 16 settembre 1927	Regio decreto 1º dicembre 1910, n. 957 Regio decreto 11 luglio 1920, Regio decreto 1º giugno 1922, n. 1070 Regio decreto 22 settembre 1927	(a) Liquidazione di annualità in base allo stato di avanzamento dei lavori  (b) Importo sovvenzione annua lire 586,650, 08
672, 61 393, 28 673, 30 501, 72 4411, 46 824, 80 860, 36 509, 75 979, 91 381, 94 440, 72 740, 12 155, 40 665, **	50 ,	13 maggio 1972	23 agosto 1919 7 dicembre 1920	Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2202 Regio decreto 12 dicembre 1920, n. 18253 Decreto ministeriale 19 dicembre 1927	

## Sovvenzioni stabilite per le ferrovie conce

			LUI	NGHEZZA SO	OVVENZIO	NATA		SOVVEN	ME	
	INDICAZIONE DELLE FERROVIE			Metri	Chi-	Merci	Ammontare			
		Para company and	lometri	e centimetri	lometri	e centimetri	Chilometrico	Totale	mî	
		Riporto						87,209,528,6		
	Talks and of althories to mescalarized (a) to moved interesting the party.						ares matter	207,725.00		13
AL STATE OF							THE OWN	139,214 (6		17
	-Bi 1870-2000 and and analyze to constrained (ii)						\$700 Vote	62,471, 0		11
	Arezzo-Sinalunga (a)		»	»	39	476, 55	50,000. »	88,947,	50	8
		The district of the second	Openia Link Standi	. WRE	and laborate	-12	ATOL SHIP	72,952.6		24
Total Control		A The Separate of the second		TOBLE				72,097.78		15
		704 Animit by 18 of market	olgodi.			T.	TEL COMA	31,490,48		26
S. Paris							assi musu	168,412,50		9
								215,111.3		21
							_frat and	192,599, 45		10
	Modena-Pavullo (a)		»	>	47	300. »	58,000. » (	131,209, % 78,592,50		1º 30
100							Mari un	143,961, %		9
							DERT VENTOR	192,863.3		16 17
								8,736,9		6
							Lyers			
		ARTHUR STATE OF THE STATE OF		and the	Langue			rankinal in		
		marine in the case of the contract of		7 11/12			E to produce	12,266, 8		28
	Santo Spirito-Bitonto (a)		»		8	200. »	SE SEL	16,666.9	50 (	6
					0	200, »	55,354. »	9,768.5		15 14
							A termin	202,100		
		0.00						ten alkind		
-		Da riportarsi						89,275.225.89		
			12 32 8	1	On The Burn	7 7 7 7 7				

## errovie concessione dell'industria privata.

SOVVEN			ATTI RIGUARDANTI LE CONVENZIONI		
e.		Durata	Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI
Totale	uni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
209,528, M 207,725, M		13 marzo 1972			(a) Liquidazioni di annualità in base allo stato di avanzamento dei lavori.
139,214 (5 62,471 (6 88,947 (6 72,952 (6 72,097 (7 31,490.18	50 (	17 dicembre 1973	22 novembre 1911 18 febbraio 1922 1º giugno 1927	Regio decreto 24 dicembre 1911, n. 1486 Regio decreto 19 febbraio 1922, n. 205 Regio decreto 9 giugno 1927, n. 1784	
168,412,50 215,111.30 192,599,45 131,209,25 78,592,35 143,961.30 192,863,36 18,449,38 8,736,9	50 (	9 maggio 1974	6 giugno 1914 17 agosto 1921	Regio decreto 29 luglio 1914, n. 922 Regio decreto 24 agosto 1921, n. 1424	
12,266.8 16,666.9 9,768.5 02,158.7	50 〈	28 agosto 1975 6 dicembre 1975	25 maggio 1921 16 dicembre 1926	Decreto reale 19 giugno 1921, n. 966. Decreto reale 13 gennaio 1927, n. 190.	
75.225, 89		36. — Rendicont	o Generale — Parte II.		

# Sovvenzioni stabilite per le ferron con

	188						_
	LU	LÜNGHEZZA SOVVENZIONATA				DONE	
INDICAZIONE DELLE FERROVIE	Chi-	Chi- lometri centimetri	Chi- lometri	Metri	Ammontare		
	lometri			e centimetri	Chilometrico	Totale	Anni
Riporto						89,275,255	
						31,4900	
					1000	40,568	3
						14,860	
			than must			20,52)	
						28,42	
					Electronic Park	6,711 95,015,1	
San Giovanni Bianco-Piazza Brembana (a)	>	*	10	700, 75	50,000, »	42,112	50
					- 15-11 45	21,161,5	
					TO Confide	48,007.1	
				2		25,661	
		S. S. Ha	e toins			54,301	2
						61,270	
					1.1 1.2 noos	44,95.0	
						- 30,7%	
						62,771.	
Piazzola-Carmignano del Brenta (b)						26,0%	
Tiazzoia-Carmignano dei Brenta (b)	>		11	393, 22	26,993. »	33,5M 138,5M	50
						135,20	
						15,384	
	a di						1
Da riportarsi						90,117,814	1

#### ferromin concessione all'industria privata.

SOVI	none		ATTI RIGUA	RDANTI LE SOVVENZIONI			
itare		Durata	Convenzioni	Leggi e decreti	ANNOTAZIONI		
Totale	Aoni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie			
89,275,235, 31,430 40,560 14,860 20,524 28,425 6,711 95,0151 42,122 21,161,8 48,07,1 25,660 54,301 61,27,0 44,951 30,750 62,77,0 26,060 33,528 138,500 500 15,385	50 \	27 luglio 1972	30 ottobre 1919 14 marzo 1927 18 settembre 1924	Regio decreto 15 gennaio 1920, n. 136 Regio decreto 21 ottobre 1926, n. 2136. Regio decreto 27 marzo 1927, numero 666. Decreto ministeriale 26 marzo 1929 di sanzione apertura esercizio.  Decreto ministeriale 15 aprile 1926, n. 6048. Regio decreto 30 novembre 1922, n. 1782. Regio decreto 9 ottobre 1924, n. 2077. Decreto ministeriale di collaudo 20 dicembre 1927.	(a) Importo sovvenzione annua: lire 535,037.50.  (b) Importo sovvenzione annua: lire 307,550.67.		
,117,014							