

PARTE ATTIVA		SOMME	
GESTIONE DEL BILANCIO DI COMPETENZA.			
1	Entrata di bilancio depurata dei movimenti patrimoniali . . . . .	100,251,926. 07	1 Spe
GESTIONE DEL PATRIMONIO ( <i>fuori bilancio</i> ).			
2	Aumenti nei materiali vari dei depositi, impianti, attrezzi ed utensili:		2 Dim
	per rettificazioni e più esatti accertamenti. . . . . L.	11,914. 50	
	per sopravvenienze attive varie. . . . . »	359,825. 66	
		371,740. 16	
	Totale parte attiva . . .	100,623,667. 13	
	Peggioramento patrimoniale . . .	1,938,031. 67	
	Bilancio . . .	102,561,698. 80	3 Aum

N. B. — I dati relativi alla gestione del bilancio di competenza si rilevano dalle colonne 5 e 10 della Sezione II; quelli relativi alla gestione del patrimonio dai prospetti analitici delle variazioni verificatesi nelle attività e passività inseriti alle pagine 1316 e 1322.

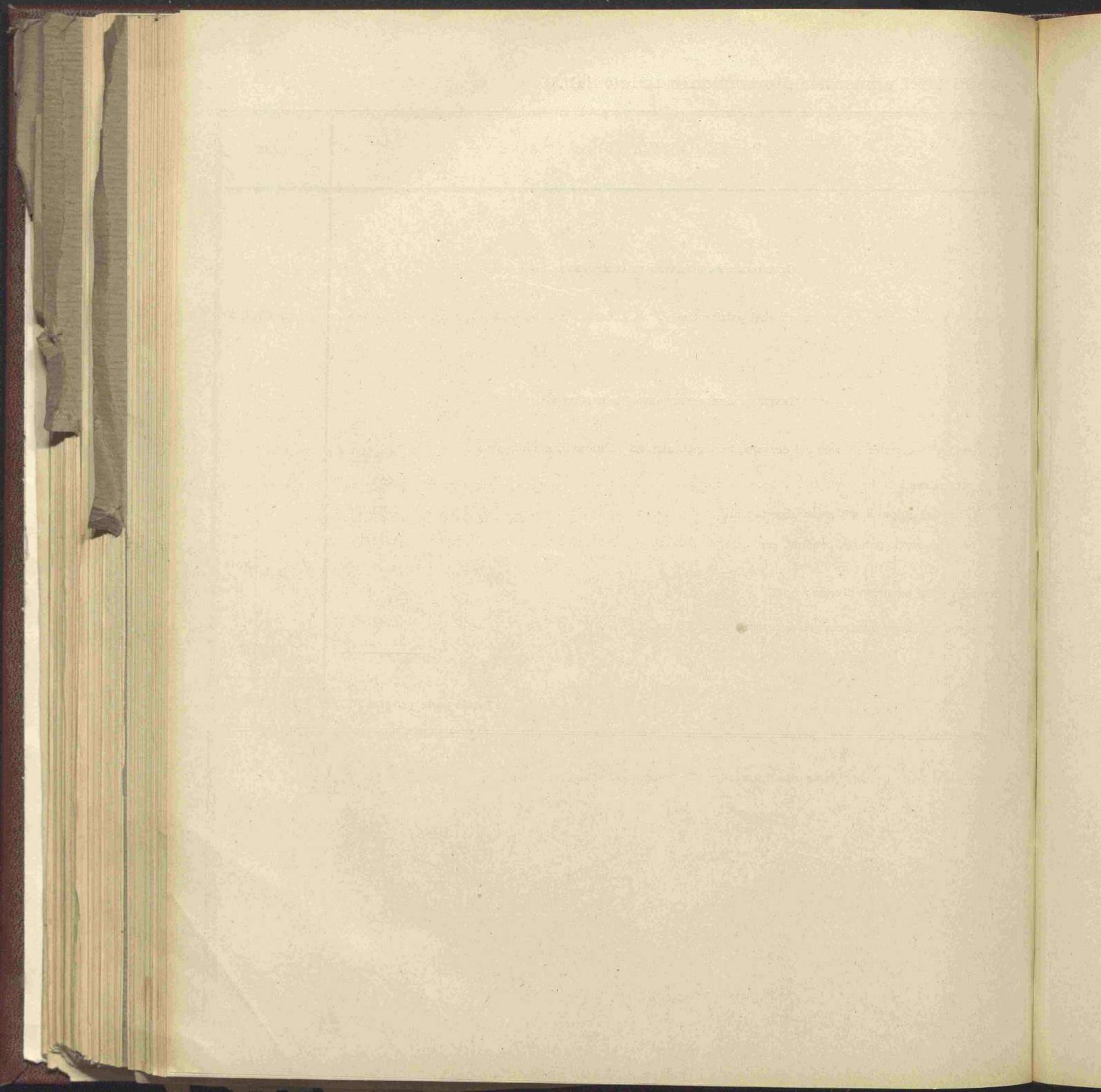
## DITE e delle SPESE e di altri aumenti e diminuzioni patrimoniali.

SOMME	PARTE PASSIVA	SOMME
	GESTIONE DEL BILANCIO DI COMPETENZA.	
100,251,926. 97	1 Spese di bilancio depurate dei movimenti patrimoniali . . . . .	96,957,603. 50
	GESTIONE DEL PATRIMONIO ( <i>fuori bilancio</i> ).	
	2 Diminuzioni nei materiali vari dei depositi, impianti, attrezzi ed utensili, mobili, ecc.:	
	per consumi di dotazioni . . . . . L. 394,659. 22	
	per rettificazioni e più esatti accertamenti. . . . . » 2,083,316. 51	
371,740. 46	per cessazioni, perdite, condoni, ecc. . . . . » 1,184,021. »	
	3 Aumenti nelle passività diverse:	
100,623,667. 43	sopravvenienze passive varie (interessi) . . . . . » 1,942,098. 57	
1,938,031. 67		5,604,095. 30
102,561,698. 80	Totale parte passiva . . .	102,561,698. 80

quelli relativi alla  
inseriti alle pagine

MARINA

AERONAUTICA



APPENDICE N. 3

al conto consuntivo del Ministero delle comunicazioni  
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1930 al 30 giugno 1931

---

RENDICONTO  
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

---

PARTE PRIMA

CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

---

FERROVIE

MARINA

AERONAUTICA

REVISED EDITION

Published by the American Book Company  
New York, N. Y. 1907

REVISIONS

THE AMERICAN BOOK COMPANY

NEW YORK

1907

# INDICE

NOTA PRELIMINARE. . . . .	Pag. 1339
ALLEGATO ALLA NOTA PRELIMINARE. . . . .	» 1344

## PARTE I. — CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA.

### ENTRATA.

#### ENTRATE D'ESERCIZIO.

##### TITOLO I. — *Parte ordinaria:*

Sezione I. — Prodotti del traffico e proventi diversi:	
§ 1. — Prodotti del traffico . . . . .	Pag. 1346
§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio . . . . .	» 1348
§ 3. — Entrate eventuali . . . . .	» 1352
§ 4. — Introiti per rimborsi di spesa . . . . .	» 1354
Sezione II. — Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa . . . . .	» 1360
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE. . . . .	» 1364

#### FONDI PER AUMENTI PATRIMONIALI E GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME.

TITOLO II. — <i>Parte straordinaria</i> . . . . .	Pag. 1366
TITOLO III. — <i>Magazzini, officine e scorte:</i>	
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini . . . . .	» 1368
§ 2. — Gestione speciale distributori viveri . . . . .	» 1372
§ 3. — Officine e scorte. . . . .	» 1374
TITOLO IV. — <i>Industrie speciali.</i> . . . . .	» 1380
TITOLO V. — <i>Gestione del Fondo pensioni e sussidi</i> . . . . .	» 1380
TITOLO VI. — <i>Gestione del Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi</i> . . . . .	» 1384
TITOLO VII. — <i>Gestione delle case economiche per ferrovieri</i> . . . . .	» 1386
TITOLO VIII. — <i>Opera di previdenza per gli orfani e famiglie del personale e buonuscita</i> . . . . .	» 1388
TITOLO VIII-bis — <i>Gestione del Fondo di garanzia per le cessioni.</i> . . . . .	» 1390
TITOLO IX. — <i>Gestione dei mutui al personale.</i> . . . . .	» 1392
TITOLO X. — <i>Mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche e popolari per il personale.</i> . . . . .	» 1394
TITOLO XI. — <i>Gestione per lo sfruttamento dei terreni petroliferi in Albania</i> . . . . .	» 1396
TITOLO XII. — <i>Operazioni per conto di terzi</i> . . . . .	» 1396
TITOLO XIII. — <i>Partite di giro</i> . . . . .	» 1398
RIASSUNTO DELL'ENTRATA . . . . .	» 1400

## SPESA.

## SPESE D'ESERCIZIO.

TITOLO I. — *Parte ordinaria:*

Sezione I. — Spese d'esercizio della Rete ferroviaria e dello Stretto di Messina:	
§ 1. — Servizi della Direzione generale . . . . .	Pag. 1404
§ 2. — Servizio Movimento e Traffico . . . . .	» 1406
§ 3. — Servizio Materiale e Trazione . . . . .	» 1410
§ 4. — Servizio Lavori e Costruzioni . . . . .	» 1416
§ 5. — Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) . . . . .	» 1420
§ 6. — Navigazione dello Stretto di Messina . . . . .	» 1426
§ 7. — Spese generali dell'Amministrazione . . . . .	» 1428
§ 8. — Servizi secondari . . . . .	» 1436
Sezione II. — Spese complementari . . . . .	» 1438
Sezione III. — Spese accessorie:	
§ 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria . . . . .	» 1440
§ 2. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria e avanzo di gestione . . . . .	» 1444
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE . . . . .	» 1446

## AUMENTI PATRIMONIALI E GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME.

TITOLO II. — <i>Parte straordinaria</i> . . . . .	Pag. 1448
TITOLO III. — <i>Magazzini, officine e scorte:</i>	
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini . . . . .	» 1450
§ 2. — Gestione speciale distributori viveri . . . . .	» 1452
§ 3. — Officine e scorte . . . . .	» 1454
TITOLO IV. — <i>Industrie speciali.</i> . . . . .	» 1458
TITOLO V. — <i>Gestione del Fondo pensioni e sussidi</i> . . . . .	» 1460
TITOLO VI. — <i>Gestione del Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi</i> . . . . .	» 1460
TITOLO VII. — <i>Gestione delle case economiche per i ferrovieri.</i> . . . . .	» 1462
TITOLO VIII. — <i>Opera di previdenza per gli orfani e famiglie del personale e buonuscita</i> . . . . .	» 1464
TITOLO VIII-bis — <i>Gestione del Fondo di garanzia per le cessioni.</i> . . . . .	» 1464
TITOLO IX. — <i>Gestione dei mutui al personale</i> . . . . .	» 1466
TITOLO X. — <i>Mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche e popolari per il personale</i> . . . . .	» 1466
TITOLO XI. — <i>Gestione per lo sfruttamento dei terreni petroliferi in Albania</i> . . . . .	» 1470
TITOLO XII. — <i>Operazioni per conto di terzi</i> . . . . .	» 1470
TITOLO XIII. — <i>Partite di giro</i> . . . . .	» 1472
RIASSUNTO DELLA SPESA . . . . .	» 1474

## ALLEGATI ALLA PARTE PRIMA.

ALLEGATO n. 1. — Operazioni per conto di terzi . . . . .	Pag. 1480
» n. 2. — Riassunto dei prodotti del traffico . . . . .	» 1499
» n. 3. — Dimostrazione delle spese di personale . . . . .	» 1500
» n. 4. — Situazione numerica riassuntiva del personale . . . . .	» 1501
» n. 5. — Entrate di bilancio destinate a fronteggiare le spese patrimoniali, dal 1° luglio 1905 . . . . .	» 1506
» n. 6. — Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese della parte straordinaria del bilancio . . . . .	» 1507
» n. 7. — Interessi ed ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 in conto sov- venzioni del Tesoro. . . . .	» 1511
» n. 8. — Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate dal 1° luglio 1905 per spese di carattere patrimoniale . . . . .	» 1512
» n. 9. — Dimostrazione dell'impiego delle sovvenzioni del Tesoro e dei mezzi d'esercizio e contributi diversi nelle varie categorie di spese patri- moniali . . . . .	» 1514
» n. 10. — Gestione delle case economiche pei ferrovieri . . . . .	» 1515
» n. 11. — Gestione dei capitali del Fondo pensioni impiegati in mutui al personale. . . . .	» 1516
» n. 12. — Gestione dei mutui a cooperative edili ferroviarie . . . . .	» 1517
» n. 12-bis — Rendiconto della gestione Distributori viveri . . . . .	» 1526
» n. 13. — Tassa erariale sui trasporti . . . . .	» 1527

PARTE II. — CONTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE ORDINARIE  
AL NETTO.

CONTO DELLA PARTE ORDINARIA ENTRATE E SPESE AL NETTO . . . . .	Pag. 1530
ALLEGATO n. 14. — Elenco delle partite detratte per ridurre al netto il bilancio della parte ordinaria . . . . .	» 1534
» n. 15. — Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa, compresi i residui, e confronto con l'esercizio 1929-30 . . . . .	» 1542

## PARTE III. — CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1931.

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1931 . . . . .	Pag. 1564
Conto generale del patrimonio al 30 giugno 1931 — Confronto con la situazione alla fine dell'esercizio precedente . . . . .	» 1566
ALLEGATO n. 16. — Attività di natura industriale . . . . .	» 1568
» n. 17. — Dimostrazione della dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio . . . . .	» 1569
» n. 18. — Mezzi diversi d'esercizio . . . . .	» 1570
» n. 19. — Dimostrazione del movimento della gestione dei magazzini e relativo Fondo di dotazione . . . . .	» 1571
» n. 20. — Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regola- rizzazione . . . . .	» 1572
» n. 21. — Dimostrazione degli elementi costitutivi del patrimonio netto dell'Azienda. . . . .	» 1573
» n. 22. — Sovvenzioni ricevute per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1930-31 delle corrispondenti annualità . . . . .	» 1574
» n. 23. — Dimostrazione della rimanenza di Cassa . . . . .	» 1578
» n. 24. — Situazione del Fondo di riserva per spese impreviste. . . . .	» 1580
» n. 25. — Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari . . . . .	» 1581

PARTE IV. — LIQUIDAZIONE GENERALE . . . . .	Pag. 1586
---	-----------

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page.

NOTA PRELIMINARE

*Previsioni.* — Le previsioni dell'entrata e della spesa per l'esercizio 1930-31, approvate con la legge 2 giugno 1930, n. 713, offrivano i seguenti risultati:

	Entrate	Spese	Differenze
Entrate e spese effettive ordinarie . . . . .	L. 5,074,600,000	5,014,200,000	+ 60,400,000
Entrate e spese straordinarie . . . . .	» 625,000,000	625,000,000	..
	L. 5,699,600,000	5,639,200,000	+ 60,400,000

*Variazioni alle previsioni.* — Queste previsioni ebbero a subire modificazioni per effetto del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612, col quale furono autorizzate:

a) Diminuzioni ai capitoli 1, 2, 5, 15, 16, e 19 dell'entrata ordinaria per . . . . .	L.	734,500,000
b) Aumenti ai capitoli 3, 4, 9, 10, 13, 14, 18 e 20-bis dell'entrata ordinaria per . . . . .	»	35,940,000
Totale delle diminuzioni dell'entrata ordinaria . . . . .	L.	698,560,000
c) Diminuzione al capitolo 29 dell'entrata straordinaria . . . . .	»	118,000,000
Totale delle diminuzioni dell'entrata . . . . .	L.	816,560,000
d) Diminuzioni ai capitoli 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 24, 26, 27, 28, 31, 32, 34, 35, 41, 43, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51 e 55 della spesa ordinaria per complessive . . . . .	L.	722,700,000
e) Diminuzioni al capitolo 59 « Versamento dell'avanzo della gestione » . . . . .	»	50,400,000
	L.	773,100,000
f) Aumenti ai capitoli 19, 23, 36, 37, 44-bis e 58 della spesa ordinaria per . . . . .	»	74,540,000
Totale delle diminuzioni della spesa ordinaria . . . . .	L.	698,560,000
g) Diminuzioni ai capitoli 61 e 66 della spesa straordinaria . . . . .	»	118,000,000
Totale delle diminuzioni della spesa . . . . .	L.	816,560,000

MARINA  
AERONAUTICA

*Previsioni rettificate.* — Tenuto conto delle cennate variazioni, le previsioni dell'esercizio 1930-31 vennero a determinarsi nelle seguenti cifre:

	Entrate	Spese	Differenza
Entrate e spese effettive ordinarie . . .	L. 4,376,040,000	4,366,040,000	+ 10,000,000
Entrate e spese effettive straordinarie . . .	» 507,000,000	507,000,000	..
	L. 4,883,040,000	4,873,040,000	+ 10,000,000

*Accertamenti.* — Le entrate e le spese accertate, esclusi gl'introiti con speciale destinazione a reintegro di corrispondenti capitoli di spesa ed il prelevamento disposto dal fondo di riserva per le spese imprevedute, poste in confronto con le previsioni rettificate, danno i seguenti risultati complessivi:

	Previsioni rettificate	Accertamenti	Differenze
Entrate effettive ordinarie . . .	L. 4,376,040,000	4,313,720,287.62	— 62,319,712.38
Entrate effettive straordinarie . . .	» 507,000,000	536,436,302.75	+ 29,436,302.75
Totale delle entrate . . .	L. 4,883,040,000	4,850,156,590.37	— 32,883,409.63
Spese effettive ordinarie . . .	L. 4,366,040,000	4,303,414,125.20	— 62,625,874.80
Spese effettive straordinarie . . .	» 507,000,000	536,436,302.75	+ 29,436,302.75
Totale delle spese . . .	L. 4,873,040,000	4,839,850,427.95	— 33,189,572.05
Differenze . . .	L. + 10,000,000	+ 10,306,162.42	+ 306,162.42

La gestione dell'esercizio si chiuse quindi con un avanzo di lire 10,306,162.42 contro quello previsto di milioni 10.

A costituire l'eccedenza di lire 306,162.42 concorsero:

le minori entrate ordinarie per . . . . .	L. 62,319,712.38
le minori spese ordinarie per . . . . .	» 62,625,874.80
	+ L. 306,162.42

Rispetto al precedente esercizio 1929-30, che si chiuse con un avanzo di lire 91,674,357.69, l'avanzo della gestione 1930-31 segna una diminuzione di lire 81,368,195.27 dovuta:

a minori entrate . . . . .	L. 622,935,099.45
contro a minori spese accertate . . . . .	» 541,566,904.18
	— L. 81,368,195.27

ENTRATE

Le risultanze del 1930-31 confrontate con quelle del 1929-30 presentano:

una diminuzione nei *prodotti del traffico* di milioni 665,9 imputabile per la maggior parte, ossia per milioni 516,8 al traffico merci e per milioni 149,1 a quello viaggiatori. Se si esclude il limitato effetto che, data anche la decorrenza dal 1° gennaio 1931, hanno avuto sul traffico merci le riduzioni di tariffa accordate col Regio decreto-legge 31 dicembre 1930, n. 1718, la diminuzione verificatasi nel gettito dei prodotti ha l'essenziale sua causa nella grave contrazione che il traffico, per tutta la durata dell'esercizio, ha continuato a subire;

una diminuzione negli *introiti indiretti* di milioni 4, dovuta ai corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo i quali hanno risentito, sia della depressione del traffico, sia delle riduzioni di tasse accordate col succitato Regio decreto-legge 31 dicembre 1930, n. 1718. Un non trascurabile miglioramento presentano, per contro, in questa categoria, gli *utili di magazzino* in dipendenza, soprattutto, dei profitti realizzati nelle forniture di carbone;

un aumento negli *introiti a rimborso di spesa* di milioni 5,9 da ascrivere a varianti in più verificatesi specialmente nei compensi fissati con l'Amministrazione postale per le prestazioni ad essa rese dalle ferrovie ed alle varianti in meno che, in contrapposto, presentano i contributi per l'esercizio delle stazioni e dei tronchi comuni il cui capitolo, a differenza di quanto era avvenuto lo scorso esercizio, non si è avvantaggiato degli effetti di liquidazioni arretrate;

un aumento nelle *entrate eventuali* di milioni 41,3 dovuto al provento eccezionale derivante dalla liquidazione della gestione dell'ex Commissariato carboni ed a quello costituito dall'economia conseguita nei residui della gestione per lo sfruttamento boschi in Albania.

SPESE

Le spese ordinarie d'esercizio (Sezione 1<sup>a</sup>) ammontarono nel 1930-31

a . . . . .	L.	3,637,876,660.21
mentre nel 1929-30 furono di . . . . .	»	4,006,121,665.82
con una diminuzione quindi di . . . . .	L.	<u>368,245,005.61</u>

a formare la quale concorrono le seguenti voci:

a) le *spese di personale* per milioni 113,5, i quali rappresentano il combinato effetto dei diversi provvedimenti entrati in vigore durante l'esercizio e che hanno agito su dette spese. Fra tali provvedimenti va ricordato anzitutto che dal 1° luglio 1930 ebbe applicazione la seconda serie dei miglioramenti concessi al personale con la legge 27 giugno 1929, n. 4047, con conseguente aumento della spesa. Contemporaneamente però ebbe anche effetto la soppressione, pel personale ferroviario, dei soprassoldi di località disposta col Regio decreto-legge 23 giugno 1930, n. 859. E successivamente ebbero corso gli altri provvedimenti intesi tutti a limitare le spese in questione, e contenuti: nel Regio decreto 20 novembre 1930, n. 1491 per la riduzione, a decorrere dal 1° dicembre 1930 del 12 per cento sulle competenze di tutti i dipendenti dello Stato, dal quale derivò nei capitoli del bilancio ferroviario riferentesi al personale dei servizi, una economia di circa milioni 109 (1); nel Regio decreto 31 dicembre 1930, n. 1975, per la riduzione a datare dal 1° gennaio 1931, dell'aggiunta di famiglia; nel Regio decreto 20 novembre 1930, n. 1596, per l'esonero straordinario dall'impiego di agenti trovatisi in determinate condizioni di età e di anzianità di servizio; provvedimento quest'ultimo

(1) Riferita ai singoli capitoli delle spese di personale la suddetta economia si ripartisce come appresso: capitolo 1 milioni 4,5 - capitolo 3 milioni 57,9 - capitolo 7 milioni 23,2 - capitolo 10 milioni 22,2 - capitolo 13 milioni 0,8 - capitolo 17 milioni 0,2. Al suddetto importo di milioni 109 circa è da aggiungersi la parte afferente al personale delle officine di cui hanno beneficiato i capitoli 76 e 77 (milioni 14,6 e 0,4) nonché quella relativa alle indennità corrisposte agli ex-combattenti: capitolo 23 per milioni 1,5.

che, unito all'avvenuta intensificazione degli esoneri normali, ha fatto sì che il quantitativo del personale in servizio sia, al 30 giugno 1931, disceso a 150,604 agenti da 160.858, quale era al principio dell'esercizio;

b) il *combustibile per la locomozione a vapore* per milioni 67,3 dipendenti per milioni 30 da minor costo (lire 128.41 la tonnellata contro 139.55) e per milioni 37,3 da minor consumo derivante, oltre che dal minor servizio, dal risparmio che l'Azienda non ha cessato di conseguire nei consumi unitari;

c) l'*energia elettrica per la trazione dei treni* per milioni 7,7 imputabili, oltre che al minor servizio ed al minor prezzo unitario per la parte di energia prodotta nelle centrali dell'Amministrazione, alla circostanza che l'esercizio 1930-31 non ebbe a risentire l'effetto di liquidazioni arretrate che gravarono invece sul 1929-30;

d) la *manutenzione del materiale rotabile* per milioni 112, tenuto anche conto di milioni 11 di residui accertati alla chiusura dell'esercizio, contro milioni 9,4 di analoghi residui a carico dell'esercizio precedente. In connessione col minor fabbisogno di riparazioni per la contrazione verificatasi nei trasporti, l'economia anzidetta è soprattutto dovuta al minor lavoro eseguito dalle officine private, nonché al ribasso subito dal costo unitario delle riparazioni. Vi ha parimenti contribuito la gestione delle officine dell'Amministrazione che ha risentito il beneficio della riduzione delle paghe e competenze, nonché della diminuzione del personale operaio che si è attuata pur continuando nella sempre migliore utilizzazione dei vari impianti;

e) la *manutenzione della linea* per milioni 30 tenuto pur conto di milioni 3,4 di residui contro milioni 7,5 accertati al 30 giugno 1930. Se si esclude la parte riflettente la manutenzione delle linee telegrafiche e telefoniche la quale risente dell'aggravio che hanno subito gli inerenti corrispettivi in seguito ai nuovi accordi stipulati con l'Amministrazione telegrafica, tutte le altre voci segnano sensibili diminuzioni che sono il risultato del ribasso dei costi, della revisione dei compensi contrattuali, e, parallelamente, di una opportuna limitazione apportata ai programmi di lavoro, pur restando sempre assicurate le buone condizioni della linea e degli impianti. Per i soli fabbricati e dipendenze il risparmio raggiunse milioni 12,2;

f) le *spese generali diverse* per milioni 15,8 dovuti principalmente ai minori oneri incontrati dalla gestione dei magazzini per deficienze, perdite e simili, spiegabili con le cospicue operazioni di sistemazione del carico scorte compiute nei precedenti anni;

g) gli *indennizzi* per milioni 1,9 con che questa spesa è discesa, all'incirca, alla misura dell'anteguerra, nonostante il ben diverso valore dell'unità monetaria e lo sviluppo della rete e dell'inerente traffico;

h) le *forniture, spese ed acquisti* per milioni 26,7 che sono anzitutto il risultato della vigorosa azione che con l'aggravarsi della crisi dei trasporti l'Azienda è venuta spiegando per la limitazione dei fabbisogni e dei consumi. Anche l'attenuazione subita dai prezzi delle materie e della mano d'opera e la revisione dei patti contrattuali che essa ha consentito, per quanto abbia agito essenzialmente solo sul secondo semestre, è stato un non indifferente fattore di riduzione di queste spese, come lo è stato per tutte le altre categorie sopra specificate per la parte comportante consumi di materiali o prestazioni di terzi (1).

In contrapposto alle sopraindicate diminuzioni figurano invece in aumento:

le *spese generali di personale* per milioni 7,2 dovuti a loro volta ad un incremento del contributo al fondo pensioni per gli intensificati esoneri di personale, nonché degli assegni ed indennità diverse per la speciale indennità prevista dal Regio decreto 20 novembre 1930, n. 1596, per gli agenti esonerati, mentre figurano soprattutto in diminuzione i capitoli riflettenti il contributo a favore dell'Opera di previdenza in base al disposto della legge 2 giugno 1930, n. 713 e le gratificazioni;

le *spese dei servizi accessori* per milioni 2,4 rappresentanti essenzialmente la maggior quota attribuita alla gestione dell'Opera di previdenza per i corrispondenti maggiori proventi della pubblicità realizzati per l'incasso di canoni arretrati.

(1) Escluse le spese di personale, per tutte le rimanenti spese ordinarie di esercizio si può valutare che il ribasso dei prezzi abbia recato un beneficio in ragione del 5 per cento, ossia complessivamente di milioni 75 circa, ivi compresa l'economia realizzata sul combustibile per la locomozione a vapore. A tale cifra è da aggiungersi quella relativa alle spese complementari per le quali pure il ribasso dei prezzi ha consentito una riduzione degli stanziamenti, valutabile approssimativamente a milioni 10.

Nelle spese complementari (Sezione II) per l'esercizio 1930-31 data la larga disponibilità in conto residui, è stata sospesa in base all'articolo 10 del Regio decreto 18 giugno 1931, n. 788 l'iscrizione dell'assegno per il *rinnovamento della parte metallica dell'armamento*.

Le assegnazioni per i rimanenti titoli: *manutenzione straordinaria; rinnovamento dei rotabili e migliorie alle linee ed agli impianti* - comprese le ferrovie secondarie sicule ed al netto delle partite che hanno corrispondenza coll'entrata, sommarono a

mentre nel 1929-30 risultarono di . . . . .	L.	139,729,382.98
	»	359,223,157.25

con una diminuzione quindi di . . . . .	L.	219,493,774.27
---	----	----------------

Le spese accessorie (Sezione III) detratto l'avanzo di gestione ed il reintegro al Fondo di riserva ammontarono nel 1930-31 a

mentre nel 1929-30 importarono . . . . .	L.	525,808,082.01
	»	479,636,206.31

con un aumento di . . . . .	L.	46,171,875.70
-----------------------------	----	---------------

dovuto per milioni 24,2 a maggiori annualità corrisposte al Tesoro per interessi ed ammortamenti delle sovvenzioni di carattere patrimoniale e per milioni 36 a maggiori contributi per riduzioni di tariffe in dipendenza delle concessioni ammesse per i trasporti di vino e di riso, cui si contrappongono: la minore spesa di milioni 1 nei rimborsi di multe e l'economia avutasi per la sospesa assegnazione a favore del rinnovamento del materiale rotabile della somma rimasta disponibile sullo stanziamento del capitolo 52 della spesa « versamento al fondo di riserva per le spese impreviste » in dipendenza dell'articolo 10, 2° comma, del Regio decreto-legge 18 giugno 1931, n. 788; assegnazione che nel precedente esercizio ammontò a lire 13 milioni.

I risultati della gestione si possono riassumere come appresso:

Minori spese ordinarie di esercizio . . . . .	L.	368,245,005.61
Minori spese complementari . . . . .	»	219,493,774.27

	L.	587,738,779.88
Maggiori spese accessorie . . . . .	»	46,171,875.70

onde un totale di <i>minori spese</i> di . . . . .	L.	541,566,904.18
e poichè le <i>minori</i> entrate furono di . . . . .	»	622,935,099.45

rimangono . . . . .	L.	81,368,195.27
---------------------	----	---------------

che costituiscono il complessivo peggioramento con cui si è chiusa la gestione del 1930-31 e che corrisponde alla differenza fra l'avanzo accertato nel 1930-31 di

(che è stato devoluto per 1,306,162.42 al Tesoro e pei rimanenti 10 milioni alla gestione per lo sfruttamento dei terreni petroliferi in Albania) e l'avanzo della gestione 1929-30 in . . . . .	L.	10,306,162.42
--	----	---------------

	»	91,674,357.69
--	---	---------------

	L.	81,368,195.27
--	----	---------------

MARINA  
 AERONAUTICA

## ALLEGATO ALLA NOTA PRELIMINARE.

Regio decreto 13 novembre 1931, n. 1448, che autorizza la prelevazione di lire 9,382,713.43 dal fondo di riserva per le spese impreviste dell'Amministrazione ferroviaria.

SIRE,

Alla chiusura dell'esercizio 1930-31, in conseguenza di imprevedibili circostanze inerenti alla particolare natura dell'Azienda delle Ferrovie dello Stato, si sono verificate in alcuni capitoli di spesa del bilancio ferroviario eccedenze di impegni rispetto alla previsione per il complessivo importo di lire 9,382,713.43, però esuberantemente compensate da economie in altri capitoli.

Visto che il « Fondo di riserva per le spese impreviste » dell'Amministrazione suddetta è dotato di 100 milioni di lire - somma corrispondente al limite dalla legge prescritto - e tenuto presente quanto in casi consimili fu già fatto negli esercizi precedenti, si ritiene opportuno integrare lo stanziamento dei capitoli di spesa deficienti mediante il prelievo dal citato fondo della somma occorrente, salvo in pari tempo provvedere alla reintegrazione del fondo medesimo avvalendosi dello stanziamento che, come di norma trovasi iscritto al capitolo 52 del bilancio della spesa « Versamento al fondo di riserva per le spese impreviste ».

Essendo a ciò da provvedere, secondo le disposizioni del Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, a mezzo di apposito decreto da presentarsi al Parlamento insieme al consuntivo, ci onoriamo di sottoporre all'Augusta firma di Vostra Maestà l'unito decreto.

VITTORIO EMANUELE III

PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE

RE D'ITALIA

Vista la legge 2 giugno 1930, n. 713;

Visti gli articoli 2 del Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, e 10 comma 2º, del Regio decreto-legge 18 giugno 1931, n. 788;

Visto che il fondo di riserva per le spese impreviste delle Ferrovie dello Stato ammontava al 30 giugno 1930 a lire 100,000,000 già depositate in conto corrente presso la tesoreria centrale del Regno e che lo stato di previsione delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio 1930-31 furono stanziati al capitolo 52 della spesa per versamenti al fondo stesso lire 20,000,000;

Sulla proposta del Nostro Ministro, segretario di Stato per le comunicazioni, di concerto con quello delle finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Dal fondo di riserva delle Ferrovie dello Stato per le spese impreviste, depositato in conto corrente presso la Tesoreria centrale del Regno, è autorizzata la prelevazione di lire 9,382,713.43 (lire novemilioni trecentottanduemila settecentotredici e centesimi quarantatre) da versarsi

all'Amministrazione delle Ferrovie con imputazione al capitolo 11: « Prelevamenti dal Fondo di riserva delle spese impreviste ecc. » dello stato di provvisione dell'entrate della Amministrazione medesima per l'esercizio finanziario 1930-31 e da portarsi in aumento allo stanziamento dei seguenti capitoli del bilancio della spesa:

Capitolo n. 20. — Contributi al fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi . . . . .	L.	236,038.79
Capitolo n. 25. — Oblazioni e sussidi al personale . . . . .	»	169,267.34
Capitolo n. 28. — Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli . . . . .	»	75,009.09
Capitolo n. 29. — Avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi. . . . .	»	470,060 —
Capitolo n. 34. — Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere. . . . .	»	676,729.05
Capitolo n. 36. — Contributo nelle spese delle stazioni e dei tronchi di uso comune di altre Amministrazioni . . . . .	»	389,787.11
Capitolo n. 38. — Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli . . . . .	»	236,872.09
Capitolo n. 41. — Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori . . . . .	»	1,178,674.56
Capitolo n. 42. — Spese diverse . . . . .	»	536,595.46
Capitolo n. 43. — Servizi accessori ad impresa od in economia . . . . .	»	631,348.21
Capitolo n. 48. — Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) . . . . .	»	379,382.98
Capitolo n. 58. — Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale . . . . .	»	4,402,948.75
Totale . . . . .	L.	<u>9,382,713.43</u>

Il fondo di riserva anzidetto è contemporaneamente reintegrato dell'indicata somma di lire 9,382,713.43 mediante imputazione di corrispondente importo al capitolo 52 della spesa « Versamento al Fondo di riserva per le spese impreviste ».

Il presente decreto sarà comunicato al Parlamento unitamente al rendiconto consuntivo dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio 1930-31.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 13 novembre 1931 — Anno X.

VITTORIO EMANUELE.

CIANO — MOSCONI.

Visto, *il Guardasigilli*: Rocco.

MARINA  
 AERONAUTICA

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1930-31						Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1930 — Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30  1 = p ± q			
Numero			Denominazione  d	Rapporti fra le colonne e = i ± k	previste  f = r - m	Somme accertate					TOTALE — = f + g + h i = r + s + t - p	k = l - o	
del 1929-30 a	del 1930-31 b	del 1931-32 c				riscosse		rimaste da risuotere h = t - o					TOTALE — = f + g + h i = r + s + t - p
						versate g = s - n	rimaste da versare h = t - o						
			<b>ENTRATA</b>										
			TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.										
			(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429).										
			Sezione I. — PRODOTTI DEL TRAFFICO E PROVENTI DIVERSI.										
			§ 1. — Prodotti del traffico.										
1	1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina . . . . .	(a)	4,060,000,000. »	3,973,970,850. 32	»	»	(c)	3,973,970,850. 32	— 95,029,149. 68	»	
			A) Viaggiatori . . . . .		1,411,291,656. 02								
			B) Bagagli e cani . . . . .		49,351,623. 39								
			C) Merci a grande velocità . . . . .		415,645,690. 31								
			D) Merci a piccola velocità . . . . .		2,097,681,880. 60								
2	2	2	Prodotti delle ferrovie secondarie Sicule . . . . .	(b)	7,000,000. »	6,301,361. 16	»	»	(c)	6,301,361. 16	— 698,638. 84	»	
			A) Viaggiatori . . . . .		3,596,960. 63								
			B) Bagagli e cani . . . . .		49,416. 76								
			C) Merci a grande velocità . . . . .		267,345. 18								
			D) Merci a piccola velocità . . . . .		2,447,638. 59								
			Totale del § 1 . . . . .		4,076,000,000. »	3,980,272,211. 48	»	»	(c)	3,980,272,211. 48	— 95,727,788. 52	»	

N. B. — Le somme parziali che figurano nella colonna (d) costituiscono lo sviluppo di quelle accertate di cui alla colonna (i).  
(a) Dedotte lire 718,000,000 per effetto del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612.

(b) Dedotte lire  
(c) Comprese  
capitolo

Ministero delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

1930-31

		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1931		
Maggiori o minori entrate + h	Al 1° luglio 1930 — Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
t - p	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = j + m	s = g + n	t = h + o
50.32	95,029,149.88						3,973,970,850.32		
61.16	698,638.34						6,301,361.16		
11.48	95,727,788.22						3,980,272,211.48		

colonna (i).

(b) Dedotte lire 1,000,000 per effetto del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612.

(c) Comprese lire 46,402,948.75 corrispondenti al contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi d'interesse generale di cui al capitolo 58 della spesa.

MARINA  
 AERONAUTICA

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1930-31								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate		
del 1929-30	del 1930-31	del 1931-32			d	e = i ± k	previste	accertate			TOTALE = f + g + h = r + s + t - p	
								riscosse				rimaste da riscuotere
								versate	rimaste da versare			
a	b	c			f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = i - e			
			§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio.</i>									
3	3	3	Redditi patrimoniali . . . . .	(a)	34,000,000. »	33,644,689.38	»	»	33,644,689.38	— 355,310.62		
			A) Pigioncini di locali . . . . .	18,123,386.29								
			1. Alloggi nei fabbricati dell'Amministrazione . . . . .	12,779,922.33								
			2. Locali diversi. . . . .	5,343,463.96								
			B) Affitto di terreni, di aree di deposito e vendita di prodotti del suolo . . . . .	2,472,259.67								
			C) Concessioni di caffè, spacci e affitti relativi . . . . .	7,173,286.89								
			D) Canoni per concessioni di binari di raccordo . . . . .	4,222,260.72								
			E) Canoni per pedaggi e attraversamenti . . . . .	4,220,215.80								
			F) Diversi . . . . .	433,280.01								
4	4	4	Telegrammi privati . . . . .	(b)	1,120,000. »	1,268,326.11	»	»	1,268,326.11	+ 148,326.11		
5	5	5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo . . . . .	(c)	4,000,000. »	3,548,962.24	»	»	3,548,962.24	— 451,037.76		
6	6	6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria . . . . .	(d)	37,000,000. »	34,525,850.77	»	»	34,525,850.77	— 2,474,149.23		
			A) Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati . . . . .	29,452,445.32								
			B) Nolo di materiali diversi . . . . .	5,073,405.45								
			Da riportarsi . . . . .		76,120,000. »	72,987,828.50	»	»	72,987,828.50	— 3,132,171.50		

(a) Compresse lire 4,000,000 per effetto del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612.

(b) Compresse lire 220,000 per effetto del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612.

(c) Dedotte lire

(d) Dedotte lire

Ministero delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

30-31

		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1931		
Al 1° luglio 1930  <i>Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30</i>	Maggiori o minori entrate  k = i - a	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1931	
		Versati	Rimasti da versare					Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q		m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
39, 38 — 355,310, 8		»	»	»	»	»	33,644,689, 38	»	»
6, 11 + 148,326, 11		»	»	»	»	»	1,268,326, 11	»	»
3, 24 — 451,037, 77		»	»	»	»	»	3,548,962, 24	»	»
0, 77 — 2,474,149, 24		»	»	»	»	»	34,525,850, 77	»	»
3, 50 — 3,132,171, 30		»	»	»	»	»	72,987,828, 50	»	»

(c) Dedotte lire 1,000,000 per effetto del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612.

(d) Dedotte lire 5,000,000 per effetto del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612.

MARINA  
AERONAUTICA

RENDICONTO GENERALE  
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO  
1930-31.

Ministero delle comunicazioni

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1930-31									
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1929-30	del 1930-31	del 1931-32			d	e = i ± k	previste	accertate			Totale = f + g + h = r + s + t - p		
								riscosse				rimaste da riscuotere	i
								versate	rimaste da versare				
a	b	c		f = r - m	g = s - n	k = i - e							
			Riporto . . . . .		76,120,000. »	72,987,828. 50	»	»	72,987,828. 50	- 3,132,171. 50	»		
7	7	7	Prodotti per servizi accessori . . . . .		15,000,000. »	16,732,848. 93	»	»	16,732,848. 93	+ 1,732,848. 93	»		
			A) Tasse per deposito bagagli . . . . .	3,854,111. 40									
			B) Introiti pel servizio di pubblicità nelle stazioni e nei treni . . . . .	2,109,727. 20									
			C) Introiti della rivendita libri e giornali . . . . .	699,999. 96									
			D) Introiti lordi per noleggio di cuscini . . . . .	3,040,570. »									
			E) Biglietti d'ingresso nelle stazioni . . . . .	3,498,316. 20									
			F) Servizio di presa e consegna a domicilio . . . . .	»									
			G) Diversi . . . . .	3,530,124. 17									
8	8	8	Introiti indiretti delle ferrovie secondarie Sicule . . . . .		100,000. »	149,674. 37	»	»	149,674. 37	+ 49,674. 37	»		
9	9	9	Utili di magazzino . . . . .		24,000,000. » <sup>(a)</sup>	23,379,277. 65	»	»	23,379,277. 65	- 620,722. 35	»		
			A) Eccedenze riscontrate nelle scorte (cap. 69-D della spesa) . . . . .	13,099,231. 93									
			B) Maggior ricavo nella vendita dei materiali in rapporto al prezzo di carico e utili diversi . . . . .	10,280,045. 72									
			Totale del § 2 . . . . .		115,220,000. »	113,249,629. 45	»	»	113,249,629. 45	- 1,970,370. 55	»		

(a) Compresa lire 4,000,000 per effetto del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612.

Ministero delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

30-31

## Conto dei residui degli esercizi precedenti

Residui attivi al 30 giugno 1931

Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1930  Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE  Colonne = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti  (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1931	
		Versati	Rimasti da versare					Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
k = i - o	i = p ± q	m = r -	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
28, 50 - 3,192,171, 31	>	>	>	>	>	>	72,987,828, 50	>	>
48, 93 + 1,732,848, 93	>	>	>	>	>	>	16,732,848, 93	>	>
4, 37 + 49,674, 37	>	>	>	>	>	>	149,674, 37	>	>
7, 65 - 620,722, 65	>	>	>	>	>	>	23,379,277, 65	>	>
9, 45 - 1,970,370, 45	>	>	>	>	>	>	113,249,629, 45	>	>

MARINA  
AERONAUTICA

Capitoli			Conto della competenza dell'esercizio 1930-31										
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate				
del 1929-30	del 1930-31	del 1931-32		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				TOTALE = $f + g + h$			
						versate	rimaste da versare	rimaste da riscuotere			= $r - m$	= $s - n$	= $t - o$
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k				
§ 3. — Entrate eventuali.													
10	10	10	Proventi eventuali . . . . .	(a) 22,500,000. »	54,771,242. 97	»	593,800. 50	55,365,043. 47	+ 32,865,043. 47				
			A) Interessi sulle somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa versate alla Tesoreria centrale . . . . .	2,142,698. 20									
			B) Interessi a debito di Ditte, Imprese, Agenzie, ecc. . . . .	1,655,273. 32									
			C) Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (cap. 55 della spesa) . . . . .	6,815,200. 90									
			D) Differenze di cambio . . . . .	76,195. 76									
			E) Diversi . . . . .	14,875,675. 29									
			F) Proventi della gestione dell'ex Commissariato carboni . . . . .	29,800,000. »									
11	11	11	Prelevamenti dal Fondo di riserva delle spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 2 del Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439) . . . . .	(b) 9,382,713. 43	»	»	9,382,713. 43	9,382,713. 43	»				
12	12	12	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili, di somme e valori (cap. 41-B della spesa) . . . . .	per memoria	9,919. 39	»	»	9,919. 39	+ 9,919. 39				
13	13	13	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto . . . . .	(c) 11,500,000. »	11,500,000. »	»	»	11,500,000. »	»				
Totale del § 3 . . . . .				43,382,713. 43	66,281,162. 36	»	9,976,513. 93	76,257,676. 29	+ 32,874,902. 86				

(a) Comprese lire 1,500,000 per effetto del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612.

(b) Prelevamento dal Fondo di riserva delle spese impreviste autorizzato con decreto Reale 13 novembre 1931, n. 1448. Detta somma, in forza del decreto stesso, è stata portata agli stanziamenti dei seguenti capitoli della parte passiva:

Capitolo 20 della spesa . . . . .	L. 236,038.79	Riporto . . . . .	L. 2,253,763.47
» 25 » . . . . .	169,267.34	Capitolo 41 della spesa . . . . .	» 1,178,674.56
» 28 » . . . . .	75,009.09	» 42 » . . . . .	» 536,595.46
» 29 » . . . . .	470,060. »	» 43 » . . . . .	» 631,348.21
» 34 » . . . . .	676,729.05	» 48 » . . . . .	» 379,382.98
» 36 » . . . . .	389,787.11	» 58 » . . . . .	» 4,402,948.75
» 38 » . . . . .	236,872.09		

Da riportarsi . . . L. 2,253,763.47

Totale . . . L. 9,382,713.43

comunica

Al 1° luglio  
1930Colonnes e t  
del conto  
consuntivo  
1929-30l  
= p ± q

2,755,849. 05

6,944,116. 53

9,609,965. 58

(c) Modificata

comunicazioni.

0-31

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Residui attivi al 30 giugno 1931		
Al 1° luglio 1930  Colonna s e t del conto consuntivo 1929-30	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE  $m + n + o$	Aumenti o diminuzioni	Versamenti  (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
	Versati	Rimasti da versare						
1 $= p = q$	m $= r - f$	n $= s - g$	o $= t - h$	p $= r + s + t - i$	q $= p - l$	r $= f + m$	s $= g + n$	t $= h - o$
2,755,849. 05	2,755,849. 05	>	>	2,755,849. 05	>	57,527,092. 02	>	593,800. 50
6,944,116. 53	6,944,116. 53	>	>	6,944,116. 53	>	6,944,116. 53	>	9,382,713. 43
>	>	>	>	>	>	9,919. 39	>	>
>	>	>	>	>	>	11,500,000. >	>	>
9,699,965. 58	9,699,965. 58	>	>	9,699,965. 58	>	75,981,127. 94	>	9,976,513. 93

(c) Modificata la denominazione del capitolo e somma iscritta in dipendenza del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612.

tta somma, in  
 2,253,763.47  
 1,178,674.56  
 536,595.40  
 631,348.21  
 379,382.98  
 4,402,948.75  
 9,382,713.43

MARINA

AERONAUTICA

RENDICONTO GENERALE  
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO  
1930-31.

Ministero delle comunica

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1930-31					Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1930 — Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30  l = p ± q			
Numero			Denominazione	previste	Somme accertate					k = i - e		
del 1929-30	del 1930-31	del 1931-32			Rapporti fra le colonne	riscosse					rimaste da riscuotere	TOTALE — = f + g + h
						versate	rimaste da versare					
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = i - e			
			§ 4. — <i>Introiti per rimborsi di spesa.</i>									
14	14	14	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa . . .	(a) 22,000,000. »	23,475,880. 13	»	»	23,475,880. 13	+ 1,475,880. 13			
			A) Trasporti per il servizio postale . . . . .	16,520,232. 18								
			B) Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi . . . . .	6,082,001. 75								
			C) Ammagliature, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali . . . . .	300,274. 95								
			D) Diverse . . . . .	573,371. 25								
15	15	15	Ricuperi di carattere generale . . . . .	(b) 61,500,000. »	63,083,841. 35	»	»	63,083,841. 35	+ 1,583,841. 35			
			A) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale . . . . .	27,181,685. 99								
			B) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi . . . . .	6,251,879. 85								
			C) Prestazioni per altre ferrovie . . . . .	8,889,253. 20								
			D) Ricuperi di spese giudiziali e contenziose . . . . .	40,527. 14								
			E) Ricuperi di spese per il servizio sanitario . . . . .	1,914,340. 64								
			F) Ritenute in conto entrate al personale proveniente da altre amministrazioni dello Stato . . . . .	17,721. 56								
			G) Ricuperi di spese per le assicurazioni del personale inserito alla Cassa nazionale per le assicurazioni sociali . . . . .	807,966. 40								
			Da riportarsi . . . . .	45,103,374. 78	83,500,000. »	86,559,721. 48	»	86,559,721. 48	+ 3,059,721. 48			

(a) Comprese lire 13,500,000 per effetto del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612.

(b) Dedotte lire

## ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

sterio delle comunicazioni.

0-31		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1931		
Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1930 <i>Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30</i>	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
h	l	m	n	o	p	q	r	s	t
-p	= p ± q	= r - f	= s - g	= t - h	= r + s + t - l	= p - l	= f + m	= g + n	= h + o
13 + 1,475,880. 13	>	>	>	>	>	>	23,475,880 13	>	>
35 + 1,583,841. 35	>	>	>	>	>	>	63,083,841. 35	>	>
48 + 3,059,721. 48	>	>	>	>	>	>	86,559,721. 48	>	>

(b) Dedotte lire 3,500,000 per effetto del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612.

MARINA  
AERONAUTICA

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1930-31							
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne d	Somme					Maggiori o minori entrate k = i - e	
del 1929-30 a	del 1930-31 b	del 1931-32 c			e = t ± k	previste	accertate				TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p
							riscosse		rimaste da risuotere h = t - o		
							versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
Segue 15	Segue 15	Segue 15	Riporto . . . . .	45,103,374. 78	83,500,000. »	86,559,721. 48	»	»	86,559,721. 46	+ 3,059,721. 48	»
			H) Ritenute per massa vestiario agli agenti appartenenti alla Milizia ferroviaria . . . . .	2,530,558. 87							
			I) Ricuperi per il servizio degli autoveicoli . . . . .	21,964. 18							
			L) Ricuperi diversi . . . . .	15,427,943. 52							
01 16	16	16	Ricuperi dei Servizi . . . . .		(a) 21,000,000. »	18,842,984. 15	»	»	18,842,984. 15	- 2,157,015. 85	»
			A) Per prestazioni in conto spese patrimoniali e com- plementari . . . . .	4,181,283. 03							
			B) Per prestazioni ad altre Am- ministrazioni dello Stato ed a terzi . . . . .	7,533,677. 35							
			C) In conto indennizzi . . . . .	2,750,330. 83							
			D) Diversi . . . . .	4,377,692. 94							
17	17	17	Introiti a rimborso di spese delle ferrovie secon- darie Sicule . . . . .		100,000. »	29,466. 20	»	»	29,466. 20	- 70,533. 80	»
18	18	18	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori d'uso od esuberanti . . . . .		(b) 11,000,000. »	11,489,165. 27	»	»	11,489,165. 27	+ 489,165. 27	»
			A) Servizi dell'Amministrazione	11,423,071. 76							
			B) Esercizio ferrovie secondarie Sicule . . . . .	66,093. 51							
			Da riportarsi . . . . .		115,600,000. »	116,921,337. 10	»	»	116,921,337. 10	+ 1,321,337. 10	»

(a) Dedotte lire 4,000,000 per effetto del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612.

(b) Comprese 1

sterio delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

0-31

		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1931		
Maggiori o minori entrate h	Al 1° luglio 1930 — Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30	Riscossi		Rimasti da riscuotere o = t - h	TOTALE — = m + n + o p = r + s + t - i	Aumenti o diminuzioni q = p - l	Versamenti (Competenza e residui) r = f + m	Somme riscosse e non versate s = g + n	Somme rimaste da riscuotere t = h + o
		Versati m = r - f	Rimasti da versare n = s - g						
k = i - e	l = p ± q								
46 + 3,069,721.48	»	»	»	»	»	»	86,559,721.48	»	»
15 — 2,157,015.85	»	»	»	»	»	»	18,842,984.15	»	»
20 — 70,533.81	»	»	»	»	»	»	29,466.20	»	»
27 + 489,165.27	»	»	»	»	»	»	11,489,165.27	»	»
10 + 1,321,337.10	»	»	»	»	»	»	116,921,337.10	»	»

(b) Compresa lire 1,000,000 per effetto del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612.

Capitoli					Conto della competenza per l'esercizio 1930-31								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1929-30	del 1930-31	del 1931-32			d	e = i ± k	previste	accertate			i = r + s + t - p		
								f = r - m	riscosse			h = t - o	
									versate				rimaste da versare
a	b	c				g = s - n		k = i - e					
			Riporto . . .		115,600,000. »	116,921,337. 10	»	»	116,921,337. 10	+ 1,321,337. 10	»		
19	19	19	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese delle stazioni e dei tronchi di uso comune.	(a)	10,000,000. »	11,278,497. 80	»	»	11,278,497. 80	+ 1,278,497. 80	»		
20	20	20	Interessi a carico della gestione delle case economiche per capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e Regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269).		9,000,000. »	9,045,723. 43	»	»	9,045,723. 43	+ 45,723. 43	»		
»	20 bis	21	Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma (capitolo 44-bis della spesa)		(b) 220,000. »	226,000. »	»	»	226,000. »	+ 6,000. »	»		
			A) Interessi sui capitali forniti per la costruzione della sede	220,000. »									
			B) Rimborso spese di amministrazione	6,000. »									
21	21	22	Interessi ed ammortamento a carico della gestione delle Centrali elettriche . . . . .		16,000,000. »	15,851,925. 50	»	»	15,851,925. 50	- 148,074. 50	»		
			Totale del § 4 . . . . .		150,820,000. »	153,323,483. 83	»	»	153,323,483. 83	+ 2,503,483. 83	»		
			Totale della Sezione I . . . . .		4,385,422,713. 43	4,313,126,487. 12	»	9,976,513. 93	4,323,103,001. 05	- 62,319,712. 38	9,609,965. 58		

(a) Dedotte lire 2,000,000 per effetto del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612.

(b) Capitolo is

Maggiori comunicazioni.

0-31

		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1931		
Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1930  Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE  = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti  (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
k = i - e	l = p - q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
1.10 + 1,321,337.10	»	»	»	»	»	»	116,921,337.10	»	»
7.80 + 1,278,497.80	»	»	»	»	»	»	11,278,497.80	»	»
3.43 + 45,723.43	»	»	»	»	»	»	9,045,723.43	»	»
0. » + 6,000. »	»	»	»	»	»	»	226,000. »	»	»
5.50 - 148,074.30	»	»	»	»	»	»	15,851,925.50	»	»
3.83 + 2,503,483.83	»	»	»	»	»	»	153,323,483.83	»	»
1.05 - 62,319,712.30	9,699,965.58	9,699,965.58	»	»	9,699,965.58	»	4,322,826,452.70	»	9,976,513.93

(b) Capitolo istituito e somma iscritta in dipendenza del Regio decreto 18 maggio 1931, n. 612.

MARINA AERONAUTICA

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1930-31								
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate			
del 1929-30 a	del 1930-31 b	del 1931-32 c		Rapporti fra le colonne d	previste e = i ± k	accertate					
						versate f = r - m	riscosse		rimaste da riscuotere h = t - o	TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p	
							rimaste da versare g = s - n				
				k = i - e							
			Sezione II. — INTROITI CON SPECIALE DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA.								
22	22	23	Concorso di enti pubblici o privati nei lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore (cap. 45 della spesa) . . . . .	(a) 118,182. 23	118,182. 23	»	»	118,182. 23	»		
23	23	24	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore (cap. 45 della spesa)	(a) 706,157. 30	706,157. 30	»	»	706,157. 30	»		
24	24	25	Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento (cap. 46 della spesa) . A) Rinnovamento e rifacimento di tratti continui . . . . . 22,683,816. 22 B) Ricambi saltuari . . . . . 10,880,452. 51	(b) 33,564,268. 73	33,564,268. 73	»	»	33,564,268. 73	»		
25	25	26	Ricavo dalla demolizione od alienazione del materiale rotabile e dei ferry-boats e proventi della liquidazione dell'Esercizio navigazione (cap. 47 della spesa) . . . . . A) Materiale rotabile . . . . . 16,630,798. 62 B) Ferry-boats . . . . . » C) Proventi della liquidazione dell'Esercizio navigazione . . . . . 1,049,938. 68	(c) 17,680,737. 30	17,680,737. 30	»	»	17,680,737. 30	»		
26	26	27	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori in conto miglioire alle linee ed agli impianti (cap. 49 della spesa) . . .	(d) 300,579. 29	300,579. 29	»	»	300,579. 29	»		
Da riportarsi . . .				52,369,924. 85	52,369,924. 85	»	»	52,369,924. 85	»		

(a) Somme accertate e riscosse durante l'esercizio che si portano, in pari tempo, al corrispondente capitolo 45 della spesa.  
 (b) Somma accertata e riscossa durante l'esercizio che si porta, in pari tempo, al corrispondente capitolo 46 della spesa.

(c) Somma acc  
(d) Somma acc

comunicazioni.

tero delle

0-31

Maggiori  
o  
minori entratek  
= i - e.

23

30

73

30

29

85

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1931	
Al 1° luglio 1930  <i>Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30</i>	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p - q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	118,182. 23	»	»
»	»	»	»	»	»	706,157. 30	»	»
»	»	»	»	»	»	33,564,268. 73	»	»
»	»	»	»	»	»	17,680,737. 30	»	»
»	»	»	»	»	»	300,579. 29	»	»
»	»	»	»	»	»	52,369,924. 85	»	»

(c) Somma accertata e riscossa durante l'esercizio che si porta, in pari tempo, al corrispondente capitolo 47 della spesa.

(d) Somma accertata e riscossa durante l'esercizio che si porta, in pari tempo, al corrispondente capitolo 49 della spesa.

MARINA  
 AERONAUTICA

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1930-31					Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1930 — Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30 — l = p ± q	
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne } e = i ± k	Somme						
del 1929-30 a	del 1930-31 b	del 1931-32 c			previste e	accertate		rimaste da risuotere h = t - o			TOTALE — = f + g + h i = r + s + t - p
						versate f = r - m	riscosse rimaste da versate g = s - n				
			Riporto . . .	52,369,924. 85	52,369,924. 85	»	»	52,369,924. 85	»	»	
27	27	28	Introiti a reintegro di capitoli di spesa delle ferrovie secondarie Sicule (cap. 48 della spesa) . . . . .	(a) 192,277. 11	192,277. 11	»	»	192,277. 11	»	»	
			A) Concorso di terzi nei lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore . . . . .			»					
			B) Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore . . . . .			»					
			C) Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento . . . . .	192,277. 11							
			D) Ricavo dalla demolizione od alienazione del materiale rotabile . . . . .			»					
			Totale della Sezione II . . .	52,562,201. 96	52,562,201. 96	»	»	52,562,201. 96	»	»	
			TOTALE DEL TITOLO I . . .	4,437,984,915. 39	4,365,688,689. 08	»	9,976,513. 93	4,375,665,203. 01	— 62,319,712. 38	9,699,965. 58	

(a) Somma accertata e riscossa durante l'esercizio che si porta, in pari tempo, al corrispondente capitolo 48 della spesa.

tero delle comunicazioni.

		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1931		
Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1930  Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1931	
		Versati	Rimasti da versare					Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
k = i - e	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
85	»	»	»	»	»	»	52,369,024. 85	»	»
11	»	»	»	»	»	»	192,277. 11	»	»
96	»	»	»	»	»	»	52,562,201. 96	»	»
01	62,319,712. 38	9,699,965. 58	9,699,965. 58	»	9,699,965. 58	»	4,375,388,654. 66	»	9,976,513. 93

MARINA

AERONAUTICA

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1930-31						Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1930 — Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30  l = p ± q
Numero			Denominazione	previste	Somme					
del 1929-30	del 1930-31	del 1931-32			accertate		rimaste da riscuotere	TOTALE — = f + g + h		
					versate	riscosse				
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = i - e	
<b>RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE</b>										
<b>TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.</b>										
ENTRATE D'ESERCIZIO.										
Sezione I. — PRODOTTI DEL TRAFFICO E PROVENTI DIVERSI:										
			§ 1. - <i>Prodotti del traffico</i> . . . . .	4,076,000.000	» 3,980,272,211. 48	»	»	3,980,272,211. 48	— 96,727,788. 52	»
			§ 2. - <i>Introiti indiretti dell'esercizio</i> . . . .	115,220,000.	» 113,249,629. 45	»	»	113,249,629. 45	— 1,970,370. 55	»
			§ 3. - <i>Entrate eventuali</i> . . . . .	43,382,713. 43	66,281,162. 36	»	9,976,513. 93	76,257,676. 29	+ 32,874,962. 80	9,699,965. 58
			§ 4. - <i>Introiti per rimborsi di spesa</i> . . . .	150,820,000.	» 153,323,483. 83	»	»	153,323,483. 83	+ 2,503,483. 83	»
			TOTALE DELLA SEZIONE I . . . .	4,385,422,713. 43	4,313,126,487. 12	»	9,976,513. 93	4,323,103,001. 05	— 62,319,712. 31	9,699,965. 58
			Sezione II. — INTROITI CON SPECIALE DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA . . . . .	52,562,201. 96	52,562,201. 96	»	»	52,562,201. 96	»	»
			TOTALE DEL TITOLO I. — PARTE ORDINARIA	4,437,984,915. 39	4,365,688,689. 08	»	9,976,513. 93	4,375,665,203. 01	— 62,319,712. 31	9,699,965. 58

Ministero delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

30-31

## Conto dei residui degli esercizi precedenti

Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1930  Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1931	
		Versati	Rimasti da versare					Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
k = i - e	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
1. 48 - 96,727,788. 58	»	»	»	»	»	»	3,980,272,211. 48	»	»
9. 45 - 1,970,370. 58	»	»	»	»	»	»	113,249,629. 45	»	»
3. 29 + 32,874,962. 81	9,699,965. 58	9,699,965. 58	»	»	9,699,965. 58	»	75,981,127. 94	»	9,976,513. 93
3. 83 + 2,503,483. 83	»	»	»	»	»	»	153,323,483. 83	»	»
1. 05 - 62,319,712. 30	9,699,965. 58	9,699,965. 58	»	»	9,699,965. 58	»	4,322,826,452. 70	»	9,976,513. 93
1. 96	»	»	»	»	»	»	52,562,201. 96	»	»
3. 01 - 62,319,712. 30	9,699,965. 58	9,699,965. 58	»	»	9,699,965. 58	»	4,375,388,654. 66	»	9,976,513. 93

MARINA

AERONAUTICA

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1930-31						Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1930 — Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30 — l = p ± q
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme						
del 1929-30	del 1930-31	del 1931-32			previste	accertate		rimaste da riscontare	TOTALE — = f + g + h		
						versate	rimaste da versare				
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = i - e		
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.											
(Art. 18, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429).											
15 28	28	29	Sovvenzioni del Tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie . . .	(a) 400,000,000. »	»	»	400,000,000. »	400,000,000. »	»	1,713,306,104. 85	
13 29	29	30	Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro . . . . .	(b) 192,343,813. 39	189,693,813. 39	»	»	189,693,813. 39	— 2,650,000. »	5,523,663. 46	
			A) Rimborsi e concorsi di società concessionarie di ferrovie, di altre Amministrazioni pubbliche e di terzi, nella spesa di lavori e provviste in aumento patrimoniale (cap. 64 della spesa) . . . . .	6,253,275. 76							
			B) Ricavo dalla vendita di beni immobili (cap. 64 della spesa) . . . . .	329,989. 30							
			C) Materiali di disfacimento pertinenti al patrimonio ferroviario (cap. 64 della spesa) . . . . .	3,455,416. 44							
			D) Versamento a magazzino di materiali d'esercizio (capitolo 63 della spesa) . . .	2,625,095. 09							
			Da riportarsi . . .	12,663,776. 59	592,343,813. 39	189,693,813. 39	»	400,000,000. »	— 2,650,000. »	1,718,829,768. 31	

(a) Detta somma proviene dai fondi autorizzati col Regio decreto 20 ottobre 1925, n. 1932 e con l'articolo 3 del Regio decreto 8 marzo 1928, n. 554.

(b) Dedotte lire accantonate tante riscosse

61 de  
62  
63

1930-31

## Conto dei residui degli esercizi precedenti

Residui attivi al 30 giugno 1931

	Maggiori o minori entrate + h	Al 1° luglio 1930  Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1931	
			Versati	Rimasti da versare					Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
t-p	k = i-e	l = p+q	m = r-f	n = s-g	o = t-h	p = r+s+t-i	q = p-l	r = f+m	s = g+n	t = h+o
000. »	»	1,713,306,104. 85	428,652,553. 10	»	1,284,653,551. 75	1,713,306,104. 85	»	428,652,553. 10	»	1,684,653,551. 75
813. 39	- 2,650,000. »	5,523,663. 46	»	»	5,523,663. 46	5,523,663. 46	»	189,693,813. 39	»	5,523,663. 46
813. 39	- 2,650,000. »	1,718,829,768. 31	428,652,553. 10	»	1,290,177,215. 21	1,718,829,768. 31	»	618,346,366. 49	»	1,690,177,215. 21

Decreto 8 marzo 1931. (b) Dedotte lire 118,000,000 per effetto del Regio decreto 18 marzo 1931, n. 612; comprese lire 68,594,696.46 provenienti dai residui accantonati al capitolo 47 della spesa e che, in pari tempo, si portano al capitolo 61 della spesa e L. 32,086,302.75 per altrettante riscosse durante l'esercizio che, pure nel contempo, si portano ai seguenti capitoli:

61 della spesa . . . . .	L. 17,680,737.30	64 della spesa . . . . .	L. 20,310,882.68
62 » » . . . . .	5,050.29	65 » » . . . . .	10,038,681.50
63 » » . . . . .	2,625,095.09	66 » » . . . . .	1,436,159.28
			300,579.29
Da riportarsi . . . . .	L. 20,310,882.68		L. 32,086,302.75

MARINA AERONAUTICA

RENDICONTO GENERALE  
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO  
1930-31.

Ministero delle Comunicazioni

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1930-31						Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1930 — Colonne s e t del conto consuntivo 1929-30 — 1 = p ± q	
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne e = i ± k	Somme				k = l - o			
del 1929-30 a	del 1930-31 b	del 1931-32 c			previste	accertate		rimaste da riscuotere h = t - o				TOTALE — = f + g + h i = r + s + t - p
						versate f = r - m	rimosse rimaste da versare g = s - n					
			Riporto . . .	12,663,776. 59	592,343,813. 39	189,693,813. 39	»	400,000,000. »	589,693,813. 39	— 2,650,000. »	1,718,829,768. 31	
Segue 29	Segue 29	Segue 30	E) Contributo della parte ordinaria per spese di rinnovamento del materiale rotabile e dei ferry-boats (cap. 47 e 61 della spesa)	170,288,247. 94								
			F) Contributo della parte ordinaria per spese di migliorie alle linee ed agli impianti (capitolo 49 e 66 della spesa)	5,300,579. 29								
			G) Concorsi e mutui per la elettrificazione delle linee e ricavi (cap. 65 della spesa)	1,436,159. 28								
			1. Contributo del Ministero delle finanze con materiali e macchinari residuati dalla guerra (Regio decreto legge 20 ottobre 1925, numero 1932) . . . »									
			2. Ricavi . . . . .	1,436,159. 28								
			I) Diversi . . . . .	5,050. 20								
			TOTALE DEL TITOLO II . . . .		592,343,813. 39	189,693,813. 39	»	400,000,000. »	589,693,813. 39	— 2,650,000. »	1,718,829,768. 31	
			TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE									
			§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini. (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).									
30	30	31	Fondi forniti dal Tesoro per aumento della dotazione di magazzino (cap. 68 e 69 della spesa) . . . . .		per memoria	»	»	»	»	»	»	
31	31	32	Prelevamenti dal Fondo di riserva delle spese impreviste, per aumento temporaneo delle scorte (art. 2 del Regio decreto 31 dicembre 1925, n. 2439) . . . . .		per memoria	»	»	»	»	»	»	
			Da riportarsi . . . . .		»	»	»	»	»	»	»	

1930-31		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1931			
Totale — g + h	Maggiori o minori entrate — i - p	Al 1° luglio 1930 — Colonna s e t del conto consuntivo 1929-30	Riscossi		Rimasti da riscuotere — o = t - h	TOTALE — = m + n + o — p = r + s + t - i	Aumenti o diminuzioni — q = p - l	Versamenti (Competenza e residui) — r = f + m	Residui attivi al 30 giugno 1931	
			Versati — m = r - f	Rimasti da versare — n = s - g					Somme riscosse e non versate — s = g + n	Somme rimaste da riscuotere — t = h + o
3.813,39	— 2.650,00	1.718,829,768,31	428,652,553,10	»	1,290,177,215,21	1,718,829,768,31	»	618,346,366,49	»	1,690,177,215,21
3.813,39	— 2.650,00	1.718,829,768,31	428,652,553,10	»	1.290.177,215,21	1,718,829,768,31	»	618,346,366,49	»	1,690,177,215,21
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»

MARINA

AERONAUTICA