

| ENTRATA | | |
|----------|--|-------------------------|
| <i>a</i> | Prodotti del traffico: | |
| | Rete principale e Stretto di Messina (1) | 3,973,970,850.32 |
| | Ferrovie Secondarie Sicule (2) | 6,801,361.16 |
| | | <u>3,980,272,211.48</u> |
| <i>b</i> | Introiti indiretti (3) | 87,894,168.25 |
| <i>c</i> | Introiti a rimborso di spesa (4) | 98,047,093.39 |
| | | <u>4,166,213,473.12</u> |
| | Entrate dell'esercizio rete ferroviaria | 4,166,213,473.12 |
| <i>d</i> | Entrate eventuali (5) | 54,334,843.59 |
| | | <u>4,220,548,316.71</u> |
| | Totale entrate | 4,220,548,316.71 |

a

Dire

Movi

Mate

Lavo

Line

Line

Stro

Spes

Spes

Serv

b

S

c

S

d

S

e

V

(a) Ent

Ent

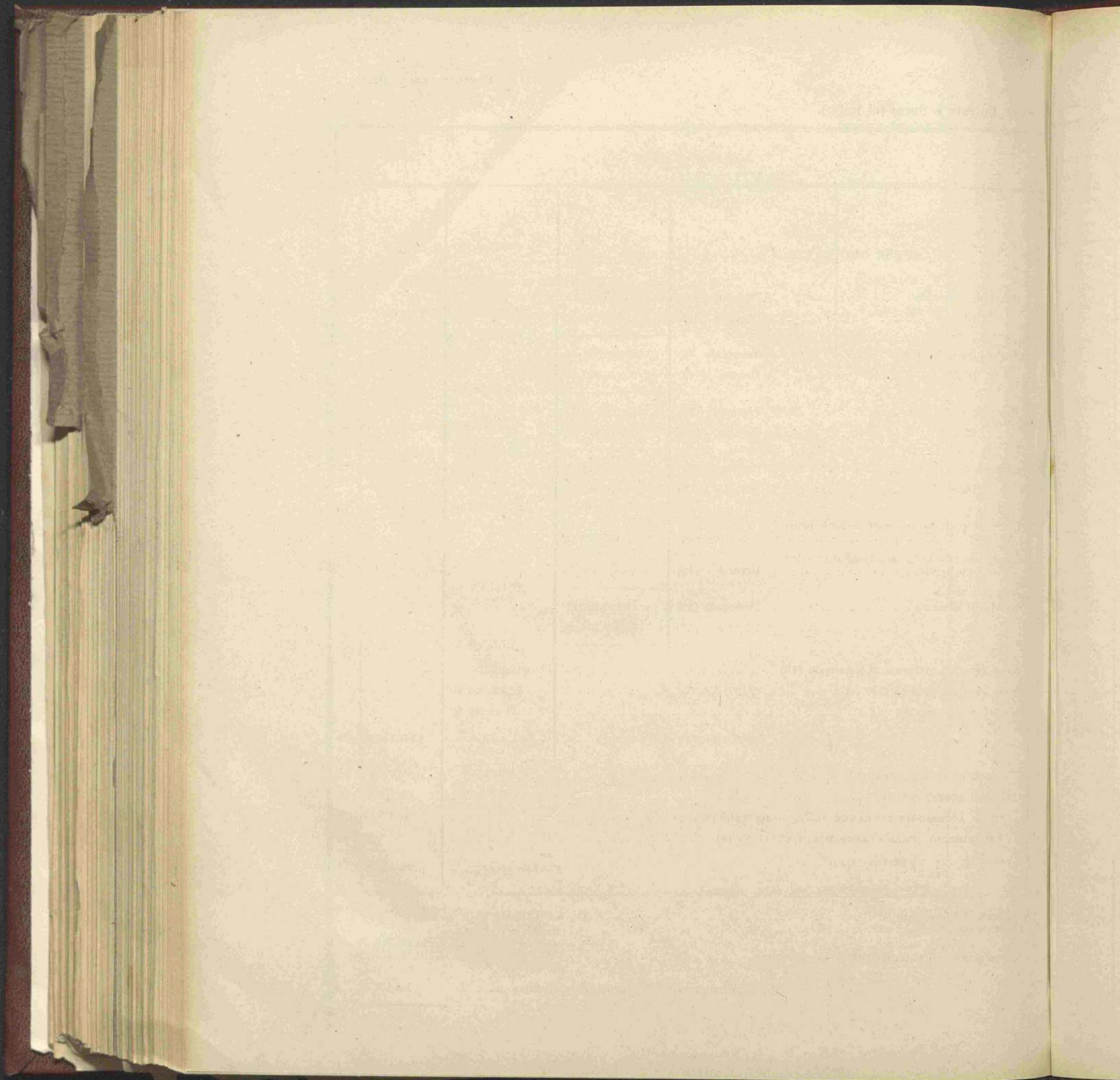
Spe

o della parte ordinaria Entrate e Spese (al netto).

S P E S A

| SPESE ORDINARIE. | | | | |
|------------------|--|----------------|-------------------|---|
| a | Direzione Generale | Personale (6) | 65,135,689. 74 | |
| | Id. | Diverse (7) | 3,484,293. 59 | 68,619,983. 33 |
| | Movimento e Traffico | Personale (8) | 927,456,398. 14 | |
| | Id. | Diverse (9) | 60,143,240. 66 | 987,599,638. 80 |
| | Materiale e Trazione | Personale (10) | 416,132,736. 15 | |
| | Id. | Diverse (11) | 969,425,471. 94 | 1,385,558,208. 09 |
| | Lavori e Costruzioni | Personale (12) | 362,665,612. 71 | |
| | Id. | Diverse (13) | 255,446,050. 23 | 618,111,662. 94 |
| | Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) | Personale (14) | 12,155,539. 65 | |
| | Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) | Diverse (15) | 10,012,212. 79 | 22,167,752. 44 |
| | Stretto di Messina | Personale (16) | 3,263,991. 20 | |
| | Id. | Diverse (17) | 2,439,706. 94 | 5,703,698. 14 |
| | Spese generali attinenti al personale (18) | | | 414,620,553. 66 |
| | Spese generali diverse (19) | | | 42,306,946. 10 |
| | Servizi secondari (20) | | | 16,245. 80 |
| | Spese ordinarie dell'esercizio | | | 3,544,704,689. 30 |
| b | SPESA COMPLEMENTARI (21) | | | 139,729,382. 98 |
| c | SPESA ACCESSORIE (22) | | | 479,405,133. 26 |
| d | SPESA ACCESSORIE ESTRANEE ALL'AZIENDA FERROVIARIA (23) | | | 46,402,948. 75 |
| e | VERSAMENTO DELL'AVANZO DELLA GESTIONE (a) | | | 10,306,162. 42 |
| | Totale spese | | | 4,220,548,316. 71 |
| (a) | Entrate dell'esercizio | L. | 4,166,213,473. 12 | |
| | Entrate eventuali | " | 54,334,843. 59 | |
| | Spese ordinarie, complementari ed accessorie | | | L. 4,220,548,316. 71 " 4,210,242,154. 29 |
| | Versamento dell'avanzo della gestione | L. | 10,306,162. 42 | |

FERROVIE
 MARINA
 AERONAUTICA



ALLEGATI
AL CONTO DELLE ENTRATE E SPESE ORDINARIE AL NETTO

ORRA

MARINA

AERONAUTICA

ORRA

Elenco delle partite detratte per ridurre il bilancio netto il bilancio

| ENTRATA | | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|
| CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli della spesa da cui fu eseguita corrispondente detrazione |
| PRODOTTI DEL TRAFFICO. | | | | |
| 1. - Prodotti della Rete principale e dello Stretto di Messina | 3,973,970,850. 32 | » | 3,973,970,850. 32 | » |
| 2. - Prodotti delle Ferrovie Secondarie Sicule | 6,301,361. 16 | » | 6,301,361. 16 | » |
| Totale prodotti del traffico | 3,980,272,211. 48 | » | 3,980,272,211. 48 | |
| INTROITI INDIRETTI. | | | | |
| 3. - Redditi patrimoniali | 33,644,689. 38 | » | 33,644,689. 38 | » |
| 4. - Telegrammi privati | 1,268,326. 11 | » | 1,268,326. 11 | » |
| 5. - Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo | 3,548,962. 24 | 3,548,962. 24 | » | 6 |
| 6. - Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria | 34,525,850. 77 | » | 34,525,850. 77 | » |
| 7. - Prodotti per servizi accessori | 16,732,848. 93 | 4,631,348. 21 | 12,101,500. 72 | 43-a-b-d 16. - Id. |
| 8. - Introiti indiretti delle Ferrovie Secondarie Sicule. | 149,674. 37 | » | 149,674. 37 | » |
| 9. - Utili di magazzino | 23,379,277. 65 | 17,175,150. 75 | 6,204,126. 90 | 41-a 18. - Navigazioni spese |
| Totale introiti indiretti | 113,249,629. 45 | 25,355,461. 20 | 87,894,168. 25 | |

atte per ridurre netto il bilancio della parte ordinaria.

S P E S A

| Capitoli della spesa da cui fu eseguita corrispondente detrazione | CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli dell'entrata da cui fu eseguita corrispondente detrazione |
|---|---|---------------------|--------------------------|---------------------|--|
| | SPESE ORDINARIE. | | | | |
| | 1. - Direzione generale - Personale | 66,155,930. 91 | 1,020,241. 17 | 65,135,689. 74 | 16 |
| | 2. - Id. - Forniture, spese ed acquisti. | 4,622,390. 81 | 1,138,097. 22 | 3,484,293. 59 | 16-18 |
| 32 | » 3. - Servizio Movimento e Traffico - Personale | 929,547,526. 83 | 2,091,128. 69 | 927,456,398. 14 | 16 |
| 16 | » 4. - Id. - Forniture, spese ed acquisti. | 58,430,917. 24 | 2,327,196. 88 | 56,103,720. 36 | 16-18 |
| 48 | 5. - Id. - Indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa | 6,071,468. 54 | 2,757,900. 13 | 3,313,568. 41 | 16 |
| | 6. - Id. - Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo. . | 4,274,914. 13 | 3,548,962. 24 | 725,951. 89 | 5 |
| | 7. - Servizio Materiale e Trazione - Personale | 416,673,581. 29 | 540,845. 14 | 416,132,736. 15 | 16 |
| | 8. - Id. - Forniture, spese ed acquisti. . | 432,421,229. 18 | 2,995,757. 24 | 429,425,471. 94 | 16-18 |
| | 9. - Id. - Manutenzione materiale rotabile | 540,000,000. » | » | 540,000,000. » | » |
| | 10. - Servizio lavori e costruzioni - Personale | 369,545,167. 98 | 6,879,555. 27 | 362,665,612. 71 | 16 |
| 38 | » 11. - Id. - Forniture, spese ed acquisti . | 65,954,106. 50 | 1,283,000. » | 64,671,106. 50 | 16-18 |
| 11 | » 12. - Id. - Manutenzione della linea . . . | 200,000,000. » | 9,225,056. 27 | 190,774,943. 73 | 16-18 |
| 6 | 13. - Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) - Personale | 12,173,545. 32 | 18,005. 67 | 12,155,539. 65 | 17 |
| | 14. - Id. Id. - Forniture, spese ed acquisti . . | 3,120,996. 45 | 21,779. 79 | 3,099,216. 66 | 17-18 |
| 77 | » 15. - Id. Id. - Manutenzione materiale rotabile | 3,768,770. 38 | » | 3,768,770. 38 | » |
| 72 | 43-a-b-d 16. - Id. Id. - Manutenzione della linea . . . | 3,200,000. » | 55,774. 25 | 3,144,225. 75 | 18 |
| 37 | » 17. - Navigazione dello Stretto di Messina - Personale. | 3,264,716. 15 | 724. 95 | 3,263,991. 20 | 16 |
| 90 | 41-a 18. - Navigazione dello Stretto di Messina - Forniture, spese ed acquisti. | 2,446,259. 89 | 6,552. 95 | 2,439,706. 94 | 16-18 |
| 25 | Totale spese ordinarie | 3,121,671,521. 60 | 33,910,577. 86 | 3,087,760,943. 74 | |

MARINA
AERONAUTICA

Elenco delle partite detratte per ridurre il bilancio netto il bil

| ENTRATA | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli della spesa da cui fu eseguita la corrispondente detrazione |
| INTROITI A RIMBORSO DI SPESA. | | | | |
| 14. - Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa | 23,475,880. 13 | » | 23,475,880. 13 | » |
| 15. - Ricuperi di carattere generale | 63,083,841. 35 | 5,333.078. 79 | 57,750,762. 56 | 23, 26, 31, 35, 38 |
| 16. - Ricuperi dei Servizi | 18,842,984. 15 | 18,842,984. 15 | » | 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8, 10, 11, 12, 17, 18 |
| 17. - Introiti a rimborso di spese delle Ferrovie Secondarie Sicule | 29,466. 20 | 29,466. 20 | » | 13, 14 |
| 18. - Versamento in conto esercizio al Magazzino, da parte dei Servizi, di materie fuori uso od esuberanti | 11,489,165. 27 | 11,489,165. 27 | » | 2, 4, 8, 11, 12, 14, 16, 18 |
| 19. - Contributo di altre Amministrazioni nelle spese delle stazioni e dei tronchi di uso comune | 11,278,497. 80 | 11,278,497. 80 | » | 36 |
| 20. - Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione | 9,045,723. 43 | 8,083,198. 23 | 962,525. 20 | 44 |
| 20-bis. - Canone a carico del «Dopolavoro Ferroviario» Sede di Roma: | | | | |
| a) Interessi sui capitali forniti per la costruzione della Sede | 220,000. » | 220,000. » | » | 44-bis |
| b) Rimborso Spese d'Amministrazione. | 6,000. » | » | 6,000. » | » |
| 21. - Interessi ed ammortamento a carico della gestione delle Centrali Elettriche | 15,851,925. 50 | » | 15,851,925. 50 | » |
| Totale introiti a rimborso di spesa | 153,323,483. 83 | 55,276,390. 44 | 98,047,093. 39 | |
| Totale entrate dell'esercizio | 4,246,845,324. 76 | 80,631,851. 64 | 4,166,213,473. 12 | |

Capitoli della spesa da cui fu eseguita la detrazione

Capitoli dell'entrata da cui fu eseguita la detrazione

Capitoli della spesa da cui fu eseguita la detrazione

Capitoli dell'entrata da cui fu eseguita la detrazione

Capitoli della spesa da cui fu eseguita la detrazione

Capitoli dell'entrata da cui fu eseguita la detrazione

Capitoli della spesa da cui fu eseguita la detrazione

Capitoli dell'entrata da cui fu eseguita la detrazione

S P E S A

| CAPITOLI | | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli dell'entrata da cui fu eseguita corrispondente detrazione |
|--------------------------------------|---|------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| SPESE GENERALI. | | | | | |
| Attinenti al personale: | | | | | |
| | 19. - Contributi al Fondo pensioni e sussidi | 341,778,303. 72 | » | 341,778,303. 72 | » |
| 13 | » 20. - Contributi al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto, ecc. | 1,736,038. 79 | » | 1,736,038. 79 | » |
| | 21. - Contributo per l'assicurazione degli avventizi ordinarî presso l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni | 346,190. 69 | » | 346,190. 69 | » |
| 56 | 23, 26, 31, 35, 38 22. - Contributo al fondo « Opera di previdenza per gli orfani, e famiglie del personale » e bonuscita | 5,912,116. 58 | » | 5,912,116. 58 | » |
| | 23. - Spese per assegni ed indennità diverse al personale. | 50,010,656. 65 | 825,687. 96 | 49,184,968. 69 | 15-f, g |
| 1, 2, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 12, 17, 18 | 24. - Gratificazioni al personale | 5,950,000. » | » | 5,950,000. » | » |
| | 25. - Oblazioni e sussidi al personale | 2,369,267. 34 | » | 2,369,267. 34 | » |
| 13, 14 | 26. - Spese per il servizio sanitario | 5,634,049. 40 | 1,914,340. 64 | 3,719,708. 76 | 15-e |
| | 27. - Contributo per il « Dopo lavoro ferroviario ». | 2,318,950. » | » | 2,318,950. » | » |
| 2, 4, 8, 11, 14, 16, 18 | 28. - Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli | 1,305,009. 09 | » | 1,305,009. 09 | » |
| | Totale spese generali attinenti al personale | 417,360,582. 26 | 2,740,028. 60 | 414,620,553. 66 | |
| 36 | Diverse: | | | | |
| | 29. - Avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi. | 6,470,060. » | » | 6,470,060. » | » |
| 20 | 44 30. - Imposte e tasse | 6,625,732. 86 | » | 6,625,732. 86 | » |
| | 31. - Spese giudiziali e contenziose | 758,458. 83 | 40,527. 14 | 717,931. 69 | 15-d |
| | 32. - Affitto, adattamento e riparazione locali privati per uso d'ufficio e di magazzino | 972,515. 84 | » | 972,515. 84 | » |
| | 33. - Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà. | 4,479,025. 54 | » | 4,479,025. 54 | » |
| | 34. - Provvigione e compensi alle agenzie italiane ed estere. | 6,276,729. 05 | » | 6,276,729. 05 | » |
| 44-bis | 35. - Spese per la sorveglianza dei trasporti | 3,900,000. » | 2,530,558. 87 | 1,369,441. 13 | 15-h |
| | 36. - Contributo nelle spese delle stazioni e dei tronchi di uso comune con altre Amministrazioni | 13,389,787. 11 | 11,278,497. 80 | 2,111,289. 31 | 19 |
| | 37. - Compensi ad Amministrazioni ferroviarie per i servizi coi loro treni | 9,625,954. 25 | » | 9,625,954. 25 | » |
| | 38. - Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli | 2,236,872. 09 | 21,964. 18 | 2,214,907. 91 | 15-i |
| 50 | 39. - Contributo dell'Amministrazione per interessi sui capitali per acquisto e costruzione case economiche | 1,193,401. 19 | » | 1,193,401. 19 | » |
| | 40. - Spese casuali. | 249,957. 33 | » | 249,957. 33 | » |
| 39 | 41. - Addebiti per cali e perdite nelle scorte di magazzino e per ammanchi di materiali. | 17,178,674. 56 | 17,178,674. 56 | » | 9-12 |
| | 42. - Spese diverse | 12,536,595. 46 | 12,536,595. 46 | » | 10-b, f |
| | Totale spese generali diverse | 85,893,764. 11 | 43,586,818. 01 | 42,306,946. 10 | |
| 12 | Totale spese generali | 503,254,346. 37 | 46,326,846. 61 | 456,927,499. 76 | |

ERRA

MARINA

AERONAUTICA

Elenco delle partite detratte per ridurre il netto il bi

| ENTRATA | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|
| CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli della spesa da cui fu eseguita corrispondenti detrazione |
| ENTRATE EVENTUALI. | | | | |
| 10. - Proventi eventuali | 55,365,043. 47 | 12,536,595. 46 | 42,828,448. 01 | 42-a, b, c |
| 11. - Prelevamenti dal fondo di riserva delle spese impre- viste, destinati alla parte ordinaria | 9,382,713. 43 | 9,382,713. 43 | » | 52 |
| 12. - Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti del- l'Amministrazione per ammanchi, perdite, ecc. . . | 9,919. 39 | 3,523. 81 | 6,395. 58 | 41-b |
| 13. - Economie verificatesi nella gestione dei residui pas- sivi a integrazione prodotto netto | 11,500,000 » | » | 11,500,000. » | » |
| Totale entrate eventuali . . . | 76,257,676. 29 | 21,922,832. 70 | 54,334,843. 59 | |
| INTROITI CON SPECIALE DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA. | | | | |
| 22. - Concorso di enti pubblici e privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore . . | 118,182. 23 | 118,182. 23 | » | 45 |
| 23. - Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore | 706,157. 30 | 706,157. 30 | » | 45 |
| 24. - Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'arma- mento | 33,564,268. 73 | 33,564,268. 73 | » | 46 |
| 25. - Ricavo dalla demolizione od alienazione del mate- riale rotabile e dei ferry-boats e proventi della liquidazione dell'Esercizio Navigazione | 17,680,737. 30 | 17,680,737. 30 | » | 47 |
| 26. - Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori in conto migliorie alle linee ed agli impianti. | 300,579. 29 | 300,579. 29 | » | 49 |
| 27. - Introiti a reintegro di capitoli di spesa delle ferrovie secondarie Sicule | 192,277. 11 | 192,277. 11 | » | 48 |
| Totale introiti a reintegro di spesa . . . | 52,562,201. 96 | 52,562,201. 96 | » | |
| Totale generale dell'entrata . . . | 4,375,665,203. 01 | 155,116,886. 30 | 4,220,548,316. 71 | |

Servizi

43. - Servizi

44. - Annua
mut
mich44-bis - Ar
capi
per
Ferr45. - Lavori
gior

46. - Rinno

47. - Rinno

48. - Spese
scar49. - Miglio
l'Es

ratte per ridurre il bilancio della parte ordinaria.

| S P E S A | | | | | | |
|---|--------------------|--|--------------------------|---------------------|--|--------------|
| Capitoli della spesa da cui fu eseguita corrispondente detrazione | CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli dell'entrata da cui fu eseguita corrispondente detrazione | |
| | Servizi secondari: | | | | | |
| 01 | 42-a, b, c | 43. - Servizi accessori ad impresa od in economia | 4,631,348. 21 | 4,631,348. 21 | » | 7-b, c, d, g |
| | 52 | 44. - Annualità per la ricostituzione in 50 anni dei capitali mutuati per acquisto e costruzione case economiche per i ferrovieri | 8,083,198. 23 | 8,083,198. 23 | » | 20 |
| 58 | 41-b | 44-bis — Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo Pensioni e sussidi per la costruzione della sede del «Dopolavoro Ferroviario» in Roma | 236,245. 80 | 220,000. » | 16,245. 80 | 20 bis |
| | | Totale servizi secondari | 12,950,792. 24 | 12,934,546. 44 | 16,245. 80 | |
| | | Totale spese ordinarie esercizio | 3,637,876,660. 21 | 93,171,970. 91 | 3,544,704,689. 30 | |
| | | SPESE COMPLEMENTARI. | | | | |
| 45 | 45. | 45. - Lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore | 32,824,339. 53 | 824,339. 53 | 32,000,000. » | 22-23 |
| 46 | 46. | 46. - Rinnovamento della parte metallica dell'armamento. | 33,564,268. 73 | 33,564,268. 73 | » | 24 |
| 47 | 47. | 47. - Rinnovamento del materiale rotabile | 117,030,737. 30 | 17,680,737. 30 | 99,350,000. » | 25 |
| 49 | 48. | 48. - Spese complementari delle Ferrovie Secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) | 3,571,660. 09 | 192,277. 11 | 3,379,382. 98 | 27-a |
| 48 | 49. | 49. - Migliorie alle linee ed agli Impianti a carico dell'Esercizio | 5,300,579. 29 | 300,579. 29 | 5,000,000. » | 26 |
| | | Totale spese complementari | 192,291,584. 94 | 52,562,201. 96 | 139,729,382. 98 | |

MARINA
 AERONAUTICA

Capitoli della spesa da cui fu eseguita corrispondente detrazione

al netto il bilancio della parte ordinaria.

S P E S A

| CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli dell'entrata da cui fu eseguita corrispondente detrazione |
|---|------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| SPESE ACCESSORIE. | | | | |
| 50. - Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamento | 472,424,398. 78 | » | 472,424,398. 78 | » |
| 52. - Versamento al Fondo di riserva per le spese impreviste, delle somme prelevate a favore delle spese ordinarie: | | | | |
| a) Somma prelevata da reintegrare al fondo di riserva. | 9,382,713. 43 | 9,382,713. 43 | » | 11 |
| b) Parte disponibile devoluta al rinnovamento del materiale rotabile | (a) | | | |
| 54. - Contributo per le spese della Corte dei conti | 120,000. » | » | 120,000. » | » |
| 55. - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiale o per ritardata ultimazione di lavori. | 2,109,236. 79 | » | 2,109,236. 79 | » |
| 57. - Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spesa sostenuta: | | | | |
| a) Per l'elettrificazione delle linee | 4,435,681. 66 | » | 4,435,681. 66 | » |
| b) Per impianti e lavori di carattere patrimoniale. | 315,816. 03 | » | 315,816. 03 | » |
| Totale spese accessorie . . . | 488,787,846. 69 | 9,382,713. 43 | 479,405,133. 26 | |
| SPESE ACCESSORIE ESTRANEE ALL'AZIENDA FERROVIARIA E AVANZO DI GESTIONE. | | | | |
| 58. - Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi d'interesse generale | 46,402,948. 75 | » | 46,402,948. 75 | » |
| 59. - Versamento dell'avanzo della gestione: | | | | |
| a) Al Tesoro. | 306,162. 42 | » | 306,162. 42 | » |
| b) Alla gestione sfruttamento terreni petroliferi in Albania. | 10,000,000. » | » | 10,000,000. » | » |
| Totale spese accessorie estranee all'Azienda Ferroviaria. | 56,709,141. 17 | » | 56,709,141. 17 | |
| Totale generale della spesa . . . | 4,375,665,203. 01 | 155,116,886. 30 | 4,220,548,316. 71 | |

(a) Per l'esercizio 1930-31 la parte disponibile, a norma dell'art. 10 del R. decreto legge 18 giugno 1931, n. 788, è stata portata in economia.

MARINA
 AERONAUTICA

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| ENTRATE | 1930-31 | 1929-30 |
|--|-------------------|-------------------|
| PRODOTTI DEL TRAFFICO. | | |
| 1. <i>Rete principale e Stretto di Messina: (1)</i> | | |
| Viaggiatori | 1,411,291,656. 02 | 1,551,503,519. 75 |
| Bagagli e cani | 49,351,623. 39 | 57,145,637. 06 |
| Merci a G. V. | 415,645,690. 31 | 438,783,031. 66 |
| Merci a P. V. | 2,097,681,880. 60 | 2,590,752,096. 42 |
| Totale | 3,973,970,850. 32 | 4,638,184,284. 89 |
| 2. <i>Ferrovie secondarie Sicule: (2)</i> | | |
| Viaggiatori | 3,536,960. 63 | 4,626,885. 79 |
| Bagagli e cani | 49,416. 76 | 68,659. 30 |
| Merci a G. V. | 267,345. 18 | 328,434. 91 |
| Merci a P. V. | 2,447,638. 59 | 2,993,278. 41 |
| Totale | 6,301,361. 16 | 8,017,258. 41 |
| Totale prodotti del traffico | 3,980,272,211. 48 | 4,646,201,543. 30 |
| 3. INTROITI INDIRETTI. | | |
| <i>Redditi patrimoniali: (3)</i> | | |
| Pigioni di locali | 18,123,386. 29 | 17,827,828. 04 |
| Affitto di terreni ed aree di deposito e vendita di prodotti del suolo | 2,472,259. 67 | 2,933,063. 17 |
| Da riportarsi | 20,595,645. 96 | 20,760,891. 21 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| ENTRATE | 1930-31 | 1929-30 |
|---|-----------------------|-----------------------|
| <i>Riporto . . .</i> | 20,595,645. 96 | 20,760,891. 21 |
| <i>Segue: INTROITI INDIRETTI:</i> | | |
| Concessioni di caffè, spacci diversi e affitti relativi. | 7,173,286. 89 | 7,079,780. 42 |
| Canoni per concessioni di binari di raccordo | 4,222,260. 72 | 4,119,277. 90 |
| Canoni per pedaggi e attraversamenti | 1,220,215. 80 | 1,151,599. 07 |
| Diversi | 433,280. 01 | 394,388. 24 |
| Totale redditi patrimoniali . . . | 33,644,689. 38 | 33,505,936. 84 |
| Telegrammi privati (4) | 1,268,326. 11 | 1,295,149. 53 |
| Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumula- tivo. (5) | » | » |
| Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo materiali diversi dell'amministrazione ferro- viaria: (6) | | |
| A) Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati | 29,452,445. 32 | 38,527,876. 74 |
| B) Nolo di materiali diversi | 5,073,405. 45 | 4,366,520. 46 |
| Totale . . . | 34,525,850. 77 | 42,894,397. 20 |
| <i>Prodotti per servizi accessori: (7)</i> | | |
| Tasse per deposito bagagli | 3,854,111. 40 | 4,173,697. 30 |
| Introiti per la rivendita libri e giornali | 649,999. 96 | 483,333. 30 |
| Introiti per noleggio cuscini | 1,011,820. » | 1,128,760. » |
| Biglietti d'ingresso nelle stazioni | 3,498,316. 20 | 3,667,579. » |
| Servizio di presa e consegna a domicilio | » | » |
| Diversi | 3,087,253. 16 | 3,196,228. 78 |
| Totale prodotti per servizi accessori . . . | 12,101,500. 72 | 12,649,598. 38 |
| Introiti indiretti delle Ferrovie Secondarie sicule (8). | 149,674. 37 | 121,567. 78 |
| Utili di magazzino (9) | 6,204,126. 90 | » |
| Totale introiti indiretti ferroviari . . . | 87,894,168. 25 | 90,466,649. 73 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| ENTRATE | 1930-31 | 1929-30 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| 4. INTROITI A RIMBORSO DI SPESA: | | |
| Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa: (14) | | |
| Trasporti per il servizio postale | 16,520,232. 18 | 2,600,119. 27 |
| Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi | 6,082,001. 75 | 6,243,681. 20 |
| Ammagliamenti, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali | 300,274. 95 | 454,891. 45 |
| Diverse | 573,371. 25 | 1,030,592. 70 |
| Totale trasporti e prestazioni a rimborso di spesa . . . | 23,475,880. 13 | 10,329,284. 62 |
| <i>Ricuperi di carattere generale: (15)</i> | | |
| Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale | 27,181,685. 99 | 26,192,622. » |
| Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni e di terzi . . | 6,251,879. 85 | 5,040,624. 03 |
| Prestazioni per altre ferrovie | 8,889,253. 20 | 8,504,456. 25 |
| Ricuperi di spese per le assicurazioni al personale. | (a) » | (a) » |
| Ritenute per massa vestiario agli agenti apparte- nenti alla Milizia ferroviaria | (b) » | (b) » |
| Ricuperi diversi | 15,427,943. 52 | 15,207,748. 37 |
| Totale ricuperi di carattere generale . . . | 57,750,762. 56 | 54,945,450. 65 |

(a) L'importo del ricupero è stato portato in detrazione della spesa - Capitolo 23.

(b) L'importo del ricupero è stato portato in detrazione della spesa - Capitolo 35.

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| ENTRATE | 1930-31 | 1929-30 |
|--|----------------|----------------|
| Contributo di altre Amministrazioni nelle spese delle stazioni e dei tronchi di uso comune (19) | » | 7,184,411, 30 |
| Interessi a carico della gestione case economiche per capitali forniti dall'Amministrazione (20) | 962,525, 20 | » |
| Canone a carico "Dopolavoro Ferroviario", per la Sede di Roma: (20 bis) B) Rimborso spese d'Amministrazione | 6,000 | » |
| Interessi ed ammortamento a carico della gestione delle Centrali elettriche (21) | 45,851,925, 50 | 45,851,925, 50 |
| Totale introiti a rimborso di spesa . . . | 98,047,093, 39 | 88,307,772, 07 |
| 5. ENTRATE EVENTUALI. | | |
| <i>Proventi eventuali: (10)</i> | | |
| Interessi sulle somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa versate al Tesoro | 2,142,698, 20 | 5,260,157, 21 |
| Interessi a debito di Ditte, imprese, agenzie ecc. . . | 710,058, 41 | 790,766, » |
| Multe inflitte per ritardata consegna di materiali e ritardata ultimazione lavori | 6,815,200, 90 | 8,011,683, 42 |
| Differenza di cambio | 76,195, 76 | 164,913, 74 |
| Ferrovie secondarie Sicule | 2,227, 80 | 829, » |
| Proventi liquidazione ex Commissariato Combustibili | 29,800,000, » | » |
| Diversi | 3,282,066, 94 | » |
| Totale proventi eventuali . . . | 42,828,448, 01 | 14,228,349, 37 |
| Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, ecc. (12). | 6,395, 58 | 45,268, 77 |
| Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi a integrazione prodotto netto (13) | 11,500,000, » | » |
| Totale entrate eventuali . . . | 54,334,843, 59 | 14,273,618, 14 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| ENTRATE | 1930-31 | 1929-30 |
|--|-------------------|-------------------|
| RIASSUNTO. | | |
| Prodotti del traffico | 3,980,272,211. 48 | 4,646,201,543. 30 |
| Introiti indiretti | 87,894,168. 25 | 90,466,649. 73 |
| Introiti a rimborso di spesa | 98,047,093. 39 | 88,307,772. 07 |
| Entrate eventuali | 54,334,843. 59 | 14,273,618. 14 |
| Totale generale dell'entrata | 4,220,548,316. 71 | 4,839,249,583. 24 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| SPESE | 1930-31 | 1929-30 |
|---|----------------|----------------|
| DIREZIONE GENERALE. | | |
| 6. - <i>Personale:</i> (1) | | |
| Uffici centrali ed uffici distaccati | 48,846,885. 99 | 50,928,611. 88 |
| Magazzini, ed agenzie | 16,288,803. 75 | 17,503,225. 51 |
| Totale spese di personale | 65,135,689. 74 | 68,431,837. 39 |
| 7. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i> (2) | | |
| Uffici centrali ed uffici distaccati: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento. | 649,128. 88 | 665,999. 94 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. . | 203,892. 29 | 455,489. 06 |
| Spese per altri titoli diversi | 748,925. 39 | 1,016,842. 81 |
| Totale | 1,601,946. 56 | 2,138,331. 81 |
| Magazzini ed agenzie: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento | 249,082. 52 | 263,681. 12 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 152,211. 80 | 207,072. 76 |
| Spese per altri titoli diversi | 1,481,052. 71 | 1,513,371. 61 |
| Totale | 1,882,347. 03 | 1,984,125. 49 |
| Totale spese diverse | 3,484,293. 59 | 4,122,457. 30 |
| Totale Direzione Generale | 68,619,983. 33 | 72,554,294. 69 |

MARINA
 AERONAUTICA

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| SPESE | 1930-31 | 1929-30 |
|---|-----------------|-----------------|
| SERVIZIO MOVIMENTO E TRAFFICO. | | |
| 8. - <i>Personale</i> : (3) | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti | 65,463,384. 34 | 69,118,565. 88 |
| Controlli prodotti | 17,416,973. 58 | 18,195,981. 58 |
| Stazioni | 601,145,889. 61 | 633,264,495. 80 |
| Depositi del personale viaggiante | 243,430,150. 61 | 261,270,312. 92 |
| Totale spese di personale . . . | 927,456,398. 14 | 981,849,356. 18 |
| 9. - <i>Forniture, spese ed acquisti</i> : (4) | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento. | 968,281. 43 | 1,214,037. 72 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 105,854. 85 | 235,924. 31 |
| Spese per altri titoli diversi | 196,303. 02 | 264,727. 17 |
| Totale . . . | 1,270,439. 30 | 1,714,689. 20 |
| Controlli prodotti: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento | 337,571. 31 | 433,995. 52 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 1,931. 24 | 9,914. 90 |
| Spese per altri titoli diversi | 88,494. 40 | 82,050. 47 |
| Totale . . . | 427,996. 95 | 525,960. 89 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| SPESA | 1930-31 | 1929-30 |
|---|----------------|----------------|
| <i>Segue: Forniture, spese ed acquisti: (4)</i> | | |
| Stazioni: | | |
| Stampati e cancelleria | 2,612,119. 93 | 3,293,845. 77 |
| Illuminazione e riscaldamento | 4,981,447. 34 | 6,803,257. 08 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 1,493,066. 89 | 3,043,049. 77 |
| Manovre ed altri servizi di stazione appaltati . . | 29,061,191. 26 | 29,763,364. 59 |
| Spese per altri titoli diversi | 5,481,919. 92 | 7,237,810. 58 |
| Totale | 43,329,745. 34 | 50,141,327. 79 |
| Depositi del personale viaggiante: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento | 313,708. 63 | 356,060. 42 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 90,844. 34 | 619,549. 17 |
| Spese per altri titoli diversi | 1,249,947. 37 | 1,400,623. 53 |
| Totale | 1,654,500. 34 | 2,376,233. 12 |
| Convogli: | | |
| Illuminazione dei convogli ad olio e sussidiaria. . | 164,464. 40 | 359,388. 07 |
| Ricambio e riparazione copertoni ed attrezzi dei veicoli | 9,253,405. 71 | 10,218,942. 69 |
| Spese per altri titoli diversi | 3,168. 32 | 37,048. 24 |
| Totale | 9,421,038. 43 | 10,615,379. > |
| Totale forniture, spese ed acquisti | 56,103,720. 36 | 65,373,590. > |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| SPESE | 1930-31 | 1929-30 |
|---|-----------------|-------------------|
| Indennizzi per perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni (5) | 3,313,568. 41 | 3,469,474. 62 |
| Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo. (6) | 725,951. 89 | 1,543,276. 59 |
| Totale spese diverse . . . | 60,143,240. 66 | 70,386,341. 21 |
| Totale Servizio Movimento e Traffico . . . | 987,599,638. 80 | 1,052,235,697. 39 |
| SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE. | | |
| 10. - <i>Personale:</i> (7) | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti | 44,163,342. 26 | 40,701,259. 14 |
| Locomozione a vapore (Dirigenza e servizio interno dei depositi locomotive e depositi combustibili, personale di condotta e personale addetto alla ventilazione delle gallerie) | 296,023,922. 78 | 318,599,775. 70 |
| Locomozione elettrica (Dirigenza e servizio interno dei depositi e personale di condotta) | 40,844,134. 80 | 42,800,786. 23 |
| Pulizia, verifica ed untura veicoli | 38,401,336. 31 | 40,890,820. 41 |
| Totale spese di personale . . . | 416,432,736. 15 | 442,992,641. 48 |
| 11. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i> (8) | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti : | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento. | 576,559. 34 | 776,125. 62 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 480,049. 32 | 475,318. 10 |
| Spese per altri titoli diversi | 2,569,527. 03 | 4,115,965. 36 |
| Totale . . . | 3,626,135. 69 | 5,367,409. 08 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| SPESE | 1930-31 | 1929-30 |
|---|-----------------|-----------------|
| <i>Segue SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE:</i> | | |
| <i>Locomozione a vapore:</i> | | |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 2,042,784. 73 | 2,095,104. 49 |
| Combustibile | 309,318,277. 19 | 376,613,758. 36 |
| Materie per untura e illuminazione. | 7,420,758. 28 | 9,548,535. 10 |
| Combustibile ed altre materie per motori fissi dei depositi, dei ventilatori, delle gallerie e dei rifornitori e per carrelli traversatori delle stazioni . . | 420,510. 88 | 531,486. 22 |
| <i>Fornitura e pompatura d'acqua per i rifornitori:</i> | | |
| Servizio in economia | 5,674,751. 62 | 5,408,157. 66 |
| Servizio appaltato | 616,455. 53 | 659,248. 89 |
| Riscaldamento preventivo treni con impianti fissi . | 1,247,965. 67 | 1,454,833. 65 |
| <i>Spese per altri titoli diversi:</i> | | |
| Servizio in economia | 2,288,224. 38 | 2,735,934. 59 |
| Servizio appaltato | 14,484,257. 87 | 18,323,849. 63 |
| Totale . . . | 343,508,986. 15 | 417,370,908. 59 |
| <i>Locomozione elettrica:</i> | | |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario . | 60,304. 13 | 52,323. 77 |
| Energia elettrica per la trazione dei treni. | 66,914,154. 67 | 74,631,160. 38 |
| Materie per untura ed illuminazione | 972,011. 56 | 1,353,327. 82 |
| Materie per riscaldamento treni, preventivo ed in corsa, con carri riscaldatori | 2,364,245. 78 | 2,481,997. 74 |
| <i>Da riportarsi . . .</i> | 70,310,806. 14 | 78,518,809. 71 |

MARINA
 AERONAUTICA

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| SPESE | 1930-31 | 1929-30 |
|---|-----------------|--------------------------------|
| <i>Riporto . . .</i> | 70,310,806. 14 | 78,518,809. 71 |
| <i>Segue SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE:</i> | | |
| Spese per altri titoli diversi: | | |
| Servizio in economia | 283,113. 16 | 342,744. 69 |
| Servizio appaltato | 240,918. 50 | 472,110. 88 |
| <i>Totale . . .</i> | 70,834,837. 80 | 79,333,665. 28 |
| <i>Locomozione a vapore ed elettrica:</i> | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento locali e piazzali | 1,347,058. 76 | 1,568,057. 82 |
| Pulizia ed untura veicoli: | | |
| Servizio in economia | 1,647,687. 51 | 1,799,188. 72 |
| Servizio appaltato | 7,615,906. 12 | 8,159,400. 43 |
| Indennizzi a privati ed a ferrovie per avarie ed am- manchi a veicoli | 619,959. 35 | 604,749. 74 |
| Diverse | 224,900. 56 | 335,676. 21 |
| <i>Totale . . .</i> | 11,455,512. 30 | 12,467,072. 92 |
| <i>Totale forniture, spese ed acquisti . . .</i> | 429,425,471. 94 | 514,539,055. 87 |
| <i>Manutenzione del materiale rotabile: (9)</i> | | |
| Locomotive, tenders e automotrici a vapore. | 209,641,693. 34 | ^(a) 253,927,204. 11 |
| Locomotive ed automotrici elettriche. | 33,819,600. 81 | 37,341,051. 24 |
| Carrozze | 136,437,495. 81 | 154,781,148. 15 |
| <i>Da riportarsi . . .</i> | 379,898,789. 96 | 451,049,403. 50 |

(a) Comprese L. 9,634,261.01 che nel bilancio al netto dell'esercizio 1929-30 figuravano alla voce: « Residui per ora non ripartibili ».

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| SPESA | 1930-31 | 1929-30 |
|---|-------------------|-------------------|
| <i>Ripporto . . .</i> | 379,898,789. 96 | 451,049,403. 50 |
| <i>Segue SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE:</i> | | |
| Bagagliai | 21,568,036. 46 | 25,862,577. 78 |
| Carri | 138,533,173. 58 | 175,088,018. 72 |
| Totale manutenzione materiale rotabile . . . | 540,000,000. » | 652,000,000. » |
| Totale spese diverse . . . | 969,425,471. 94 | 1,166,539,055. 87 |
| Totale Servizio materiale e trazione . . . | 4,385,558,208. 09 | 4,609,531,697. 35 |
| SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI. | | |
| 12. - <i>Personale:</i> (10) | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti | 77,646,363. 79 | 79,298,312. 85 |
| Sorveglianza della linea | 38,852,644. 37 | 44,819,520. 41 |
| Manutenzione della linea | 175,474,727. 79 | 192,139,752. 91 |
| Manutenzione impianti di elettrificazione | 28,379,350. 19 | 30,422,241. 60 |
| Operai | 42,312,526. 57 | 42,916,909. 34 |
| Totale spese di personale . . . | 362,665,612. 71 | 389,596,737. 11 |
| 13. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i> (11) | | |
| Servizio Centrale, Sezioni e Riparti: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento. | 2,428,161. 68 | 2,772,959. 69 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 1,041,545. 24 | 429,859. 70 |
| Spese per altri titoli diversi | 904,199. 14 | 918,035. 52 |
| Totale . . . | 4,373,906. 06 | 4,120,854. 91 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| SPESE | 1930-31 | 1929-30 |
|--|----------------|----------------|
| <i>Segue SERVIZIO LAVORI:</i> | | |
| Linea: | | |
| Illuminazione e riscaldamento | 1,721,820. 87 | 2,133,698. 40 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 3,356,948. 11 | 3,841,529. 28 |
| Materie di consumo diverse | 4,073,905. 12 | 4,752,944. 56 |
| Sgombro neve | 1,712,831. 38 | 1,749,372. 93 |
| Prestazioni fatte da terzi per la sorveglianza delle linee | 5,865,688. 22 | 5,575,438. 17 |
| Spese per altri titoli diversi | 2,491,845. 97 | 2,511,856. 36 |
| Servizi d'acqua | 7,731,303. 26 | 7,456,851. 02 |
| Totale | 26,954,342. 93 | 28,021,690. 72 |
| Impianti di elettrificazione: | | |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 735,439. 84 | 1,295,103. 26 |
| Diverse | 677,534. 27 | 742,578. 71 |
| Totale | 1,412,974. 11 | 2,037,681. 97 |
| Stazioni - Illuminazione | 19,135,271. 31 | 20,954,383. 60 |
| Convogli - Illuminazione elettrica | 12,794,612. 09 | 14,620,878. 93 |
| Totale forniture, spese ed acquisti | 64,671,106. 50 | 69,755,490. 13 |
| <i>Manutenzione della linea: (12)</i> | | |
| Corpo stradale, ponti, gallerie, ecc. | 16,885,726. 88 | 22,015,452. 12 |
| Lavori d'armamento di competenza squadre cantonieri, affidate a terzi, ecc. | 27,545,774. 95 | 26,404,433. 87 |
| Fabbricati e dipendenze | 31,238,883. 35 | 43,584,913. 84 |
| Da riportarsi | 75,670,385. 18 | 92,004,799. 83 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| SPESA | 1930-31 | 1929-30 |
|---|---------------------|-----------------------|
| <i>Riporto . . .</i> | 75,670,385. 18 | 92,004,799. 83 |
| <i>Segue SERVIZIO LAVORI:</i> | | |
| Meccanismi fissi e condotte d'acqua | 4,581,375. 44 | 5,576,332. 29 |
| Massicciata | 28,763,159. 05 | 30,868,850. 02 |
| Traverse e legnami d'armamento | 52,201,441. 37 | 65,070,216. 84 (a) |
| Manutenzione degl'impianti di elettrificazione | 7,186,394. 66 | 9,025,326. 71 |
| Manutenzione impianti telegrafici, telefonici ed altri impianti elettrici e di illuminazione, blocchi, appa- rati centrali di manovra, orologi e misure metriche. | 18,140,073. 29 | 17,568,473. — |
| Manutenzione delle linee telegrafiche | 4,232,114. 74 | 953,392. 21 |
| Totale manutenzione della linea | 190,774,943. 73 | 221,067,390. 90 |
| Totale spese diverse | 255,446,050. 23 | 290,822,881. 03 |
| Totale Servizio lavori e costruzioni | 618,111,662. 94 | 680,419,618. 14 |
| FERROVIE SECONDARIE SICULE. | | |
| 14. - <i>Personale:</i> (13) | | |
| Servizio movimento e traffico: | | |
| Sezione e riparti | 281,328. 07 | 298,362. 86 |
| Stazioni | 1,175,751. 22 | 1,226,708. 45 |
| Depositi del personale viaggiante | 1,138,918. 10 | 1,260,382. 08 |
| Totale | 2,595,997. 39 | 2,785,453. 39 |
| (a) Compresa L. 7,300,379.19 che nel bilancio al netto dell'esercizio 1929-30 figuravano alla voce: "Residui, per ora, non ripartibili",. | | |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| SPESE | 1930-31 | 1929-30 |
|--|----------------|----------------|
| <i>Segue FERROVIE SECONDARIE SICULE:</i> | | |
| Servizio materiale e trazione: | | |
| Sezioni e riparti | 179,742. 08 | 201,139. 70 |
| Condotta locomotive e depositi | 3,544,033. 58 | 3,939,724. 05 |
| Pulizia, verifica e untura veicoli | 235,948. 08 | 248,283. 87 |
| Totale | 3,959,723. 74 | 4,389,147. 62 |
| Servizio lavori e costruzioni: | | |
| Sezione e riparti. | 735,230. 97 | 785,707. 21 |
| Sorveglianza della linea. | 289,176. 26 | 342,076. 94 |
| Manutenzione della linea | 4,575,411. 29 | 5,015,789. 56 |
| Totale | 5,599,818. 52 | 6,143,573. 71 |
| Totale spese di personale | 12,155,539. 65 | 13,318,174. 72 |
| 15. - Forniture, spese ed acquisti: (14) | | |
| Sezioni e riparti: | | |
| Movimento e traffico | 5,632. 77 | 6,214. 04 |
| Materiale e trazione | 1,306. 63 | 1,765. 87 |
| Lavori e costruzioni | 26,587. 52 | 32,927. 23 |
| Totale | 33,526. 92 | 40,907. 14 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| SPESE | 1930-31 | 1929-30 |
|--|----------------|----------------|
| <i>Segue FERROVIE SECONDARIE SICULE:</i> | | |
| Stazioni | 507,589. 74 | 524,469. 75 |
| Depositi personale viaggiante. | 11,155. 12 | 13,355. 15 |
| Convogli | 22,269. 90 | 27,454. 12 |
| Locomozione | 2,450,135. 84 | 3,139,246. 48 |
| Linea | 73,848. 89 | 107,025. 11 |
| Indennizzi | 690. 25 | 5,087. 11 |
| Totale forniture, spese ed acquisti . . . | 3,099,216. 66 | 3,857,544. 86 |
| Manutenzione del materiale rotabile (15) | 3,768,770. 38 | 3,964,722. 46 |
| Manutenzione della linea (16) | 3,144,225. 75 | 3,570,440. 23 |
| Totale spese diverse | 10,012,212. 79 | 11,392,707. 55 |
| Totale Ferrovie Secondarie Sicule . . . | 22,167,752. 44 | 24,710,882. 27 |
| STRETTO DI MESSINA. | | |
| 16. - <i>Personale</i> (17) | 3,263,991. 20 | 3,663,447. 11 |
| 17. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i> (18) | | |
| Ufficio | 1,834. 05 | 4,185. 01 |
| Ferry-boats | 2,407,901. 85 | 2,803,670. 02 |
| Manutenzione degli approdi | 29,971. 04 | 90,065. 40 |
| Totale forniture, spese ed acquisti . . . | 2,439,706. 94 | 2,897,920. 43 |
| Totale stretto di Messina | 5,703,698. 14 | 6,561,367. 54 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| SPESE | 1930-31 | 1929-30 |
|--|-----------------|-----------------|
| SPESE GENERALI. | | |
| <i>18. - Attinenti al personale:</i> | | |
| Contributo al Fondo pensioni e sussidi (19) | 341,778,303. 72 | 339,365,924. 04 |
| Contributi al fondo speciale per le pensioni agli agenti, aventi diritto al trattamento di pensione del per- sonale addetto ai pubblici servizi (20) | 1,736,038. 79 | 1,535,779. 77 |
| Contributo per l'assicurazione degli avventizi ordi- nari (21) | 346,190. 69 | 299,351. 80 |
| Contributo al fondo « Opera di previdenza, ecc. » (22). | 5,912,116. 58 | 11,690,813. 14 |
| Spese per assegni ed indennità diverse al personale (23). | 49,184,968. 69 | 35,071,374. 88 |
| Gratificazioni al personale (24). | 5,950,000. » | 9,600,000. » |
| Oblazioni e sussidi al personale (25). | 2,369,267. 34 | 2,148,812. 97 |
| Spese per il servizio sanitario (26) | 3,719,708. 76 | 4,354,677. 45 |
| Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » (27) . . | 2,318,950. » | 2,374,340. » |
| Spese per il personale addetto al servizio degli auto- veicoli (28) | 1,305,009. 09 | 1,333,864. 97 |
| Totale spese generali attinenti al personale . . . | 414,620,553. 66 | 407,774,939. 02 |
| <i>19. - Diverse:</i> | | |
| Avvisi, orari, pubblicazioni e stampati diversi (29) . . | 6,470,060. » | 7,071,266. 91 |
| Imposte e tasse (30). | 6,625,732. 86 | 6,821,229. 43 |
| Spese giudiziali e contenziose (31) | 717,931. 69 | 916,702. 45 |
| Affitto, adattamento e riparazione locali privati per uso d'ufficio e di magazzino (32) | 972,515. 84 | 1,079,455. 44 |
| Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà (33). | 4,479,025. 54 | 2,508,345. 91 |
| Provvigione e compensi alle agenzie italiane ed estere (34) | 6,276,729. 05 | 5,381,323. 73 |
| Spese per la sorveglianza dei trasporti (35) | 1,369,441. 13 | 3,596,436. 96 |
| Contributo nelle spese delle stazioni e dei tronchi di uso comune, ecc. (36) | 2,111,289. 31 | » |
| Compensi ad Amministrazioni ferroviarie per i ser- vizi coi loro treni (37). | 9,625,954. 25 | 13,549,946. 66 |
| <i>Da riportarsi . . .</i> | 38,648,679. 67 | 40,924,707. 49 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| SPESA | 1930-31 | 1929-30 |
|--|----------------------|-----------------|
| <i>Segue</i> <i>Spese Generali:</i> <i>Riporto</i> . . . | 38,648,679. 67 | 40,924,707. 49 |
| Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione autoveicoli (38) | 2,214,907. 91 | 2,010,929. 69 |
| Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nello acquisto e la costruzione di case economiche per ferrovieri (39) . . . | 1,193,401. 19 | 1,193,401. 19 |
| Spese casuali (40) | 249,957. 33 | 249,521. 58 |
| Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, e danni per ammanchi di materie e perdite di somme valori: (41) | | |
| Addebito di deficienze giustificate e deprezzamenti nelle scorte di magazzino. | » | 9,811,969. 40 |
| Danni per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne, ecc. | » | » |
| Spese diverse: (42) | | |
| Varie | » | 719,973. 45 |
| Totale spese generali diverse . . | 42,306,946. 40 | 54,910,502. 80 |
| Totale spese generali . . . | 456,927,499. 76 | 462,685,444. 82 |
| 20 SERVIZI SECONDARI. | | |
| Annualità per la ricostituzione in 50 anni dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per ferrovieri (44) | » | 16,862. 79 |
| Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal fondo pensioni e sussidi per la costruzione Sede del «Dopolavoro Ferroviario» di Roma (44 bis) | 16,245. 80 | » |
| Totale servizi secondari . . . | 16,245. 80 | 16,862. 79 |
| 21 SPESE COMPLEMENTARI. | | |
| Lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore (45) | 32,000,000. » (a) | 70,000,000. » |
| Rinnovamento della parte metallica dell'armamento(46) | » | 70,000,000. » |
| Rinnovamento del materiale rotabile (47) | 99,350,000. » | 198,555,883. 47 |
| Spese complementari delle Ferrovie Secondarie Sicule (48) | 3,379,382. 98 | 3,723,157. 25 |
| Migliorie alle linee ed agli impianti a carico dell'Esercizio (49) | 5,000,000. » | 30,000,000. » |
| Totale spese complementari . . . | 139,729,382. 98 | 372,279,040. 72 |

(a) Per l'esercizio 1930-31, in forza dell'art. 10 del R. decreto legge 18 giugno 1931, n. 788, è stato sospeso l'assegno per il rinnovamento e rifacimento della parte metallica dell'armamento.

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| SPESE | 1930-31 | 1929-30 |
|--|---|-----------------|
| 22 | SPESE ACCESSORIE. | |
| Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamento (50) | 472,424,398. 78 | 448,192,736. 09 |
| Contributo per le spese della Corte dei conti (54). | 120,000. » | 120,000. » |
| Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali, ecc. (55) | 2,109,236. 79 | 3,162,196. 56 |
| Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spesa sostenuta: (57) | | |
| Per l'elettrificazione delle linee | 4,435,681. 66 | 4,435,681. 66 |
| Per impianti e lavori di carattere patrimoniale. | 315,816. 03 | 315,816. 03 |
| Totale spese accessorie . . . | 479,405,133. 26 | 456,226,430. 34 |
| 23 | SPESE ACCESSORIE ESTRANEE ALL'AZIENDA FERROVIARIA. | |
| Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale (58). | 46,402,948. 75 | 10,353,892. 50 |
| Versamento dell'avanzo della gestione: (59) | | |
| al Tesoro | 306,162. 42 | 86,674,357. 69 |
| alla gestione per lo sfruttamento dei terreni petroliferi in Albania | 10,000,000. » | 5,000,000. » |
| Totale . . . | 10,306,162. 42 | 91,674,357. 69 |
| Totale spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria . . . | 56,709,111. 17 | 102,028,250. 19 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1930-31,
compresi i residui, e confronto col 1929-30.

| SPESE | 1930-31 | 1929-30 |
|---|-------------------|-------------------|
| RIASSUNTO. | | |
| Spese d'esercizio | 3,544,704,689. 30 | 3,908,715,861. 99 |
| Spese complementari | 139,729,382. 98 | 372,279,040. 72 |
| Spese accessorie | 479,405,133. 26 | 456,226,430. 34 |
| Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria | 46,402,948. 75 | 10,353,892. 50 |
| Versamento dell'avanzo della gestione | 10,306,162. 42 | 91,674,357. 69 |
| Totale generale della spesa | 4,220,548,316. 71 | 4,839,249,583. 24 |

COSTA

MARINA

AERONAUTICA

Table with 4 columns and 10 rows, containing faint text and numbers.

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 5 | 6 | 7 | 8 |
| 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 |
| 17 | 18 | 19 | 20 |
| 21 | 22 | 23 | 24 |
| 25 | 26 | 27 | 28 |
| 29 | 30 | 31 | 32 |
| 33 | 34 | 35 | 36 |

PARTE TERZA

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO

TERZA

MARINA

AERONAUTICA

ATTIVO.

GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA.

ATTIVITÀ DI NATURA INDUSTRIALE (a)

| | | |
|---|------------------|-------------------|
| Linee, impianti e fabbricati | | 29,091,865,013.24 |
| Mezzi diversi d'esercizio: | | |
| 1°) Materiale rotabile | 7,410,833,641.60 | |
| 2°) Piroscafi | 13,235,197.31 | |
| 3°) Ferry-boats | 30,409,578.11 | |
| 4°) Materiale d'esercizio | 555,204,487.19 | |
| Scorte della gestione autonoma di magazzino | | 8,009,682,904.21 |
| 1°) Magazzini ed Officine | 1,472,640,667.54 | |
| 2°) Distributori viveri | 27,103,781.18 | |
| Case economiche per i ferrovieri | | 1,499,744,448.72 |
| Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma | | 295,147,345.66 |
| | | 8,000.000. » |
| Totale attività di natura industriale (Vedi allegato N. 16) . . . | | 38,904,439,711.83 |

ATTIVITÀ FINANZIARIE

| | | |
|--|------------------|-------------------|
| Cassa: | | |
| 1°) Fondi in cassa | 85,102,618.53 | |
| 2°) Fondi di scorta | 297,450. » | |
| | | 85,400,068.53 |
| Depositi presso la Tesoreria: | | |
| 1°) In conto corrente | 53,347,937.95 | |
| 2°) Per fondi di riserva | 100,000,000. » | |
| | | 153,347,937.95 |
| Compartecipazioni: | | |
| Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della « Compagnia Italiana Turismo » e dell' « Istituto Nazionale Trasporti » | | 6,516,500. » |
| Crediti: | | |
| 1°) Per anticipazioni a Ditte costruttrici di materiale rotabile e ferry-boats | 468,650. » | |
| 2°) Diversi | 143,569,918.18 | |
| | | 144,038,568.18 |
| Residui attivi: | | |
| Come da bilancio | 2,537,358,935.06 | |
| Compresi nella rimanenza delle scorte di magazzino | 600,293,626.70 | |
| | | 1,937,065,308.36 |
| Totale attività finanziarie | | 2,326,368,383.02 |
| Totale gestione propria dell'Azienda | | 41,230,808,094.85 |

GESTIONI SPECIALI.

| | | |
|--|------------------|-------------------|
| Fondo pensioni | 1,175,651,518.59 | |
| Fondo speciale per il servizio delle pensioni e sussidi di cui al Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 | 478,062.68 | |
| Fondo lasciti | 168,038.42 | |
| Fondo garanzia per le cessioni | 54,632,738.51 | |
| Fondo mutui al personale | 190,361,068.13 | |
| Fondo opera di previdenza | 104,136,319.08 | |
| Fondo riserva della gestione case per i ferrovieri | 9,700,562.30 | |
| Fondo mutui cooperative edili ferroviarie | 481,637,517.46 | |
| Totale gestioni speciali | | 2,016,765,825.17 |
| DEPOSITI DI TERZI | 561,073.30 | |
| Totale generale | | 43,248,134,993.32 |

(a) I valori indicati per le attività di natura industriale figurano espressi, anche per l'esercizio 1930-31, in lire stabilizzate. L'ammontare di lire 38,904,439,711.83 corrisponde, secondo la vecchia valutazione, a lire 19,986,679,573.56 (vedere l'allegato 16) di cui lire 7,806,959,811.94 rappresentano le spese occorse per gli impianti (linee di Stato e private) ed i mezzi d'esercizio avuti in dotazione dall'Azienda senza onere d'interesse ed ammortamento e lire 12,179,719,761.62 esprimono l'ammontare degli investimenti patrimoniali dall'azienda stessa effettuati.

b) La voce n. a lire straordinario plemente

EL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1931.

| GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA. | | PASSIVO. |
|--------------------------------|---|-------------------|
| SOVVENZIONI DEL TESORO | | |
| 091,865,013.24 | Capitale mutuato | 8,508,290,508.82 |
| | Ammontare ammortizzato | 742,007,392. » |
| | | 7,766,283,116.82 |
| DEBITI VARI | | |
| 009,682,904.21 | Per materiale in carico d'inventario da pagare | 14,686,420. » |
| | Per mutui contratti per le case economiche per i ferrovieri, non ancora ammortizzati | 223,004,105.38 |
| | Per mutui contratti per la costruzione del Dopolavoro ferroviario di Roma e non ancora ammortizzati | 8,000,000. » |
| 499,744,448.72 | Per saldi diversi della gestione | 930,203,033.62 |
| 295,147,345.66 | Per partite in corso di sistemazione | 63,845,673.12 |
| 8,000.000. » | | |
| | | 1,239,739,232.12 |
| 904,439,711.83 | RESIDUI PASSIVI (b) | |
| | Avanzo di gestione | 10,306,162.42 |
| | Meno quota versata alla gestione per lo sfruttamento terreni petroliferi in Albania | 10,000,000. » |
| | | 306,162.42 |
| | Altri residui di bilancio | 2,171,857,612.70 |
| | | 2,172,163,775.12 |
| | | 11,178,186,124.06 |
| | DOTAZIONE RICEVUTA DALL'AZIENDA IN LINEE E MEZZI D'ESERCIZIO (Vedi allegato N. 17) | 21,838,156,666.67 |
| | LINEE DI PROPRIETÀ PRIVATA | 1,284,440,341. » |
| | | 23,122,597,007.67 |
| | | 34,300,783,131.73 |
| FONDI DI RISERVA | | |
| | Fondo di riserva per le spese impreviste | 100,000,000. » |
| | Fondo di rinnovamento materiale metallico d'armamento | 48,343,927.65 |
| | Fondo di manutenzione straordinaria | 14,537,080.21 |
| | Fondo di rinnovamento del materiale rotabile | 15,337,185.82 |
| 326,368,383.02 | Fondo di riserva per le spese complementari ferrovie secondarie sicule | 3,159,916.36 |
| | Fondo di riserva per i rischi di mare | 11,823,775.84 |
| 230,808,094.85 | Fondo di assicurazione rischi di mare riguardanti la gestione di magazzino | 1,579,447.67 |
| | Fondo di riserva della gestione distributori viveri: | |
| | a) Fondo utili annuali accantonati | 10,630,778.34 |
| | b) Fondo rinnovamento materiale d'esercizio | 1,000,000. » |
| | | 11,630,778.34 |
| | Fondo di rinnovamento impianti e macchinari centrali elettriche | 7,878,181.32 |
| | | 214,290,293.21 |
| | PATRIMONIO NETTO DELL'AZIENDA (Vedi allegato N. 21) | 6,715,734,669.91 |
| | Totale gestione propria dell'Azienda | 41,230,808,094.85 |
| | Gestioni speciali | 2,016,765,825.17 |
| 016,765,825.17 | DEPOSITI DI TERZI | 561,073.30 |
| 561,073.30 | | 561,073.30 |
| | Totale generale | 43,248,134,993.32 |

b) La voce non comprende i residui di pertinenza dei fondi di riserva separatamente esposti nel presente conto generale e che ammontano a lire 48,343,927.65 per il fondo di rinnovamento materiale metallico di armamento, lire 14,537,080.21 per il fondo di manutenzione straordinaria, lire 15,337,185.82 per il fondo di rinnovamento del materiale rotabile ed infine lire 1,006,186.82 per il fondo spese complementari ferrovie secondarie Sicule, aggiunti i quali i residui salgono a lire 2,251,388,155.62, come dal consuntivo.

| | CONSISTENZA al 30 giugno 1930 | VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1930-31 | | CONSISTENZA al 30 giugno 1931 |
|--|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| | | in più | in meno | |
| GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA | | | | |
| ATTIVITÀ DI NATURA INDUSTRIALE. | | | | |
| Linee | 28,492,139,024. 32 | 599,725,988. 97 | » | 29,091,865,013. 29 |
| Mezzi diversi d'esercizio | 7,958,138,546. 77 | 258,405,415. 54 | 206,861,058. 10 | 8,009,682,904. 21 |
| Scorte in magazzino | 1,400,378,992. 36 | 1,410,362,268. 63 | 1,310,996,812. 27 | 1,499,744,448. 22 |
| Casse economiche pei ferrovieri | 241,052,593. 47 | 54,094,752. 19 | » | 295,147,345. 66 |
| Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma | » | 8,000,000. » | » | 8,000,000. » |
| Totale attività di natura industriale | 38,091,709,156. 92 | 2,330,588,425. 28 | 1,517,857,870. 37 | 38,904,439,711. 88 |
| ATTIVITÀ FINANZIARIE. | | | | |
| Cassa | 102,607,291. 31 | 11,344,456,231. 30 | 11,361,663,454. 08 | 85,400,068. 53 |
| Depositi presso la tesoreria | 213,409,417. 16 | 804,930,756. 93 | 864,992,236. 14 | 153,347,937. 99 |
| COMPARTICIPAZIONI: | | | | |
| Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della « Compagnia Italiana Turismo » e dell' « Istituto Nazionale Trasporti » | 6,516,500. » | » | » | 6,516,500. » |
| Crediti | 215,287,922. 38 | » | 71,249,354. 20 | 144,038,568. 18 |
| Residui attivi | 2,104,928,942. 96 | » | 167,863,634. 60 | 1,937,065,308. 36 |
| Totale attività finanziarie | 2,642,750,073. 81 | 12,149,386,988. 23 | 12,465,768,679. 02 | 2,326,368,383. 07 |
| Totale gestione propria dell'Azienda | 40,734,459,230. 73 | 14,479,975,413. 51 | 13,983,626,549. 39 | 41,230,808,004. 85 |
| GESTIONI SPECIALI | | | | |
| Fondo pensioni | 1,135,651,518. 59 | 40,000,000. » | » | 1,175,651,518. 59 |
| Fondo speciale per il servizio delle pensioni e sussidi di cui al Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 | 478,062. 68 | » | » | 478,062. 68 |
| Fondo lasciti | 168,038. 42 | » | » | 168,038. 42 |
| Fondo garanzia per le cessioni | 46,593,148. 91 | 8,039,589. 60 | » | 54,632,738. 51 |
| Fondo mutui al personale | 191,039,042. 59 | » | 677,974. 46 | 190,361,068. 13 |
| Fondo opera di previdenza | 123,897,965. 48 | » | 19,761,646. 40 | 104,136,319. 08 |
| Fondo riserva della gestione case per i ferrovieri | 7,202,787. 05 | 2,497,775. 25 | » | 9,700,562. 30 |
| Fondo mutui cooperative edili ferroviarie | 500,650,369. 10 | » | 19,012,851. 64 | 481,637,517. 46 |
| Totale gestioni speciali | 2,005,680,932. 82 | 50,537,364. 85 | 39,452,472. 50 | 2,016,765,825. 17 |
| DEPOSITI DI TERZI | 601,964. 21 | » | 40,890. 91 | 561,073. 30 |
| Totale generale | 42,740,742,127. 76 | 14,530,512,778. 36 | 14,023,119,912. 80 | 43,248,134,908. 22 |

(a) L'avanzo di gestione esposto non comprende la quota di lire 5,000,000 versata nell'esercizio 1929-30 e quella di lire 10,000,000 versata nel 1930-31 alla gestione per lo sfruttamento dei terreni petroliferi in Albania.

DEL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1931.

VAZIONE ALL'INE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE.

| CONSISTENZA al 30 giugno 1931 | | CONSISTENZA al 30 giugno 1930 | VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1930-31 | | CONSISTENZA al 30 giugno 1931 |
|--------------------------------------|--|----------------------------------|---------------------------------|------------------------|----------------------------------|
| | | | in più | in meno | |
| GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA | | | | | |
| 29,091,865,013. 8 | Sovvenzioni del Tesoro da ammortizzare | 7,409,863,718. 71 | 428,652,553. 10 | 72,233,154. 99 | 7,766,283,116. 82 |
| 8,009,682,904. 1 | Debiti vari | 1,133,580,988. 57 | 118,427,718. 55 | 12,269,475. » | 1,239,739,232. 12 |
| 1,499,744,448. 2 | Residui passivi: | | | | |
| 295,147,345. 6 | Avanzo della gestione da versare al Tesoro (a) | 86,674,357. 69 | » | 86,368,195. 27 | 306,162. 42 |
| 8,000,000. » | Altri residui di bilancio | 2,126,200,365. 84 | 45,657,246. 86 | » | 2,171,857,612. 70 |
| 38,904,439,711. 8 | Dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio | 21,712,315,881. 24 | 125,840,785. 43 | » | 21,838,156,666. 67 |
| 85,400,068. 5 | Linee di proprietà privata | 1,284,440,341. » | » | » | 1,284,440,341. » |
| 153,347,937. 9 | Fondi di riserva | 328,803,221. 82 | 212,811,496. 22 | 327,324,424. 83 | 214,290,293. 21 |
| 6,516,500. 1 | Patrimonio netto dell'Azienda | 6,652,580,355. 86 | 94,231,749. 80 | 31,077,435. 35 | 6,715,734,669. 91 |
| 144,038,568. 4 | Totale gestione propria dell'Azienda | 40,734,459,230. 73 | 1,025,621,549. 56 | 529,272,685. 44 | 41,230,808,094. 85 |
| 1,937,065,308. 5 | Gestioni speciali | 2,005,680,932. 82 | 50,537,364. 85 | 39,452,472. 50 | 2,016,765,825. 17 |
| 2,326,368,383. 0 | DEPOSITI DI TERZI | 601,964. 21 | » | 40,890. 91 | 561,073. 30 |
| 41,230,808,094. 8 | | | | | |
| 1,175,651,518. 5 | | | | | |
| 478,062. 8 | | | | | |
| 168,038. 4 | | | | | |
| 54,632,738. 3 | | | | | |
| 190,361,068. 6 | | | | | |
| 104,136,319. 0 | | | | | |
| 9,700,562. 1 | | | | | |
| 481,637,517. 1 | | | | | |
| 2,016,765,825. 1 | | | | | |
| 561,073. 3 | | | | | |
| 43,248,134,993. 8 | Totale generale | 42,740,742,127. 76 | 1,076,158,914. 41 | 568,766,048. 85 | 43,248,134,993. 32 |

a di lire 10,000

MARINA
 AERONAUTICA

Attività di natura industriale.

| | SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1930 | VARIAZIONI INTERVENUTE nel 1930-31 | | SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1931 | DIFFERENZE conseguenti dal ragguglio in lire stabilizzate | VALORI al 30 giugno 1931 (espressi in lire stabilizzate) |
|--|---|---------------------------------------|----------------|---|---|--|
| | | in aumento | in diminuzione | | | |
| <i>Linee, impianti e fabbricati</i> | | | | | | |
| <i>Linee:</i> | | | | | | |
| <i>a) Linee di proprietà dello Stato:</i> | | | | | | |
| Linee ricevute dall'Azienda come dotazione (vedi allegato n. 17) | 6,257,334,768. 78 | 125,295,000. » | » | 6,382,629,768. 78 | 14,021,598,880. 22 | 20,404,228,649. » |
| Linee di accesso al Sempione | 45,725,000. » | » | » | 45,725,000. » | 121,907,423. » | 167,632,423. » |
| <i>b) Linee di proprietà privata:</i> | | | | | | |
| entro i vecchi confini | 48,550,873. » | » | » | 48,550,873. » | 129,441,483. » | 177,992,356. » |
| ex-austriache | 301,805,184. » | » | » | 301,805,184. » | 804,642,801. » | 1,106,447,985. » |
| Impianti e fabbricati di terzi, riscattati | 5,931,799. 26 | 522,243. 62 | » | 6,454,042. 88 | 13,281,193. 55 | 19,735,236. 43 |
| <i>Lavori alle linee:</i> | | | | | | |
| <i>a) a carico delle F. S.</i> | | | | | | |
| 1. pagati alle Società | 47,108,692. 32 | » | » | 47,108,692. 32 | 125,596,484. 68 | 172,705,177. » |
| 2. effettuati durante l'esercizio di Stato | 4,569,195,390. 17 | 473,103,932. 04 | » | 5,042,299,322. 21 | 1,733,458,322. 85 | 6,775,757,645. 06 |
| <i>b) a carico di altri Ministeri</i> | | | | | | |
| 1. eseguiti alle linee delle nuove provincie | 55,431,398. 93 | » | » | 55,431,398. 93 | 318,342. 07 | 55,749,741. » |
| 2. eseguiti in dipendenza della guerra | 129,828,842. 10 | » | » | 129,828,842. 10 | 81,786,958. 65 | 211,615,800. 75 |
| Totale linee, impianti e fabbricati | 11,460,911,948. 56 | 598,921,175. 66 | » | 12,059,833,124. 22 | 17,032,031,889. 02 | 20,091,865,013. 24 |
| <i>Mezzi diversi d'esercizio (vedi allegato n. 18)</i> | 5,987,647,607. 09 | 258,405,415. 54 | 60,421,777. 06 | 6,185,631,245. 57 | 1,824,051,658. 64 | 8,009,682,904. 21 |
| <i>Scorte in magazzino (vedi allegato n. 20)</i> | 1,400,378,992. 36 | 99,365,456. 36 | » | 1,499,744,448. 72 | » | 1,499,744,448. 72 |
| <i>Casse economiche per i ferrovieri</i> | 179,376,002. 86 | 54,094,752. 19 | » | 233,470,755. 05 | 61,676,590. 61 | 295,147,345. 66 |
| <i>Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma</i> | » | 8,000,000. » | » | 8,000,000. » | » | 8,000,000. » |
| | 19,028,314,550. 87 | 1,018,786,799. 75 | 60,421,777. 06 | 19,986,679,573. 56 | 18,917,760,138. 27 | 38,904,439,711. 83 |

Linee :

Linee co
tica e

Linee V

Sicula C

Ferrovie

Linee va

Linee co

Linee ex

Lavori es

Sulle lin

In dipen

Mezzi d'e

Scorte e

Material

scatto

Material

dalla s

Material

combu

Material

armi e

Material

special

Dimostrazione della dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi di esercizio.

| VALORI al giugno 1931 (espressi in lire stabilizzate) | SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1930 | VARIAZIONI intervenute nel 1930-31 | SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1931 | DIFFERENZE conseguenti dal ragguaglio in lire stabilizzate | VALORI al 30 giugno 1931 (espressi in lire stabilizzate) | |
|---|---|--|---|--|--|--------------------|
| | Linee : | | | | | |
| | Linee costituenti le ex-reti Mediterranea, Adriatica e Sicula e le Ferrovie Meridionali . . . | 4,641,187,468. » | » | 4,641,187,468. » | 12,373,869,908. » | 17,015,057,376. » |
| | Linee Venete | 12,800,000. » | » | 12,800,000. » | 34,126,080. » | 46,926,080. » |
| 0,404,228,649. » | Sicula Occidentale | 42,410,000. » | » | 42,410,000. » | 113,069,301. » | 155,479,301. » |
| 167,632,423. » | Ferrovie Reali Sarde | 77,155,586. » | » | 77,155,586. » | 205,704,508. » | 282,860,094. » |
| | Linee varie riscattate | 96,895,128. » | » | 96,895,128. » | 225,581,404. » | 322,476,532. » |
| | Linee costruite dallo Stato dopo il 1° luglio 1905 | 1,256,697,086. 78 | + 125,295,000. » | 1,381,992,086. 78 | 722,149,453. 22 | 2,104,141,540. » |
| 177,992,356. » | Linee ex-austriache di Stato | 130,189,500. » | » | 130,189,500. » | 347,098,226. » | 477,287,726. » |
| 1,106,447,985. » | | 6,257,334,768. 78 | + 125,295,000. » | 6,382,629,768. 78 | 14,021,598,880. 22 | 20,404,228,649. » |
| | Lavori eseguiti: | | | | | |
| | Sulle linee delle nuove provincie | 55,431,398. 93 | » | 55,431,398. 93 | 318,342. 07 | 55,749,741. » |
| 19,735,236. 43 | In dipendenza della guerra | 129,828,842. 10 | » | 129,828,842. 10 | 81,786,958. 65 | 211,615,800. 75 |
| | | 185,260,241. 03 | » | 185,260,241. 03 | 82,105,300. 72 | 267,365,541. 75 |
| | Mezzi d'esercizio: | | | | | |
| 172,705,177. » | Scorte ex-fondi di riserva sociali | 17,696,326. 82 | » | 17,696,326. 82 | » | 17,696,326. 82 |
| 6,775,757,645. 06 | Materiale rotabile e d'esercizio avuto col riscatto delle linee | 167,506,836. 10 | » | 167,506,836. 10 | 125,504,314. 07 | 293,011,150. 17 |
| | Materiale rotabile e d'esercizio proveniente dalla guerra | 446,955,246. 03 | 32,000. » | 446,987,246. 03 | (-) 83,806,069. 70 | 363,181,176. 33 |
| 55,749,741. » | Materiale rotabile avuto dall'ex Commissariato combustibili | 240,000,000. » | » | 240,000,000. » | 214,744,000. » | 454,744,000. » |
| | Materiale rotabile avuto dall'ex-Ministero delle armi e munizioni | 12,528,000. » | » | 12,528,000. » | 21,649,636. » | 34,177,636. » |
| 211,615,800. 75 | Materiale d'esercizio assegnato alla Gestione speciale distributori viveri | 3,481,550. 75 | + 513,785. 43 | 3,995,336. 18 | (-) 243,149. 58 | 3,752,186. 60 |
| 9,091,865,013. 24 | | 888,167,950. 70 | + 545,785. 43 | 888,713,745. 13 | 277,848,730. 79 | 1,166,562,475. 92 |
| 8,009,682,904. 21 | Totali | 7,330,762,969. 51 | + 125,840,785. 43 | 7,456,603,754. 94 | 14,381,552,911. 73 | 21,838,156,666. 67 |
| 1,499,744,448. 72 | (a) Monzone-Equi-Terme | | | L. 7,500,000. » | | |
| 295,147,345. 66 | Sacile-Pinzano | | | » 70,000,000. » | | |
| | Caltagirone-Piazza-Armerina | | | » 37,809,000. » | | |
| | Nuovi lavori alle linee già in esercizio. | | | » 9,986,000. » | | |
| 8,000,000. » | | | | L. 125,295,000. » | | |
| 8,904,439,711. 83 | | | | | | |