

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1934-35
e confronto col 1933-34.

SPESE	1934-35	1933-34
<i>Riporto . . .</i>	92,284,659. 61	88,351,728. 13
<i>Segue: SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI:</i>		
Meccanismi fissi e condotte d'acqua	3,457,588. 91	3,598,684. 64
Massicciata	29,398,292. 38	25,903,764. 10
Traverse e legnami d'armamento	37,455,991. 47	41,811,525. 15
Manutenzione degl'impianti di elettrificazione	3,347,307. 91	4,388,251. 17
Manutenzione impianti telegrafici, telefonici ed altri impianti elettrici e di illuminazione, blocchi, appa- rati centrali di manovra, orologi, pesi e misure . . .	14,032,662. 26	13,607,801. 90
Manutenzione delle linee telegrafiche	3,836,906. 20	3,922,773. 16
Totale manutenzione della linea	183,813,408. 74	181,584,528. 25
Totale spese diverse	259,006,637. 82	246,858,532. 64
Totale Servizio lavori e costruzioni	524,156,014. 76	532,978,244. 80
LINEE SECONDARIE A SCARTAMENTO RIDOTTO (GRUPPO SICILIA).		
16. - <i>Personale:</i> (15)		
Servizio movimento:		
Sezione e Riparti	118,238. 89	123,033. 15
Stazioni	886,445. 76	951,658. 20
Depositi del personale viaggiante	832,983. 69	920,028. 84
Totale	1,837,668. 34	1,994,720. 19
Servizio commerciale e del traffico:		
Sezione e Riparti	53,260. 03	60,776. 94

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1934-35
e confronto col 1933-34.

SPESE	1934-35	1933-34
<i>Segue : LINEE SECONDARIE A SCARTAMENTO RIDOTTO (GRUPPO SICILIA):</i>		
Servizio materiale e trazione:		
Sezione e Riparti	121,634. 06	134,459. 99
Condotta locomotive e depositi	2.504,001. 42	2,794,148. 28
Pulizia, verifica e untura veicoli	148,728. 94	170,823. 82
Totale . . .	2,774,364. 42	3,099,432. 09
Servizio lavori e costruzioni:		
Sezione e Riparti	695,544. 33	769,349. 80
Sorveglianza della linea.	209,920. 22	227,946. 86
Manutenzione della linea	1,871,586. 95	2,583,338. 69
Totale . . .	2,777,051. 50	3,580,635. 35
Totale spese di personale . . .	7,442,344. 29	8,735,564. 57
17. - Forniture, spese ed acquisti: (16)		
Sezioni e Riparti:		
Movimento	2,419. 58	2,902. 27
Commerciale e del traffico	932. 12	1,078. 57
Materiale e trazione	668. 22	988. 68
Lavori e costruzioni	36,408. 30	30,779. 53
Totale . . .	40,428. 22	35,749. 05

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1934-35
e confronto col 1933-34

SPESE	1934-35	1933-34
<i>Segue: LINEE SECONDARIE A SCARTAMENTO RIDOTTO (GRUPPO SICILIA):</i>		
Stazioni	461,396. 34	431,332. 64
Depositi personale viaggiante.	7,673. 21	6,980. 32
Convogli	28,333. 34	28,838. 68
Locomozione	1,856,555. 46	1,979,063. 43
Linea	225,333. 87	141,004. 78
Indennizzi	1,711. 70	936. 85
Totale forniture, spese ed acquisti . . .	2,621,432. 14	2,623,905. 75
Manutenzione del materiale rotabile (17)	2,994,225. 78	2,999,504. 86
Manutenzione della linea (18)	2,364,474. 07	2,417,404. 54
Totale spese diverse . . .	7,980,131. 99	8,040,815. 15
Totale Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	15,422,476. 28	16,776,379. 72
STRETTO DI MESSINA.		
18. - <i>Personale</i> (19)	2,623,077. 89	2,699,337. 73
19. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i> (20)		
Ufficio	2,610. 63	4,731. 95
Navi-traghetto	3,073,639. 27	2,018,685. 48
Manutenzione degli approdi	80,791. 82	93,618. 16
Totale forniture, spese ed acquisti . . .	3,157,041. 72	2,117,035. 59
Totale stretto di Messina . .	5,780,119. 61	4,816,373. 32

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1934-35
e confronto col 1933-34.

SPESE	1934-35	1933-34
SPESE GENERALI.		
<i>20. - Attinenti al personale:</i>		
Contributo al Fondo pensioni e sussidi (21)	418,436,647. 90	386,041,592. 97
Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del per- sonale addetto ai pubblici servizi (22).	2,551,709. 61	2,399,272. 60
Contributo per l'assicurazione degli avventizi ordi- nari (23)	763,818. 07	322,689. 71
Spese per assegni e indennità diverse al personale (24).	28,728,357. 16	29,121,792. 22
Gratificazioni al personale (25).	5,100,000. »	5,655,000. »
Oblazioni e sussidi al personale (26).	2,444,884. 94	2,176,987. 05
Spese per il servizio sanitario (27)	3,374,680. 31	3,656,448. 46
Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » (28). .	2,102,370. »	2,100,000. »
Spese per il personale addetto al servizio degli auto- veicoli (29)	1,360,414. 61	1,275,804. 17
Totale spese generali attinenti al personale . . .	464,862,882. 60	432,749,587. 18
<i>21. - Diverse:</i>		
Avvisi, orari e pubblicazioni diverse (30)	4,180,032. 44	3,740,632. 46
Imposte e tasse (31).	6,815,877. 54	6,825,003. 93
Spese giudiziali e contenziose (32)	565,802. 21	601,938. 51
Affitto, adattamento e riparazione locali privati per uso d'ufficio e di magazzino (33)	444,731. 33	520,280. 48
Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà (34).	3,501,838. 34	4,415,854. 25
Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere (35)	3,396,563. 97	5,378,311. 46
Spese per la sorveglianza dei trasporti (36)	2,567,404. 91	2,460,409. 31
Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune (37)	1,806,026. 33	1,707,680. 09
Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio spe- ciale (38).	1,558,423. 64	1,596,607. 85
Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine (39). .	8,226,770. 19	8,082,963. 55
Da riportarsi	33,063,470. 90	35,329,681. 89

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1934-35
e confronto col 1933-34.

SPESE	1934-35	1933-34
<i>Segue</i> : SPESE GENERALI:		
<i>Riporto</i>	33,063,470. 90	35,329,681. 89
Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli (40)	2,031,853. 93	1,932,282. 33
Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nello acquisto e la costruzione di case economiche per ferrovieri (41)	1,193,401. 19	1,193,401. 19
Spese casuali (42)	249,497. 72	249,034. 38
Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori: (43)		
Addebito di deficienze giustificate e deprezzamenti nelle scorte di magazzino.	»	»
Danni per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne, ecc.	13,614. 77	»
Spese diverse: (44)		
Differenze di cambio.	»	»
Varie	8,924,570. 56	7,317,356. 43
Totale spese generali diverse	45,476,409. 07	46,021,756. 22
Totale spese generali	510,339,291. 67	478,771,343. 40
22 SERVIZI SECONDARI.		
Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per ferrovieri (46)	2,792,520. 19	1,810,159. 93
Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del «Dopolavoro ferroviario» di Roma (47)	40,481. 98	32,491. 60
Totale servizi secondari	2,833,002. 17	1,842,651. 53
23 SPESE COMPLEMENTARI.		
Lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore (48).	25,000,000. »	21,000,000. »
Rinnovamento della parte metallica dell'armamento(49)	50,000,000. »	65,000,000. »
Rinnovamento del materiale rotabile (50)	65,282,000. »	68,540,000. »
Migliorie alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (51).	»	»
Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (52)	1,950,000. »	1,959,911. 32
Totale spese complementari	142,232,000. »	156,499,911. 32

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

CORPORAZI

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1934-35
e confronto col 1933-34.

SPESE	1934-35	1933-34
24		
SPESE ACCESSORIE ATTINENTI ALL'AZIENDA FERROVIARIA.		
Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamento (53)	591,755,664. 09	581,449,744. 97
Interessi sulle somme pagate dal Tesoro coi mezzi ordinari di tesoreria (54)	»	»
Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni (55)	94,291,232. 50	77.556,395. »
Versamento al Fondo di riserva per le spese impreviste (56)	5.168,023. 46	18,065,406. 73
Contributo per le spese della Corte dei conti (58).	120,000. »	120,000. »
Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali, ecc. (59)	2,570,074. 37	2,497,245. 68
Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute: (61)		
Per l'elettrificazione delle linee	4,435,681. 66	4,435,681. 66
Per impianti e lavori patrimoniali.	313,857. 72	313,857. 72
Rimborso al Consorzio di Credito per le opere pubbliche delle spese occorse per l'emissione delle obbligazioni « Serie speciale 4.50 % Elettrificazione Ferrovie Stato »:		
Spese per allestimento e collocamento dei titoli	»	795,411. 65
Totale spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria.	698,654,533. 80	685,233,743. 41
25		
SPESE ACCESSORIE ESTRANEE ALL'AZIENDA FERROVIARIA.		
Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale (62)	2,998,634. 35	3,053,728. 20
Contributo all'erario per linee cedute in esercizio ad altre Amministrazioni (63)	2,800,000. »	2,800,000. »
Totale spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria .	5.798,634. 35	5,853,728. 20

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1934-35
e confronto col 1933-34.

S P E S E	1934-35	1933-34
RIASSUNTO.		
Spese d'esercizio	2,811,684,167. 69	2,906,971,597. 90
Spese complementari	142,232,000. »	156,499,911. 32
Spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria	698,654,533. 80	685,233,743 41
Spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria	5,798,634. 35	5,853,728. 20
Totale generale della spesa . . .	3,658,369,335. 84	3,754,558,980. 83

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

CORPORAZI

PARTE TERZA

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

CONTO GENERALE DEL PATRI
 CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA

	CONSISTENZA al 30 giugno 1934	VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1934-35		CONSISTENZA al 30 giugno 1935
		in più	in meno	
GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA				
ATTIVITÀ DI NATURA INDUSTRIALE.				
Linee	31.188,377,531. 96	536,313,070. 33	»	31,724,690,602. 29
Mezzi diversi d'esercizio	7,917,884,457. 29	235,743,931. 99	187,153,710. 80	7,966,474,678. 48
Scorte in magazzino	1,122,515,396. 86	1,305,404,596. 10	1,176,394,284. 64	1,251,525,708. 32
Casse economiche per ferrovieri	394,075,766. 73	10,058,168. 24	»	404,133,934. 97
Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma	8.000.000. »	»	»	8,000,000. »
Totale attività di natura industriale	40,630,853,152. 84	2,087,519,766. 66	1,363,547,995. 44	41,354,824,924. 06
ATTIVITÀ FINANZIARIE.				
Cassa	129,748,218. 03	4,729,691,324. 50	4,765,164,804. 16	94,274,738. 37
Depositi presso la Tesoreria:				
a) somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa	70,707,292. 74	1,020,446,606. 75	1,022,465,790. 54	68,688,108. 95
b) somme provenienti dai mutui per elettrificazione	940,000,000. »	»	320,000,000. »	620,000,000. »
c) Fondi di riserva	28,117,613. 53	11,109,358. 69	»	39,226,972. 22
COMPARTICIPAZIONI.				
Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della «Compagnia Italiana Turismo», dell'«Istituto Nazionale Trasporti» e della «Società Anonima Italiana Casse Mobili»	7,850,660. »	362,500. »	»	8,213,160. »
Crediti diversi	96,865,942. 01	»	31,884,135. 62	64,981,806. 39
Residui attivi	2,223,543,972. 83	»	27,407,449. 35	2,196,136,523. 48
Totale attività finanziarie	3,496,833,699. 14	5,761,609,789. 94	6,166,922,179. 67	3,091,521,309. 41
Totale gestione propria dell'Azienda	44,127,686,851. 98	7,849,129,556. 60	7,530,470,175. 11	44,446,346,233. 47
GESTIONI SPECIALI				
Fondo pensioni	1,182,472,974. 37	15,482,768. 55	»	1,197,955,742. 92
Fondo speciale per il servizio delle pensioni e sussidi di cui al Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529	478,062. 68	»	»	478,062. 68
Fondo lasciti	168,038. 42	»	»	168,038. 42
Fondo garanzia per le cessioni	62,509,000. 25	7,023,347. 90	»	69,532,348. 15
Fondo mutui al personale	190,361,068. 13	»	»	190,361,068. 13
Fondo opera di previdenza	89,670,819. 40	12,146,051. 05	5,104,811. 82	96,712,058. 63
Fondo riserva della gestione case per i ferrovieri	15,838,163. 62	1,177,099. 84	1,285,435. 98	15,729,827. 48
Fondo mutui cooperative edili ferroviarie	467,647,493. 82	»	5,544,703. 78	462,102,790. 04
Totale Gestioni speciali	2,009,145,620. 69	35,829,267. 34	11,934,951. 58	2,033,039,936. 43
DEPOSITI DI TERZI	785,099,90	»	201,600. »	583,499. 90
Totale generale	46,137,617,572. 57	7,884,958,823. 94	7,542,606,726. 69	46,479,969,669. 82

 GI
 Sovvenzioni
 Mutui per l'e
 Debiti vari
 Residui pass
 Dotazione ric
 Linee di prop
 Carrozze di p
 Fondi di riser
 Patrimonio m
 GESTIONI SPECI
 DEPOSITI DI

MONIO AL 30 GIUGNO 1935.

FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE.

PATRI
IONE ALLANSISTENZA
giugno 1935724,690,602. 29
966,474,678. 48
251,525,708. 32
404,133,934. 97
8,000,000. »

354,824,924. 06

94,274,738. 37

68,688,108. 95

620,000,000 »

39,226,972. 22

8,213,160. »

64,981,806. 39

2 196,136,523. 48

3,091,521,309. 41

4,446,346,233. 47

1,197,955,742. 92

478,062. 68

168,038. 42

69,532,348. 15

190,361,068. 13

96,712,058. 63

15,729,827. 48

462,102,790. 04

2,033,039,936. 43

583,499. 90

46,479,969,669. 82

	CONSISTENZA al 30 giugno 1934	VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1934-35		CONSISTENZA al 30 giugno 1935
		in più	in meno	
GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA				
Sovvenzioni del Tesoro da ammortizzare	8,755,670,305. 48	»	111,636,683. 46	8,644,033,622. 02
Mutui per l'elettrificazione da ammortizzare	1,182,862,000. »	»	35,047,000 »	1,147,815,000. »
Debiti vari	717,009,657. 80	263,798,729. 79	»	980,808,387. 59
Residui passivi	2,212,421,444. 52	»	33,442,874. 88	2,178,978,566. 64
Dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio .	23,281,999,311. 96	136,197,280. 37	»	23,418,196,592. 33
Linee di proprietà privata	1,284,440,341. »	»	»	1,284,440,341. »
Carrozze di proprietà dell'Amministrazione postale	24,608,647. 50	»	»	24,608,647. 50
Fondi di riserva	175,962,578. 11	16,262,513. 99	46,847,044. 18	145,378,047. 92
Patrimonio netto dell'Azienda	6,492,712,568. 61	189,553,206. 88	60,178,747. 02	6,622,087,028. 47
Totale gestione propria dell'Azienda . . .	44,127,686,851. 98	605,811,731. 03	287,152,349. 54	44,446,346,233. 47
GESTIONI SPECIALI	2,009,145,620. 69	35,829,267. 34	11,934,951. 58	2,033,039,936. 45
DEPOSITI DI TERZI	785,099. 90	»	201,600. »	583,499. 90
Totale generale . . .	46,137,617,572. 57	641,640,998. 37	299,288,901. 12	46,479,969,669. 82

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

Attività di natura industriale.

	SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1934	VARIAZIONI INTERVENUTE nel 1934-35		SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1935	DIFFERENZE conseguenti dal ragguaglio in lire stabilizzate	VALORI al 30 giugno 1935 (espressi in lire stabilizzate)
		in aumento	in diminuzione			
<i>Linee, impianti e fabbricati</i>						
<i>Linee:</i>						
<i>a) Linee di proprietà dello Stato:</i>						
Linee ricevute dall'Azienda come dotazione (vedi allegato n. 20)	7,851,903,067. 78	134,981,581. 88	»	7,986,884,649. 66	13,978,685,598. 22	21,965,570,217. 88
Linee di accesso al Sempione	45,725,000. »	»	»	45,725,000. »	121,907,423. »	167,632,423. »
<i>b) Linee di proprietà privata:</i>						
entro i vecchi confini	48,550,873. »	»	»	48,550,873. »	129,441,483. »	177,992,356. »
ex-austriache	301,805,184. »	»	»	301,805,184. »	804,642,801. »	1,106,447,985. »
Impianti e fabbricati di terzi, riscattati	8,191,740. 61	640,716. 76	»	8,832,457. 37	16,953,139. 09	25,785,596. 46
<i>Lavori alle linee ed agli impianti:</i>						
<i>a) a carico delle F. S.</i>						
1. pagati alle Società	47,108,692. 32	»	»	47,108,692. 32	125,596,484. 68	172,705,177. »
2. effettuati durante l'esercizio di Stato	5,689,519,786. 17	398,614,666. 53	»	6,088,134,452. 70	1,733,458,322. 85	7,821,592,775. 55
<i>b) a carico di altri Ministeri</i>						
1. eseguiti alle linee delle nuove provincie	55,431,398. 93	»	»	55,431,398. 93	318,342. 07	55,749,741. »
2. eseguiti in dipendenza della guerra	144,788,971. 83	»	»	144,788,971. 83	81,786,958. 65	226,575,930. 48
<i>c) a carico della gestione speciale viveri « La Provvida ».</i>						
	3,553,050. 29	1,085,319. 63	»	4,638,369. 92	»	4,638,369. 92
Totale linee, impianti e fabbricati	14,196,577,764. 93	535,322,284. 80	»	14,731,900,049. 73	16,992,790,552. 56	31,724,690,602. 29
Mezzi diversi d'esercizio (vedi allegato n. 17)	6,578,861,429. 64	235,743,931. 99	65,665,710. 40	6,748,939,651. 23	1,217,535,027. 25	7,966,474,678. 48
Scorte in magazzino (vedi allegato n. 19)	1,122,515,396. 86	129,010,311. 46	»	1,251,525,708. 32	»	1,251,525,708. 32
Casse economiche per i ferrovieri	332,399,176. 12	10,658,168. 24	»	342,457,344. 36	61,676,590. 61	404,133,934. 97
Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma	8,000,000. »	»	»	8,000,000. »	»	8,000,000. »
	22,238,353,767. 55	910,134,606. 49	65,665,710. 40	23,082,822,753. 64	18,272,002,170. 42	41,354,824,924. 06

Mezzi diversi d'esercizio.

	SITUAZIONE inventariale al 30 giugno 1934		VARIAZIONI INTERVENUTE NEL 1934-35				SITUAZIONE inventariale al 30 giugno 1935		DIFFERENZE conseguenti dal ragguaglio in lire stabilizzate		VALORI al 30 giugno 1935 (espressi in lire stabilizzate)	
	Quan- tità	Ammontare	in più: nuovi acquisti e rettifiche di valori		in meno: demolizioni e rettifiche di valori		Quan- tità	Ammontare	Quan- tità	Ammontare	Ammontare	Ammontare
			Quan- tità	Ammontare	Quan- tità	Ammontare						
<i>Materiale rotabile:</i>												
Locomotive	6,130	2,187,298,102. 98	187	136,210,165. 58	84	8,103,630. 58	6,233	2,315,344,637. 98				
Carrozze	7,081	1,234,704,659. 37	13	17,441,855. 72	306	14,333,167. 24	7,298	1,257,813,347. 85				
Bagagliai	4,636	233,439,836. 35	9	499,431. 25	30	702,947. >	4,615	242,176,320. 60				
Carrì	133,791	2,361,500,331. 32	294	48,523,265. 90	5,438	30,227,976. >	128,647	2,375,735,621. 22				(a) 7,269,483,686. 81
		6,016,882,930. 02		211,674,718. 45		59,427,720. 82		6,169,129,927. 65				
<i>Navi traghetto</i>	6	64,008,314. 46	>	453,229. 96	>	1,105. >	6	64,555,439. 42				69,585,551. 67
<i>Materiale d'esercizio</i>	>	497,880,185. 16	>	23,610,983. 58	>	6,236,884. 58	>	515,254,284. 16				(c) 627,405,440. >
		6,578,861,429. 64		235,743,931. 99		65,665,710. 40		6,748,939,651. 23				(d) 7,986,474,678. 48

(a) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire stabilizzate 793,021,423.

(b) Di cui lire 5,484,051.72 relative alla Gestione speciale viveri *La Provvida*.

(c) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire stabilizzate 30,062,020.

(d) Questa somma, in confronto a quella di lire 1,339,023,027.65 risultante alla chiusura dell'esercizio precedente, presenta una diminuzione di lire 121,488,000.40 dovuta al *plus valore* del materiale rotabile demolito o venduto nell'esercizio, il cui importo fu di lire stabilizzate 170,084,244.40 contro lire 48,596,244. di valore inventariale.

Dimostrazione del movimento della gestione dei magazzini e relativo Fondo di dotazione.

	Magazzini	Gestione speciale viveri « La Provvida »	Totale
Gestione autonoma dei magazzini.			
A) Fondo di dotazione.			
Fondo di dotazione al 30 giugno 1934	884,741,188. 81	15,000,000. »	899,741,188. 81
Variazioni dell'esercizio 1934-35	»	»	»
Fondo di dotazione al 30 giugno 1935	884,741,188. 81	15,000,000. »	899,741,188. 81
B) Movimento della gestione.			
Rimanenza scorte al 30 giugno 1934	1,095,870,387. 63	26,645,009. 23	1,122,515,396. 86
Spese per acquisti, per materiali restituiti e per addebiti diversi	1,029,984,746. 12	275,419,849. 98	1,305,404,596. 10
	2,125,855,133. 75	302,064,859. 21	2,427,919,992. 96
Meno:			
Forniture ai Servizi	645,768,061. 64	»	645,768,061. 64
Ricavi per vendite ed accrediti diversi	52,673,925. 95	^(a) 257,678,089. »	310,352,014. 95
Residui attivi riscossi nell'anno	211,129,198. 82	9,145,009. 23	220,274,208. 05
Importi da detrarre	909,571,186. 41	266,823,098. 23	1,176,394,284. 64
Valore delle scorte al 30 giugno 1935	1,216,283,917. 34	35,241,760. 98	1,251,525,708. 32
Parte degli utili della gestione speciale viveri « La Provvida » erogati in eccedenza al Fondo di dotazione	»	3,000,000. »	3,000,000. »
Residui attivi rimasti da riscuotere	331,542,758. 53	17,241,760. 98	348,784,519. 51
	331,542,758. 53	20,241,760. 98	351,784,519. 51
Valore del Fondo di dotazione al 30 giugno 1935	884,741,188. 81	15,000,000. »	899,741,188. 81

(a) Al netto del prelievo di mezzo milione dagli utili per acquisti in eccedenza al Fondo di dotazione.

Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regolarizzazione.

CONSEGNATARI	Materiali in Magazzino e presso i Servizi pei bisogni dell'esercizio e dei lavori	Materiali in corso di regolarizzazione contabile per lavori eseguiti od impegnati per lavori speciali od in corso di esecuzione	Materiali fuori d'uso	Totali
	1	2	3	4
Magazzini approvvigionamenti . . .	576,922,137. 52	»	20,859,955. 59	597,782,093. 11
Magazzini viveri « La Provvida » . .	35,241,760. 98	»	»	35,241,760. 98
Depositi combustibili (a)	202,956,569. 05	»	»	202,956,569. 05
Tipolitografia	254,393. »	133,545. 53	»	387,938. 53
Servizio materiale e trazione:				
nei depositi locomotive e nelle squadre di rialzo:				
a) rete principale.	46,772,847. 45	1,293,543. 33	»	48,066,390. 78
b) linee secondarie Sicule	224,524. 11	804. 65	»	225,328. 76
c) navigazione dello stretto di Messina.	983,063. 43	»	»	983,063. 43
nelle officine materiale rotabile:				
a) materiali diversi	17,586,788. 30	15,550,346. 37	»	33,137,134. 67
b) sale montate	31,078,225. 04	»	»	31,078,225. 04
nelle officine private	2,630,031. 12	189,378. 70	»	2,819,409. 82
Servizio lavori e costruzioni:				
a) Sezioni lavori:				
lungo le linee	98,392,664. 91	77,387,650. 34	12,048,834. 15	187,829,149. 40
nelle officine	4,370,170. 94	1,452,305. 34	1,290. »	5,823,766. 28
b) Uffici impianti elettrici e di segnalamento:				
lungo le linee	68,604,540. 87	31,172,479. 28	1,083,359. 21	100,860,379. 36
nei cantieri	150,686. 19	4,183,812. 92	»	4,334,499. 11
Totali	1,086,168,402. 91	131,363,866. 46	33,993,438. 95	1,251,525,708. 32

(a) La relativa situazione comprende anche i combustibili liquidi e i lubrificanti.

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

CORPORAZ.

Dimostrazione della dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi di esercizio.

	SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1934	VARIAZIONI intervenute nel 1934-35	SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1935	DIFFERENZE conseguenti dal ragguglio in lire stabilizzate	VALORI al 30 giugno 1935 (espressi in lire stabilizzate)
Linee :					
Linee costituenti le ex-reti Mediterranea, Adriatica e Sicula e le Ferrovie Meridionali . . .	4,625,891,567. »	»	4,625,891,567. »	12,333,089,506. »	16,958,981,073. »
Linee Venete	12,800,000. »	»	12,800,000. »	34,126,080. »	46,926,080. »
Sicula Occidentale	42,410,000. »	»	42,410,000. »	113,069,301. »	155,479,301. »
Ferrovie Reali Sarde	77,155,586. »	»	77,155,586. »	205,704,508. »	282,860,094. »
Linee varie riscattate	137,249,828. »	»	137,249,828. »	225,581,404. »	362,831,232. »
Linee costruite dallo Stato dopo il 1° luglio 1905	2,826,206,586. 78	+ 134,981,581. 88	2,961,188,168. 66	720,016,573. 22	3,681,204,741. 88
Linee ex-austriache di Stato	130,189,500. »	»	130,189,500. »	347,098,226. »	477,287,726. »
	7,851,903,067. 78	+ 134,981,581. 88	7,986,884,649. 66	13,978,685,598. 22	21,965,570,247. 88
Lavori eseguiti:					
Sulle linee delle nuove provincie	55,431,398. 93	»	55,431,398. 93	318,342. 07	55,749,741. »
In dipendenza della guerra	144,788,971. 83	»	144,788,971. 83	81,786,958. 65	226,575,930. 48
Per costruzione di nuovi magazzini della Gestione speciale viveri «La Provvida»	3,553,050. 29	+ 1,085,319. 63	4,638,369. 92	»	4,638,369. 92
	203,773,421. 05	+ 1,085,319. 63	204,858,740. 68	82,105,300. 72	286,964,041. 40
Mezzi d'esercizio:					
Scorte ex-fondi di riserva sociali	17,696,326. 82	»	17,696,326. 82	»	17,696,326. 82
Materiale rotabile, d'esercizio e di scorta avuto col riscatto delle linee	167,314,206. 65	»	167,314,206. 65	122,904,055. 11	290,218,261. 76
Materiale rotabile e d'esercizio proveniente dalla guerra	447,391,246. 03	»	447,391,246. 03	83,806,069. 70	363,585,176. 33
Materiale rotabile avuto dall'ex-Commissariato combustibili	240,000,000. »	»	240,000,000. »	214,744,000. »	454,744,000. »
Materiale rotabile avuto dall'ex-Ministero delle armi e munizioni	12,528,000. »	»	12,528,000. »	21,649,636. »	34,177,636. »
Materiale d'esercizio della Gestione speciale viveri «La Provvida»	5,353,672. 86	+ 130,378. 86	5,484,051. 72	243,149. 58	5,240,902. 14
	890,283,452. 36	+ 130,378. 86	890,413,831. 22	275,248,471. 83	1,165,662,303. 05
Totali . . .	8,945,959,941. 19	+ 136,197,280. 37	9,082,157,221. 56	14,336,039,370. 77	23,418,196,592. 33

(a) Ferrovia della Città del Vaticano	L.	15,732,000. »
Tronco Ostiglia-Legnago della linea Ostiglia-Treviso	»	20,000,000. »
» Motta-Schettino della linea Motta-Nicosia	»	27,922,000. »
Linea Noto-Pachino	»	38,837,000. »
Lavori di completamento delle linee già in esercizio	»	32,490,581. 88

L. 134,981,581. 88

Dimostrazione degli elementi costitutivi del Patrimonio netto dell'Azienda
 e loro variazioni nel 1934-35.

	SITUAZIONE al 30 giugno 1934	VARIAZIONI AVVENUTE nel 1934-35		SITUAZIONE al 30 giugno 1935
		in più	in meno	
Ricavi e mezzi diversi dell'esercizio erogati per spese patrimoniali durante l'esercizio di Stato	1,288,746,740. 96	37,967,717. 65	»	1,326,714,458. 61
Mezzi di bilancio impiegati in rimborso di spese sostenute da terzi per impianti di carattere patrimoniale . .	8,191,740. 61	640,716. 76	»	8,832,457. 37
Mezzi di bilancio destinati ad ammortamento di spese sostenute per acquisto e costruzione di case per i ferrovieri	15,023,366. 37	2,869,650. 52	»	17,893,016. 89
Idem per la sede di Roma del Dopo-lavoro ferroviario	102,934. 24	38,152. 96	»	141,087. 20
Sovvenzioni ammortizzate.	1,023,137,172. 38	111,636,683. 46	»	1,134,773,855. 84
Mutui elettrificazione ammortizzati. .	17,138,000. »	35,047,000. »	»	52,185,000. »
Differenze conseguenti dal ragguaglio in lire stabilizzate:	5,337,998,266. 84	(a) 990,785. 53	»	5,338,989,052. 37
a) sugli aumenti patrimoniali effettuati dall'Azienda durante l'esercizio di Stato	5,276,321,676. 23	990,785. 53	»	5,277,312,461. 76
b) sugli investimenti in acquisto e costruzione case per i ferrovieri .	61,676,590. 61	»	»	61,676,590. 61
Quote di compartecipazione alla formazione del capitale azionario della « Compagnia Italiana Turismo », « Istituto Nazionale Trasporti » e « Società Anonima Italiana Casse Mobili » . .	7,850,660. »	362,500. »	»	8,213,160. »
(A)	7,698,188,881. 40	189,553,206. 88	»	7,887,742,088. 28
Meno:				
Fondi erogati per le spese di primo impianto e per deficiente manutenzione, e perdite nell'emissione titoli.	223,887,697. 21	5,086. 87	»	223,892,784. 08
Deficienza del rinnovamento materiale rotabile, navi traghetto e materiale d'esercizio	981,588,615. 58	(b) 60,173,660. 15	»	1,041,762,275. 73
(B)	1,205,476,312. 79	60,178,747. 02	»	1,265,655,059. 81
(A-B)	6,492,712,568. 61	129,374,459. 86	»	6,622,087,028. 47

(a) Plus valore afferente la quota riscattata, nell'esercizio 1934-35, degli impianti e dei fabbricati già di terzi.

(b) Somma riflettente il materiale rotabile e dovuta alla differenza fra il valore delle demolizioni e vendite effettuate durante l'esercizio per lire stabilizzate 170,084,244.40 e gli acquisti effettuati in conto rinnovamento per lire 109,910,584.25.



GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1934-35

delle corrispondenti

SOVVENZIONI						
MEZZI IMPIEGATI E ANNI DI EFFETTUAZIONE	Capitale nominale	CAPITALE EFFETTIVO				
		Per le liquidazioni con le Società	Per l'aumento della dotazione di magazzino	Per le spese patrimoniali	Per le spese in dipendenza del terremoto	
A) CERTIFICATI DI CREDITO 3.65 %:						
1) nel 1905-06.	265,500,000. » (a) 10,424,403. 93	275,924,403. 93	»	»	»	29
B) CERTIFICATI DI CREDITO 3.50 %:						
1) nel 1906-07.	107,000,000. »	30,000,000. »	20,000,000. »	57,000,000. »	»	28
2) » 1907-08.	186,100,000. »	68,000,000. »	»	118,100,000. »	»	27
3) » 1908-09.	86,760,000. » (b) 92,565. 11	15,400,000. »	»	71,452,565. 11	»	26
4) » 1909-10.	81,840,000. »	»	»	81,840,000. »	»	25
5) » 1910-11.	29,382,193. 76 (d)	»	»	22,733,330. 32 (d)	6,648,863. 44	24
6) » 1911-12.	1,090,000. » (e)	»	»	1,090,000. »	»	»
7) » 1913-14.	4,001,135. 72 (e)	4,001,135. 72	»	»	»	21 (e)
	496,265,894. 59	117,401,135. 72	20,000,000. »	352,215,895. 43	6,648,863. 44	
C) OBBLIGAZIONI REDIMIBILI:						
1) nel 1908-09 al 3.50 %	150,000,000. »	7,466,456. 40	»	142,533,543. 60	»	25
2) » 1909-10 al 3 %	50,288,572. 36 (c)	12,102,857. 66 (c)	33,156,857. 47 (c)	»	»	24
3) » 1912-13 al 3 %	282,604,760. 97 (e)	»	»	254,102,376. 93 (e)	»	24
	332,893,333. 33	12,102,857. 66	33,156,857. 47	254,102,376. 93	»	
D) MUTUI CON LA CASSA DEPOSITI E PRESTITI:						
1) nel 1905 (interesse 3.50 %)	4,417,150. 44	»	»	82,474,344. 43	»	28
2) » 1906 (» 3.50 %)	78,057,193. 99	»	»	»	»	27
Da riportarsi	1,337,557,976. 28	412,894,853. 71	53,156,857. 47	831,326,160. 39	6,648,863. 44	da riportare

(a) Somma già ammortizzata al momento dell'avvenuta estinzione anticipata di titoli per il valore nominale di 90 milioni, facenti parte dell'originaria sovvenzione di milioni 355,5.
 (b) Somma già ammortizzata al momento dell'avvenuta estinzione anticipata di titoli per il valore nominale di L. 1,100,000, facenti parte dell'originaria sovvenzione di milioni 87,860.

(c) La differenza
 (d) Non viene
 (e) L'annualità

ALLEGATO
NUMERO 22

esercizio 1934-35

delle corrispondenti annualità. — I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro.

ANNUALITÀ

Numero dell'annualità	Liquidazioni con le Società		Aumento della dotazione di magazzino		Spese patrimoniali		Spese in dipendenza del terremoto 1908		TOTALE	
	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento		
»	29	4,387,433. 79	8,285,412. 21	»	»	»	»	»	12,672,846. »	
»	28	500,201. 55	899,053. 61	333,467. 70	599,369. 08	950,382. 95	1,708,201. 87	»	4,990,676. 76	
»	27	1,203,286. 42	1,968,358. 47	»	»	2,089,825. 38	3,418,575. 51	»	8,680,045. 78	
»	26	287,710. 70	430,573. 41	»	»	1,333,184. 11	1,995,176. 56	»	4,046,644. 78	
»	25	»	»	»	»	1,607,007. 95	2,210,159. 37	»	3,817,167. 32	
6,648,863. 44	24	»	»	»	»	467,327. 55	592,996. 63	136,680. 24	173,434. 93	1,370,439. 35
»	»	»	»	»	»	(d)	(d)	»	»	(d)
»	21	(e) 75,448. 02	(e) 76,656. 96	»	»	»	»	»	»	152,104. 98
6,648,863. 44	»	2,066,646. 69	3,374,642. 45	333,467. 70	599,369. 08	6,447,727. 94	9,925,109. 94	136,680. 24	173,434. 93	23,057,078. 97
»	25	188,189. 54	129,418. 58	»	»	3,592,510. 46	2,470,581. 42	»	»	6,380,700. »
»	24	284,209. 65	235,437. 21	778,617. 66	645,001. 23	»	»	»	»	1,943,265. 75
»	24	»	»	»	»	5,972,729. 87	4,947,766. 15	»	»	10,920,496. 02
»	»	284,209. 65	235,437. 21	778,617. 66	645,001. 23	5,972,729. 87	4,947,766. 15	»	»	12,863,761. 77
»	28	»	»	»	»	1,392,872. 83	2,482,707. 92	»	»	3,875,580. 75
»	27	»	»	»	»	»	»	»	»	»
6,648,863. 44	da riportare	6,926,479. 67	12,024,910. 45	1,112,085. 36	1,244,370. 31	17,405,841. 10	19,826,105. 43	136,680. 24	173,434. 93	58,849,967. 49

(e) La differenza fra capitale effettivo e nominale dipende dall'ammontare della somma ricavata nell'emissione delle obbligazioni redimibili 3 %, in confronto del capitale nominale.

(d) Non viene corrisposta l'annualità essendosi proceduto nel 1929-30 alla completa anticipata estinzione della corrispondente sovvenzione.

(e) L'annualità corrisponde alla sovvenzione ridotta a lire 3,261,135.72, perchè la differenza venne estinta anticipatamente nell'esercizio 1929-30.

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZIONE

Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1934-35

delle corrispo

SOVVENZIONI					
MEZZI IMPIEGATI E ANNI DI EFFETTUAZIONE	Capitale nominale	CAPITALE EFFETTIVO			
		Per le liquidazioni con le Società	Per l'aumento della dotazione di magazzino	per le spese patrimoniali	Per le spese in dipendenza del terremoto
<i>Riporti . . .</i>	1,337,557,976. 28	412,894,853. 71	53,156,857. 47	831,326,160. 39	6,648,863. 44
E) MEZZI DI TESORERIA:					
1) nel 1911-12 (interesse 5 %)	147,234,303. 41	1,038,737. 84	»	139,496,939. 92	5,798,625. 65
2) » 1912-13 (» 5 %)	137,330,831. 88	1,567,775. 62	»	131,997,658. 83	3,765,307. 43
3) » 1913-14 (» 5 %)	143,144,849. 35	13,818,053. 90	»	126,059,059. 50	3,267,605. 95
4) » 1914-15 (» 5 %)	204,235,525. 12	8,569,239. 25	23,066,285. 87	171,600,000. »	1,000,000. »
5) » 1915-16 (» 5.50 %)	134,334,143. 02	40,626,708. 13	»	93,707,434. 89	»
6) » 1916-17 (» 5.50 %)	10,400,023. 60	10,400,023. 60	»	»	»
7) » 1917-18 (» 5.50 %)	3,411,796. 74	3,411,796. 74	»	»	»
8) » 1918-19 (» 5.50 %)	1,538,662. 17	1,538,662. 17	»	»	»
9) » 1919-20 (» 5.50 %)	110,966,813. 19	966,813. 19	»	105,480,582. 47	4,519,417. 53
10) » 1920-21 (» 6 %)	610,000,000. »	»	»	610,000,000. »	»
11) » 1921-22 (» 6 %)	520,000,000. »	»	160,000,000. »	360,000,000. »	»
12) » 1923-24 (» 6 %)	1,000,000,000. »	»	»	1,000,000,000. »	»
13) » 1924-25 (» 6 %)	825,000,000. »	»	300,000,000. »	525,000,000. »	»
14) » 1925-26 (» 6 %)	350,000,000. »	»	100,000,000. »	250,000,000. »	»
15) » 1926-27 (» 6 %)	560,000,000. »	»	»	560,000,000. »	»
16) » 1927-28 (» 5.50 %)	1,120,000,000. »	»	»	1,120,000,000. »	»
17) » 1928-29 (» 5.50 %)	500,000,000. »	»	»	500,000,000. »	»
18) » 1929-30 (» 5.50 %)	375,000,000. »	»	»	375,000,000. »	»
19) » 1930-31 (» 5.50 %)	428,652,553. 10	»	»	428,652,553. 10	»
20) » 1931-32 (» 5.50 %)	730,000,000. »	»	»	730,000,000. »	»
21) » 1932-33 (» 5.50 %)	380,000,000. »	»	»	380,000,000. »	»
22) » 1933-34 (» 5.50 %)	150,000,000. »	»	»	150,000,000. »	»
F) Interessi sulle somme pagate con mezzi ordinari di tesoreria	»	»	»	»	»
	8,441,249,501. 58	82,837,810. 44	583,066,285. 87	7,756,994,268. 71	18,351,136. 56
Si deducono:					
1) Annualità riferibile agli impianti del molo vecchio di Genova, che il Consorzio del porto di Genova paga direttamente al Ministero delle finanze	»	»	»	»	»
2) Annualità riferibile agli impianti del porto di Livorno	»	»	»	»	»
3) Annualità riferibile alle linee Lecce-Gallipoli e Zollino-Otranto cedute alla Società per le ferrovie Sud-Est	»	»	»	»	»
(a) 9,778,807,477. 86	495,732,664. 15	636,223,143. 34	8,588,320,429. 10	25,000,000. »	
Ammortizzato . . .	(b) 1,134,773,855. 84		9,745,276,236. 59		
Rimasto da ammortizzare . . .	8,644,033,622. 02				

(a) Escluse lire 20,905,197.57 per rimborso della sovvenzione fatta dal Tesoro per colmare il disavanzo dell'esercizio 1914-15.

(b) Compre

Lecce

esercizio 1934-35

delle corrispondenti annualità. — I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro.

ANNUALITÀ

Numero dell'annualità	Liquidazioni con le Società		Aumento della dotazione di magazzino		Spese patrimoniali		Spese in dipendenza del terremoto 1908		TOTALE	
	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento		
6,648,863. 44	<i>Riparti</i>	6,926,479. 67	16,024,910. 45	1,112,085. 36	1,244,370. 31	17,405,841. 10	19,826,165. 43	136,680. 24	173,434. 93	58,849,967. 49
5,798,625. 65	23	78,369. 32	26,837. 60	»	»	5,638,864. 84	1,931,030. 98	206,674. 77	167,991. 57	7,989,769. 08
3,766,307. 43	22	64,407. 41	20,669. »	»	»	5,422,732. 74	1,740,209. 69	154,690. 20	49,611. 64	7,452,350. 68
3,267,695. 95	21	576,352. 40	173,493. 14	»	»	5,257,903. 76	1,582,778. 59	137,030. 62	40,293. 11	7,767,852. 12
1,000,000. »	20	364,360. 61	102,983. 70	980,769. 31	277,206. 77	7,296,363. 81	2,062,260. 09	42,519. 60	12,017. 84	11,138,481. 76
»	19	1,959,420. 29	430,901. 51	»	»	4,569,315. 85	944,075. 15	»	»	7,903,712. 80
»	18	507,286. 70	104,611. 29	»	»	»	»	»	»	611,897. 99
»	17	168,225. 14	32,512. 07	»	»	»	»	»	»	200,737. 21
4,519,417. 53	16	76,631. 06	13,898. 01	»	»	»	»	»	»	90,529. 07
»	15	48,606. 13	8,277. 50	»	»	5,302,992. 49	903,085. 90	227,211. 81	38,693. 58	6,528,867. 44
»	14	»	»	»	»	34,106,229. 09	4,466,457. 79	»	»	38,572,686. 88
»	13	»	»	9,012,209. 17	1,105,216. 89	20,277,470. 64	2,486,738. »	»	»	32,881,634. 70
»	11	»	»	»	»	57,086,168. 51	6,147,744. 41	»	»	63,233,912. 92
»	10	»	»	17,230,246. 25	1,739,927. 41	30,220,345. 61	2,977,457. 28	»	»	52,167,976. 55
»	9	»	»	5,776,176. 81	547,214. 49	14,440,613. 27	1,367,864. 97	»	»	22,131,869. 54
»	8	»	»	»	»	32,520,402. 95	2,890,588. 26	»	»	35,410,991. 21
»	7	»	»	»	»	58,588,962. 01	10,970,241. 07	»	»	69,559,203. 08
»	6	»	»	»	»	26,163,897. 15	5,888,092. 30	»	»	32,051,899. 45
»	5	»	»	»	»	20,261,259. 59	1,886,784. 20	»	»	22,148,043. 79
»	4	»	»	»	»	22,616,170. 05	6,467,713. 92	»	»	29,083,883. 97
»	3	»	»	»	»	39,010,941. 43	11,216,993. 27	»	»	50,227,934. 70
»	2	»	»	»	»	20,611,467. 35	5,534,580. 85	»	»	26,146,048. 20
»	1	»	»	»	»	8,250,000. »	2,070,898. 50	»	»	10,320,898. 50
»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18,351,136. 56						417,642,101. 14	73,535,415. 22			533,621,091. 64
»	—	»	»	»	»	301,760. 68	160,947. 09	»	»	462,707. 77
»	—	»	»	»	»	23,537. 12	13,178. 95	»	»	36,716. 07
»	—	»	»	»	»	171,389. 30	44,581. 90	»	»	215,971. 20
25,000,000. »						496,687. 10	218,707. 94			715,395. 04
		3,843,659. 59	914,183. 82	32,999,401. 54	3,669,565. 56	417,145,414. 04	73,316,707. 28	768,127. 03	248,637. 74	532,905,696. 60
	Interessi ...	10,770,139. 26	»	34,111,486. 90	»	434,551,255. 14	»	901,807. 27	»	480,337,688. 57
	Ammortamento	»	12,939,094. 27	»	4,913,935. 87	»	93,142,872. 71	»	422,072. 67	111,417,975. 52
	Totali	23,709,233. 53		39,025,422. 77		527,694,127. 85		1,326,879. 94		591,755,664. 09

4-15.

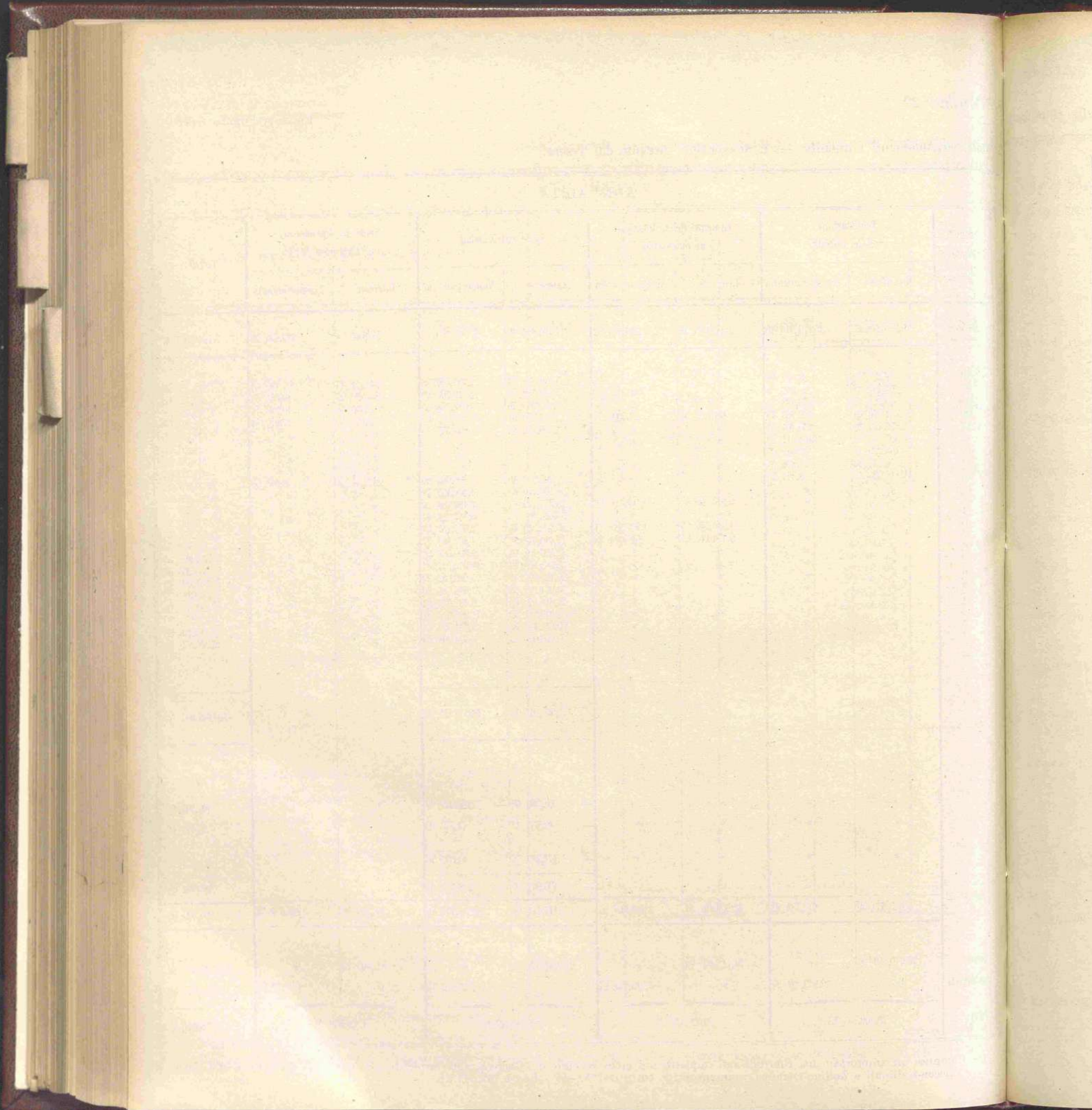
(b) Compresi gli ammortamenti riferibili agli impianti del molo vecchio di Genova, agli impianti del porto di Livorno e alle linee Lecce-Gallipoli e Zollino-Otranto, ammontanti a tutto il 1934-35 a lire 1,502,589.21.

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI



II. Mutui col Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche per i lavori di elettrificazione
di cui al Regio decreto legge 27 Ottobre 1932, n. 1472.

MEZZI IMPIEGATI	Capitale nominale	Capitale effettivo	ANNUALITÀ		
			Interesse e premi	Ammortamento	TOTALE
OBBLIGAZIONI					
«Serie Speciale» 4,50 % Elettrificazioni F. S.					
1 ^a emissione	600,000,000. »	540,000,000. »	29,220,116. 25	17,523,500. »	46,743,616. 25
2 ^a emissione	600,000,000. »	540,000,000. »	29,220,116. 25	17,523,500. »	46,743,616. 25
	1,200,000,000. »	1,080,000,000. »	58,440,232. 50	35,047,000. »	93,487,232. 50
Capitale ammortizzato.	52.185,000. »				
Rimasto da ammortiz- zare	1,147,815,000. »				

RIEPILOGO

	Capitale nominale	Capitale effettivo	Capitale ammortizzato	Capitale rimasto da ammortizzare	ANNUALITÀ
I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro	9,778,807,477. 86	9,745,276,236. 59	1,134,773,855. 84	8,644,033,622. 02	591,755,664. 09
II. Mutui col Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche	1,200,000,000. »	1,080,000,000. »	52,185,000. »	1,147,815,000. »	93,487,232. 50
Totali . . .	10,978,807,477. 86	10,825,276,236. 59	1,186,958,855. 84	9,791,848,622. 02	685,242,896. 59

Fondo di cassa al 30 giugno 1934			129,426,838. 33	Uscite di bilan
Entrate di bilancio dell'esercizio 1934-35.			9,635,465,647. 84	Uscite fuori bil
Entrate fuori bilancio (variazioni attive dell'esercizio):				
a) GESTIONI PATRIMONIALI:				a) GEST
Fondo di assicurazione contro i rischi di mare per i trasporti riguardanti la gestione di magazzino	104,740. 39			Fondo di riser
Fondo di riserva per il rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche	4,839,857. 16			b) GEST
Fondo fruttifero delle indennità per infortunio non corrisposte ad agenti rimasti in servizio	590. 47			Conto corrente
Depositi inquilini case per ferrovieri	87,282. 48			Fondo di scort
			5,032,470 50	Giro fondi . .
b) GESTIONI DI CASSA:				Mandati d'intr
Conto corrente colla Tesoreria centrale:				Sovvenzioni al
A) Somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa	2,019,183. 79			Competenze al
B) Somme ricavate da mutui per l'elettrificazione	320,000.000. »			Pagamenti in
Mandati di pagamento	52,480,532. 28			c) GEST
Mandati di pagamento speciali	3,283,370. 79			
			377,783,086. 86	
c) CONTI D'ORDINE			77,515,516. 19	
			460,361,073. 55	
			10,225,253.559. 72	

ella rimanenza di cassa al 30 giugno 1935.

129,426,838.33	Uscite di bilancio dell'esercizio 1934-35		10,117,125,986.29
9,635,465,647.84	Uscite fuori bilancio (variazioni passive dell'esercizio):		
	a) GESTIONI PATRIMONIALI:		
	Fondo di riserva del tronco Cerignola Campagna-Cerignola Città	48,711.80	
			48,711.80
	b) GESTIONI DI CASSA:		
	Conto corrente delle stazioni.	8,089,214.72	
	Fondo di scorta presso i Servizi ed Uffici	3,077.90	
	Giro fondi	2,462,020.90	
	Mandati d'introito.	77,214.20	
	Sovvenzioni alle stazioni.	299,410. »	
	Competenze al personale insoddisfatte.	19,110.50	
	Pagamenti in sospeso	254,028.66	
			11,204,076.88
	c) GESTIONI DIVERSE		2,924,503.98
			14,177,292.66
	Fondo di cassa al 30 giugno 1935		93,950,280.77
			10,225,253,559.72
460,361,073.55			
10,225,253,559.72			

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

CORPORAZ.

Situazione del Fondo di riserva per le spese impreviste

(articolo 2 del Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439; art. 6, ultimo comma del Regio decreto-legge 26 maggio 1932, n. 563 e articolo 13 del Regio decreto-legge 30 giugno 1934, n. 1059).

	Versamenti al Fondo di riserva compresi i rimborsi	Prelevamenti dell'esercizio	Rimanezza alla chiusura dell'esercizio
Esercizio 1905-06	6,777,767. 43	»	6,777,767. 43
» 1906-07	8,130,934. 63	10,512,994. 06	4,395,708. »
» 1907-08	9,680,357. 85	6,222,640. 20	7,853,425. 65
» 1903-09	10,016,755. 23	14,107,549. 13	3,762,631. 75
» 1909-10	7,000,000. »	3,000,000. »	7,762,631. 75
» 1910-11	17,522,000. »	20,522,000. »	4,762,631. 75
» 1911-12	7,337,368. 25	11,500,000. »	600,000. »
» 1912-13	21,254,000. »	21,005,000. »	849,000. »
» 1913-14	32,123,000. »	28,822,000. »	4,150,000. »
» 1914-15	6,949,290. 32	10,736,000. »	363,290. 32
» 1915-16	16,119,709. 68	4,783,000. »	11,700,000. »
» 1916-17	40,094,623. 22	21,794,623. 22	30,000,000. »
» 1917-18	»	10,020,467. 42	19,979,532. 58
» 1918-19	1,000,000. »	7,874,212. 36	13,105,320. 22
» 1919-20	1,000,000. »	»	14,105,320. 22
» 1920-21	»	»	14,105,320. 22
» 1921-22	7,754,327. 36	21,754,327. 36	105,320. 22
» 1922-23	9,394,518. 39	9,394,518. 39	105,320. 22
» 1923-24	16,800,000. »	16,615,067. 04	290,253. 18
» 1924-25	28,513,794. 32	»	28,804,047. 50
» 1925-26	66,000,226. 38	36,000,226. 38	58,804,047. 50
» 1926-27	101,334,509. 48	71,334,509. 48	88,804,047. 50
» 1927-28	47,874,052. 02	36,678,099. 52	100,000,000. »
» 1928-29	52,548,904. 14	52,548,904. 14	100,000,000. »
» 1929-30	6,944,416. 53	6,944,416. 53	100,000,000. »
» 1930-31	9,382,713. 43	9,382,713. 43	100,000,000. »
» 1931-32	20,000,000. »	104,178,799. 80	15,821,200. 20
» 1932-33	20,000,000. »	7,703,586. 67	28,117,613. 53
» 1933-34	20,000,000. »	8,890,641. 31	39,226,972. 22
» 1934-35	20,000,000. »	14,831,976. 54	44,394,995. 68
Totali	611,552,968. 66	567,157,972. 98	
			Situazione del Fondo al 1° luglio 1935 44,394,995. 68

Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e varii. (a)

<i>A) MANUTENZIONE STRAORDINARIA.</i>	
Avanzo al 30 giugno 1934	18,243,152. 02
Stanziamiento dell'anno finanziario 1934-35	25,000,000. »
Ricavi	1,025,253. 83
	44,268,405. 85
Spesa	32,827,633. 02
Avanzo al 30 giugno 1935	11,440,772. 83
<i>B) RINNOVAMENTO PARTE METALLICA ARMAMENTO.</i>	
Avanzo al 30 giugno 1934	33,648,433. 08
Stanziamiento dell'anno finanziario 1934-35	50,000,000. »
Ricavi	32,828,658. 76
	116,477,091. 84
Spesa	78,256,559. 23
Avanzo al 30 giugno 1935	38,220,532. 61
<i>C) RINNOVAMENTO MATERIALE ROTABILE.</i>	
Avanzo al 30 giugno 1934	26,986,017. 33
Stanziamiento dell'anno finanziario 1934-35	65,282,000. »
Ricavi	17,642,566. 92
	109,910,584. 25
Versamento alla parte straordinaria	109,910,584. 25
Avanzo al 30 giugno 1935	»

(a) Il Fondo di riserva della gestione case economiche ed i Fondi della gestione speciale viveri «La Provvida» risultano rispettivamente dal quadro C dell'allegato n. 10 e dall'allegato n. 26.

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari.

<i>D) MIGLIORIE ALLE LINEE ED AGLI IMPIANTI A CARICO DELL'ESERCIZIO.</i>	
Avanzo al 30 giugno 1934	»
Stanziamiento dell'anno finanziario 1934-35	»
Ricavi	25,328. 72
	25,328. 72
Versamento alla parte straordinaria	25,328. 72
Avanzo al 30 giugno 1935	»
<i>E) SPESE COMPLEMENTARI DELLE FERROVIE SECONDARIE SICULE.</i>	
Avanzo al 30 giugno 1934	7,153,946. 95
Stanziamiento dell'anno finanziario 1934-35	1,950,000. »
Ricavi	14,393. 58
	9,118,340. 53
Spesa	1,173,576. 83
Avanzo al 30 giugno 1935	^(a) 7,944,763. 70
<i>F) FONDO DI RISERVA PER LE SPESE IMPREVISTE.</i>	
Fondo al 30 giugno 1934	39,226,972. 22
Assegno al Fondo	20,000,000. »
	59,226,972. 22
Prelevamento dal Fondo	14,831,976. 54
Fondo al 30 giugno 1935	44,394,995. 68
(a) Di cui lire 4,100,641.27 per la manutenzione straordinaria; lire 1,194,857.04 per il rinnovamento della parte metallica dell'armamento e lire 2,649,265.39 per il rinnovamento del materiale rotabile.	

Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari.

<i>G) FONDO ASSICURAZIONI DI RISCHI DI MARE PER TRASPORTI RIGUARDANTI LA GESTIONE DI MAGAZZINO.</i>	
Fondo al 30 giugno 1934	2,623,017. 89
Versamento dell'anno finanziario 1934-35	456,807. 55
	3,079,825. 44
Prelevamento dal Fondo	352,067. 16
Fondo al 30 giugno 1935	2,727,758. 28
<i>H) FONDO DI RISERVA PER I RISCHI DI MARE RELATIVI ALLA NAVIGAZIONE LIBERA.</i>	
Fondo al 30 giugno 1934	13,058,647. 66
Versamento dell'anno finanziario 1934-35	»
Interessi sulla parte mutuata alle Cooperative edili ferroviarie	»
	13,058,647. 66
Prelevamento per trasferimento delle disponibilità al Fondo pensioni e sussidi (Regio decreto-legge 9 maggio 1935, n. 849)	13,058,647. 66
Fondo al 30 giugno 1935	»
<i>I) FONDO DI RINNOVAMENTO IMPIANTI E MACCHINARI DELLE CENTRALI ELETTRICHE.</i>	
Fondo al 30 giugno 1934	19,695,453. 30
Versamento dell'anno finanziario 1934-35	4,839,857. 16
	24,535,310. 46
Prelevamento dal Fondo	»
Fondo al 30 giugno 1935	24,535,310. 46

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

Conto del patrimonio della Gestione

speciale vive

	Situazione al 30 giugno 1934	Variazioni intervenute nel 1934-35	Situazione al 30 giugno 1935
ATTIVITÀ			
1. Merci in magazzino	26,645,009. 23	+ 8,596,751. 75	35,241,760. 98
2. Immobili (magazzini).	3,553,050. 29	+ 1,085,319. 63	4,638,369. 92
3. Materiale d'esercizio	(a) 1. »	»	(b) 1. »
4. Fondi della Gestione nelle Casse dell'Amministrazione ferroviaria.	12,826,936. 66	+ 286,976. 70	13,113,913. 36
Totale delle attività	43,024,997. 18	+ 9,969,048. 08	52,994,045. 26

(a) In carico negli inventari per lire 5,353,672.86.
(b) In carico negli inventari per lire 5,484,051.72.

1. Parte
stit2. Somma
al 1

1. Fondi

2. Fondi

3. Fondo

1. Realiz

2. Realiz

meno e

(c) Di cui L

NUMERO 26

ALLEGATO

della Gestione

speciale viveri "La Provvida".

Situazione al 30 giugno 1935		Situazione al 30 giugno 1934	Variazioni intervenute nel 1934-35	Situazione al 30 giugno 1935
	PASSIVITÀ.			
35,241,760.98	1. Parte del Fondo di dotazione del magazzino delle Ferrovie dello Stato investito nella Gestione	15,000,000. »	»	15,000,000. »
4,638,369.92	2. Somma anticipata dall'Amministrazione ferroviaria per acquisti in eccedenza al Fondo suddetto	9,145,009.23	+ 8,096,751.75	17,241,760.98
(b) 1. »				
13,113,913.96	Totale delle passività . . .	24,145,009.23	+ 8,096,751.75	32,241,760.98
	PATRIMONIO NETTO DELLA GESTIONE.			
	1. Fondi prelevati dagli utili ed investiti in merci	2,500,000. »	+ 500,000. »	3,000,000. »
	2. Fondi investiti nella costruzione di magazzini	3,553,050.29	+ 1,085,319.63	4,638,369.92
	3. Fondo rinnovamento del materiale d'esercizio	1,000,000. »	»	1,000,000. »
	Patrimonio netto complessivo . . .	7,053,050.29	+ 1,585,319.63	8,638,369.92
	UTILI.			
	1. Realizzati anteriormente all'esercizio 1934-35	11,826,937.66	- 10,855,654.63	971,283.03
	2. Realizzati nell'esercizio 1934-35 19,642,631.33			
	meno erogazioni varie <u>8,500,000. »</u>	»	+ 11,142,631.33	11,142,631.33
	Totale degli utili . . .	11,826,937.66	+ 286,976.70	12,113,914.36
52,994,045.20	Totale generale a pareggio . . .	43,024,997.18	+ 9,969,048.08	52,994,045.26

(c) Di cui L. 8,000,000 a favore dell'Amministrazione ferroviaria a rimborso spese.
 » » 500,000 per acquisto merci in eccedenza del Fondo di dotazione.

L. 8,500,000

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

PARTE QUARTA
LIQUIDAZIONE GENERALE

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

Liquidazione generale.

Entrate della parte ordinaria del bilancio . . . L. 2,972,689,496.58	Spese della parte ordinaria del bilancio . . . L. 3,812,980,700.08
Versamento al Fondo di riserva per le spese impreviste » 20,000,000. »	Prelevamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste » 14,831,976.54
Importi relativi ad oneri di non diretta pertinenza dell'Azienda ferroviaria ed a prestazioni non compensate:	
a) Contributo per riduzioni di ta- riffa dipendenti da motivi di inte- resse generale. . L. 2,998,634.35	
b) Contributo al- l'erario per linee cedute in eserci- zio ad altre Am- ministrazioni . . » 2,800,000. »	
c) Onere trasporto servizi postali . . » 69,000,000. »	
d) Insufficienza delle entrate delle ferrovie seconda- rie Sicule . . . » 17,851,141.40	
L. 92,649,775.75	
Ammortamenti:	
Quota di ammor- tamento pagata a terzi per im- pianti di carat- tere patrimoniale L. 610,716.76	
Quota di ammor- tamento per le case economiche pei ferrovieri . . » 2,869,650.52	
Quota di ammor- tamento per la sede di Roma del Dopolavoro fer- roviario » 38,152.96	
Quote di ammor- tamento relative ai capitali forniti dal Tesoro . . . » 111,636,683.46	
Quota di ammor- tamento dei mu- tui per la elet- trificazione . . » 35,017,000. »	
» 150,232,203.70	
» 242,881,979.45	
Disavanzo economico (a) » 592,241,200.59	
L. 3,827,812,676.62	L. 3,827,812,676.62
<hr/>	
(a) Disavanzo di bilancio coperto con sovvenzioni del Tesoro L. 840,291,203.50	
meno:	
Aumento del Fondo di riserva per le spese impreviste L. 5,168,023.46	
Contributi, oneri ed ammortamenti-vari » 242,881,979.45	
» 248,050,002.91	
Disavanzo economico . . . L. 592,241,200.59	

APPENDICE N. 4

al conto consuntivo del Ministero delle Comunicazioni
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1934 al 30 giugno 1935

(Articolo 11 del Regio decreto-legge 24 settembre 1931 n. 1277,
convertito nella legge 3 marzo 1932, n. 269)

RENDICONTO CONSUNTIVO

DEL BILANCIO SPECIALE DEGLI UFFICI DEL LAVORO PORTUALE

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1934 al 30 giugno 1935

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

o STATO.

812,980,700.08

14,831,976.54

3,827,812,676.62

,291,203.50

,050,002.91

,241,200.59

RENDICONTI
DEL

1924

ALTERNATIVE

di cui sono state fatte le operazioni
per l'esercizio del 1924 al 30 giugno 1925
in conformità delle disposizioni di legge
e del regolamento di cui sono state fatte le operazioni

RENDICONTI CONGIUNTI

DEL BILANCIO SPECIALE DEGLI UFFICI DEL LAVORO
per l'esercizio iniziato dal 1° luglio 1924 al 30 giugno 1925

NOTA PRELIMINARE

Con gli stati di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio speciale degli Uffici del lavoro portuale, per l'esercizio finanziario 1934-35, approvati col decreto interministeriale 15 novembre 1933, Anno XII e successive variazioni, furono previste:

Entrate	L. 1,140,000 —
Spese effettive	» 1,051,261 —
Avanzo di gestione	L. 88,739 —

In confronto a tali previsioni, il conto consuntivo dell'esercizio 1934-35 ha dato i seguenti risultati, approvati col decreto interministeriale qui sotto riprodotto, giusta il disposto dell'articolo 11 del Regio decreto-legge 24 settembre 1931, n. 1277, convertito nella legge 3 marzo 1932, n. 269 e dell'articolo 10 delle norme contabili e amministrative approvate col decreto interministeriale 18 maggio 1932-XI.

	PREVISIONI	ACCERTAMENTI E IMPEGNI	DIFFERENZE
Entrate	L. 1,140,000 —	L. 1,569,584.95	+ L. 429,584.95
Spese	» 1,051,261 —	» 884,972.24	— » 166,288.76
Avanzo di gestione	L. 88,739 —	L. 684,612.71	+ L. 595,873.71

Dai dati suesposti si rileva quindi che la devoluzione al Fondo di riserva è stata di lire 684,612.71 superiore, cioè, di lire 595,873.71 a quella prevista.

La maggiore devoluzione è stata determinata dall'incremento nelle entrate accertate dalle Regie dogane nell'applicazione della contribuzione sulle merci imbarcate e sbarcate, ai sensi dell'articolo 5 del Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 232, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597, e da diminuzione nelle spese concernenti le retribuzioni al personale in servizio presso gli Uffici del lavoro portuale.

IL MINISTRO SEGRETARIO DI STATO PER LE COMUNICAZIONI
DI CONCERTO
COL MINISTRO PER LE FINANZE

Vista la legge e il regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

Visto l'articolo 11 del Regio decreto-legge 24 settembre 1931, n. 1277, convertito nella legge 3 marzo 1932, n. 269, che approva le norme intese a regolare la gestione amministrativa e contabile degli Uffici del lavoro portuale e dei fondi relativi;

Visto il decreto ministeriale 15 novembre 1933-XII che approva lo stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio speciale degli Uffici del lavoro portuale per il periodo dal 1° luglio 1934 al 30 giugno 1935;

Visti i decreti ministeriali in data 4 agosto 1934 e 3 giugno 1935, che approvano variazioni al suddetto stato di previsione della spesa;

Visto il decreto ministeriale in data 11 settembre 1934-XII, col quale è stato aggiunto un capitolo allo stato di previsione sopra ricordato;

Visti i risultati della gestione finanziaria del bilancio speciale degli Uffici del lavoro portuale per il periodo 1° luglio 1934-30 giugno 1935;

DECRETA

È approvato il rendiconto consuntivo del bilancio speciale degli Uffici del lavoro portuale per l'esercizio finanziario 1934-35.

Roma, 24 ottobre 1935 — Anno XIII.

Il Ministro per le Comunicazioni

BENNI

Il Ministro per le Finanze

THAON DI REVEL.

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1934-35

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1934-35							
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate k = i - e	
del 1933-34 a	del 1934-35 b	del 1935-36 c			e = i ± k	previste	accertate				TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p
							riscosse		rimaste da risuotere h = t - o		
							versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
ENTRATA.											
1	1	1	Proventi della contribuzione di cui all'articolo 5 del Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 232	1,100,000. »	1,097,376. 60	418,855. 45	»	1,516,232. 05	+ 416,232. 05	403,609. 35	
2	2	2	Canoni delle imprese per le operazioni portuali	38,000. »	40,671. 15	»	»	40,671. 15	+ 2,671. 15	»	
3	3	3	Proventi delle contribuzioni, di cui all'articolo 4 del Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 232, per la parte da destinare a provvedimenti atti a promuovere l'elevazione fisica e morale delle maestranze portuali	<i>per memoria</i>	»	»	»	»	»	»	
4	4	4	Proventi eventuali diversi	2,000. »	12,681. 75	»	»	12,681. 75	+ 10,681. 75	»	
Totale delle entrate . . .				1,140,000. »	1,150,729. 50	418,855. 45	»	1,569,584. 95	+ 429,584. 95	403,609. 35	

Al 1° luglio
1934
—
Colonne s e t
del conto
consuntivo
1933-34

l
= p ± q

ENTRATA - BILANCIO SPECIALE DEGLI UFFICI
DEL LAVORO PORTUALE.

-35

Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1934 — Colonne s e t del conto consuntivo 1933-34	Conto dei residui degli esercizi precedenti				Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1935	
		Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o			Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
k = l - e	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
05 + 416,232. 05	403,609. 35	403,609. 35	»	»	403,609. 35	»	1,500,985. 95	418,855. 45	»
15 + 2,671. 15	»	»	»	»	»	»	40,671. 15	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
75 + 10,681. 75	»	»	»	»	»	»	12,681. 75	»	»
95 + 429,584. 95	403,609. 35	403,609. 35	»	»	403,609. 35	»	1,554,338. 85	418,855. 45	»

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI