

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1934-35  
e confronto col 1933-34.

SPESE	1934-35	1933-34
<i>Riporto . . .</i>	92,284,659. 61	88,351,728. 13
<i>Segue: SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI:</i>		
Meccanismi fissi e condotte d'acqua . . . . .	3,457,588. 91	3,598,684. 64
Massicciata . . . . .	29,398,292. 38	25,903,764. 10
Traverse e legnami d'armamento . . . . .	37,455,991. 47	41,811,525. 15
Manutenzione degl'impianti di elettrificazione . . . . .	3,347,307. 91	4,388,251. 17
Manutenzione impianti telegrafici, telefonici ed altri impianti elettrici e di illuminazione, blocchi, appa- rati centrali di manovra, orologi, pesi e misure . . .	14,032,662. 26	13,607,801. 90
Manutenzione delle linee telegrafiche . . . . .	3,836,906. 20	3,922,773. 16
<b>Totale manutenzione della linea . . .</b>	<b>183,813,408. 74</b>	<b>181,584,528. 25</b>
<b>Totale spese diverse . . .</b>	<b>259,006,637. 82</b>	<b>246,858,532. 64</b>
<b>Totale Servizio lavori e costruzioni . . .</b>	<b>524,156,014. 76</b>	<b>532,978,244. 80</b>
LINEE SECONDARIE A SCARTAMENTO RIDOTTO (GRUPPO SICILIA).		
16. - <i>Personale:</i> (15)		
Servizio movimento:		
Sezione e Riparti . . . . .	118,238. 89	123,033. 15
Stazioni . . . . .	886,445. 76	951,658. 20
Depositi del personale viaggiante . . . . .	832,983. 69	920,028. 84
<b>Totale . . .</b>	<b>1,837,668. 34</b>	<b>1,994,720. 19</b>
Servizio commerciale e del traffico:		
Sezione e Riparti . . . . .	53,260. 03	60,776. 94

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1934-35  
e confronto col 1933-34.

SPESE	1934-35	1933-34
<i>Segue : LINEE SECONDARIE A SCARTAMENTO RIDOTTO (GRUPPO SICILIA):</i>		
Servizio materiale e trazione:		
Sezione e Riparti . . . . .	121,634. 06	134,459. 99
Condotta locomotive e depositi . . . . .	2.504,001. 42	2,794,148. 28
Pulizia, verifica e untura veicoli . . . . .	148,728. 94	170,823. 82
Totale . . . . .	2,774,364. 42	3,099,432. 09
Servizio lavori e costruzioni:		
Sezione e Riparti . . . . .	695,544. 33	769,349. 80
Sorveglianza della linea. . . . .	209,920. 22	227,946. 86
Manutenzione della linea . . . . .	1,871,586. 95	2,583,338. 69
Totale . . . . .	2,777,051. 50	3,580,635. 35
Totale spese di personale . . . . .	7,442,344. 29	8,735,564. 57
17. - Forniture, spese ed acquisti: (16)		
Sezioni e Riparti:		
Movimento . . . . .	2,419. 58	2,902. 27
Commerciale e del traffico . . . . .	932. 12	1,078. 57
Materiale e trazione . . . . .	668. 22	988. 68
Lavori e costruzioni . . . . .	36,408. 30	30,779. 53
Totale . . . . .	40,428. 22	35,749. 05

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1934-35  
e confronto col 1933-34

SPESE	1934-35	1933-34
<i>Segue: LINEE SECONDARIE A SCARTAMENTO RIDOTTO (GRUPPO SICILIA):</i>		
Stazioni . . . . .	461,396. 34	431,332. 64
Depositi personale viaggiante. . . . .	7,673. 21	6,980. 32
Convogli . . . . .	28,333. 34	28,838. 68
Locomozione . . . . .	1,856,555. 46	1,979,063. 43
Linea . . . . .	225,333. 87	141,004. 78
Indennizzi . . . . .	1,711. 70	936. 85
Totale forniture, spese ed acquisti . . .	2,621,432. 14	2,623,905. 75
Manutenzione del materiale rotabile (17) . . . . .	2,994,225. 78	2,999,504. 86
Manutenzione della linea (18) . . . . .	2,364,474. 07	2,417,404. 54
Totale spese diverse . . .	7,980,131. 99	8,040,815. 15
Totale Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) . . . . .	15,422,476. 28	16,776,379. 72
STRETTO DI MESSINA.		
18. - <i>Personale</i> (19) . . . . .	2,623,077. 89	2,699,337. 73
19. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i> (20)		
Ufficio . . . . .	2,610. 63	4,731. 95
Navi-traghetto . . . . .	3,073,639. 27	2,018,685. 48
Manutenzione degli approdi . . . . .	80,791. 82	93,618. 16
Totale forniture, spese ed acquisti . . .	3,157,041. 72	2,117,035. 59
Totale stretto di Messina . .	5,780,119. 61	4,816,373. 32

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1934-35  
e confronto col 1933-34.

SPESE	1934-35	1933-34
SPESE GENERALI.		
<i>20. - Attinenti al personale:</i>		
Contributo al Fondo pensioni e sussidi (21) . . . . .	418,436,647. 90	386,041,592. 97
Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del per- sonale addetto ai pubblici servizi (22). . . . .	2,551,709. 61	2,399,272. 60
Contributo per l'assicurazione degli avventizi ordi- nari (23) . . . . .	763,818. 07	322,689. 71
Spese per assegni e indennità diverse al personale (24).	28,728,357. 16	29,121,792. 22
Gratificazioni al personale (25). . . . .	5,100,000. »	5,655,000. »
Oblazioni e sussidi al personale (26). . . . .	2,444,884. 94	2,176,987. 05
Spese per il servizio sanitario (27) . . . . .	3,374,680. 31	3,656,448. 46
Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » (28). .	2,102,370. »	2,100,000. »
Spese per il personale addetto al servizio degli auto- veicoli (29) . . . . .	1,360,414. 61	1,275,804. 17
Totale spese generali attinenti al personale . . .	464,862,882. 60	432,749,587. 18
<i>21. - Diverse:</i>		
Avvisi, orari e pubblicazioni diverse (30) . . . . .	4,180,032. 44	3,740,632. 46
Imposte e tasse (31). . . . .	6,815,877. 54	6,825,003. 93
Spese giudiziali e contenziose (32) . . . . .	565,802. 21	601,938. 51
Affitto, adattamento e riparazione locali privati per uso d'ufficio e di magazzino (33) . . . . .	444,731. 33	520,280. 48
Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà (34).	3,501,838. 34	4,415,854. 25
Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere (35)	3,396,563. 97	5,378,311. 46
Spese per la sorveglianza dei trasporti (36) . . . . .	2,567,404. 91	2,460,409. 31
Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune (37) . . . . .	1,806,026. 33	1,707,680. 09
Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio spe- ciale (38). . . . .	1,558,423. 64	1,596,607. 85
Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine (39). .	8,226,770. 19	8,082,963. 55
Da riportarsi . . . . .	33,063,470. 90	35,329,681. 89

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1934-35  
e confronto col 1933-34.

SPESE	1934-35	1933-34
<i>Segue</i> : SPESE GENERALI: <span style="float: right;"><i>Riporto</i> . . .</span>	33,063,470. 90	35,329,681. 89
Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli (40) . . . . .	2,031,853. 93	1,932,282. 33
Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nello acquisto e la costruzione di case economiche per ferrovieri (41) . . . . .	1,193,401. 19	1,193,401. 19
Spese casuali (42) . . . . .	249,497. 72	249,034. 38
Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori: (43)		
Addebito di deficienze giustificate e deprezzamenti nelle scorte di magazzino. . . . .	»	»
Danni per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne, ecc. . . . .	13,614. 77	»
Spese diverse: (44)		
Differenze di cambio. . . . .	»	»
Varie . . . . .	8,924,570. 56	7,317,356. 43
Totale spese generali diverse . . .	45,476,409. 07	46,021,756. 22
Totale spese generali . . .	510,339,291. 67	478,771,343. 40
<b>22</b> SERVIZI SECONDARI.		
Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per ferrovieri (46) . . . . .	2,792,520. 19	1,810,159. 93
Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del «Dopolavoro ferroviario» di Roma (47) . . . . .	40,481. 98	32,491. 60
Totale servizi secondari . . .	2,833,002. 17	1,842,651. 53
<b>23</b> SPESE COMPLEMENTARI.		
Lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore (48). . . . .	25,000,000. »	21,000,000. »
Rinnovamento della parte metallica dell'armamento(49)	50,000,000. »	65,000,000. »
Rinnovamento del materiale rotabile (50) . . . . .	65,282,000. »	68,540,000. »
Migliorie alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (51). . . . .	»	»
Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (52) . . . . .	1,950,000. »	1,959,911. 32
Totale spese complementari . . .	142,232,000. »	156,499,911. 32

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1934-35  
e confronto col 1933-34.

SPESE	1934-35	1933-34
24		
SPESE ACCESSORIE ATTINENTI ALL'AZIENDA FERROVIARIA.		
Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamento (53) . . . . .	591,755,664. 09	581,449,744. 97
Interessi sulle somme pagate dal Tesoro coi mezzi ordinari di tesoreria (54) . . . . .	»	»
Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni (55) . . . . .	94,291,232. 50	77.556,395. »
Versamento al Fondo di riserva per le spese impreviste (56) . . . . .	5.168,023. 46	18,065,406. 73
Contributo per le spese della Corte dei conti (58).	120,000. »	120,000. »
Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali, ecc. (59) . . . . .	2,570,074. 37	2,497,245. 68
Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute: (61)		
Per l'elettrificazione delle linee . . . . .	4,435,681. 66	4,435,681. 66
Per impianti e lavori patrimoniali. . . . .	313,857. 72	313,857. 72
Rimborso al Consorzio di Credito per le opere pubbliche delle spese occorse per l'emissione delle obbligazioni « Serie speciale 4.50 % Elettrificazione Ferrovie Stato »:		
Spese per allestimento e collocamento dei titoli	»	795,411. 65
Totale spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria.	698,654,533. 80	685,233,743. 41
25		
SPESE ACCESSORIE ESTRANEE ALL'AZIENDA FERROVIARIA.		
Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale (62) . . . . .	2,998,634. 35	3,053,728. 20
Contributo all'erario per linee cedute in esercizio ad altre Amministrazioni (63) . . . . .	2,800,000. »	2,800,000. »
Totale spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria .	5.798,634. 35	5,853,728. 20

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1934-35  
e confronto col 1933-34.

S P E S E	1934-35	1933-34
RIASSUNTO.		
Spese d'esercizio . . . . .	2,811,684,167. 69	2,906,971,597. 90
Spese complementari . . . . .	142,232,000. »	156,499,911. 32
Spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria . . . .	698,654,533. 80	685,233,743 41
Spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria . . . .	5,798,634. 35	5,853,728. 20
Totale generale della spesa . . .	3,658,369,335. 84	3,754,558,980. 83

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

CORPORAZI



PARTE TERZA

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO

---

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

ATTIVO.		GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA.	
ATTIVITÀ DI NATURA INDUSTRIALE (a)			
Linee, impianti e fabbricati . . . . .			31,724,690.602. 29
Mezzi diversi d'esercizio:		7,269,483,686. 81	
1°) Materiale rotabile . . . . .		69,585,551. 67	
2°) Navi traghetto . . . . .		627,405,440. »	
3°) Materiale d'esercizio . . . . .			7,966,474,678. 48
Scorte della gestione autonoma di magazzino:	{ 1°) Magazzini ed Officine. . . . .	1,216,283,947. 34	
	{ 2°) Distributori viveri « La Provvida » (b) . . . . .	35,241,760. 98	
			1,251,525,708. 32
Case economiche per i ferrovieri . . . . .			404,133,934. 97
Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma . . . . .			8.000.000. »
			41,354,824,924. 06
Totale attività di natura industriale (Vedi allegato N. 16) . . . .			
ATTIVITÀ FINANZIARIE			
Cassa:		93,950,280. 77	
1°) Fondi in cassa . . . . .		324,457. 60	
2°) Fondi di scorta . . . . .			94,274,738. 37
Depositi presso la Tesoreria			
1°) In conto corrente:			
a) Somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa . . . . .	68,688,108. 95		
b) Somme provenienti dai mutui per l'elettrificazione . . . . .	620,000,000. »		
		688,688,108. 95	
2°) Per Fondi di riserva . . . . .		39,226,972. 22	
			727,915,081. 17
Compartecipazioni:			
Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della « Compagnia Italiana Turismo », dell' « Istituto Nazionale Trasporti » e della « Società Anonima Italiana Casse Mobili » . . . . .			8,213,160. »
Crediti diversi . . . . .			64,981,806. 39
Residui attivi:			
Disavanzo di gestione:			
1°) sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo . . . . .	840,291,203. 50		
2°) di cui già riscosse . . . . .	25,000,000. »		
		815,291,203. 50	
Altri residui . . . . .		1,729,629,839. 49	
			2,544,921,042. 99
Come da bilancio . . . . .		348,784,519. 51	
Compresi nella rimanenza delle scorte di magazzino . . . . .			2,196,136,523. 48
			3,091,521,309. 41
			44,446,346,233. 47
			1,197,955,742. 92
Fondo pensioni . . . . .		478,062. 68	
Fondo speciale per il servizio delle pensioni e sussidi di cui al Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 . . . . .		168,038. 42	
Fondo lasciati . . . . .		69,532,348. 15	
Fondo garanzia per le cessioni . . . . .		190,361,068. 13	
Fondo mutui al personale . . . . .		96,712,058. 63	
Fondo opera di previdenza . . . . .		15,729,827. 48	
Fondo riserva della gestione case per i ferrovieri . . . . .		462,102,790. 04	
Fondo mutui cooperative edili ferroviarie . . . . .			
			2,033,039,936. 45
			583,499. 90
DEPOSITI DI TERZI . . . . .			
			46,479,969,669. 52
			Totale generale . . . .

- (a) I valori indicati per le attività di natura industriale figurano espressi, anche per l'esercizio 1934-35, in lire stabilizzate. L'ammontare di lire 41,354,824,924.06 corrisponde, secondo la vecchia valutazione, a lire 23,082,822,753.64 (vedere l'allegato n. 16) di cui lire 9,457,121,926.06 rappresentano le spese occorse per gli impianti (linee di Stato e private) ed i mezzi d'esercizio avuti in dotazione dall'Azienda senza onere d'interesse ed ammortamento e lire 13,625,700,827.58 esprimono l'ammontare degli investimenti patrimoniali dall'azienda stessa effettuati.
- (b) Le partite attive e passive della Gestione viveri « La Provvida », che figurano nel presente conto, sono anche prospettate nell'appendice allegato n. 26.

- (c) Somma costi  
684,932,66  
passivi; e  
(d) La voce non  
presente e  
lire 11,440  
darie Sicul  
Fondo di r

## EL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1935.

GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA.		PASSIVO.
<b>SOVVENZIONI DEL TESORO</b>		
Capitale mutuato . . . . .	9,778,807,477. 86	
Ammontare ammortizzato . . . . .	1,134,773,855. 84	8,644,033,622. 02
<b>MUTUI PER L'ELETTRIFICAZIONE</b>		
Capitale mutuato (c) . . . . .	1,200,000,000. »	
Ammontare ammortizzato . . . . .	52,185,000. »	1,147,815,000. »
<b>DEBITI VARI</b>		
Per materiale in carico d'inventario, da pagare . . . . .	33,914,227. 85	
Per mutui contratti per le case economiche per ferrovieri, non ancora ammortizzati . . . . .	324,106,983. 11	
Per mutui contratti per la costruzione del Dopolavoro ferroviario di Roma e non ancora ammortizzati . . . . .	7,858,912. 80	
Per saldi diversi della gestione . . . . .	514,597,294. 35	
Per partite assunte in carico al patrimonio, in corso di liquidazione contabile . . . . .	100,330,969. 48	
		980,808,387. 59
<b>RESIDUI PASSIVI (d)</b>		2,178,978,566. 64
		12,951,635,576. 25
<b>DOTAZIONE RICEVUTA DALL'AZIENDA IN LINEE E MEZZI D'ESERCIZIO (Vedi allegato N. 20)</b>	23,418,196,592. 33	
<b>LINEE DI PROPRIETÀ PRIVATA</b> . . . . .	1,284,440,341. »	
<b>CARROZZE DI PROPRIETÀ DELL'AMMINISTRAZIONE POSTALE</b> . . . . .	24,608,647. 50	
		24,727,245,580. 83
		37,678,881,157. 08
<b>FONDI DI RISERVA</b>		
Fondo di riserva per le spese impreviste . . . . .	44,394,995. 68	
Fondo di rinnovamento materiale metallico d'armamento . . . . .	38,220,532. 61	
Fondo di manutenzione straordinaria . . . . .	11,440,772. 83	
Fondo di riserva per le spese complementari ferrovie secondarie Sicule . . . . .	7,944,763. 70	
Fondo di assicurazione rischi di mare riguardanti la gestione di magazzino . . . . .	2,727,758. 28	
<b>Fondi della Gestione viveri « La Provvida »:</b>		
a) Fondo utili disponibili . . . . .	12,113,914. 36	
b) Fondo utili destinati ad acquisto viveri in eccedenza al Fondo di dotazione . . . . .	3,000,000. »	
c) Fondo rinnovamento materiale d'esercizio . . . . .	1,000,000. »	
	16,113,914. 36	
Fondo di rinnovamento impianti e macchinari Centrali elettriche . . . . .	24,535,310. 46	145,378,047. 92
<b>PATRIMONIO NETTO DELL'AZIENDA (Vedi allegato N. 21)</b> . . . . .		6,622,087,028. 47
	Totale gestione propria dell'Azienda . . . . .	44,146,346,233. 47
<b>Gestioni speciali</b> . . . . .		2,033,039,936. 45
<b>DEPOSITI DI TERZI</b> . . . . .		583,499. 90
	Totale generale . . . . .	46,479,969,669. 82

- (c) Somma costituita da lire 395,067,333.23 corrispondenti a spese già erogate in lavori e provviste per la elettrificazione e da lire 684,932,666.77 corrispondenti a spese da erogare per lo stesso titolo, le quali pertanto vengono detratte dall'importo dei residui passivi; e comprendente altresì milioni 120 rappresentanti la perdita subita nella emissione delle obbligazioni.
- (d) La voce non comprende, oltre i residui indicati nella nota (c), i residui di pertinenza dei Fondi di riserva separatamente esposti nel presente conto generale e che ammontano a lire 38,220,532.61 per il Fondo di rinnovamento materiale metallico di armamento, a lire 11,440,772.83 per il Fondo di manutenzione straordinaria, a lire 5,295,498.31 per il Fondo spese complementari ferrovie secondarie Sicule, a lire 12,113,914.36 per il Fondo utili disponibili della Gestione viveri « La Provvida » ed infine a lire 5,168,023.46 per il Fondo di riserva per le spese impreviste, aggiunti i quali i residui salgono a lire 2,936,149,974.98 come dal Consuntivo.

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

CONTO GENERALE DEL PATRI  
 CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA

	CONSISTENZA al 30 giugno 1934	VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1934-35		CONSISTENZA al 30 giugno 1935
		in più	in meno	
<b>GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA</b>				
<b>ATTIVITÀ DI NATURA INDUSTRIALE.</b>				
Linee . . . . .	31.188,377,531. 96	536,313,070. 33	»	31,724,690,602. 29
Mezzi diversi d'esercizio . . . . .	7,917,884,457. 29	235,743,931. 99	187,153,710. 80	7,966,474,678. 48
Scorte in magazzino . . . . .	1,122,515,396. 86	1,305,404,596. 10	1,176,394,284. 64	1,251,525,708. 32
Casse economiche per ferrovieri . . . . .	394,075,766. 73	10,058,168. 24	»	404,133,934. 97
Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma . . . . .	8.000.000. »	»	»	8,000,000. »
Totale attività di natura industriale . . . . .	40,630,853,152. 84	2,087,519,766. 66	1,363,547,995. 44	41,354,824,924. 06
<b>ATTIVITÀ FINANZIARIE.</b>				
Cassa . . . . .	129,748,218. 03	4,729,691,324. 50	4,765,164,804. 16	94,274,738. 37
Depositi presso la Tesoreria:				
a) somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa . . . . .	70,707,292. 74	1,020,446,606. 75	1,022,465,790. 54	68,688,108. 95
b) somme provenienti dai mutui per elettrificazione . . . . .	940,000,000. »	»	320,000,000. »	620,000,000. »
c) Fondi di riserva . . . . .	28,117,613. 53	11,109,358. 69	»	39,226,972. 22
<b>COMPARTICIPAZIONI.</b>				
Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della «Compagnia Italiana Turismo», dell'«Istituto Nazionale Trasporti» e della «Società Anonima Italiana Casse Mobili» . . . . .	7,850,660. »	362,500. »	»	8,213,160. »
Crediti diversi . . . . .	96,865,942. 01	»	31,884,135. 62	64,981,806. 39
Residui attivi . . . . .	2,223,543,972. 83	»	27,407,449. 35	2,196,136,523. 48
Totale attività finanziarie . . . . .	3,496,833,699. 14	5,761,609,789. 94	6,166,922,179. 67	3,091,521,309. 41
Totale gestione propria dell'Azienda . . . . .	44,127,686,851. 98	7,849,129,556. 60	7,530,470,175. 11	44,446,346,233. 47
<b>GESTIONI SPECIALI</b>				
Fondo pensioni . . . . .	1,182,472,974. 37	15,482,768. 55	»	1,197,955,742. 92
Fondo speciale per il servizio delle pensioni e sussidi di cui al Regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 . . . . .	478,062. 68	»	»	478,062. 68
Fondo lasciti . . . . .	168,038. 42	»	»	168,038. 42
Fondo garanzia per le cessioni . . . . .	62,509,000. 25	7,023,347. 90	»	69,532,348. 15
Fondo mutui al personale . . . . .	190,361,068. 13	»	»	190,361,068. 13
Fondo opera di previdenza . . . . .	89,670,819. 40	12,146,051. 05	5,104,811. 82	96,712,058. 63
Fondo riserva della gestione case per i ferrovieri . . . . .	15,838,163. 62	1,177,099. 84	1,285,435. 98	15,729,827. 48
Fondo mutui cooperative edili ferroviarie . . . . .	467,647,493. 82	»	5,544,703. 78	462,102,790. 04
Totale Gestioni speciali . . . . .	2,009,145,620. 69	35,829,267. 34	11,934,951. 58	2,033,039,936. 43
DEPOSITI DI TERZI . . . . .	785,099,90	»	201,600. »	583,499. 90
Totale generale . . . . .	46,137,617,572. 57	7,884,958,823. 94	7,542,606,726. 69	46,479,969,669. 82

 GI  
 Sovvenzioni  
 Mutui per l'e  
 Debiti vari  
 Residui pass  
 Dotazione ric  
 Linee di prop  
 Carrozze di p  
 Fondi di riser  
 Patrimonio m  
 GESTIONI SPI  
 DEPOSITI DI

## MONIO AL 30 GIUGNO 1935.

FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE.

P. PATRI  
IONE ALLANSISTENZA  
giugno 1935724,690,602. 29  
966,474,678. 48  
251,525,708. 32  
404,133,934. 97  
8,000,000. »

354,824,924. 06

94,274,738. 37

68,688,108. 95  
620,000,000. »  
39,226,972. 22

8,213,160. »

64,981,806. 39

2,196,136,523. 48

3,091,521,309. 41

4,446,346,233. 47

1,197,955,742. 92

478,062. 68

168,038. 42

69,532,348. 15

190,361,068. 13

96,712,058. 63

15,729,827. 48

462,102,790. 04

2,033,039,936. 43

583,499. 90

46,479,969,669. 82

	CONSISTENZA al 30 giugno 1934	VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1934-35		CONSISTENZA al 30 giugno 1935
		in più	in meno	
GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA				
Sovvenzioni del Tesoro da ammortizzare . . . . .	8,755,670,305. 48	»	111,636,683. 46	8,644,033,622. 02
Mutui per l'elettrificazione da ammortizzare . . . . .	1,182,862,000. »	»	35,047,000. »	1,147,815,000. »
Debiti vari . . . . .	717,009,657. 80	263,798,729. 79	»	980,808,387. 59
Residui passivi . . . . .	2,212,421,444. 52	»	33,442,874. 88	2,178,978,566. 64
Dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio .	23,281,999,311. 96	136,197,280. 37	»	23,418,196,592. 33
Linee di proprietà privata . . . . .	1,284,440,341. »	»	»	1,284,440,341. »
Carrozze di proprietà dell'Amministrazione postale . . . . .	24,608,647. 50	»	»	24,608,647. 50
Fondi di riserva . . . . .	175,962,578. 11	16,262,513. 99	46,847,044. 18	145,378,047. 92
Patrimonio netto dell'Azienda . . . . .	6,492,712,568. 61	189,553,206. 88	60,178,747. 02	6,622,087,028. 47
Totale gestione propria dell'Azienda . . .	44,127,686,851. 98	605,811,731. 03	287,152,349. 54	44,446,346,233. 47
GESTIONI SPECIALI . . . . .	2,009,145,620. 69	35,829,267. 34	11,934,951. 58	2,033,039,936. 45
DEPOSITI DI TERZI . . . . .	785,099. 90	»	201,600. »	583,499. 90
Totale generale . . .	46,137,617,572. 57	641,640,998. 37	299,288,901. 12	46,479,969,669. 82

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

CORPORAZ.

## Attività di natura industriale.

	SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1934	VARIAZIONI INTERVENUTE nel 1934-35		SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1935	DIFFERENZE conseguenti dal ragguglio in lire stabilizzate	VALORI al 30 giugno 1935 (espressi in lire stabilizzate)
		in aumento	in diminuzione			
<i>Linee, impianti e fabbricati</i>						
<i>Linee:</i>						
<i>a) Linee di proprietà dello Stato:</i>						
Linee ricevute dall'Azienda come dotazione (vedi allegato n. 20) . . . . .	7,851,903,067. 78	134,981,581. 88	»	7,986,884,649. 66	13,978,685,598. 22	21,965,570,217. 88
Linee di accesso al Sempione . . . . .	45,725,000. »	»	»	45,725,000. »	121,907,423. »	167,632,423. »
<i>b) Linee di proprietà privata:</i>						
entro i vecchi confini . . . . .	48,550,873. »	»	»	48,550,873. »	129,441,483. »	177,992,356. »
ex-austriache . . . . .	301,805,184. »	»	»	301,805,184. »	804,642,801. »	1,106,447,985. »
Impianti e fabbricati di terzi, riscattati . . . . .	8,191,740. 61	640,716. 76	»	8,832,457. 37	16,953,139. 09	25,785,596. 46
<i>Lavori alle linee ed agli impianti:</i>						
<i>a) a carico delle F. S.</i>						
1. pagati alle Società . . . . .	47,108,692. 32	»	»	47,108,692. 32	125,596,484. 68	172,705,177. »
2. effettuati durante l'esercizio di Stato . . . . .	5,689,519,786. 17	398,614,666. 53	»	6,088,134,452. 70	1,733,458,322. 85	7,821,592,775. 55
<i>b) a carico di altri Ministeri</i>						
1. eseguiti alle linee delle nuove provincie . . . . .	55,431,398. 93	»	»	55,431,398. 93	318,342. 07	55,749,741. »
2. eseguiti in dipendenza della guerra . . . . .	144,788,971. 83	»	»	144,788,971. 83	81,786,958. 65	226,575,930. 48
<i>c) a carico della gestione speciale viveri « La Provvida ».</i>						
	3,553,050. 29	1,085,319. 63	»	4,638,369. 92	»	4,638,369. 92
Totale linee, impianti e fabbricati	14,196,577,764. 93	535,322,284. 80	»	14,731,900,049. 73	16,992,790,552. 56	31,724,690,602. 29
<i>Mezzi diversi d'esercizio (vedi allegato n. 17) . . . . .</i>	6,578,861,429. 64	235,743,931. 99	65,665,710. 40	6,748,939,651. 23	1,217,535,027. 25	7,966,474,678. 48
<i>Scorte in magazzino (vedi allegato n. 19) . . . . .</i>	1,122,515,396. 86	129,010,311. 46	»	1,251,525,708. 32	»	1,251,525,708. 32
<i>Casse economiche per i ferrovieri</i>	332,399,176. 12	10,658,168. 24	»	342,457,344. 36	61,676,590. 61	404,133,934. 97
<i>Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma . . . . .</i>	8,000,000. »	»	»	8,000,000. »	»	8,000,000. »
	22,238,353,767. 55	910,134,606. 49	65,665,710. 40	23,082,822,753. 64	18,272,002,170. 42	41,354,824,924. 06

## Mezzi diversi d'esercizio.

	SITUAZIONE inventariale al 30 giugno 1934		VARIAZIONI INTERVENUTE NEL 1934-35				SITUAZIONE inventariale al 30 giugno 1935		DIFFERENZE conseguenti dal ragguglio in lire stabilizzate		VALORI al 30 giugno 1935 (espressi in lire stabilizzate)	
	Quan- tità	Ammontare	in più: nuovi acquisti e rettifiche di valori		in meno: demolizioni e rettifiche di valori		Quan- tità	Ammontare	Quan- tità	Ammontare	Ammontare	Ammontare
			Quan- tità	Ammontare	Quan- tità	Ammontare						
<i>Materiale rotabile:</i>												
Locomotive . . . . .	6,130	2,187,298,102. 98	187	136,210,165. 58	84	8,103,630. 58	6,233	2,315,344,637. 98				
Carrozze . . . . .	7,081	1,234,704,659. 37	13	17,441,855. 72	306	14,333,167. 24	7,298	1,257,813,347. 85				
Bagagliai . . . . .	4,636	233,439,836. 35	9	499,431. 25	30	702,947. >	4,615	242,176,320. 60				
Carrì . . . . .	133,791	2,361,500,331. 32	294	48,523,265. 90	5,438	30,227,976. >	128,647	2,375,735,621. 22				(a) 7,269,483,686. 81
		6,016,882,930. 02		211,674,718. 45		59,427,720. 82		6,169,129,927. 65				
<i>Navi traghetto</i> . . . . .	6	64,008,314. 46	>	453,229. 96	>	1,105. >	6	64,555,439. 42				69,585,551. 67
<i>Materiale d'esercizio</i> . . . . .	>	497,880,185. 16	>	23,610,983. 58	>	6,236,884. 58	>	515,254,284. 16				(c) 627,403,440. >
		6,578,861,429. 64		235,743,931. 99		65,665,710. 40		6,748,939,651. 23				(d) 7,986,474,678. 48

(a) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire stabilizzate 793,021,423.

(b) Di cui lire 5,484,051.72 relative alla Gestione speciale viveri *La Provvida*.

(c) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire stabilizzate 30,062,020.

(d) Questa somma, in confronto a quella di lire 1,339,023,027.65 risultante alla chiusura dell'esercizio precedente, presenta una diminuzione di lire 121,488,000.40 dovuta al *plus valore* del materiale rotabile demolito o venduto nell'esercizio, il cui importo fu di lire stabilizzate 170,084,244.40 contro lire 48,596,244. di valore inventariale.

## Dimostrazione del movimento della gestione dei magazzini e relativo Fondo di dotazione.

	Magazzini	Gestione speciale viveri « La Provvida »	Totale
<b>Gestione autonoma dei magazzini.</b>			
<b>A) Fondo di dotazione.</b>			
Fondo di dotazione al 30 giugno 1934 . . . . .	884,741,188. 81	15,000,000. »	899,741,188. 81
Variazioni dell'esercizio 1934-35 . . . . .	»	»	»
Fondo di dotazione al 30 giugno 1935 . . . . .	884,741,188. 81	15,000,000. »	899,741,188. 81
<b>B) Movimento della gestione.</b>			
Rimanenza scorte al 30 giugno 1934 . . . . .	1,095,870,387. 63	26,645,009. 23	1,122,515,396. 86
Spese per acquisti, per materiali restituiti e per addebiti diversi . . . . .	1,029,984,746. 12	275,419,849. 98	1,305,404,596. 10
	2,125,855,133. 75	302,064,859. 21	2,427,919,992. 96
<b>Meno:</b>			
Forniture ai Servizi . . . . .	645,768,061. 64	»	645,768,061. 64
Ricavi per vendite ed accrediti diversi . . . . .	52,673,925. 95	<sup>(a)</sup> 257,678,089. »	310,352,014. 95
Residui attivi riscossi nell'anno . . . . .	211,129,198. 82	9,145,009. 23	220,274,208. 05
Importi da detrarre . . . . .	909,571,186. 41	266,823,098. 23	1,176,394,284. 64
Valore delle scorte al 30 giugno 1935 . . . . .	1,216,283,917. 34	35,241,760. 98	1,251,525,708. 32
Parte degli utili della gestione speciale viveri « La Provvida » erogati in eccedenza al Fondo di dotazione . . . . .	»	3,000,000. »	3,000,000. »
Residui attivi rimasti da riscuotere . . . . .	331,542,758. 53	17,241,760. 98	348,784,519. 51
	331,542,758. 53	20,241,760. 98	351,784,519. 51
Valore del Fondo di dotazione al 30 giugno 1935	884,741,188. 81	15,000,000. »	899,741,188. 81

(a) Al netto del prelievo di mezzo milione dagli utili per acquisti in eccedenza al Fondo di dotazione.

## Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regolarizzazione.

CONSEGNATARI	Materiali in Magazzino e presso i Servizi pei bisogni dell'esercizio e dei lavori	Materiali in corso di regolarizzazione contabile per lavori eseguiti od impegnati per lavori speciali od in corso di esecuzione	Materiali fuori d'uso	Totali
	1	2	3	4
Magazzini approvvigionamenti . . .	576,922,137. 52	»	20,859,955. 59	597,782,093. 11
Magazzini viveri « La Provvida » . .	35,241,760. 98	»	»	35,241,760. 98
Depositi combustibili (a) . . . . .	202,956,569. 05	»	»	202,956,569. 05
Tipolitografia . . . . .	254,393. »	133,545. 53	»	387,938. 53
Servizio materiale e trazione:				
nei depositi locomotive e nelle squadre di rialzo:				
a) rete principale. . . . .	46,772,847. 45	1,293,543. 33	»	48,066,390. 78
b) linee secondarie Sicule . . . .	224,524. 11	804. 65	»	225,328. 76
c) navigazione dello stretto di Messina. . . . .	983,063. 43	»	»	983,063. 43
nelle officine materiale rotabile:				
a) materiali diversi . . . . .	17,586,788. 30	15,550,346. 37	»	33,137,134. 67
b) sale montate . . . . .	31,078,225. 04	»	»	31,078,225. 04
nelle officine private . . . . .	2,630,031. 12	189,378. 70	»	2,819,409. 82
Servizio lavori e costruzioni:				
a) Sezioni lavori:				
lungo le linee . . . . .	98,392,664. 91	77,387,650. 34	12,048,834. 15	187,829,149. 40
nelle officine . . . . .	4,370,170. 94	1,452,305. 34	1,290. »	5,823,766. 28
b) Uffici impianti elettrici e di segnalamento:				
lungo le linee . . . . .	68,604,540. 87	31,172,479. 28	1,083,359. 21	100,860,379. 36
nei cantieri . . . . .	150,686. 19	4,183,812. 92	»	4,334,499. 11
Totali . . . . .	1,086,168,402. 91	131,363,866. 46	33,993,438. 95	1,251,525,708. 32

(a) La relativa situazione comprende anche i combustibili liquidi e i lubrificanti.

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

CORPORAZ.

## Dimostrazione della dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi di esercizio.

	SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1934	VARIAZIONI intervenute nel 1934-35	SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1935	DIFFERENZE conseguenti dal ragguglio in lire stabilizzate	VALORI al 30 giugno 1935 (espressi in lire stabilizzate)
<b>Linee :</b>					
Linee costituenti le ex-reti Mediterranea, Adriatica e Sicula e le Ferrovie Meridionali . . .	4,625,891,567. »	»	4,625,891,567. »	12,333,089,506. »	16,958,981,073. »
Linee Venete . . . . .	12,800,000. »	»	12,800,000. »	34,126,080. »	46,926,080. »
Sicula Occidentale . . . . .	42,410,000. »	»	42,410,000. »	113,069,301. »	155,479,301. »
Ferrovie Reali Sarde . . . . .	77,155,586. »	»	77,155,586. »	205,704,508. »	282,860,094. »
Linee varie riscattate . . . . .	137,249,828. »	»	137,249,828. »	225,581,404. »	362,831,232. »
Linee costruite dallo Stato dopo il 1° luglio 1905	2,826,206,586. 78	+ 134,981,581. 88	2,961,188,168. 66	720,016,573. 22	3,681,204,741. 88
Linee ex-austriache di Stato . . . . .	130,189,500. »	»	130,189,500. »	347,098,226. »	477,287,726. »
	7,851,903,067. 78	+ 134,981,581. 88	7,986,884,649. 66	13,978,685,598. 22	21,965,570,247. 88
<b>Lavori eseguiti:</b>					
Sulle linee delle nuove provincie . . . . .	55,431,398. 93	»	55,431,398. 93	318,342. 07	55,749,741. »
In dipendenza della guerra . . . . .	144,788,971. 83	»	144,788,971. 83	81,786,958. 65	226,575,930. 48
Per costruzione di nuovi magazzini della Gestione speciale viveri «La Provvida» . . . . .	3,553,050. 29	+ 1,085,319. 63	4,638,369. 92	»	4,638,369. 92
	203,773,421. 05	+ 1,085,319. 63	204,858,740. 68	82,105,300. 72	286,964,041. 40
<b>Mezzi d'esercizio:</b>					
Scorte ex-fondi di riserva sociali . . . . .	17,696,326. 82	»	17,696,326. 82	»	17,696,326. 82
Materiale rotabile, d'esercizio e di scorta avuto col riscatto delle linee . . . . .	167,314,206. 65	»	167,314,206. 65	122,904,055. 11	290,218,261. 76
Materiale rotabile e d'esercizio proveniente dalla guerra . . . . .	447,391,246. 03	»	447,391,246. 03	83,806,069. 70	363,585,176. 33
Materiale rotabile avuto dall'ex-Commissariato combustibili . . . . .	240,000,000. »	»	240,000,000. »	214,744,000. »	454,744,000. »
Materiale rotabile avuto dall'ex-Ministero delle armi e munizioni . . . . .	12,528,000. »	»	12,528,000. »	21,649,636. »	34,177,636. »
Materiale d'esercizio della Gestione speciale viveri «La Provvida» . . . . .	5,353,672. 86	+ 130,378. 86	5,484,051. 72	243,149. 58	5,240,902. 14
	890,283,452. 36	+ 130,378. 86	890,413,831. 22	275,248,471. 83	1,165,662,303. 05
<b>Totali . . .</b>	<b>8,945,959,941. 19</b>	<b>+ 136,197,280. 37</b>	<b>9,082,157,221. 56</b>	<b>14,336,039,370. 77</b>	<b>23,418,196,592. 33</b>

(a) Ferrovia della Città del Vaticano . . . . . L. 15,732,000. »  
 Tronco Ostiglia-Legnago della linea Ostiglia-Treviso . . . . . » 20,000,000. »  
 » Motta-Schettino della linea Motta-Nicosia . . . . . » 27,922,000. »  
 Linea Noto-Pachino . . . . . » 38,837,000. »  
 Lavori di completamento delle linee già in esercizio . . . . . » 32,490,581. 88

L. 134,981,581. 88

Dimostrazione degli elementi costitutivi del Patrimonio netto dell'Azienda  
 e loro variazioni nel 1934-35.


	SITUAZIONE al 30 giugno 1934	VARIAZIONI AVVENUTE nel 1934-35		SITUAZIONE al 30 giugno 1935
		in più	in meno	
Ricavi e mezzi diversi dell'esercizio erogati per spese patrimoniali durante l'esercizio di Stato . . . . .	1,288,746,740. 96	37,967,717. 65	»	1,326,714,458. 61
Mezzi di bilancio impiegati in rimborso di spese sostenute da terzi per impianti di carattere patrimoniale . .	8,191,740. 61	640,716. 76	»	8,832,457. 37
Mezzi di bilancio destinati ad ammortamento di spese sostenute per acquisto e costruzione di case per i ferrovieri . . . . .	15,023,366. 37	2,869,650. 52	»	17,893,016. 89
Idem per la sede di Roma del Dopo-lavoro ferroviario . . . . .	102,934. 24	38,152. 96	»	141,087. 20
Sovvenzioni ammortizzate. . . . .	1,023,137,172. 38	111,636,683. 46	»	1,134,773,855. 84
Mutui elettrificazione ammortizzati. .	17,138,000. »	35,047,000. »	»	52,185,000. »
Differenze conseguenti dal ragguaglio in lire stabilizzate:		(a)		
a) sugli aumenti patrimoniali effettuati dall'Azienda durante l'esercizio di Stato . . . . .	5,337,998,266. 84	990,785. 53	»	5,338,989,052. 37
b) sugli investimenti in acquisto e costruzione case per i ferrovieri .	5,276,321,676. 23	990,785. 53	»	5,277,312,461. 76
	61,676,590. 61	»	»	61,676,590. 61
Quote di compartecipazione alla formazione del capitale azionario della «Compagnia Italiana Turismo», «Istituto Nazionale Trasporti» e «Società Anonima Italiana Casse Mobili» . .	7,850,660. »	362,500. »	»	8,213,160. »
(A)	7,698,188,881. 40	189,553,206. 88	»	7,887,742,088. 28
Meno:				
Fondi erogati per le spese di primo impianto e per deficiente manutenzione, e perdite nell'emissione titoli.	223,887,697. 21	5,086. 87	»	223,892,784. 08
Deficienza del rinnovamento materiale rotabile, navi traghetto e materiale d'esercizio . . . . .	981,588,615. 58	(b) 60,173,660. 15	»	1,041,762,275. 73
(B)	1,205,476,312. 79	60,178,747. 02	»	1,265,655,059. 81
(A-B)	6,492,712,568. 61	129,374,459. 86	»	6,622,087,028. 47

(a) Plus valore afferente la quota riscattata, nell'esercizio 1934-35, degli impianti e dei fabbricati già di terzi.

(b) Somma riflettente il materiale rotabile e dovuta alla differenza fra il valore delle demolizioni e vendite effettuate durante l'esercizio per lire stabilizzate 170,084,244.40 e gli acquisti effettuati in conto rinnovamento per lire 109,910,584.25.

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1934-35

delle corrispondenti

SOVVENZIONI						
MEZZI IMPIEGATI E ANNI DI EFFETTUAZIONE	Capitale nominale	CAPITALE EFFETTIVO				
		Per le liquidazioni con le Società	Per l'aumento della dotazione di magazzino	Per le spese patrimoniali	Per le spese in dipendenza del terremoto	
<b>A) CERTIFICATI DI CREDITO 3.65 %:</b>						
1) nel 1905-06. . . . .	265,500,000. » (a) 10,424,403. 93	275,924,403. 93	»	»	»	29
<b>B) CERTIFICATI DI CREDITO 3.50 %:</b>						
1) nel 1906-07. . . . .	107,000,000. »	30,000,000. »	20,000,000. »	57,000,000. »	»	28
2) » 1907-08. . . . .	186,100,000. »	68,000,000. »	»	118,100,000. »	»	27
3) » 1908-09. . . . .	86,760,000. » (b) 92,565. 11	15,400,000. »	»	71,452,565. 11	»	26
4) » 1909-10. . . . .	81,840,000. »	»	»	81,840,000. »	»	25
5) » 1910-11. . . . .	29,382,193. 76 (d)	»	»	22,733,330. 32 (d)	6,648,863. 44	24
6) » 1911-12. . . . .	1,090,000. » (e)	»	»	1,090,000. »	»	»
7) » 1913-14. . . . .	4,001,135. 72 (e)	4,001,135. 72	»	»	»	21 (e)
	496,265,894. 59	117,401,135. 72	20,000,000. »	352,215,895. 43	6,648,863. 44	
<b>C) OBBLIGAZIONI REDIMIBILI:</b>						
1) nel 1908-09 al 3.50 % . . . . .	150,000,000. »	7,466,456. 40	»	142,533,543. 60	»	25
2) » 1909-10 al 3 % . . . . .	50,288,572. 36 (c)	12,102,857. 66 (c)	33,156,857. 47 (c)	»	»	24
3) » 1912-13 al 3 % . . . . .	282,604,760. 97 (c)	»	»	254,102,376. 93 (c)	»	24
	332,893,333. 33	12,102,857. 66	33,156,857. 47	254,102,376. 93	»	
<b>D) MUTUI CON LA CASSA DEPOSITI E PRESTITI:</b>						
1) nel 1905 (interesse 3.50 %) . . . . .	4,417,150. 44	»	»	82,474,344. 43	»	28
2) » 1906 ( » 3.50 %) . . . . .	78,057,193. 99	»	»	»	»	27
<i>Da riportarsi . . .</i>	1,337,557,976. 28	412,894,853. 71	53,156,857. 47	831,326,160. 39	6,648,863. 44	da riportare

(a) Somma già ammortizzata al momento dell'avvenuta estinzione anticipata di titoli per il valore nominale di 90 milioni, facenti parte dell'originaria sovvenzione di milioni 355,5.  
 (b) Somma già ammortizzata al momento dell'avvenuta estinzione anticipata di titoli per il valore nominale di L. 1,100,000, facenti parte dell'originaria sovvenzione di milioni 87,860.

(c) La differenza  
 (d) Non viene  
 (e) L'annualità

## NUMERO 22

ALLEGATO  
Esercizio 1934-35

delle corrispondenti annualità. — I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro.

## ANNUALITÀ

Numero dell'annualità	Liquidazioni con le Società		Aumento della dotazione di magazzino		Spese patrimoniali		Spese in dipendenza del terremoto 1908		TOTALE
	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	
»	4,387,433. 79	8,285,412. 21	»	»	»	»	»	»	12,672,846. »
»	500,201. 55	899,053. 61	333,467. 70	599,369. 08	950,382. 95	1,708,201. 87	»	»	4,990,676. 76
»	1,203,286. 42	1,968,358. 47	»	»	2,089,825. 38	3,418,575. 51	»	»	8,680,045. 78
»	287,710. 70	430,573. 41	»	»	1,333,184. 11	1,995,176. 56	»	»	4,046,644. 78
»	»	»	»	»	1,607,007. 95	2,210,159. 37	»	»	3,817,167. 32
»	»	»	»	»	467,327. 55	592,996. 63	136,680. 24	173,434. 93	1,370,439. 35
»	»	»	»	»	(d)	(d)	»	»	(d)
»	(e) 75,448. 02	(e) 76,656. 96	»	»	»	»	»	»	152,104. 98
»	2,066,646. 69	3,374,642. 45	333,467. 70	599,369. 08	6,447,727. 94	9,925,109. 94	136,680. 24	173,434. 93	23,057,078. 97
»	188,189. 54	129,418. 58	»	»	3,592,510. 46	2,470,581. 42	»	»	6,380,700. »
»	284,209. 65	235,437. 21	778,617. 66	645,001. 23	»	»	»	»	1,943,265. 75
»	»	»	»	»	5,972,729. 87	4,947,766. 15	»	»	10,920,496. 02
»	284,209. 65	235,437. 21	778,617. 66	645,001. 23	5,972,729. 87	4,947,766. 15	»	»	12,863,761. 77
»	»	»	»	»	1,392,872. 83	2,482,707. 92	»	»	3,875,580. 75
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
da riportare	6,926,479. 67	12,024,910. 45	1,112,085. 36	1,244,370. 31	17,405,841. 10	19,826,105. 43	136,680. 24	173,434. 93	58,849,967. 49

(e) La differenza fra capitale effettivo e nominale dipende dall'ammontare della somma ricavata nell'emissione delle obbligazioni redimibili 3 %, in confronto del capitale nominale.

(d) Non viene corrisposta l'annualità essendosi proceduto nel 1929-30 alla completa anticipata estinzione della corrispondente sovvenzione.

(e) L'annualità corrisponde alla sovvenzione ridotta a lire 3,261,135.72, perchè la differenza venne estinta anticipatamente nell'esercizio 1929-30.

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZIONE

Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1934-35

delle corrispo

SOVVENZIONI					
MEZZI IMPIEGATI E ANNI DI EFFETTUAZIONE	Capitale nominale	CAPITALE EFFETTIVO			
		Per le liquidazioni con le Società	Per l'aumento della dotazione di magazzino	per le spese patrimoniali	Per le spese in dipendenza del terremoto
<i>Riporti . . .</i>	1,337,557,976. 28	412,894,853. 71	53,156,857. 47	831,326,160. 39	6,648,863. 44
<b>E) MEZZI DI TESORERIA:</b>					
1) nel 1911-12 (interesse 5 %) . . . . .	147,234,303. 41	1,038,737. 84	»	139,496,939. 92	5,798,625. 65
2) » 1912-13 ( » 5 %) . . . . .	137,330,831. 88	1,567,775. 62	»	131,997,658. 83	3,765,307. 43
3) » 1913-14 ( » 5 %) . . . . .	143,144,849. 35	13,818,053. 90	»	126,059,059. 50	3,267,605. 95
4) » 1914-15 ( » 5 %) . . . . .	204,235,525. 12	8,569,239. 25	23,066,285. 87	171,600,000. »	1,000,000. »
5) » 1915-16 ( » 5.50 %) . . . . .	134,334,143. 02	40,626,708. 13	»	93,707,434. 89	»
6) » 1916-17 ( » 5.50 %) . . . . .	10,400,023. 60	10,400,023. 60	»	»	»
7) » 1917-18 ( » 5.50 %) . . . . .	3,411,796. 74	3,411,796. 74	»	»	»
8) » 1918-19 ( » 5.50 %) . . . . .	1,538,662. 17	1,538,662. 17	»	»	»
9) » 1919-20 ( » 5.50 %) . . . . .	110,966,813. 19	966,813. 19	»	105,480,582. 47	4,519,417. 53
10) » 1920-21 ( » 6 %) . . . . .	610,000,000. »	»	»	610,000,000. »	»
11) » 1921-22 ( » 6 %) . . . . .	520,000,000. »	»	160,000,000. »	360,000,000. »	»
12) » 1923-24 ( » 6 %) . . . . .	1,000,000,000. »	»	»	1,000,000,000. »	»
13) » 1924-25 ( » 6 %) . . . . .	825,000,000. »	»	300,000,000. »	525,000,000. »	»
14) » 1925-26 ( » 6 %) . . . . .	350,000,000. »	»	100,000,000. »	250,000,000. »	»
15) » 1926-27 ( » 6 %) . . . . .	560,000,000. »	»	»	560,000,000. »	»
16) » 1927-28 ( » 5.50 %) . . . . .	1,120,000,000. »	»	»	1,120,000,000. »	»
17) » 1928-29 ( » 5.50 %) . . . . .	500,000,000. »	»	»	500,000,000. »	»
18) » 1929-30 ( » 5.50 %) . . . . .	375,000,000. »	»	»	375,000,000. »	»
19) » 1930-31 ( » 5.50 %) . . . . .	428,652,553. 10	»	»	428,652,553. 10	»
20) » 1931-32 ( » 5.50 %) . . . . .	730,000,000. »	»	»	730,000,000. »	»
21) » 1932-33 ( » 5.50 %) . . . . .	380,000,000. »	»	»	380,000,000. »	»
22) » 1933-34 ( » 5.50 %) . . . . .	150,000,000. »	»	»	150,000,000. »	»
<b>F) Interessi sulle somme pagate con mezzi ordinari di tesoreria</b>	»	»	»	»	»
	8,441,249,501. 58	82,837,810. 44	583,066,285. 87	7,756,994,268. 71	18,351,136. 56
<b>Si deducono:</b>					
1) Annualità riferibile agli impianti del molo vecchio di Genova, che il Consorzio del porto di Genova paga direttamente al Ministero delle finanze . . . . .	»	»	»	»	»
2) Annualità riferibile agli impianti del porto di Livorno . . . . .	»	»	»	»	»
3) Annualità riferibile alle linee Lecce-Gallipoli e Zollino-Otranto cedute alla Società per le ferrovie Sud-Est . . . . .	»	»	»	»	»
(a) 9,778,807,477. 86	495,732,664. 15	636,223,143. 34	8,588,320,429. 10	25,000,000. »	
<b>Ammortizzato . . .</b>	(b) 1,134,773,855. 84		9,745,276,236. 59		
<b>Rimasto da ammortizzare . . .</b>	8,644,033,622. 02				

(a) Escluse lire 20,905,197.57 per rimborso della sovvenzione fatta dal Tesoro per colmare il disavanzo dell'esercizio 1914-15.

(b) Compre

Lecce

esercizio 1934-35

delle corrispondenti annualità. — I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro.

## ANNUALITÀ

Numero dell'annualità	Liquidazioni con le Società		Aumento della dotazione di magazzino		Spese patrimoniali		Spese in dipendenza del terremoto 1908		TOTALE	
	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento		
6,648,863. 44	<i>Riporti</i>	6,926,479. 67	16,024,910. 45	1,112,085. 36	1,244,370. 31	17,405,841. 10	19,826,165. 43	136,680. 24	173,434. 93	58,849,967. 49
5,798,625. 65	23	78,369. 32	26,837. 60	»	»	5,638,864. 84	1,931,030. 98	206,674. 77	167,991. 57	7,989,769. 08
3,766,307. 43	22	64,407. 41	20,669. »	»	»	5,422,732. 74	1,740,209. 69	154,690. 20	49,611. 64	7,452,350. 68
3,267,695. 95	21	576,352. 40	173,493. 14	»	»	5,257,903. 76	1,582,778. 59	137,030. 62	40,293. 11	7,767,852. 12
1,000,000. »	20	364,360. 61	102,983. 70	980,769. 31	277,206. 77	7,296,363. 81	2,062,260. 09	42,519. 60	12,017. 84	11,138,481. 76
»	19	1,959,420. 29	430,901. 51	»	»	4,569,315. 85	944,075. 15	»	»	7,903,712. 80
»	18	507,286. 70	104,611. 29	»	»	»	»	»	»	611,897. 99
»	17	168,225. 14	32,512. 07	»	»	»	»	»	»	200,737. 21
4,519,417. 53	16	76,631. 06	13,898. 01	»	»	»	»	»	»	90,529. 07
»	15	48,606. 13	8,277. 50	»	»	5,302,992. 49	903,085. 90	227,211. 81	38,693. 58	6,528,867. 44
»	14	»	»	»	»	34,106,229. 09	4,466,457. 79	»	»	38,572,686. 88
»	13	»	»	9,012,209. 17	1,105,216. 89	20,277,470. 64	2,486,738. »	»	»	32,881,634. 70
»	11	»	»	»	»	57,086,168. 51	6,147,744. 41	»	»	63,233,912. 92
»	10	»	»	17,230,246. 25	1,739,927. 41	30,220,345. 61	2,977,457. 28	»	»	52,167,976. 55
»	9	»	»	5,776,176. 81	547,214. 49	14,440,613. 27	1,367,864. 97	»	»	22,131,869. 54
»	8	»	»	»	»	32,520,402. 95	2,890,588. 26	»	»	35,410,991. 21
»	7	»	»	»	»	58,588,962. 01	10,970,241. 07	»	»	69,559,203. 08
»	6	»	»	»	»	26,163,897. 15	5,888,092. 30	»	»	32,051,899. 45
»	5	»	»	»	»	20,261,259. 59	1,886,784. 20	»	»	22,148,043. 79
»	4	»	»	»	»	22,616,170. 05	6,467,713. 92	»	»	29,083,883. 97
»	3	»	»	»	»	39,010,941. 43	11,216,993. 27	»	»	50,227,934. 70
»	2	»	»	»	»	20,611,467. 35	5,534,580. 85	»	»	26,146,048. 20
»	1	»	»	»	»	8,250,000. »	2,070,898. 50	»	»	10,320,898. 50
»	—	»	»	»	»	»	»	»	»	»
18,351,136. 56						417,642,101. 14	73,535,415. 22			533,621,091. 64
»	—	»	»	»	»	301,760. 68	160,947. 09	»	»	462,707. 77
»	—	»	»	»	»	23,537. 12	13,178. 95	»	»	36,716. 07
»	—	»	»	»	»	171,389. 30	44,581. 90	»	»	215,971. 20
25,000,000. »						496,687. 10	218,707. 94			715,395. 04
		3,843,659. 59	914,183. 82	32,999,401. 54	3,669,565. 56	417,145,414. 04	73,316,707. 28	768,127. 03	248,637. 74	532,905,696. 60
	Interessi ...	10,770,139. 26	»	34,111,486. 90	»	434,551,255. 14	»	901,807. 27	»	480,337,688. 57
	Ammortamento	»	12,939,094. 27	»	4,913,935. 87	»	93,142,872. 71	»	422,072. 67	111,417,975. 52
	<b>Totali ...</b>	<b>23,709,233. 53</b>		<b>39,025,422. 77</b>		<b>527,694,127. 85</b>		<b>1,326,879. 94</b>		<b>591,755,664. 09</b>

4-15.

(b) Compresi gli ammortamenti riferibili agli impianti del molo vecchio di Genova, agli impianti del porto di Livorno e alle linee Lecce-Gallipoli e Zollino-Otranto, ammontanti a tutto il 1934-35 a lire 1,502,589.21.

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI



II. Mutui col Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche per i lavori di elettrificazione  
di cui al Regio decreto legge 27 Ottobre 1932, n. 1472.

MEZZI IMPIEGATI	Capitale nominale	Capitale effettivo	ANNUALITÀ		
			Interesse e premi	Ammortamento	TOTALE
<b>OBBLIGAZIONI</b>					
«Serie Speciale» 4,50 % Elettrificazioni F. S.					
1 <sup>a</sup> emissione . . . . .	600,000,000. »	540,000,000. »	29,220,116. 25	17,523,500. »	46,743,616. 25
2 <sup>a</sup> emissione . . . . .	600,000,000. »	540,000,000. »	29,220,116. 25	17,523,500. »	46,743,616. 25
	1,200,000,000. »	1,080,000,000. »	58,440,232. 50	35,047,000. »	93,487,232. 50
Capitale ammortizzato.	52.185,000. »				
Rimasto da ammortiz- zare . . . . .	1,147,815,000. »				

## RIEPILOGO

	Capitale nominale	Capitale effettivo	Capitale ammortizzato	Capitale rimasto da ammortizzare	ANNUALITÀ
I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro . . . . .	9,778,807,477. 86	9,745,276,236. 59	1,134,773,855. 84	8,644,033,622. 02	591,755,664. 09
II. Mutui col Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche . . . . .	1,200,000,000. »	1,080,000,000. »	52,185,000. »	1,147,815,000. »	93,487,232. 50
Totali . . . . .	10,978,807,477. 86	10,825,276,236. 59	1,186,958,855. 84	9,791,848,622. 02	685,242,896. 59

Fondo di cassa al 30 giugno 1934 . . . . .			129,426,838. 33	Uscite di bilan
Entrate di bilancio dell'esercizio 1934-35. . . . .			9,635,465,647. 84	Uscite fuori bil
Entrate fuori bilancio (variazioni attive dell'esercizio):				
a) GESTIONI PATRIMONIALI:				a) GEST
Fondo di assicurazione contro i rischi di mare per i trasporti riguardanti la gestione di magazzino . . . . .	104,740. 39			Fondo di riser
Fondo di riserva per il rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle centrali elettriche . . . . .	4,839,857. 16			b) GEST
Fondo fruttifero delle indennità per infortunio non corrisposte ad agenti rimasti in servizio . . . . .	590. 47			Conto corrente
Depositi inquilini case per ferrovieri . . . . .	87,282. 48			Fondo di scort
			5,032,470 50	Giro fondi . .
b) GESTIONI DI CASSA:				Mandati d'intr
Conto corrente colla Tesoreria centrale:				Sovvenzioni al
A) Somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa . . . . .	2,019,183. 79			Competenze al
B) Somme ricavate da mutui per l'elettrificazione . . . . .	320,000.000. »			Pagamenti in
Mandati di pagamento . . . . .	52,480,532. 28			c) GEST
Mandati di pagamento speciali . . . . .	3,283,370. 79			
			377,783,086. 86	
c) CONTI D'ORDINE. . . . .			77,515,516. 19	
			460,361,073. 55	
			10,225,253.559. 72	

ella rimanenza di cassa al 30 giugno 1935.

129,426,838.33	Uscite di bilancio dell'esercizio 1934-35 . . . . .		10,117,125,986.29
9,635,465,647.84	Uscite fuori bilancio (variazioni passive dell'esercizio):		
	a) GESTIONI PATRIMONIALI:		
	Fondo di riserva del tronco Cerignola Campagna-Cerignola Città . . . . .	48,711.80	
			48,711.80
	b) GESTIONI DI CASSA:		
	Conto corrente delle stazioni. . . . .	8,089,214.72	
	Fondo di scorta presso i Servizi ed Uffici . . . . .	3,077.90	
	Giro fondi . . . . .	2,462,020.90	
	Mandati d'introito. . . . .	77,214.20	
	Sovvenzioni alle stazioni. . . . .	299,410. »	
	Competenze al personale insoddisfatte. . . . .	19,110.50	
	Pagamenti in sospeso . . . . .	254,028.66	
			11,204,076.88
	c) GESTIONI DIVERSE . . . . .		2,924,503.98
			14,177,292.66
	Fondo di cassa al 30 giugno 1935 . . . . .		93,950,280.77
			10,225,253,559.72
460,361,073.55			
10,225,253,559.72			

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

CORPORAZ.

## Situazione del Fondo di riserva per le spese impreviste

(articolo 2 del Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439; art. 6, ultimo comma del Regio decreto-legge 26 maggio 1932, n. 563 e articolo 13 del Regio decreto-legge 30 giugno 1934, n. 1059).

	Versamenti al Fondo di riserva compresi i rimborsi	Prelevamenti dell'esercizio	Rimanezza alla chiusura dell'esercizio
Esercizio 1905-06 . . . . .	6,777,767. 43	»	6,777,767. 43
» 1906-07 . . . . .	8,130,934. 63	10,512,994. 06	4,395,708. »
» 1907-08 . . . . .	9,680,357. 85	6,222,640. 20	7,853,425. 65
» 1903-09 . . . . .	10,016,755. 23	14,107,549. 13	3,762,631. 75
» 1909-10 . . . . .	7,000,000. »	3,000,000. »	7,762,631. 75
» 1910-11 . . . . .	17,522,000. »	20,522,000. »	4,762,631. 75
» 1911-12 . . . . .	7,337,368. 25	11,500,000. »	600,000. »
» 1912-13 . . . . .	21,254,000. »	21,005,000. »	849,000. »
» 1913-14 . . . . .	32,123,000. »	28,822,000. »	4,150,000. »
» 1914-15 . . . . .	6,949,290. 32	10,736,000. »	363,290. 32
» 1915-16 . . . . .	16,119,709. 68	4,783,000. »	11,700,000. »
» 1916-17 . . . . .	40,094,623. 22	21,794,623. 22	30,000,000. »
» 1917-18 . . . . .	»	10,020,467. 42	19,979,532. 58
» 1918-19 . . . . .	1,000,000. »	7,874,212. 36	13,105,320. 22
» 1919-20 . . . . .	1,000,000. »	»	14,105,320. 22
» 1920-21 . . . . .	»	»	14,105,320. 22
» 1921-22 . . . . .	7,754,327. 36	21,754,327. 36	105,320. 22
» 1922-23 . . . . .	9,394,518. 39	9,394,518. 39	105,320. 22
» 1923-24 . . . . .	16,800,000. »	16,615,067. 04	290,253. 18
» 1924-25 . . . . .	28,513,794. 32	»	28,804,047. 50
» 1925-26 . . . . .	66,000,226. 38	36,000,226. 38	58,804,047. 50
» 1926-27 . . . . .	101,334,509. 48	71,334,509. 48	88,804,047. 50
» 1927-28 . . . . .	47,874,052. 02	36,678,099. 52	100,000,000. »
» 1928-29 . . . . .	52,548,904. 14	52,548,904. 14	100,000,000. »
» 1929-30 . . . . .	6,944,416. 53	6,944,416. 53	100,000,000. »
» 1930-31 . . . . .	9,382,713. 43	9,382,713. 43	100,000,000. »
» 1931-32 . . . . .	20,000,000. »	104,178,799. 80	15,821,200. 20
» 1932-33 . . . . .	20,000,000. »	7,703,586. 67	28,117,613. 53
» 1933-34 . . . . .	20,000,000. »	8,890,641. 31	39,226,972. 22
» 1934-35 . . . . .	20,000,000. »	14,831,976. 54	44,394,995. 68
Totali . . . . .	611,552,968. 66	567,157,972. 98	
			Situazione del Fondo al 1° luglio 1935 . . . . . 44,394,995. 68

## Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e varii. (a)

A) MANUTENZIONE STRAORDINARIA.	
Avanzo al 30 giugno 1934 . . . . .	18,243,152. 02
Stanziamiento dell'anno finanziario 1934-35 . . . . .	25,000,000. »
Ricavi . . . . .	1,025,253. 83
	44,268,405. 85
Spesa . . . . .	32,827,633. 02
Avanzo al 30 giugno 1935 . . . . .	11,440,772. 83
B) RINNOVAMENTO PARTE METALLICA ARMAMENTO.	
Avanzo al 30 giugno 1934 . . . . .	33,648,433. 08
Stanziamiento dell'anno finanziario 1934-35 . . . . .	50,000,000. »
Ricavi . . . . .	32,828,658. 76
	116,477,091. 84
Spesa . . . . .	78,256,559. 23
Avanzo al 30 giugno 1935 . . . . .	38,220,532. 61
C) RINNOVAMENTO MATERIALE ROTABILE.	
Avanzo al 30 giugno 1934 . . . . .	26,986,017. 33
Stanziamiento dell'anno finanziario 1934-35 . . . . .	65,282,000. »
Ricavi . . . . .	17,642,566. 92
	109,910,584. 25
Versamento alla parte straordinaria . . . . .	109,910,584. 25
Avanzo al 30 giugno 1935 . . . . .	»

(a) Il Fondo di riserva della gestione case economiche ed i Fondi della gestione speciale viveri «La Provvida» risultano rispettivamente dal quadro C dell'allegato n. 10 e dall'allegato n. 26.

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

## Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari.

<i>D) MIGLIORIE ALLE LINEE ED AGLI IMPIANTI A CARICO DELL'ESERCIZIO.</i>	
Avanzo al 30 giugno 1934 . . . . .	»
Stanziamiento dell'anno finanziario 1934-35 . . . . .	»
Ricavi . . . . .	25,328. 72
	25,328. 72
Versamento alla parte straordinaria . . . . .	25,328. 72
Avanzo al 30 giugno 1935 . . . . .	»
<i>E) SPESE COMPLEMENTARI DELLE FERROVIE SECONDARIE SICULE.</i>	
Avanzo al 30 giugno 1934 . . . . .	7,153,946. 95
Stanziamiento dell'anno finanziario 1934-35 . . . . .	1,950,000. »
Ricavi . . . . .	14,393. 58
	9,118,340. 53
Spesa . . . . .	1,173,576. 83
Avanzo al 30 giugno 1935 . . . . .	<sup>(a)</sup> 7,944,763. 70
<i>F) FONDO DI RISERVA PER LE SPESE IMPREVISTE.</i>	
Fondo al 30 giugno 1934 . . . . .	39,226,972. 22
Assegno al Fondo . . . . .	20,000,000. »
	59,226,972. 22
Prelevamento dal Fondo . . . . .	14,831,976. 54
Fondo al 30 giugno 1935 . . . . .	44,394,995. 68
<i>(a) Di cui lire 4,100,641.27 per la manutenzione straordinaria; lire 1,194,857.04 per il rinnovamento della parte metallica dell'armamento e lire 2,649,265.39 per il rinnovamento del materiale rotabile.</i>	

Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari.

<i>G) FONDO ASSICURAZIONI DI RISCHI DI MARE PER TRASPORTI RIGUARDANTI LA GESTIONE DI MAGAZZINO.</i>	
Fondo al 30 giugno 1934 . . . . .	2,623,017. 89
Versamento dell'anno finanziario 1934-35 . . . . .	456,807. 55
	3,079,825. 44
Prelevamento dal Fondo . . . . .	352,067. 16
Fondo al 30 giugno 1935 . . . . .	2,727,758. 28
<i>H) FONDO DI RISERVA PER I RISCHI DI MARE RELATIVI ALLA NAVIGAZIONE LIBERA.</i>	
Fondo al 30 giugno 1934 . . . . .	13,058,647. 66
Versamento dell'anno finanziario 1934-35 . . . . .	»
Interessi sulla parte mutuata alle Cooperative edili ferroviarie . . . . .	»
	13,058,647. 66
Prelevamento per trasferimento delle disponibilità al Fondo pensioni e sussidi (Regio decreto-legge 9 maggio 1935, n. 849) . . . . .	13,058,647. 66
Fondo al 30 giugno 1935 . . . . .	»
<i>I) FONDO DI RINNOVAMENTO IMPIANTI E MACCHINARI DELLE CENTRALI ELETTRICHE.</i>	
Fondo al 30 giugno 1934 . . . . .	19,695,453. 30
Versamento dell'anno finanziario 1934-35 . . . . .	4,839,857. 16
	24,535,310. 46
Prelevamento dal Fondo . . . . .	»
Fondo al 30 giugno 1935 . . . . .	24,535,310. 46

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

## Conto del patrimonio della Gestione

speciale vive

	Situazione al 30 giugno 1934	Variazioni intervenute nel 1934-35	Situazione al 30 giugno 1935
ATTIVITÀ			
1. Merci in magazzino . . . . .	26,645,009. 23	+ 8,596,751. 75	35,241,760. 98
2. Immobili (magazzini). . . . .	3,553,050. 29	+ 1,085,319. 63	4,638,369. 92
3. Materiale d'esercizio . . . . .	(a) 1. »	»	(b) 1. »
4. Fondi della Gestione nelle Casse dell'Amministrazione ferroviaria. . . . .	12,826,936. 66	+ 286,976. 70	13,113,913. 36
Totale delle attività . . . . .	43,024,997. 18	+ 9,969,048. 08	52,994,045. 26

(a) In carico negli inventari per lire 5,353,672.86.  
(b) In carico negli inventari per lire 5,484,051.72.

1. Parte  
stit2. Somma  
al 1

1. Fondi

2. Fondi

3. Fondo

1. Realiz

2. Realiz

meno e

(c) Di cui L

NUMERO 26

ALLEGATO

della Gestione

speciale viveri "La Provvida".

Situazione al 30 giugno 1935		Situazione al 30 giugno 1934	Variazioni intervenute nel 1934-35	Situazione al 30 giugno 1935
	<b>PASSIVITÀ.</b>			
35,241,760.98	1. Parte del Fondo di dotazione del magazzino delle Ferrovie dello Stato investito nella Gestione . . . . .	15,000,000. »	»	15,000,000. »
4,638,369.92	2. Somma anticipata dall'Amministrazione ferroviaria per acquisti in eccedenza al Fondo suddetto . . . . .	9,145,009.23	+ 8,096,751.75	17,241,760.98
(b) 1. »				
13,113,913.96	Totale delle passività . . .	24,145,009.23	+ 8,096,751.75	32,241,760.98
	<b>PATRIMONIO NETTO DELLA GESTIONE.</b>			
	1. Fondi prelevati dagli utili ed investiti in merci . . . . .	2,500,000. »	+ 500,000. »	3,000,000. »
	2. Fondi investiti nella costruzione di magazzini . . . . .	3,553,050.29	+ 1,085,319.63	4,638,369.92
	3. Fondo rinnovamento del materiale d'esercizio . . . . .	1,000,000. »	»	1,000,000. »
	Patrimonio netto complessivo . . .	7,053,050.29	+ 1,585,319.63	8,638,369.92
	<b>UTILI.</b>			
	1. Realizzati anteriormente all'esercizio 1934-35 . . . . .	11,826,937.66	- 10,855,654.63	971,283.03
	2. Realizzati nell'esercizio 1934-35 . . . . . 19,642,631.33			
	meno erogazioni varie . . . . . <u>8,500,000. »</u>	»	+ 11,142,631.33	11,142,631.33
	Totale degli utili . . .	11,826,937.66	+ 286,976.70	12,113,914.36
52,994,045.20	Totale generale a pareggio . . .	43,024,997.18	+ 9,969,048.08	52,994,045.26

(c) Di cui L. 8,000,000 a favore dell'Amministrazione ferroviaria a rimborso spese.  
 » » 500,000 per acquisto merci in eccedenza del Fondo di dotazione.

L. 8,500,000

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI



PARTE QUARTA  
LIQUIDAZIONE GENERALE

---

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

## Liquidazione generale.

Entrate della parte ordinaria del bilancio . . . L. 2,972,689,496.58	Spese della parte ordinaria del bilancio . . . L. 3,812,980,700.08
Versamento al Fondo di riserva per le spese impreviste . . . . . » 20,000,000. »	Prelevamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste . . . . . » 14,831,976.54
Importi relativi ad oneri di non diretta pertinenza dell'Azienda ferroviaria ed a prestazioni non compensate:	
a) Contributo per riduzioni di ta- riffa dipendenti da motivi di inte- resse generale. . L. 2,998,634.35	
b) Contributo al- l'erario per linee cedute in eserci- zio ad altre Am- ministrazioni . . » 2,800,000. »	
c) Onere trasporto servizi postali . . » 69,000,000. »	
d) Insufficienza delle entrate delle ferrovie seconda- rie Sicule . . . » 17,851,141.40	
L. 92,649,775.75	
Ammortamenti:	
Quota di ammor- tamento pagata a terzi per im- pianti di carat- tere patrimoniale L. 610,716.76	
Quota di ammor- tamento per le case economiche pei ferrovieri . . » 2,869,650.52	
Quota di ammor- tamento per la sede di Roma del Dopolavoro fer- roviario . . . . » 38,152.96	
Quote di ammor- tamento relative ai capitali forniti dal Tesoro . . . » 111,636,683.46	
Quota di ammor- tamento dei mu- tui per la elet- trificazione . . » 35,017,000. »	
» 150,232,203.70	
» 242,881,979.45	
Disavanzo economico (a) . . . . . » 592,241,200.59	
L. 3,827,812,676.62	L. 3,827,812,676.62
<hr/>	
(a) Disavanzo di bilancio coperto con sovvenzioni del Tesoro . . . . . L. 840,291,203.50	
meno:	
Aumento del Fondo di riserva per le spese impreviste . . . . . L. 5,168,023.46	
Contributi, oneri ed ammortamenti-vari . . . . . » 242,881,979.45	
» 248,050,002.91	
Disavanzo economico . . . L. 592,241,200.59	

## APPENDICE N. 4

al conto consuntivo del Ministero delle Comunicazioni  
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1934 al 30 giugno 1935

(Articolo 11 del Regio decreto-legge 24 settembre 1931 n. 1277,  
convertito nella legge 3 marzo 1932, n. 269)

## RENDICONTO CONSUNTIVO

DEL BILANCIO SPECIALE DEGLI UFFICI DEL LAVORO PORTUALE

per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1934 al 30 giugno 1935

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

O STATO.

812,980,700.08

14,831,976.54

3,827,812,676.62

,291,203.50

,050,002.91

,241,200.59

INSTITUTO ITALIANO DI SCIENZE E LETTERE  
R. ACCADEMIA DEI LINGUISTI  
1925

MEMORIA  
DEI SIG. GIULIO  
1925

ALFABETICO N. 4

di G. GIULIO, Professore di Grammatica  
e Letteratura Italiana, Università di Roma  
1925

RENDICONTI

DEL R. ISTITUTO ITALIANO DI SCIENZE E LETTERE  
R. ACCADEMIA DEI LINGUISTI  
1925

## NOTA PRELIMINARE

Con gli stati di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio speciale degli Uffici del lavoro portuale, per l'esercizio finanziario 1934-35, approvati col decreto interministeriale 15 novembre 1933, Anno XII e successive variazioni, furono previste:

Entrate . . . . .	L. 1,140,000 —
Spese effettive . . . . .	» 1,051,261 —
Avanzo di gestione . . . . .	L. 88,739 —

In confronto a tali previsioni, il conto consuntivo dell'esercizio 1934-35 ha dato i seguenti risultati, approvati col decreto interministeriale qui sotto riprodotto, giusta il disposto dell'articolo 11 del Regio decreto-legge 24 settembre 1931, n. 1277, convertito nella legge 3 marzo 1932, n. 269 e dell'articolo 10 delle norme contabili e amministrative approvate col decreto interministeriale 18 maggio 1932-XI.

	PREVISIONI	ACCERTAMENTI E IMPEGNI	DIFFERENZE
Entrate . . . . .	L. 1,140,000 —	L. 1,569,584.95	+ L. 429,584.95
Spese . . . . .	» 1,051,261 —	» 884,972.24	— » 166,288.76
Avanzo di gestione . . . . .	L. 88,739 —	L. 684,612.71	+ L. 595,873.71

Dai dati suesposti si rileva quindi che la devoluzione al Fondo di riserva è stata di lire 684,612.71 superiore, cioè, di lire 595,873.71 a quella prevista.

La maggiore devoluzione è stata determinata dall'incremento nelle entrate accertate dalle Regie dogane nell'applicazione della contribuzione sulle merci imbarcate e sbarcate, ai sensi dell'articolo 5 del Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 232, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597, e da diminuzione nelle spese concernenti le retribuzioni al personale in servizio presso gli Uffici del lavoro portuale.

IL MINISTRO SEGRETARIO DI STATO PER LE COMUNICAZIONI  
DI CONCERTO  
COL MINISTRO PER LE FINANZE

Vista la legge e il regolamento sulla contabilità generale dello Stato;

Visto l'articolo 11 del Regio decreto-legge 24 settembre 1931, n. 1277, convertito nella legge 3 marzo 1932, n. 269, che approva le norme intese a regolare la gestione amministrativa e contabile degli Uffici del lavoro portuale e dei fondi relativi;

Visto il decreto ministeriale 15 novembre 1933-XII che approva lo stato di previsione dell'entrata e della spesa del bilancio speciale degli Uffici del lavoro portuale per il periodo dal 1° luglio 1934 al 30 giugno 1935;

Visti i decreti ministeriali in data 4 agosto 1934 e 3 giugno 1935, che approvano variazioni al suddetto stato di previsione della spesa;

Visto il decreto ministeriale in data 11 settembre 1934-XII, col quale è stato aggiunto un capitolo allo stato di previsione sopra ricordato;

Visti i risultati della gestione finanziaria del bilancio speciale degli Uffici del lavoro portuale per il periodo 1° luglio 1934-30 giugno 1935;

## DECRETA

È approvato il rendiconto consuntivo del bilancio speciale degli Uffici del lavoro portuale per l'esercizio finanziario 1934-35.

Roma, 24 ottobre 1935 — Anno XIII.

Il Ministro per le Comunicazioni

BENNI

Il Ministro per le Finanze

THAON DI REVEL.

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI

RENDICONTO GENERALE  
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO  
1934-35

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1934-35							
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate k = i - e	
del 1933-34 a	del 1934-35 b	del 1935-36 c			e = i ± k	previste	accertate				TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p
							riscosse		rimaste da risuotere h = t - o		
							versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
<b>ENTRATA.</b>											
1	1	1	Proventi della contribuzione di cui all'articolo 5 del Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 232 . . . . .	1,100,000. »	1,097,376. 60	418,855. 45	»	1,516,232. 05	+ 416,232. 05	403,609. 35	
2	2	2	Canoni delle imprese per le operazioni portuali . . . . .	38,000. »	40,671. 15	»	»	40,671. 15	+ 2,671. 15	»	
3	3	3	Proventi delle contribuzioni, di cui all'articolo 4 del Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 232, per la parte da destinare a provvedimenti atti a promuovere l'elevazione fisica e morale delle maestranze portuali . . . . .	<i>per memoria</i>	»	»	»	»	»	»	
4	4	4	Proventi eventuali diversi . . . . .	2,000. »	12,681. 75	»	»	12,681. 75	+ 10,681. 75	»	
Totale delle entrate . . .				1,140,000. »	1,150,729. 50	418,855. 45	»	1,569,584. 95	+ 429,584. 95	403,609. 35	

Al 1° luglio  
1934  
—  
Colonne s e t  
del conto  
consuntivo  
1933-34

l  
= p ± q

ENTRATA - BILANCIO SPECIALE DEGLI UFFICI  
DEL LAVORO PORTUALE.

-35

Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1934 — Colonne s e t del conto consuntivo 1933-34	Conto dei residui degli esercizi precedenti				Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1935	
		Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o			Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
k = l - e	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
05 + 416,232. 05	403,609. 35	403,609. 35	»	»	403,609. 35	»	1,500,985. 95	418,855. 45	»
15 + 2,671. 15	»	»	»	»	»	»	40,671. 15	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
75 + 10,681. 75	»	»	»	»	»	»	12,681. 75	»	»
95 + 429,584. 95	403,609. 35	403,609. 35	»	»	403,609. 35	»	1,554,338. 85	418,855. 45	»

GUERRA

MARINA

AERONAUT

CORPORAZI