Segue CONTO SPECIALE N. 32

Servizi pubblici automobilistici sussidiati dallo Stato durante l'esercizio 1940-41.

Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato	Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato
452	Orvieto-Ficulle-Montegabbione	485	Passo di Loro Piceno-Passo S. Angelo
453	Orvieto-Todi	486	Pastina-Orciano Stazione
454	Orvieto-Marsciano	487	Pastena-Isoletta Stazione
455	Orvinio-Mandela Pozzaglia	488	Passo di Treia-S. Severino Marche
456	Osimo-Offagna-Ancona	489	Patti-Ucria
457	Osimo-Stazione	490	Paularo-Tolmezzo
458	Osimo-Jesi	491	Pavullo - Sestola - Lama di Mocogno - Pievepelago-Maranalo
459	Osimo-Torretta-Ancona	492	Pazzano-Monasterace
450	Osoppo-Gemona	493	Penne-Chieti
461	Ossero-Cherso-Lussingrande e diramazione	494	Penne-Casanova
462	Ostra-Ancona	495	Pergola-Senigallia-Orciano
463	Ostra-Senigallia	496	Perosa-Pragelato-Perrero
464	Oulx-Cesana Torinese e prolungamento a Clavières	497	Perugia-Rete
465	Ozieri-Fraigas-Tula	498	Perugia-Agello
466	Padova-Galliera Veneta	499	Perugia-Petrignano del Lago
467	Palermo-Mezzagno	500	Perugia-Spina
468	Paglieta-Torino di Sangro	501	Perugia-Todi-Stazione Ponte Rio
469	Palmanova-Papariano	502	Perugia-Chiusi
470	Palmanova-Udine	503	Pesaro-Urbino
471	Palmanova-Monfalcone	504	Pesaro-Carpegna e diramazioni
472	Palmi-Stazione	505	Pesaro-S. Angelo in Lizzola
473	Palmi-Laureana di Borello	506	Pescara-Carpineto-Nora
474	Pancalieri-None	507	Pescia-Prunetta
475	Palombara Marcellina - Monteflavio (paese)	508	Pescia-Borgo a Buggiano
476	Pareto-Spigno Monferrato	509	Pescorocchiano-Carsoli-Stazione e diramazione
477	Panni-Montaguto	510	Pescina-Alfedena
478	Parma-Mezzano Inferiore	511	Pianello Val Tidone-Pecorara
479	Parma-Coenzo	512	Piancandoli-Castel del Rio-Castel S. Pietro
470	Parma-Colorno-Coltaro	513	Piazza Armerina-Caltagirone-Gela
481	Parma-Bagni-Lesignano	514	Piazza al Serchio-Gragnola Stazione
482	Parma-Sorbolo-Poviglio	514-*a*	Piedimonte d'Alife-Sigregorio
483	Pisignano-Castelrigone	515	Pietralunga-Stazione
484	Passo S. Ginesio-Cessapalombo	515-*a*	Pietranico-Biovio-Nocciano

Segue CONTO SPECIALE N. 32

Servizi pubblici automobilistici sussidiati dallo Stato durante l'esercizio 1940-41.

Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato
516	Pieve di Cusignano-Fidenza
516-*a*	Pieve di Teco-Rezzo
516-*b*	Pieve di Teco-Mendatica
517	Pinerolo-Carmagnola
518	Piozzano-Piacenza
519	Pisa-Buti
520	Pistoia-Bagni della Porretta
521	Pistoia-Prunetta-Lima
522	Pistoia-Montale
523	Pizzo-Serra S. Bruno
524	Plataci-Vilapiana-Torre Cerchiano
525	Poggio Mirteto Stazione Ponzano e diramazione
526	Poggio Mirteto (Rete)
527	Poggio Mirteto Stazione-Fiacchini e diramazione
528	Poggio Moiano-Fara Sabina e diramazione
529	Pola-Rovigno
530	Polia-Filadelfia
531	Polinago-Lama di Mocogno
532	Polinago-Serramazzoni
533	Pontassieve-Saltino
534	Pontassieve-Bibbiena-S. Piero in Bagno e diramaz.
535	Ponte Falmenta-Malesco
536	Pontedera-Palaia e diramazione
537	Pontedera-Chianni
538	Pontedera-Fucecchio e diramazione
539	Pontedera-Volterra e diramazione
540	Ponte Rio Arno-Pietracamela
541	Ponte di Chiusita-Norcia
542	Pontremoli Stazione-Mulazzo
543	Pordenone-Portogruaro-Pasiano
544	Pordenone-Spilimbergo
545	Pordenone (rete di)
546	Porretta (Terme)-Granaglione
547	Pordenone-S. Vito al Tagliamento e prolungamento per Morsano-Cordovado
548	Potenza-Pignola-Calvello
549	Posina-Arsiero-Stazione
550	Pozzuolo-Tavernelle-Perugia e dir.
551	Pragelato-Cesana Torinese
552	Prato-Calenzano
553	Prato-Castiglione di Pepoli
554	Prato-Seano
555	Pretoro-Chieti
556	Racconigi-Canale
557	Rapolano-Levane
558	Ravenna-S. Alberto-Comacchio
559	Ravenna-S. Pietro in Vincoli
560	Regalbuto-Catenanuova (scalo)
561	Reggello-S. Ellero
562	Reggio Calabria-S. Stefano d'Aspromonte
563	Reggio Calabria-Mosorrofa-Salvatore
564	Reggio Emilia-S. Martino in Rio
565	Reggio Emilia-Quattro Castella
566	Reggio Emilia-Pecorile-Casina
567	Reggio Emilia-Regnano-Casina e dir.
568	Reggio Emilia-Salvaterra
569	Resia-Resiutta-Moggio Udinese
570	Rete delle Madonie
571	Rete Penisola Salentina
572	Riccia-Decorata

Segue CONTO SPECIALE N. 32

Servizi pubblici automobilistici sussidiati dallo Stato durante l'esercizio 1940-41.

Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato	Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato
573	Rete Molisana	602	Rotello-Stazione
574	Rieti-Cantalice-Rieti	603	Rovereto-Folgaria
575	Rieti-Cittaducale-S. Lucia di Fiamignano	604	Rovereto-Brentonico
576	Rieti-Carsoli	605	Rubiana-Almese-Rivoli
577	Rignano-Reggello	606	Sacile-Budoia
578	Rimini-Morciano-Mondaino	607	Sala Consilina-Sapri e diramazione per Vibonati
579	Rimini-S. Maria del Piano	608	Salandra-Stazione
580	Riola di Vergato-Castiglione de' Pepoli-Baragazza	609	Salemi-Trapani
581	Riola-Suviana	610	Salerno-Ripa di Piano
582	Riposto-S. Alfio la Bara-Fleri	611	Salerno-Battipaglia
583	Riolo dei Bagni - Castelbolognese - Faenza	612	Saline di Volterra-Massa Marittima
584	Riva (Rete)	613	Salsomaggiore-Fornovo
585	Rivarolo Canavese-Forno Canavese	614	San Luca-Bovalino (Marina)
586	Rivoli-Val della Torre	615	Saluzzo-Cavallermaggiore
587	Rocca Pietore-Pieve di Livinallongo	616	Samugheo-Allai-Fordongianus
588	Rocchetta S. Angelo dei Lombardi	617	S. Agata dei Goti-Arpaia
589	Rogliano-Parenti	618	S. Agata dei Goti-Maddaloni Inf.
590	Roma-Amatrice-Rieti-Leonessa-Posta	619	S. Angelo di Romagna-Carpegna
591	Roma-Nepi (per Campagnano)	620	S. Bonifacio-Montagnana
592	Roma-Poli	621	S. Daniele del Friuli (Rete)
593	Roma-Cerveteri	622	S. Daniele del Friuli-Gemona
594	Roma-Pratica di Mare	623	S. Elia-Stazione
595	Roma-Ardea e diramazione per Pomezia	624	S. Elpidio a Mare-Stazione
596	Romagna (Rete)	625	S. Felice Circeo-Terracina
597	Rometta-Stazione	626	S. Agata Feltria Mercatino-Marecchia Stazione
598	Ronciglione-Carbognano	627	S. Giovanni Valdarno-Montegonzi
599	Roscigno-Polla Stazione-Buccino	628	S. Ferdinando di Puglia-Trinitapoli Stazione
600	Rossano-Longobucco	629	Sant'Apollinare-Lanciano
601	Rossano Calabro-S. Demetrio Corone	630	S. Giuliano di Puglia-Bonefro Scalo

Segue CONTO SPECIALE N. 32

Servizi pubblici automobilistici sussidiati dallo Stato durante l'esercizio 1940-41.

Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato
631	San Marcello-Falconara Marittima
632	S. Martino in Spino-Mirandola
633	S. Maria Maddalena-Castelmassa
634	S Maurizio Canavese-Forno Rivara
635	S. Mauro Castelverde-Pollina Stazione
636	S. Michele-Viola
637	S. Paolo-Acquasanta
638	S. Sepolcro-Verghereto-Anghiari Stazione
639	S. Sepolcro-Mercatino Marecchia
640	S. Severino Marche-Castelplanio-Jesi
641	S. Severo-Vieste
642	S. Severo-S. Marco in Lamis
643	S. Stefano-Comelico
644	S. Valentino-S. Eufemia a Majella
645	S. Croce di Magliano-Bonefro Scalo
646	Santafiora-Chiusi Stazione
647	Sappada-S. Stefano di Cadore-Forni Avoltri
648	Sardegna-Rete Automobilistica
649	Sarnano-Tolentino Stazione
650	Sassari (Rete)
651	Sassari-Villanova-Monteleone
652	Sassuolo-Quara
653	Sassuolo-Serramazzoni
654	Sassuolo-Cargedolo-Piandelagotti
655	Savignano di Romagna-S. Agata Feltria
656	Savignano al Rubicone-Longiano
657	Scalea-Mormanno
658	Scanno-Stazione Anversa-Scanno
659	Schio-Bassano del Grappa
660	Schio-Recoaro-Rovereto
661	Sciacca-Caltabellotta
662	Scido-Santa Cristina d'Aspromonte
663	Scoglitti-Vittoria
664	Scorzè-Mestre-Venezia
665	Segni-Priverno
666	Segni-Piglio-Filettino
667	Spoleto (Rete)
668	Sellano-Borgo Cerreto
669	Serrara Fontana-Ponza (Isola d'Ischia)
670	Serracapriola-Chieuti Stazione
671	Serrapetrona-S. Severo Marche
672	Sestri Levante-Borgotaro-Spezia
673	Settecani-Levizzano
674	Siena-Chiusure
675	Siena-Massa Marittima
676	Siena-Montevarchi
677	Siena-Roccastrada
678	Siena-S. Gusmè
679	Siena-Radicofani
680	Siena-Vagliagli
681	Soriano nel Cimino-Orte Stazione
682	Sora (Rete)
683	Soverato-S. Sostene
684	Sorrento-S. Agata sui due Golfi
685	Spilimbergo-Maniago-Frisanco
686	Spilimbergo-Tramonti e diramazione
687	Squillace-Stalletta-Stazione di Squillace
688	Strongoli-Verzino
689	Subiaco-Arcinazzo-Piglio-Serrone scalo

Segue CONTO SPECIALE N. 32

Servizi pubblici automobilistici sussidiati dallo Stato durante l'esercizio 1940-41.

Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato	Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato
690	Sulmona-Rocca Pia	719	Traversetolo-Scurano
691	Susa-Colle del Moncenisio (servizio estivo)	720	Traversetolo-Vetto
692	Sulmona-Pacentro	721	Treia-Recanati
663	Taranto-Lizzano	722	Trento-Lavarone-Cappella
694	Taranto-Maruggio-Manduria Stazione	723	Trento-Pinzolo
695	Taranto-Montemesola	724	Trevignano Romano-Bracciano Staz.
696	Telese-Morcone	725	Treviso-S. Michele del Quarto
697	Tarcento-Cividale	726	Trieste-Senosecchia
798	Telese-Caianello-Vairano Stazione	727	Tripi-Furnari-Novara di Sicilia
699	Teramo-Bisenti e diramazione	728	Trivento-Stazione
700	Teramo-Campli-Bivio Garrufo	729	Troia Castelluccio Sauri-Stazione
701	Teramo-Nereto	730	Tufillo-Palmoli
702	Teramo-Fustagnano	731	Tusa-Stazione
703	Teramo-Notaresco	732	Udine-Pamanova
704	Termini Imerese-Caccamo	733	Udine-Camino di Codroipo
705	Terni-Visso Macerata e diramazione	734	Udine-Marano Lagunare
706	Tirano-Bagni di Bormio	735	Udine-Trasaghis-Cavazzo
707	Tivoli-S. Polo de' Cavalieri	736	Udine-Nimis-De Bellis
708	Tolmezzo-Timau	737	Udine-Varmo
709	Torano-Tortoreto Stazione	738	Udine-Attimis
710	Torano Lattarico-S. Marco-Rogiano Stazione	739	Udine-Latisana
711	Torino-Chieri	740	Urbino-Rimini
712	Torre Pellice-Bobbio Pellice	741	Urbino-Canavaccio
713	Tortoreto-Nereto Stazione	742	Urbino Borgo-Pace-Lamoli
714	Tossignano-Borgo	743	Urbino-Pesaro
715	Trapani-Castellammare del Golfo	744	Valdobbiadene-Alaro-Stazione-Valdobbiadene
	Trapani-Salemi-Scalò	745	Varallo-Fobello
716	Trespani-Paparella	746	Vaglia-S. Piero a Sevo-Casetta
717	Tresenda-Teglio	747	Varallo-Alagna
718	Trapani-Erice	748	Valduggia-Borgosesia
		749	Varallo-Rima

Segue CONTO SPECIALE N. 32

—

Servizi pubblici automobilistici sussidiati dallo Stato durante l'esercizio 1940-41.

Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato
750	Varazze-Alpicella
751	Varzi-Bobbio
752	Venafro-Piedimonte d'Alife
753	Venafro-Filignano
754	Venaria Reale-Cafasse
755	Vergato-Montese
756	Vergato-Pian di Setta
757	Verona-Albaredo
758	Verona-Angiari
759	Verona-Villimpentà
760	Verona-Lazise
761	Verona-Malcesine-Riva e diramazione
762	Verona-Velo Veronese
763	Verona-Minerbe
764	Verona-Breonio
765	Verona-Fosse di Breonio
766	Verona-Valeggio-Volta Mantovana
767	Vibo Valentia-Serra S. Bruno
768	Vicari-Villafrati
769	Viareggio-Stiava
770	Vibo Valentia-Nicotera
771	Vicenza-Camisano e prolungamento a Padova
772	Vicenza-Noventa Vicentina e diramaz.
773	Vicenza-Schio
774	Vicenza-Asiago
775	Vico del Gargano-S. Menaio Stazione
776	Vicobarone-Castel S. Giovanni e diramazione
777	Vignola-Montese
778	Vignola-Pavullo
779	Vieste-Peschici-Catenella
780	Vignola-Montefestino in Serramazzoni e diramazione
781	Villa d'Almè-S. Omobono
782	Villa S. Giovanni-San Roberto
783	Villa Santina-Forni di Sopra
784	Visso-Castel S. Angelo
785	Ragg.to Linee di Viterbo
786	Vittorio Veneto-Sacile
787	Zara-Babindub
788	Ziano-Piacenza
789	Zinga-Strongoli

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

(Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione).

CONTO SPECIALE N. 33

(N. 33 esercizio 1939-40)

Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di tramvie extraurbane, di ferrovie economiche, ecc., in servizio pubblico

Per l'articolo 2 della legge 27 dicembre 1896, n. 561, inserito nell'articolo 269 del « testo unico di legge per le ferrovie concesse all'industria privata, le tramvie a trazione meccanica e gli automobili », approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447, le tramvie extraurbane hanno sede su strade ordinarie, salvo in qualche particolare tratto.

Anche per le ferrovie secondarie è consentito l'impianto pressochè integrale, sulle strade pubbliche con l'obbligo però della separazione dalla sede destinata al carreggio (articolo 3 del testo unico suddetto); e, pertanto, gli elementi che hanno finora differenziato le ferrovie secondarie dalle tramvie extraurbane, erano costituiti solo dalle modalità legali di concessione e dal diverso trattamento fiscale in materia di tasse erariali, di bollo e di compartecipazione agli utili; ma con l'entrata in vigore del Regio decreto-legge 26 agosto 1937-XV, n. 1668 che ha abolito ogni partecipazione dello Stato ai prodotti lordi e netti delle ferrovie pubbliche, delle tramvie extraurbane e delle funicolari terrestri ed aeree concesse all'industria privata, i caratteri differenziali delle ferrovie secondarie e tramvie si riducono alle modalità legali di concessione e alla diversa misura delle tasse erariali e di bollo sui trasporti.

Ai sensi della suddetta legge 27 dicembre 1896, n. 561, lo Stato provvedeva, con decreto Reale, all'autorizzazione all'esercizio delle tramvie, ma la concessione – fino all'anno 1908 – era di competenza degli Enti locali proprietari delle strade interessate (provincie e comuni).

In seguito alle leggi 16 giugno 1907, n. 540 e 12 luglio 1908, n. 444, tale concessione divenne di spettanza dello Stato, cui spetta anche la sorveglianza sulla costruzione ed esercizio e poteva aver luogo con o senza sovvenzione governativa.

Al termine della concessione, la proprietà degli impianti fissi è, ordinariamente, lasciata al concessionario, oppure si riversa a favore degli enti proprietari delle strade, a seconda che trattasi di concessioni effettuate senza o con sovvenzione.

Con la legge 12 luglio 1908, n. 444 (articolo 8), col decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, e con i decreti Reali 23 maggio 1924-II, n. 998 e 3 aprile 1926-IV, n. 757, la sovvenzione governativa – a seconda del carattere delle tramvie – da un minimo di lire 1,500 a chilometro, fu portata a lire 9,500 a chilometro, e ad un massimo di lire 10,000 per 50 anni quella per la elettrificazione delle tramvie a vapore già esistenti.

Infine il Regio decreto 2 agosto 1929-VII, n. 2150, ha abrogato tutte le disposizioni in vigore per l'assegnazione della sovvenzione governativa a tramvie extraurbane di nuova concessione. Ma – con lo stesso decreto Reale – fu ammessa la concessione di ferrovie pubbliche di interesse locale, aventi caratteristiche economiche di costruzione e di esercizio, con la sovvenzione governativa chilometrica fino a lire 35,000 per 50 anni, per le linee in sede propria, e fino a lire 20,000 per le linee aventi la massima parte del loro percorso su strada ordinaria.

Segue CONTO SPECIALE N. 33

Per l'articolo 30 del ripetuto decreto Reale 2 agosto 1929-VII, n. 2150, alle tramvie extraurbane già esistenti, le cui caratteristiche di costruzione e di esercizio non rispondono più ai bisogni della regione servita, potrà poi essere accordata una sovvenzione governativa di lire 12,000 a chilometro, per anni 35, per la esecuzione dei lavori e degli incrementi patrimoniali che saranno ritenuti necessari.

La interessenza dello Stato nelle tramvie extraurbane che prima si concretava nel diritto di compartecipazione ai prodotti lordi ultra iniziali limitatamente alle pochissime linee sovvenzionate dallo Stato, e con l'applicazione delle suddette tasse erariali e di bollo sui prodotti del traffico per tutte le tramvie nonchè con l'applicazione delle imposte comuni a tutte le Società anonime e ditte industriali (ricchezza mobile, ecc.), a decorrere dal 1° gennaio 1936-XIV si è ridotta alle sole tasse e imposte summenzionate avendo il citato Regio decreto-legge 26 agosto 1937-XV, n. 1668, esclusa qualsiasi partecipazione ai prodotti.

Le sovvenzioni di cui trattasi si corrispondono dal 1° luglio 1927-V a carico della parte ordinaria del bilancio del Ministero delle comunicazioni.

A cura dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione vengono pubblicati, fra l'altro, i dati statistici delle tramvie extraurbane, e cioè: gli estremi delle linee, la regione (compartimento) nella quale si svolge il loro percorso, le ditte esercenti, il sistema di trazione, l'ente concedente, il decreto di concessione, la lunghezza, la data di apertura all'esercizio, la data di scadenza della concessione, la sovvenzione governativa, i dati relativi al movimento, gli introiti per tasse erariali e bollo, i prodotti lordi e netti e le spese di esercizio, il numero e le spese pel personale, il materiale rotabile, ecc.

NOTA. — *Punti di concordanza col conto del bilancio:*

Dal seguente prospetto si rileva il totale dei pagamenti eseguiti nell'esercizio 1940-41 per sovvenzione dello Stato a carico del capitolo n. 70 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle comunicazioni e per residui passivi eliminati e poi reclamati dai creditori a carico del capitolo 62 del medesimo stato di previsione della spesa.

Capitolo	DENOMINAZIONE	PAGAMENTI ESERCIZIO 1940-41		
		In conto residui passivi	In conto competenza	Totale
70	Sovvenzione alle tramvie extra urbane a trazione meccanica in servizio pubblico, ecc.	96,472. 34	3,788,669. 97	3,885,142. 31
62 parte	Residui passivi eliminati ai sensi dell'articolo 36 del Regio decreto 18 novembre 1923-II n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori	»	387. 86	387. 86
	Totale . . .	96,472. 24	3,789,057. 83	3,885,530. 17

Tali pagamenti si riferiscono oltre che alle sovvenzioni relative alle tramvie elencate nel prospetto allegato al conto speciale n. 36 dell'esercizio finanziario 1929-30 anche a quelle delle nuove linee Asola-Montanara; S. Bonifacio-San Giovanni Ilarione; Cagliari-Sant'Elena; Castagneto-Brusasco (elettrificazione); Medole-Casaloldo.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

(Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione)

CONTO SPECIALE N. 34

(N. 34 esercizio 1939-40)

Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione lacuale

Per l'articolo 4 della legge 8 giugno 1913, n. 621, l'impianto e l'esercizio con natanti a trazione meccanica, servizi pubblici di navigazione lacuale, ad itinerario fisso permanente, o in determinati periodi dell'anno, è subordinato alla concessione che viene accordata con decreto Reale, sentiti i corpi consultivi.

Quando risulti indispensabile per assicurare l'impianto e l'esercizio, viene accordato, per tali servizi, il diritto di esclusività, in via temporanea, ed in ogni caso per un termine non superiore a 15 anni, nonchè un sussidio dello Stato sino a lire 1 per autoscafo-chilometro e per la durata della concessione.

Con decreto Reale 11 luglio 1913, n. 959, fu approvato il « testo unico delle disposizioni di legge sulla navigazione interna e sulla fluitazione ».

La sorveglianza e l'esercizio delle linee di navigazione lacuale è attualmente esercitata dal Ministero delle comunicazioni (Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione), con le norme stabilite per le ferrovie concesse all'industria privata.

Con leggi speciali sono poi state concesse linee di navigazione interna, con sovvenzione da parte dello Stato, sui sei laghi di maggiore importanza, e cioè: sui laghi di Como, d'Orta, d'Iseo, Maggiore, Garda e Trasimeno.

La interessenza dello Stato in tali servizi si concreta nell'applicazione delle tasse erariali e di bollo sui prodotti lordi del traffico e delle varie tasse comuni (ricchezza mobile, ecc.), imposte a tutte le Ditte commerciali.

A cura dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, vengono pubblicati, fra l'altro, i dati statistici dei servizi di navigazione interna, e cioè: le linee, la regione (o compartimento) dove si svolge il loro esercizio, il concessionario, la lunghezza di esercizio, il decreto Reale di concessione, la data d'inizio dell'esercizio, la data di scadenza della concessione, la sovvenzione governativa annua, la velocità di rotta (chilometri-ora), i natanti, i pontili, gli scali ed il personale.

I servizi di navigazione interna dipendono dal 1° luglio 1927-V dal Ministero delle comunicazioni.

Nota. — *Punti di concordanza col conto del bilancio:*

Dal seguente prospetto si rileva il totale dei pagamenti eseguiti nell'esercizio 1940-41, a carico del capitolo 69 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle comunicazioni.

Capitoli	DENOMINAZIONE	Pagamenti esercizio 1940-41		
		in conto residui	in conto competenza	Totale
69	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione lacuale	»	1,472,099.34	1,472,099.34

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

(ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE)

CONTO SPECIALE N. 35

(N. 35 esercizio 1939-40)

SOVVENZIONE PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI FUNIVIE IN SERVIZIO PUBBLICO (LEGGE 23 GIUGNO 1927-V, N. 1110)

La concessione della costruzione e dell'esercizio di vie funicolari aeree (funivie) in servizio pubblico pel trasporto di persone e di cose, è accordata con Decreto Reale, sentita la Regia Commissione per le funicolari aeree e terrestri, istituita col Regio decreto 17 gennaio 1926-IV.

Alle funivie, destinate a servizi comuni isolati o che facilitino comunicazioni fra centri abitati, o fra essi e stazioni ferroviarie, tramviarie o lacuali, può essere accordata una sovvenzione dello Stato.

Detta sovvenzione è determinata in base a piano finanziario, e viene corrisposta in annualità non superiore a 30 il cui valore annuale non potrà mai superare la metà del presunto costo d'impianto.

La concessione di funivie non potrà avere durata maggiore di anni 40. Se le funivie fanno parte integrante ovvero completano ferrovie o tramvie extraurbane, sono applicabili, nei riguardi della durata della concessione e della misura della sovvenzione le disposizioni relative a ferrovie o tramvie di cui al Testo Unico approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447 e modificazioni successive.

Le funivie, come le ferrovie, ecc. sono soggette ad un annuo contributo quale corrispettivo delle spese di sorveglianza che verrà fissato con l'atto di concessione.

Attualmente, risultano sovvenzionate le funivie di Montecassino, Torre de' Busi-Valcava-Varallo Sesia-Sacro Monte; Fai-Dosso Larici (detta funivia della Paganella), Fonte Cerreto (Assergi) al Monte Aquila detta del Gran Sasso d'Italia.

NOTA. — *Punti di concordanza col conto del bilancio:*

Dal seguente prospetto si rileva il totale dei pagamenti eseguiti nell'esercizio 1940-41 a carico del capitolo 73 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle comunicazioni.

Capitolo	DENOMINAZIONE	PAGAMENTI ESERCIZIO 1940-41		
		in conto residui	in conto competenza	TOTALE
73	Sovvenzione per le funivie	89,283 10	195,655. 06	284,938. 36

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

(ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE)

CONTO SPECIALE N. 36

(N. 36 esercizio 1939-40)

—

Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata in esercizio nell'anno finanziario 1940-41

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1940	media in esercizio nel 1940-41	totale del traffico	chilometrico
1	2	3	4	5	6
	a) *Ferrovie della Sardegna.*				
	Società italiana per le Ferrovie complementari della Sardegna.				
1	Cagliari-Mandas-Gairo-Arbatax e diramazione Mandas-Sorgono e Gairo-Jerzu . . .	333,098	333,098		
2	Bosa-Macomer-Tirso-Nuoro e Tirso-Chilivani	188,939	188,939		
3	Monti-Tempio	39,139	39,139		
4	Sassari-Alghero	34,201	34,201		
5	Villacidro-Villamar-Isili e diramazione Villamar-Ales	95,817	95,817		
		691,194	691,194	14,908,477. »	21,569
6	Ferrovie Meridionali Sarde - Esercizio della ferrovia del Sulcis	112,457	112,457	12,292,681. »	109,310
7	Ferrovie Settentrionali Sarde – Sorzo-Sassari Tempio-Palau	161,638	161,638	3,517,433. »	21,761
	Totale Ferrovie della Sardegna . . .	965,289	965,289	30,718,591. »	
	b) *Linee della Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.*				
1	Schio-Arsiero	18,522	18,522	421,961. »	22,781
2	Rocchette-Asiago	21,191	21,191	893,494. »	42,163
3	Thiene–Rocchette.	10,967	10,967	476,130. »	43,414
	Da riportarsi . . .	50,680	50,680	1,791,585. »	

Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata in esercizio nell'anno finanziario 1940-41

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1940	media in esercizio nel 1940-41	totale del traffico	chilometrico
1	2	3	4	5	6
	Riporto . . .	50,680	50,680	1,791,585. »	
4	Stazione Carnia–Villasantina	19,165	19,165	2,964,114. »	154,662
5	Cividale–Udine	15,120	15,120	2,712,804 »	179,418
6	Piove-Adria	29,236	29,236	2,101,117. »	71,867
7	Parma-Suzzara	43,443	43,443	2,202,411. »	50,696
8	Ferrara-Copparo	18,985	18,985	1,525,724. »	80,364
9	Ferrara-Cento	31,589	31,589	1,591,582. »	50,384
10	Cento-Persiceto	13,500	13,500	696,038. »	51,558
11	Bologna-Portomaggiore e diramazione-Budrio-Massalombarda	72,130	72,130	6,712,957. »	93,067
12	Modena-Decima	27,947	27,947	677,133. »	24,229
13	Arezzo-Stia	44,234	44,234	3,335,767. »	75,411
14	Piove-Mestre	27,776	27,776	1,565,238. »	56,352
		393,805	393,805	27,876,470. »	
	c) *Linee della Società anonima delle Ferrovie Nord Milano.*				
1	Milano-Saronno	21,149	21,149		
2	Milano-Incino-Erba e diramazione S. Pietro Martire-Camnago e tronco Bovisia-Librera	52,791	52,791		
3	Saronno-Grandate.	24,700	24,700		
4	Saronno-Malnate	28,849	28,849		
5	Como-Malnate-Varese-Laveno	51,102	51,102		
	Da riportarsi . . .	178,591	178,591		

Segue CONTO SPECIALE N. 36

—

Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata in esercizio nell'anno finanziario 1940-41

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1940	media in esercizio nel 1940-41	totale del traffico	chilometrico
1	2	3	4	5	6
	Riporto . . .	178,591	178,591		
6	Novara-Saronno-Seregno	54,792	54,792		
7	Castellanza-Cariate-Lonate-Ceppino . . .	10,503	10,503		
8	Cariate-Lonate-Ceppino-Confine Svizzero. .	18,303	18,303		
		262,189	262,189	82,247,021. »	313,693
	d) *Linee esercitate da Società diverse.*				
1	Torino-Ciriè-Lanzo	42,582	42,582	10,706,606. »	251,435
2	Torino-Settimo; Settimo-Castellamonte; Rivarolo-Cuorgnè-Pont.	57,115	57,115	6,759.082. »	118,341
3	Santhià-Biella	29,686	29,686	6,183,133. »	208,284
4	Biella-Balma; Biella-Mongrando e Biella-Vallemosso	40,041	40,041	3,596,883. »	89,829
5	Fossano-Mondovì-Villanova	32,286	32,286	244,353. »	7,568
6	Basaluzzo-Frugarolo.	8,891	8,891	167,306. »	18,817
7	Monza-Molteno-Oggiono e Molteno-Lecco .	34,000	34,000	2,872,122. »	84,474
8	Menaggio-Porlezza (*a*)	12,094	12,094	»	»
9	Ghirla-Ponte Tresa	9,866	9,866	276,419. »	28,017
	Da riportarsi . . .	266,561	266,561	30,805,904. »	

(*a*) Dal 1° novembre 1939-XVIII sostituita con servizio automobilistico.

Segue CONTO SPECIALE N. 36

Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata in esercizio nell'anno finanziario 1940-41

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1940	media in esercizio nel 1940-41	totale del traffico	chilometrico
1	2	3	4	5	6
	Riporto . . .	266,561	266.561	30,805,904. »	
10	Ponte Tresa-Luino	12,224	12,224	159,604. »	13,056
11	Varese-Luino.	24,779	24,779	1,452,367. »	58,612
12	Bergamo-San Martino de' Calvi Nord. . .	40,646	40,646	5,046,071. »	124,146
13	Bergamo-Ponte della Selva	28,115	28,115	5.375,496. »	191,196
14	Ponte Nossa-Clusone	5,744	5,744	394,803. »	68,733
15	Sondrio-Tirano	26,144	26,144	2.260,193. »	86,451
16	Domodossola-Confine Svizzero	32,245	32,245	1,483,422. »	46,004
17	Intra-Premeno	13,341	13,341	384,458. »	28,817
18	Iseo-Edolo	76.884	76,884	10,088,821. »	131,221
19	Brescia-Iseo	23.786	23,786	3,480,236. »	146,314
20	Rovato-Iseo e diramazione Bornato-Paderno	22,758	22,758	1,937,009. »	85,113
21	Soresina-Soncino	13,934	13,934	373,526. »	26,806
22	Soresina-Sesto-Cremona.	24,421	24,421	254,682. »	10,428
23	Rovato-Soncino.	26,756	26,756	433,714 »	16,209
24	Rezzato-Vobarno	25,992	25,992	1,588,614. »	61,119
25	Voghera-Varsi	31,711	31.711	1,861,770. »	58,710
26	Padova-Piazzola	16,398	16,398	1,045,291. »	63,745
27	Piazzola-Carmignano	11,198	11,198	530.434. »	47,368
28	Verona-Caprino-Affi-Garda.	45,404	45,404	1,996,592. »	43,973
29	Bribano-Agordo	28,519	28,519	1,283,611. »	45,008
30	Savona-San Giuseppe (funivia)	17,000	17,000	10,744,221. »	632,013
	Da riportarsi . . .	814,560	814,560	82,980,839. »	

Segue CONTO SPECIALE N. 36

—

Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata in esercizio nell'anno finanziario 1940-41

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1940	media in esercizio nel 1940-41	totale del traffico	chilometrico
1	2	3	4	5	6
	Riporto . . .	814,560	814,560	82,980,839. »	
31	Santuario della Guardia	8,862	8,862	561,696. »	63,382
32	Genova-Casella	23.417	23,417	908,302. »	38,788
33	Sassuolo-Reggio Emilia-Bagnolo-Guastalla e diramazione Bagnolo-Carpi.	69,820	69,820	5,168,125. »	74,020
34	Reggio Emilia-Ciano d'Enza e diramazione Barco-Montecchio e Reggio Emilia-Boretto-Po	56,722	56,722	3,083,760. »	54,366
35	Ferrara-Suzzara	81,172	81.172	5,683,537. »	70,018
36	Ostellato-Porto Garibaldi	28,540	28,540	735,836. »	25,782
37	Rimini-Mercatino	35,567	35,567	1,259.551. »	35,413
38	Sassuolo-Modena-Finale	67,680	67,680	5,952.565. »	87,951
39	Modena-Vignola	25,816	25,816	2,857,681. »	110,694
40	Spilamberto-Bazzano	6,750	6,750	245,170. »	36,321
41	Massalombarda-Imola-Castel del Rio . . .	17,967	17,967	802,567. »	44.668
42	Ferrara-Codigoro	52,187	52,187	4,857,698. »	93.082
43	Arezzo-Fossato	133,794	133,794	6,245,957. »	46,683
44	Pracchia-San Marcello.	16,568	16,568	1,908,699. »	115,203
45	Siena-Monte Antico.	54,324	54,324	1,363,914. »	25,107
46	Arezzo-Sinalunga	39,447	39,447	1.684,752. »	42,709
47	Porto San Giorgio-Fermo-Amandola . . .	59,277	59,277	2,302,342. »	38,840
48	Adriatico-Sangritana	158,272	158,272	4,338,692. »	27,412
49	Chieti Città-Stazione	8,762	8,762	646,305. »	73,762
50	Pescara-Penne	36,230	36,230	1.211,494. »	33,438
	Da riportarsi . . .	1.795,734	1,795,734	134,799,482. »	

Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata in esercizio nell'anno finanziario 1940-41

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1940	media in esercizio nel 1940-41	totale del traffico	chilometrico
1	2	3	4	5	6
	Riporto . . .	1,795,734	1,795,734	134,799,482. »	
51	Umbertide-Todi-Terni	112,948	112,948	11,123,062. »	98,479
52	Funicolare di Orvieto	0,633	0,633	371,707. »	587,214
53	Massa Marittima-Follonica Porto	25,132	25,132	1,128,263. »	44,893
54	Orbetello-Porto Santo Stefano	13,797	13,797	1,266,608. »	91,803
55	Roma–Viterbo	103,154	103,154	6,975,429. »	67,621
56	Roma-Fiuggi-Frosinone	139,577	139,577	14,423,242. »	103,335
57	Roma–Lido	24,745	24,745	8,806,568. »	355,892
58	Spoleto–Norcia	50,946	50,946	1,052,657. »	20,662
59	Cancello-Benevento	48,222	48,222	3,843,403. »	79,702
60	Napoli-Torregaveta	19,712	19,712	6,361,582. »	322,726
61	Napoli-Piedimonte d'Alife	81,138	81,138	5,672,912. »	69,916
62	Napoli-Ottaiano–Circumvesuviana	81,689	81,689	23,890,531. »	292,457
63	Napoli-Nola-Baiano	37,900	37,900	10,813,899. »	285,327
64	Pugliano–Vesuvio	7,700	7,700	283,138. »	36,771
65	Funicolare del Vomero	1,433	1,433	1,635,555. »	1,141,350
66	Funicolare di Capri	0,648	0,648	129,642. »	200,064
67	Agnone-Pescolanciano	37,472	37,472	402,278. »	10,735
68	Bari-Martina Franca-Taranto	155,987	155,987	12,492,909. »	80,089
69	Martina Franca–Lecce.	102,582	102,582	6,525,565. »	63,613
70	Novoli-Gagliano Leuca	74,175	74,175	4,304,900. »	58,037
	Da riportarsi . . .	2,915,324	2,915,324	256,303,332. »	

Segue CONTO SPECIALE N. 36

Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata in esercizio nell'anno finanziario 1940-41

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1940	media in esercizio nel 1940-41	totale del traffico	chilometrico
1	2	3	4	5	6
	Riporto . . .	2,915,324	2.915.324	256,303,332. »	
71	Casarano-Gallipoli	22,003	22,003	703.072. »	31,953
72	Zollino-Gagliano Leuca	46,501	46,501	2,061,250. »	44,327
73	Maglie-Otranto	18,281	18,281	239.195. »	13,084
74	Bari-Matera-Miglionico e Montalbano Jonico	103,509	103,509	8,225,648. »	79,467
75	Avigliano-Laurenzana	39,035	39,035	1,403.582. »	35,957
76	Lagonegro-Spezzano Albanese	104,756	104,756	2,030,015. »	19,378
77	Vibo Valentia-Mileto	27.881	27,881	984,999. »	35,328
78	Gioia Tauro-Sinopoli-S. Procopio	26,283	26,283	582,850. »	22,175
79	Pedace-Camigliatello Bianchi	28,928	28,928	990,279. »	34,232
80	Soverato-Chiaravalle Centrale	22,950	22,950	435,095. »	18,958
81	Gioia Tauro-Cinquefrondi	31,737	31,737	1,780,758. »	56,109
82	Crotone Città-Petilia-Policastro	41,842	41,842	1,148,984. »	27,460
83	Marina di Gioiosa-Mammola	14,680	14,680	174,621. »	11.895
84	Atena-Marsico Nuovo	26,909	26,909	262,786. »	9,765
85	S. Spirito-Bitonto	8.149	8,149	349,903. »	42,938
86	S. Severo-Rodi-Peschici	78,744	78,744	2,428,225. »	30,836
87	Circumetnea	119,044	119,044	5,364,649. »	45,064
88	Siracusa-Vizzini	124,025	124,025	1,927.483. »	15,541
89	Calalzo-Dobbiaco	64,913	64,913	3,110,115. »	47,912
90	Bolzano-Collalbo	11,746	11,746	961,680. »	81,872
91	Bolzano-Caldaro-Mendola	17,347	17,347	1,613,700. »	93.024
	Da riportarsi . . .	3,894,587	3,894,587	293,082,221. »	

Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata in esercizio nell'anno finanziario 1940-41

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1940	media in esercizio nel 1940-41	totale del traffico	chilometrico
1	2	3	4	5	6
	Riporto . . .	3,894,587	3.894,587	293,082,221. »	
92	Ora-Cavalese-Predazzo	50,498	50,498	2,093,170. »	41,450
93	Rimini-S. Marino.	32,010	32,010	676,464. »	21,132
94	Adria-Ariano Polesine	15,150	15,150	238,501. »	15,742
95	Pisa-Marina di Pisa-Calambrone.	21,510	21,510	2,715,905. »	126,262
96	Mantova-Peschiera	38,900	38,900	2,059,506. »	52,943
97	Piacenza-Bettola	32,752	32,752	3,331,303. »	101,712
98	Lecce-Zollino Gallipoli Porto	53,977	53,977	3,188,074. »	59,063
99	Altamura-Avigliano Lucania	93.008	93,008	1,311,289. »	14,098
100	Cosenza-Marina di Catanzaro	120,900	120,900	5,302,540. »	43,858
101	Castelraimondo-Camerino	11,562	11,562	325,858. »	28,183
102	Casalecchio-Vignola (aperta all'esercizio il 29 ottobre 1938-XVII)	»	23,747	2,144,044. »	90,286
	Totale ferrovie diverse . . .	4,364,854	4,388,601	316,468,875. »	
	e) *Ferrovie private autorizzate al pubblico servizio.*				
1	Marmifera di Carrara	21,000	21,000	75,004. »	3,571
2	Giuncarico-Ribolla	8,028	8,028	164,165. »	20,449
	Totali . . .	29,028	29,028	239,169. »	

Segue CONTO SPECIALE N. 36

—

Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata in esercizio nell'anno finanziario 1940-41

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1940	media in esercizio nel 1940-41	totale del traffico	chilometrico
1	2	3	4	5	6
	RIEPILOGO				
	a) *Ferrovie esercitate dall'industria privata.*				
1	Ferrovie della Sardegna	965,289	965,289	30,718,591. »	
2	Ferrovie diverse	5,020,848	5,044,595	426.592,366. »	
		5,986,137	6,009,884	457,310,957. »	76,093
	b) *Ferrovie private autorizzate al pubblico servizio*	29,028	29,028	239,169. »	8,239
	Totale generale . . .	6,015,165	6,038,912	457,550,126. »	75,766

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

(DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO)

CONTO SPECIALE N. 37

(N. 37 esercizio 1939-40)

PRODOTTI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE DELLO STATO

Per tutte le linee esercitate dallo Stato i prodotti spettano ad esso esclusivamente, eccezione fatta di quelli della linea Belluno-Pieve di Cadore di proprietà privata, il cui concessionario, in base al rispettivo atto di concessione, ha diritto di compartecipazione.

Nel conto che segue sono esposti tutti i prodotti relativi alle linee esercitate dallo Stato, tanto di sua proprietà che di terzi.

Queste ultime sono costituite, oltre che dalla linea Belluno-Pieve di Cadore, per la quale il concessionario, come è detto innanzi, partecipa ai prodotti ed a cui si riferisce la dimostrazione data negli allegati nn. 1 e 2, anche dalla linea Busca-Dronero, concessa al comune di Dronero ed esercitata dallo Stato in base all'articolo 17 della legge 27 giugno 1912, n. 638, e, nelle nuove provincie, dalle linee di proprietà della Compagnia delle Ferrovie Meridionali Austriache (Südbahn) di cui al decreto-legge 12 luglio 1923-I, n. 1816, nonchè dalle linee Bolzano-Merano; Merano-Malles; Trento-Primolano; Brunico-Campo Tures; Cervignano-Monfalcone; Gorizia-Aidussina e Mezzocorona-Mezzo-lombardo, le quali tutte sono state esercitate dalle Ferrovie dello Stato per l'intiero anno finanziario.

Il conto non comprende invece i prodotti delle linee Brescia-Iseo; Lecce-Francavilla con diramazione Novoli-Nardò; Lecce-Gallipoli; Zollino-Otranto; Cosenza-Pietrafitta-Rogliano Altamura-Matera; Spezzano-Castrovillari e Iglesias-Monteponi di proprietà dello Stato ma esercitate da privati.

Durante l'esercizio finanziario 1940-41 tanto i prodotti relativi ai trasporti dei viaggiatori quanto quelli relativi ai trasporti delle merci, per effetto dell'incremento del traffico dovuto alle condizioni del momento, sono aumentati rispetto a quelli avutisi nell'esercizio precedente, per cui la relativa media chilometrica, che nell'esercizio 1939-40 fu di lire 307,382.28, nell'esercizio 1940-41, come risulta dalla dimostrazione data nell'allegato n. 3, è salita a lire 412,604.77.

Come emerge dal seguente conto e in conformità ai dati risultanti dal conto consuntivo dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, le linee assunte in esercizio dallo Stato in base alla legge 22 aprile 1905, n. 137, e alle altre leggi successive hanno dato, nell'anno finanziario 1940-1941, per prodotti del traffico, ed estranei al traffico, un introito complessivo di lire 7,166,953,744.51 così ripartito:

Prodotti del traffico	L.	7,015,563,074.56
Prodotti estranei al traffico	»	151,390,669.95
In totale . . .	L.	7,166,953,744.51

ALLEGATO N. 1 AL CONTO SPECIALE N. 37

—

Prodotti dell'esercizio ottenuti dal 1° luglio 1940 al 30 giugno 1941

PRODOTTI	Linee dello Stato e linee di proprietà privata senza diritto di compartecipazione	Linee di proprietà privata con diritto di compartecipazione	TOTALE
PRODOTTI DEL TRAFFICO.			
Viaggiatori	2,036,318,281. 40	167,001. 76	2,036,485,283. 16
Bagagli e cani	49,576,587. 57	2,143. 50	49,578,731. 07
Merci a grande velocità	532,060,550. 98	137,158. 10	532,197,709. 08
Merci a piccola velocità	4,397,154,243. 10	147,108. 15	4,397,301,351. 25
Totale	7,015,109,663. 05	453,411. 51	7,015,563,074. 56
PRODOTTI ESTRANEI AL TRAFFICO.			
Pigioni di locali	16,054,222. 66	»	16,054,222. 66
Affitto di terreni ed aree di deposito e vendita dei prodotti del suolo	2,643,285. 02	98. 23	2,643,383. 25
Concessioni di caffè, spacci diversi. affitti, ecc.	7,704,940. 48	24. 56	7,704,965. 04
Canoni per pedaggi ed attraversamenti ed accessi speciali	2,258,567. 24	790. 76	2,259,358. »
Telegrammi privati	1,511,090. 95	0. 20	1,511,091. 15
Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	10,970,399. 33	»	10,970,399. 33
Prodotti per servizi accessori	13,444,556. 22	»	13,444,556. 22
Utili di magazzino	21,346,094. 32	»	21,346,094. 32
Introiti indiretti delle ferrovie secondarie sicule.	79,767. 51	»	79,767. 51
Corrispettivi per binari di raccordo ed introiti diversi	75,376,832. 17	0. 30	75,376,832. 47
Totale	151,389,755. 90	914. 05	151,390,669. 95
Totale complessivo	7,166,499,418. 95	454,325. 56	7,166,953,744. 51

Segue ALLEGATO N. 1 AL CONTO SPECIALE N. 37

—

PRODOTTI DELL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE DI PROPRIETÀ PRIVATA CON DIRITTO DI COMPARTECIPAZIONE.

(ESERCIZIO 1940-41)

In dipendenza dei patti esistenti fra lo Stato e la Società concessionaria della linea Belluno–Pieve di Cadore, pur essendo tale linea compresa nella rete delle ferrovie dello Stato, detta Società ha diritto ad una compartecipazione ai prodotti.

Nel presente conto è data la dimostrazione degli introiti della linea Belluno-Pieve di Cadore per il periodo dal 1° luglio 1940 al 30 giugno 1941, limitatamente a quelli che sono soggetti alla ripartizione, mentre nell'allegato 2 risultano più particolarmente, gli importi costituenti i prodotti e le basi della ripartizione di essi a norma delle vigenti convenzioni.

Introiti effettuati dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato . .	L.	454,325.56
Quote spettanti alle Società concessionarie	» (*a*)	182,041.57
Differenza a favore dello Stato . . .	L.	272,283.99

(*a*) L'importo di cui sopra nell'esercizio 1940-41 non è stato corrisposto; invece durante l'esercizio stesso è stato corrisposto l'importo di lire 182,041.57 rappresentante la compartecipazione per l'esercizio 1939-40.

ALLEGATO N. 3 AL CONTO SPECIALE N. 37

FERROVIA BELLUNO-PIEVE DI CADORE

GESTIONE ANNO FINANZIARIO 1940-41

Concessione: Legge 12 luglio 1908, n. 444

Convenzione d'esercizio
18 luglio 1910 approvata con Decreto Reale 21 luglio 1910, n. 566

Prodotti della linea

Prodotti diretti	L.	453,411.51
Prodotti indiretti	»	914.05
Totale	L.	454,325.56
Provento per trasporto di pacchi postali	»	778.35
Totale	L.	455,103.91

Conto nei rapporti fra Stato e Concessionario.

A favore del concessionario lire 4,057 a Km., per chilometri 44,870.98 (compartecipazione minima)	L.	182,041.57
A favore dello Stato, le rimanenti	»	273,062.34
Totale	L.	455,103.91

ALLEGATO N. 4 AL CONTO SPECIALE N. 37

—

Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dallo Stato in esercizio nell'anno finanziario 1940-41

(Linee di proprietà dello Stato e di proprietà privata)

LUNGHEZZA DELLA RETE		PRODOTTO	
effettiva in esercizio al 30 giugno 1941	media in esercizio del 1940-41	totale del traffico	chilometrico
1	2	3	4
17,073,917. »	17,003,107. »	7,015,563,074. 56	412,604. 77

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

(AZIENDA AUTONOMA DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI)

CONTO SPECIALE N. 38

(N. 38 esercizio 1939-40)

SERVIZIO DEI VAGLIA POSTALI

Il servizio dei vaglia postali trae la sua origine da un regolamento emanato dal Consiglio delle Poste di Francia nel 1805, il quale consentì che venissero rilasciate dagli uffici postali « des reconnaissances des sommes de 50 francs expediées à découvert par la poste pour les militaires ».

Il servizio delle « riconoscenze », adottato nel 1818 nel Piemonte, soltanto per la trasmissione del danaro ai militari, fu ammesso, nello Stato medesimo, anche a vantaggio del pubblico, nell'anno 1839.

Con la legge 5 maggio 1862, n. 2604, il servizio dei vaglia postali fu esteso a tutte le provincie del Regno d'Italia, riconoscendosi i vantaggi di questo sistema di trasmissione di danaro, semplice e spedito e garantito pienamente dall'Amministrazione.

Questi requisiti fecero sì che il servizio vaglia rapidamente si sviluppasse e diventasse il mezzo più comune per la spedizione del danaro, e ciò fu sprone per l'Amministrazione a studiare ed adottare nuove forme di servizio che tornassero a beneficio del pubblico.

Così, con la legge n. 2031 del 4 dicembre 1864, fu attuata la trasmissione di vaglia per mezzo del telegrafo, e con le convenzioni internazionali di Parigi, del giugno 1878, e di Lisbona, del marzo 1885, fu adottato l'uso dei vaglia « internazionali ».

Con le leggi 30 luglio 1888 e 12 giugno 1890 furono introdotte, nel servizio vaglia, notevoli modificazioni (circa la tariffa, la rinnovazione, la duplicazione, la girata, ecc.) inoltre furono create le cartoline vaglia.

Con decreto Reale n. 487, del 20 novembre 1902, l'Amministrazione provvide alla istituzione di un tipo speciale di vaglia in esenzione di tassa (vaglia di servizio) da servire per la trasmissione dei fondi nell'interesse dell'Amministrazione medesima, e contemporaneamente unificò il tipo di vaglia interno ad uso del pubblico.

Nell'intento di soddisfare le esigenze del pubblico, con Regio decreto del 2 luglio 1912, fu istituito un tipo di vaglia da spedirsi chiuso, detto « Vaglia lettera », ma il limitato sviluppo preso da tale forma speciale di spedizione di danaro, ne consigliò l'abolizione, che fu effettuata con Regio decreto del 1° maggio 1921.

Con questo decreto, inoltre, si istituì un tipo speciale di vaglia da annunziarsi per telegrafo con contabilità distinta da quella dei vaglia ordinari.

Con Regio decreto n. 2376, del 10 settembre 1923-I, fu istituito un nuovo tipo di vaglia ordinario interno a tassa in sostituzione del vecchio tipo, suddiviso in vaglia di importo fino a lire 25 e vaglia di importo superiore a lire 25.

Infine, con decreto ministeriale 8 giugno 1925-III, fu istituito, con effetto dal 1° luglio 1925-III, un tipo di vaglia per tasse e concessioni da usarsi esclusivamente per versare ai procuratori del Registro le somme dovute all'Erario per tasse scolastiche, di licenze, ecc.

Pertanto il servizio vaglia, alla fine dell'esercizio 1940-1941, si svolgeva nei seguenti tipi attualmente in uso:

a) vaglia ordinario, interno a tassa (ad uso del pubblico), per le spedizioni di danaro nell'interno del Regno, con mezzi ordinari;

b) vaglia telegrafico, interno a tassa (ad uso del pubblico), per le spedizioni di denaro nell'interno del Regno, per mezzo del telegrafo;

c) vaglia di servizio (per uso interno dell'Amministrazione postale e telegrafica e per le altre Amministrazioni statali);

d) vaglia internazionale (ad uso del pubblico e dell'Amministrazione postale telegrafica) per la spedizione di denaro all'estero, distinto in ordinario e telegrafico;

e) vaglia per tasse e concessioni (per pagamenti da eseguirsi al procuratore del Registro).

Lo sviluppo preso dal servizio dei vaglia postali è stato continuo e costante, sia negli esercizi precedenti la grande guerra 1915-1918, sia durante la guerra stessa, sia negli esercizi del dopo guerra; raggiungendo, il movimento di denaro, nell'esercizio 1926-1927 la cifra di 25 miliardi di lire di vaglia di tutte le specie emessi.

Dall'esercizio finanziario 1927-28 si è verificata una notevolissima diminuzione nel movimento dei vaglia di servizio, dovuta al fatto che questi vaglia non sono più adoperati, dal 1° luglio 1927-V, per le richieste di sovvenzioni delle Casse Provinciali delle poste alle locali Sezioni di Tesoreria, essendo usati, per tale scopo, appositi ordinativi, assolutamente estranei alla contabilità dei vaglia postali.

I risultati contabili per l'esercizio 1940-41 sono dimostrati in modo dettagliato nell'unito prospetto del movimento bancario del servizio vaglia; nel quale prospetto, sono esposte, giova osservare, le cifre risultanti dalle scritture generali a tutto il 30 giugno 1941-XIX, suscettibili di rettificazioni a revisione compiuta.

Nel prospetto stesso si sono segnati, in uscita, i prelevamenti fatti dalla Cassa vaglia, per alimentare appositi conti correnti postali, sui quali vengono disposti i rimborsi con assegni agli aventi diritto dei vaglia non pagati nel periodo di validità, giusta il Regio decreto-legge 1° dicembre 1926-V, n. 2173.

In detto prospetto, inoltre, è compreso bensì l'importo dei vaglia di ogni specie, pagati in Italia, di origine italiana, ma non l'importo dei vaglia di origine estera pagati in Italia, e ciò nella considerazione che questa ultima partita non trova il corrispettivo carico nel dare del prospetto stesso, trattandosi di vaglia emessi all'estero, mentre poi la sistemazione del credito dell'Amministrazione italiana, per il titolo suddetto, è regolata da speciali convenzioni in vigore con le corrispondenti amministrazioni postali estere.

Segue CONTO SPECIALE N. 38

Prospetto dimostrante il movimento dei vaglia postali avvenuto durante l'esercizio 1940-41

DARE.		
Resto a debito per vaglia non pagati al 30 giugno 1940		720,922,315. 93
Correzioni ai conti vaglia dell'esercizio 1937-38		477,381,627. 07
Importo dei vaglia emessi:		
Ordinari	3,266,334,263. »	
Tasse e concessioni	223,203,582. »	
Telegrafici	792,540,878. »	
Servizio	21,606,684,478. »	
Internazionali	4,845,106. »	
		25,893,608,307. »
Totale del dare		27,091,912,250. »
AVERE.		
Importo dei vaglia pagati:		
Ordinari	3,228.139,177. »	
Tasse e concessioni	199,193,351. »	
Telegrafici	914,105,864. »	
Servizio	21,191,076,804. »	
Internazionali di origine italiana	4,750,594. »	
		25,537,255,790. »
Prelevamento dalla Cassa vaglia per rimborso di vaglia non pagati nel periodo di validità		158,585,750. »
Versamento per vaglia internazionali prescritti		»
Totale dell'avere		25,695,841,540. »
Importo dei vaglia rimasti da pagare al 30 giugno 1941		1,396,070,710. »
Totale a pareggio		27,091,912,250. »

NOTA. — Nel presente prospetto è compreso il movimento dei vaglia emessi e pagati nel mese di giugno 1940 dagli Uffici civili del Governo dei Galla e Sidama, e quello per i mesi di aprile, maggio e giugno 1940 per il Governo della Somalia, non contabilizzato nel prospetto analogo dell'esercizio 1939-40. Inoltre nel presente prospetto è contabilizzato il movimento dei vaglia emessi e pagati negli uffici del governo della Somalia fino all'agosto 1940, dei governi di Addis Abeba, Asmara, Harar e Gimma fino al dicembre 1940, del governo di Gondar fino al giugno 1941.

Segue CONTO SPECIALE N. 38

Si aggiunge a scopo di confronto la dimostrazione del movimento dei vaglia dell'ultimo quinquennio, reso per migliaia di lire.

	1936-37	1937-38	1938-39	1939-40	1940-41
DARE.					
Resto a debito per vaglia non pagati al principio dell'esercizio	306,774	574,030	959,359	689,710	720,922
Vaglia emessi e correzioni ai conti vaglia di esercizi precedenti	18,011,550	18,603,268	19,037,589	21,059,973	26,370,990
Totale . . .	18,318,324	19,177,298	19,996,948	21,749,683	27,091,912
AVERE.					
Vaglia pagati e correzioni ai conti vaglia di esercizi precedenti.	17,601,793	17,987,089	18,976,863	20,772,407	25,537,256
Prelevamenti per rimborso di vaglia	142,496	230,845	330,363	256,330	158,586
Versamento all'Erario per vaglia perenti . .	5	5	12	24	»
Vaglia non pagati alla fine dell'esercizio . .	574,030	959,359	689,710	720,922	1,396,070
Totale . . .	18,318,324	19,177,298	19,996,948	21,749,683	27,091,912

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

(AZIENDA AUTONOMA DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI)

CONTO SPECIALE N. 39

(N. 38 esercizio 1939-40)

GESTIONE DEI DEPOSITI NELL'AMMINISTRAZIONE CENTRALE E PROVINCIALE DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI

La contabilità dei depositi già preesistente nell'Amministrazione delle poste e dei telegrafi, ma non disciplinata da norme regolamentari, fu sistemata definitivamente col titolo VII delle disposizioni approvate con Regio decreto 13 giugno 1910, n. 331.

In detto decreto si contengono norme per la determinazione dei titoli costituenti la gestione dei depositi nell'Amministrazione centrale e in quella provinciale.

Fra i titoli dei depositi presso il gestore del Ministero erano precedentemente compresi i rilievi a debito accertati nel servizio dei vaglia e dei risparmi, le somme derivanti da eccedenze nelle casse e negli uffici e le somme per profitti e perdite, i quali titoli, riconosciuti propri della gestione vaglia e risparmi, cui in passato appartenevano, furono, con decreto ministeriale 16 febbraio 1922, restituiti al servizio medesimo per essere compresi nelle contabilità di quelle gestioni.

Fino al 30 giugno 1924-II si ebbe anche una gestione affidata ad un secondo gestore centrale per il servizio dei conti correnti ed assegni postali, che consisteva nel versamento di somme, da parte di enti o di privati, in un conto corrente, sul quale i correntisti dispone vano pagamenti che si eseguivano dagli uffici postali; ma, col 1° luglio 1924-II, detto secondo gestore fu abolito e la contabilità relativa è stata trasportata in quella della gestione propria del servizio dei Conti correnti e Assegni postali.

I depositi si distinguono come appresso:

Categoria A, che comprende:

1°) gestione del Gestore centrale dei depositi vari, il quale amministra i depositi che, in virtù di leggi e regolamenti speciali, sono presso di lui costituiti da talune Amministrazioni statali e da enti pubblici od anche da privati per l'esecuzione delle proprie rispettive spese, da farsi in provincia dagli uffici postali;

2°) gestione dei gestori provinciali per depositi in numerario, costituiti, presso le direzioni provinciali, da enti o da privati, in garanzia o corrispettivo di prestazioni e servizi che l'Amministrazione si assume di disimpegnare, ed i cui fondi sono custoditi dal cassiere provinciale.

Come risulta dalla situazione che segue, questo servizio è in progressivo incremento. Nell'esercizio 1940-41, si è verificato, in questa specie di depositi, un movimento di lire 2,126,359,027.45 in entrata e di lire 1,282,562,932.10 in uscita.

Categoria B, che riguarda titoli di spesa da pagarsi dagli Uffici e dai Circoli delle costruzioni telegrafiche e telefoniche che li versano quindi alle Direzioni provinciali, le quali ne ottengono poi il rimborso dal gestore centrale dei depositi vari.

L'elenco specificativo dei titoli di cui trattasi è determinato ogni anno, da apposito decreto ministeriale.

Si fanno seguire le situazioni comparative delle due specie di depositi dei quattro ultimi esercizi finanziari.

Segue CONTO SPECIALE N. 39

—

DEPOSITI PRESSO L'AMMINISTRAZIONE CENTRALE E PROVINCIALE
QUADRO SINTETICO COMPARATIVO

CATEGORIA *A*

DEPOSITI PRESSO IL GESTORE CENTRALE

ESERCIZI	Entrata	Uscita	Saldo
1937-38	1,147,314,826.46	608,197,738.44	539,117,088.02
1938-39	1,245,632,830.86	939,513,584.44	306,119,246.42
1939-40	1,320,120.826.50	863,757,779.57	456,363,046.93
1940-41	1,989,507,697.30	1,166,749,204.50	822,758,492.80

DEPOSITI PROVINCIALI

1937-38	107,042,244.41	90,843,372.62	16,198,871.79
1938-39	122,443,963.80	102,772,820.91	19,671,142.89
1939-40	136,660,334.35	112,728,072.84	23,862,261.51
1940-41	136,851,330.15	115,813,727.60	21,037,602.55

RIASSUNTO GENERALE DELLA CATEGORIA *A*

1937-38	1,254,357,070.87	699,041,111.06	555,315,959.81
1938-39	1,368,076,794.66	1,042,286,405.35	325,790,389.31
1939-40	1,456 781,160.85	976,555,852.41	480,225,308.44
1940-41	2,126,359,027.45	1,282,562,932.10	843,796,095.35

CATEGORIA *B*

1937-38	1,010,039,645.18	634,259,479.82	375,780,165.36
1938-39	1,305,936,274.50	1,001,613,093.42	304,323,181.08
1939-40	1,547,501,905.22	1,051,417.527.73	496,084,377,49
1940-41	2,148,859,960.62	1,291,142,853.97	857,717,106.65

Segue CONTO SPECIALE N. 39

—

Contabilità Depositi - Categoria A. — Situazione al 30 giugno 1941

Numero progressivo	DIREZIONI	Entrata	Uscita	Saldo
1	Agrigento	124,354. 09	106,749. 70	17,604. 39
2	Alessandria	1,695,519. 60	1,258,416. 50	437,103. 10
3	Ancona	1,683,833. 15	1,448,960. 30	234,872. 85
4	Apuania	203,975. 30	164,860. 30	39,115. »
5	Arezzo	366,626. 18	325,492. »	41,134. 18
6	Ascoli-Piceno	171,738. 16	151,699. 95	20,038. 21
7	Avellino	405.126. 58	356.299. 10	48.827. 48
8	Bari	3,765,053. 25	2,743,597. 60	1,021.455. 65
9	Belluno	173,819. 55	150.348. 05	23.471. 50
10	Benevento	259,141. 31	223,124 30	36,017. 01
11	Bergamo	1,219,383. 95	1,072,574. 45	146.809. 50
12	Bologna	4,244,233. 50	3.718.166. 95	526,066. 55
13	Bolzano	1,086.731. 25	775,377. 45	311,353. 80
14	Brescia	2,122,034. 26	1,755,952. 20	366,082. 06
15	Cagliari	4.501.356. 64	3,508,313. 53	993,043. 11
16	Caltanissetta	240,670. 67	207,971. 70	32,698. 97
17	Campobasso	312,960. 98	282,160. 25	30,800. 73
18	Catania	648,838. 17	565.803. 45	83,034. 72
19	Catanzaro	487,927. 18	439,330. 30	48,596. 88
20	Chieti	690,878. 25	596,905. 30	93,972. 95
21	Como	878,845. »	757,192. 80	121,652. 20
22	Cosenza	1,583.888. 52	1,429,350. 37	154,538. 15
23	Cremona	533,001. 25	475,120 70	57,880. 55
24	Cuneo	523,785. 46	422,972. 60	100,812. 86
25	Ferrara	404,548. 85	345,367. 55	59,181. 30
26	Firenze	3,865,086. 40	3,239,013. 15	626,073. 25
	Da riportarsi	32,193,357. 50	26,521,120. 55	5,672,236. 95

Segue CONTO SPECIALE N. 39

—

Contabilità Depositi - Categoria A. — Situazione al 30 giugno 1941

Numero progressivo	DIREZIONI	Entrata	Uscita	Saldo
	Riporto . . .	32,193,357. 50	26,521.120. 55	5,672,236. 95
27	Fiume	392,180. 90	300,774. 05	91,406. 85
28	Foggia	1,087,602. 85	903,613. 10	183,989. 75
29	Forlì	459,705. 47	387,315. 75	72,389. 72
30	Genova	6,479,815. 25	5,331,987. 60	1,147,827. 65
31	Grosseto	209,137. 50	178,211 20	30,926. 30
32	Imperia	259,598. 05	204,636 »	54,962. 05
33	L'Aquila.	751,849. 30	629,894. »	121,955. 30
34	La Spezia	530,862. 30	449,732. 35	81,129. 95
35	Lecce	754,107. 79	654,879. »	99,228. 79
36	Livorno	726,151. 74	616,558. »	109,593. 74
37	Lucca	379,219. 94	307,274. 85	71,945. 09
38	Macerata	389,518. 57	349.291. 35	40,227. 22
39	Mantova.	344,444. 70	300.850. 65	43,594. 05
40	Messina	2,536.226. 45	2,000,922. 25	535,304. 20
41	Milano	26,719,677. 99	23,442,222. 46	3,277,455. 53
42	Modena	545,066. 85	476,244. 10	68,822. 75
43	Napoli	4,235,223. 85	3,497,040. 10	738,183. 75
44	Novara	1,457,289. 05	1,260,542. 25	196,746. 80
45	Padova	1,340,195. 25	1,155,581. 60	184,613. 65
46	Palermo.	3,544.792. 82	2,750.852. 77	793,940. 05
47	Parma	1,879,559. 80	1,635,230. 10	244,329. 70
48	Pavia.	554,076. 65	467,943. 03	86,133. 62
49	Perugia	1,493,957. 14	1.315,716. 05	178,241. 09
50	Pesaro	203,740. »	173,918. 50	29,821. 50
51	Piacenza	409,021. 86	352,373. 80	56,648. 06
52	Pisa	1,779,528. 43	1,620,881. 80	158,646. 63
53	Pola	123,562. 30	104,340 65	19,221. 65
54	Potenza.	515,187. 30	465,078. 50	50,108. 80
	Da riportarsi . . .	92,294,657. 60	77,855,026. 41	14,439,631. 19

Segue CONTO SPECIALE N. 39

—

Contabilità Depositi - Categoria A. — Situazione al 30 giugno 1941

Numero progressivo	DIREZIONI	Entrata	Uscita	Saldo
	Riporto . . .	92,294,657. 60	77,855,026. 41	14,439,631. 19
55	Ravenna	306,741. 70	266,737. 40	40,004. 30
56	Reggio Calabria	1,709,402. 40	1,478,132. 79	231,269. 61
57	Reggio Emilia	421,186. 80	362,044. 40	59,142. 40
58	Roma	18,898,051. 41	16,681,169. 75	2,216,881. 66
59	Rovigo	179,869. 02	151,585. 45	28,283. 57
60	Salerno	1,251,156. 96	1,044,566. 51	206,590. 45
61	Sassari	238,777. 60	204,843. 05	33,934. 55
62	Siena	337,785. 70	286,915. 15	50,870. 55
63	Siracusa	411,908. 45	375,777. 30	36,131. 15
64	Sondrio	92,446. 45	75,863. 85	16,582. 60
65	Taranto (Jonio)	293,368. 60	263,627. 55	29,741. 05
66	Teramo	262,243. 90	238,175. 10	24,068. 80
67	Torino	9,176,663. 50	7,328,395. 10	1,848,268. 40
68	Trapani	257,865. 29	223,414. 35	34,450. 94
69	Trento	252,676. 10	223,623. 50	29,052. 60
70	Treviso	410,824. 30	357,066. 60	53,757. 70
71	Trieste	4,336,828. 90	3,408,613. 90	928,215. »
72	Udine (Friuli)	637,435. 55	558,476. 25	78,959. 30
73	Venezia	2,726,023. 85	2,398,164. 21	327,859. 64
74	Verona	1,550,593. 95	1,348,414. 45	202,179. 50
75	Vicenza	752,099. 67	642,165. 93	109,933. 74
76	Zara	52,722. 45	40,928. 60	11,793. 85
	Totali	136,851,330. 15	115,813,727. 60	21,037,602. 55
	Gestore Centrale . .	1,989,507,697. 30	1,166,749,204. 50	822,758,492. 80
	Totali	2,126,359,027. 45	1,282,562,932. 10	843,796,095. 35

Segue CONTO SPECIALE N. 39

—

Contabilità Depositi - Categoria B. — Situazione al 30 giugno 1941

Numero progressivo	DIREZIONI	Entrata	Uscita	Residui
1	Agrigento	18,885,667. 95	11,795,001. 90	7,090,666. 05
2	Alessandria	20,909,492. 80	12,701,532. 50	8,207,960. 30
3	Ancona	17,745,086. 90	9,364,858. 75	8,380,228. 15
4	Apuania	22,538,823. 20	15,762,053. 20	6,776,770. »
5	Arezzo	11,602,882. 55	5,808,272. 60	5,794,609. 95
6	Ascoli-Piceno	9,392,108. 55	4,964,173. 45	4,427,935. 10
7	Avellino	16,920,283. 66	13,375,065. 96	3,545,217. 70
8	Bari	56,297,029. 62	33,832,075. 87	22,464,953. 75
9	Belluno	6,774,548. 72	4,013,587. 62	2,730,961. 10
10	Benevento	7,951,698. 90	4,827,447. 30	3,124,251. 60
11	Bergamo	38,348,214. 90	22,389,547. 45	15,958,667. 45
12	Bologna	39,044,032. 46	18,358,813. 81	20,685,218. 65
13	Bolzano	8,947,234. 30	5,402,911. 65	3,544,322. 65
14	Brescia	61,733,367. 95	41,278,095. 30	20,455,272. 65
15	Cagliari	47,596,772. 20	29,563,290. 60	18,033,481. 60
16	Caltanissetta	31,353,395. 53	21,781,631. 53	9,571,764. »
17	Campobasso	9,328,462. 33	6,100,301. 90	3,228,160. 43
18	Catania	31,181,806. 70	18,214,201. 50	12,967,605. 20
19	Catanzaro	33,032,262. 78	17,690,599. 34	15,341,663. 44
20	Chieti	27,705,118. 15	18,723,719. 10	8,981,399. 05
21	Como	29,447,891. 30	18,317,774. 20	11,130,117. 10
22	Cosenza	28,179,725. 90	20,682,006. 80	7,497,719. 10
23	Cremona	24,390,044. 45	14,419,758. 50	9,970,285. 95
24	Cuneo	16,559,878. 63	11,198,795. 28	5,361,083. 35
	Da riportarsi	615,865,830. 43	380,595,516. 11	235,270,314. 32

Segue CONTO SPECIALE N. 39

Contabilità Depositi - Categoria B. — Situazione al 30 giugno 1941

Numero progressivo	DIREZIONI	Entrata	Uscita	Residui
	Riporto . . .	615,865,830. 43	380,595,516. 11	235,270,314. 32
25	Ferrara	24,529,609. 10	15,349,170. 50	9,180,438. 60
26	Firenze	55,160,744. 15	27,139,868. 20	28,020,875. 95
27	Fiume (Carnaro)	3,494,396. 35	1.847,496. 15	1,646,900. 20
28	Foggia	34,183,915. 90	20,546,584. 95	13,637,330. 95
29	Forlì	14,956,704. 05	7,218,218. 90	7,738,485. 15
30	Genova	80.626,136. 40	46,781,682. 15	33,844,454. 25
31	Grosseto	8,304,767. 05	4.816,709. 05	3,488,058. »
32	Imperia	6,660,632. 60	3,772,638. 05	2,887,994. 55
33	L'Aquila	7,244,462. 95	3,657,727. 20	3,586,735. 75
34	La Spezia	9.065,825. 40	5,103,456. 50	3,962,368. 90
35	Lecce	39,253,863. 73	22,925,198. 80	16,328,664. 93
36	Livorno	19,576,363. 90	10,637,529. 75	8,938,834. 15
37	Lucca	21.238,848. 87	11,735,571. 95	9,503,276. 92
38	Macerata	8,988,902. 74	5,452,716. 74	3,536,186. »
39	Mantova	26.502,075. 30	20,479,886. 85	6,022,188. 45
40	Messina	23,329,483. 15	13,732,120. 60	9,597,362. 55
41	Milano	142,941,521. 25	83,134,055. 60	59,807,465. 65
42	Modena	15,874,676. 70	9,407,062. 06	6,467,614. 64
43	Napoli	130.627,204. 10	75,667,371. 45	54,959,832. 65
44	Novara	48,255,829. 71	29,596,920. 24	18,658,909. 47
45	Padova	27,791,351. 30	17,203,975. 35	10,587,375. 95
46	Palermo	45.774,863. 87	27,323,573. 52	18,451,290. 35
47	Parma	18,780,102. 20	12,525,054. 95	6.255,047. 25
48	Pavia	33,401,630. »	24,513,222. 26	8,888,407. 74
	Da riportarsi . . .	1,462,429,741. 20	881,163,327. 88	581,266,413. 32

Segue CONTO SPECIALE N. 39

—

Contabilità Depositi - Categoria B. — Situazione al 30 giugno 1941

Numero progressivo	DIREZIONI	Entrata	Uscita	Residui
	Riporto . . .	1,462,429,741.20	881,163,327. 88	581,266,413. 32
49	Perugia	36,948,449. 10	24,565,772. 40	12,382,676. 70
50	Pesaro	11,842,384. 35	6,162,555. »	5,679,829. 35
51	Piacenza	10,042,778. 96	5,443.221. 07	4,599.557. 89
52	Pisa	21,135,496. 43	14,333,489. 98	6,802,006. 45
53	Pola (Istria)	7,317,602. 25	4,731,468. 80	2,586,133. 45
54	Potenza	14,589,162. 91	8,520,628. 25	6,068,534. 56
55	Ravenna	12,045,292. 70	6,522,558. 85	5,522,733. 85
56	Reggio Calabria	29,671,648. 55	19.642,962. 50	10,028.686. 05
57	Reggio Emilia	12.664,424. 73	6,306,048. 43	6,358,376. 30
58	Roma e provincie aggregate	106,747,328. 32	63,974,458. 45	42,772,869. 87
59	Rovigo	17,246,536. 40	11,075,474. 30	6,171,062. 10
60	Salerno	24,990,202. 30	13,870,603. 55	11,119,598. 75
61	Sassari	27,701,471. 48	22,948,243. 48	4,753,228. »
62	Siena	11.865,841. 25	7,237,689. 90	4,628,151. 35
63	Siracusa	15,412,280. 01	9,754.060. 52	5,658,219. 49
64	Sondrio	9,615,135. 40	6,328,645. 65	3,286,489. 75
65	Taranto (Jonio)	16,014,603. 82	8,535,481. 71	7.479,122. 11
66	Teramo	5.120.276. 50	3.071,648. »	2,048,628. 50
67	Torino	98,342,535. 80	52,236.404. 40	46,106,131. 40
68	Trapani	16,252,324. 07	6,687,300. 21	9,565,023. 86
69	Trento	15,951,004. 35	9,241,960. 40	6,709,043. 95
70	Treviso	18,440.499. 95	9,863,811. 20	8,576,688. 75
71	Trieste	17,006.421. 10	10,539,881. 40	6,466,539. 70
72	Udine (Friuli)	34,425.308. 20	18,550,969. 50	15.874,338. 70
73	Venezia	33,185,406. 95	21,337,524. 05	11,847,882. 90
74	Verona	33,586,895. 11	23,152,331. 46	10,434,563. 65
75	Vicenza	27,034,886. 78	14,573,094. 83	12.461,791. 95
76	Zara	1,234,021. 65	771,237. 70	462,783. 95
	Totali . . .	2,148,859,960.62	1.291,142,853.97	857,717,106. 65

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

AZIENDA AUTONOMA DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI
(SERVIZIO VII – UFFICIO CENTRALE DEI CONTI CORRENTI POSTALI)

CONTO SPECIALE N. 40

(N. 39 esercizio 1940-41)

GESTIONE DEI CONTI CORRENTI POSTALI

Il servizio dei conti correnti postali fu istituito in Italia in virtù del decreto luogotenenziale 6 settembre 1917, n. 1451, seguito dal relativo Regolamento approvato con Regio decreto del 9 maggio 1918, n. 622 e da successivi decreti-legge e decreti Reali i quali apportarono al servizio stesso notevoli innovazioni e modificazioni.

Attualmente il Servizio è regolato dal Codice Postale e delle Telecomunicazioni (Regio decreto 27 gennaio 1936-XV, n. 645) e dal Regolamento generale dei servizi postali – Parte II. Servizi a danaro. (Regio decreto 30 maggio 1940-XVIII, n. 775).

Scopo precipuo del conto corrente postale fu quello di rendere possibile e facile ai correntisti l'esecuzione di pagamenti senza l'uso materiale della moneta, come già praticavasi in altri paesi di Europa.

Può essere ammesso a partecipare al Servizio dei conti correnti postali qualunque persona fisica e giuridica, qualunque ditta od ufficio che ne faccia domanda e che soddisfi alle condizioni all'uopo stabilite dall'ordinamento.

Ad ogni correntista viene aperto un apposito conto corrente presso uno degli Uffici dei conti.

L'attivo del conto corrente postale è formato:

1°) dai versamenti in danaro fatti dal correntista o da terzi a vantaggio dello stesso correntista;

2°) dalla inscrizione sul conto corrente dei crediti del correntista verso la Posta per assegni riscossi, per effetti incassati, per vaglia a lui intestati o per altro titolo qualsiasi;

3°) dai crediti trasferiti da altro conto (postagiro);

4°) dagli interessi corrisposti dall'Amministrazione (attualmente nella misura dell'1.50 per cento);

Il correntista può disporre del credito del proprio conto:

a) per ritirare danaro a *vista*, presso l'Ufficio dove è tenuto il suo conto;

b) per fare eseguire pagamenti a mezzo di assegni localizzati e all'ordine, pagabili dagli uffici postali;

c) per trasferire in tutto o in parte tale credito sul conto di altro correntista (postagiro).

I fondi disponibili sono versati dall'Amministrazione postale alla Cassa depositi e prestiti in conto corrente fruttifero, al tasso corrispondente all'interesse medio annuale, lordo di qualsiasi spesa, che la Cassa ricava dalla massa dei capitali da essa amministrati.

Le spese del servizio fanno carico al bilancio dell'Amministrazione delle poste e telegrafi e l'importo di alcune di esse è inscritto in appositi capitoli di bilancio.

I proventi del Servizio, rappresentati dagli interessi sul deposito fruttifero anzidetto, dalle tasse, dai diritti fissi, dalla vendita dei moduli e da ogni cespite accertabile, sono imputati ad un capitolo di entrata del detto bilancio.

Segue CONTO SPECIALE N. 40

* * * *

Nel corso dell'esercizio 1940-41 il Servizio dei conti correnti postali ha continuato a segnare un sensibile aumento per quantità e per importo delle operazioni, dimostrando così come l'uso del conto corrente postale si vada, in misura sempre maggiore, estendendo ed affermando nella fiducia del pubblico.

Difatti le operazioni di entrata (versamenti, postagiro a credito e interessi liquidati ai correntisti) sono state complessivamente n. 37,573,282 per lire 47,834,122,271.49 e cioè superiori di n. 2,324,234 e di lire 16,546,409,100.31 a quelle dell'esercizio 1939-40.

Analogamente le operazioni di uscita (assegni localizzati, all'ordine e postagiro a debito) sono state in numero di 10,820,899 per lire 46,717,207,144.20 con un aumento di n. 1,831,145 per l'importo di lire 16,553,281,412.84 rispetto a quelle dell'esercizio precedente.

Pertanto l'ammontare complessivo delle operazioni, che nell'esercizio 1938-39 era stato di lire 61,151,638.902.54 è salito nell'esercizio 1940-41 a lire 94,251,329,415.69 ed il loro numero da 44,238,802 a n. 48,563,036.

Le operazioni di postagiro, cioè effettuate senza impiego materiale di numerario, da numero 4,153,622 per lire 15,846,193,201.66 sono salite a 4,652,052 per lire 24,764,325,686.30 con un aumento di n. 498,430 e di lire 8,888,132,484.64.

I correntisti che al 1º luglio 1940-XVIII erano 150,211 sono saliti al 30 giugno 1941-XIX, a 158,602, con un aumento di 8,391 ed il loro credito da lire 2,038,386,659.27 si è elevato al 30 giugno 1941-XIX a lire 2,855,301,493.26, con un aumento di lire 816,914,833.99.

La somma accreditata sui conti correnti per interessi maturati nell'esercizio 1940-41 è risultata, in modo approssimativo di lire 20,064,900 contro quella di circa lire 14,154,800 dell'esercizio 1939-40.

L'ammontare delle somme depositate in conto corrente fruttifero alla Cassa depositi e prestiti è aumentata da lire 2,486,068,381.89 a lire 3,704,372,900 e cioè di lire 1,218,304,518.11.

Conseguentemente anche gli interessi liquidati sul detto conto corrente fruttifero a favore dell'Amministrazione postale-telegrafica hanno raggiunto l'importo di lire 132,305,,319.33 mentre per l'anno solare precedente furono di lire 87,172,115,16 (aumento di lire 45,133,204.17).

Infine gli altri proventi del servizio (Ricavato dalla vendita al pubblico degli stampati e somme incamerate per prescrizione), sono anche essi aumentati da lire 1,622,257.20 a lire 1,816,200.64, mentre quelli relativi alle tasse sulle operazioni e diritti fissi sono diminuite da lire 8,703,483.65 a lire 8,327,747.98.

* * *

SERVIZIO INTERNAZIONALE

Tale servizio si è svolto nei rapporti reciproci con i seguenti stati: Svizzera e Germania.

Le operazioni a debito e a credito sono state complessivamente in numero di 1,017 per lire 574,134.09.

* * * *

In conclusione i risultati della gestione del Servizio dei conti correnti postali indicano nell'esercizio 1940-41 un utile netto di lire 102,018,701.26 con un'entrata complessiva di lire 173,853,379.66 ed una uscita di lire 71,834,678.40.

L'utile netto ha superato quindi di lire 29,567,236.44 quello dell'esercizio precedente.

Segue CONTO

Conto economico della gestione dei Conti cor

e confronto con

Numero d'ordine	ENTRATA INDICAZIONE DELLA PARTITA			ESERCIZIO 1939-40	ESERCIZIO 1940-41
1	Diritti e tasse:	Esercizio 1939-40	Esercizio 1940-41		
	a) Tasse sui versamenti	6,274,107. 65	5,338,844. 20		
	b) Tasse sui pagamenti	2,416,118. »	3,016,293. 37		
	c) Tasse per estratti di conti	13,258. »	20,598. 10		
				8,703,483. 65	8,375,735. 67
2	Proventi per radio-audizioni			5,921,759. »	7,224,884. 65
3	Ricavato dalla vendita al pubblico di moduli vari			1,264,932. 75	1,360,202. 35
4	Interessi attivi sul conto corrente fruttifero presso la Cassa depositi e prestiti			107,638,856. »	156,435,560. »
5	Proventi eventuali			»	»
6	Recuperi in dipendenza di frodi			19,169. 95	998. 70
7	Somme incamerate per prescrizioni			357,324. 45	455,998. 29
	Totale dell'entrata			123,905,525. 80	173,853,379. 66

SPECIAL

—

renti e

l'eserciz

Numero d'ordine	
1	Amm
2	Amm
3	Spes
4	Inter
5	Rimb
6	Prov

SPECIALE N. 40

—

renti ed Assegni postali per l'esercizio 1940-41

l'esercizio 1939-1940

Numero d'ordine	USCITA — INDICAZIONE DELLA PARTITA	ESERCIZIO 1939-40	ESERCIZIO 1940-41
1	Amministrazione centrale:		
	a) Stipendi ed assegni al personale adibito al servizio	894,630. »	1,047,306. »
	b) Fitto di locali, manutenzione, riscaldamento, illuminazione	28,800. »	38,316. »
	c) Compensi per lavori a cottimo	284,344. 50	358,073. 25
2	Amministrazione provinciale:		
	a) Stipendi ed assegni al personale adibitovi	8,104,466. 78	8,905,554. 45
	b) Fitto di locali, manutenzione, riscaldamento, illuminazione	415,453. 20	562,616. 95
	c) Compenso ai ricevitori per il servizio dei conti correnti	16,764,600. »	25,723,350. »
	d) Retribuzioni, indennità e compensi vari al personale (retribuzioni straordinarie): Compensi per servizio straordinario a cottimo	2,691,896. »	2,930,846. 05
	» » » » ad ore	225,722. 55	202,614. 05
3	Spese comuni:		
	a) Stampati e cancelleria	750,000. »	2,500,000. »
	b) Indennità per missioni e visite d'ispezione	100,000. »	110,000. »
	c) Spese per mobili, manutenzione, ecc.	649,000. »	1,663,748. 15
	d) Spese per la sovrastampa dei moduli venduti ai correntisti	363,604. 15	479,702. 45
4	Interessi ai correntisti 1.50 %	14,154,800. »	20,064,900. »
5	Rimborsi in dipendenza di frodi	104,984. 80	22,766. 40
6	Proventi delle radio-audizioni versati in bilancio	5,921,759. »	7,224,884. 65
	Totale dell'uscita	51,454,060. 98	71,834,678. 40
	Utile netto	72,451,464. 82	102,018,701. 26
	Totale bilanciante	123,905,525. 80	173,853,379. 66

Segue CONTO

Dati statistici relativi al movimento delle operazioni

ESERCIZI FINANZIARI — UFFICI	ACCREDITAMENTI			
	in contanti		con postagiro	
	Numero	Importo in migliaia di lire	Numero	Importo in migliaia di lire
1928-29	6,031,548	2,194,604. »	148,252	433,482. »
1929-30	7,851,745	3,090,714. »	195,294	600,640. »
1930-31	9,502,187	6,639,902. »	289,824	1,136,934. »
1931-32	10,297,746	4,358,768. »	420,313	811,246. »
1932-33	11,292,082	4,685,909. »	606,516	1,120,691. »
1933-34	12,741,775	5,434,449. »	713,741	1,371,345. »
1934-35	15,204,202	5,984,642. »	802,603	1,727,015. »
1935-36	16,953,927	8,179,691. »	930,653	2,637,019. »
1936-37	21,109,648	9,890,312. »	1,131,918	3,362,324. »
1937-38	26,300,723	12,693,903. »	1,458,646	4,808,691. »
1938-39	30,660,435	15,218,772. »	1,765,434	5,951,562. »
1939-40	33,063,011	23,036,252 »	2,077,187	7,938,510. »
1940-41	35,128,248	35,130,988. »	2,326,061	12,384,349. »

Ripartizione per uffici del movimento

Addis Abeba	5,278	495,948. »	2,606	111,474. »
Ancona	628,113	478,285. »	32,242	130,735. »
Bari	832,775	1,344,870. »	31,653	216,188. »
Bologna	2,213,332	1,975,816. »	131,682	618,112. »
Brescia	1,049,231	495,317. »	73,226	495,570. »
Cagliari	278,050	539,816. »	21,296	131,467. »
Catania	657,101	424,312. »	25,534	102,136. »
Como	319,123	113,114. »	52,476	162,949. »
Firenze	1,730,918	1,784,569. »	109,540	507,132. »
Genova	1,136,620	1,301,670. »	106,195	694,838. »
Milano	5,709,989	4,039,386 »	732,119	2,902,014. »
Napoli	1,876,469	2,100,863. »	95,036	520,548. »
Palermo	608,342	971,003. »	22,228	136,797. »
Perugia	191,983	113,180 »	5,656	37,110. »
Roma	10,818,357	9,343,796. »	364,801	2,896,786. »
Torino	3,051,394	3,389,993. »	282,213	1,398,628. »
Trento	637,006	1,320,000. »	38,605	134,956. »
Trieste	927,315	1,501,757. »	63,688	359,566. »
Tripoli	63,966	605,543. »	4,073	54,211. »
Venezia	2,392,885	2,791,739. »	131,192	773,128. »

SPECIALE N. 40

—

del servizio dei conti correnti postali

ADDEBITAMENTI						CON POSTAGIRO		CORRENTISTI	
con assegni localizzati		con assegni all'ordine (a)		con assegni a vista (b)		Numero	Importo in migliaia di lire	Numero	Credito in migliaia di lire
Numero	Importo in migliaia di lire	Numero	Importo in migliaia di lire	Numero	Importo in migliaia di lire				
614,887	842,074. »	77,293	289 460. »	58,836	951,260. »	148,319	433,704. »	62.639	270,808. »
796,877	2,643,792. »	125,428	376,654. »	79,320	1,147,633. »	195,362	600,632. »	72,993	345,171. »
1,022,287	6,115,748. »	224,393	473,396. »	93,666	1,765,194. »	290,166	1,137,267. »	85,171	401,433. »
1,236,048	3,660,588 »	371,317	630,281 »	103,363	1,261,324. »	419,364	810,935. »	91,941	477,412. »
1,334,246	3,845,210. »	453,113	730,099. »	125,921	1,396,511. »	605,592	1,121,579. »	97,878	597,482. »
1,685,350	4,635,296. »	451,093	780,451 »	140,720	1,585,737. »	711,852	1,371,005. »	101,008	628,208. »
1,843,663	5,090,353. »	517,935	846,112. »	159,634	1,666,985. »	800,270	1,727,312. »	105,441	684,102. »
2,217,117	7,009,650 »	651,150	1,161,264 »	172,179	1,969,964. »	929,653	2,636,754. »	109,415	701,088. »
2,674,120	8,233,828. »	1,014,015	1,407,717. »	182,305	2,245,610. »	1,132,362	3,364,451 »	119,035	955,955. »
3,024,490	10,489,650 »	1,677,364	1,997,850. »	207,751	2,654,521. »	1,458,698	4,808,588. »	131,416	1,171,915. »
3,479,537	12,848,044. »	2,282,460	2,328,927. »	223,659	2,922,733. »	1,764,440	5,962,031. »	140,993	1,214,593. »
4,723,598	19,349,992. »	2,189,721	2,876,250. »	235,305	3,451,738. »	2,076,435	7,937,683. »	150,211	2,038,387. »
6,605,411	30,614,579. »	1,889,497	3,722,652. »	243,577	4,268,689. »	2,325,991	12,379,976. »	158,602	2,855,301. »

verificatosi nel 1940-41

24,329	413,243. »	973	5,495. »	»	»	5,362	114,307. »	356	98,380. »
208,845	396,974. »	24,384	25,600. »	2,949	52,749. »	42,348	176,352. »	5,195	26,403. »
362,048	1,056,382. »	27,103	190,301 »	8,991	228,137. »	46,248	283,552. »	5,213	74,552. »
586,863	1,709,200 »	47,877	164,410. »	18,058	220,531. »	138,545	721,398. »	11,708	101,060. »
317,808	540,566. »	69,705	82,923. »	3,051	96,423. »	76,758	358,333. »	6,383	52,060. »
176,066	396,029. »	34,608	89,038. »	5,365	50,500. »	31,270	168,889. »	3,045	49,072. »
60,364	113,403. »	49,946	28,028. »	516	15,002. »	51,115	136,731. »	5,224	38,854. »
207,056	366,423. »	11,998	46,929. »	3,414	68,938. »	34,676	100,178. »	4,460	34,537. »
399,821	157,844 »	189,559	196,168. »	12,231	259,859. »	122,543	493,463. »	10,574	92,431. »
261,377	1,135,135. »	181,641	213,855. »	7,320	120,026. »	114,545	652,483. »	8,341	70,125. »
594,387	3,495,327. »	200,220	371,505. »	45,106	706,194. »	650,894	2,921,160 »	14,378	341,645. »
552,688	1,675,999. »	133,056	363,543. »	19,288	340,419 »	120,498	549,638. »	13,464	114,521. »
37,940	99,714. »	34,164	13,067. »	286	12,369. »	8,659	41,364. »	2,057	14,622. »
260,456	775,896. »	31,425	126,348. »	9,449	200,853 »	34,276	199,178. »	4,137	57,673. »
987,585	8,830,997. »	437,759	750,886. »	56,979	926,820. »	246,766	2,333,730 »	19,773	1,181,900. »
653,408	2,899,489. »	194,245	504,137. »	20,618	309,816 »	296,538	1,335,570. »	20,233	220,858. »
135,910	977,223. »	8,461	32,461. »	6,276	79,048. »	59,408	458,156. »	4,008	37,066. »
195,373	1,219,524. »	91,147	162,031. »	17,983	327,883. »	95,078	458,245. »	5,751	81,697. »
42,587	465,253. »	10,577	94,215. »	»	»	10,068	91,778. »	595	34,133. »
540,500	2,469,354. »	110,649	261,703. »	5,659	117,517. »	140,597	785,464 »	10,709	133,701. »

(a) Il servizio degli assegni all'ordine si è iniziato il 1° febbraio 1927-V.
(b) La quantità e l'importo degli assegni a vista sono compresi negli assegni localizzati e negli assegni all'ordine

Ragioneria Gen. dello Stato - BIBLIOTECA
MINISTERO DEL TESORO

Ragioneria Gen. dello Stato
MINISTERO DEL TESORO
BIBLIOTECA TECNICA

Ragioneria Gen. dello Stato
MINISTERO DEL TESORO
BIBLIOTECA