

## CONTO GENERALE D - ATTIVITÀ

## Beni immobili, mobili, ecc.

Numero delle partite		DESCRIZIONE DELLE PARTITE	Consistenza al 1° luglio 1946	Variazioni avvenute durante l'esercizio 1946-47		Consistenza al 30 giugno 1947
del 1945-46	del 1946-47			in aumento	in diminuzione	
1	1	Beni immobili adibiti al servizio dei telefoni. . .	46,969,663. 68	»	»	46,969,663. 68
2	2	Mobilio e masserizie pel servizio generale. . . .	7,495,206. 76	4,571,069. 45	219,064. 58	11,847,211. 63
		Totale del conto generale D . . .	54,464,870. 44	4,571,069. 45	219,064. 58	58,816,875. 31
				+ 4,352,004. 87		



## CONTO GENERALE G

## Passività diverse.

Numero delle partite		DESCRIZIONE DELLE PARTITE	Consistenza al 1° luglio 1946	Variazioni avvenute durante l'esercizio 1946-47		Consistenza al 30 giugno 1947
del 1945-46	del 1946-47			in aumento	in diminuzione	
1	1	Anticipazioni da comuni e da enti della metà della spesa occorrente per la sollecita esecuzione dei collegamenti telefonici (art. 4 della legge 6 luglio 1911, n. 677 e art. 2 della legge 20 marzo 1913, n. 255) . . . . .	16,521. 75	>	>	16,521. 75
2	2	Debito verso il Tesoro per le anticipazioni fatte dalla Cassa depositi e prestiti per lavori telefonici, ai sensi della legge 20 marzo 1913, n. 253 e a quell'Istituto rimborsate anticipatamente dal Tesoro stesso, in base al regio decreto 23 giugno 1927, n. 1039 . . . . .	39,369,626. 80	1,111,826. 51	>	40,481,453. 31
3	3	Debito dell'Azienda per i servizi telefonici per la somministrazione di fondi da parte dello Stato per la sistemazione ed il completamento delle linee telefoniche interurbane gestite dallo Stato mediante la costruzione di cavi sotterranei, l'ampliamento e la rinnovazione dei collegamenti (regio decreto 28 maggio 1925, n. 897 convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562; legge 17 giugno 1929, n. 1029; 3 luglio 1930, n. 945; regio decreto-legge 26 settembre 1935, n. 1830, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 86; regio decreto-legge 26 agosto 1937, n. 1648, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2372; legge 16 giugno 1939, n. 999 e leggi 4 aprile 1940, n. 301, 30 maggio 1940, n. 693) . . . . .	955,187,375. 08	113,000,300. >	>	1,068,187,675. 08
4	4	Partita in corso di sistemazione corrispondente ai residui del capitolo 12 del bilancio dell'entrata dell'Azienda dei servizi telefonici per l'esercizio 1946-47 per somministrazione di fondi da effettuarsi dallo Stato per la sistemazione ed il completamento delle linee telefoniche interurbane gestite dallo Stato, mediante la costruzione di cavi sotterranei, l'ampliamento e la rinnovazione dei collegamenti (regio decreto 28 maggio 1925, n. 897; legge 17 giugno 1929, n. 1029; regio decreto legge 26 settembre 1935, n. 1830, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 86; legge 16 giugno 1939, n. 999; regio decreto-legge 26 agosto 1937 n. 1648) . . . . .	183,000,300. >	50,000,000. >	113,000,300. >	120,000,000. >
5	5	Fondo di riserva per far fronte a spese impreviste (art. 26 del regio decreto-legge 14 giugno 1925, n. 884, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562) . . . . .	105,517,979. 62	128,317,577. 80	>	233,835,557. 42
Totale del conto generale G . . . . .			1,283,091,303. 25	292,429,704. 31	113,000,300. >	1,462,520,607. 56
				+ 179,429,404. 31		

SEZIONE SECONDA

**DIMOSTRAZIONE DI CONCORDANZA  
TRA GLI ACCERTAMENTI DI COMPETENZA DEL BILANCIO  
ED IL CONTO DEL PATRIMONIO**

esistenza  
al  
lugno 1947

16,521. 75

0,480,853. 31

3,187,675. 08

0,000,000. >

8 5,557. 42

580,607. 56

INDUSTRIA E COMMERCIO

LAVORO E PREVIDENZA  
SOCIALE

TRASPORTI

COMMERCIO COLL' ESTERO

GUERRA

ASSISTENZA POST BELLICA

MAPINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

BILANCIO

## Conto dell'entrata accertata in bilancio in relazione al conto del patrimonio.

BILANCIO DELL'ENTRATA 1	ACCERTAMENTO totale secondo il bilancio 2	ENTRATE provenienti dal patrimonio		ENTRATE depurate dei movimenti patrimoniali 5
		Diminuzioni di attività 3	Aumenti di passività 4	
Titolo I. — Parte ordinaria . . . . .	2,683,313,082. 07	252,582. 60	>	2,683,060,499. 47
Titolo II. — Parte straordinaria . . . . .	1,766,708,537. 40	>	163,000,300. >	1,603,708,237. 40
		252,582. 60	163,000,300. >	
Risultanze:				
Trasformazioni patrimoniali . . . . .		163,252,882. 60		
Entrate depurate . . . . .				4,286,768,736. 87
Accertamento totale secondo il bilancio . . . . .	4,450,021,619. 47			4,450,021,619. 47

N. B. — I dati delle colonne 3, 4, 8 e 9 si rilevano dai totali dei prospetti riassuntivi delle variazioni verificatesi nelle attività e passività a pag. 1776, 1777, 1778 e 1779.

## RIEPILOGO.

	Accertamenti di bilancio	Movimenti patrimoniali	Somme depurate
ENTRATE . . . . .	4,450,021,619. 47	163,252,882. 60	4,286,768,736. 87
SPESE . . . . .	4,450,021,619. 47	341,030,527. 22	4,108,991,092. 25
Miglioramento patrimoniale derivante dalla gestione di bilancio . . . . .			+ 177,777,644. 62
Che trova riscontro: nella eccedenza delle spese sulle entrate per movimenti patrimoniali . . . . .			+ 177,777,644. 62

accertamenti di competenza del bilancio ed il conto del patrimonio

AZIENDA DI STATO  
PER I SERVIZI TELEFONICI.

Conto della spesa accertata in bilancio in relazione al conto del patrimonio.

ENTRATE depurate dei movimenti patrimoniali 5	BILANCIO DELLA SPESA 6	ACCERTAMENTO totale secondo il bilancio 7	SPESE costituenti incremento del patrimonio		SPESE depurate dei movimenti patrimoniali 10
			Aumenti di attività 8	Diminuzioni di passività 9	
2,683,060,499,47	Titolo I. — Parte ordinaria . . . . .	2,683,313,082,07	181,651,738,87	»	2,501,661,343,20
1,603,708,237,49	Titolo II. — Parte straordinaria . . . . .	1,766,708,537,40	46,378,488,35	113,000,300, »	1,607,329,749,05
	Risultanze:		228,030,227,22	113,000,300, »	
	Trasformazioni patrimoniali . . . . .		341,030,527,22		
4,286,768,736,87	Spese depurate . . . . .				4,108,991,092,25
	Accertamento totale secondo il bilancio . . . . .	4,450,021,619,47		4,450,021,619,47	

elle attività e

TRASPORTI

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

ASSISTENZA POST BELLICA

BILANCIO

COMMERCIO COLL' ESTERO

LAVORO E PREVIDENZA  
SOCIALE

INDUSTRIA E COMMERCIO



SEZIONE TERZA

CONTO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE RENDITE E DELLE SPESE  
e di altri aumenti e diminuzioni patrimoniali

TRASPORTI

GUERRA

MARINA

ASSISTENZA POST BELLICA

AGRICOLTURA E FORESTE

AERONAUTICA

BILANCIO

COMMERCIO COLL' ESTERO

LAVORO E PREVIDENZA  
SOCIALE

INDUSTRIA E COMMERCIO

## Conto generale riassuntivo delle RENDITE e delle

SPESSE

PARTE ATTIVA		SOMME
GESTIONE DEL BILANCIO DI COMPETENZA.		
1	Entrata di bilancio depurata dai movimenti patrimoniali . . . . .	4.286,768,738,8
GESTIONE DEI RESIDUI DI BILANCIO.		
2	Spese imputate ai residui:	
	per acquisti di materiali vari nei magazzini, ecc. . . . . L. 71,912,45	
	per estinzione di passività . . . . . » »	71,912,45
GESTIONE DEL PATRIMONIO NON FINANZIARIO.		
3	Aumenti nei materiali vari dei magazzini, impianti, attrezzi ed utensili:	
	per rettificazioni e più esatti accertamenti . . . . . L. 5,510,389,30	
	per sopravvenienze attive varie . . . . . » 21,815,299,24	27,325,688,54
4	Aumenti nei beni immobili, mobili, ecc.	
	per rettificazioni e più esatti accertamenti . . . . . L. 225,890, »	»
	per sopravvenienze attive varie. . . . . » 14,305, »	240,195, »
5	Diminuzioni nelle passività diverse:	
	per rettificazioni e più esatti accertamenti . . . . . »	»
Totale parte attiva . . . . .		4,314,406,532,86

N. B. — I dati relativi alla gestione del bilancio di competenza si rilevano dalle colonne 5 e 10 della Sezione II; quelli relativi alla gestione del patrimonio dai prospetti riassuntivi delle variazioni verificatesi nelle attività e passività inseriti alle pagine 1776, 1777, 1778 e 1779.

## RIASSUNTO E

DIMOS

CONTO DELLE RENDITE E SPESE, ECC.		SOMME
Entrate ed altri aumenti attivi come sopra . . . . .		4,314,406,532,86
Spese ed altre diminuzioni passive come sopra . . . . .		4,257,166,125,69
Aumento nella consistenza patrimoniale . . . . .		57,240,407,17

Sostanz

Sostanz

## SPESE e di altri aumenti e diminuzioni patrimoniali.

ITE e della

SOMME

4.286,768,796,80

71,912,85

27,325,688,50

240,195,00

4,314,406,532,86

elli relativi alla  
seriti alle pagine

RIASSUNTO E

SOMME

4,314,406,532,86

4,257,166,125,69

57,240,407,17

## PARTE PASSIVA

SOMME

## GESTIONE DEL BILANCIO DI COMPETENZA.

1 Spese di bilancio depurate dai movimenti patrimoniali . . . . . 4.108,991,092,25

## GESTIONE DEL PATRIMONIO NON FINANZIARIO.

2 Diminuzioni nei materiali vari dei magazzini, impianti, attrezzi ed utensili, ecc.:

per impiego di dotazioni . . . . . L. 3,485,677,18

per rettificazioni e più esatti accertamenti. . . . . » 8,434,399,50

per cessazioni, perdite, condoni, ecc. . . . . » 6,620,086,25

18,540,162,93

3 Diminuzioni nei beni immobili, mobili, ecc.:

per rettificazioni e più esatti accertamenti . . . . . L. 156,760,10

per cessazioni, perdite, condoni, ecc. . . . . » 48,706,10

205,466,20

4 Aumenti nelle passività diverse:

per sopravvenienze passive varie . . . . . L. 129,429,404,31

per rettificazioni e più esatti accertamenti . . . . . » »

129,429,404,31

Totale parte passiva . . . . . 4,257,166,125,69

Miglioramento patrimoniale . . . . . 57,240,407,17

Bilancio . . . . . 4,314,406,532,86

## DIMOSTRAZIONE.

## RISULTANZE DELLA SITUAZIONE PATRIMONIALE

SOMME

Sostanza attiva netta al 1° luglio 1946 (vedi riassunto dei conti generali) . . . . . 277,779,042,39

Sostanza attiva netta al 30 giugno 1947 (vedi riassunto dei conti generali) . . . . . 335,019,449,56

Aumento nella consistenza patrimoniale . . . . . 57,240,407,17

INDUSTRIA E COMMERCIO

LAVORO E PREVIDENZA  
SOCIALE

TRASPORTI

COMMERCIO COLL' ESTERO

GUERRA

MAPINA

ASSISTENZA POST BELLICA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

BILANCIO

1882

1882 a di altri documenti e illustrazioni del Museo  
di Torino

Data	Descrizione
1882	...
1882	...
1882	...
1882	...
1882	...
1882	...
1882	...
1882	...

Data	Descrizione
1882	...
1882	...
1882	...



NOTA PRELIMINARE

Lo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti, per l'esercizio 1946-47, approvato con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133, presentava il seguente risultato complessivo:

Categoria I - Spese effettive . . . . . L. 1.004.172.800

Nel corso della gestione vennero apportate variazioni in più ed in meno da cui è risultato un aumento netto di lire 4.991.315.825 distribuito tra i diversi gruppi di spese, come segue:

Categoria I - Spese effettive:

Spese generali . . . . .	+	L.	163.524.610
Debito vitalizio . . . . .	+	»	3.000.000
Strade ferrate, tramvie, automobili e servizi di navigazione lacuali . . . . .	+	»	1.533.191.215
Costruzione di strade ferrate . . . . .	+	»	3.290.000.000
Spese diverse . . . . .	+	»	1.600.000

In dipendenza di tali variazioni, la previsione iniziale risultava al 30 giugno 1946, elevata a lire 5.995.488.625 come si rileva dal seguente prospetto n. 1.

Di fronte a tale previsione il conto consuntivo presenta gli accertamenti di cui al successivo prospetto n. 2 in cui essi vengono altresì posti a confronto con quelli del precedente esercizio 1945-46.

Si reputa opportuno da ultimo far presente che, per le spese da imputare agli anni precedenti, vennero effettuate le seguenti assegnazioni di fondi in conto residui dell'esercizio 1946-47:

Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 novembre 1946, n. 457 . . . . .	L.	565.015
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9 . . . . .	»	2.000.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 7 aprile 1947, n. 225 . . . . .	»	31.204.750
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 531 . . . . .	»	231.000
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 532 . . . . .	»	420.000

Totale . . . . L. 34.420.765

1. — CLASSIFICAZIONE DELLE VARIAZIONI INTERVENUTE NEL CORSO DELL'ESERCIZIO.

	Previsioni iniziali approvate con la legge di bilancio	VARIAZIONI IN AUMENTO			VARIAZIONI IN DIMINUZIONE		Variazioni complessive	Previsioni definitive
		Maggiori assegnazioni con leggi e decreti	Preleva- mento dal fondo di riserva per spese obbligatorie e spese impreviste	Riasse- gnazioni di fondi	Diminuzioni di assegnazioni con leggi e decreti	Passaggi di fondi a d altre Ammini- strazioni		
Spese effettive...	1,004,172,800	4,991,000,965	1,834,860	»	1,550,000	»	4,991,315,825	5,995,488,625

2. — PREVISIONI ED ACCERTAMENTI COMPLESSIVI DELL'ESERCIZIO.

	PREVISIONI			ACCERTAMENTI			Economie + o maggiori spese — (col. 3 — 6)
	Previsioni iniziali approvate con la legge di bilancio	Variazioni autorizzate nel corso dell'esercizio	Previsioni definitive (col. 1 + 2)	Somme pagate	Somme rimaste da pagare	Totale (col. 4 + 5)	
	1	2	3	4	5	6	7
Spese effettive:							
Esercizio 1946-47..	1,004,172,800. »	4,991,315,825. »	5,995,488,625. »	(a) 2,120,360,603.03	3,863,961,891.19	5,994,322,494.22	— 1,166,130.78
Esercizio 1945-46..	556,054,750. »	1,107,678,430. »	1,663,733,180. »	(b) 511,176,544.21	1,163,921,792.04	1,675,098,336.25	+ 11,365,156.25
Differenze...	+ 448,118,050. »	+ 3,883,637,395. »	+ 4,331,755,445. »	+ 1,619,184,058.82	+ 2,700,040,099.15	+ 4,319,224,157.97	+ 12,531,387.63

(a) Oltre lire 7,545,769.45 di pagamenti effettuati dal Governo militare alleato.  
(b) Oltre lire 20,452,095.42 di pagamenti effettuati dal Governo militare alleato.

INDUSTRIA E COMMERCIO  
 LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE  
 COMMERCIO COLL'ESTERO  
 GUERRA  
 MARINA  
 ASSISTENZA POST BELLICA  
 AERONAUTICA  
 AGRICOLTURA E FORESTI  
 BILANCIO

Capitoli				Conto della competenza			Somme	l'esercizio
Numero			Denominazione	previste	accanto			
del 1945-46	del 1946-47	del 1947-48			Rapporti fra le colonne	pagate	rimaste da pagare	
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m		
<b>TITOLO I. — SPESA ORDINARIA</b>								
<b>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</b>								
<b>SPESE GENERALI.</b>								
1	1	1	Personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - Stipendi ed altri assegni di carattere continuativo ( <i>Spese fisse</i> ) . . .	(a) 134,300,000. »	124,505,065. 24	9,794,934. 76	134,300,000.	
33	2	2	Personale non di ruolo - Retribuzioni ed altri assegni di carattere continuativo - Assicurazioni sociali e indennità di licenziamento . . . . .	(b) 109,100,000. »	101,091,363. 48	8,008,636. 52	109,100,000.	
2	3	3	Personale delle ferrovie dello Stato, delle poste e dei telegrafi in servizio presso l'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione - Stipendi ed assegni da rimborsare alle suddette Amministrazioni . . . . .	(d) 6,500,000. »	3.706,485. 43	2,793,514. 57	6,500,000.	
»	4	4	Premio giornaliero di presenza al personale di ruolo e non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed al personale di altre Amministrazioni dello Stato che presta la propria opera presso il Ministero e presso i detti uffici (articolo 8 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (f) . . . . .	(f) 15,300,000. »	13,843,758. 52	1,456,241. 48	15,300,000.	
			<i>Da riportarsi . . .</i>	265,200,000. »	243,146,672. 67	22,053,327. 33	265,200,000.	

- (a) Compresa lire 45.000.000 iscritte con i decreti ministeriali 21 febbraio 1947, n. 100177 (lire 41.000.000) emanato in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 25 ottobre 1946, n. 263, concernente il nuovo trattamento economico dei dipendenti dello Stato e dei pensionati e 30 giugno 1947, n. 132872, lire 4.000.000 emanato in applicazione del decreto legislativo luogotenenziale 21 novembre 1945, n. 722, concernente miglioramenti economici a favore dei dipendenti statali.
- (b) Compresa lire 68.000.000 iscritte con i decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9 (lire 22.000.000) 30 giugno 1947, n. 532 (lire 6.000.000) e con i decreti ministeriali 28 novembre 1946, n. 173434 (lire 15.000.000) e 21 febbraio 1947, n. 100177 (lire 25.000.000) emanati in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 25 ottobre 1946, n. 263, concernente il nuovo trattamento economico dei dipendenti dello Stato e dei pensionati.
- (c) Somma iscritta con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 novembre 1946, n. 457.
- (d) Compresa lire 1.500.000 iscritte con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 532 (lire 500.000) e con il decreto ministeriale 13 maggio 1947, n. 127747 (lire 1.000.000) emanato in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 25 ottobre 1946, n. 263, concernente il nuovo trattamento economico dei dipendenti dello Stato e dei pensionati.

(e) Somme  
(f) Variazioni  
de  
pr  
m  
19  
il  
27

## MINISTERO DEI TRASPORTI

## SPESA

competenza	l'esercizio 1946-47		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1947		
	Somme	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1946	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali				
			Colonna q del conto consuntivo 1945-46			Colonne l + m					
accanto	rimaste da pagare	g = q - n	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
24	9,794,934.73	134,300,000. »	»	14,514,209. 60	2,783,620. 49	11,730,589. 11	14,514,209. 60	»	127,288,685. 73	21,525,523. 87	
48	8,008,638.33	109,100,000. »	»	5,167,329. 41	2,483,915. 07	2,917,824. 34	5,401,739. 41 + (e) 234,410. »	»	103,575,278. 55	10,926,460. 86	
43	2,798,514.57	6,500,000. »	»	1,657,061. 71	3,046,057. 68	611,004. 03	3,657,061. 71 + (e) 2,000,000. »	»	6,752,543. 11	3,404,518. 60	
52	1,456,241.48	15,300,000. »	»	»	»	»	»	»	13,843,758. 52	1,456,241. 48	
67	22,053,387.11	265,200,000. »	»	21,338,600. 72	8,313,593. 24	15,259,417. 48	23,573,010. 72 + 2,234,410. »	»	251,460,265. 91	37,312,744. 81	

(e) Somma iscritta con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9.

(f) Variata la denominazione con il decreto ministeriale 28 novembre 1946, n. 165059, emanato in applicazione del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19, recante nuove norme per la concessione dei compensi per lavoro straordinario e del premio di presenza ai dipendenti statali e comprese lire 2.300.000 iscritte con il decreto ministeriale stesso; lire 6.000.000 con il decreto ministeriale 21 febbraio 1947, n. 100177, emanato in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 25 ottobre 1946, n. 263, concernente il nuovo trattamento economico dei dipendenti dello Stato e dei pensionati e lire 700.000 iscritte con il decreto ministeriale 28 maggio 1947, n. 127750, emanato anche in applicazione del già citato decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19.

applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 25 ottobre 1946, n. 263, concernente il nuovo trattamento economico dei dipendenti dello Stato e dei pensionati e lire 700.000 iscritte con il decreto ministeriale 28 maggio 1947, n. 127750, emanato anche in applicazione del già citato decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19.

(lire 500.000) e con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 25 ottobre 1946, n. 263, concernente il nuovo trattamento economico dei dipendenti dello Stato e dei pensionati e lire 700.000 iscritte con il decreto ministeriale 28 maggio 1947, n. 127750, emanato anche in applicazione del già citato decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19.

RENDICONTO GENERALE  
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO  
1946-47.

Ministero

dei tra

l'esercizio

Numero			Capitoli	Denominazione	Rapporti fra le colonne	Conto della competenza		
del 1945-46	del 1946-47	del 1947-48				previste	Somme	
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	accanto	
								TOTAL - Colonne h = p + q
				<i>Riporto . . .</i>	265,200,000. »	243,146,672. 67	22,053,327. 27	265,200,000. 00
»	4 <i>bis</i>	5		Compensi per lavoro straordinario al personale di ruolo e non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed al personale di altre Amministrazioni dello Stato che presta la propria opera presso il Ministero e presso i detti uffici (articolo 1 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (a) . . . . .	(a) 19,500,000. »	12,904,112. »	6,595,888. 00	19,500,000. 00
»	5	6		Compensi speciali in eccedenza ai limiti stabiliti per il lavoro straordinario da corrispondersi, in relazione a particolari esigenze di servizio al personale di ruolo e non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a quello di altre Amministrazioni dello Stato che presta la propria opera nell'interesse del Ministero (articolo 6 del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19) (b) . . . . .	(b) 400,000. »	»	400,000. 00	400,000. 00
4	6	7		Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo e alle relative famiglie . . . . .	(c) 1,600,000. »	1,365,063. »	234,937. 00	1,600,000. 00
5 parte	7	8		Indennità di missione e diverse al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dell'Ispettorato suddetto e al personale addetto ai Gabinetti . . . . .	(d) 16,400,000. »	12,856,052. 48	3,543,947. 52	16,400,000. 00
5 parte	8	9		Indennità di traslocazione e competenze relative al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione e al personale di altre Amministrazioni dello Stato estraneo all'Ispettorato, distaccato a prestare servizio presso l'Ispettorato suddetto . . . . .	800,000. »	344,995. 11	455,004. 89	800,000. 00
				<i>Da riportarsi . . .</i>	303,900,000. »	270,616,895. 26	33,283,104. 74	303,900,000. 00

(a) Capitolo istituito con il decreto ministeriale 28 novembre 1946, n. 165059, emanato in applicazione del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19, recante nuove norme per la concessione dei compensi per lavoro straordinario e del premio di presenza ai dipendenti statali e somme iscritte per lire 15.000.000 con il decreto ministeriale stesso e per lire 4.500.000 con i decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, nn. 531 (lire 3.000.000, e 532 (lire 1.500.000).

(b) Modi  
de  
e  
(c) Comp  
(d) Comp  
(e) Somr

SPESA.

Ministero  
dei trasporti.

Somme	l'esercizio 1946-47	Conto dei residui degli esercizi precedenti					Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1947
		Economie	Al 1° luglio 1946	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE			
		o maggiori spese	Colonna q del conto consuntivo 1945-46	l	m	- Colonne l + m			
h	i	k	n	o	p	q			
= p + q - m	= h - e	= n - o	= p - l	= q - g	= p + q - h	= n - k	= f + l	= g + m	
22,053,327	265,200,000. »	»	21,338,600. 72	8,313,593. 24	15,259,417. 48	23,573,010. 72 +	2,234,410. »	251,460,265. 91	37,312,744. 81
6,595,888	19,500,000. »	»	»	»	»	»	»	12,904,112. »	6,595,888. »
400,000	400,000. »	»	»	»	»	»	»	»	400,000. »
234,937	1,600,000. »	»	191,523. »	145,019. »	46,504. »	191,523. »	»	1,510,082. »	281,441. »
3,543,947. 32	16,400,000. »	»	4,581,785. 58	588,052. 11	4,112,778. 47	4,700,830. 58 +	(e) 119,045. »	13,444,404. 59	7,656,725. 99
455,004. 32	800,000. »	»	790,892. »	»	790,892. »	790,892. »	»	344,995. 11	1,245,896. 89
33,283,104. 32	303,900,000. »	»	26,902,801. 30	9,046,664. 35	20,209,591. 95	29,256,256. 30 +	2,353,455. »	279,663,559. 61	53,492,696. 69

ivo presidenziale  
di presenza ai  
n i decreti leg-

- (b) Modificata la denominazione e somma inserita con il decreto ministeriale 30 giugno 1947, n. 119362, emanato in applicazione del decreto legislativo presidenziale 27 giugno 1946, n. 19, recante nuove norme per la concessione dei compensi per lavoro straordinario e del premio di presenza ai dipendenti statali.
- (c) Comprese lire 200.000 inserite con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 532.
- (d) Comprese lire 6.800.000 inserite con i decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 7 aprile 1947, n. 225 e 30 giugno 1947, n. 532.
- (e) Somma inserita con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 novembre 1946, n. 457.

INDUSTRIA E COMMERCIO  
LAVORO E PREVIDENZA  
SOCIALE  
COMMERCIO COLL'ESTERO  
GUERRA  
MAPINA  
ASSISTENZA POST BELLICA  
AGRICOLTURA E FORESTE  
AERONAUTICA  
BILANCIO

RENDICONTO GENERALE  
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO  
1946-47.

Ministero dei tra

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio			
Numero			Denominazione	previste	Somme		TOTAL — Colonne h = p + q
del 1945-46 a	del 1946-47 b	del 1947-48 c			pagate	rimaste da pagare	
				Rapporti fra le colonne e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto . . .</i>	303,900,000. »	270,616,895. 26	33,283,104. 74	303,900,000.
34	9	10	Personale non di ruolo - Indennità di trasferta e competenze eventuali	(a) 9,000,000. »	6,391,751. 93	2,608,248. 07	9,000,000.
»	10	11	Personale non di ruolo - Indennità di trasferimento e competenze relative	500,000. »	43,362. 90	456,637. 10	500,000.
6	11	12	Assegni agli addetti ai Gabinetti . . . . .	(c) 2,500,000. »	2,217,240. »	216,666. 00	2,433,000.
8	12	13	Fitti e canoni ( <i>Spese fisse</i> ) . . . . .	1,800,000. »	651,371. 60	1,148,628. 40	1,800,000.
9	13	14	Manutenzione, riparazione ed adattamento dei locali . . . . .	(d) 1,300,000. »	599,581. 40	700,418. 60	1,300,000.
10	14	15	Spese d'ufficio per gli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione . . . . .	2,050,000. »	1,748,898. 60	301,101. 40	2,050,000.
11	15	16	Spese relative all'acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio delle automobili - Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti (e) . . . . .	(e) 9,650,000. »	6,457,232. 10	3,192,767. 90	9,650,000.
12	16	17	Spese per studi di carattere tecnico e per ricerche sperimentali . . . . .	(f) 712,000. »	532,000. »	180,000. 00	712,000.
13	17	18	Spese per il funzionamento della Commissione nazionale per la trazione automobilistica a forza motrice istituita con regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1727, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2614 . . . . .	<i>per memoria</i>	»	»	»
14	18	19	Spese telegrafiche per l'interno e per l'estero e spese telefoniche ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	(g) 2,614,000. »	1,083,516. 85	1,530,483. 15	2,614,000.
15	19	20	Spese per il funzionamento e la manutenzione della biblioteca . . . . .	50,000. »	45,000. »	5,000. 00	50,000.
16	20	21	Spese per liti ed arbitraggi ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	80,000. »	4,254. »	75,746. 00	80,000.
17	21	22	Spese casuali . . . . .	30,000. »	30,000. »	»	30,000.
			<i>Da riportarsi . . .</i>	334,186,000. »	290,421,104. 64	43,698,801. 36	334,186,000.

- (a) Compresa lire 4.000.000 inserite con i decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 7 aprile 1949, n. 225 (lire 3.500.000) e 30 giugno 1947, n. 532 (lire 500.000).  
 (b) Somma iscritta con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 novembre 1946, n. 457.  
 (c) Compresa lire 2.100.000 inserite con i decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9 (lire 1.700.000) e 30 maggio 1947, n. 518 (lire 400.000).  
 (d) Compresa lire 300.000 inserite con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 532.

- (e) Compresa lire n.  
 (f) Compresa  
 (g) Compresa  
 (h) Somma n.

## SPESA.

Ministero dei trasporti.

Somme accertate	rimaste da pagare	g = q - m	l'esercizio 1946-47		Conto dei residui degli esercizi precedenti				Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1947	
			TOTALE Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1946 Colonna q del conto consuntivo 1945-46	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE Colonne l + m			Economie o eccedenze per assegnazioni speciali
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + t	q = g + m			
33,283,104.7	303,900.000.	»	»	26,902,801.30	9,046,664.35	20,209,591.95	29,256,256.30	+ 2,353,455.	»	279,663,559.61	53,492,696.69
2,608,248.1	9,000,000.	»	»	2,171,553.18	38,677.57	2,149,835.61	2,188,513.18	+ (b) 16,960.	»	6,430,429.50	4,758,083.68
456,337.1	500,000.	»	»	»	»	»	»	»	»	43,362.90	456,637.10
216,666.1	2,433,906.	»	66,094.	280,284.	106,981.38	173,302.62	280,284.	»	»	2,324,221.38	389,968.62
1,148,628.1	1,870,000.	»	»	1,528,957.65	595,442.50	933,515.15	1,528,957.65	»	»	1,246,814.10	2,082,143.55
700,416.1	1,300,000.	»	»	110,063.	»	110,063.	110,063.	»	»	599,581.40	810,481.60
301,101.1	2,050,000.	»	»	167,833.	52,977.	114,856.	167,833.	»	»	1,801,875.60	445,957.40
3,192,767.9	9,650,000.	»	»	2,660,511.35	1,799,182.66	1,026,328.69	2,825,511.35	+ (b) 165,000.	»	8,256,414.76	4,219,096.59
180,000.	712,000.	»	»	4,000.	»	4,000.	4,000.	»	»	532,000.	184,000.
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,530,483.1	2,614,000.	»	»	162,635.10	116,369.35	470,865.75	587,235.10	+ (b) 424,600.	»	1,199,886.20	2,001,348.90
5,000.	50,000.	»	»	3,000.	»	3,000.	3,000.	»	»	45,000.	8,000.
75,746.	80,000.	»	»	59,536.25	60.41	59,475.84	59,536.25	»	»	4,314.41	135,221.84
»	30,000.	»	»	5,000.	»	5,000.	5,000.	»	»	30,000.	5,000.
43,698,801.3	334,119,906.	»	66,094.	34,056,174.83	11,756,355.22	25,259,834.61	37,016,189.83	+ 2,960,015.	»	302,177,459.86	68,958,635.97

(e) Completata la denominazione con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 novembre 1946, n. 457 e [comprese lire 1.150.000 iscritte con i decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9 (lire 900.000) e 7 aprile 1947, n. 225 (lire 250.000).

(f) Compresa lire 700.000 iscritte con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 531.

(g) Compresa lire 1.550.000 iscritte con il decreto ministeriale 5 maggio 1947, n. 128307, mediante prelevamento dal Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine.

(h) Somma inserita con i decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 29 novembre 1946, n. 457 (lire 4.600) e 30 giugno [1947, n. 532 (lire 420.000).

RENDICONTO GENERALE  
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO  
1946-47.

Ministero

dei tra

l'esercizio

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	previste	Somme	
del 1945-46	del 1946-47	del 1947-48			pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
			Riporto . . .	334,186,000. »	290,421,104. 64	43,698,801. 36
18 parte	22	23	Indennità e diarie ai componenti di commissioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione . . . . .	(a) 700,000. »	104,325 »	595,675. »
18 parte	23	24	Spese per il funzionamento delle Commissioni istituite nell'interesse dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione . . . . .	200,000. »	200,000 »	»
19	24	25	Spese per le statistiche concernenti i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (articolo 3 del regio decreto-legge 27 maggio 1929, n. 1285, convertito nella legge 21 dicembre 1929, n. 2238) . . . . .	3,000,000. »	»	2,000,000. »
20	25	26	Residui passivi eliminati ai sensi dell'articolo 36 del regio decreto-legge 18 novembre 1923, n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	(b) 24,610. »	24,606. 56	»
				338,110,610. »	290,750,036. 20	46,294,476. 00
			DEBITO VITALIZIO.			
21	26	27	Pensioni ordinarie per il personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ( <i>Spese fisse</i> ) . . . . .	(c) 5,500,000. »	2,952,947. 70	2,547,052. 30
22	27	28	Indennità per una sola volta, invece di pensione, al personale dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ai termini degli articoli 3, 4 e 10 del regio decreto-legge 23 ottobre 1919, n. 1970, convertito nella legge 21 agosto 1921, n. 1144, sulle pensioni civili, modificate dall'articolo 11 del regio decreto 21 novembre 1923, n. 2480, ed altri assegni congeneri legalmente dovuti ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	100,000. »	»	100,000 »
				5,600,000. »	2,952,947. 70	2,647,052. 30

(a) Dedotte lire 100.000 per effetto del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 531.

(b) Somma inserita con il decreto ministeriale 31 ottobre 1946, n. 135554, mediante prelevamento dal Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine.

(c) Comp

tiv

St

SPESA.

dei trasporti.

Ministero

competenza per

Somme

accertate

rimaste  
da pagareg  
= q - m

43,698,801.30

595,675.30

2,000,000.00

46,294,476.30

2,547,052.30

100,000.00

2,647,052.30

per le spese obbligate

L'esercizio 1946-47	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1947
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1946 Colonna q del conto consuntivo 1945-46	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE Colonne f + g	o	Colonna q	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
334,119,906. >	66,094. >	34,056,174. 83	11,756,355. 22	25,259,834. 61	37,016,189. 83	+ 2,960,015. >	302,177,459. 86	68,958,635. 97
700,000. >	>	382,449. 50	29,578. >	352,871. 50	382,449. 50	>	133,903. >	948,546. 50
200,000. >	>	>	>	>	>	>	200,000. >	>
2,000,000. >	1,000,000. >	530,000. >	>	530,000. >	530,000. >	>	>	2,530,000. >
24,606. 56	3. 44	>	>	>	>	>	24,606. 56	>
337,044,512. 56	1,066,097. 44	34,968,624. 33	11,785,933. 22	26,142,706. 11	37,928,639. 33	+ 2,960,015. >	302,535,969. 42	72,437,182. 47
5,500,000. >	>	1,288,307. 40	88,582. 40	1,199,725. >	1,288,307. 40	>	3,041,530. 10	3,746,777. 30
100,000. >	>	238,492. 80	>	238,492. 80	238,492. 80	>	>	338,492. 80
5,600,000. >	>	1,526,800. 20	88,582. 40	1,438,217. 80	1,526,800. 20	>	3,041,530. 10	4,085,270. 10

(c) Comprese lire 3.000.000 iscritte con il decreto ministeriale 21 febbraio 1947, n. 100177, emanato in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 25 ottobre 1946, n. 263, concernente il nuovo trattamento economico dei dipendenti dello Stato e dei pensionati.

INDUSTRIA E COMMERCIO

LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

COMMERCIO COLL'ESTERO

GUERRA

MARINA

ASSISTENZA POST BELLICA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

BILANCIO

RENDICONTO GENERALE  
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO  
1946-47.

Ministero dei tr

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1945-46	del 1946-47	del 1947-48			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± t	f = p - l	g = q - m	h = p +
STRADE FERRATE, TRAMVIE, AUTOMOBILI E SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE.							
23	28	29	Quota a carico dello Stato italiano della spesa riguardante la delegazione Italo-Svizzera per il Sempione (legge 21 gennaio 1904, n. 15) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	(a) 320,250. »	»	320,250.	320.
24	29	30	Concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles . . . . .	(c) 60,000. »	»	60,000.	60.
25	30	31	Sovvenzioni chilometriche per la costruzione e l'esercizio di ferrovie concesse all'industria privata posteriormente alla legge 30 aprile 1899, n. 168, per lavori ed incrementi patrimoniali e per trasformazione del sistema di trazione di ferrovie concesse (articoli 7, 27, 32 e 220 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447, decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, articoli 30 e 35 del regio decreto-legge 2 agosto 1929, numero 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27 regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	(d) 784,000,000. »	756,586,471. 51	27,413,528. 49	784,000.
26	31	32	Sovvenzioni per concessioni di sola costruzione di ferrovie (articolo 235 del testo unico di legge approvato col regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	15,800,000. »	15,571,402. 84	228,597. 16	15,800.
27	32	33	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione lacuale (leggi 5 marzo 1893, n. 125; 21 luglio 1911, n. 852; 23 giugno 1912, n. 659; 8 giugno 1913, n. 631 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	1,600,000. »	1,340,000. »	260,000.	1,600.
Da riportarsi . . .				801,780,250. »	773,497,874. 35	28,282,375. 65	801,780.

(a) Comprese lire 260.250 iscritte con i decreti ministeriali 28 febbraio 1947, n. 113261 (lire 82.250) e 5 maggio 1947 n. 128307 (lire 178.000) mediante prelevamento dal Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine.  
(b) Somma iscritta con i decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 7 aprile 1947, n. 225 (lire 172.750) e 30 giugno 1947 n. 531 (lire 231.000).

(c) Som  
(d) Com  
7

## Ministero dei trasporti.

Somme accertate	l'esercizio 1946-47		Conto dei residui degli esercizi precedenti				Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1947
	TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1946 — Colonna q del conto consuntivo 1945-46	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m			
rimaste da pagare	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = r + l	q = g + m
320,250	320,250	»	51,000	120,962.40	333,787.60	454,750	+ 403,750	120,962.40	654,037.60
60,000	60,000	»	50,000	»	50,000	50,000	»	»	110,000
27,413,584.75	784,000,000	»	27,434,584.75	15,029,599.74	12,404,985.01	27,434,584.75	»	771,616,071.25	39,818,513.50
228,507.14	15,800,000	»	2,141,243.83	»	2,141,243.83	2,141,243.83	»	15,571,402.84	2,369,840.99
260,000	1,600,000	»	928,297.64	6,025.25	922,272.39	928,297.64	»	1,346,025.25	1,182,272.39
28,282,375.69	801,780,250	»	30,605,126.22	15,156,587.39	15,852,288.83	31,008,876.22	+ 403,750	788,654,461.74	44,134,664.48

(c) Somma iscritta con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 532.

(d) Comprese lire 534.000.000 iscritte con i decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 29 novembre 1946, n. 457 (lire 190.000.000); 7 aprile 1947, n. 225 (lire 174.000.000) e 30 giugno 1947, n. 531 (lire 170.000.000).

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
de l 1945-46	del 1946-47	del 1947-48			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riporto . . .</i>	801,780,250. »	773,497,374. 35	28,282,375. 65	
28	33	34	Sovvenzioni alle tramvie extra-urbane a trazione meccanica in servizio pubblico (articoli 258 e 262 del testo unico di legge approvato con regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447) ed alle tramvie di cui all'articolo 113 del testo unico di legge approvato con regio decreto-legge 12 ottobre 1913, n. 1261, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473, ed alle ferrovie economiche di interesse locale di cui all'articolo 1, comma 2°, del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 . . . . .	4,350,000. »	3,677,619. 99	672,380. 01	
29	34	35	Sovvenzioni per concessioni di filovie e per trasformazioni in filovie di ferrovie pubbliche e tramvie extraurbane (articolo 2 del regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 2502 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	<i>per memoria</i>	»	»	
30	35	36	Sussidi per l'impianto ed esercizio di autolinee per trasporto viaggiatori, bagagli, pacchi agricoli e per la istituzione e l'esercizio di nuovi servizi automobilistici provvisori determinati da necessità di ordine pubblico (regio decreto-legge 15 febbraio 1920, n. 210, convertito nella legge 2 luglio 1922, n. 896; articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58 e legge 28 settembre 1939, n. 1822) . . . . .	(a) 2,550,000. »	723,030. 62	1,826,969. 38	
31	36	37	Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio di funivie in servizio pubblico (legge 23 giugno 1927, n. 1110 e articolo 27 del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58) ( <i>Spesa obbligatoria</i> ) . . . . .	250,000. »	195,655. 06	54,344. 94	
				808,930,250. »	778,094,180. 02	30,836,069. 38	
			SPESA DIVERSE.				
32	37	38	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436)	15,000,000. »	7,079,581. 30	7,920,418. 70	

(a) Dedotte lire 1.450.000 per effetto dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947 (lire 900.000); 7 aprile 1947, n. 225 (lire 250.000) e 30 giugno 1947, n. 532 (lire 300.000).

TOTA

Colonne

= p +

801,780

4,350

2,550

250

808,930

15,000

Ministero  
dei trasporti.

Somme	l'esercizio 1946-47		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza o residui)	Residui passivi al 30 giugno 1947
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1946	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali			
		TOTALE — Colonne f + g					Colonna q del conto consuntivo 1945-46		
g = q - m	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
28,282,375. 62	»	»	30,605,126. 22	15,156,587. 39	15,852,288. 83	31,008,876. 22	+ 403,750. »	788,654,461. 74	44,134,664. 48
672,380. 00	»	»	983,296. 54	971,891. 96	11,404. 58	983,296. 54	»	4,649,511. 95	683,784. 59
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,826,303. 38	»	»	19,602,758. 48	8,100,425. 86	11,502,332. 62	19,602,758. 48	»	8,823,456. 48	13,329,302. »
54,344. 94	»	»	53,664. 64	39,175. »	14,489. 64	53,664. 64	»	234,830. 06	68,834. 58
30,836,069. 00	»	»	51,244,845. 88	24,268,080. 21	27,380,515. 67	51,648,595. 88	+ 403,750. »	802,362,260. 23	58,216,535. 65
7,920,418. 70	»	»	14,903,860. 30	6,369,753. 95	8,534,106. 35	14,903,860. 30	»	13,449,335. 25	16,454,525. 05

00.000); 7 aprile

Capitoli			Conto della competenza			
Numero			Denominazione	previste	Somme	
del 1945-46	del 1946-47	del 1947-48			pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
				Rapporti fra le colonne		
<b>TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA</b>						
<b>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</b>						
<b>SPESE GENERALI.</b>						
35	38	39	Indennità di trasferta al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettori compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione per opere di carattere straordinario, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso.	(a) 9,000,000. »	4,784,578. 49	4,215,421. 51
36	39	40	Retribuzioni a tecnici privati, incaricati della compilazione di progetti e della direzione, assistenza e collaudi di lavori e compensi a funzionari dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed a funzionari delle altre Amministrazioni dello Stato per i servizi dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione . . . . .	(b) 500,000. »	48,500. »	451,500. 00
37 bis	39 bis	54	Spese per il funzionamento della Commissione di I grado di cui all'articolo 18 del decreto legislativo luogotenenziale 29 luglio 1944, n. 159 .	(c) 300,000. »	209,375. »	90,625. 00
				9,800,000. »	5,042,453. 49	4,757,546. 51

(a) Compresse lire 3.000.000 iscritte con i decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 7 aprile 1947, n. 225 (lire 2.500.000) e 30 giugno 1947, n. 532 (lire 500.000).

(b) Compresse lire 100.000 iscritte con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 531.

(c) Capitoli  
cor

Ministero dei trasporti.

SPESA.

competenza		l'esercizio 1946-47		Conto dei residui degli esercizi precedenti				Pagamenti	Residui
Somme		Economie	Al 1° luglio 1946	Pagati	Rinasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1947
rimaste da pagare		o maggiori spese	Colonna q del conto consuntivo 1945-46			Colonne l + m			
g = q - m	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
49	4,215,491.3	9,000,000. >	>	4,714,495. 59	160,536. 43	4,553,959. 16	>	4,945,114. 92	8,769,380. 67
>	451,500.	500,000. >	>	69,294. >	47,022. >	22,272. >	>	95,522. >	473,772. >
>	90,035.	300,000. >	>	250,989. >	187,756. 02	63,232. 98	>	397,131. 02	153,857. 98
49	4,757,540.	9,800,000. >	>	5,034,778. 59	395,314. 45	4,639,464. 14	>	5,437,767. 94	9,397,010. 65

(e) Capitolo istituito e somma stanziata con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 maggio 1947, n. 518 Soppresso con il medesimo provvedimento il capitolo n. 51 aggiunto, avente per oggetto le medesime spese.

 INDUSTRIA E COMMERCIO  
 LAVORO E PREVIDENZA SOCIALI  
 COMMERCIO COLLESTERO  
 GUERRA  
 MAPINA  
 ASSISTENZA POST BELLICA  
 AERONAUTICA  
 AGRICOLTURA E FORESTE  
 BILANCIO

RENDICONTO GENERALE  
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO  
1946-47.

Ministero dei tr

Numero			Capitoli	Conto della competenza			Totale
del 1945-46	del 1946-47	del 1947-48		previste	Somme		
a	b	c	Denominazione	e	f	g	h
			d	= k ± i	= p - l	= q - m	= p +
			Rapporti fra le colonne				Colonie
			<b>FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE.</b>				
38	40	41	Sussidi straordinari di esercizio (articolo 24, lettera b), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58), somministrazione di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato (articolo 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424), anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) - Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . . .	(a) 792,500,000. ▶	662,798,285. 50	129,701,714. 50	792,500,000. 00
39	41	42	Premi per l'acquisto di autoveicoli nuovi di costruzione italiana appositamente costruiti per il funzionamento esclusivo a gassogeno (regio decreto-legge 5 luglio 1934, n. 1445, convertito, con modificazioni, nella legge 27 dicembre 1934, n. 2283) e contributi a favore di esercenti pubblici autoservizi concessi in via definitiva o provvisoria per gli autobus, già in esercizio, trasformati per il funzionamento a gassogeno (regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1637, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2370) . . . . .	100,000. ▶	▶	▶	
40	42	43	Premio di esercizio per autolinee esercitate con autobus a gassogeno (legge 19 giugno 1940, n. 812) . . . . .	500,000. ▶	▶	500,000. 00	500,000. 00
41	43	44	Corresponsione di contributi agli esercenti di servizi pubblici automobilistici concessi in via definitiva o provvisoria, che impiegano per gli autobus con motore ad iniezione, nafta (olio da gas) proveniente dalla raffinazione degli oli grezzi di Ragusa (regio decreto-legge 17 novembre 1938, n. 1854, convertito nella legge 2 giugno 1939, n. 739 e legge 22 gennaio 1942, n. 47) . . . . .	<i>per memoria</i>	▶	▶	
42	44	45	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529 . . . . .	(c) 2,539,365. ▶	2,483,909. 99	55,455. 01	2,539,365. 00
			<i>Da riportarsi . . . . .</i>	795,639,365. ▶	665,282,195. 49	130,257,169. 51	795,639,365. 00

(a) Compresse lire 700.000.000 inserite con i decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 7 aprile 1947, n. 225 (lire 400.000.000) 30 maggio 1947, n. 518 (lire 300.000.000).

(b) Somme  
(c) Com

Ministero dei trasporti.

SPESA.

competenza		l'esercizio 1946-47		Conto dei residui degli esercizi precedenti				Pagamenti	Residui	
Somme		Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1946	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1947	
rimaste da pagare			Colonna q del conto consuntivo 1945-46			Colonne l + m				
g = q - n	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m	
5. 50	129,701,714.3	792,500,000. >	>	201,974,084. 81	201,725,343. 53	273,741. 28	201,999,084. 81 +	(b) 25,000. >	864,523,629. 03	129,975,455. 78
>	>	>	100,000. >	146,394. >	20,992. >	125,402. >	146,394. >	>	20,992. >	125,402. >
>	500,000.	500,000. >	>	2,315,763. 86	136,402. 64	2,179,661. 22	2,315,763. 86	>	136,402. 64	2,679,661. 22
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
9. 99	55,455.	2,539,365. >	>	2,057. 68	>	>	>	2,057. 68	2,483,909. 99	55,455. 01
5. 49	130,257,169.3	795,539,365. >	100,000. >	204,438,300. 35	201,882,438. 17	2,578,804. 50	204,461,242. 67 +	22,942. 32	867,164,633. 66	132,835,974. 01

(b) Somma iscritta con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 novembre 1946, n. 457.

(c) Compresse lire 320.965 iscritte con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 novembre 1946, n. 457.

lire 400.000.000

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

INDUSTRIA E COMMERCIO

LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

COMMERCIO COLL'ESTERO

ASSISTENZA POST BELLICA

BILANCIO



Ministero  
dei trasporti.

## SPESA.

Somme accettate rimaste da pagare g = q - m	l'esercizio 1946-47		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui) v = f + l	Residui passivi al 30 giugno 1947 o = g + m	
	Economie o maggiori spese i = h - e	Al 1° luglio 1946 — Colonna q del conto consuntivo 1945-46 k = n ± o	Pagati l = p - f	Rimasti da pagare m = q - g	TOTALE — Colonna l + m n = p + q - h	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali o = n - k	Economie			
							o eccedenze			
							per assegnazioni speciali			
TOTALE — Colonne f + g h = p + q - n										
49 130,257,160	795,539,365. »	100,000. »	204,488,300. 35	201,882,438. 17	2,578,804. 50	204,461,242. 67	+	22,942. 32	867,164,633. 66	132,885,974. 01
66 »	7,758,366. 66	33. 34	7,758,366. 75	»	»	»	-	7,758,366. 75	7,758,366. 66	»
» 699,357,074	700,000,000. »	»	531,682,329. 70	358,138,311. 84	173,544,017. 86	531,682,329. 70	»	»	358,781,237. 84	872,901,091. 86
15 829,614,243	1,503,297,731. 66	100,033. 34	743,878,996. 80	560,020,750. 01	176,122,822. 36	736,143,572. 37	-	7,735,424. 43	1,233,704,238. 16	1,005,737,065. 87
77 30,415,331	43,000,000. »	»	523,537. 07	34,953. 33	488,583. 74	523,537. 07	»	»	12,619,619. 10	30,903,917. 97
» 1,480,981,620	1,780,000,000. »	»	»	»	»	»	»	»	299,018,380 »	1,480,981,620. »
77 1,511,396,954	1,823,000,000. »	»	523,537. 07	34,953. 33	488,583. 74	523,537. 07	»	»	311,637,999. 10	1,511,885,537. 97

106307, emanato  
za la spesa di  
rattere eccezionale  
enti bellici.  
n. 457.

(c) Capitolo istituito e somma stanziata con il decreto ministeriale 11 marzo 1947, n. 112904, emanato in applicazione dei decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552, che, per la concessione alla industria privata di opere pubbliche ferroviarie a pagamento non differito a sollievo della disoccupazione nella capitale, all'articolo 5, autorizza la spesa di 1.650 milioni dei quali 1.200 per l'esercizio 1946-47 e 20 dicembre 1946, n. 655, che, per l'esecuzione di lavori ferroviari e di opere pubbliche di bonifica, all'articolo 1 lettera b), autorizza la spesa di 3.000 milioni dei quali 700 a carico del bilancio del Ministero dei trasporti. Questi ultimi 700 milioni con il citato decreto ministeriale n. 112904, vennero iscritti per lire 580.000.000 al presente capitolo e per lire 120.000.000 al successivo capitolo n. 48.

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

INDUSTRIA E COMMERCIO

LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

COMMERCIO COLL'ESTERO

ASSISTENZA POST BELLICA

BILANCIO

RENDICONTO GENERALE  
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO  
1946-47.

Ministero dei tra

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio			TOTALE
Numero			Denominazione	previste	Somme		Colonne f
del 1945-46	del 1946-47	del 1947-48			pagate	rimaste da pagare	
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	= p + q
						accertate	
				Rapporti tra le colonne			
			<i>Riporto . . .</i>	1,823,000,000. »	311,603,045. 77	1,511,396,954. 23	1,823,000,000.
46	48	50	Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia per l'esposizione universale ed internazionale di Roma (articolo 5 del regio decreto-legge 3 giugno 1938, n. 828, convertito nella legge 5 gennaio 1939, n. 24; articolo 4 del regio decreto-legge 16 febbraio 1939, n. 272, convertito nella legge 2 giugno 1939, n. 739 e legge 9 agosto 1940, n. 1233) . . . . .	(a) 840,000,000. »	59,909,928. »	780,090,072. »	840,000,000.
46 bis	48 bis	51	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485) (2ª delle 10 annualità) . . . . .	(b) 130,000,000. »	»	130,000,000. »	130,000,000.
»	48 ter	51 v	Spese per la costruzione in concessione del tronco ferroviario Camigliati-San Giovanni in Fiore, delle ferrovie calabro-lucane prevista dall'articolo 5 della convenzione 10 luglio 1926, n. 1450 (articolo 5 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 novembre 1946, n. 457)	(c) 500,000,000. »	»	500,000,000. »	500,000,000.
53	49	52	Spese per liti ed arbitraggi e maggiori spese imprevedute per la costruzione di strade ferrate . . . . .	50,000. »	»	50,000. »	50,000.
				3,293,050,000. »	371,512,973. 77	2,921,537,026. 23	3,293,050,000.
			SPESE DIVERSE.				
37 ter	50	53	Indennità di requisizione degli autoveicoli - Spese varie per il ricovero e la custodia degli autoveicoli in consegna agli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (decreto legislativo luogotenenziale 1º febbraio 1945, n. 46) . . . . .	20,000,000. »	1,121,212. 75	18,878,787. 25	20,000,000.
»	50 bis	53 agg.	Saldo degli impegni riguardanti spese relative agli esercizi anteriori a quello corrente . . . . .	(e) 1,600,000. »	123,729. 65	1,476,270. 35	1,600,000.
				21,600,000. »	1,244,942. 40	20,355,057. 95	21,600,000.

- (a) Somma iscritta con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 novembre 1946, n. 457 (lire 720.000.000) aumentata di lire 120.000.000 iscritti con il decreto ministeriale 11 marzo 1947, n. 112904, di cui è cenno nella precedente nota c).
- (b) Somma iscritta con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 7 aprile 1947, n. 225.
- (c) Capitolo istituito e somma stanziata con il decreto ministeriale 18 dicembre 1946, n. 171808, emanato in applicazione del regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485, concernente la concessione alla industria privata della ferrovia circumflegrea.

(d) Capitolo  
dec.  
dell'  
ved.  
(e) Capitolo

Ministero dei trasporti.

Somme accertate	l'esercizio 1946-47		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1947	
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1946 — Colonna q del conto consuntivo 1945-46	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	P			
										o
rimaste da pagare	TOTALE — Colonne f + g	Colonna q del conto consuntivo 1945-46	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	P	Q		
g = q - m	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m	
1.511,396,954.2	1,823,000,000. »	»	523,537.07	34,953.33	488,583.74	523,537.07	»	311,637,999.10	1,511,885,537.97	
» 780,030,072.	840,000,000. »	»	10,030,906.59	31,531,656.78	9,499,249.81	41,030,906.59 + 31,000,000. »	(b)	91,441,584.78	789,589,321.81	
130,000,000.	130,000,000. »	»	130,000,000. »	»	130,000,000. »	130,000,000. »	»	»	260,000,000. »	
500,000,000.	500,000,000. »	»	»	»	»	»	»	»	500,000,000. »	
50,000.	50,000. »	»	63,782.05	1,020. »	62,762.05	63,782.05	»	1,020. »	112,762.05	
2,921,537,096.3	3,293,050,000. »	»	140,618,225.71	31,567,630.11	140,050,595.60	171,618,225.71 + 31,000,000. »	»	403,080,603.85	3,061,587,621.83	
18,878,787.5	20,000,000. »	»	273,713,774.30	31,632,527.15	242,081,247.15	273,713,774.30	»	32,753,739.90	260,960,034.40	
1,476,270.35	1,600,000. »	»	»	»	»	»	»	123,729.65	1,476,270.35	
20,355,057.6	21,600,000. »	»	273,713,774.30	31,632,527.15	242,081,247.15	273,713,774.30	»	32,877,469.55	262,436,304.75	

(d) Capitolo istituito e somma stanziata con il decreto ministeriale 20 febbraio 1947, n. 106311, emanato in applicazione dell'articolo 5 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 novembre 1946, n. 457, concernente variazioni allo stato di previsione dell'entrata, a quello della spesa di vari ministeri ed ai bilanci di talune aziende autonome per l'esercizio 1946-47 nonché altri provvedimenti di carattere finanziario.

(e) Capitolo istituito e somma stanziata con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 7 aprile 1947, n. 225.

RENDICONTO GENERALE  
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO  
1946-47.

Ministero dei trasporti

Capitoli				Conto della competenza		
Numero			Denominazione	previste	Somme	
del 1945-46	del 1946-47	del 1947-48			pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
<i>Capitoli aggiunti allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1946-47 per spese residue degli esercizi 1945-46 e retro (articolo 144 del regolamento per la contabilità generale dello Stato).</i>						
	(a)	51	» Spese per il funzionamento della Commissione di I grado di cui all'articolo 18 del decreto legislativo luogotenenziale 27 luglio 1944, n. 159 (a) . . .	»	»	»
47	52	57	Personale di ruolo - Indennità di trasferta, di trasloco ed altre competenze eventuali . . . . .	»	»	»
48	53	58	Personale avventizio e straordinario - Assegni indennità di trasferta e di trasloco . . . . .	»	»	»
49	54	»	Premi di operosità e rendimento al personale di ruolo e avventizio per lavori eseguiti nell'interesse delle costruzioni ferroviarie . . . . .	»	»	»
50	55	59	Sussidi al personale in servizio di ruolo, avventizio ed al personale esonerato ed alle rispettive famiglie . . . . .	»	»	»
51	56	60	Spese di ufficio, manutenzione, riparazioni adattamento ed affitto locali per gli uffici tecnici dipendenti . . . . .	»	»	»
52	57	61	Spese relative al servizio degli autoveicoli . . . . .	»	»	»
54	58	62	Fitto di locali requisiti ad uso alloggio del personale o indennità di alloggio durante la permanenza dell'Amministrazione centrale fuori della sede normale . . . . .	»	»	»
55	59	63	Somme da erogare per provvidenze a favore del personale in dipendenza di offese nemiche (regio decreto-legge 16 dicembre 1942, n. 1498) . . . . .	»	»	»
3	60	64	Premi di operosità e rendimento agli impiegati ed agenti dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione . . . . .	»	»	»

(a) Capitolo soppresso con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 maggio 1947, n. 518, in seguito alla istituzione del Capo 39-bis con denominazione analoga.

(b) Somme