

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	10,852,085,690.10	196,270,366.49	354,000,000. »	11,402,356,056.59
Regio decreto-legge 3 aprile 1928, n. 710	25,000,000. »	»	»	25,000,000. »
Regio decreto-legge 21 giugno 1928, n. 1532	50,000,000. »	»	»	50,000,000. »
Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472 (estensione della trazione elettrica)	»	»	1,200,000,000. »	1,200,000,000. »
Regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620 (estensione della trazione elettrica)	»	»	1,200,000,000. »	1,200,000,000. »
Regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078 e 28 settembre 1940, n. 1397 (assegnazione straordi- naria corrispondente all'utile net- to del monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile):				
Esercizi { dal 1935-36 al 1940-41	»	»	478,832,774.80	} 478,832,774.80
{ dal 1941-42 al 1944-45	»	»	»	
Regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749 (sistemazione servizi fer- roviari di Roma)	»	»	350,000,000. »	350,000,000. »
Regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451 e legge 21 giugno 1942, n. 682 (miglioramenti ed aumenti di carattere patrimoniale)	»	(a) (b) 7,000,000,000. »	»	7,000,000,000. »
Regio decreto-legge 30 marzo 1940, n. 728 (estensione della trazione elettrica)	»	»	3,000,000,000. »	3,000,000,000. »
<i>Da riportarsi . . .</i>	10,927,085,690.10	7,196,270,366.49	6,582,832,774.80	24,706,188,831.39

(a) Somma autorizzata con i decreti interministeriali 1° luglio 1938, n. 2, 25 giugno 1939, n. 3563 e 4 settembre 1941, n. 1692.

(b) A copertura di tale somma vennero effettuate, negli esercizi dal 1937 al 1942-43, assegnazioni per complessive lire 7.000.000.000 così costituite:

Contributo per rinnovamento rotabili	L.	3.355.660.517,25
Contributo per miglorie alle linee ed agli impianti	»	168.000.000 —
Contributo per aumenti patrimoniali	»	542.000.000 —
Avanzo di gestione	»	2.742.530.516,73
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste patrimoniali . . .	»	191.808.966,02

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto</i>	10,927,085,690.10	7,196,270,366.49	6,582,832,774.80	24,706,188,831.39
Legge 21 giugno 1942, n. 682 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale)	»	808,191,033.98	»	808,191,033.98
Legge 30 giugno 1943, n. 541 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee; decreti legge 27 ottobre 1932, n. 1472; 7 agosto 1936, n. 1620 e 30 maggio 1940, n. 728)	»	3,000,000,000. »	»	3,000,000,000. »
Decreto ministeriale 29 marzo 1947, n. 112304, emesso in applicazione dell'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n. 655	400,000,000. »	»	»	400,000,000. »
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 95 del 29 luglio 1946 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	9,000,000,000. »	»	»	9,000,000,000. »
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 532 del 30 giugno 1947 (per lavori patrimoniali)	10,000,000,000. »	»	»	10,000,000,000. »
Contributo della parte ordinaria:				
1 ^o) per rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetto	»	(a) 5,600,007,028.49	»	5,600,007,028.49
2 ^o) per le migliorie alle linee ed agli impianti:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio	»	248,985,071.37	(a) »	348,985,071.37
b) per contributo eccezionale di cui alla legge	»	100,000,000. »	»	
<i>Da riportarsi</i>	30,327,085,690.10	16,953,153,500.33	6,582,832,774.80	53,863,371,965.23

(a) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota (b) della pagina precedente risultano complessivamente in bilancio (vedi allegato 5) per:

Rinnovamento del materiale rotabile	I.	8.955.667.545,74
Migliorie alle linee e agli impianti	»	516.985.071,37
Aumenti di carattere patrimoniale	»	7.279.500.000 —
Avanzo di gestione	»	2.742.530.516,73
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	»	1.000.000.000 —

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

ASSISTENZA POST BELLICA

COMMERCIO COLL'ESTERO

LAVORO E PREVIDENZA
SOCIALE

INDUSTRIA E COMMERCIO

BILANCIO

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	30,327,085,690.10	16,958,453,500.33	6,582,832,774. 80	60,863,371,695. 23
3°) per aumenti patrimoniali:				
a) per contributo ordinario dell'esercizio	»	1,937,500,000. »	(a) »	6,737,500,000. »
b) per contributo eccezionale di cui alla legge	»	4,800,000,000. »		
4°) per l'impianto idrico di Bres- sanone	»	245,000,000. »	»	245,000,000. »
5°) per partecipazione al capitale sociale di enti e società	»	219,136,000. »	»	219,136,000. »
Ricavi, rimborsi e concorsi vari:				
Esercizi { dal 1907-08 al 1945-46	»	»	852,271,605. 59	1,125,802,882. 91
{ 1946-47	»	»	273,531,277. 32	
	30,327,085,690.10	24,155,089,500.33	7,708,635,657. 71	62,190,810,848. 14
Si detrae l'ammontare delle sovven- zioni del Tesoro rimaste da ri- scuotere al 30 giugno 1941 (legge 21 giugno 1942, n. 682)	-808,191,033. 98	»	»	- 808,191,033. 98
Si detrae l'ammontare dei prestiti da contrarre per l'elettrificazione delle linee di cui ai decreti-legge 27 ottobre 1932, n. 1472; 7 agosto 1936, n. 1620 e 30 maggio 1940, n. 728, per l'importo di 3 miliardi di lire pari all'assegnazione auto- rizzata a carico della parte ordi- naria del bilancio (legge 30 giugno 1943, n. 541)	»	»	3,000,000,000. »	- 3,000,000,000. »
Totale	29,518,894,656.12	24,155,089,500.33	4,708,635,657. 71	58,382,619,814. 16

(a) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota (b) della pagina precedente risultano complessivamente in bilancio (vedi allegato 5) per:

Rinnovamento del materiale rotabile	L.	8.955.667.545,74
Migliorie alle linee e agli impianti	»	516.985.071,37
Aumenti di carattere patrimoniale	»	7.279.500.000 —
Avanzo di gestione	»	2.742.530.516,73
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale	»	1.000.000.000 —

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di riparazione
e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329	2,500,000,000. »	»	»	2,500,000,000. »
Decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n. 483	10,000,000,000. »	»	»	10,000,000,000. »
Decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n. 378	10,000,000,000. »	»	»	10,000,000,000. »
Provvedimento legislativo in corso di approvazione	23,600,000,000. »	»	»	23,600,000,000. »
Decreto legislativo del Capo prov- visorio dello Stato n. 133 del 6 set- tembre 1946.	45,000,000,000. »	»	»	45,000,000,000. »
Decreto legislativo del Capo provvi- sorio dello Stato n. 9 del 18 gen- naio 1947	40,000,000,000. »	»	»	40,000,000,000. »
Introiti assegnati alle spese di ripa- razione e di ricostruzione causate dalla guerra a completamento delle somme fornite dal Tesoro (ricavi, rimborsi e concorsi):				
Esercizi { dal 1944-45 al 1945-46	»	»	»	3,336,963,268. 95
{ 1946-47	»	»	3,336,963,268.95	»
Totale	131.100.000.000. »	»	3,336.963,268.95	134.436.963,268. 95

Interessi e ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie.

ESERCIZIO	A) Al Tesoro			B) Al Consorzio di Credito per le opere pubbliche		
	Interessi	Ammortamento	Totale	Interessi e premi	Ammortamento	Totale
1905-06 . .	15,897,981. 89	>	15,897,981. 89	>	>	>
1906-07 . .	18,185,910. 18	4,078,707. 77	22,264,617. 95	>	>	>
1907-08 . .	25,355,483. 19	6,356,622. 93	31,712,106. 12	>	>	>
1908-09 . .	31,633,097. 08	8,774,954. 30	40,408,051. 38	>	>	>
1909-10 . .	38,706,143. 15	10,125,287. 73	48,831,430. 88	>	>	>
1910-11 . .	44,799,511. 33	12,592,915. 89	57,392,427. 22	>	>	>
1911-12 . .	49,515,981. 33	16,034,709. 87	65,550,691. 20	>	>	>
1912-13 . .	54,978,445. 77	18,136,455. 26	73,114,901. 03	>	>	>
1913-14 . .	59,577,987. 73	19,422,995. 04	79,000,982. 77	>	>	>
1914-15 . .	66,269,332. 22	21,028,026. 20	87,297,358. 42	>	>	>
1915-16 . .	^(a) 73,693,918. 74	^(b) 22,100,849. 03	95,794,767. 77	>	>	>
1916-17 . .	^(c) 74,945,297. 75	23,437,211. 17	98,382,508. 92	>	>	>
1917-18 . .	75,690,296. 26	23,897,408. 44	99,587,704. 70	>	>	>
1918-19 . .	76,192,717. 71	24,478,009. 05	100,670,726. 76	>	>	>
1919-20 . .	^(d) 76,762,625. 19	^(d) 25,166,984. 52	^(d) 101,929,609. 71	>	>	>
1920-21 . .	^(e) 87,944,567. 65	^(e) 26,419,587. 70	^(e) 114,364,155. 35	>	>	>
1921-22 . .	137,698,274. 49	29,790,048. 01	167,488,322. 50	>	>	>
1922-23 . .	142,990,360. 91	33,042,882. 76	176,033,243. 67	>	>	>
1923-24 . .	142,090,242. 45	34,427,768. 79	176,518,011. 24	>	>	>
1924-25 . .	195,218,654. 70	30,907,134. 90	235,125,789. 60	>	>	>
1925-26 . .	239,517,305. 35	44,781,648. 15	284,298,953. 50	>	>	>
Da riportarsi	1,727,664,135. 07	444,000,207. 51	2,171,664,342. 58	>	>	>

(a) Escluse lire 618.851,13 per interessi sulla sovvenzione fatta dal Tesoro per colmare il disavanzo dell'esercizio 1914-15.

(b) Escluse lire 20.905.197,57 per rimborso al Tesoro della sovvenzione stessa.

(c) Escluse lire 403.785,32 per interessi sulla sovvenzione di cui sopra.

(d) Compresa l'annualità di lire 425.250,82 (interessi 389.239,67, ammortamento 36.011,15) riguardanti l'esercizio navigazione e pagata dal Ministero dei trasporti durante il 2° semestre 1919-20.

(e) Compresa l'annualità di lire 1.268.503,97 (interessi 1.000.109,22, ammortamento 268.394,75) riguardanti l'esercizio navigazione e pagata dal Ministero dei trasporti durante l'esercizio 1920-21.

Interessi e ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie.

ESERCIZIO	A) Al Tesoro			B) Al Consorzio di Credito per le opere pubbliche		
	Interessi	Ammortamento	Totale	Interessi e premi	Ammortamento	Totale
<i>Riporto</i> . . .	1,727,664,135. 07	444,000,207. 51	2,171,664,342. 58	»	»	»
1926-27 . . .	260,041,225. 48	47,591,864. 23	307,633,089. 71	»	»	»
1927-28 . . .	301,753,931. 96	51,583,729. 67	353,337,661. 63	»	»	»
1928-29 . . .	349,859,591. 63	61,785,563. »	411,645,154. 63	»	»	»
1929-30 . . .	378,794,051. 63	69,898,684. 46	448,192,736. 09	»	»	»
1930-31 . . .	400,191,243. 79	72,233,154. 99	472,424,398. 78	»	»	»
1931-32 . . .	426,061,989. 75	80,895,715. 36	506,957,705. 11	»	»	»
1932-33 . . .	461,166,170. 88	91,350,050. 70	555,516,221. 58	»	»	»
1933-34 . . .	476,849,611. 92	101,600,138. 05	581,449,744. 97	59,614,395. »	17,138,000. »	76,752,395. »
1934-35 . . .	480,337,688. 57	111,417,975. 52	591,755,664. 09	58,440,232. 50	35,047,000. »	93,487,232. 50
1935-36 . . .	474,800,561. 99	116,996,863. 21	591,797,425. 20	56,827,612. 50	36,625,000. »	93,452,612. 50
1936-37 . . .	316,836,242. 86	156,934,230. 87	503,770,473. 73	55,142,430. »	38,272,000. »	93,414,430. »
1937-38 . . .	336,945,212. 97	166,830,736. 78	503,775,949. 75	53,381,400. »	39,996,000. »	93,377,400. »
1938-39 . . .	331,303,994. 33	172,504,738. 98	503,808,733. 31	45,473,625. »	44,794,000. »	90,267,625. »
1939-40 . . .	345,954,443. 84	171,562,751. 43	517,517,195. 27	43,345,012. 50	49,811,000. »	93,156,012. 50
1940-41 . . .	331,664,027. 64	185,887,507. 54	517,551,535. 18	41,053,095. »	52,052,000. »	93,105,095. »
1941-42 . . .	324,335,611. 28	193,181,717. 23	517,517,328. 51	38,658,060. »	54,394,000. »	93,052,060. »
1942-43 . . .	316,768,765. 87	200,762,647. 70	517,531,413. 57	36,155,250. »	56,842,000. »	92,997,250. »
1943-44 . . .	308,766,169. 63	208,778,300. 87	517,544,470. 50	33,539,805. »	59,400,000. »	92,939,805. »
1944-45 . . .	300,655,653. 67	216,857,074. 77	517,512,728. 44	30,806,662. 50	62,073,000. »	92,879,662. 50
1945-46 . . .	292,063,203. 20	225,420,087. 32	517,483,290. 52	27,950,512. 50	64,867,000. »	92,817,512. 50
1946-47 . . .	283,286,529. 92	221,342,163. 58	504,628,693. 50	24,965,842. 50	67,785,000. »	92,750,842. 50
Totale . . .	9,256,100,057. 88	(a) (b) 3,374,915,898. 77	12,631,015,956. 65	(c) 605,353,935. »	679,096,000. »	1,284,449,935. »

(a) Non comprese le annualità riferibili agli impianti del molo Vecchio di Genova, a quelli del Porto di Livorno ed alle linee Lecce-Galipoli e Zolino-Otranto cedute alla Società per le ferrovie del Sud-Est (vedi annotazione nell'allegato n. 22).

(b) Comprese lire 4.585.811,86 di quote d'ammortamento fino a tutto il 1928-29 in corrispondenza alle sovvenzioni ricevute per il materiale della navigazione con le isole; non compresa invece la somma di lire 20.931.938,49, rappresentante la parte residua di dette sovvenzioni al 30 giugno 1929 e restituita al Tesoro in dipendenza della liquidazione dell'esercizio navigazione.

(c) Escluse le spese annue del servizio dei prestiti ammontanti a lire 804.000.

(d) Diminuzione dipendente dalla riduzione al 4 per cento del tasso d'interesse per le annualità relative alle sovvenzioni effettuate con mezzi di Tesoreria dall'esercizio 1911-12 al 1933-34.

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

ASSISTENZA POST BELLICA

BILANCIO

COMMERCIO COLL' ESTERO

LAVORO E PREVIDENZA
SOCIALE

INDUSTRIA E COMMERCIO

Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate al 30 giugno 1946

per spese di c

	Somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1946	Impegni auto
Lavori, espropriazioni ed acquisto stabili (a)	13.429,326,316.86	3,021,914
Lavori autorizzati d'urgenza in attesa di approvazione	212.889,359.79	451,206
Lavori di elettrificazione delle linee	4.749,895,427.60	1,413,395
Spese di primo impianto		>
{ per l'Amministrazione Centrale e dipendente Servizio	3,728,775.95	>
{ per l'Esercizio di Navigazione	671,345.41	>
Materiale rotabile e navi-traghetto		1,422,000
{ in aumento dotazione	5,865,168,385.74	1,014,340
{ nuovi acquisti (b)		>
{ aggiunte e migliorie (c)	715,095,129.67	>
{ acquisto e migliorie in conto rinnovamento (d)	5,542,985,387.31	>
Materiale di navigazione		>
{ nuovi acquisti	23,242,567.76	>
{ aggiunte e migliorie	260,923.35	>
Materiale d'esercizio		1,014,720
{ materiale in genere (c)	1.180,809,531.02	191,409
{ materiale per l'elettrificazione delle linee	894,320,073.41	121,978
Migliorie alle linee ed agli impianti		8,580
{ lavori e prestazioni	242,018,441.93	>
{ materiale d'esercizio	10,729,550.22	>
Noleggio di materiale rotabile e di copertoni	17,752,575.96	>
Integrazione deficiente manutenzione	22,863,670.12	>
Aumento dotazione di magazzino	836,223,143.34	>
Spese per il terremoto del 28 dicembre 1908	25,000,000. >	>
Quote di partecipazione al capitale sociale di enti e di società sottoscritte dalle ferrovie dello Stato	>	219,130
Case in conto patrimoniale per i ferrovieri		5,939,200
{ lavori	>	19,800
{ materiale di esercizio	>	>
	33,772,980,605.44	14,837,681

(a) Comprende anche i lavori approvati a carico della Cassa aumenti patrimoniali e del Fondo di riserva ed in corso di esecuzione al 30 giugno 1906 ed i lavori approvati in conto Capitale ed in conto Cassa aumenti patrimoniali per le linee meridionali ed in corso di esecuzione al 26 marzo 1906.

(b) Comprende anche l'importo degli impegni per saldi di pagamenti relativi a forniture di rotabili al 30 giugno 1905 per le tre cessate reti di quelli per forniture ordinate per l'ex rete meridionale ed in corso al 26 marzo 1906; quelli per rotabili riscattati per le linee ex venete.

(c) Comprend

(d) Dall'eserci

(e) Comprend

per spese di carattere patrimoniale (compreso il rinnovamento del materiale rotabile).

Impegni autorizzati	ESERCIZIO 1946-47		Somme pagate al 30 giugno 1946	Somme pagate nell'esercizio 1946-47	Totale delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1947
	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale ed impegni annullati o regolarizzati	Totale delle somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1947			
3,021,914,812.04	257,342,441.59	16,193,898,687.31	8,384,259,932.65	2,530,350,013.64	10,914,609,946.29
451,206,079.26	»	664,095,439.05			
1,413,395,000. »	32,186,414.21	6,431,104,013.39	3,219,722,958.06	50,605,779.54	3,270,328,737.60
»	»	3,728,775.95	3,728,775.95	»	3,728,775.95
»	»	671,345.41	671,345.41	»	671,345.41
1,422,000,000. »	»	7,287,168,385.74	3,949,573,747.92	»	3,949,573,747.92
1,014,340,456. »	1,221.22	1,729,431,364.45	473,390,625.24	21,807.99	473,412,433.23
»	»	5,542,985,387.31	5,542,985,387.31	»	5,542,985,387.31
»	»	23,242,567.76	23,242,567.76	»	23,242,567.76
»	»	260,923.35	260,923.35	»	260,923.35
1,014,720,103.67	19,363,803.26	2,176,165,831.43	791,638,440.71	321,801,140.73	1,113,439,581.44
191,409,476.71	»	1,085,729,550.12	510,509,612.71	30,945,634.64	541,455,247.35
121,978,352.99	2,344,268.60	361,652,526.32	129,122,489.18	1,707,698.36	130,830,187.54
8,580,761.55	126,467.61	19,181,844.16	5,613,742.13	1,189,815.53	6,803,557.66
»	»	17,752,575.96	17,752,575.96	»	17,752,575.96
»	»	22,863,670.12	22,863,670.12	»	22,863,670.12
»	»	836,223,143.34	836,223,143.34	»	836,223,143.34
»	»	25,000,000. »	25,000,000. »	»	25,000,000. »
219,136,000. »	»	219,136,000. »	»	219,136,000. »	219,136,000. »
5,939,200,000. »	»	5,939,200,000. »	»	709,035,843.37	709,035,843.37
19,800,000. »	»	19,800,000. »	»	»	»
14,837,681,042.22	311,364,616.49	48,299,297,031.17	23,936,559,937.80	3,864,793,733.80	27,801,353,671.60

(c) Comprende anche il saldo dei lavori per miglioramenti ai rotabili in corso di esecuzione al 30 giugno 1905.

(d) Dall'esercizio 1941-42 è stato compreso in questo allegato l'ammontare degli impegni e delle spese relative al rinnovamento del materiale rotabile.

(e) Comprende anche il saldo per forniture di materiale d'esercizio in corso d'esecuzione al 30 giugno 1905 per le tre cessate reti; di quelle in corso al 26 marzo 1906 per le linee ex meridionali, nonché il materiale d'esercizio riscattato per le linee ex venete.

INDUSTRIA E COMMERCIO
 LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE
 COMMERCIO COLL'ESTERO
 GUERRA
 MARINA
 AERONAUTICA
 ASSISTENZA POST BELLICA
 BILANCIO
 AGRICOLTURA E FORESTE

Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate al 30 giugno 1947 per spese di riparazione

e di ricostruzione

	Somme impegnate dal 1° luglio 1944 al 30 giugno 1946	Impegni autorizza- ti
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti causati dalla guerra:		
a) lavori alle linee ed agli impianti	19,257,475,339.23	25,958,028,292
b) lavori di elettrificazione delle linee	1,405,165,343. »	5,159,849,660
c) materiale rotabile e navi traghetto:		
1°) riparazione del materiale danneggiato	3,400,064,115. »	8,600,288,625
2°) ricostruzione del materiale distrutto e non riparabile	13,199,866,000. »	28,831,680,804
d) materiale d'esercizio:		
1°) riparazione del materiale danneggiato	468,366,826.70	638,721,070
2°) ricambio del materiale distrutto e inservibile:		
a) materiale in genere	1,356,175,326. »	3,493,655,697
b) materiale per l'elettrificazione delle linee	103,977,041. »	709,259,745
e) scorte di magazzino:		
1°) riparazione del materiale danneggiato	»	37,144,449
2°) acquisto per sostituzione di materiali distrutti o resi inservibili	»	8,000,000,000
f) Spese autorizzate d'urgenza in attesa di regolarizzazione	11,873,930,572.91	6,935,444,386
	51,065,020,563.84	88,364,072,729

NUMERO 8-bis

di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra.

ESERCIZIO 1946-47		Totale delle somme impegnate dal 1° luglio 1944 al 30 giugno 1947	Somme pagate al 30 giugno 1946	Somme pagate nell'esercizio 1946-47	Totale delle somme pagate dal 1° luglio 1944 al 30 giugno 1947
Impegni autorizzati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale ed impegni annullati o regolarizzati				
25,958,028,292. >	110,966,250. >	45,104,537,381. 23	18,998,940,619. 65	20,792,749,369. 20	39,791,689,988. 85
5,159,849,660. >	1,219,400. >	6,563,795,603. >	1,291,455,138. 78	2,363,801,507. 58	3,655,256,646. 36
8,600,288,625. 35	9,460,000. >	11,990,892,740. 35	1,757,083,732. 23	8,319,349,095. 14	10,076,432,827. 37
28,831,680,304. >	3,594,810,799. >	38,436,736,005. >	2,079,403,126. 88	12,128,322,170. 09	14,207,725,296. 97
638,721,070. 19	9,603,810. >	1,097,484,086. 89	158,018,472. 40	207,481,824. 18	365,500,296. 58
3,493,655,697. 43	43,713,697. >	4,806,117,326. 43	2,300,413,455. 48	1,146,115,046. 85	3,446,528,502. 33
709,259,745. >	>	813,236,786. >	14,853,266. 22	104,073,086. 41	118,926,352. 63
37,144,449. >	386,800. >	36,757,649. >	465,439. 81	22,533. >	487,972. 81
8,000,000,000. >	>	8,000,000,000. >	428,053,763. 89	8,238,816,625. 13	8,666,870,389. 02
6,935,444,386. 67	2,559,205,353. 80	16,250,169,605. 78	>	>	>
88,364,072,729. 64	6,329,366,109. 80	133,099,727,183. 68	27,028,687,015. 34	53,300,731,257. 58	80,329,418,272. 92

INDUSTRIA E COMMERCIO

LAVORO E PREVIDENZA
SOCIALE

COMMERCIO COLL'ESTERO

GUERRA

MAPINA

ASSISTENZA POST BELLICA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

BILANCIO

Dimostrazione dell'impiego delle sovvenzioni del Tesoro, dei proventi dei mutui per l'elettrificazione e dei mezzi d'esercizio e contributi diversi, nelle varie categorie di spese patrimoniali (comprese quelle per enti patrimoniali acquistati dalle Società), e di spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra.

	SOVVENZIONI DEL TESORO		MUTUI	Ricavi, compensi, rimborsi e mezzi dell'esercizio, compresi i prelevamenti dell'avanzo di gestione	TOTALE
	per le spese patrimoniali	per le spese di ricostruzione			
Enti patrimoniali acquistati dalle cessate società:					
Linee di accesso al Sempione	45,725,000. »	»	»	»	45,725,000. »
Lavori e compensi vari	47,108,692. 32	»	»	»	47,108,692. 32
Materiale rotabile d'esercizio e scorte di magazzino	402,898,971. 83	»	»	»	402,898,971. 83
	495,732,664. 15	»	»	»	495,732,664. 15
Aumenti patrimoniali effettuati durante l'esercizio di Stato:					
Lavori di completamento alle linee	4,869,106,062. 20	»	970,000,000. »	8,476,317,633. 86	14,315,423,696. 06
Fabbricati alloggio	»	»	»	709,035,843. 37	709,035,843. 37
Materiale rotabile e navi traghetto	3,485,589,234. 49	»	»	917,396,946. 66	4,422,986,181. 15
Materiale d'esercizio	592,945,154. 48	»	110,000,000. »	958,753,211. 97	1,661,698,366. 45
Aumento della dotazione di magazzino	636,223,143. 34	»	»	200,000,000. »	836,223,143. 34
Partecipazioni al capitale di enti e società	»	»	»	219,136,000. »	219,136,000. »
	9,583,861,594. 51	»	1,080,000,000. »	11,500,619,655. 86	22,104,503,250. 37
Altre spese patrimoniali sostenute durante l'esercizio di Stato:					
Integrazione di deficiente manutenzione	20,37,509. 20	»	»	2,526,160. 92	22,863,670. 12
Primo impianto	2,589,892. 77	»	»	1,810,228. 59	4,400,121. 36
Noleggi	17,752,575. 96	»	»	»	17,752,575. 96
Terremoto 1908	25,000,000. »	»	»	345,175. 37	25,345,175. 37
Perdite avute nella emissione di titoli ferroviari	33,531,241. 27	»	1,000,000. »	»	15,531,241. 27
	99,211,219. 20	»	120,000,000. »	4,681,561. 88	223,892,784. 08
Totale spese patrimoniali	10,178,807,477. 86	»	1,200,000,000. »	11,515,321,220. 74	22,884,128,698. 60
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra:					
Lavori alle linee ed agli impianti	»	»	»	»	43,416,916,635. 21
Materiale rotabile e navi traghetto	»	80,329,418,272. 92	»	»	24,284,158,124. 34
Materiale d'esercizio	»	»	»	»	3,900,955,151. 54
Scorte	»	»	»	»	8,667,368,361. 83
Totale spese di ricostruzione	»	80,329,418,272. 92	»	»	80,329,418,272. 92
Totale spese	10,178,807,477. 86	80,329,418,272. 92	1,200,000,000. »	11,515,321,220. 74	101,213,546,971. 52
Fondi della parte straordinaria da investire	»	420,581,727. 08	»	4,259,571,752. 79	4,680,153,479. 87
	10,178,807,477. 86	80,750,000,000. »	1,200,000,000. »	15,764,892,973. 53	107,893,702,451. 29

Gestione case economiche per i ferrovieri.

A. — Dimostrazione delle somme stanziare impegnate e pagate per acquisto costruzione e ricostruzione.

	SOMME AUTORIZZATE				SOMME IMPEGNATE				SOMME PAGATE			
	al 30 giugno 1946		al 30 giugno 1947		al 30 giugno 1946		al 30 giugno 1947		al 30 giugno 1946		al 30 giugno 1947	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
in conto patrimonio												
in conto ricostruzione												
	472,000,000, >		472,000,000, >	455,046,916, 06	15,752,184, 62	470,793,100, 68	443,650,890, 20	3,349,074, 43			770,168, >	446,223,805, 83
	445,000,000, >	500,000,000, >	945,000,000, >	11,814,278, >	693,438, 790, >	706,253,074, >	317,474,197, 36	432,855,088, 11				480,299,285, 47

B. — Dimostrazione delle somme mutuate per acquisto e costruzione di case.

ENTE MUTUANTE	SOMME MUTUATE			SOMME AMMORTIZZATE			SOMME DA AMMORTIZZARE		
	al 30 giugno 1946	nell'esercizio 1946-47	al 30 giugno 1947	al 30 giugno 1946	nell'esercizio 1946-47	al 30 giugno 1947	al 30 giugno 1946	nell'esercizio 1946-47	al 30 giugno 1947
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fondo pensioni e sussidi.	355,500,000, >		355,500,000, >	47,010,683, 90	4,020,384, 51	51,031,068, 41	308,480,331, 70		304,468,946, 59
Opera di previdenza	12,000,000, >		12,000,000, >	1,394,164, 99	134,520, 52	1,528,685, 51	10,065,855, 01		10,471,311, 49
Cassa depositi e prestiti.	70,000,000, >		70,000,000, >	15,513,612, 35	1,589,274, 18	17,099,916, 51	51,483,371, 55		52,906,683, 49
Totali	437,500,000, >		437,500,000, >	63,918,476, 24	5,755,179, 19	69,673,655, 43	373,581,524, 76		367,846,344, 57

C. — Dimostrazione della consistenza del Fondo di riserva della gestione case.

FONDO DI RISERVA	Versamenti per l'esercizio 1946-47			Prelevamenti per l'esercizio 1946-47	Totale del Fondo di riserva al 30 giugno 1947
	1	2	3		
Per accantonamento del contributo statale per l'attenuazione dei fitti (R.D. 4 nov mbre 1926, n. 2269).					
Per temporanee esenzioni di irposte e sovraimposte	10,719,193, 91	(a) 849,289, 45			11,568,483, 36
Per eccedenze attive dei bilanci					
Totali	10,719,193, 91	849,289, 45			11,568,483, 36

(a) Di cui lire 414,942,45 per interessi liquidati e capitalizzati nell'esercizio 1946-47 sulla somma accantonata al 30 giugno 1946, e lire 434,347, > per quota 0,10% sulle spese di costruzione per le case abitate a tutto il 30 giugno 1947.

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA E FORESTE AERONAUTICA

BILANCIO

ASSISTENZA POSTI BELLICI

COMMERCIO COLL. ESTERO

LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

INDUSTRIA E COMMERCIO

Gestione dei mutui al Personale.

Fondo assegnato alla gestione dei mutui al Personale:		Capitali investiti in mutui al 30 giugno 1946	187,907,539. 44
a) Sovvenzioni dal Fondo pensioni	39,081,295. 35	<i>A dedursi:</i>	
b) Sovvenzioni dal Fondo di garanzia	151,279,772. 78	Per quote in conto capitali introitate durante l'esercizio 1946-47	47,546,959. 50
			140,330,579. 94
		Mutui concessi nell'esercizio 1946-1947:	
		a) mutui quinq.li	40,478,414. 72
		b) mutui decen.li	239,660. 76
			40,718,075. 48
			181,078,655. 42
		Disponibilità al 30 giugno 1947 .	(a) 9,282,412. 71
Totale	190,361,068. 13	Totale	190,361,068. 13

(a) Somma esposta come residuo passivo al capitolo 131 della spesa.

Gestioni mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche e popolari per il personale a tutto il 30 giugno 1947.

A) Erogazione mutui.

NTI MUTUANTI	Somme assegnate 1	Somme anticipate dalla Amministrazione alle cooperative per conto Enti mutuantii 2	Interessi 4,25 % e quota 0,10 % addebitati alle cooperative 3	Montante 4 = 2 + 3	Somme rimborsate dagli Enti mutuantii 5	Interessi 1,25 % accreditati agli Enti mutuantii 6	Montante 7 = 5 + 6	Somme rimaste da riscuotere dagli Enti mutuantii 8 = 4 - 7
Cassa depositi e prestiti	326,390,000. >	325,853,613. 41	6,461,132. 98	332,314,746. 39	325,427,619. 62	6,887,126. 77	332,314,746. 39	>
Fondo pensioni e sussidi	450,000,000. >	449,323,668. 07	2,509,965. 20	451,833,633. 27	449,086,227. 98	2,747,405. 29	451,833,633. 27	>
Fondo pensioni e sussidi (già Fondo rischi di mare).	44,100,000. >	44,095,990. 25	308,242. 07	44,404,202. 32	44,044,119. 83	360,082. 49	44,404,202. 32	>
Fondo pensioni e sussidi (ulteriori stanziamenti di 7 milioni al 5 %)	7,000,000. >	6,248,164. 37	14,536. 63	6,232,701. >	6,058,669. 76	174,031. 24	6,232,701. >	>
Opera di previdenza (già Fondo trat- tenute al personale scioperante nel 1920)	10,205,000. >	10,283,795. 73	216,050. 74	10,499,846. 47	10,283,795. 73	216,050. 74	10,499,846. 47	>
Fondo garanzia per le cessioni	1,000,000. >	1,001,592. >	1,592. >	1,000,000. >	987,916. 83	12,083. 67	1,000,000. >	>
	505,795,000. >	503,776,823. 83	9,508,305. 62	513,285,129. 45	502,888,349. 25	10,396,780. 20	513,285,129. 45	>

B) Ammortamento mutui.

ENTI MUTUANTI	Montanti a debito delle cooperative	Somme in ammortamento poste in ammortamento dalle cooperative	Somme in ammortamento poste in ammortamento con gli enti mutuantii	Somme da porre in ammortamento con gli Enti mutuantii
Cassa depositi e prestiti	332,314,746. 39	332,314,746. 39	332,314,746. 39	>
Fondo pensioni e sussidi	451,833,633. 27	451,833,633. 27	451,833,633. 27	>
Fondo pensioni e sussidi (già Fondo rischi di mare)	44,404,202. 32	44,404,202. 32	44,404,202. 32	>
Fondo pensioni e sussidi (ulteriori stanziamenti di 7 milioni al 5 %)	6,232,701. >	6,232,701. >	6,232,701. >	>
Opera di previdenza (già Fondo trattenute personale scioperante nel 1920)	10,499,846. 47	10,499,846. 47	10,499,846. 47	>
Fondo garanzia per le cessioni	1,000,000. >	1,000,000. >	1,000,000. >	>
	513,285,129. 45	513,285,129. 45	513,285,129. 45	>

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA E FORESTE AERONAUTICA

BILANCIO

ASSISTENZA POSTI BELLICI

COMMERCIO COLL. ESTERO

LAVORO E PREVIDENZA
SOCIALE

INDUSTRIA E COMMERCIO

C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

COOPERATIVE	Somme mutuate	Somme pagate	Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale)	Quota spese generali	Debito delle Co. perative al 30 giugno 1947	Somme poste in ammortamento dalle Cooperative
<i>I. — Cooperative finanziate con le disponibilità della Cassa depositi e prestiti.</i>						
Situazione al 30 giugno 1946 (vedi allegato n. 12 al rendiconto 1945-46) . . .	326,390,000	» 325,853,613. 41	5,984,271. 88	476,861. 10	332,314,746. 39	331,341,434. 66
Variazioni verificatesi dal 1° luglio 1946 al 30 giugno 1947:						
<i>Case ferrovieri Stato - Napoli</i>	»	»	»	»	»	958,722. 33
<i>Domus Aurea - Roma</i>	»	»	»	»	»	14,589. »
Situazione al 30 giugno 1947 L.	326,390,000	» 325,853,613. 41	5,984,271. 88	476,861. 10	332,314,746. 39	332,314,746. 39
<i>II. — Cooperative finanziate con le disponibilità del Fondo pensioni e sussidi.</i>						
Situazione al 30 giugno 1946 (vedi allegato n. 12 al rendiconto 1945-46) . . .	150,000,000	» 149,323,668. 07	2,324,003. 44	185,961. 76	151,833,633. 27	151,734,211. 27
Variazioni verificatesi dal 1° luglio 1946 al 30 giugno 1947:						
<i>Amicizia - Napoli</i>	»	»	»	»	»	35,000. »
<i>Case ferrovieri Stato - Napoli</i>	»	»	»	»	»	64,422. »
Situazione al 30 giugno 1947 L.	150,000,000	» 149,323,668. 07	2,324,003. 44	185,961. 76	151,833,633. 27	151,833,633. 27

O) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

COOPERATIVE	Somme mutuate	Somme pagate	Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale)	Quota spese generali	Debito delle Cooperative al 30 giugno 1947	Somme poste in ammortamento dalle Cooperative
III. — Cooperative finanziate dal Fondo pensioni e sussidi (già Fondo rischi di mare). (Regio decreto-legge 9 maggio 1935, n. 849).						
Situazione al 30 giugno 1946 (vedi allegato n. 12 al rendiconto 1945-46) . .	41,100,000. »	11,095,990. 25	285,343. 15	22,868. 92	11,404,202. 32	11,362,779. 32
Variazioni verificatesi dal 1° luglio 1946 al 30 giugno 1947:						
<i>Case ferrovieri Stato - Napoli</i>	»	»	»	»	»	41,423. »
Situazione al 30 giugno 1947 L.	41,100,000. »	11,095,990. 25	285,343. 15	22,868. 92	11,404,202. 32	11,404,202. 32
IV. — Cooperative finanziate dal Fondo pensioni e sussidi (ulteriori stanziamenti di 7 milioni al 5%).						
Situazione al 30 giugno 1946 (vedi allegato n. 12 al rendiconto 1945-46) . .	6,230,000. »	6,218,164. 37	14,026. 53	510. 10	6,232,701. »	6,223,500. »
Variazioni verificatesi dal 1° luglio 1946 al 30 giugno 1947:						
<i>Domus Aurea - Roma</i>	»	»	»	»	»	9,201. »
Situazione al 30 giugno 1947 L.	6,230,000. »	6,218,164. 37	14,026. 53	510. 10	6,232,701. »	6,232,701. »
V. — Cooperative finanziate dall'Opera di previdenza (già Fondo trattenute al personale scioperante nel 1920). (Regio decreto-legge 27 dicembre 1934, n. 2277).						
Situazione al 30 giugno 1946 (vedi allegato n. 12 al rendiconto 1945-46) . .	10,305,000. »	10,283,795. 73	201,345. 66	14,705. 08	10,499,846. 47	10,477,326. 47
Variazioni verificatesi dal 1° luglio 1946 al 30 giugno 1947:						
<i>Case ferrovieri Stato - Napoli</i>	»	»	»	»	»	22,520. »
Situazione al 30 giugno 1947 L.	10,305,000. »	10,283,795. 73	201,345. 66	14,705. 08	10,499,846. 47	10,499,846. 47

Somme
poste
in
ammortamento
dalle
Cooperative

1,341,434.66

958,722.33

14,589. »

2,314,746.39

1,734,211.27

35,000. »

61,422 »

1,833,633.27

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

INDUSTRIA E COMMERCIO

LAVORO E PREVIDENZA
SOCIALE

COMMERCIO COLL'ESTERO

ASSISTENZA POSTI BELLICI

BILANCIO

C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

COOPERATIVE	Somme mutuate	Somme pagate	Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale)	Quota spese generali	Debito delle Cooperative al 30 giugno 1947	Somme poste in ammortamento dalle Cooperative
VI. — Cooperative finanziate dal Fondo garanzia cessioni sugli stipendi. (Vedi allegato n. 12 al rendiconto 1932-33).						
RIASSUNTO						
COOPERATIVE FINANZIATE:						
I. — Con le disponibilità della Cassa depositi e prestiti	326,390,000. »	325,853,613. 41	5,984,271. 88	476,861. 10	332,314,746. 39	332,314,746. 39
II. — Con le disponibilità del Fondo pensioni e sussidi	150,000,000. »	149,323,663. 07	2,324,003. 44	185,961. 76	151,833,633. 27	151,833,633. 27
III. — Con le disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (già Fondo rischi di mare)	11,400,000. »	11,095,990. 25	285,343. 15	22,868. 92	11,404,202. 32	11,404,202. 32
IV. — Con le disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (ulteriori stanziamenti di 7 milioni al 5 per cento)	6,230,000. »	6,218,164. 37	14,026. 53	510. 10	6,232,701. »	6,232,701. »
V. — Con le disponibilità dell'Opera di previdenza (già Fondo costituito dalle trattenute eseguite al personale scioperante nel 1920)	10,305,000. »	10,283,795. 73	201,345. 66	14,705. 08	10,499,846. 47	10,499,846. 47
VI. — Con le disponibilità del Fondo garanzia per le cessioni	1,000,000. »	1,001,592. »	1,477. 98	114. 02	1,000,000. »	1,000,000. »
Totale	505,025,000 »	503,776,823. 83	8,807,512. 68	700,792. 94	513,285,129. 45	513,285,129. 45

N. B. — Oltre alle Cooperative a cui si riferiscono i dati compresi nel presente prospetto, venne finanziata direttamente dal Ministero delle finanze la Cooperativa « Cesare Battisti » di Trento per un importo ammontante, al 30 giugno 1934, a lire 14.730.000 già poste in ammortamento.

CAPITOLO 99-A (Entrata). — Tasse erariali sui trasporti.

 Tasse liquidate sui trasporti a *Grande velocità* effettuati come segue:

sulle linee in esercizio normale	L.	128,488,295. 05
sulla linea Cerignola stazione-Cerignola città, in esercizio speciale ,	»	10,282. 15
	—————	L. 128,498,577. 20

 Tasse liquidate sui trasporti a *Piccola velocità* effettuati come segue:

sulle linee in esercizio normale	L.	8,056,950. 55
sulla linea Cerignola stazione-Cerignola città, in esercizio speciale	»	1,176. 88
	—————	» 8,058,127. 43
Totale	L.	136,556,704. 63

 Somme
 poste
 in
 ammortamento
 dalle
 Cooperative

314,746. 39

833,633. 27

404,202. 32

232,701. >

499,846. 47

000,000. >

285,129. 45

 tamento
 O giugno

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

ASSISTENZA POST BELLICA

BILANCIO

COMMERCIO COLL' ESTERO

LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

INDUSTRIA E COMMERCIO

Section	Area	Value	Remarks
1	100	100	
2	200	200	
3	300	300	
4	400	400	
5	500	500	
6	600	600	
7	700	700	
8	800	800	
9	900	900	
10	1000	1000	
11	1100	1100	
12	1200	1200	
13	1300	1300	
14	1400	1400	
15	1500	1500	
16	1600	1600	
17	1700	1700	
18	1800	1800	
19	1900	1900	
20	2000	2000	
21	2100	2100	
22	2200	2200	
23	2300	2300	
24	2400	2400	
25	2500	2500	
26	2600	2600	
27	2700	2700	
28	2800	2800	
29	2900	2900	
30	3000	3000	
31	3100	3100	
32	3200	3200	
33	3300	3300	
34	3400	3400	
35	3500	3500	
36	3600	3600	
37	3700	3700	
38	3800	3800	
39	3900	3900	
40	4000	4000	
41	4100	4100	
42	4200	4200	
43	4300	4300	
44	4400	4400	
45	4500	4500	
46	4600	4600	
47	4700	4700	
48	4800	4800	
49	4900	4900	
50	5000	5000	

PARTE SECONDA

CONTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE ORDINARIE AL NETTO

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

LAVORO E PREVIDENZA
SOCIALE

COMMERCIO COLL' ESTERO

ASSISTENZA POST BELLICA

BILANCIO

INDUSTRIA E COMMERCIO

ENTRATA		
Sez. I		
§ 1	Prodotti del traffico:	
	Rete principale e stretto di Messina	56,504,578,708. 25
	Ferrovie secondarie Sicule	77,967,522. »
		56,582,546,230. 25
§ 2	Introiti diretti	1,253,830,800. 55
§ 3	Introiti per rimborsi di spese	2,049,796,298. 21
	Totale entrate di esercizio . . .	59,886,173,329. 01
§ 4	Entrate eventuali	233,634,508. 81
	Totale entrate . . .	60,119,807,837. 82
	Disavanzo della gestione:	31,224,731,006. 53
	Totale a pareggio . . .	91,341,538,934. 35

ordinaria Entrata

Ser. I

§ 1 Direzione
Id.§ 2 Moviment
Id.§ 3 Commerci
Id.§ 4 Materiale
Id.§ 5 Lavori e c
Id.§ 6 Linee seco
po Sicilia
Id.§ 7 Stretto di
Id.§ 8 Spese gene
Attinent
Diverse.

§ 9 Servizi sec

Ser. II
SPESE COMSer. III
§ 1 SPESE ACC

§ 2 SPESE ACC

ALLEGATI

AL CONTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE ORDINARIE AL NETTO

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

ASSISTENZA POST BELLICA

BILANCIO

COMMERCIO COLL'ESTERO

LAVORO E PREVIDENZA
SOCIALE

INDUSTRIA E COMMERCIO

Elenco delle partite detratte per ridurre

al netto il bilan

ENTRATA				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
§ 1. — PRODOTTI DEL TRAFFICO				
1. — Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina	56,504,578,708.25	»	56,504,578,708.25	»
2. — Prodotti delle ferrovie secondarie Sicule	77,967,522 »	»	77,967,522 »	»
Totale prodotti del traffico	56.582,546,230.25	»	56,582,546,230.25	
§ 2. — INTROITI INDIRETTI				
3. — Redditi patrimoniali	175,909,142.49	»	175,909,142.49	»
4. — Telegrammi privati	14,126,389.45	»	14,126,389.45	»
5. — Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	35,026,873.62	15,756,114.60	19,270,759.02	5
6. — Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	365,663,169.37	»	365,663,169.37	»
7. — Prodotti per servizi accessori	102,564,038.52	6,275,957.94	96,288,080.58	52-a-b-c-d
8. — Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	6,050,903. »	»	6,050,903. »	»
9. — Proventi della gestione delle centrali elettriche	»	»	»	»
10. — Introiti indiretti delle ferrovie secondarie Sicule	275,016.05	»	275,016.05	»
11. — Utili di magazzino	595,266,216.65	19,018,876.06	576,247,340.59	50-a
Totale introiti indiretti	1,294,881,749.15	41,050,948.60	1,253,830,800.55	

1. — Direzione
2. — Direzione
3. — Servizio
4. — Servizio
5. — Servizio
rotabile
6. — Servizio
7. — Servizio
spese
8. — Servizio
per
9. — Servizio
10. — Servizio
acqui
11. — Servizio
terial
12. — Servizio
13. — Servizio
acqui
14. — Servizio
linea
15. — Servizio
dipen
16. — Linee s
Sicilia
17. — Linee s
Sicilia
18. — Linee s
Sicilia
19. — Linee s
Sicilia
20. — Naviga
21. — Naviga
spese

N. 14

al netto il bilancio della Parte ordinaria.

SPESA

CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
SPESE DEI SERVIZI (DA § 1 A § 7).				
1. - Direzione generale - Personale	1,544,820,880. 05	12,475,950. »	1,532,344,930. 05	14
2. - Direzione generale - Forniture, spese ed acquisti	854,104,544. 06	18,038,575. 01	336,035,969. 05	14-16
3. - Servizio movimento - Personale	20,337,737,852.59	60,483,527. »	20,277,254,325.59	14
4. - Servizio movimento - Forniture, spese ed acquisti	1,726,076,864. 07	33,065,121. 10	1,693,011,742. 97	14-16
5. - Servizio movimento - Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	15,756,114. 60	15,756,114. 60	»	5
6. - Servizio commerciale e del traffico - Personale	606,663,271. 02	18,063,531. 60	588,599,739. 42	14
7. - Servizio commerciale e del traffico - Forniture, spese ed acquisti	46,170,722. 53	6,052,562. »	40,118,160. 53	14-16
8. - Servizio commerciale e del traffico - Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa, ecc.	126,394,065. 28	64,062,144. 73	62,331,920. 55	14-c
9. - Servizio materiale e trazione - Personale	7,979,080,489. 76	73,165,507. 12	7,905,914,982. 64	14
10. - Servizio materiale e trazione - Forniture, spese ed acquisti	12,892,459,511.89	259,582,859. 09	12,632,876,652.80	14-16
11. - Servizio materiale e trazione - Manutenzione ma- teriale rotabile	9,650,000,000. »	»	9,650,000,000. »	»
12. - Servizio lavori e costruzioni - Personale	9,747,199,075. 11	64,935,162. 12	9,682,263,912. 99	14
13. - Servizio lavori e costruzioni - Forniture, spese ed acquisti	2,350,787,851. 27	45,626,515. »	2,305,161,336. 27	14-16
14. - Servizio lavori e costruzioni - Manutenzione della linea	5,615,016,844. 06	164,827,850. 65	5,450,188,993. 41	14-16
15. - Servizio lavori e costruzioni - Lavori straordinari dipendenti dalla guerra	»	»	»	»
16. - Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) - Personale	149,188,517. 69	130,137. 03	149,058,380. 66	15
17. - Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) - Forniture, spese ed acquisti	119,413,266. 83	356,014. »	119,057,252. 83	15-16
18. - Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) - Manutenzione materiale rotabile	40,000,000. »	»	40,000,000. »	»
19. - Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) - Manutenzione della linea	154,698,664. 52	1,237,313. 13	153,461,351. 39	16
20. - Navigazione dello stretto di Messina - Personale	96,771,058. 75	»	96,771,058. 75	»
21. - Navigazione dello stretto di Messina - Forniture, spese ed acquisti	94,095,509. 77	1,273,185. »	92,822,324. 77	14-16
Totale	73,646,435,103.85	839,162,069. 18	72,807,273,034.67	

INDUSTRIA E COMMERCIO

LAVORO E PREVIDENZA
SOCIALE

COMMERCIO COLL'ESTERO

GUERRA

MARINA

ASSISTENZA POST BELLICA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

BILANCIO

ALLEGATO

to per ridurre

Capitoli
della spesa
da cui
è stata eseguita
corrispondente
detrazione

5

52-a-b-c-d

50-a

Elenco delle partite detratte per ridurre al netto il bilancio

ENTRATA				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
§ 3. — INTROITI PER RIMBORSI DI SPESE				
12. — Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa	170,712,043. 15		170,712,043. 15	»
13. — Ricuperi di carattere generale	2,090,273,371. 04	227,589,878. 68	1,862,683,492. 36	26, 33, 38, 47, 51
13-bis. — Proventi derivanti dall'applicazione della quota del 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione	274,018,591. 02	274,018,591. 02	»	29-ter
14. — Ricuperi dei Servizi	597,260,653. 98	597,260,653. 98	»	1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 20, 21
15. — Introiti a rimborso di spese delle ferrovie secondarie Sicule	426,987. 69	426,987. 69	»	16-17
16. — Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	225,718,312. 91	225,718,312. 91	»	2, 4, 7, 10, 13, 14, 17, 19, 21
17. — Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	19,724,666. 06	19,724,666. 06	»	43
18. — Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	»	»	»	»
19. — Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione	19,253,418. 93	19,253,418. 93	»	53
20. — Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma	372,000. »	360,000. »	12,000. »	54
21. — Interessi a carico della gestione delle Centrali elettriche	16,388,762. 70	»	16,388,762. 70	»
Totale introiti per rimborsi di spese	3,414,148,807. 48	1,364,352,509. 27	2,049,796,298. 21	
Totale entrate ordinarie d'esercizio	61,291,576,786.88	1,405,403,457. 87	59,886,173,329.01	

Attinenti

22. — Contrib

23. — Contrib
agen24. — Contrib
diari
delle25. — Contrib
del p

25-bis. — Con

26. — Spese p

27. — Spese p

28. — Spese

29. — Gratific

29-bis. — Pre

29-ter. — Pre
prest
linee

30. — Premi

31. — Oblazio

32. — Sussidi
della

33. — Spese p

34. — Contrib

35. — Spese
autov

Totale

Diverse:

36. — Avvisi,

37. — Imposte

38. — Spese g

39. — Affitto,
per v

40. — Indenni

41. — Provvig

42. — Spese p

43. — Contrib
stazio44. — Compen
loro
specia

te per ridurre al netto il bilancio della Parte ordinaria.

SPESA				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
§ 8. — SPESE GENERALI				
Attinenti al personale:				
22. - Contributo al Fondo pensioni e sussidi	6,856,967,918. 09	»	6,856,967,918. 09	»
23. - Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto, ecc.	44,794,280. 88	»	44,794,280. 88	»
24. - Contributo per l'assicurazione del personale sussi- diario e contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni	93,556,380. 49	»	93,556,380. 49	»
25. - Contributo al fondo Opera di previdenza a favore del personale	141,661,039. 74	»	141,661,039. 74	»
25-bis. - Contributo alla mutua sanitaria dell'I. N. P. C. C.	188,463,404. 22	»	188,463,404. 22	»
26. - Spese per assegni e indennità diverse al personale	486,431,558. 89	45,666,961. 20	440,764,597. 69	13-f-g
27. - Spese per indennità di missione	1,726,810,913. 43	»	1,726,810,913. 43	»
28. - Spese per indennità di trasferimento	34,883,360. 09	»	34,883,360. 09	»
29. - Gratificazioni al personale	»	»	»	»
29-bis. - Premi eccezionali al personale	59,753,749. 53	»	59,753,749. 53	»
29-ter. - Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi di esercizio	274,018,591. 02	274,018,591. 02	»	13-bis
30. - Premi di operosità al personale	1,341,110. 50	»	1,341,110. 50	»
31. - Oblazioni e sussidi al personale	26,911,514. 58	»	26,911,514. 58	»
32. - Sussidi e provvidenze al personale in dipendenza della guerra	»	»	»	»
33. - Spese per il servizio sanitario.	133,928,097. 36	76,730,082. 48	57,198,014. 88	13-c
34. - Contributo per il « Dopolavoro ferroviario »	1,851,120. »	»	1,851,120. »	»
35. - Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli	144,349,951. 86	»	144,349,951. 86	»
Totale spese generali attinenti al personale	10,215,722,990.68	396,415,634. 70	9,819,307,355. 98	
Diverse:				
36. - Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	150,657,229. 41	»	150,657,229. 41	»
37. - Imposte e tasse	43,680,067. 47	»	43,680,067. 47	»
38. - Spese giudiziali e contenziose	5,741,649. 91	243,984. 45	5,497,665. 46	13-d
39. - Affitto, adattamento e riparazione locali privati per uso d'ufficio e di magazzino	26,987,816. 06	»	26,987,816. 06	»
40. - Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà	71,780,994. 50	»	71,780,994. 50	»
41. - Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	410,959. 45	»	410,959. 45	»
42. - Spese per la sorveglianza dei trasporti	1,677,391,530. 05	»	1,677,391,530. 05	»
43. - Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	55,730,256. 74	19,724,666. 06	36,005,590. 68	17
44. - Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale	27,321,445. 13	»	27,321,445. 13	»
<i>Da riportarsi</i>	<i>2,060,201,948. 72</i>	<i>19,968,650. 51</i>	<i>2,040,233,298. 21</i>	

Elenco delle partite detratte per ridurre

al netto il bilan

ENTRATA				
CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto ¹	Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
§ 4. — ENTRATE EVENTUALI				
22. — Proventi eventuali	239,730,876.91	70,524,700.35	169,206,176.56	51-a-b-e
24. — Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria . . .	84,428,332.25	70,000,000. »	64,428,332.25	67
25. — Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi, perdite, ecc. .	134,575.69	134,575.69	»	50-b
26. — Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto . . .	»	»	»	»
Totale . . .	324,293,784.85	90,659,276.04	233,634,508.81	
27. — Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	31,221,731,096.53	»	31,221,731,096.53	
Totale delle entrate eventuali . . .	31,546,024,881.38	90,659,276.04	31,455,365,605.34	
SEZIONE II. — INTROITI CON SPECIALE DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA				
28. — Concorso di enti pubblici o privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	232,035. »	232,035. »	»	55
29. — Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	115,846.73	115,846.73	»	55
30. — Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento	226,173,053.08	226,173,053.08	»	56
31. — Introiti a reintegro del capitolo di spesa per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto	8,542,870. »	8,542,870. »	»	57
Da riportarsi . . .	235,063,804.81	235,063,804.81	»	

45. — Compen
sport
46. — Compen
estero
47. — Fornitu
nutri
48. — Contrib
capitali
49. — Spese c
50. — Addebit
ficate
man
51. — Spese d

§ 4
52. — Servizi
53. — Annuali
tuati
che p
54. — Annuali
pitale
la cos
viario

SEZIONE I

55. — Lavori p
magg
56. — Rinnova
57. — Rinnova
58. — Migliorie
linee e
59. — Spese co
scartar

N. 14

al netto il bilancio della Parte ordinaria.

SPESA

CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
<i>Riporto . . .</i>	2,060,201,948. 72	19,968,650. 51	2,040,233,298. 21	
45. - Compensi corrisposti ad Imprese assuntrici di trasporti in sostituzione di servizi ferroviari.	»	»	»	»
46. - Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	15,538,676. 40	»	15,538,676. 40	»
47. - Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli	706,535,571. 60	77,962,956. 55	628,572,615. 05	13-A
48. - Contributo dell'Amministrazione per interessi sui capitali per acquisto e costruzione case economiche	1,193,401. 09	»	1,193,401. 09	»
49. - Spese casuali	926,959 »	»	926,959. »	»
50. - Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	19,281,073. 65	19,153,451. 75	127,621. 90	11-25
51. - Spese diverse	610,216,569. 55	97,510,594. 35	512,705,975. 20	13-I 22-b-c-e
Totale spese generali diverse . . .	3,413,894 200. 01	214,595,653. 16	3,199,298,546. 85	
Totale spese generali . . .	13,629,617,190.69	611,011,287. 86	13,018,605,902.83	
§ 9. — SERVIZI SECONDARI				
52. - Servizi accessori ad impresa od in economia	7,759,041. 06	6,275,957. 94	1,483,083. 12	7-b-c-d-e-g
53. - Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione case economiche per i ferrovieri	22,457,619. 71	19,253,418. 93	3,204,200. 78	19
54. - Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del « Dopolavoro ferroviario » in Roma	407,443. 05	360,000. »	47,443. 05	20-a
Totale servizi secondari . . .	30,624.103. 82	25,889,376. 87	4,734,726. 95	
Totale spese ordinarie d'esercizio . . .	37,306,676,398.36	1,476,062,733. 91	35,830,613,664.45	
SEZIONE II. — SPESE COMPLEMENTARI				
55. - Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	400,347,881. 73	347,881. 73	400,000,000. »	28-29
56. - Rinnovamento della parte metallica dell'armamento	626,173,053. 08	226,173,053. 08	400,000,000. »	30
57. - Rinnovamento del materiale rotabile	1,421,542,870. »	8,542,870. »	1,413,000,000. »	31
58. - Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio	2,400,217,604. 81	217,604. 81	2,400,000,000. »	32
59. - Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	50,232,680. 60	232,680. 60	50,000,000. »	33-c
Totale spese complementari . . .	4,898,514,090. 22	235,514,090. 22	4,663,000,000. »	

INDUSTRIA E COMMERCIO

LAVORO E PREVIDENZA
SOCIALE

COMMERCIO COLL'ESTERO

GUERRA

MARINA

ASSISTENZA POST BELLICA

AGRICOLTURA E FORESTE
AERONAUTICA

BILANCIO

Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione

al netto il bilancio della Parte ordinaria.

SPESA

CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione
SEZIONE III. — SPESE ACCESSORIE				
§ 1. — SPESE ACCESSORIE ATTINENTI ALL'AZIENDA FERROVIARIA				
60. - Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamento	504,628,693. 50	»	504,628,693. 50	»
62. - Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni	93,554,842. 50	»	93,554,842. 50	»
67. - Assegno al Fondo di riserva per le spese impreviste	20,000,000. »	20,000,000. »	»	24
68. - Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione	»	»	»	»
69. - Contributo per le spese della Corte dei conti . . .	120,000. »	»	120,000. »	»
70. - Interessi a favore del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle Centrali elettriche . .	16,811,695. 56	»	16,811,695. 56	»
71. - Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori, ecc.	9,976,155. 88	»	9,976,155. 88	»
73. - Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	3,697,882. 46	»	3,697,882. 46	»
74-bis. - Quote di partecipazioni al capitale sociale di enti e società	219,136,000. »	»	219,136,000. »	»
Totale spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria	867,925,269. 90	20,000,000. »	847,925,269. 90	
Totale spese . . .	93,073,115,758.48	1,731,576,824. 13	91,341,538,934.35	

INDUSTRIA E COMMERCIO

LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

COMMERCIO COLL'ESTERO

GUERRA

MARINA

ASSISTENZA POSTI BELLICI

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

BILANCIO

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1946-47
e confronto coll'esercizio 1945-46.

ENTRATE	1946-47	1945-46
SEZIONE I. — ENTRATE DI ESERCIZIO		
§ 1. — PRODOTTI DEL TRAFFICO		
<i>1. — Rete principale e stretto di Messina:</i>		
Viaggiatori	27,201,235,931. 58	14,544,519,620. 33
Bagagli e cani	404,909,461. 23	136,724,389. 21
Merci a G. V.	3,445,833,123. 55	1,279,778,621. 21
Merci a P. V.	25,452,605,191. 89	15,758,383,009. 71
Totale	56,504,578,708. 25	31,719,405,640. 46
<i>2. — Ferrovie secondarie Sicule:</i>		
Viaggiatori	66,121,631. 50	30,961,136. 09
Bagagli e cani	329,878. 50	50,142. 28
Merci a G. V.	2,336,855. 95	1,477,896. 75
Merci a P. V.	9,179,156. 05	5,741,684. 95
Totale	77,967,522. »	38,230,860. 07
Totale prodotti del traffico	56,582,546,230. 25	31,757,636,500. 53
§ 2. — INTROITI INDIRETTI		
<i>3. — Redditi patrimoniali:</i>		
Pigioni di locali	49,457,575. 90	23,831,371. 69
Affitto di terreni, di aree di deposito e vendita di prodotti del suolo	24,488,607. 83	11,368,305. 15
Da riportarsi	73,946,183. 73	35,199,676. 84

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1946-47
e confronto coll'esercizio 1945-46.

ENTRATE	1946-47	1945-46
<i>Riporto</i> . . .	73,946,183. 73	35,199,676. 84
<i>Segue: REDDITI PATRIMONIALI:</i>		
Concessioni di caffè, spacci e affitti relativi	91,600,740. 51	22,380,112. 11
Canoni per pedaggi, attraversamenti e accessori speciali	7,561,368. 07	4,965,331. 02
Diversi	2,800,850. 18	1,117,467. 43
Totale . . .	175,909,142. 49	63,662,587. 40
4. - Telegrammi privati	14,126,389. 45	4,967,996. 95
5. - Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	19,270,759. 02	21,220,975. 31
6. - Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria:		
Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati	232,669,700. 03	75,089,905. 48
Nolo di materiali diversi	132,993,460. 34	36,518,749. 82
Totale . . .	365,663,169. 37	111,608,655. 30
7. - <i>Prodotti per servizi accessori:</i>		
Tasse per deposito bagagli	49,242,974. 90	17,665,655. 30
Introiti della rivendita di libri e giornali	14,875,811. 20	»
Introiti per noleggio cuscini	1,214,670. »	»
Biglietti d'ingresso nelle stazioni	29,772,403. »	3,019,505. 30
Diversi	1,482,521. 48	364,401. 06
Totale . . .	96,288,080. 58	21,049,261. 66
8. - Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	6,050,903. »	1,554,000. »
9. - Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica	»	»
10. - Introiti indiretti delle ferrovie secondarie Sicule	275,016. 05	119,813. 68
11. - Utili di magazzino	576,247,340. 59	6,608,700. 33
Totale introiti indiretti . . .	1,253,830,800. 55	230,791,990. 63

GUERRA

MAPINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA E FORESTE

ASSISTENZA POSTI BELLICI

BILANCIO

COMMERCIO COLL'ESTERO

LAVORO E PREVIDENZA SOCIALE

INDUSTRIA E COMMERCIO

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1946-47
e confronto coll'esercizio 1945-46.

ENTRATE	1946-47	1945-46
§ 3. — INTROITI PER RIMBORSI DI SPESE		
12. — Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa:		
Trasporti per il servizio postale	146.043, 85	101.050, 05
Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi	168.652.752, 43	47.520.168, 28
Ammagliature, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali	756.171, 10	180.975, 85
Diverse	1.157.075, 77	640.862, 13
Totale . . .	170.712.043, 15	48.446.056, 31
13. — Ricuperi di carattere generale		
Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale	1.304.876.129, 89	709.517.984, 36
Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste in conto ricostruzione	43.112.871, »	»
Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi	103.717.898, 11	46.764.569, 40
Prestazioni per altre ferrovie	203.793.693, 17	582.062, 93
Ricuperi diversi	207.182.900, 19	»
Totale . . .	1.862.683.492, 36	756.864.316, 69
13-bis. — Proventi derivanti dall'applicazione della quota del 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione .	»	»
14. — Ricuperi dei Servizi	»	6.670.213, 14
17. — Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	»	»
18. — Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine . . .	»	16.320.197, 86
Da riportarsi . . .	2.033.395.535, 51	828.301.084, »