



1393

19  
6

*Il Ministro dell'Economia e delle Finanze*

N. 46385 - DIPARTIMENTO DELLA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO  
I.G.B. - UFF. XI

VISTO il decreto-legge 23 dicembre 2013, n. 145, convertito, con modificazioni, dalla legge 21 febbraio 2014, n. 9 concernente "Interventi urgenti di avvio del piano "Destinazione Italia", per il contenimento delle tariffe elettriche e del gas, per l'internazionalizzazione, lo sviluppo e la digitalizzazione delle imprese, nonché misure per la realizzazione di opere pubbliche ed EXPO 2015";

VISTO l'articolo 13, comma 1, del predetto decreto-legge, n. 145 del 2013 il quale dispone che le assegnazioni disposte dal CIPE con le delibere n. 146 del 17 novembre 2006 e n. 33 del 13 maggio 2010 sono revocate e che le quote annuali dei contributi revocati, iscritte in bilancio, affluiscono al Fondo di cui all'articolo 32, comma 6 del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111, mentre le somme relative ai finanziamenti revocati iscritte in conto residui, ad eccezione di quelle conservate in bilancio ai sensi dell'articolo 30 della legge 31 dicembre 2009, n. 196, dovranno essere versate all'entrata del bilancio dello Stato, entro il 31 dicembre 2013, per essere successivamente riassegnate, compatibilmente con gli equilibri di finanza pubblica, sul medesimo Fondo;

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 180 del 6 maggio 2014, adottato ai sensi del richiamato articolo 13, comma 1, quarto periodo, che individua la destinazione e la ripartizione annuale di una quota parte, pari a 141 milioni di euro, delle risorse revocate dal medesimo articolo 13, comma 1, primo periodo;

VISTO l'articolo 32, comma 6, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98 il quale istituisce nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un apposito Fondo sul quale affluiscono le quote annuali dei limiti di impegno e dei contributi revocati e iscritte in bilancio ai sensi dei commi 2, 3 e 4, del medesimo articolo 32;

CONSIDERATO che in corrispondenza del predetto Fondo risulta istituito il capitolo n. 7685 "Fondo per la ripartizione delle quote annuali di limiti di impegno e di contributi pluriennali revocati", nell'ambito della missione "Infrastrutture pubbliche e logistica",



*[Handwritten signature]*

programma "Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamità" dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la delibera CIPE 9 settembre 2013, n. 66 (G.U 5 giugno 2014, n. 128) "Programma infrastrutture strategiche (L. 443/2001). Linea M4 della metropolitana di Milano, tratta Lorenteggio-Linate. Approvazione progetti, assegnazione definitiva finanziamento e parere sullo schema di convenzione" con la quale, per la realizzazione dell'intera "Linea M4 della Metropolitana di Milano, è disposta l'assegnazione definitiva del finanziamento di euro 172.200.000, a valere sul fondo di cui all'articolo 18, comma 3, del decreto-legge n. 69 del 2013, con la seguente articolazione temporale: euro 42.800.000 per il 2013, euro 10.000.000 per il 2015, euro 10.500.000 per il 2016 ed euro 108.900.000 per il 2017;

VISTO il comma 2 del suddetto articolo 13, del citato decreto-legge n. 145 del 2013, il quale stabilisce che l'importo di 42,8 milioni di euro per l'anno 2013 assegnato dal CIPE nella seduta del 9 settembre 2013 a valere sulle risorse dell'articolo 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, a favore della linea M4 della metropolitana di Milano è assegnato al Collegamento SS 11-SS 233, lotto 1-B, di cui al predetto comma 1, autorizzando il Ministro dell'economia e delle finanze ad apportare con propri decreti le occorrenti variazioni di bilancio;

CONSIDERATO che il citato articolo 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69, istituisce nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un apposito Fondo con una dotazione complessiva pari a 2.069 milioni di euro, di cui 335 milioni di euro per l'anno 2013, 405 milioni di euro per l'anno 2014, 652 milioni di euro per l'anno 2015, 535 milioni di euro per l'anno 2016 e 142 milioni di euro per l'anno 2017, per consentire nell'anno 2013 la continuità dei cantieri in corso ovvero il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori, e che in corrispondenza del medesimo Fondo risulta istituito il capitolo n. 7536 "Fondo per la continuità dei cantieri ed il perfezionamento degli atti contrattuali finalizzati all'avvio dei lavori", programma "Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali" dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTA la dichiarazione del responsabile del procedimento amministrativo del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, resa con la nota n. 15678 del 17 aprile 2014, con la quale si attesta il versamento al capitolo n. 3570, articolo 5 dello stato di previsione dell'entrata del bilancio statale, dell'importo di euro 78.554.804, affluito in data 31 dicembre 2013, concernente le risorse rivenienti dalla revoca dei finanziamenti di cui al predetto comma 1 dell'articolo 13, del decreto-legge n. 145 del 2013, per gli importi relativi alle



## *Il Ministro dell'Economia e delle Finanze*

annualità 2011 e 2012;

VISTE la citata nota n. 15678 del 17 aprile 2014 e la seguente nota n. 20742 del 28 maggio 2014, con le quali il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, al fine di dare attuazione a quanto previsto dal menzionato articolo 13, comma 1, chiede la riassegnazione in spesa delle annualità 2011 e 2012 versate in entrata, per complessivi euro 78.554.804, nonché il trasferimento delle risorse rivenienti dalla revoca dei finanziamenti iscritti sul capitolo n. 7060, piani gestionali n. 4, n. 6 e n. 14, del proprio stato di previsione, rispettivamente, nella misura annua di euro 6.258.000 per ciascuno degli anni dal 2013 al 2020, di euro 8.046.000 per ciascuno degli anni dal 2013 al 2021 e di euro 24.973.402 per ciascuno degli anni dal 2013 al 2024, richiedendone l'allocazione, per 141 milioni di euro già finalizzati ai sensi del richiamato D.M. n.180 del 2014, su appositi capitoli dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, e, per le restanti somme, sul Fondo di cui all'articolo 32, comma 6, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98;

RITENUTA, quindi, la necessità di riassegnare nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, sul predetto Fondo, per l'annualità 2014, l'importo di euro 78.554.804, già versato all'entrata del bilancio dello Stato, in attuazione delle menzionate disposizioni legislative;

RITENUTA la necessità di disporre, a valere sul predetto capitolo n. 7060, dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, le richieste variazioni di bilancio pari ad euro 39.277.402 in termini di residui e di competenza per ciascuno degli anni 2014, 2015 e 2016; a favore del capitolo 7695, piano gestionale n. 4 "Somme occorrenti per il parcheggio di stazionamento di Cascina Merlata, nonché per le opere di collegamento ed accoglienza tra il parcheggio ed il sito espositivo" nella misura di euro 23.000.000 per il 2014, di euro 5.700.000 per il 2015 e di euro 7.300.000 per il 2016 ; di euro 10.000.000 per il 2014 e di euro 7.200.000 per il 2015 a favore del capitolo n. 7534 "Metropolitana di Milano - Somme da assegnare per il collegamento S.S. 11 - S.S. 233, lotto 1 - B"; di euro 13.000.000 per il 2015 e di euro 16.000.000 per il 2016 a favore del capitolo n. 7545 "Somme da assegnare per opere necessarie per l'accessibilità ferroviaria Malpensa -terminal T1 - T2"; di euro 7.100.000 per il 2015 e di euro 9.700.000 per il 2016, a favore del capitolo n. 7418 "Interventi a favore delle nuove linee metropolitane M4 e M5 di Milano" ed, infine, di euro

39.277.402 per l'annualità 2013, in termini di residui, e di euro 6.277.402 per ciascuno degli anni 2014, 2015 e 2016, a favore del Fondo di cui al citato articolo 32, comma 6, del decreto-legge n. 98 del 2011, oltre ai 78.554.804, già versati in entrata e riassegnati;

RITENUTA, inoltre, la necessità di assegnare, in applicazione di quanto stabilito dall'articolo 13, comma 2 del medesimo decreto-legge n. 145 del 2013 e come richiesto dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con la succitata nota n. 20742, al già richiamato capitolo n. 7534 "Metropolitana di Milano - Somme da assegnare per il collegamento S.S. 11 - S.S. 233, lotto 1 - B" del proprio stato di previsione, per l'annualità 2013, l'importo di euro 42.800.000 in termini di residui, a valere sulle risorse dell'articolo 18, comma 1, del decreto-legge 21 giugno 2013, n. 69 ;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 10 novembre 1999, n. 469, concernente il Regolamento recante norme di semplificazione del procedimento per il versamento di somme all'entrata e la riassegnazione alle unità previsionali di base per la spesa del bilancio dello Stato, con particolare riferimento ai finanziamenti dell'Unione Europea, ai sensi dell'articolo 20, comma 8, della legge 15 marzo 1997, n. 59, ed, in particolare, l'articolo 2, comma 2;

VISTA la legge 31 dicembre 2009, n. 196, concernente la "Legge di contabilità e finanza pubblica" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTA la legge 27 dicembre 2013, n. 148, concernente bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2014 e bilancio pluriennale per il triennio 2014-2016;

VISTO il proprio decreto del 27 dicembre 2013 recante la ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2014 e per il triennio 2014-2016;

RITENUTA la necessità di apportare le occorrenti variazioni di bilancio;

## DECRETA:

### ARTICOLO 1

Nel sottoindicato stato di previsione, per l'anno finanziario 2014, vengono apportate la seguenti variazioni in termini di residui, competenza e cassa:

#### in diminuzione

<u>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI</u>	€	rs	82.077.402,00
	"	cp	39.277.402,00
	"	cs	78.554.804,00



*Il Ministro dell'Economia e delle Finanze*

<b>1 Infrastrutture pubbliche e logistica (14)</b>	€	rs	82.077.402,00
	"	cp	39.277.402,00
	"	cs	78.554.804,00
1.2 Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali (14.11)	€	rs	42.800.000,00
	"	cp	0,00
	"	cs	0,00
<b>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE</b>	€	rs	42.800.000,00
	"	cp	0,00
	"	cs	0,00
<b>INVESTIMENTI</b>	€	rs	42.800.000,00
	"	cp	0,00
	"	cs	0,00
<b>CAP N. 7536 FONDO PER LA CONTINUITA' DEI CANTIERI ED IL PERFEZIONAMENTO DEGLI ATTI CONTRATTUALI FINALIZZATI ALL'AVVIO DEI LAVORI (R) (26)</b>	€	rs	42.800.000,00
	"	cp	0,00
	"	cs	0,00
<b>01 FONDO PER LA CONTINUITA' DEI CANTIERI ED IL PERFEZIONAMENTO DEGLI ATTI CONTRATTUALI FINALIZZATI ALL'AVVIO DEI LAVORI (26.4.3)</b>	€	rs	42.800.000,00
	"	cp	0,00
	"	cs	0,00
1.7 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (14.10)	€	rs	39.277.402,00
	"	cp	39.277.402,00
	"	cs	78.554.804,00
<b>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE</b>	€	rs	39.277.402,00
	"	cp	39.277.402,00

*A*



		"	cs	78.554.804,00
ONERI COMUNI DI CONTO CAPITALE		€	rs	39.277.402,00
		"	cp	39.277.402,00
		"	cs	78.554.804,00
CAP N. 7060 FONDO DA RIPARTIRE PER LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE STRATEGICHE DI PREMINENTE INTERESSE , ECC. (26)		€	rs	39.277.402,00
		"	cp	39.277.402,00
		"	cs	78.554.804,00
04 FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE (26.4.3)		€	rs	6.258.000,00
		"	cp	6.258.000,00
		"	cs	12.516.000,00
06 FONDO OPERE - RIFINANZIAMENTO DELLA LEGGE 166/2002 (26.4.3)		€	rs	8.046.000,00
		"	cp	8.046.000,00
		"	cs	16.092.000,00
14 FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE (26.4.3)		€	rs	24.973.402,00
		"	cp	24.973.402,00
		"	cs	49.946.804,00
<u>in aumento</u>				
<u>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI</u>		€	rs	82.077.402,00
		"	cp	117.832.206,00
		"	cs	157.109.608,00
1 Infrastrutture pubbliche e logistica (14)		€	rs	82.077.402,00
		"	cp	117.832.206,00
		"	cs	157.109.608,00
1.2 Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali (14.11)		€	rs	42.800.000,00
		"	cp	10.000.000,00
		"	cs	10.000.000,00
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE		€	rs	42.800.000,00
		"	cp	10.000.000,00
		"	cs	10.000.000,00



*Il Ministro dell'Economia e delle Finanze*

INVESTIMENTI	€	rs	42.800.000,00
	"	cp	10.000.000,00
	"	cs	10.000.000,00
CAP N. 7534 (DI NUOVA ISTITUZIONE)	€	rs	42.800.000,00
METROPOLITANA DI MILANO - SOMME DA ASSEGNARE PER IL COLLEGAMENTO S.S.11- S.S. 233, LOTTO 1 - B (R) (22) ( 4.5.1 )			
	"	cp	10.000.000,00
	"	cs	10.000.000,00
01 (DI NUOVA ISTITUZIONE)	€	rs	42.800.000,00
METROPOLITANA DI MILANO - SOMME DA ASSEGNARE PER IL COLLEGAMENTO S.S.11- S.S. 233, LOTTO 1 - B (22.2.2)			
	"	cp	10.000.000,00
	"	cs	10.000.000,00
CAP N. 7545 (DI NUOVA ISTITUZIONE)	€	rs	0,00
SOMME DA ASSEGNARE PER OPERE NECESSARIE PER L'ACCESSIBILITA' FERROVIARIA MALPENSA -TERMINAL T1 - T2 (R) (23) ( 4.5.3 )			
	"	cp	0,00
	"	cs	0,00
01 (DI NUOVA ISTITUZIONE)	€	rs	0,00
SOMME DA ASSEGNARE PER OPERE NECESSARIE PER L'ACCESSIBILITA' FERROVIARIA MALPENSA -TERMINAL T1 - T2 (23.1.1)			
	"	cp	0,00
	"	cs	0,00
1.7 Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (14.10)	€	rs	39.277.402,00

		"	cp	107.832.206,00
		"	cs	147.109.608,00
<b>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI</b>		€	rs	39.277.402,00
<b>AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE</b>				
		"	cp	107.832.206,00
		"	cs	147.109.608,00
INVESTIMENTI		€	rs	39.277.402,00
		"	cp	107.832.206,00
		"	cs	147.109.608,00
CAP N. 7685	FONDO PER LA RIPARTIZIONE DELLE	€	rs	39.277.402,00
	QUOTE ANNUALI DI LIMITI DI IMPEGNO			
	E DI CONTRIBUTI PLURIENNALI,			
	REVOCATI			
	(R)			
	(26)			
		"	cp	84.832.206,00
		"	cs	124.109.608,00
01	FONDO PER LA RIPARTIZIONE DELLE	€	rs	39.277.402,00
	QUOTE ANNUALI DI LIMITI DI IMPEGNO			
	E DI CONTRIBUTI PLURIENNALI			
	REVOCATI			
	(26.4.3)			
		"	cp	84.832.206,00
		"	cs	124.109.608,00
CAP N. 7695	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE	€	rs	0,00
	OPERE E DELLE ATTIVITA' CONNESSE			
	ALLO SVOLGIMENTO DEL GRANDE			
	EVENTO EXPO MILANO			
	(R)			
	(21)			
		"	cp	23.000.000,00
		"	cs	23.000.000,00
04	(DI NUOVA ISTITUZIONE)	€	rs	0,00
	SOMME OCCORRENTI PER IL			
	PARCHEGGIO DI STAZIONAMENTO DI			
	CASCINA MERLATA, NONCHE' PER LE			
	OPERE DI COLLEGAMENTO ED			
	ACCOGLIENZA TRA IL PARCHEGGIO ED			
	IL SITO ESPOSITIVO			
	(21.1.5)			
		"	cp	23.000.000,00
		"	cs	23.000.000,00





# *Il Ministro dell'Economia e delle Finanze*

## ARTICOLO 2

Nel sottoindicato stato di previsione, per gli anni 2015 e 2016, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 22 della legge 31 dicembre 2009, n. 196, sono introdotte le seguenti variazioni in termini di competenza e di cassa:

		<u>2015</u>	<u>2016</u>
<u>in diminuzione</u>			
<u>MINISTERO DELLE</u>	€	39.277.402,00 €	39.277.402,00
<u>INFRASTRUTTURE E DEI</u>			
<u>TRASPORTI</u>			
<b>1 Infrastrutture pubbliche e logistica</b>	€	39.277.402,00 €	39.277.402,00
<b>(14)</b>			
1.7	Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (14.10)	€ 39.277.402,00 €	39.277.402,00
<b>DIPARTIMENTO PER LE</b>	€	39.277.402,00 €	39.277.402,00
<b>INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI</b>			
<b>GENERALI ED IL PERSONALE</b>			
<b>ONERI COMUNI DI CONTO</b>	€	39.277.402,00 €	39.277.402,00
<b>CAPITALE</b>			
<b>CAP N. 7060 FONDO DA RIPARTIRE</b>	€	39.277.402,00 €	39.277.402,00
<b>PER LA</b>			
<b>PROGETTAZIONE E LA</b>			
<b>REALIZZAZIONE</b>			
<b>DELLE OPERE</b>			
<b>STRATEGICHE DI</b>			
<b>PREMINENTE</b>			
<b>INTERESSE , ECC.</b>			
<b>(26)</b>			
04	FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE (26.4.3)	€ 6.258.000,00 €	6.258.000,00
06	FONDO OPERE - RIFINANZIAMENTO DELLA LEGGE 166/2002	€ 8.046.000,00 €	8.046.000,00

	(26.4.3)			
14	FONDO OPERE - OPERE STRATEGICHE (26.4.3)	€	24.973.402,00 €	24.973.402,00
<b><u>in aumento</u></b>				
	<b><u>MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI</u></b>	€	39.277.402,00 €	39.277.402,00
	<b>1 Infrastrutture pubbliche e logistica (14)</b>	€	32.177.402,00 €	29.577.402,00
1.2	Sistemi stradali, autostradali, ferroviari ed intermodali (14.11)	€	20.200.000,00 €	16.000.000,00
	<b>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE</b>	€	20.200.000,00 €	16.000.000,00
	<b>INVESTIMENTI</b>	€	20.200.000,00 €	16.000.000,00
	<i>CAP N. 7534</i> METROPOLITANA DI MILANO - SOMME DA ASSEGNARE PER IL COLLEGAMENTO S.S.11- S.S. 233, LOTTO 1 - B (22)	€	7.200.000,00 €	0,00
01	METROPOLITANA DI MILANO - SOMME DA ASSEGNARE PER IL COLLEGAMENTO S.S.11- S.S. 233, LOTTO 1 - B (22.2.2)	€	7.200.000,00 €	0,00
	<i>CAP N. 7545</i> SOMME DA ASSEGNARE PER OPERE NECESSARIE PER L'ACCESSIBILITA' FERROVIARIA MALPENSA -TERMINAL T1 - T2 (23)	€	13.000.000,00 €	16.000.000,00
01	SOMME DA	€	13.000.000,00 €	16.000.000,00



*Il Ministro dell'Economia e delle Finanze*

	ASSEGNARE PER OPERE NECESSARIE PER L'ACCESSIBILITA' FERROVIARIA MALPENSA -TERMINAL T1 - T2 (23.1.1)			
1.7	Opere strategiche, edilizia statale ed interventi speciali e per pubbliche calamita' (14.10)	€	11.977.402,00	€ 13.577.402,00
	<b>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE</b>	€	11.977.402,00	€ 13.577.402,00
	<b>INVESTIMENTI</b>	€	11.977.402,00	€ 13.577.402,00
CAP N. 7685	FONDO PER LA RIPARTIZIONE DELLE QUOTE ANNUALI DI LIMITI DI IMPEGNO E DI CONTRIBUTI PLURIENNALI REVOCATI (26)	€	6.277.402,00	€ 6.277.402,00
01	FONDO PER LA RIPARTIZIONE DELLE QUOTE ANNUALI DI LIMITI DI IMPEGNO E DI CONTRIBUTI PLURIENNALI REVOCATI (26.4.3)	€	6.277.402,00	€ 6.277.402,00
CAP N. 7695	SPESE PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE E DELLE ATTIVITA' CONNESSE ALLO SVOLGIMENTO DEL GRANDE EVENTO EXPO MILANO (21)	€	5.700.000,00	€ 7.300.000,00

04	SOMME PER PARCHEGGIO DI CASCINA MERLATA, NONCHE' PER OPERE COLLEGAMENTO ED ACCOGLIENZA TRA PARCHEGGIO E SITO ESPOSITIVO (21.1.5)	€	5.700.000,00 €	7.300.000,00
2	<b>Diritto alla mobilita' (13)</b>	€	7.100.000,00 €	9.700.000,00
2.7	Sviluppo e sicurezza della mobilita' locale (13.6)	€	7.100.000,00 €	9.700.000,00
	<b>DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI</b>	€	7.100.000,00 €	9.700.000,00
	<b>INVESTIMENTI</b>	€	7.100.000,00 €	9.700.000,00
CAP N. 7418	INTERVENTI A FAVORE DELLE NUOVE LINEE METROPOLITANE M4 E M5 DI MILANO (22)	€	7.100.000,00 €	9.700.000,00
01	CONTRIBUTI PER LA REALIZZAZIONE DELLA LINEA METROPOLITANA M4 (22.2.2)	€	7.100.000,00 €	9.700.000,00

Il presente decreto viene trasmesso alla Corte dei conti per la registrazione.

Roma li 12 7 GIU. 2014



  
IL MINISTRO

