

Infrastrutture e sviluppo

N.	MISURA	REFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMANDAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
1	Edilizia scolastica	Cfr. <i>misuran.4 area Energia e ambiente</i> 1. D.L. 5/2012 (L.35/2012) Art.53 2.DL. 179/2012 (L. 221/2012) Art. 11, c. 4 – 4 octies 3. D.L. 69/2013 (L. 98/2013) Art. 18, c. 8-8sexies D.L. 104/2013 (L.128/2013) Artt. 10, cc. 1- 2-, 3-bis–3-ter, 10-bis, 10-ter. L.147/2013 Art.1 c. 206 4. D.L. 16/2014 (L.68/2014) Art. 19, c.2 D.L. 66/2014 (L.89/2014) Art. 48 5.D.L133/2014 (L. 164/2014) Art. 9, c. 2 ter – 2 quater L. 190/2014 Art. 1 c. 152, 467 D.L. 192/2014 (L. 11/2015) Art. 6, cc.4, 5 6. L. 107/2015 Art.1, cc. 145 - 179 DL154/2015 (L.189/2015) Art.1 L.208/2015 Art.1 (L9/2016) cc,713;717;754	1. DL5: Piano nazionale di edilizia scolastica per accelerare ammodernamento e razionalizzazione del patrimonio immobiliare scolastico. 2. DL179: Introduzione di modifiche procedurali, al fine di semplificarne l'iter, per l'utilizzo delle risorse MIUR destinate all'edilizia scolastica previa approvazione di piani triennali regionali, articolati in singole annualità. A tal fine è prevista l'istituzione di un fondo unico per l'edilizia scolastica, con un sistema premiale di assegnazione delle risorse in ragione della tempestività, efficienza ed utilizzo delle risorse assegnate nell'anno precedente. 3. DL69: previste risorse per riqualificazione e messa in sicurezza degli edifici scolastici, per l'individuazione di un modello unico di rilevamento e potenziamento della rete di monitoraggio e prevenzione del rischio sismico. DL 104: consente alle Regioni la stipula di mutui trentennali, per il finanziamento di interventi in materia di edilizia scolastica, nell'ambito della programmazione 2013-2015. Si prevede che le vigenti disposizioni legislative e regolamentari in materia di prevenzione incendi per l'edilizia scolastica siano attuate entro il31 dicembre 2015. L. 147: La quota dell'8 per mille di spettanza statale può essere destinata al finanziamento di opere di ristrutturazione, miglioramento, messa in sicurezza, adeguamento antisismico ed efficientamento energetico degli immobili di proprietà pubblica adibiti all'istruzione scolastica. 4.DL 16: concernente la proroga al30 aprile 2014 del termine di cui all'art. 18, comma 8-quinquies del DL69/2013 concernente l'affidamento dei lavori da parte degli Enti locali interessati. DL 66: per il biennio 2014-2015, le spese sostenute dai comuni per interventi di edilizia scolastica non sono considerate ai fini del patto di stabilità interno per un massimo complessivo di 122 mln annui. Il CIPE (su proposta MIT_MIUR) assegna, per le finalità suddette del DL69 (vedi sopra), nell'ambito della programmazione nazionale del Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014/2020, previa verifica dell'utilizzo delle risorse assegnate nell'ambito della programmazione 2007-2013 del Fondo medesimo e del programma infrastrutture strategiche-programma messa in sicurezza degli edifici scolastici. 5. DL 133: si consente la stipulazione dei mutui sia direttamente con la BEI sia tramite provvista in favore degli altri istituti bancari individuati dall'articolo 10 DL104/2013. Si estende anche agli immobili destinati all'alta formazione artistica, musicale e coreutica la possibilità di stipulare apposti mutui trentennali, sulla base di criteri di economicità e di contenimento della spesa, con oneri di ammortamento a totale carico dello Stato. L 190: Realizzazione degli interventi di messa in sicurezza e ristrutturazione degli edifici scolastici, delle scuole materne, elementari e medie dei comuni della Sardegna danneggiati dagli eventi alluvionali del mese di novembre 2013. Si introduce il c.14-quater all'art. 31 della L. 183/2011, prevedendo l'esclusione dal patto di stabilità interno, nel limite massimo di 50 mln annui per il biennio 2015-2016, delle spese sostenute dalle province e dalle città metropolitane per interventi di edilizia scolastica. DL192: prorogati alcuni termini relativi all'affidamento dei lavori, con particolare riferimento a quelli resi necessari per la presenza di amianto e quelli sottoposti a provvedimento di sospensione a causa del contenzioso giudiziario in essere. 6. L. 107: al fine di favorire il mantenimento e la costruzione degli edifici scolastici sono state disposte numerose iniziative tese ad incentivare la realizzazione degli interventi necessari. Tra esse si evidenziano:	1. DL5: Senza effetti 2. DL179: Senza effetti 3. DL69: maggiori spese per 3,5 mln annui per il triennio 2014-2016(c.8-bis) e incrementato Fondo unico per edilizia scolastica (c.8-ter) di 150 mln per il 2014 per entrambi i saldi. DL104: previste maggiori spese per 40,0 mln annui a decorrere dal 2015. Stimate minori entrate per 3,8 mln nel 2014 e 2,2 mln annui a decorrere dal 2015. In entrambi i casi con effetti sul BS. In termini di IN le maggiori spese sono quantificate in 120 mln nel 2015 e 150 mln a decorrere dal 2016, mentre le minori entrate sono pari a 3,8 mln nel 2014 e 2,2 mln dal 2015 a decorrere L. 147: Senza effetti 4. DL16: Senza effetti DL66: previste maggiori spese in termini di indebitamento pari a 122 mln annui per il biennio 2014-2015 5. DL133: Senza effetti L. 190: previste maggiori spese pari a 5 mln per il 2015 in entrambi i saldi. DL192: Senza effetti 6. L.107: previste maggiori spese per 40 mln nel 2015, 24,5 mln nel 2016, 35 mln nel 2017, 43,8 mln nel 2018, 36,3 mln nel 2019, 28,8 mln nel 2020 e 23,0 mln annui dal 2021 a decorrere, con effetti sul BS. In termini di PA le spese sono pari a 10 mln nel 2015, 30,5 mln nel 2016, 46 mln nel 2017, 74,8 mln nel 2018, 122,3 mln nel 2019, 134,8 mln nel 2020 e 9 mln annui dal 2021 a decorrere. Stimate minori entrate pari a 132,2 mln nel 2016 e 75,5 mln annui dal 2017 a decorrere, con effetti su entrambi i saldi. Ulteriori 10 milioni annui a decorrere dal 2016 e per la durata residua dell'ammortamento del mutuo BEI (30 anni). DL154: previsti maggiori oneri pari a 100 mln per l'anno 2015 e 10 mln per l'anno 2016. L. 208: Per entrambi i saldi previste maggiori spese pari a 495 mln per il 2016, 470 mln per il 2017, 471,5 mln per ciascun degli anni dal	1. Art 53: co 7: Pubblicazione norme tecniche per edifici scolastici sul sito MIUR (11/04/2014) co 9: Previsto DM.MIUR-MATTM-MISE-MIT - Istruttoria in corso 2. DL179: DM MIUR 10 ottobre 2013: disciplina la procedura di cofinanziamento di interventi di edilizia scolastica e messa in sicurezza delle scuole DM MIUR 16 marzo 2015 (in attuazione art. 11, comma 4bis) relativo alla definizione delle priorità strategiche, delle modalità e dei termini per la predisposizione di piani triennali di interventi per l'edilizia scolastica. 3. DL69: DM MIUR 5 novembre 2013, n.906 (in attuazione art. 18, c.8-quater): decreto di assegnazione dei 150 mln stanziati sulla base delle graduatorie approvate dalle competenti regioni (per es. DM MIUR 19 febbraio 2014 assegna risorse per Regione Puglia), agli enti locali specificando in tabella l'importo e gli interventi. Possibile cofinanziamento da parte degli enti locali. Art. 18, c. 8-ter: le Regioni hanno presentato, entro il15 ottobre 2013, le proprie graduatorie per interventi urgenti e cantierabili. Per gli interventi ammessi e inseriti nelle graduatorie regionali, i 150 mln sono stati assegnati agli Enti locali con decreto MIUR n. 906 del 5 novembre 2013. Su 692 interventi ammessi al finanziamento, 418 interventi sono conclusi (60,4%), 227 avviati (32,8%) e 47 non avviati (6,8%) o non aggiudicati. Delibera CIPE del30 giugno 2014 (in attuazione art. 18, c. 8 bis): Il CIPE, in esito alla ricognizione concernente lo stato di utilizzo delle risorse del FSC relative alla programmazione 2007-2013, effettuata ai sensi della delibera n. 94 del 2013, ha riprogrammato le risorse disponibili, assegnando 400 mln al rifinanziamento del piano di edilizia scolastica di cui all'articolo 18, comma 8-ter. L'assegnazione disposta dal CIPE tiene conto dell'art. 48 del d.l. 66/2014 che ha previsto fino all'importo massimo di 300 milioni di euro a valere sul FSC programmazione 2014-2020	1.DL5: GU 33/2012 L. 35/2012: GU 82/2102 2.DL179 : GU 245/2012 L 221: GU 294/2012 3.DL69: GU 144/2013 L98: GU 194/2013 DL104: GU 214/2013 L128: GU 264/2013 L147: GU 302/2013 4.DL16: GU 54/2014 L68: GU 102/2014 DL66: GU 95/2014 L89: GU 143/2014 5.DL133: GU 212/2014 L164: 262/2014 L.190: GU 300/2014 DL192:	Racc. n. 3/2012- Occupazione e formazione Racc. n. 3/2013- Mercato del lavoro e formazione Racc. n.6/2014 Istruzione, qualità istruzione e ricerca Racc. n.8/2014 Autorità dei Trasporti, infrastrutture strategiche Racc. n.2/2015 Piano della Portualità e della logistica e Agenzia per la coesione territoriale Racc. n.4/2018 riforma delle politiche attive del lavoro, sostegno alle famiglie e promozione alla ricerca, innovazione ed infrastrutture Racc. 3/2019: favorire gli investimenti in materia di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrutture, migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione, aumentare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza Racc. 1/2021:	Target n. 1 - Tasso di occupazione	AGS n. 3/2012 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo AGS 2015 1° Pilastro rilancio coordinato degli investimenti AGS 2016 1° Pilastro Rilancio degli investimenti AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti AGS n. 1/2018 - Promozione degli investimenti AGS n. 1/2019 investimenti di elevata qualità

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		<p>DL 210/2015 (L.21/2016) Art. 7, c.8,10 e 11</p> <p>7.DL42/2016 (L89/2016) Art. 1</p> <p>L. 232/2016 Art. 1 c. 85, 379-380</p> <p>DL 244/2016 (L. 19/2017) Art. 4, c. 1 e 2</p> <p>8.DL50/2017 (L.96/2017) Art.17</p> <p>L 205/2017 Art. 1, cc. 677-678, 687, 1143</p> <p>9.DL91/2018 (L.108/2018) Art.4 c.1; Art.6 cc.3-bis e 3-ter</p> <p>DL 86/2018 Art. 4. c. 2</p> <p>DL 109/2018 Art 42 – 42-bis</p> <p>10. DL 34/2019 (cvt L.58/2019) Art. 30 bis</p> <p>DL59/2019 (L.81/2019) Art.4-bis</p> <p>DL124/2019 (L.157/2019) Art.46-bis;58- octies</p> <p>L160/2019 Art.1 c.258-264</p> <p>11. DL 34/2020 (L.77/2020) Art. 232</p> <p>DL.104/2020 (L.126/2020) Art.32 e 32-bis</p> <p>L.178/2020 Art.1 cc. 203-205, 811</p> <p>12. DL 73/2021 (L.106/2021) Art 77 comma 4</p>	<p>- introduzione di credito d'imposta – del 65% per il 2015 e il 2016 e del 50% per il 2017 - per chi effettua erogazioni liberali in denaro per la realizzazione di nuove scuole, la manutenzione e il potenziamento di quelle esistenti e il sostegno a interventi per l'occupabilità degli studenti. Il credito non è cumulabile con altre agevolazioni per le medesime spese;</p> <p>- riconoscimento della detrazione IRPEF (19%) per le spese per frequenza scolastica (per un importo annuo non superiore a € 400 euro per studente);</p> <p>- realizzazione di edifici scolastici innovativi dal punto di vista architettonico, tecnologico, impiantistico, dell'efficienza energetica e della sicurezza strutturale e antisismica;</p> <p>DL154: Il provvedimento è finalizzato alla celere prosecuzione degli interventi relativi al piano straordinario per il ripristino del decoro e della funzionalità degli edifici scolastici (Piano scuola), disponendo l'immediato utilizzo delle risorse già assegnate dal CIPE con delibera n. 21 del30 giugno 2014.</p> <p>L 208: Nel 2016, nel saldo di riferimento non sono considerate le spese sostenute dagli Enti locali per interventi di edilizia scolastica dando la massima priorità anche alle spese destinate ad interventi di edilizia scolastica sostenute da province e città metropolitane. L'esclusione opera nel limite massimo di 480 milioni di euro.</p> <p>L'INAIL destina ulteriori 50 milioni per la realizzazione delle scuole innovative. A decorrere dal 2016 è previsto un contributo a favore delle Province e delle Città metropolitane a statuto ordinario per spese connesse alla viabilità e all'edilizia scolastica.</p> <p>DL 210: proroga dal 31 dicembre 2015 al 31 dicembre 2016 il termine per i pagamenti da parte degli enti locali, relativi ai lavori di riqualificazione e messa in sicurezza degli istituti scolastici statali previsti dall'art. 18, c.8-ter- 8-sexies, del D.L. 69/2013.</p> <p>Proroga al30 aprile 2016 il termine (fissato dall'art. 1, co.165, della L. 107/2015), entro cui gli enti beneficiari dei finanziamenti previsti da alcuni programmi di edilizia scolastica devono provvedere alla trasmissione al MIT delle aggiudicazioni provvisorie dei relativi lavori, pena la revoca dei finanziamenti medesimi.</p> <p>Differisce al 29 febbraio 2016 il termine per l'aggiudicazione provvisoria dei lavori straordinari di edilizia scolastica per i quali le regioni sono state autorizzate, ai sensi dell'art. 10 del D.L. 104/2013 a stipulare mutui trentennali.</p> <p>7. DL42: destinate ulteriori risorse per la prosecuzione del piano straordinario per il ripristino del decoro e della funzionalità degli edifici scolastici (c.d. programma scuole belle), per l'effettuazione dei relativi interventi e per lo svolgimento dei servizi di pulizia e ausiliari negli stessi edifici.</p> <p>L. 232: prevede che INAIL, nell'ambito degli investimenti immobiliari previsti dal piano di impiego dei fondi disponibili destina 100 milioni di euro per la realizzazione di nuove strutture scolastiche con canoni di locazione a carico delle regioni che aderiscono all'operazione.</p> <p>Assegnate ulteriori risorse, per il 2107, per la prosecuzione del piano straordinario per il ripristino del decoro e della funzionalità degli edifici scolastici (Programma “Scuole Belle”). Concessa anche una proroga in materia di svolgimento dei servizi di pulizia e ausiliari negli stessi edifici.</p> <p>DL. 244: proroga dal 31 dicembre 2016 al 31 dicembre 2017 il termine entro cui gli enti locali devono effettuare i pagamenti dei lavori per la sicurezza degli edifici scolastici.</p> <p>Inoltre, prorogato, sempre al 31 dicembre 2017 il termine di adeguamento degli edifici scolastici alla normativa antincendio.</p> <p>8. DL50: dispone che il contributo in favore delle Province e delle Città metropolitane per il finanziamento delle funzioni relative alla viabilità e all'edilizia scolastica sia ripartito secondo gli importi contenuti nella tabella 3 allegata al decreto-legge.</p> <p>L 205: l'INAIL, nell'ambito degli investimenti immobiliari destina 50 mln per il completamento del programma di costruzione di scuole innovative. Vengono quantificati in 1,5 mln i canoni di locazione da corrispondere all'INAIL a decorrere dal 2019 stabilendo che le risorse siano prelevate dal fondo per il funzionamento delle istituzioni scolastiche.</p>	<p>2018 al 2020. In termini di indebitamento, si aggiungono maggiori spese per il 2016 per 480 mln per utilizzo avanzi Comuni per edilizia scolastica.</p> <p>Tabella E: 50 milioni per il 2017, 150 milioni per il 2018 e 1.500 milioni per il 2019 e successivi</p> <p>7. DL42: Previste maggiori spese per 64 mln nel 2016</p> <p>L.232: previsti maggiori oneri pari a 128 mln nel 2017</p> <p>DL 244: Senza effetti</p> <p>8. DL50: Senza effetti</p> <p>L 205:</p> <p>Maggiori spese: 192 mln nel 2018, 97,5 mln nel 2019 e 1,5 mln nel 2020.</p> <p>9.DL91: Senza effetti</p> <p>DL 109:</p> <p>Maggiori spese: 13,5 mln annui nel biennio 2019-2020</p> <p>10. DL 34: senza effetti</p> <p>DL59: senza effetti</p> <p>DL124: Maggiori spese: 10 mln annui nel triennio 2020-2022</p> <p>L.160: senza effetti</p> <p>11. DL 34:</p> <p>SNF: Spese 2020: 35 mln;</p> <p>IN: Spese 2020: 35 mln</p> <p>DL104:</p> <p>SNF: Spese 2020: 411,5 mln; 2021: 616 mln; IN: Entrate 2020: 178,5 mln; 2021: 267,7 mln; IN: Spese 2020: 411,5 mln; 2021: 616 mln;</p> <p>L.178:</p> <p>SNF: Spese 2021: 1 mln; 2022: 1,3 mln; 2023: 1,6 mln IN: Spese 2021: 1 mln; 2022: 1,3 mln; 2023: 1,6 mln</p> <p>12. DL 73: SNF: spese 2021: 150 mln IN: spese 2021: 30 mln; 2022: 100 mln; 2023: 20 mln</p> <p>DL 77/2021: senza effetti</p> <p>DL 121: Senza effetti</p>	<p>A valere su queste risorse sono stati finanziati 1.636 interventi, di cui 1.533 già aggiudicati.</p> <p>DM MIUR 5 agosto 2016 n.626: ha riprogrammato 47,5 mln</p> <p>dalle economie di gara del programma “scuolesicure” di cui alla CIPE 30 giugno 2014, n. 22. Le risorse finanzieranno ulteriori 204 interventi sulla base dello scorrimento delle graduatorie (della citata delibera CIPE) non ancora esaurite, delle seguenti Regioni: Abruzzo, Friuli Venezia Giulia, Lombardia, Molise, Piemonte, Sicilia, Toscana e Veneto</p> <p>DPCM 22 gennaio 2014 (in attuazione dell'art. 18, c. 8-ter); definizione di poteri derogatori ai sindaci e ai presidenti delle province, che operano in qualità di commissari governativi, per l'attuazione delle misure urgenti in materia di riqualificazione e di messa in sicurezza degli edifici scolastici.</p> <p>DL104:</p> <p>DM MEF-MIUR-MIT 23 gennaio 2015 (in attuazione art.10, c. 1): definisce modalità attuative per autorizzazione stipula mutui da parte delle regioni per interventi di edilizia scolastica e residenziale. In ragione delle esigenze rappresentate dalle Regioni in sede di Osservatorio per l'edilizia scolastica, sono stati prorogati tutti i termini con il DM MEF-MIUR-MIT 27 aprile 2015.</p> <p>DPCM 2 aprile 2015 (in attuazione dell'articolo art. 18, c. 8-bis DL69 come modificato dall'art.10, c. 3-bis, lett. a) e b) del dL104/2013): modalità di individuazione delle attività finalizzate alla predisposizione del piano di messa in sicurezza degli edifici scolastici, con la definizione di un modello unico di rilevamento e con il potenziamento della rete di monitoraggio e di prevenzione del rischio sismico</p> <p>DM INTERNO 12 maggio 2016 (in attuazione art. 10-bis): prescrizioni per l'attuazione, con scadenze differenziate, delle vigenti normative in materia di prevenzione degli incendi per l'edilizia scolastica.</p> <p>DM MEF-MIUR-MIT 3 giugno 2016 (in attuazione art. 10): nuovi termini per il 2016 per la definizione dei piani annuali 2016 e della programmazione triennale in materia di edilizia scolastica. In particolare stabilisce che il termine per l'aggiudicazione provvisoria dei lavori relativi agli interventi inclusi nei piani annuali 2016 che risultano beneficiari dei finanziamenti è fissato per il31 dicembre 2016.</p> <p>Successivamente, con DM MEF-MIUR-MIT del30 dicembre 2016, è stato prorogato al30 giugno 2016 il termine per l'aggiudicazione provvisoria degli interventi.</p> <p>DM MIUR 3 gennaio 2019 (in attuazione art.10 c.1): Finanziamento di interventi di messa in sicurezza di edifici scolastici a valere sulle</p>	<p>GU 302/2014</p> <p>L11:</p> <p>GU 49/2015</p> <p>6.L107:</p> <p>GU 162/2015</p> <p>DL154:</p> <p>GU 228/2015</p> <p>L.189:</p> <p>GU 279/2015</p> <p>L 208:</p> <p>GU 302/2015</p> <p>L9:</p> <p>GU 18/2016</p> <p>DL 210: GU 302/2015</p> <p>L.21: GU 47/2016</p> <p>7.DL42:</p> <p>GU 73/2016</p> <p>L.89: GU 124/2016</p> <p>L. 232:</p> <p>GU</p> <p>297/2016</p> <p>DL 244:</p> <p>GU 304/2016</p> <p>L. 19: GU</p> <p>49/2017</p> <p>8.DL50:</p> <p>GU 95/2017</p> <p>L.96: GU 144/2017</p> <p>L 205: GU 302/2017</p> <p>9.DL91:</p> <p>GU 171/2018</p> <p>L.108: GU 220/2018</p>	<p>politica di bilancio prudente, aumentare gli investimenti pubblici per la transizione verde e digitale e per la sicurezza energetica.</p>		

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		DL 77/2021 (L.108/2021) Art. 55	Al fine di consentire la regolare conclusione delle attività didattiche nell'anno scolastico 2017/2018 e il regolare avvio delle stesse per l'anno scolastico 2018/2019, viene consentita la proroga dei contratti di pulizia degli edifici scolastici, nelle regioni in cui non siano state attivate le convenzioni Consip o le stesse siano scadute o siano state risolte. La stessa Consip dovrà poi provvedere alla stipula di convenzioni quadro entro l'inizio dell'anno scolastico 2019/2020.	DL146: Senza effetti	economie dei mutui BEI 2015.	DL86/2018			
		DL 121/2021 (L.156/2021) Art. 14			DM MIUR 1 febbraio 2019 n.87 (in attuazione art.10 c.1): Autorizzazione alla stipula dei mutui da parte delle regioni per la programmazione 2018-2020 e individuazione interventi finanziati.	GU 160/2018	L.97: GU 188/2018		
		DL146/2021 (L.215/2021) Art.13-bis	Rinvia al 31 dicembre 2018 il termine per alcuni pagamenti in materia di edilizia scolastica.		DM MIUR 30 giugno 2020 n.42: modifica dei piani finanziati con i mutui di cui al decreto n. 87 del 2019 (cd. Mutui bei 2018).	DL 109: GU 226/2018			
			9. DL91: prorogato al 31 dicembre 2019 il termine entro cui il Comitato interministeriale per la programmazione economica (CIPE) deve individuare le modalità di impiego delle economie derivanti dai finanziamenti dei programmi di edilizia scolastica.		DM MIUR 26 settembre 2019 (in attuazione art.10 c.1): Finanziamento di interventi di messa in sicurezza degli edifici scolastici con le economie derivanti dal mutuo autorizzato con il decreto n. 390 del 6 giugno 2017.	L.130: GU 269/2018	10.DL 34: GU 100/2019		
			Differisce dal 31 dicembre 2017 al 31 dicembre 2018 il termine di adeguamento delle strutture adibite a servizi scolastici e ad asili nido alla normativa antincendio, nei casi in cui a ciò non si sia già proceduto. (termine prorogato dal co. 2 e 2-bis dell'art. 4 del D.L. 244/2016 e successivamente dall'art. 4, co. 2, del D.L. 210/2015)		DM MIUR 31 marzo 2020: Proroga dei termini di aggiudicazione degli interventi di edilizia scolastica autorizzati con DM MIUR 1 febbraio 2019 n. 87.	L. 58: GU 151/2019			
			DL 86: riassegnazione risorse a favore del Fondo unico per l'edilizia scolastica (cfr. mis. 38)		DM MIUR 25 luglio 2020 (in attuazione art.10 c.1): Finanziamento di un secondo piano di interventi rientranti nella programmazione triennale in materia di edilizia scolastica 2018-2020 nell'ambito dello stanziamento di euro 320.000.000,00.	DL59: GU 151/2019	L.81: GU 188/2019		
			DL 109: accertamento e la ridestinazione ad interventi di edilizia scolastica di risorse già stanziati a tal fine, derivanti da economie o da mancate utilizzazioni.		DM MIUR 26 novembre 2020 (in attuazione art.10): Fissazione di nuovi termini per le proposte di aggiudicazione degli interventi di edilizia scolastica finanziati con i decreti n. 87/2019 e n. 42/2020.	DL124: GU 152/2019	L.157/2019:		
			10. DL 34: consente agli Enti Locali (già beneficiari di finanziamenti statali per la messa in sicurezza degli edifici pubblici adibiti ad uso scolastico) di avvalersi di Consip S.p.A. per gli acquisti di beni e servizi e di Invitalia S.p.A. per l'affidamento dei lavori di realizzazione. Qualora le due centrali di committenza non pubblichino gli atti di gara entro 90 gg. dalla presentazione dei progetti definitivi da parte degli Enti Locali, è consentito agli stessi di avvalersi di una specifica procedura negoziata, con la consultazione di almeno 15 operatori economici per l'affidamento di lavori sotto-soglia comunitaria. È previsto altresì l'obbligo per gli edifici scolastici pubblici, oggetto di interventi di messa in sicurezza, a valere su finanziamenti e contributi statali, di mantenere la destinazione ad uso scolastico per almeno 5 anni dall'avvenuta ultimazione dei lavori.		DM MIUR 7 gennaio 2021: Finanziamento degli interventi di edilizia scolastica rientranti nel piano della Regione Calabria nell'ambito dello stanziamento complessivo di euro 320.000.000,00, nonche' rettifica del piano della Regione Lazio autorizzato con decreto n. 71 del 25 luglio 2020.	L.160 : GU 304/2019	11. DL34: GU 128/2020		
			DL59: prevede l'adozione di un piano straordinario per l'adeguamento alla normativa antincendio degli edifici pubblici adibiti ad uso scolastico. Nelle more dell'attuazione del piano, differisce dal 31 dicembre 2018 al 31 dicembre 2021 il termine di adeguamento delle strutture adibite a servizi scolastici, nei casi in cui a ciò non si sia già proceduto. Differisce, inoltre dal 31 dicembre 2018 al 31 dicembre 2019 il termine per l'adeguamento degli asili nido.		DM MIUR 28 giugno 2021 (in attuazione art.10): Proroga dei termini di aggiudicazione degli interventi di edilizia scolastica, autorizzati con DM MIUR 1° febbraio 2019, n. 87 e con DM MIUR 30 giugno 2020, n.42.	L.77: GU 180/2020			
			DL124: si redistribuiscono le risorse dell'otto per mille per l'edilizia scolastica tra Nord, Centro e Sud e si consente inoltre ai contribuenti di destinare lo stesso a una specifica tipologia di intervento.		DM MIUR 23 giugno 2021 (in attuazione art.10 c.1): Riparto, tra le regioni, delle risorse disponibili in bilancio per il finanziamento del Piano 2020 della programmazione triennale nazionale 2018-2020 e individuazione degli interventi da finanziare.	DL104: GU 203/2020	L.126/2020		
			Istituisce un'apposita sezione del Fondo unico per l'edilizia scolastica, le cui risorse sono destinate alla messa in sicurezza e riqualificazione energetica degli edifici scolastici pubblici.		4. DL66:	L.178: GU 322/2020			
			L160: prevede che, per l'esecuzione degli interventi di edilizia scolastica, è destinata quota parte delle risorse non impegnate di cui all'art. 1, c.1072, della L.205/2017 in favore del MIUR che potrà utilizzarle per finanziare la progettazione della messa in sicurezza degli edifici scolastici per l'annualità 2023.		DPCM 24 dicembre 2014 (in attuazione art. 48, c.1): recepisce in un unico elenco, con qualche rettifica, i comuni beneficiari dall'esclusione dal patto di stabilità interno e gli importi indicati nei tre precedenti DPCM del13 e 30 giugno 2014 e del 28 ottobre 2014. L'ammontare dell'esclusione è pari a 122 mln annui per il biennio 2014- 2015.	12. .DL 73 : GU 123/2021 L.106 GU 176/2021			
			Per accelerare gli interventi di edilizia scolastica dispone che, per il periodo 2020-2023, i relativi incarichi di progettazione sono assegnati tramite affidamento diretto previa valutazione di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti fino alle soglie comunitarie. I pareri, i visti e i nulla osta relativi agli interventi di edilizia scolastica sono resi dalle amministrazioni competenti entro 30 gg. dalla richiesta, anche tramite conferenza di servizi, e, decorso inutilmente tale termine, si intendono acquisiti con esito positivo.		L. 190:	DL 77/2021: GU 129/2021			
					DPCM 17 luglio 2015 (in attuazione art. 1, c. 467):	L. 108/2021			

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>Sono destinate ad altri interventi per l'edilizia scolastica le eventuali economie non assegnate nell'ambito degli investimenti immobiliari, per la costruzione di scuole, dell'Istituto nazionale per l'assicurazione contro gli infortuni sul lavoro (INAIL). Le stesse risorse possono essere utilizzate anche per eventuali progetti in graduatoria, non interamente finanziati, con riguardo alla realizzazione dei poli per l'infanzia.</p> <p>L'attuazione avviene con il supporto della Banca europea degli investimenti, anche attraverso la costituzione di Energy Service Company (ESCO).</p> <p>11. DL 34: In considerazione dell'attuale fase emergenziale è ammessa l'anticipazione del 20% del finanziamento sulle procedure dei mutui autorizzati ai sensi dell'art. 10, DL 104/2013. Per l'anno 2020 è assegnato un contributo straordinario di 5 mln di euro alla città metropolitana di Milano per l'ampliamento e l'adeguamento strutturale dell'istituto superiore "Salvatore Quasimodo" in Magenta.</p> <p>Al fine di supportare gli enti locali in interventi urgenti di edilizia scolastica, nonché per l'adattamento degli ambienti e delle aule didattiche per il contenimento del contagio relativo al Covid-19 per l'avvio del nuovo a.s. 2020-2021, il Fondo per le emergenze (Fondo unico per l'edilizia scolastica art. 11, c. 4-sexies, DL 179/2012) è incrementato di euro 30 mln per l'anno 2020.</p> <p>DL104: Incrementate le risorse del fondo di cui all'art.235 del DL34/2020 di 400 milioni nel 2020 e 600 milioni nel 2021.Tali risorse sono destinate alla scuola e al personale di servizio all'interno degli edifici scolastici. Prevede la disapplicazione delle consuete norme riguardanti il lavoro agile per il personale scolastico al fine di garantire il corretto svolgimento dell'esercizio didattico. Semplifica le norme per l'acquisizione e locazione di edifici per le scuole incrementate di 10 Mln il fondo di sostegno alle attività didattiche nelle zone terremotate dell'Abbruzzo.</p> <p>L.178: Si prevede la destinazione da parte dell'INAIL di €40 mln per la costruzione di scuole innovative nei piccoli comuni delle aree interne delle regioni meridionali.</p> <p>E' incrementato, per ciascuno degli anni 2021, 2022 e 2023, Il Fondo unico per l'edilizia scolastica di cui all'art. 11, c. 4-sexies, del DL179/2012</p> <p>12. DL 73: Incremento del fondo per Edilizia scolastica di cui all'articolo 11, comma 4 sexsies del DI n. 179/2012</p> <p>DL 77: intende garantire una maggiore celerità nell'attuazione e nell'esecuzione degli interventi di edilizia scolastica nonché delle azioni e misure finanziate a favore delle istituzioni scolastiche per la realizzazione dei progetti inseriti nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – (cfr mis. 77 spesa).</p> <p>DL 121: La norma modifica la composizione della Cabina di regia per l'edilizia scolastica con l'inserimento di un rappresentante dell'Autorità politica delegata per le politiche di coesione ovvero per il monitoraggio dello stato di realizzazione dei progetti di costruzione, ristrutturazione e riqualificazione di edifici di proprietà dei Comuni destinati ad asili nido e scuole dell'infanzia.</p> <p>DL146: introduce disposizioni in materia di interventi strutturali e di manutenzione per la sicurezza delle istituzioni scolastiche modificando l'art. 18 del DLGS 81/2008 (recante disposizioni in materia di obblighi del datore di lavoro e del dirigente), in particolare, è prevista la esenzione dei I Dirigenti delle Istituzioni Scolastiche da qualsiasi responsabilità civile, amministrativa e penale qualora abbiano tempestivamente richiesto gli interventi strutturali e di manutenzione necessari per assicurare la sicurezza dei locali e degli edifici assegnati.</p>		<p>concernente l'individuazione delle Province e delle Città metropolitane che, ai sensi del comma 14-quater dell'art. 31 della legge n. 183 del 2011 (inserito dall'articolo 1, comma 467, della legge n. 190 del 2014) beneficiano dell'esclusione dal saldo finanziario del patto di stabilità interno per gli anni 2015 e 2016 delle spese per interventi di edilizia scolastica, nel limite massimo complessivo di 50 mln annui.</p> <p>Nell'allegato A del DPCM sono indicati, per ciascuna Provincia e Città metropolitana beneficiaria, gli importi degli spazi finanziari concessi per beneficiare della suddetta esclusione. Gli enti beneficiari dell'esclusione e l'importo dell'esclusione stessa sono individuati, sentita la Conferenza Stato-città ed autonomie locali,</p> <p>Gli aggiornamenti del piano per l'edilizia scolastica (scuole sicure, #belle, #nuove, etc.) sono disponibili sul sito del MIUR: http://www.istruzione.it/edilizia_scolastica/</p> <p>6. L107:</p> <p>- DI MIUR-MEF 238 dell'8 aprile 2016 (in attuazione c. 145-148): reca disposizioni sul c.d. School bonus</p> <p>- DM MIUR 7 agosto 2015 (in attuazione c. 153): ripartizione tra le Regioni delle risorse di cui al c. 158 e pari a 300 mln e definizione dei criteri per la costruzione di nuove "scuole innovative".</p> <p>- DM MIUR 3 novembre 2015 (in attuazione c. 155): bando di concorso con procedura aperta, anche mediante procedure telematiche, avente ad oggetto proposte progettuali relative agli interventi per la costruzione di scuole innovative dal punto di vista architettonico, impiantistico, tecnologico, dell'efficienza energetica e della sicurezza strutturale e antisismica.</p> <p>- DPCM 12 ottobre 2015 (in attuazione art. 1 c. 160): definisce i termini e le modalità di attuazione degli interventi di adeguamento strutturale e antisismico.</p> <p>- DM MIUR 23 dicembre 2015 (in attuazione art. 1 c. 160): assegnazione di fondi per interventi di adeguamento strutturale e antisismico degli edifici del sistema scolastico, nonché alla costruzione di nuovi immobili sostitutivi degli edifici esistenti.</p> <p>DI MEF 3 gennaio 2018 (in attuazione art. 1, c.160): programmazione triennale nazionale 2018/2020</p> <p>- DI MIUR-MEF 8 agosto 2017 (in attuazione c. 161): definizione dei criteri e modalità cui destinare le economie accertate.</p> <p>- DM MIUR 28 agosto 2018 (in attuazione c. 172): per individuare gli eventi eccezionali e imprevedibili cui destinare le relative risorse</p>	<p>GU 181/2021</p> <p>DL121: GU 217/2021 L.156: GU 267/2021</p> <p>DL 146: GU 252/2021 L.215/2021 GU 301/2021</p>			

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
					<p>finanziarie.</p> <p>- Previsto DI MIUR-MEF (in attuazione c. 173): per definire le modalità di attuazione relativa alla concessione di mutui specifici per l'edilizia scolastica e universitaria.</p> <p>- DM MIUR 5 agosto 2015 (in attuazione c. 173): riparto rata di ammortamento anno 2016, per mutui relativi alla messa in sicurezza di edifici scolastici statali.</p> <p>- DM MIUR 20 luglio 2017 (in attuazione art. 1 c. 160): Ripartizione delle risorse, relative all'annualità 2016 e 2017, destinate all'attuazione di interventi di adeguamento strutturale ed antisismico degli edifici del sistema scolastico, nonché alla costruzione di nuovi immobili sostitutivi degli edifici esistenti.</p> <p>DM MIUR 10 marzo 2020 (in attuazione art.1 c.160): Assegnazione di 510 milioni e individuazione degli interventi di edilizia scolastica ammessi a finanziamento.</p> <p>DM 11 gennaio 2021: Finanziamento degli interventi di edilizia scolastica rientranti nei piani delle Regioni Abruzzo e Calabria nell'ambito dello stanziamento di euro 510 mln, nonche' rettifica del piano della Regione Marche autorizzato con decreto n. 175 del 10 marzo 2020.</p> <p>DM MIUR 30 marzo 2020 (in attuazione art. 1 c.160): Proroga del termine per la proposta di aggiudicazione degli interventi finanziati con DM MIUR 8 agosto 2017.</p> <p>L 208:</p> <p>DPCM 27 aprile 2016 (in attuazione c. 713): sono individuati gli enti locali beneficiari dell'esclusione e l'importo</p> <p>7. L 232:</p> <p>Previsto DPCM (in attuazione art. 1 c. 85): individuazione delle regioni ammesse alla ripartizione e assegnazione delle risorse destinate dall'INAIL alla realizzazione di nuove strutture scolastiche (Avviato l'iter di adozione).</p> <p>9. DL 109:</p> <p>- DM MIUR 10 dicembre 2018 (in attuazione art. 42, c. 3): definizione di modalità e criteri di attribuzione delle risorse</p> <p>- DM MIUR 10 dicembre 2018 (in attuazione art.42 c.1</p> <p>- previsto DI Istruzione-MIT (in attuazione art. 42, c. 3-bis)</p> <p>DL59:</p> <p>Previsto DM MIUR (in attuazione art. 4-bis c.1): per definire un piano straordinario per l'adeguamento alla normativa antincendio degli edifici pubblici</p>				

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
					adibiti ad uso scolastico. Previsto DM Interno/MIUR (in attuazione art.4-bis c.2): sono definite idonee misure gestionali di mitigazione del rischio, da osservare sino al completamento dei lavori di adeguamento. Con lo stesso decreto, fermo restando il termine del 31 dicembre 2021, sono altresì definite scadenze differenziate per il completamento dei lavori di adeguamento a fasi successive. DM MIUR 30 giugno 2020 (in attuazione art.4-bis): Finanziamento degli interventi di adeguamento alla normativa antincendio delle scuole e di definizione dei termini e delle modalita' di rendicontazione e di monitoraggio. L.160: Previsto DM MIUR (in attuazione art.1 c.263):per definire in piano nazionale di interventi di efficientamento energetico egli edifici pubblici adibiti ad uso domestico.				
2	Fondo infrastrutture Green-field	D.L. 225/2010 (L. 10/2011) Art. 2, c. 17-septies,	Fondo di investimento mobiliare di tipo chiuso riservato a investitori qualificati che perseguie obiettivi di realizzazione di nuove infrastrutture prevalentemente sul territorio nazionale e con effetti di lungo periodo. Lo Stato è autorizzato a partecipare nella SGR di gestione del Fondo.	DL 225: per l'anno 2011 prevista una maggiore spesa pari a 1 mln.		DL 225: GU 303/2010 L10: GU 47/2011	Racc. n. 4/2011- Concorrenza e accesso al mercato dei capitali	Target n. 1 - Tasso di occupazione	AGS n. 3/2012 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo
3	'Piano casa' e 'Piano di edilizia abitativa' e altre misure per l'edilizia residenziale	1.Intesa Stato- Regioni; DL.112/2008 (L 133/2008) Art.11 Accordi tra Stato e Regioni del5 marzo 2009 (implementato con il DPCM del16 luglio 2009 e 31 marzo 2010) 2.D.L. 1/2012 (L.27/2012) Art. 56-58 3. D.L. 83/2012 (L. 134/2012) Art. 9, c.1 4.L.178/2020 Art.1, cc 376-379, 381-384 5. DL 50/2022 (L 91/2022) Art. 37-37 bis	Intesa: possibilità al singolo cittadino di effettuare interventi di ampliamento e/o ricostruzione della propria abitazione; semplificazione delle procedure burocratiche inerenti lavori di edilizia; approvazione di proprie leggi da parte delle Regioni in materia urbanistica contenenti eventuali aumenti di volumetria e/o la possibilità di demolizione e ricostruzione. DL.112: incremento del patrimonio di edilizia residenziale pubblica attraverso: 1) la partecipazione di fondi immobiliari, 2) interventi di competenza ex-IACP e Comuni, già compresi nel Programma Straordinario di Edilizia Residenziale Pubblica approvato con DM 18/12/2007, 3) agevolazioni a cooperative edilizie costituite tra i soggetti destinatari degli interventi; 4 programmi integrati di promozione di edilizia residenziale, anche sociali. 2. DL1: possibilità di adottare una contabilità separata per le operazioni relative alla cessione di immobili abitativi in esenzione; semplificazione nelle procedure di approvazione del Piano nazionale di edilizia abitativa; prevista l'applicazione dell'IVA opzionale sulle cessioni e locazioni effettuate dai costruttori, senza vincoli temporali, nonché sugli alloggi sociali. 3. DL83: ripristino IVA per cessioni e locazioni nuove costruzioni 4.L178: Disposto finanziamento tramite risorse pubbliche per l'esecuzione di procedure esecutive. Disposte misure di maggiore tutela dalle azioni dei creditori per i procedimenti esecutivi riguardanti l'edilizia residenziale. Introdotta per il 2021 una misura di sostegno al pagamento di affitti consistente in un contributo a fondo perduto pari al 50 per cento del canone di locazione fino a un valore massimo di 1200 euro. 5. DL 50: Viene rifinanziato il Fondo Nazionale per il sostegno all'accesso alle abitazioni in locazione. Sono adottate misure per favorire l'incremento dell'offerta di alloggi in locazione per uso residenziale di lunga durata nella città storica di Venezia	1. DL112: su 844 mln di euro disponibili sul bilancio dello Stato sono stati ripartiti o finalizzati 718 mln, con erogazione in base all'avanzamento delle procedure da parte degli Enti beneficiari; ad oggi sono stati erogati 109 mln. 2. DL1: Senza effetti 3. DL83: minori entrate per 23,6 mln per il 2012 e 47,2 mln a partire dal 2013. 4.L.178: SNF: Spese 2021: 50 mln; IN: Spese 2021: 50 mln 5. DL 50: SNF: Spese 2022: 100 mln; IN: Spese 2022: 100 mln;	1. DL112: DPCM 10 luglio 2012: piano nazionale di edilizia abitativa di cui all'articolo 11. 1.DL112: GU 147/2008 L133: GU 195/2008 2.DL1: GU 19/2012 L.27: GU 71/2012 3.DL83: GU 147/2012 L134: GU 187/2012 4.L178 : GU 322/2020 5. DL 50/2022 GU 114/2022 L 91/2022 GU 164/2022	Racc. n. 7/2012- semplificazioni per le imprese, miglioramento della capacità amministrativa e dell'accesso agli strumenti finanziari per le imprese		AGS n. 3/2012 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo	

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
----	-------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	----------------------------	------------------------	-----------------------------	-------------------	----------------------------

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
4	Colle- gamenti ferro- viari trans- fronta- lieri	1.L.443/2001 (Legge Obiettivo) Artt. 21 e 25, Delibere CIPE del 06/12/2011, n.101/2009, n.84/2010, n.81/2009, 71/2009, 89/2004 2. Delibera CIPE 29 aprile 2015 n. 44 Delibera CIPE 20 febbraio 2015 n. 19 3.L 208: Art.1 c.654 (L9/2016) 3. Delibera CIPE 1 maggio 2016 n.17 4. L. 1/2017 Delibera CIPE 7 agosto 2017 n. 67 Delibera CIPE 22 dicembre 2017 n.81 5. Delibera CIPE 28 febbraio 2018 n. 6 6. Delibera CIPE 21 novembre 2019 n. 68 Delibera CIPE 21 novembre 2019 n. 69 7.Delibera CIPE 14 maggio 2020 n.11/2020 Delibera CIPE 26 novembre 2020 n.64/2020 8. DL 73/2021 (L106/2021) Art. 73 ter	1) PP24 Genova-Milano-Rotterdam 2) PP6 Linea ferroviaria Torino-Lione, Ronchi Sud-Trieste, Trieste-Divaca 3) PP1 Berlino – Palermo 2. Delibera 44: Programma Infrastrutture strategiche – Potenziamento asse ferroviario Monaco – Verona. Galleria di base del Brennero – Autorizzazione del3° lotto costruttivo. Il costo complessivo per l'Italia per la realizzazione del terzo lotto della Galleria è pari a 920 mln già inseriti nei tendenziali. Delibera 19: PIS- Nuova Linea ferroviaria Torino –Lione – Sezione transfrontaliera: parte territorio italiano. Il limite di spesa dell'intervento è stato fissato in 2.633, 59 mln (al netto di IVA). La copertura finanziaria dell'intervento per la parte a carico dell'Italia,(tab. E L190/2014) è pari a circa 2.564,76 mln. L 208: realizzazione dell'Autostrada Ferroviaria Alpina (AFA), un servizio ferroviario attra- verso il traforo del Fréjus, per il trasporto di merci e merci pericolose, che utilizza la tecno- logia “Modalohr”. Previsto un ulteriore finanziamento per altri oneri relativi a servizio ferroviario del valico Italia-Francia. Previsto il finanziamento del contratto di programma investimenti RFI spa. 3. Delibera CIPE: Programma Infrastrutture strategiche – Potenziamento asse ferroviario Monaco – Verona. Galleria di base del Brennero: preso atto dell'articolazione del progetto in sei lotti costruttivi e del costo a vita intera dell'opera a carico dell'Italia, pari a 4.400 mln (delibera n. 44/2015), il Comitato assegna per il4° lotto costruttivo un importo pari a 1.250 mln (varie fonti) a RFI Spa. L. 1: ratifica ed esecuzione dell'Accordo tra Italia e Francia per l'avvio dei lavori definitivi della sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione. Prevista la realizza- zione dell'opera per lotti costruttivi, con le modalità di cui all'art. 2, c. 232 e seguenti, della legge n. 191/2009, demandando al CIPE di autorizzare l'avvio dei lotti finanziati, utilizzando le risorse già stanziate. Delibera CIPE 67: Nuova linea ferroviaria Torino-Lione sezione internazionale - parte comune Italo-Francese. Sezione transfrontaliera. - Autorizzazione alla realizzazione per lotti costruttivi e all'avvio del 1° e del 2° lotto costruttivo. Delibera CIPE n. 67: Linea ferroviaria Torino-Lione. Sezione internazionale, parte comune italo-francese, sezione transfrontaliera. Articolazione in lotti costruttivi. Avvio realizzazione 1° e 2° lotto costruttivo (Legge 5.1.2017) Delibera CIPE n. 81: Programma delle infrastrutture strategiche (Legge n. 443 del 2001). Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi. Autorizzazione all'utilizzo dei fondi per la realizzazione del «Progetto condiviso di sviluppo del territorio piemontese», inclusa la prima fase, di cui al protocollo di Intesa del 12 settembre 2016 e dell'addendum del 22 maggio 2017. E' autorizzata spesa per 60 mln. Delibera CIPE n. 6: Parere sul Contratto di programma 2015-2029 tra MIT. Ferrovie dello Stato Italiane e Tunnel Euralpin Lyon Turin SAA (TELT) per il finanziamento, la progettazio- ne e la realizzazione della sezione transfrontaliera della parte comune della linea ferrovia- ria Torino-Lione. 6.Delibera CIPE n.68: Linea ferroviaria alta velocita'/alta capacita' (AV/AC) Milano-Verona. Tratta Brescia-Verona: lotto funzionale Brescia Est-Verona (escluso nodo di Verona). Auto- rizzazione del 2° lotto costruttivo CUP Delibera n.69: Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Linea ferroviaria alta velocita'/alta capacita' (AV/AC) Torino-Venezia. Tratta Brescia-Verona nodo AV/AC di Verona: ingresso ovest. Approvazione del progetto preliminare CUP (F81H91000000008). Delibera n.11: Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Linea ferroviaria Alta velocità/Alta capacità Milano-Venezia. Tratta Verona-Padova. Approvazione	1 1) L'importo complessivamente assegnato al PP24 'Genova-Milano-Rotterdam' dal 2009 al 2017 ammonta a 1.644 mln (1.587 mln per i primi tre lotti costruttivi della linea AV/AC Mila- no-Genova (Terzo Valico dei Giovi) + 57 mln per altri interventi). 2) PP6 Linea ferroviaria Torino-Lione, Ronchi Sud-Trieste, Trieste-Divaca: nessun aggiorna- mento Complessivi 2.564,7 mln di euro (tenuto conto delle riduzioni e dei rifinanziamenti intervenuti dalla Legge di stabilità per il 2013 (art.1, com- ma 208); 2.050,5 mln per la "Treviglio - Brescia": 1.131 mln per il lotto 1 919,50 mln per il lotto 2 768 mln per la Brescia-Padova; 369 mln per la subtratta Verona-Vicenza; 1.757 mln per i lavori per la Galleria di Base del Brennero: 280 mln per il lotto 1 297 mln per il lotto 2 920 mln per il lotto 3 2. Delibere CIPE: Senza effetti L 208: previste maggiori spese pari a 21 mln nel 2016, 5,4 mln nel 2017 e 12,6 nel 2018 per entrambi i saldi. Dalla Tabella E risultano autorizzati anche 200 milioni per il 2018. Per il contratto di program- ma investimenti RFI, previsti 341 milioni per il 2017, 800 milioni per il 2018 e 7.500 milioni per il 2019 e ss. 3. Delibera CIPE: Senza effetti, le risorse asse- gnate per il4° lotto erano perlopiù previste dalle leggi di stabilità 2013 e 2016. 4. L.1: Senza effetti Delibera 81: Senza effetti 7.Delibera CIPE 11 e 64: senza effetti 8. DL 73: SNF: Spese 2021: 40 mln; IN: Spese 2021: 4 mln; 2022: 36 mln;	1.L443: GU 299/2001 2.Delibera 45: GU 175/2015 Delibera 19: GU 181/2015 L 208: GU 302/2015 3. Delibera 17: GU 188/2016 4. L.1: GU 9/2017 Delibera 67: GU 19/2018 Delibera 81: GU 171/2018 5. Delibera 6: GU 124/2018 6. Delibera 68: GU 63/2020 Delibera 69: GU 88/2020 7. Delibera 11: GU 263/2020 Delibera 64: GU 55/2021 8. DL 73: GU 123/2021	Racc. n. 4/2011- Concorrenza, e accesso al mer- cato dei capitali Racc. n.8/2014 Autorità dei Trasporti, infra- strutture strate- giche Racc. n.2/2015 Piano della Por- tualità e della logistica e Agen- zia per la coe- sione territoriale Racc. n. 5/2016 - Concorrenza Racc. 2/2017. Giustizia civile e riforma della PA Racc. 3/2019: favorire gli inve- stimenti in mate- ria di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrut- ture, migliorare l'efficienza della pubblica ammi- nistrazione, aumentare l'effici- enza e la quali- tà dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza	Target n. 1 - Tasso di oc- cupazione <		

N.	MISU- RA	REFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			del progetto preliminare del nodo AV/AC di Verona est						
			Delibera CIPE n.64: Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). Linea ferroviaria alta velocità/alta capacità (AV/AC) Verona-Padova. 2° lotto funzionale «attraversamento di Vicenza» approvazione del progetto preliminare						
			8. DL 73: Viene riconosciuto un contributo alla RFI da destinare alla progettazione anche esecutiva di un primo tratto di ferrovia tra Roma e le aree appenniniche e alla redazione di studi di fattibilità finalizzati al miglioramento dei collegamenti tra i capoluoghi delle province dell'Italia centrale compresi nel cratere sismico, e Roma.						
5	Finan- ziamen- to delle infra- struttu- re tratta- mento fiscale	1. L. 183/2011; Art. 18 D.L.1/2012 (L. 27/2012); Art. 59 2. D.L. 83/2012 (L.134/2012); Art. 2 D.L. 179/2012 (L.221/2012) Art. 33, c. 1-3 3. D.L. 69/2013 (L. 98/2013) Art. 19, c. 3, 4 4.DL.133/2014 (L.164/2014) Art. 11 5. L 160/2019 716-718 6. DL 34/2020 (L77/20) Art. 198, 204 DL 137/2020 Art. 34 c. 11 (L.176/2020) DL 183/2020 (L 21/2021) Art. 12, c. 4	1. L. 183: per favorire la realizzazione di infrastrutture mediante finanza di progetto, riko- noscite misure agevolative alle società di progetto. DL1: apporta modifiche all'articolo 18 della L183/2011 con riferimento all' extragetrito IVA per le società di progetto per le opere portuali. 2. DL83: le misure agevolative del DL183 sono estese a tutte le nuove infrastrutture da realizzare con contratti di partenariato pubblico-privato (ppp). DL179: si favorisce la realizzazione mediante PPP di nuove opere infrastrutturali di impor- to minimo di 500 mln, la cui progettazione definitiva sia approvata entro il31 dicembre 2015 e per le quali non sono previsti contributi pubblici a fondo perduto e a condizione che risulti la non sostenibilità del PEF: al soggetto titolare del contratto di ppp, ivi compre- se le società di progetto, è riconosciuto un credito di imposta a valere sull'IRES e sull'IRAP generate in relazione alla costruzione e gestione dell'opera che non può superare il limite massimo del50% del costo dell'investimento ed è posto a base di gara per l'individuazione dell'affidatario del contratto di ppp. 3. DL69: riduzione da 500 a 200 mln dell'importo minimo di valore della singola opera quale requisito per il riconoscimento del credito d'imposta introdotto dal DL179/2012; rimane confermato il carattere temporaneo e sperimentale della misura. Inoltre il termine inizialmente stabilito viene prolungato al 2016 precisando, anche, che detta agevolazione si applica alle opere di interesse strategico nazionale. 4. DL133: introdotti sconti fiscali per le infrastrutture realizzate in project financing. Difati, saranno concessi sotto forma di credito d'imposta (Ires e Irap), fino a un massimo del 50%, non più solo per gli interventi strategici nazionali di Legge obiettivo, ma per tutte le opere pubbliche. Inoltre non più solo per le opere d'importo superiore ai 200 milioni, ma per quelle sopra i 50 milioni. 5. L. 160. Introdotta un'aliquota maggiorata IRES - al 27,5 per cento sui redditi derivanti dallo svolgimento di attività in regime di concessione, per le imprese operanti nel settore delle infrastrutture e dei trasporti. 6. DL 34 La disposizione istituisce un Fondo presso il MIT al fine di compensare i danni subiti dagli operatori nazionali nel settore del trasporto aereo in ragione dell'epidemia di COVID 19. L'efficacia della disposizione è subordinata all'autorizzazione della Commissio- ne europea. La disposizione dispone il riversamento, a decorrere dal 1° luglio 2021, delle maggiori somme derivanti dall'incremento dell'addizionale comunale sui diritti di imbarco alla gestione degli interventi assistenziali e di sostegno alle gestioni previdenziali dell'INPS (prestazioni e contribuzione figurativa). DL 137: conservazione nel conto dei residui delle somme di talune autorizzazioni di spesa nelle more del perfezionamento dei provvedimenti attuativi derivanti dalle medesime autorizzazioni. DL 183: si estendono le misure di sostegno previste dell'art. 198, DL 34/2020 alla com- pensazione dei danni subiti dal 1° gennaio 2021 fino al 30 giugno 2021. Minore conser- vazione nel conto dei residui di risorse finalizzate ad interventi a favore di vari settori nell'ambito del trasporto di competenza del MIT (art. 34, c. 11 DL 137).	1. L183: Senza effetti DL1: Senza effetti 2. DL83: Senza effetti DL179: Senza effetti 3.DL69: Senza effetti 4. DL133: Senza effetti 5. L. 160: Maggiori entrate: 191,7 mln nel 2020 e 109,5 mln annui nel biennio 2021-2022 6. DL 34: SNF: Spese 2020: 130 mln; 2021: 65,7 mln; 2022: 131,4 mln; 2023: 131,4 mln IN: Spese 2020: 130 mln; 2021: 39,4 mln; 2022: 78,8 mln; 2023: 78,8 mln DL137: IN: Spese 2021: 309 mln; DL 183: IN: Spese 2021: -35 mln	1. DL183: DELIBERA CIPE n. 1 del18 febbraio 2013: direttiva in materia di attuazione delle misure di compen- sazione fiscale previste dall'articolo 18 della legge n. 183/2011. L'allegato 1 della delibera è stato, successivamen- te, integrato nella seduta dell'8 novembre 2013. DELIBERA CIPE 8 novembre 2013: integrazione della Delibera n. 1/2013 DELIBERA CIPE n.13 del 1 maggio 2016: Collega- mento autostradale Campogalliano-Sassuolo tra la A2 e la S.S.467 "Pedemontana" – misure di defi- scalizzazione. 6. DL 34: DM MIT 27 gennaio 2021 di concerto con il MISE e il MEF (in attuazione dell'art. 198 c.1), sono stabilite le modalità di applicazione nonché di recupero dei contributi eventualmente riconosciuti ai vettori e non spettanti.	1.L183: GU 265/2011 DL1: GU 19/2012 L 27: GU 71/2012 2.DL83: GU 147/2012 L134: GU 187/2012 DL179: GU 245/2012 L 221: GU 294/2012 3.DL69: GU 144/2013 L98: GU 194/2013 4.DL133: GU 212/2014 L164: GU 262/2014 5.L.160: GU 304/2019 6. DL 34 GU 128/2020 L 77/2020 GU 180/2020 DL 137	Racc. n. 4/2011- Concorrenza, e accesso al mer- cato dei capitali Racc. n. 7/2012- semplificazioni per le imprese, miglioramento della capacità amministrativa e dell'accesso agli strumenti finan- ziari per le im- prese Racc. n. 5/2013 – Lotta contro l'evasione fisca- le, semplificazio- ne fiscale e tributaria Racc. n.8/2014 Autorità dei Trasporti, infra- strutture strate- giche Racc. 1/2016 – Riduzione del debito, riforma del bilancio, privatizzazioni e politica fiscale Racc. 3/2019: favorire gli inve- stimenti in mate- ria di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrut- ture, migliorare l'efficienza della pubblica ammi- nistrazione, aumentare l'effi- cienza e la quali- tà dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla	AGS n. 3/2012 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo AGS n. 3/2013 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo AGS 2015 1° Pilastro rilancio coordina- to degli investi- menti AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti	

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
						GU 269/2020 L 176/2020 GU 319/2020 DL 183/2020 GU 323/2020 L 21/2021 GU 51/2021	concorrenza		
6	ANAS S.p.A. e attività di gestione	1. D.L.98/2011 (L. 11/2011); Art. 36 (così come modificato da c.180, art. 1 L. 228/2012) D.L.216/2011 Art. 11, c. 5 2. D.L. 69/2013 (L. 98/2013) Art. 25, c. 1-4, 7-8, art. 27, c. 1 3.D.L133/2014 (L.164/2014) Art. 16 bis 4.L 208/2015 (L9/2016) Art.1, c.656; 868-875 5.DL50/2017 (L.96/2017) Art.49 L 205/2017 Art. 1 c. 1164 6.Delibera CIPE n.36/2019 DL.162/2019 (L.8/2020) Art.13 c.4, 35 7. DL 34/2020 (L.77/2020) Art. 214 DL 76/2020 (L. 20/2020) Art. 2-ter DL104/2020 (L.126/2020) Art. 44-bis L 178/2020	1. DL98: istituzione presso il MIT, dell'Agenzia per le infrastrutture stradali e autostradali (soppressa cfr. DL69) ANAS S.p.a. trasferisce a Fintecna S.p.a. tutte le partecipazioni detenute anche in società regionali. DL 216: fino alla data di adozione dello statuto dell'Agenzia per le infrastrutture stradali e autostradali e comunque non oltre il 30 settembre 2012, le funzioni e i compiti ad essa trasferiti continuano ad essere svolti dai competenti uffici delle Amministrazioni dello Stato e dall'Ispettorato di vigilanza sulle concessionarie autostradali e dagli altri uffici di Anas s.p.a. Successivamente, con il decreto MIT 1 ottobre 2012, n. 341 si è provveduto all'istituzione della Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali, cui sono state affidate alcune funzioni che inizialmente erano state affidate all'Agenzia in materia di vigilanza sulle concessionarie autostradali. 2. DL69: individuazione di personale per lo svolgimento da parte del MIT, in esito alla soppressione dell'Agenzia per le infrastrutture stradali ed autostradali, dell'attività di vigilanza sui concessionari. Anas deve versare entro 30 giugno 2013 al BS le entrate da canoni per sub-concessioni e relative a ottobre-dicembre 2012. Entrate saranno riassegnate a MIT per attività di vigilanza; eventuale contenzioso e situazioni debitorie/creditorie di Anas relative a funzioni art.36,c. DL98 sono assunte da MIT; si posticipa la predisposizione del nuovo Statuto di ANAS dal 30 marzo 2013 al 30 novembre 2013 al fine di consentire una compiuta realizzazione degli interventi di riorganizzazione della Società in considerazione del trasferimento al MIT delle funzioni di vigilanza e di concedente. Contestualmente si dispone la ricostituzione del consiglio di amministrazione di ANAS a decorrere dall'approvazione del bilancio 2012. 3. DL133: esenta dal pagamento di somme per gli accessi esistenti su strade affidate alla gestione della società ANAS Spa alla data del 31 dicembre 2014, già autorizzati dalla medesima società, a decorrere dal 1° gennaio 2015 fino al rinnovo dell'autorizzazione. Tutte le somme dovute e non corrisposte alla data del31 dicembre 2014 sono ridotte nella misura del70%, a condizione che il pagamento avvenga in un'unica soluzione ovvero nella misura del40 per cento in nove rate annuali. 4.L.208: prevede che l'Anas possa stipulare accordi con Regioni ed Enti locali per la manutenzione, progettazione, esecuzione delle strade fino ad un massimo di 100 mln a valere sulle risorse stanziante per il contratto di programma da stipulare tra MIT ed Anas (c. 656) Dette risorse sono state poi attribuite direttamente alle province dall'art. 7-bis del DL113/2016. Al fine di migliorare le capacità di programmazione e di spesa per investimenti di ANAS, a decorrere dal1° gennaio 2016 le risorse a qualunque titolo destinate alla Società confluiscono in un apposito fondo da iscrivere nello stato di previsione del MIT (cc. 868-869), Vengono definiti la durata (quinquennale) e il contenuto del contratto di programma ANAS, secondo un modello innovativo che prevede un corrispettivo annuale a fronte delle opere da realizzare e dei servizi da rendere (cc. 870-874). Inoltre l'ANAS è autorizzata, sentita la protezione civile, ad effettuare interventi di manutenzione straordinaria sulle strade provinciali nei territori per i quali è stato dichiarato lo	1 DL98: Senza effetti DL 216: Senza effetti 2. DL69: Solo per BS previste maggiori spese correnti per 15,5 mln nel 2013 e 17 mln a decorrere dal 2014; previste maggiori entrate per 15,5 mln nel 2013 e 17,7 mln a decorrere dal 2014. 3. DL133: Senza effetti 4. L.208: Tabella E: Contratto di programma investimenti ANAS per 1.200 milioni per il 2016, 1.300 milioni per il 2017, 1.300 milioni per il 2018, 3.000 per il 2019 e ss. 5. DL50: Senza effetti L 205: Maggiori spese: SNF: 32 mln annui nel triennio 2018-2020 IN: 16 mln nel 2018, 25 mln annui nel biennio 2019-2020 6.DL.162: senza effetti DL 34: SNF: Spese 2020: 90 mln; 2021: 105 mln; 2022: 105 mln; 2023: 105 mln IN: Spese 2020: 90 mln; 2021: 105 mln; 2022: 105 mln; 2023: 105 mln DL 76: senza effetti DL 104: senza effetti L 178: SNF: Spese 2021: 50 mln; 2022: 40 mln; 2023: 40 mln IN: Spese 2021: 50 mln; 2022: 40 mln; 2023: 40 mln 8. DL 73: SNF: maggiori spese 2021: 48,1 mln; 2022: 25,3 mln;	1. I commi 6 e 9 dell'art. 36 del D.L. 98/2011 prevedono: <u>la sottoscrizione</u> , entro il30 giugno 2013, della nuova convenzione MIT-Anas, da approvarsi con DI MIT-MEF . La data del30 giugno 2013 non è stata aggiornata agli adeguamenti normativi nel frattempo intervenuti. - Approvazione con DI MEF-MIT 9 agosto 2013 del nuovo statuto dell'ANAS. 2. DL69: DPCM 30 settembre 2014 (in attuazione art.25, c. 1): trasferimento del personale proveniente dall'Ispettorato vigilanza concessionarie dell'ANAS S.p.a. al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. DI MIT-MEF n. 486 31 dicembre 2013 (in attuazione dell'art. 27, c. 1): Approvazione o rigetto delle variazioni tariffarie autostradali proposte dal concessionario 3. D.L133: Schema DM MIT (in attuazione art. 16bis): Individuazione delle modalità e dei criteri per la determinazione della somma da corrispondere all'ANAS ai fini del rilascio dell'autorizzazione per i nuovi accessi su strade affidate alla gestione della medesima società 4. L.208: DI MEF-MIT 8 settembre 2016 (in attuazione c. 869) sono definite le modalità di attuazione delle disposizioni relative all'attività di vigilanza del MIT sulle risorse del Fondo Unico (di cui al c. 868), gli obblighi informativi di ANAS, le risultanze della gestione del conto di tesoreria e gli strumenti di supervisione e controllo da parte del MIT delle risorse del conto di tesoreria. DI Interno-RGS- Affari Regionali 17 ottobre 2016 (in attuazione c. 656): riparto a favore delle provincie delle RSO delle risorse pari a 100 mln, per il 2016, per l'attività di manutenzione straordinaria delle rete viaria. 6.DL.162: Previsto DM MEF-MIT (in att.ne art.35): recante	1.DL98: GU155/2011 L111: GU 164/2011 DL 216: GU 302/2011 L14: GU 48/2012 2.DL69: GU 144/2013 L98: GU 194/2013 3.DL133: GU 212/2014 L164: GU 262/2014 4.L.208: GU 302/2015 L9: GU 18/2016 5.DL50: GU 95/2017 L96/2017: GU 144/2017 6.Delibera CIPE n.36 : GU 20/2020	Racc. n. 1/2011- Riduzione del debito Racc. n. 2/2012- efficienza e qualità della spesa pubblica e fondi strutturali Racc. n. 2/2013- efficienza e qualità della PA Racc. n. 3/2014- efficienza e qualità della spesa pubblica e fondi strutturali Racc. n. 3/2015- Modernizzare la PA e riforma della giustizia Racc. n. 2/2016 - Riforma della PA e efficienza della giustizia Racc. 2/2017. Giustizia civile e riforma della PA Racc. 3/2019: favorire gli investimenti in materia di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrutture, migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione, aumentare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla	AGS n. 1/2011 - Attuare un risanamento di bilancio rigoroso AGS n. 1/2012 - Portare avanti un risanamento di bilancio differenziato e favorevole alla crescita AGS n. 1/2013 - Portare avanti un risanamento di bilancio differenziato e favorevole alla crescita AGS n. 1/2014 - Portare avanti un risanamento di bilancio differenziato e favorevole alla crescita AGS 2015 1° Pilastro Rilancio coordinato degli investimenti AGS 2016 1° Pilastro Rilancio degli investimenti AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti AGS n. 1/2018 - Promozione degli investimenti	

N.	MISU- RA	REFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		Art.1 c. 675-680	stato di emergenza. (c. 875)	IN: maggiori spese 2021: 48,1 mln; 2022: 25,3 mln;	oggetto e modalità della concessione provvisoria concessa ad ANAS S.p.a	DL162 :	concorrenza		
		8. DL 73/2021 (L106/2021) Art 72	E' infine autorizzato il finanziamento del Contratto di programma investimenti ANAS (Ta- bella E).	IN: maggiori entrate 2021: 6,1 mln; 2022: 12,3 mln;"	7. DL 34:	GU 305/2019			
		DL121/2021 (L.156/2021) Art.2 c.2-ter e 2- quater,2- quinqies, da 2-sexies a 2- sexiesdecies	5.DL50: stabilisce che ANAS S.p.A. sviluppi le opportune sinergie con il gruppo Ferrovie dello Stato, anche attraverso appositi contratti e convenzioni, al fine di realizzare, tra l'altro, un incremento degli investimenti nel 2017 di almeno il 10% rispetto al 2016 ed un ulteriore incremento di almeno il 10% nel 2018. Prevede il trasferimento a Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. delle azioni di ANAS S.p.A., mediante aumento di capitale, per un importo corrispondente al patrimonio netto di ANAS. Disciplina il trasferimento a Ferrovie dello Stato S.P.A delle azioni di ANAS. ANAS è autorizzata a definire, mediante transazioni giudiziali e stragiudiziali, le controversie con le imprese appaltatrici derivanti dall'iscrizione di riserve o da richieste di risarcimento.	SNF: Spese 2021: 48,1 mln; 2022: 25,3 mln; IN: Entrate 2021: 6,1 mln; 2022: 12,3 mln; IN: Spese 2021: 48,1 mln; 2022: 25,3 mln;	Previsto decreto DM MIT/MEF (in attuazione dell'art.214 c. 2) per definire le linee guide per la presentazione della rendicontazione di ANAS S.p.A. conseguente alla riduzione delle entrate in ragione dell'epidemia COVID 19.	L.8/2020	Racc 1/2021:: politica di bilancio prudente, aumentare gli investimenti pubblici per la transizione verde e digitale e per la sicurezza ener- getica.		
		L 234/2021 Art. 1, c. 397, 400-402, 708	Modifica l'art.1 della L.296/2006, nella parte in cui prevede che una quota delle risorse dell'ex Fondo centrale di garanzia venga utilizzata per il completamento dell'autostrada Salerno-Reggio Calabria.	DL121: SNF: spese: 2021: 2021: 38,5 mln, 2022: 13 mln, 2023: 25 mln, 2024: 20 mln	DM MIT/MEF 21 ottobre 2020 (in attuazione dell'art.214 c. 4) definizione delle modalità per la rendicontazione delle risorse impiegate per la realizzazione dei collegamenti stradali in vista dei giochi olimpici invernali 2026 DM MIT/MEF 14 gennaio 2021 (in attuazione art.214 c.5): Assegnazione di risorse alle imprese esercenti attività di trasporto ferroviario per gli effetti economici subiti, direttamente imputabili dall'emergenza COVID-19 DL104	GU 51/2020			
		L 205: contributo ad ANAS Spa per il completamento delle opere inerenti la società Quadriatero Umbria Marche spa.		IN: 2021: 36,5 mln, 2022: 3 mln, 2023: 5 mln		L 77/2020			
		6.Delibera CIPE n.36: Approvazione dell'aggiornamento 2018-2019 del contratto di programma 2016-2020 tra Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e Anas S.p.a.		L 234: SNF: Entrate 2022: 0 mln; 2023: 0 mln; 2024: 0 mln		GU 128/2020			
		DL162: Dispone che, in caso di decadenza o revoca di concessioni stradali, nel tempo necessario all'individuazione di un nuovo concessionario Anas S.p.a assume temporaneamente le attività di manutenzione, ordinaria e straordinaria, delle strade interessate, nonché tutte le spese eventualmente connesse agli investimenti necessari per la loro qualificazione e adeguamento.		SNF: Spese 2022: 40 mln; 2023: 140 mln; 2024: 140 mln		L.120;			
		7. DL 34 È riconosciuto un contributo straordinario ad ANAS a compensazione dei minori incassi conseguente al minor flusso di circolazione sulle autostrade a seguito delle misure di contenimento e prevenzione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.		IN: Entrate 2022: 0 mln; 2023: 0 mln; 2024: 0 mln		GU 228/2020			
		Al fine di garantire l'accessibilità sostenibile in tempo utile per lo svolgimento dei Giochi olimpici invernali 2026, sono trasferiti all'ANAS S.p.A. risorse per la realizzazione dell'intervento denominato - SS 42-variante Trescore-Entratico, per il collegamento tra la strada statale n. 11-tangenziale ovest di Milano-variante di Abbiategrasso tratta A - da Magenta ad Albairate-tratta B riqualificazione della strada provinciale 114-tratta C da Abbiategrasso a Vigevano.		IN: Spese 2022: 15 mln; 2023: 65 mln; 2024: 65 mln	Previsto DM MIT (in attuazione c. 5-bis DL 34) così come rinnovellato recante assegnazione delle risorse	GU 203/2020			
		DL 76: introdotte disposizioni (fino al 31/12/21) per favorire l'attuazione delle sinergie all'interno del gruppo Ferrovie dello Stato italiane				L.126/2020			
		DL104: Apportate modifiche all'art.214 del DL.34/2020 che rimodula alcuni termini e condizioni delle precedenti disposizioni				GU 253/2020			
		L 178: estendono l'indennizzo per i servizi ferroviari a mercato di passeggeri e merci non soggetti a obblighi di servizio pubblico per compensare gli effetti economici subiti a causa dell'emergenza COVID-19 (art. 214 DL 34/2020) disciplinando le modalità di rendicontazione e di attribuzione delle risorse e subordinando l'efficacia dell'autorizzazione di spesa alla dichiarazione di compatibilità da parte della Commissione europea. Prevista l'estensione della riduzione del canone per l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria. Risorse residue destinate a compensare il gestore della rete ferroviaria delle minori entrate.				L 178:			
		8. DL 73: Sono riconosciute delle risorse in favore di ANAS S.p.a. per garantire la sicurezza della circolazione stradale e la copertura degli oneri connessi alle attività di monitoraggio, sorveglianza, gestione, vigilanza, infomobilità e manutenzione delle strade inserite nella rete di interesse nazionale.				GU 322/2020			
		DL121: reca disposizioni relative alla realizzazione dell'intervento viario Tarquinia-San Pietro in Palazzi di cui all'art. 35, c. 1-ter, del D.L. 162/2019. Al tal fine, si autorizza l'acquisto da parte di ANAS S.p.A. dei progetti elaborati dalla SAT (Società Autostrada Tirrenica) previo pagamento di un corrispettivo determinato dei soli costi di progettazione e ai diritti sulle opere dell'ingegno. Il c.2-quater disciplina la copertura degli oneri derivanti dal comma precedente per l'anno 2021.				GU 123/2021			
						DL121: GU 216/2021 L.155: GU 266/2021			
						L 234: GU 310/2021			

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>Prevede l'assegnazione all'Anas S.p.A. di un contributo per l'anno 2022 e 2023 da destinare alla redazione della progettazione di fattibilità tecnico-economica relativa all'adeguamento e alla messa in sicurezza della SS1 Via Aurelia nel tratto compreso tra i Comuni di Sanremo e Ventimiglia.</p> <p>Reca norme finalizzate all'esercizio dell'attività di gestione delle autostrade statali in regime di concessione mediante affidamenti in house.</p> <p>In particolare viene prevista la costituzione di una nuova società (controllata interamente dal MEF e soggetta al controllo analogo del MIT e della mobilità sostenibili) a cui saranno trasferite, con esclusivo riguardo alle autostrade statali a pedaggio, le funzioni e le attività attribuite dalle vigenti disposizioni ad ANAS S.p.A.</p> <p>Autorizza il MEF a partecipare al capitale sociale ed a rafforzare la dotazione patrimoniale della nuova società in questione con un apporto complessivo di 52 mln di euro.</p> <p>L 234: Sono stanziati fondi per contratto di Programma è lo strumento che assegna risorse pubbliche ad ANAS per la realizzazione degli interventi infrastrutturali.</p> <p>Viene riconosciuto un contributo pubblico per assicurare l'equilibrio del piano economico – finanziario della concessione rilasciata alla società Autostrada tirrenica Spa (SAT) fino alla sua scadenza</p> <p>- prevede l'esenzione del pedaggio autostradale per i veicoli del Corpo valdostano dei Vigili del fuoco, del Corpo Forestale della Valle d'Aosta e della Protezione civile della Valle d'Aosta.</p>						
7	Edilizia pubblica ri-trante nel PIS (organizzazioni scolastiche e sicurezza, penitenziaria)	<p>L.183/2011 Art. 33, c. 3</p> <p>Dellibera CIPE 20 gennaio 2012</p>	<p>L183: costruzione e completamento di nuovi edifici scolastici, da realizzare nel rispetto dei criteri di efficienza energetica e di riduzione delle emissioni inquinanti, favorendo il coinvolgimento di capitali pubblici e privati.</p> <p>Dellibera CIPE: nell'ambito delle decisioni relative ai tagli al Piano delle opere prioritarie il CIPE ha confermato la quota delle risorse stanziate oggetto di un primo programma stralcio di interventi di messa in sicurezza degli edifici scolastici e per la costruzione di nuovi edifici.</p>	Il MIT segnala opere pianificate per 617,3 mln per il 2012.	<p>Adottati provvedimenti di approvazione relativi alle ulteriori 859 convenzioni che si sommano a quelle relative ai 781 interventi già perfezionati nel corso del 2011.</p> <p>Disposti 1023 decreti di trasferimento per complessivi 96.5 mln agli Enti competenti alla realizzazione delle opere</p> <p>Esaminate 677 convenzioni per oltre 97 mln ai fini della successiva approvazione delle stesse.</p>	<p>L183: GU 265/2011</p> <p>Dellibera: GU 88/2012</p>	Racc. n. 4/2011- Concorrenza e accesso al mercato dei capitali	Target n. 5 – Efficienza energetica	AGS n. 3/2012 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo
8	Collegamenti infrastrutturali e logistica portuale	<p>1.D.L. 201/2011 (L.214/2011) Art. 46</p> <p>L.183/2011 Art 33</p> <p>Dellbere Cipe 148/2005, 109/2006, 60/2008, 75/2006; 140/2007, 104/2009, 104/2010, 6/2012, 28/2012, 57/2012,</p> <p>DM 56/2012</p> <p>2. L. 205/2017 Art. 1 c. 1169</p>	<p>1. Viabilità accesso porto La Spezia</p> <p>2. Allacci viari interporto di Fiumicino</p> <p>3. <i>Hub</i> portuale di Civitavecchia</p> <p>4. Napoli bypass-Pozzuoli Port connection</p> <p>5. Porto di Manfredonia</p> <p>6. <i>Hub</i> di Trieste</p> <p>7. Infrastrutture portuali - Catania</p> <p>8. Piastra portuale Taranto</p> <p>9. Le autorità portuali possono costituire sistemi logistici che intervengono, attraverso atti d'intesa e di coordinamento con le Regioni, le Province ed i comuni interessati nonché con i gestori delle infrastrutture ferroviarie.</p> <p>2. L 205: Contributo ad ANAS per completamento opere inerenti il progetto "Viabilità di accesso all'hub portuale di La Spezia-Variante alla SS1 Aurelia"</p>	<p>1. Gli interventi per opere di logistica portuale previsti ammontano a 691,24 mln</p> <p>2. L 205: Maggiori spese: 10 mln annui nel biennio 2019-2020.</p>		<p>1. L183: GU 265/2011</p> <p>DL 201: GU 284/2011</p> <p>L 214: GU 300/2011</p> <p>2.L 205: GU 302/2017</p>	Racc. n. 4/2011- Concorrenza, e accesso al mercato dei capitali	Target n. 1 - Tasso di occupazione	AGS n. 3/2012 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
9	POIn Attratto- ri cultu- rail, naturali e turi- simo	1. Poin Attrattori culturali, naturali e turismo 2. D.L. 91/2013 (L.112/2013) Art. 1, cc. 1-8 L. 147/2013 Art 1 c. 395 3. D.L. 83/2014 (L. 106/2014) Art. 2 4. D.L. 78/2015 (L.125/2015) Art. 16, c. 1 bis DL 210/2015 (L 21/2016) Art. 5, c.1-bis	1. Rafforzamento della qualità e dell'offerta turistico-culturale delle Regioni convergenza. Dal 2013 MIBACT è Organismo Intermedio per attuazione dei 371 mln dell'Asse I e di 24 mln dell'Asse II. Il POIn attua il 'Grande progetto Pompei', approvato con decisione comunitaria n. C (2012) 2154 del 29 marzo 2012. Il progetto si avvale dell'Intesa Interistituzionale Legalità e Sicurezza (gennaio 2012), con il relativo Protocollo (aprile 2012) 2. DL91: Attuazione del Grande Progetto Pompei con la nomina del Direttore generale di progetto, insieme ad una struttura di supporto; egli è preposto all'Unità "Grande Pompei". La figura del Direttore è a capo dell'unità Grande Pompei, appositamente costituita con autonomia amministrativa e contabile per approvazione del piano strategico di sviluppo delle aree e delle amministrazioni interessate dal piano di gestione del sito UNESCO. L147: Disposizioni chiarificatrici di quanto disposto dal DL91 su direttore generale e il vice direttore generale del progetto Pompei sul loro trattamento economico. 3. DL83: misure urgenti per la semplificazione delle procedure di gara e altri interventi urgenti per la realizzazione del Grande Progetto Pompei. Al fine di accelerare l'attuazione degli interventi previsti si applicano alcune disposizioni: - Il Direttore generale di progetto assicura che siano osservate le disposizioni, aggiudica l'appalto e può revocare in qualunque momento il responsabile unico del procedimento al fine di garantire l'accelerazione degli interventi; - La soglia per il ricorso alla procedura negoziata è elevata a 1,5 mln; -E' sempre consentita l'esecuzione di urgenza; -Il Comitato di Gestione ha il compito di approvare la proposta di un "Piano strategico" per lo sviluppo delle aree comprese nel piano di gestione; - Possono essere conferiti, a non più di 20 unità di personale, incarichi di collaborazione per la durata massima di 12 mesi, entro il limite di spesa di 900.000 euro (di cui 400.000 per il 2014 e 500.000 per il 2015) 4. DL78: disposto il prolungamento, fino al 31 gennaio 2019, delle funzioni del Direttore generale di progetto del Grande progetto Pompei. Decisa la nuova denominazione della soprintendenza speciale per i beni archeologici di Pompei, Ercolano e Stabia come "So-printendenza Pompei". Inoltre, estesa a 24 mesi la durata massima degli incarichi di collaborazione dei compo-nenti della segreteria tecnica di progettazione, intervenendo anche sul relativo limite massimo di spesa DL 210: assicurato l'esercizio di funzione del Direttore generale del Grande Progetto Pompei e della sua struttura di supporto fino al 2019, in modo da accelerare la realizza-zione del progetto medesimo. Le competenze sono confluite comunque nella nuova "So-printendenza Pompei"	1. A seguito riprogrammazione del POIn del 2013, l'Asse II del POIn 'Attrattori culturali' ammonta a 371 mln comprensivi del Grande progetto Pompei che vale 105 mln tra risorse UE e nazionali. 2. DL91: per il Progetto previste per il BS mag-giori spese per 0,2 mln nel 2013, 0,8 mln (0,7 mln per la PA) dal 2014 al 2016. L. 147: Senza effetti 3. DL83: per il 2015 previste maggiori spese pari a 0,5 mln, con effetti su entrambi i saldi e maggiori entrate pari a 0,26 mln, con effetti solo su indebitamento netto. 4. DL78: Senza effetti DL 210: Senza effetti	1. Riprogrammazione del POIn secondo indirizzi Piano Azione Coe-sione (2013): impegno finanzia-rio per oltre 210 mln e attivazione bandi per 92 interventi in aree di attrazione culturale (DSG MIBACT 2 agosto e 15 ottobre 2013). Per il Grande progetto Pompei sono in corso can-tieri e pubblicati diversi bandi europei per 60 mln. DD MEF-IGRUE 26 febbraio 2014: Il cofinanzia-mento nazionale pubblico a carico del Fondo di rotazione in favore del POI «Attrattori culturali, naturali, e turismo», FESR, per il periodo 2007-2013, è pari complessivamente a 164,3 mln. Tale decreto ridetermina, in diminuzione, il cofinanzia-mento nazionale del Programma per effetto della riduzione della quota nazionale pubblica del Pro-gramma, stabilita con decisione della Commis-sione europea C(2013) 9672 del18 dicembre 2013. 2. DL91: 3 DPCM per nomina del Direttore genera-le di progetto e il vice e di definizione indennità, nonché per la costituzione della struttura di sup-porto (entro 12 mesi). Al riguardo si segnala: DPCM 12 marzo 2015 (in attuazione art. 1) Defini-zione della indennità da corrisponderi alle cariche di direttore generale e vice direttore generale vicario del progetto "Grande Pompei" DPCM 27 dicembre 2013 (in attuazione art. 1 c. 1) - Nomina del Direttore generale del Grande Proget-to DPCM 12 febbraio 2014 (in attuazione art. 1 c. 2) Costituzione di una struttura di supporto al diret-tore generale di progetto con sede nell'area archeo-logica di Pompei. 4. DL78: Previsto DM MIBACT (in attuazione art. 16, c. 1 bis): per adottare misure organizzative.	2.DL91: GU 186/2013 L112: GU 236/2013 L147: GU 302/2013 3.DL83: GU 125/2014 L106: GU 175/2014 4.DL78: GU 140/2015 L125: GU 188/2015 DL 210: GU 302/2015 L 21: GU 47/2016	Racc. n. 2/2012- , efficienza e qualità della spesa pubblica e fondi strutturali Racc. n. 2/2013- , efficienza e qualità della PA Racc. n. 7/2014- , semplificazioni, concorrenza, efficienza acqui-sti pubblici e servizi pubblici locali Racc. 3/2015 - Modernizzare la PA e riforma della giustizia Racc. n. 2/2016 – Riforma della PA e efficienza della giustizia	Target n. 1 - Tasso di oc-cupazione	AGS n. 3/2013 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo AGS n. 3/2014 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo AGS 2015 1° Pilastro Rilancio coordi-nato degli inve-stimenti AGS 2016 1° Pilastro Rilancio degli investimenti AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti
10	Misure MIBACT per le infra- struttu- re	D.L. 70/2011 (L.106/2011); Art. 4, c. 1-2 D.M. 60/2009; cirolare 26/2011 DG PBAAC; D.L. 78/2010 (L.122/2010); Art.49 Circolare 23/2011 L 234/2021	DL70: introdotte modifiche alla disciplina vigente per ridurre i tempi di costruzione delle opere pubbliche, soprattutto se di interesse strategico, per semplificare le procedure di affidamento dei relativi contratti pubblici, per garantire un più efficace sistema di controllo e, infine, per ridurre il contenzioso. DM 60: Regolamento concernente la disciplina dei criteri per la tenuta e il funzionamento dell'elenco previsto dall'articolo 95, c.2, del D.lgs n. 163/2006, necessario ai fini della verifica preventiva dell'interesse archeologico in sede di progetto preliminare. DL78: introdotte modifiche alle disposizioni in materia di conferenza di servizi L234: Contributo a favore della Fondazione per le scienze religiose Giovanni XXIII per la realizzazione di attività di progettazione, acquisto, conservazione, restauro, messa in sicurezza, digitalizzazione di libri, immobili e beni Celebrazioni per il quinto centenario della morte di Pietro Vannucci detto "Il Perugino"	DL70: Senza effetti DM 60: Senza effetti DL78: Senza effetti L 234/2021: SNF: Entrate 2023: -0,1 mln; 2024: -0,1 mln SNF: Spese 2022: 22,1 mln; 2023: 11 mln; 2024: 6 mln IN: Entrate 2023: -0,1 mln; 2024: -0,1 mln IN: Spese 2022: 22,1 mln; 2023: 11 mln; 2024: 6 mln	Misure entrate a regime	DL70: GU 110/2011 L106: GU 160/2011 DM 60: GU 136/2009 DL78: GU 125/2010 L122:	Racc. n. 4/2011- Concorrenza e accesso al mer-cato dei capitali		AGS n. 3/2012 - Promuovere la crescita e la com-petitività nel breve e nel lungo periodo

N.	MISURA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMANDAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY	
		Art 1, co 761,805 896-904,973,974,97 5,976,1007,101 2	Incremento Fondo per il pluralismo e l'innovazione dell'informazione di cui all'art. 1, della legge 198/2016 Contributo in favore dell'Istituto Affari Internazionali di Roma, per potenziamento delle attività di ricerca sulle nuove tendenze delle relazioni internazionali Contributo a favore della fondazione Anna Milanese per l'assistenza e la protezione delle ragazze povere ed orfane dell'Etiopia Contributo a favore dell'Istituto Campana per l'istruzione permanente Contributo a favore del Centro studi Salvo d'Acquisto - CESD per sostenere ele attività in ambito culturale della figura dell'Arma dei carabinieri Salvo d'Acquisto Contributo in favore dell'Accademia Galileiana di Scienze, Lettere ed Arti di Padova Contributo a favore della Biblioteca italiana ipovedenti "B.I.I. Onlus" di Treviso Interventi di ristrutturazione e riqualificazione dei campi sportivi del plesso scolastico "P. P. Mennea" di Barletta Contributo in favore della Fondazione "Istituto Filippo Cremonesi" Contributo in favore della Fondazione Fondazione "Franco Zeffirelli onlus" Contributo in favore della "Fondazione De Gasperi" Contributo in favore dell'Istituto di Documentazione, Innovazione e Ricerca Educativa (INDIRE), al fine di garantire il sostegno ai processi di miglioramento e innovazione educativa Contributo in favore dell'Osservatorio euro-mediterraneo - Mar Nero per l'informazione e la partecipazione nelle politiche ambientali e il sostegno delle azioni di aviluppo economico sostenibile locale Fondo per l'istituzione del Museo nazionale dell'astrattismo storico e del razionalismo architettonico di Como Contributo a favore delle associazioni combattentistiche			GU 176/2010				
11	Tra-sporto pubbl-co locale	1.Cfr. misura n. 5 area Federalismo 1. DL98/2011 Art. 32, c.1 Delibera CIPE 22/2012 24/2012 26/2012 84/2012 dm 405/2012 di revoca e delibera Cipe 127/2012 2. L147/2013, Art. 1, cc. 77, 78,	1. DL98: istituisce nello stato di previsione del MIT il «Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali e relativo a opere di interesse strategico, nonche' per gli interventi di cui all'art. 6 della legge 29 novembre 1984, n. 798» (Fondo) e stabilisce che le risorse del Fondo sono assegnate dal CIPE. 1.Metropolitana 2. Sistema filo tranviario a supporto del trasporto pubblico 3. Metropolitana Milano (Linea M4 inserita nella misura Sblocca cantieri)) 4. Metropolitana e nodo di Torino (Rebadengo) 5. Metropolitana Roma 6. Sistema metropolitano Bari	Napoli locale	1.DL98: dotazione fondo di 930 mln per il 2012, 1.000 mln per ciascuno degli anni dal 2013 al 2016. L'ammontare complessivo per il periodo 2012-2017 è di 1.567,43 mln. Nel conteggio per la metropolitana di Milano bisognerà aggiungere anche 700 mln provenienti da risorse private per arrivare così a una quota totale di 2.267,43 mln 2.L. 147 maggiori oneri pari a 300 mln per il 2014 (utilizzati dalle Regioni per garantire il concorso agli obiettivi di finanza pubblica) e 100 mln per ciascuno degli anni 2015 e 2016. Inoltre: c.77-81: previste maggiori spese per 8,6 mln	1. DL98: Delibera CIPE n.36 del10 agosto 2016: Rimodulazione «Fondo infrastrutture stradali e ferroviarie e relativo a opere di interesse strategico nonché per gli interventi di cui all'art.6 della legge 798/1984» - imputazione riduzioni di spesa. 2. L147: DM MIT n.160 del 18 aprile 2014 (in attuazione c. 82) Criteri e modalità per l'attuazione dei collegamenti marittimi, ferroviari e stradali nello stretto di Messina attraverso uno studio di fattibilità (attuazione c.81) Delibera CIPE 20 febbralo 2015 (in attuazione c.88): l'importo di 58,9 mln da riassegnare alla Citta' metropolitana di Milano (ex Provincia di Milano) per la realizzazione dell'intervento relativo	1.DL98: GU 155/2011; L111: GU 164/2011 2.L147: GU 302/2013 3.DL133: GU 212/2014 L164: GU 262/2014	Racc. n. 4/2011-Concorrenza e accesso al mercato dei capitali Racc. 5/2013. Concorrenza Racc. n. 8/2014 – autorità dei Trasporti, infrastrutture strategiche Racc. n. 5/2016 - Concorrenza Racc. 2/2017. Giustizia civile e	Target n. 1 - Tasso di occupazione Target n. 5 – efficienza energetica	AGS n. 3/2012 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo AGS n. 3/2013 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo AGS n. 3/2014 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY	
		81-83, 88, 451	7. Sistema metropolitano Catania	per l'anno 2014;	alla metrotranvia Milano-Limbiate, quale intervento prioritario di cui all'art. 1, c. 88, sarà reiscritto sul pertinente capitolo di bilancio, senza transitare nel Fondo revoche.	L.190: GU 300/2014	riforma della PA		periodo	
	3. D.L. 133/2014 (L. 164/2014) Art. 16 ter, 41		8. completamento metropolitana di Brescia I tranche e II tranche	-c. 83: previste maggiori spese di natura capitale per 300 mln nel 2014 e 100 mln annui nel biennio 2015/2016, con effetti diretti sul BS. In termini di IN, gli effetti sono pari a 135 mln nel 2014 e 100 mln annui dal 2015 al 2016.		4.L. 208: GU 302/2015	Racc. n. 2/2018 Efficientamento della giustizia civile/penale, riduzione della corruzione, miglioramento della qualità dei servizi pubblici locali e della concorrenza	AGS 2015 1° Pilastro		
	L.190/2014. Art. 1, c. 223-228		2.L. 147: incrementa la dotazione del Fondo ex art. 1, comma 1031, della legge 296/2006. Sono inoltre autorizzate risorse per garantire e potenziare il servizio dei trasporti/collegamenti marittimi, ferroviari e stradali locali/regionali e interregionali. Particolare attenzione è rivolta all'area dello Stretto di Messina.		3. DL133: - DM Interno 21 ottobre 2015 (in attuazione art. 16 ter, c. 1): modalità e termini per l'applicazione alle metropolitane degli adempimenti in materia di prevenzione incendi	DL 210: GU 302/2015			Rilancio coordinato degli investimenti	
	4.L 208/2015: Art.1 c.706; 866		Destina una parte dei proventi dei parcheggi a pagamento spettanti agli enti proprietari delle strade a interventi per il finanziamento del TPL.	3. DL133: Senza effetti	- Schema DI MIT-MEF (in attuazione c. 1, art. 41) di approvazione integrazione del piano di riprogrammazione di cui all'art. 16-bis DL95 istruttoria in corso	L 21: GU 47/2016			AGS 2016 1° Pilastro	
	DL 210/2015 (L. 21/2016) Art. 7, c.11- quarter		3.DL133: Disposizioni urgenti in materia di TPL nelle Regioni Calabria e Campania. Per esempio, la Regione Calabria è autorizzata ad utilizzare le risorse ad essa assegnate a valere sul Fondo per lo sviluppo e la coesione 2007~2013 nel limite massimo di 40 mln, per coprire gli oneri del TPL 2013, per il biennio 2014-2015, a condizione che vengano implementate le misure che la regione deve attuare ai sensi dell'art. 16-bis del DL95/2012 (<i>cf. misura n. 5 Federalismo</i>) per un più rapido raggiungimento degli obiettivi di riduzione dei costi rispetto ai ricavi effettivi: la Regione deve garantire la prosecuzione del TPL, dal 2016, senza ulteriori contributi straordinari. Stabiliti altresì i termini per conformarsi agli adempimenti antincendio relativi alle metropolitane in esercizio.	L. 190: maggiori oneri pari a 525 mln per l'anno 2015 (di cui 364 utilizzati dalle Regioni per garantire il concorso agli obiettivi di finanza pubblica). Previsti maggiori oneri pari a 20 mln nel 2016, 84,5 nel 2017, 32,5 nel 2018, 52,5 nel 2019 e 12,5 mln a decorrere dal 2020 con effetti su entrambi i saldi.	L. 190: DI MIT-MEF 10 giugno 2016 n.209 (in attuazione del c. 224) per ripartizione risorse destinate al rinnovo dei parchi automobilistici per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale	5. Delibera 16: GU 211/2016	Racc. 3/2019: favorire gli investimenti in materia di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrutture, migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione, aumentare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza.	AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti		
	5. Delibera CIPE 1 maggio 2016 n. 16		L. 190: una parte delle somme di cui all'art. 1, c. 83 della L147/2013 per il TPL sono destinate all'acquisto di materiale rotabile. Sono, altresì, assegnate risorse aggiuntive al fondo di cui al comma 88, sempre della L. 147/2013, al fine di migliorare l'offerta dei servizi di TPL nelle aree metropolitane.	4. L. 208: maggiori oneri pari a 210 mln per ciascuno degli anni 2019 e 2020, 130 mln per l'anno 2021 e 90 mln per il 2022.	Comunicato	6.L.232: GU 297/2016			AGS n. 1/2018 - Promozione degli investimenti	
	Delibera CIPE 10 agosto 2016 n.33			DL 210: Senza effetti		7.DL50: GU 95/2017			AGS n. 1/2019 - Investimenti di elevata qualità	
	6. L.232/2016 Art.1, cc. 613-615		4. L.208: proroga, fino al31 dicembre 2016, il blocco delle azioni esecutive nei confronti delle imprese che esercitano il trasporto ferroviario regionale nella regione Campania ed interessate dal piano di rientro dalla situazione di disavanzo. Prevede l'istituzione presso il MIT di un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, alla riqualificazione elettrica o al noleggio dei mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale e per garantire l'accessibilità alle persone a mobilità ridotta. Al Fondo confluiscono le risorse di cui all'art.1, comma 83 della legge 147 del 2013 oltre ad essere assegnate nuove risorse per gli anni 2019-2022.	5. Delibera: Ultima assegnazione pari a 6 mln, di risorse comunque previste a legislazione vigente. <i>Senza effetti</i>	4. L. 208: DM MIT 23 gennaio 2017 n. 25 (in attuazione art. 1 c.866): stabilisce le modalità e le procedure per l'utilizzo delle risorse disponibili di cui all'articolo 1, comma 83, della legge n. 147/2013 pari a 50 milioni di euro per ciascuno degli anni 2017, 2018 e 2019	L96: GU 144/2017				
	7.DL50/2017 (L.96/2017) Art.48 cc.1-5; 9-13			6. L.232: Previste maggiori spese pari a 2 mln per il 2017, 50 mln per il 2018, 250 mln annui per ciascuno degli anni dal 2019 al 2033.	6. L.232: DPCM 15 aprile 2019 (in attuazione art.1 c. 615): per l'approvazione del Piano strategico nazionale entro il 30 giugno 2017.	L. 205: GU 302/2017				
	L. 205/2017 cc. 71-79, 1085-1086		DL 210: differisce al1° gennaio 2017 l'applicazione delle disposizioni recate dell'articolo 1 c.866 della L. 208/2015 che istituisce, presso il MIT, un Fondo finalizzato all'acquisto diretto, ovvero per il tramite di società specializzate, nonché alla riqualificazione elettrica o al noleggio di mezzi adibiti al trasporto pubblico locale e regionale anche per garantire l'accessibilità alle persone a mobilità ridotta.	L. 205: Maggiori spese pari a 1,5 mln nel 2018, 3 mln nel 2019 e 1 mln nel 2020.	6. L.232: DI MISE -MEF-MIT 5 ottobre 2017 (in attuazione art.1 c. 615): per disciplinare gli interventi di cui al comma 613, ultimo periodo, in coerenza con il Piano strategico nazionale, da emanarsi entro 31 gennaio 2018.	Delibera 44: GU .255/2017				
	Delibera CIPE 10 luglio 2017 n. 44			8. L145: SNF	DI MISE -MEF-MIT 5 ottobre 2017 (in attuazione art.1 c. 615): per disciplinare gli interventi di cui al comma 613, ultimo periodo, in coerenza con il Piano strategico nazionale, da emanarsi entro 31 gennaio 2018.	Delibera 45: GU .272/2017				
	Delibera CIPE 10 luglio 2017, n. 45		5. Delibera CIPE n. 16: Metropolitana leggera automatica Metrobus di Brescia 1° lotto funzionale prealpino - S. Eufemia e ulteriori opere di completamento 2° tranche: il costo dell'intervento è quantificato in 775,8 mln (IVA esclusa), interamente finanziati con l'assegnazione ultima di 6 mln predisposta dalla medesima delibera a valere a valere sul Fondo infrastrutture ferroviarie, stradali di cui al DL98/2011.	Maggiori spese: 55 mln nel 2019, 65 mln nel 2020 e 25 mln nel 2021		Delibera 85: GU n.81/2018				
	Delibera CIPE 22 dicembre 2017, n. 85		Delibera CIPE n. 33: Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa. Potenziamento e ammodernamento linea 2 della Metropolitana di Milano - I e II lotto funzionale. Conferma finanziamento.	IN	7. L. 205 Previsto DM MIT-MISE-MEF (in attuazione c. 71): per stabilire le modalità di utilizzo delle risorse.	Delibera 86: GU n.80/2018				
	Delibera CIPE 22 dicembre 2017, n. 86		6. L.232: Previsto incremento del Fondo per la realizzazione di un Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile destinato al rinnovo del parco autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative.	Maggiori spese: 30 mln annui nel biennio 2019-2020 e 40 mln nel 2021	DM MIT, sentito il Ministro dell'Interno 28 febbraio 2018 (in attuazione c. 72): per definire le modalità attuative e gli strumenti operativi della sperimentazione.	8.Delibera 35 GU 160/2018				
	8. Delibera CIPE 26 aprile 2018 n.35		Il Piano sarà approvato entro il30 giugno 2017.	L160: Maggiori spese pari a 2 mln nel 2020		Delibera 38 GU 184/2018				
	Delibera CIPE 26 aprile 2018 n.38		Prevede, inoltre, per ciascuno degli anni 2018 e 2019, interventi a favore di investimenti produttivi, ed in particolare per la ricerca e lo sviluppo di modalità di alimentazione alternativa.	11. DL 34: SNF: Spese 2020: 505 mln; 2021: 20 mln; 2022: 40 mln; 2023: 40 mln IN: Spese 2020: 505 mln; 2021: 20 mln; 2022: 40 mln; 2023: 40 mln	DM Salute 31 dicembre 2018 (in attuazione art.1 c.78): Individuazione delle dotazioni minime di primo soccorso per i treni adibiti al trasporto di passeggeri e previsione dei criteri per la formazione del personale viaggiante	L145: GU 302/2018				
	L. 145/2018 Art. 1, c. 931		Con tali risorse il MISE d'intesa con il MIT possono stipulare convenzioni con l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti – INVITALIA e con i dipartimenti universitari specializzati sulla mobilità sostenibile.	DL.104: SNF: Spese 2020: 400 mln; IN: Spese 2020: 400 mln;	DM MIT 2 marzo 2018 (in attuazione art. 1, c. 1085): è effettuato il riparto delle risorse e dei successivi rifinanziamenti.	9. Delibera 63 GU 153/2019				
	9. Delibera CIPE 28 novembre		7. DL50: assegna alle Regioni, sentite le Città metropolitane, le Province e i Comuni	L.178: SNF: Spese 2021: 366,9 mln; 2022: 19,9 mln; 2023: 13,9 mln		Delibera 7 GU 160/2019				

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		<p>2018 n.63</p> <p>10.Dellibera CIPE 4 aprile 2019 n.7</p> <p>L.160/2019 Art.1 c. 73</p> <p>11. DL 34/2020 (L.77/2020) Art.200 c.1, 212, 212 bis, 213</p> <p>DL104/2020 (L.126/2020) Art.44</p> <p>L.178/2020 Art.660, 683-687; 790, 816, 818 – 820</p> <p>DL 137/2020 (L. 176/2020) Art. 22 ter</p> <p>1.2. DL 41/2021 (L. 69/2021) Art. 29</p> <p>DL73/2021 (L.106/2021) Art.51 c.1</p> <p>DL 77/2021 (L. 108/2021) Art. 65 bis</p> <p>DL121/2021 (L.156/2021) Art.3 c.9, c.9-bis, art.4 da c.3-bis a 3-quinquies c.4-ter e 4 -quarter</p> <p>L 234/2021 Art 1, co 403-406, 816,1011</p> <p>13. DL 4/2022 Art. 24 Comm1 1 – 3</p> <p>DL 50/2022 (L 91/2022) Art. 35-36</p>	<p>capoluoghi di Provincia, il compito di individuare i bacini di mobilità per servizi di trasporto pubblico locale e regionale e i relativi enti di governo.</p> <p>Disciplina le misure tese alla lotta all'evasione nel settore del trasporto pubblico locale. In particolare, la norma è volta a potenziare gli strumenti per la lotta all'evasione attribuendo maggiori poteri ai verificatori. In tal senso, si prevede che le attività di accertamento dei titoli di viaggio possono essere svolte anche da personale esterno alle aziende di trasporto, che riveste la qualifica di pubblico ufficiale. Per la lotta all'evasione è inoltre consentito l'utilizzo dei sistemi di videosorveglianza presenti a bordo dei veicoli e sulle banchine di fermata. Prevede norme a tutela dell'utenza nel settore del trasporto pubblico locale.</p> <p>L 205: La norma prevede che le risorse del fondo di cui all'art. 1, c. 866, della legge 208/2015, possano essere destinate al finanziamento di progetti sperimentali e innovativi di mobilità sostenibile, coerenti con i Piani Urbani per la Mobilità Sostenibile (PUMS). Alle medesime finalità possono essere destinate le risorse di cui all'art. 1, c 613, della legge 232/2016, ultimo periodo, destinate al programma di interventi diretti ad aumentare la competitività delle imprese produttrici di beni e di servizi nella filiera dei mezzi di trasporto pubblico su gomma e dei sistemi intelligenti per il trasporto.</p> <p>Estesa la possibilità di utilizzare le risorse di cui al Fondo previsto dall'art. 1, c. 228 L190/2014. Le risorse destinate agli interventi possono essere utilizzate anche per il finanziamento dei sistemi di trasporto rapido di massa, compreso il materiale rotabile.</p> <p>Dellibera CIPE n. 44/2017: Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa. Potenziamento e trasformazione della ferrovia circumetnea nelle aree urbane di Catania e Misterbianco e della tratta submetropolitana fino a Paternò. Lotto di completamento stazione Monte Po-stazione Misterbianco centro della tratta Nesima-Misterbianco centro. Assegnazione finanziamento.</p> <p>Dellibera CIPE n. 45/2017: Metrotramvia di Milano Parco Nord – Seregno: proroga dichiarazione di pubblica utilità</p> <p>Dellibera CIPE n. 85/2017: Prolungamento linea metropolitana di Milano M1. Sesto FS – Cinisello Balsamo – Monza Bettola: approvazione variante e autorizzazione all'impiego dei ribassi d'asta</p> <p>Dellibera CIPE n. 86/2017: Prolungamento linea metropolitana di Milano M2 (legge 133/2008). Assegnazione nuovo contributo.</p> <p>8. Dellibera CIPE n.35/2018: Programma delle infrastrutture strategiche (Legge n. 443 del 2001). Linea C - Metropolitana di Roma Tratta T3. Cambio del soggetto aggiudicatore per le opere relative alla messa in sicurezza del Colosseo.</p> <p>Dellibera CIPE n.38/2018: Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa. Nuovo sistema filoviario di Verona. Autorizzazione all'utilizzo dei ribassi di gara e delle economie e rideterminazione contributo statale.</p> <p>Dellibera CIPE N.36/2018: Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443 del 2001) Metropolitana di Roma - Linea C - Approvazione varianti tratta T3 San Giovanni - Colosseo/Fori Imperiali e modalita' di utilizzo dei finanziamenti.</p> <p>L145: la norma prevede la revisione progettuale del completamento della Linea C della metropolitana di Roma e per l'acquisto di materiale rotabile relativo alla linea medesima, nonché per interventi di manutenzione straordinaria per le linee A e B della metropolitana di Roma.</p> <p>9, Dellibera CIPE N.63/2018: Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa. Sistema di trasporto pubblico a capacità' intermedia a servizio dei corridoi Eur - Tor de' Cenci ed Eur - Tor Pagnotta. Autorizzazione all'utilizzo dei ribassi di gara e delle economie e rideterminazione contributo statale.</p> <p>Dellibera CIPE N.7/2019: Interventi nel settore dei sistemi di trasporto rapido di massa Citta' di Bologna. Sistema di trasporto pubblico a guida vincolata (TPGV) «Centro Citta' - S. Lazzaro» legge n. 211 del 1992. Realizzazione di opere integrative e collaterali al TPGV. Utilizzo contributo residuo.</p> <p>L160: Realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio della Fiera del Levante</p>	<p>IN: Spese 2021: 366,9 mln; 2022: 19,9 mln; 2023: 13,9 mln</p> <p>DL 137:</p> <p>SNF: Spese 2021: 390 mln; IN: Spese 2021: 390 mln;</p> <p>DL 41:</p> <p>SNF: Spese 2021: 800 mln; IN: Spese 2021: 800 mln;</p> <p>DL73: SNF: Spese 2021: 450 mln; IN: Spese 2021: 450 mln;</p> <p>DL 77: senza effetti</p> <p>DL121: SNF: Spese: 2021: 2,5 mln</p> <p>IN: Spese: 2021: 2,5 mln, 2022: 3,7 mln</p> <p>L 234/2021: SNF: Spese 2022: 113,7 mln; 2023: 160,7 mln; 2024: 220,5 mln IN: Spese 2022: 88,7 mln; 2023: 130,7 mln; 2024: 220,5 mln</p> <p>13. DL 4/2022: SNF: Spese 2022: 80 mln; IN: Spese 2022: 80 mln;</p> <p>DL 50: SNF: Spese 2022: 129 mln; IN: Spese 2022: 129 mln;</p>	<p>11.DL34: Previsto DM MIT/MEF (in attuazione art. 200 c.1): per stabilire i criteri e le modalità per il riconoscimento del fondo per sostenere le spese del trasporto pubblico locale. DL 104: Previsto DM MIT-MEF recante criteri e modalità ripartizione risorse del fondo</p> <p>L.178: DM MIT/Istruzione/MEF 30 novembre 2021 (in attuazione art.1 c.790): sono definiti i criteri di riparto e le assegnazioni ai singoli comuni DM MIT/MEF 3 febbraio 2021 (in attuazione art.1 c 816): per l'assegnazione delle risorse.</p> <p>Previsto DM MIT/MEF (in attuazione art.1 c.820): per definire i criteri di determinazione dell'importo da assegnare a ciascun comune e le modalità di erogazione e quelle di presentazione delle domande di accesso al contributo medesimo</p> <p>DL 137:</p> <p>Previsto DM MIT/MEF (in attuazione art. 22 ter c. 3) per la definizione delle quote da assegnare a ciascuna regione e provincia autonoma per il finanziamento dei servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale previsti dal c. 2, nonché per le residue risorse tenuto conto delle modalità e dei criteri già definiti con il decreto interministeriale 11 agosto 2020, n. 340.</p> <p>DL 41: Previsto DM MIT-MEF (in attuazione art. 29, c. 2); sono assegnate le risorse alle Regioni e alle Province autonome di Trento e di Bolzano, nonché alla gestione governativa della ferrovia circumetnea, alla concessionaria del servizio ferroviario Domodossola confine svizzero e alla gestione governativa navigazione laghi.</p> <p>DL73: Previsto DM MIT/MEF (in attuazione art.51 c.5): sono assegnate le risorse alle Regioni e alle Province autonome di Trento e di Bolzano nonché alla gestione governativa della ferrovia circumetnea, alla concessionaria del servizio ferroviario Domodossola confine svizzero e alla gestione governativa navigazione laghi.</p> <p>DL121: Previsto DM MIT/Mobilità sostenibile (in attuazione art.4 c.3-quater): sono stabiliti i criteri e le modalità per l'assegnazione e il riparto dei contributi in favore delle regioni e delle province autonome che tengano conto dell'effettiva capacità di utilizzo delle risorse. Con il medesimo decreto sono altresì stabiliti i cronoprogrammi di utilizzo e le modalità di revoca delle risorse in caso di mancato rispetto dei termini di utilizzo previsti.</p> <p>13. DL 50: Previsto decreto (in attuazione dell'art. 35) del Ministro del lavoro e delle politiche sociali, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro delle infrastrutture e della mobili-</p>	<p>11. DL 34 GU 128/20</p> <p>L 77/20</p> <p>GU 180/20</p> <p>DL104 GU 203/2020</p> <p>L.126/2020</p> <p>GU 253/2020</p> <p>L.178/2020 GU 322/2020</p> <p>DL 137/2020 GU 269/2020</p> <p>L 176/2020</p> <p>GU 319/2020</p> <p>DL 41 GU 70/2021</p> <p>L69: GU 120/2021</p> <p>DL 77: GU 129/2021 L. 108: GU 181/2021</p> <p>DL121 : GU 217/2021 L.156 : GU 267/2021</p> <p>L234 : GU 310/2021</p> <p>13. DL 50/2022 GU 114/2022 L 91/2022 GU 164/2022</p>			

N.	MISURA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMANDAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>di Bari, della Fiera di Verona, della Fiera di Foggia e della Fiera di Padova</p> <p>DL 34: La disposizione prevede l'istituzione di un fondo per sostenere le imprese del settore del trasporto pubblico locale e regionale, la gestione governativa della ferrovia circumetnea, la concessionaria del servizio ferroviario Domodossola confine svizzero, la gestione governativa navigazione laghi e agli enti affidanti nel caso di contratti di servizio grosscost che hanno subito ingenti perdite a seguito della riduzione dei ricavi dalla vendita dei titoli di viaggio per gli effetti derivanti dall'emergenza COVID-19. Si adottano dei provvedimenti in merito al rinnovo parco mezzi destinato ai servizi di trasporto pubblico urbano nel Comune di Taranto. Al fine di ridurre la congestione nel comune di Taranto e nelle aree limitrofe, per agevolare la mobilità dei cittadini, è autorizzata la spesa per la realizzazione di un sistema innovativo di bus rapidtransit. Rinnovo del parco mezzi destinato ai servizi di trasporto pubblico su acqua nel comune di Venezia.</p> <p>DL104: La dotazione del fondo di cui all'art.200 del DL 34/2020 è incrementata di 400 mln nel 2020 al fine di potenziare ulteriormente le attività di trasporto pubblico locale, compresa l'introduzione di ulteriori servizi.</p> <p>L.178: autorizza un finanziamento volto a consentire una gestione della linea M1 della metropolitana di Brescia improntata ai criteri di efficienza ed economicità anche al fine di accrescere la qualità dei servizi erogati.</p> <p>- conferisce alle Regioni Veneto e Friuli Venezia Giulia tutti i servizi di trasporto ferroviario passeggeri interregionale indivisi con l'assegnazione delle relative risorse finanziarie necessarie.</p> <p>Ripartisce tra le due regioni le risorse del Fondo investimenti di cui alla L. 205/2017 (cfr. Mis.16) destinato al rinnovo del materiale rotabile ferroviario.</p> <p>Per l'anno 2021, è istituito un fondo per consentire l'erogazione dei servizi di trasporto scolastico nei comuni in conformità alle misure di contenimento della diffusione del COVID-19. I criteri di riparto dovranno essere definiti tenendo anche conto di quanto previsto dal c. 1-bis dell'art. 39 del DL104/2020 (Cfr.Mis.73 Spesa).</p> <p>Finanzia i servizi aggiuntivi di trasporto pubblico locale e regionale nelle Regioni e nelle Province autonome di Trento e Bolzano, destinato anche a studenti, istituendo un apposito fondo per l'anno 2021. Consente alle regioni ed ai comuni di ricorrere a convenzioni con operatori di servizi autobus passeggeri, taxi e NCC.</p> <p>La ripartizione delle risorse avverrà secondo i criteri stabiliti ai sensi del decreto previsto dal c.1-bis dell'art.44 del DL104/2020.</p> <p>Al fine di assicurare che l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico locale avvenga in conformità alle misure di contenimento della diffusione del COVID-19, al personale possono essere conferite le funzioni di controllo e di accertamento del rispetto delle regole.</p> <p>Per l'anno 2022 dispone l'istituzione di un Fondo per erogare contributi ai comuni che provvedano a istituire appositi spazi destinati alla sosta gratuita di persone con limitata o impedita capacità motoria muniti di contrassegno speciale o di donne in stato di gravidanza.</p> <p>DL 137: Incremento del Fondo per sostenere le imprese del trasporto pubblico locale di cui all'art. 200, DL 34/2020.</p> <p>DL 41: rifinanziamento, con ulteriori 800 milioni di euro per l'anno 2021, delle misure a copertura della riduzione dei ricavi delle imprese di trasporto pubblico locale, in ragione della pandemia di Covid-19</p> <p>DL73: Incremento del Fondo per il trasporto pubblico locale di cui all'art. 1, c. 816 L.178/2020 per garantire l'erogazione dei servizi aggiuntivi programmati di trasporto pubblico locale e regionale, prevedendo la destinazione di parte di tali risorse anche alla compensazione dei minori ricavi tariffari passeggeri di taluni servizi in concessione governativa.</p> <p>DL 77: È prorogata la concessione di esercizio della tratta italiana della ferrovia Domodossola-Locarno al fine di assicurare la continuità del servizio pubblico di trasporto di</p>		tà sostenibili per definire le modalità di presentazione delle domande per il rilascio del buono.				

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			interesse nazionale						
			<p>DL121: introduce una modifica all'art. 51, c. 6, del DL 73/2021, in materia di trasporto pubblico locale incrementando il Fondo, di cui all'art. 1, c. 816, della L 178/2020. Autorizza l'Autorità di Regolazione dei Trasporti, a far fronte alla copertura delle minori entrate mediante l'utilizzo della quota non vincolata dell'avanzo di amministrazione al 31 dicembre 2020.</p> <p>Vietata la circolazione di alcuni veicoli adibiti a servizi di trasporto pubblico locale dal 30/6/2022, dal 1/1/2023 e dal 1/1/2024 e, al contempo, autorizzano lo stanziamento di risorse per l'acquisto di mezzi ad alimentazione alternativa.</p> <p>Inoltre, al fine di contribuire al rinnovo, per l'acquisto di mezzi su gomma ad alimentazione alternativa da adibire ai servizi di trasporto pubblico locale, si autorizzata la spesa per ciascuno degli anni dal 2023 al 2035.</p> <p>Stabilisce che il gestore dei servizi pubblici di navigazione sui laghi di Garda, Maggiore e di Como sia nominato dal Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e scelto fra i funzionari dell'Amministrazione dello Stato in servizio per un periodo di tre anni e rinnovabile per una sola volta.</p> <p>Alla Gestione governativa navigazione laghi è riconosciuto un contributo per l'anno 2021, al fine di potenziare il servizio pubblico di navigazione sui Laghi Maggiore, di Garda e di Como per garantire la mobilità dei pendolari e degli studenti a seguito dell'interruzione per lavori urgenti della strada statale 340 «Regina», cosiddetta «variante della Tremezzina».</p>						
			<p>L 234/2021: prevede lo stanziamento di fondi la realizzazione dell'Autostrada Regionale Cispadana;</p> <p>- sono programmate opere relative alle infrastrutture stradali sostenibili delle regioni, delle province e delle città metropolitane;</p>						
			Sostegno al trasporto pubblico locale della città di Venezia						
			Oneri per ripristino funzionalità impianti di trasporto a fune di Savona, di cui all'articolo 94-bis D.L. n.18/2020						
			DL 4/2022 - Fondo per erogazione servizi aggiuntivi trasporto locale						
			<p>13. DL 50: Vengono adottate misure urgenti in materia di sostegno alle famiglie per la fruizione dei servizi di trasporto pubblico. Il valore del buono non può superare l'importo di 60 euro e viene riconosciuto favore delle persone fisiche che, nell'anno 2021, hanno conseguito un reddito complessivo non superiore a 35.000 euro.</p> <p>È incrementato la dotazione del fondo per il trasporto pubblico locale</p>						
12	Collegamenti stradali	1. Art. 33 c.3 L. 183/2011	1. Lecco-Bergamo	1. L183: L'ammontare complessivo per il periodo 2012-2017 è di 3.472,18 mln, più una quota pari a 7.420 mln di altre risorse pubbliche. Da sommare allo stanziamento previsto anche una quota di risorse private pari a 2.030 mln per arrivare così a una quota di 12.922,18 mln.	7. L178:	1. L183:	Racc. n. 4/2011- Concorrenza e accesso al mercato dei capitali	Target n. 1 - Tasso di occupazione	AGS n. 3/2012 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo
		Delibere CIPE: 60/2010, 106/2009, 105/2009, 100/2009, 99/2009, 75/2009, 74/2009, 73/2009, 57/2009, 56/2009, 40/2009, 52/2008, 13/2008, 12/2008,	2. Asse stradale 106 Jonica lotto 3	2. Delibere: Senza effetti	Previsto DM MEF-MISE (in att.ne c. 201) per stabilire i criteri, gli importi e le modalità di erogazione del fondo.	GU 265/2011	Racc. n. 5/2016 - Concorrenza		
			3. SS Jonica variante Nova Siri	3. Delibera 14: Senza effetti: la variante comporta una maggior spesa di competenza italiana pari a circa 71,9 mln (al netto dell'IVA). Pertanto, la spesa complessiva per realizzare tutte le opere di competenza italiana risulta pari a circa 276,2 mln. La maggior spesa sarà coperta da incrementi tariffari.		2. Delibera 45: GU 178/2015	Racc. 2/2017. Giustizia civile e riforma della PA		AGS 2016 1° Pilastro
			4. Variante di Morbegno (Valtellina)			Delibera 20:			
			5. Opere complementari Asse stradale Asti-Cuneo			GU 254/2015			
			6. Asse viario Palermo-Lercara Friddi			3. Delibera 14: GU 187/2016	Racc. 3/2019: favorire gli investimenti in materia di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrut-		AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti
			7. SS12 dell'Abetone e del Brennero			4. L 205:			
			8. SS275 Santa Maria di Leuca			GU 302/2017			
			9. SS640 Agrigento-Caltanissetta			Delibera 1:			AGS n. 1/2018 - Promozione degli

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		92/2007, 91/2007, 16/2007, 112/2006, 111/2006, 89/2005., 30/2012, 27/2012, 29/2012, 6/2012, 21/2012, seduta 3/8/2012	10. Interventi di viabilità secondaria in Sicilia e Calabria	4. L 205: senza effetti		GU 148/2017	ture, migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione, aumentare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza		investimenti
			11. Asse autostradale Campo Galliano-Sassuolo	6. DL 101:		Delibera 65:			AGS n. 1/2019 - Investimenti di elevata qualità
			12. SS42 adeguamento - accessibilità Valcamonica	Maggiori spese: 5 mln annui nel biennio 2020-2021		GU 292/2017			
			13. Asse autostradale Telesina in Campania	7. L178:		Delibere 87 e seguenti: non ancora pubblicate			
			14. Traforo del Frejus	SNF: Spese 2021: 0,5 mln;		5. Delibera 42: GU 59/2019			
			15. Asse autostradale Pontina	IN: Spese 2021: 0,5 mln		Delibera 47:			
			16. Asse autostradale Pedemontana Lombarda	8.Delibera CIPE 77: Effetti ??		GU 60/2019			
			17. Variante Lecco-Bergamo			9.Delibera CIPE n.1			
		2. Delibera CIPE 29 aprile 2015 n. 45	18. Autostrada Salerno-Reggio Calabria (160 km)			DL 101:			
		Delibera CIPE 20 febbraio 2015 n. 20	19. SS Jonica da Simeri Crichi a Germaneto			GU 207/2019			
			20. Lioni Grottaminarda			L 128:			
			21. Strada Statale dei Trulli			GU 257/2019			
		3. Delibera CIPE 1maggio 2016 n. 14	2. Delibera 45: PIS- Itinerario Caianello (A1) - Benevento. Adeguamento a 4 corsie della SS 372 "Telesina" Individuata ANAS spa quale soggetto aggiudicatore dell'appalto integrato. Costo complessivo dell'opera pari a 327,5 mln (di cui 90 da FSC 2007-2013; e 90 mln del DI n. 82 del4 marzo 2015; cfr. misura 12)			Delibera CIPE n.58:			
		Delibera CIPE 1maggio 2016 n.18	Delibera 20. PIS- Dorsale stradale interna Rieti-L'Aquila-Navelli SS n. 260 Picente: Approvazione progetto definitivo del lotto 3 della S.S. n. 260 "Picente" da San Pelino a Marana di Montereale. Il limite di spesa dell'intervento è di 24, 637 mln la cui copertura è assicurata da contratti MIT-Anas spa.			GU 23/2020			
		Delibera CIPE 1maggio 2016 n.23	3. Delibera 14: approvata la variante «Traforo autostradale del Fréjus – Galleria di sicurezza», il cui progetto definitivo è stato approvato con la delibera n. 43/2009. L'approvazione consentirà l'apertura al traffico della galleria di sicurezza.			7. L.178:			
		Delibera CIPE n.1 19 gennaio 2017	Delibera CIPE 18: Collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano - Brebemi. Proroga della dichiarazione di pubblica utilità.			GU 322/2020			
		Delibera CIPE n. 65 7 agosto 2017	Delibera CIPE n.23: collegamento viario "Pedemontana Piemontese" tra la A4 e la A26. Variazione del soggetto aggiudicatore dell'intervento è individuato in ANAS S.p.A.			8.Delibera CIPE n.77: GU 51/2022			
		Delibera CIPE n. 87 22 dicembre 2017	Delibera CIPE n. 1: Collegamento autostradale Dalmine, Como, Varese, Valico del Gaggiolo e opere connesse (Pedemontana Lombarda). Proroga della dichiarazione di pubblica utilità.						
		Delibera CIPE n. 90 22 dicembre 2017	Delibera CIPE n. 65: Approvazione dello schema di Contratto di programma 2016-2020 tra il MIT e l'ANAS S.p.A.						
		Delibera CIPE n. 2 28 febbraio 2018	Delibera CIPE n. 87: Bretella di collegamento tra l'autostrada Tirrenica A12 e il porto di Piombino. Approvazione progetto definitivo SS n. 398 Val di Cornia – lotto 7, tratto 1 svincolo di Geodetica – Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia lotto 7) – Bretella di Piombino						
		Delibera CIPE n. 3 28 febbraio 2018	Delibera CIPE n. 90: Itinerario Ragusa-Catania. Ammodernamento a quattro corsie della SS 514 di Chiaromonte e della SS 194 Ragusana dallo svincolo con la SS 115 allo svincolo con la SS 115. Reiterazione del vincolo preordinato all'esproprio						
		Delibera CIPE n. 4 28 febbraio 2018	Delibera CIPE n. 2: SS 675 Umbro-Laziale. Asse Orte-Civitavecchia, tratta Monte Romano Est – SS 1 Aurelia						
		Delibera CIPE n. 7 28 febbraio 2018	Delibera CIPE n. 3: SS 106 Jonica. Progetto definitivo del terzo megalotto dall'innesto con la SS 534 (Km 365+150) a Roseto Capo Spulico (Km 400+000). Approvazione della seconda tratta dal Km 18+863 a fine intervento						
			Delibera CIPE n. 4: Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno. Progetto stradale – stralcio nord – e approvazione progetto definitivo						

N.	MISU- RA	REFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		Delibera CIPE n. 8 28 febbraio 2018	Delibera CIPE n. 7: Accessibilità Malpensa. Approvazione progetto definitivo dei lavori di costruzione collegamento tra la SS 11 Padana Superiore a Magenta e la Tangenziale Ovest di Milano. Variante di Abbiategrasso-Vigevano fino a nuovo ponte sul Ticino.1° stralcio da Magenta a Vigevano tratta A tratta C						
		Delibera CIPE n. 27 21 marzo 2018	Delibera CIPE n. 8: Itinerario Caianello-Benevento. Adeguamento a quattro corsie della SS372 Telesina da Km 0+000 al Km 60+900, lotto 1 (dal Lm 37+000 svincolo S. Salvatore Telesino al Km 60+900 svincolo di Benevento. Approvazione progetto definitivo						
		Delibera CIPE n. 28 21 marzo 2018	Delibera CIPE n. 27: Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate ed il confine con la provincia di Novara. SS 341 Gallaratese. Tratto compreso tra l'autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la SS 527 nel comune di Vanzaghello. 2° stralcio funzionale dal Km 56+500 (svincolo SS 336) al Km 8+844 (svincolo autostrada A8). Approvazione progetto definitivo						
		Delibera CIPE n. 29 21 marzo 2018	Delibera CIPE n. 28: Conferimento caratteristiche autostradali al raccordo Salerno-Avellino compreso l'adeguamento della SS7 e 7 bis fino allo svincolo di Avellino Est. Primo stralcio da Mercato S. Severino allo svincolo Fratte. Approvazione progetto preliminare						
		4.L 205/2017 Art. 1, c. 725	5. Delibera CIPE n. 29: Accessibilità Valtellina - SS n. 38 lotto 4 - Nodo di Tirano tratta «A» (svincolo di Bianzone - svincolo La Ganda) e tratta «B» (svincolo La Ganda - Campone in Tirano).						
		5. Delibera CIPE n. 42 del 25 ottobre 2018	Approvazione progetto definitivo.						
		Delibera CIPE n. 47 del 25 ottobre 2018	Delibera CIPE n. 30: SS 38 Accessibilità Valtellina lotto 4 – nodo di Tirano. Tratta A (svincolo di Bianzone – svincolo La Ganda) e tratta B (svincolo La Ganda – Campone in Tirano). Approvazione progetto definitivo						
		6.Delibera CIPE n.1 del 17 gen- naio 2019	4.L 205: incrementa di 58 mln per il 2018 l'autorizzazione di spesa a favore della società concessionaria Strada dei Parchi Spa e contestualmente riduce la medesima autorizzazione di 50 mln per il 2021 e di 8 mln per il 2022.						
		DL 101/2019	Delibera CIPE n.42: Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443 del 2001). Asse viario Marche-Umbria e quadrilatero di penetrazione interna. Maxilotto n. 2 - sublotto 1.1: S.S. 76 «della Val d'Esino», tratti Fossano di Vico-Cancelli e Albacina-Serra San Quirico. Approvazione variante n. 6.						
		(L. 128/2019) - Art. 10-bis	Delibera CIPE n. 47: Approvazione progetto definitivo S.S. n. 398 «Val di Cornia» - Bretella di collegamento tra l'autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino - lotto 7, tratto 1 - svincolo di Geodetica - Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia, lotto 7 - bretella di Piombino).						
		Delibera CIPE n.58 del 1 ago- sto 2019	6. Delibera CIPE n.1: Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e opere connesse (Pedemontana Lombarda). Proroga della dichiarazione di pubblica utilità						
		Delibera CIPE n.77 del 15 ottobre 2019	DL 101: reca uno stanziamento da destinare alla realizzazione dell'intervento in variante e in ammodernamento del primo tratto del progetto stradale "Mare-Monti".						
		7.L178/2020 Art. 1 cc. 201 – 202	Lo stanziamento è finalizzato a sviluppare il collegamento stradale tra le aree del cratere del sisma del 2016, l'area di crisi industriale complessa del Distretto Fermano-Maceratese e la rete stradale nella Regione Marche.						
		8.Delibera CIPE n.77 del 22 di- cembre 2021	Delibera CIPE n.58: itinerario Ragusa – Catania. Collegamento viario con caratteristiche autostradali della strada statale (s.s.) n. 514 di “Chiaromonte” e della s.s.n.194 “Ragusana”, dallo svincolo con la s.s. n. 115 allo svincolo con la s.s. n.114: modifica del modello attuativo della concessione.						
			Delibera CIPE n.77: Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno (BO) - progetto stradale - stralcio nord. Proroga della dichiarazione di pubblica utilita'						
			7. L178: Sostegno al tessuto economico delle imprese con sede nei comuni che hanno registrato interruzioni della viabilità causati da crolli di infrastrutture stradali rilevanti per la mobilità territoriale.						
			8. Delibera CIPE n.77: Pedemontana Piemontese - Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri-Gravellona Toce) in località Ghemme tratta Masserano-Ghemme - Lotto 1, stralcio 1 e stralcio 2 - Approvazione						

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
progetto definitivo - Programma delle infrastrutture strategiche - Legge 21 dicembre 2001, n. 443									
13	Altri Inter- venti	1. Delibere CIPE: 48/2004, 114/2004, 153/2005, 147/2006, 107/2006, 146/2006, 148/2006, 88/2006, 93/2007, 12/2008, 33/2010, 104/2010, 103/2011 137/2012 67/2013 2. L. 228/2012: Art. 1 c. 184 3. L. 147/2013 Art. 1, c. 71 4. L 205/2017 Art. 1, cc. 516- 525, 585 DL148/2017 Art. 13-bis modificato da L 205/2017, c. 1165 e dall'art. 21ter DL 119/2018 5.DL91/2018 (L.108/2018) Art.4 c.3-quarter L145/2018 Art.1, c. 131- 133, 153-155, 297 6.DL32/2019 (L. 55/2019) Art. 4-Ter DL.162/2019: (L.8/2020) Art.31-bis 7.DL76/2020 (L.120/2020) Art.38, 60 DL 137/2020 (L 176/2020) Art. 31 undecies L.178/2020 Art,1 c.721-722	<p>1. Schemi Idrici: Sardegna; Basso Molise; Basilicata e Puglia; Sicilia</p> <p>2. Accessibilità agli Hub Aeroportuali: Rho; Gallarate; Malpensa</p> <p>3. MOSE</p> <p>4. Interventi su sezioni ferroviarie nazionali: Pontremolese, Catania, Bari-Taranto; Variante di Cannitello; Sardegna</p> <p>4. L 205: Ai fini della definizione della sezione « acquedotti » della proposta del Piano nazionale, l'Autorità per l'energia elettrica, il gas e il sistema idrico trasmette l'elenco degli interventi necessari e urgenti per il settore, con specifica indicazione delle modalità e dei tempi di attuazione, per la realizzazione di obiettivi prioritari.</p> <p>Ai fini della definizione della sezione « invasi » della proposta del Piano nazionale, il MIT definisce l'elenco degli interventi necessari e urgenti, con le priorità, le modalità e i tempi di attuazione, tenuto conto degli obiettivi prioritari. Gli interventi del Fondo di garanzia sono assistiti dalla garanzia dello Stato. Il MIT, con riferimento alla sezione « invasi » e l'Autorità per l'energia elettrica, il gas e il sistema idrico, con riferimento alla sezione « acquedotti » segnalano i casi di inerzia e di inadempimento degli impegni previsti da parte degli enti di gestione e degli altri soggetti responsabili, e propongono gli interventi correttivi da adottare per il ripristino.</p> <p>E' istituito presso il MIT il Partenariato per la logistica e i trasporti, che svolge attività propositiva, di studio, di monitoraggio e di consulenza per la definizione delle politiche di intervento e delle strategie di governo nel settore della logistica e dei trasporti e si avvale della società.</p> <p>Rete autostrade mediterranee (RAM) per le funzioni di segretariato tecnico. Autorizzata la spesa di 500.000 euro per l'anno 2018 e di 100.000 euro annui a decorrere dall'anno 2019.</p> <p>DL148: L.205 detta una specifica disciplina volta a regolare l'affidamento delle concessioni autostradali concernenti le infrastrutture autostradali A22 Brennero-Modena e A4 Venezia-Trieste, A28 Portogruaro-Pordenone e il raccordo Villesse Gorizia, che risultano scadute. La norma dispone, tra l'altro, che le funzioni di concedente siano svolte dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e che le convenzioni di concessione per la realizzazione delle opere e la gestione delle predette tratte autostradali siano stipulate tra il Ministero e le regioni e gli enti locali sottoscrittori dei protocolli di intesa in data 14 gennaio 2016. Ulteriori disposizioni sono volte a regolare il versamento delle risorse accantonate e da accantonare, da parte degli attuali concessionari, e il loro trasferimento a RFI, nonché il versamento da parte del concessionario dell'infrastruttura autostradale A22 Brennero-Modena subentrante di una quota di 160 mln per l'anno 2018 e 70 mln di euro annui fino a concorrenza del valore della concessione. (non inferiore a 580 mln).</p> <p>5.DL91: modifica le scadenze previste dalla disciplina (recata dall'art. 13-bis del D.L. 148/2017) relativa all'affidamento della concessione autostradale concernente l'autostrada A22 Brennero-Modena.</p> <p>L145: stanziare risorse per lavori di ristrutturazione e messa in sicurezza Aeroporto di Reggio Calabria.</p> <p>Stanziare risorse in favore dell'aeroporto di Crotone al fine di garantire un completo ed efficace sistema di collegamenti aerei e di assicurare la continuità territoriale.</p> <p>Il Piano nazionale d'interventi nel settore idrico (legge 205/2017) verrà aggiornato ogni due anni e per gli interventi di contrasto alla dispersione delle risorse idriche si darà preferenza a quelli che presentano tra loro sinergie e complementarità</p> <p>Autorizzata la spesa di 5 milioni per ciascuno degli anni 2019-2020-2021, da iscriversi nello stato di previsione del MIT, con il fine di compensare la maggiorazione supplementare dei costi dovuta all'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria nazionale sostenuta dalle imprese ferroviarie per i trasporti merci effettuate nelle regioni Abruzzo, Lazio, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria e Sicilia.</p> <p>6.DL32: Dispone che il Presidente del Consiglio dei Ministri nomini un Commissario Straordinario, scelto tra persone di comprovata esperienza gestionale ed amministrativa, per fronteggiare la situazione di grave rischio idrogeologico del sistema idrico del Gran Sasso, col compito di sovrintendere alla progettazione, affidamento ed esecuzione degli interventi.</p> <p>Per l'esercizio dei propri compiti il Commissario può avvalersi di una struttura di supporto da lui stesso proposta, del personale di ANAS Spa e, limitatamente alla fattispecie in argomento, assume inoltre le funzioni di stazione appaltante.</p> <p>DL.162: Dispone assegnamento di contributi straordinari per le città di Roma e Milano, rispettivamente per un ammontare di 20 mln e 10 mln di euro annui per il triennio 2020-2022, da destinare al finanziamento di piani di sicurezza per la manutenzione di strade e scuole.</p>	<p>Per gli Schemi Idrici sono stati pianificati 297,63 mln; per l'accessibilità agli hub aeroportuali 210 mln, per il Mo.S.E. 247,40 mln nel 2012 e per gli Interventi ferroviari 55,6 mln per arrivare così a un quota totale di 810,64 mln.</p> <p>Per il Mo.S.E., sono stati previsti i seguenti ulteriori stanziamenti:</p> <p>- 827 mln (al netto delle riduzioni di spesa e degli accantonamenti) per il periodo 2014-2016 dalla LS. 2013;</p> <p>- 379 mln (al netto degli accantonamenti) per il periodo 2014-2017 dalla LS 2014.</p> <p>4. L 205:</p> <p>Maggiori spese:</p> <p>SNF: 50,1 mln annui nel triennio 2018-2020</p> <p>IN: 0,5 mln nel 2018, 10,1 mln nel 2019 e 30,1 mln nel 2020.</p> <p>DL 148 - L 205/2017, c. 1165</p> <p>Maggiori entrate nel triennio: 160 mln 2018 e 70 mln annui nel biennio 2019-2020.</p> <p>5.DL91: Senza effetti</p> <p>145:</p> <p>SNF e IN</p> <p>Maggiori spese: 109,8 mln annui nel triennio 2019-2021</p> <p>IN</p> <p>Maggiori entrate: 0,9 mln annui nel triennio 2019-2021</p> <p>6.DL32: Previste maggiori spese mln per 1,4 mln annui negli anni 2020 e 2021</p> <p>DL.162:</p> <p>Previste maggiori spese per 30 mln per ciascuno degli anni del triennio 2020-2022</p> <p>7.DL76:</p> <p>SNF: Entrate 2020: -0,3 mln; 2021: -0,3 mln; 2022: -0,3 mln; 2023: -0,3 mln IN: Entrate 2020: -0,3 mln; 2021: -0,3 mln; 2022: -0,3 mln; 2023: -0,3 mln</p> <p>DL 137: senza effetti</p> <p>L.178: senza effetti</p>	<p>4. L 205:</p> <p>DPCM 30 maggio 2019 (in attuazione art.1,c. 516): Per la programmazione e realizzazione degli interventi necessari alla mitigazione dei danni connessi al fenomeno della siccità e per promuovere il potenziamento e l'adeguamento delle infrastrutture idriche, è adottato il Piano nazionale di interventi nel settore idrico, articolato in due sezioni: sezione « acquedotti » e sezione « invasi ».</p> <p>DM MIT/MIPAAF 6 dicembre 2018 (in attuazione art.1,c. 523): adottato un piano straordinario per la realizzazione degli interventi urgenti in stato di progettazione definitiva, con priorità per quelli in stato di progettazione esecutiva, riguardanti gli invasi multiobiettivo e il risparmio di acqua negli usi agricoli e civili. Il contenuto del piano straordinario confluisce nel Piano nazionale di cui al c. 516. Gli interventi previsti nel piano straordinario sono realizzati dai concessionari di derivazione o dai gestori delle opere mediante apposite convenzioni con il MIT. I soggetti realizzatori possono altresì avvalersi di enti pubblici e società in house delle amministrazioni centrali dello Stato, dotate di specifica competenza tecnica.</p> <p>DM MIT 13 febbraio 2018 (in attuazione art. 1, c. 585): sono disciplinate la composizione del Partenariato e le modalità di organizzazione e gestione delle attività.</p> <p>5. L.145</p> <p>Previsto DM MIT-MEF (in att al c.297): sono disciplinate, di concerto con le linee guida per gli aiuti di Stato alle imprese ferroviarie adottate dalla Commissione Europea, le modalità di attribuzione delle risorse di cui al c.297</p> <p>6.DL32:</p> <p>Previsto DPCM (in attuazione c.1): recante la nomina del Commissario Straordinario</p> <p>Previsto DPCM (in attuazione c.3): recante la nomina del personale di supporto all'attività del Commissario.</p>	<p>2.L 228:</p> <p>GU 302/2012</p> <p>3.L147:</p> <p>GU 302/2013</p> <p>4.L 205:</p> <p>GU 302/2017</p> <p>DL148:</p> <p>GU 242/2017</p> <p>5.DL91:</p> <p>GU 171/2018</p> <p>L108:</p> <p>GU 220/2018</p> <p>L145</p> <p>GU 302/2018</p> <p>6.DL 32: GU 92/2019 (L. 55/2019): GU 151/2019</p> <p>DL.162 :</p> <p>GU 305/2019</p> <p>L.8/2020</p> <p>GU 51/2020</p> <p>7.DL76 :</p> <p>GU 178/2020</p> <p>L.120:</p> <p>GU 228/2020</p> <p>DL 137:</p> <p>GU 269/2020</p> <p>L 176/2020</p> <p>GU 319/2020</p> <p>L.178:</p> <p>GU 322/2020</p> <p>DL104: GU 203/2020</p> <p>DL 183:</p>	<p>Racc. n. 4/2011- Concorrenza e accesso al mercato dei capitali</p> <p>Racc. 2/2017. Giustizia civile e riforma della PA</p> <p>Racc. 3/2019: favorire gli investimenti in materia di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrutture, migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione, aumentare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza.</p> <p>Racc. 3/2021: Ridurre la dipendenza dai combustibili fossili, aumentare l'efficienza energetica e la mobilità sostenibile.</p>	<p>Target n. 1 - Tasso di occupazione</p>	<p>AGS n. 3/2012 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo</p> <p>AGS n. 1/2018 - Promozione degli investimenti</p> <p>AGS n. 1/2019 - Investimenti di elevata qualità</p>

N.	MISURA	MISURATIVI	DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMAN-DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>DL104/2020 Art. 94 cc.1-bis e 1-quater</p> <p>DI 183/2020 L. 21/2021 Art. 20</p> <p>DL 41/2021 (L.69/2021) Art. 30-sexies</p> <p>DL121/2021 (L.155/2021) Art.2 c.1-bis e 1-ter c,4,4-bis,4-ter</p> <p>L 234/2021 Art1.cc.816,873, 874,908,925,94 9,963,1002,100 4,1011</p> <p>DL 4/2022 (L25/2022) Art. 24, commi 6 e 7, art. 25</p>	<p>7.DL76: introduce diverse misure di semplificazione per il dispiegamento delle reti di comunicazione elettronica sia per quanto riguarda le reti in fibra ottica sia per quanto riguarda le reti mobili di telecomunicazioni con particolare riferimento alla procedura generale di autorizzazione (sostituita da una procedura di SCIA), alle modifiche del profilo radioelettrico di impianti già autorizzati, nonché con riferimento al procedimento di verifica preventiva di interesse archeologico e agli scavi in microtrincea sul sedime stradale. Sono introdotte specifiche disposizioni di semplificazione per gli impianti di telefonia mobile temporanei nonché per l'utilizzo degli impianti in banda cittadina) e per l'installazione degli impianti di videosorveglianza utilizzati dagli enti locali per le finalità previste dal patto per la sicurezza. È stata disposta la soppressione del documento di esercizio delle stazioni radioelettriche. È infine previsto un divieto per i sindaci di introdurre limitazioni generalizzate alla localizzazione di stazioni radio-base e di introdurre modifiche ai limiti previsti per l'esposizione a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici. Il disposto articolo stabilisce che siano autorizzate le infrastrutture di rete facenti parte della rete nazionale di trasmissione dell'energia elettrica e della rete nazionale di trasporto del gas naturale, anche nelle more della predisposizione e approvazione del primo Piano decennale di sviluppo delle rispettive reti in cui sono state inserite. DL 137: In relazione alle infrastrutture autostradali di cui all'art. 13-bis, c. 1, DL 148/2017, è consentito alle regioni e agli enti locali di potersi avvalere di società in house esistenti nel ruolo di concessionari. L.178: reca una serie di modifiche alla disciplina, prevista dall'art. 13-bis del D.L. 148/2017, che regola l'affidamento delle concessioni autostradali scadute e, in particolare, dell'autostrada A22 Brennero-Modena. Le modifiche sono finalizzate a prorogare e rateizzare i versamenti che dovranno essere effettuati dalla concessionaria uscente dell'A22 e a prorogare e rateizzare i versamenti che dovranno essere effettuati dalla concessionaria subentrante. DL 104: Contributo in favore del Comune di Varese al fine di migliorare le condizioni di sicurezza stradale e il deflusso dei veicoli provenienti dall'autostrada A8 Milano-Laghi verso il centro urbano della città di Varese. Studio di fattibilità tecnico- economica del sottopasso in via Fulvio Testi nel comune di Cinisello Balsamo DL 183: Sono adottate misure di semplificazione per il collegamento digitale delle scuole e degli ospedali DL41: Proroga delle funzioni del Commissario straordinario per la sicurezza del sistema idrico del Gran Sasso e disposizioni in materia di sicurezza per le gallerie della rete stradale DL121: modifica e integra la disciplina, recata dall'art. 13-bis del DL 148/2017, relativa all'affidamento della concessione dell'autostrada A22 del Brennero e la disciplina relativa al progetto di gestione richiesto (dall'art. 114 del DLGS 152/2006, c.d. codice dell'ambiente) per l'effettuazione delle operazioni di svaso, sghiaimento e sfangamento delle dighe. Apporta una serie di modifiche alla disciplina inerente alla predisposizione e all'attuazione del "Piano nazionale di interventi nel settore idrico", qui rinominato Piano nazionale di interventi infrastrutturali e per la sicurezza nel settore idrico, di cui all'art. 1, commi 516 e seguenti, della L.205/2017. Il Piano sarà adottato entro il 30 giugno 2022 ed è aggiornato ogni tre anni. Tra le sue finalità, l'incremento della resilienza dei sistemi dei sistemi idrici ai cambiamenti climatici e la riduzione le dispersioni di risorse idriche.</p> <p>L 234: Sostegno al trasporto pubblico locale della città di Venezia</p> <p>Rifinanziamento Fondo per l'integrazione delle risorse necessarie agli interventi di demolizione di opere abusive, di cui all'art. 1, comma 26 delle legge 205/2017</p> <p>Riduzione Fondo per il riaccertamento dei residui passivi perenti di conto capitale MIMS</p> <p>Ampliamento del tragitto del Treno della memoria</p> <p>Fondo per l'Autorità garante per l'infanzia e l'adolescenza</p> <p>Istituzione Fondazione Biotecnopolo di Siena</p> <p>Fondo per i cammini religiosi</p> <p>Accordo culturale tra la Repubblica Italiana e la Repubblica Federale di Germania- Potenziamento delle attività di cooperazione scientifica e tecnologica</p> <p>Convenzione bilaterale in materia di sicurezza sociale tra Italia e Albania</p>	<p>DL104: SNF: Spese 2020: 1 mln; 2021: 0,5 mln; 2022: 1,5 mln; IN: Spese 2020: 1 mln; 2021: 0,5 mln; 2022: 1,5 mln;</p> <p>DL 183: senza effetti</p> <p>DL41: SNF: Spese 2022: 0,5 mln IN: Spese 2022: 1,4 mln; 2023: 0,7 mln</p> <p>DL121: Senza effetti</p> <p>L 234: SNF: Spese 2022: 17,8 mln; 2023: 7,1 mln; 2024: 4,1 mln IN: Entrate 2022: -0,7 mln; 2023: -0,7 mln; 2024: -0,7 mln IN: Spese 2022: 17,7 mln; 2023: 7 mln; 2024: 4 mln</p> <p>DL 4/2022 SNF: Spese 2022: 30 mln; 2023: 10 mln; 2024: 10 mln IN: Spese 2022: 30 mln; 2023: 10 mln; 2024: 10 mln</p>	<p>GU 323/2020</p> <p>L. 51/2021</p> <p>DL41:</p> <p>GU 120/2021</p> <p>L.69/2021</p> <p>5.DL121 : GU 217/2021 L.155 : GU 266/2021</p>			

N.	MISU- RA	REFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>Oneri per ripristino funzionalità impianti di trasporto a fune di Savona, di cui all'articolo 94-bis D.L. n.18/2020</p> <p>DL 4/2022 (art. 24 comma 6) : Fondo per compensare i danni da emergenza COVID-19 nel settore del trasporto di passeggeri con autobus e non soggetti ad obbligo di servizio pubblico - (art 24, comma 7): Incremento fondo di cui all'articolo 85 D.L. n.104/2020 per ristoro rate di finanziamento o canoni di leasing per acquisto veicoli nuovi da parte di aziende di trasporto di passeggeri con autobus non soggetti a obbligo di servizio pubblico - Art. 25: Contributo a RFI per compensazione riduzione canone utilizzo infrastruttura ferroviaria</p>						
14	Misure di incentivazione di capitali privati per finanziamenti opere infrastrutturali	<p>1.D.L.1/2012 (L.27/2012); Artt.41-44; 50 e 54</p> <p>2. D.L. 83/2012 (L.134/2012); Artt. 1 e 4-bis</p> <p>D.L.179/221 (L.221/2012) Art. 33, c.3-bis e 4-bis, Artt. 33-bis e 36</p> <p>3.D.L.133/2014 (L.64/2014) Art 6 c. 1, Art. 13, 16</p> <p>4. L 145/2018 Art. 1, c 572, 621-628</p>	<p>1. DL1: tra le misure di incentivazione di capitali privati si segnalano:</p> <ul style="list-style-type: none">• possibilità, per le società di progetto di emettere obbligazioni e titoli di debito (<i>project bond</i>), in particolare nella fase di avvio dell' opera, anche in deroga ai limiti di cui all'articolo 2412 del codice civile (limite all'emissione obbligazionaria);• si riconosce al promotore privato che partecipa al bando di gara il diritto di prelazione;• gli enti locali possono attivare prestiti obbligazionari di scopo garantiti da un apposito patrimonio destinato;• in materia di concessioni di costruzione e gestione di OO.PP. lo schema di contratto e il PEF sono definiti in modo da assicurare adeguati livelli di bancabilità dell'opera;• introdotto il '<i>Contratto di disponibilità</i>' attraverso il quale un soggetto privato, previa gara della PA, costruisce e gestisce un'opera (che resta di proprietà privata) al fine di destinarla all'esercizio di un pubblico servizio;• per realizzare nuove carceri si ricorre in via prioritaria al <i>project financing</i> prevedendo una tariffa di gestione da riconoscere al concessionario. <p>2. DL83: introdotte agevolazioni fiscali temporali (per tre anni) volte a incentivare l'utilizzo dei <i>project bond</i>. Sono disposte inoltre modifiche al contratto di disponibilità (per es. in merito alla ripartizione dei rischi tra soggetto privato e pubblico).</p> <p>DL179: estensione alle società che gestiscono servizi pubblici locali a rete di rilevanza economica e a quelle titolari delle autorizzazioni per la realizzazione di reti di comunicazione elettronica della possibilità di emettere obbligazioni e titoli di debito. Per agevolare i capitali privati, è altresì previsto che per la dimostrazione del requisito della cifra d'affari possa essere preso in considerazione il periodo di attività documentabile relativo ai migliori cinque anni del decennio antecedente la data di pubblicazione del bando.</p> <p>3. DL133: si definiscono le modalità mediante le quali si può essere ammessi al beneficio fiscale del riconoscimento di un credito d'imposta a fini IRES e IRAP, entro il limite massimo del50% dell'investimento, per la realizzazione di interventi infrastrutturali, per i quali non sono previsti contributi pubblici a fondo perduto, di realizzazione di reti di comunicazione elettronica a banda ultra-larga. Per ottenere i benefici fiscali, l'operatore interessato alla realizzazione dell'investimento deve dare evidenza pubblica del proprio intendimento attraverso una prenotazione da effettuare nel sito web del MISE. Il MISE ha la facoltà di predisporre ogni tipo di controllo necessario per verificare la conformità dell'intervento rispetto agli impegni assunti, durante la fase di progettazione e gestione dell'investimento. Con riferimento alla banda ultralarga, il provvedimento risulta tuttavia superato dalla delibera CIPE n. 65/2015, attuativa della Banda Ultra Larga, e che ha previsto tra gli strumenti agevolativi un nuovo "credito d'imposta per gli interventi infrastrutturali" (<i>cf. misura 8 - area Innovazione</i>).</p> <p>Modificate alcune disposizioni in materia di emissione di obbligazioni e titoli di debito da parte delle società di progetto (c.d. <i>project bond</i>), tra esse si evidenzia:</p> <p>- la dematerializzazione dei project bond;</p> <p>- le garanzie che assistono i project bond possono essere costituite in favore non solo dei sottoscrittori ma anche di loro rappresentanti;</p> <p>- il meccanismo del subentro trova applicazione nei confronti di tutti i soggetti titolari di un contratto di partenariato pubblico – privato, a prescindere dalla specifica qualifica di società</p>	<p>1. DL1: Senza effetti</p> <p>2. DL83: Senza effetti</p> <p>DL179: Senza effetti</p> <p>3. DL133: Senza effetti</p> <p>4. L 145</p> <p>Maggiori spese: 4,6 mln annui nel biennio 2019-2020 e 4,4 mln nel 2021</p> <p>Minori entrate: 8,6 mln nel 2020 e 4,9 mln nel 2021</p>	<p>1. DL1:</p> <p>D.M. MEF 7 agosto 2012 (in attuazione dell'art. 41): indicazione delle modalità per la garanzia dei project bond fino all'avvio della gestione dell'infrastruttura da parte del concessionario</p> <p>Previsto DM Giustizia (in attuazione dell'art. 43 co. 1 DL1/2012): condizioni, modalità e limiti di attuazione per le procedure in materia di finanza di progetto. Istruttoria in corso</p> <p>2. Si segnala la Circolare dell'Agenzia delle entrate n. 4/E del 2013 sulle modifiche al regime fiscale delle cambiali finanziarie e delle obbligazioni emesse dalle piccole e medie imprese e dei Project bond (art. 1 e 32 DL83 e art. 36 DL179)</p> <p>4. L 145:</p> <p>Previsto DPCM (in attuazione c. 627): per le disposizioni attuative</p> <p>DPCM 30 aprile 2019 (in attuazione art. 1 cc.621-622): Credito d'imposta per le erogazioni liberali in denaro effettuate per interventi di manutenzione, restauro o realizzazione di impianti sportivi pubblici.</p>	<p>1.DL1:</p> <p>GU 19/2012</p> <p>L.27:</p> <p>GU 71/2012</p> <p>2.DL83:</p> <p>GU 147/2012</p> <p>L134:</p> <p>GU 187/2012</p> <p>GU 245/2012</p> <p>L.221:</p> <p>GU 294/2012</p> <p>3.DL133:</p> <p>GU 212/2014</p> <p>L164:</p> <p>GU 262/2014</p> <p>4.L.145:</p> <p>GU 302/2018</p>	<p>Racc. n. 4/2011- Concorrenza e accesso al mercato dei capitali</p> <p>Racc. n.4/2014</p> <p>Sistema bancario e sua governance, accesso imprese a credito non bancario.</p> <p>Racc. 3/2019: favorire gli investimenti in materia di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrutture, migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione, aumentare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza</p>	<p>Target n. 1 - Tasso di occupazione</p> <p>AGS n. 3/2012 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo</p> <p>AGS 2015 1° Pilastro</p> <p>rilancio coordinato degli investimenti</p> <p>AGS n. 2/2019 - Produttività, inclusività e qualità istituzionale</p>	

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>di progetto;</p> <p>- le imposte di registro, ipotecarie e catastali si applicano in misura fissa anche per le sostituzioni e per i trasferimenti di garanzia dovuti alla circolazione dei project bond;</p> <p>- viene resa permanente l'applicazione dell'aliquota agevolata del 12,5% (rispetto all'aliquota ordinaria del 26%) sugli interessi dei project bond.</p> <p>A titolo sperimentale è stato concesso alla regione Sardegna di poter sfiorare il tetto dei posti letto per mille abitanti al fine di realizzare il nuovo ospedale di Olbia in project financing.</p> <p>4. L 145: autorizzata la regione Sardegna ad estendere dal 6% al 20% il tetto di incidenza della spesa per l'acquisto di prestazioni sanitarie specialistiche ambulatoriali ed ospedaliere da soggetti privati (rispetto al livello definito dall'art. 15, comma 14, del DL. 95/2012), al fine di favorire la partecipazione di investimenti stranieri per la realizzazione di strutture sanitarie, per la medesima regione, presso l'ospedale Mater Olbia.</p> <p>Regolamentato il «bonus sport» con riconoscimento di un credito d'imposta pari al 65% delle erogazioni liberali effettuate da privati nel 2019 per interventi di manutenzione e restauro di impianti sportivi pubblici e per la realizzazione di</p> <p>nuove strutture pubbliche, anche nel caso in cui le stesse siano destinate ai soggetti concessionari o affidatari degli impianti.</p>						
15	Opere infrastrutturali a livello locale	<p>1.D.L. 83/2012 (L.134/2012) Art. 6; Artt. 16, c. 5-8 e 17</p> <p>2.DL185/2015 (L.9/2016) Art.6:11</p> <p>3. L. 232/2016, Art. 1, c 604</p> <p>4. L 205/2017 Art. 1, c. 862, 1076-1084</p> <p>5.DL91/2018 (L.108/2018) Art.4 c.1-bis</p> <p>L 145/2018 Art. 1, c 107-114</p> <p>6. L 160/2019 Art. 1 cc 16, 26</p> <p>7.DL104/2020 (L.126/2020) Art.49, 563</p> <p>L 178/2020 Art. 1, c. 563, 645-646</p> <p>8. DL 80/2021 (L.113/2021) Art. 17duodecies</p> <p>DL 121/2021 (L.156/2021) Art. c. 3 bis - 3 quinquies - 3 octies</p>	<p>1.DL83: utilizzo dei crediti d'imposta vantati dagli enti locali, che gestivano servizi pubblici locali (ex municipalizzate trasformate in società per azioni). Abolizione, per tali enti, del limite massimo di compensazione, previsto dall'articolo 34 della legge n. 388/2000 e pari a 516.456,90 euro per ciascuna annualità, permettendo quindi ai comuni di utilizzare le risorse così liberate per realizzare opere infrastrutturali.</p> <p>Previste disposizioni per la continuità dei servizi di trasporto e in materia di autoservizi pubblici non di linea</p> <p>2.L185: prevista l'istituzione di un Fondo per realizzare interventi per il Giubileo dando la priorità alla mobilità, al decoro urbano, alla riqualificazione delle periferie, ad un servizio ferroviario regionale da e verso la stazione di Roma San Pietro, al potenziamento dei servizi sanitari e l'attribuzione ai Comuni di spazi finanziari per interventi nel settore delle linee metropolitane.</p> <p>3. L 232: autorizzato un finanziamento per i lavori di adeguamento della rete viaria in vista delle finali di coppa del mondo di sci del marzo 2020 e dei campionati mondiali di sci alpino del febbraio 2021, che si terranno a Cortina d'Ampezzo.</p> <p>4. L 205: Il Fondo per lo sviluppo strutturale, economico e sociale dei piccoli comuni è incrementato di 10 mln annui a decorrere dall'anno 2018.</p> <p>Per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane è autorizzata la spesa di 120 mln per il 2018 e di 300 mln per ciascuno degli anni dal 2019 al 2023. Le province e le città metropolitane certificano l'avvenuta realizzazione degli interventi entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, mediante apposita comunicazione al MIT. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate al Fondo.</p> <p>Nello stato di previsione del MIT è istituito il Fondo per la progettazione degli enti locali, destinato al cofinanziamento della redazione dei progetti di fattibilità tecnica ed economica e dei progetti definitivi degli enti locali per opere destinate alla messa in sicurezza di edifici e strutture pubbliche, con una dotazione di 30 mln per ciascuno degli anni dal 2018 al 2030. L'autorizzazione di spesa relativa al Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese è ridotta di 5 mln per ciascuno degli anni 2018 e 2019. Il MIT può stipulare apposita convenzione con la CdP.</p> <p>5.DL91: modifica il termine per la certificazione dell'avvenuta realizzazione degli interventi, relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane, fissandolo al 30 giugno (anziché al 31 marzo come prevede</p>	<p>1.DL83: La misura determina minori entrate tributarie pari a 4,2 milioni di euro a decorrere dal 2012 in termini di SNF e di indebitamento.</p> <p>2. DL185: in termini di SN previste maggiori spese nel 2015 pari a 141 mln e 65 mln nel 2016; in termini di IN previste maggiori spese pari a 139 mln nel 2015 e 117 mln nel 2016.</p> <p>3. L. 232: Previste maggiori spese per 20 mln annui dal 2017 al 2021, con effetti sul SNF.</p> <p>In termini di IN le spese sono pari a 10 mln annui, per lo stesso periodo</p> <p>4. L 205:</p> <p>Maggiori spese:</p> <p>SNF: 160 mln nel 2018, 340 mln annui nel biennio 2019-2020</p> <p>IN: 60 mln nel 2018, 140 mln nel 2019 e 190 mln nel 2020.</p> <p>Minori spese: 5 mln annui nel biennio 2018-2019.</p> <p>5.DL91:Senza effetti</p> <p>L 145:</p> <p>SNF: Maggiori spese: 400 mln nel 2019</p> <p>IN: Maggiori spese: 300 mln nel 2019 e 100 mln nel 2020</p> <p>6. L 160:</p> <p>SNF: Maggiori spese; 51 mln nel 2020, 81 mln nel 2021 e 151 mln nel 2022</p> <p>IN: Maggiori spese; 16 mln nel 2020, 11 mln nel 2021 e 101 mln nel 2022</p>	<p>2. DL185:</p> <p>DM MEF 25 gennaio 2016 (in attuazione art. 11, c.2) disciplina la ripartizione di spazi finanziari concessi per pagamenti per il 2015 (esclusi dal saldo rilevante ai fini del rispetto del patto di stabilità interno 2015) per interventi nel settore delle linee metropolitane nei comuni di Genova, Milano e Torino per 38,983 mln.</p> <p>DPCM 24 dicembre 2015 (in attuazione dell'art. 6, c. 1): Ripartizione annuale delle risorse del Fondo per la realizzazione degli interventi Giubilari</p> <p>DM MIT 29 dicembre 2016 (in attuazione art.11 c.2-ter): Modalità di attuazione delle disposizioni in materia di attribuzione e di calcolo delle risorse destinate agli obblighi di servizio pubblico nel settore del trasporto di merci su ferro</p> <p>4. L 205:</p> <p>DM MIT 16 febbraio 2018 (in attuazione art. 1, c. 1077): sono definiti i criteri e le modalità per l'assegnazione e l'eventuale revoca delle risorse di cui al c. 1076, anche sulla base della consistenza della rete viaria, del tasso di incidentalità e della vulnerabilità rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico; sono altresì definite le procedure di revoca delle risorse assegnate e non utilizzate.</p> <p>DM MIT 16 febbraio 2018 (in attuazione art.1 c.1076): Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. DM MIT 19 marzo 2020 Integrazione al programma previsto dal DM del 16 febbraio 2018. Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane.</p> <p>DM MIT 13 marzo 2018 (in attuazione art. 1, c. 1080): sono definiti i criteri e le modalità di</p>	<p>1.DL83:</p> <p>GU 147/2012</p> <p>L134:</p> <p>GU 187/2012</p> <p>2.DL185:</p> <p>GU 275/2015</p> <p>L9; GU 18/2016</p> <p>3.L.232:</p> <p>GU 297/2016</p> <p>4.L 205:</p> <p>GU 302/2017</p> <p>5.DL91 :</p> <p>GU171/2018</p> <p>L108 :</p> <p>GU 220/2018</p> <p>L 145:</p> <p>GU 302/2018</p> <p>6.L.160:</p> <p>GU 304/2019</p> <p>7.DL104:</p> <p>GU 203/2020</p> <p>L.126/2020</p> <p>GU 253/2020</p>	<p>Racc. n. 4/2011- Concorrenza e accesso al mercato dei capitali</p> <p>Racc. n. 6/2012- Liberalizzazione e semplificazione nel settore dei servizi</p> <p>Racc. n. 5/2016 - Concorrenza</p> <p>Racc. n. 2/2018 Efficientamento della giustizia civile/penale, riduzione della corruzione, miglioramento della qualità dei servizi pubblici locali e della concorrenza</p> <p>Racc. 3/2019: favorire gli investimenti in materia di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrutture, migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione, aumentare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla</p>	<p>Target n. 1 - Tasso di occupazione</p> <p>AGS 2016 1° Pilastro</p> <p>Rilancio degli investimenti</p> <p>AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti</p> <p>AGS n. 1/2019 - Investimenti di elevata qualità</p>	

N.	MISU- RA	REFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		DL152/2021 (L.233/2021) Art.36-bis	attualmente il comma 1078 della legge di bilancio 2018) successivo all'anno di riferimento.	7.DL104: SNF: Spese 2021: 200 mln; 2022: 200 mln; 2023: 200 mln	accesso, selezione e cofinanziamento dei progetti, nonché le modalità di recupero delle risorse in caso di mancato rispetto dei termini indicati ai commi 1082 e 1083. I progetti ammessi a cofinanziamento devono essere previsti nella programmazione delle amministrazioni proponenti. Possono essere finanziati anche i costi connessi alla redazione dei bandi di gara, alla definizione degli schemi di contratto e alla valutazione della sostenibilità finanziaria dei progetti.	L 178/2020 GU 322/2020	concorrenza		
		L 234/2021 c.420-443,531-532, 699, 816.880,905,90 6,907,954,955, 1011	L 145: assegnati ai comuni contribuiti per investimenti per la messa in sicurezza di scuole, strade, edifici pubblici e patrimonio comunale. contributi sono erogati dall'Interno per il 50 per cento previa verifica dell'inizio esecuzione lavori e per il restante 50 per cento previa trasmissione al ministero del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione. 6. L. 160: autorizzata spese, ripartite negli anni dal 2020 al 2032, per la realizzazione della linea 2 della metropolitana di Torino.	IN: Spese 2021: 200 mln; 2022: 200 mln; 2023: 200 mln		8. DL80: GU 136/2021 L.113: GU 188/2021	Racc. 3/2021: Ridurre la dipen- denza dai com- bustibili fossili, aumentare l'effi- cienza energeti- ca e la mobilità sostenibile.		
		DL 50/2022 (L 91/2022) Art. 13	Prevista opera di manutenzione straordinaria strada provinciale 72 - Olimpiadi invernali (Milano-Cortina 2026). 7.DL104: Per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza, è istituito nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti un fondo da ripartire, con una dotazione di 200 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2021 al 2023.	SNF: Spese 2021: 5 mln; 2022: 1 mln; IN: Spese 2021: 5 mln; 2022: 1 mln	DM MIT 19 marzo 2020 (in attuazione art.1 c.1077): Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città' metropolitane. Integrazione al programma previsto dal DM del 16 febbraio 2018 .	DL 121: GU 217/2021 L.156: GU 267/2021			
			Reca un'autorizzazione di spesa volta a supportare le attività organizzative relative ai campionati europei di nuoto che si svolgeranno a Roma nel 2022.	8. DL 80: senza effetti	5. L 145:	DM Interno 10 gennaio 2019 (in attuazione c. 107): per assegnazione dei contributi			
			L 178: prevede l'istituzione presso la Presidenza del Consiglio dei ministri di un tavolo istituzionale con il compito di definire un piano degli interventi e delle opere necessarie allo svolgimento del Giubileo Universale della Chiesa Cattolica previsto per l'anno 2025, nonché degli eventi nazionali e internazionali ad esso connessi.	DL 121: Spese: 2021: 0,7 mln, 2022: 13 mln, 2023: 12 mln	7.DL104	L 234: GU 310/2021			
			Attribuzione di risorse da destinare alla Federazione italiana nuoto per Campionati europei di nuoto del 2022.	DL152: Senza effetti	DM MIT-MEF 7 maggio 2021 (in att.ne art.49): recante modalità e criteri ripartizione risorse del fondo.	DL 152: GU 265/2021 L.233/2021 GU 310/2021			
			8. DL 80: Sono adottate disposizioni urgenti in materia disciplina relativa alla Società pubblica "Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 Spa" cui è affidato il compito di realizzare le opere previste per lo svolgimento delle Olimpiadi e delle Paralimpiadi invernali 2026.	L 234: SNF: Spese 2022: 316,1 mln; 2023: 332,2 mln; 2024: 406,5 mln IN: Spese 2022: 163,6 mln; 2023: 279,7 mln; 2024: 406,5 mln	8. Previsto decreto (in attuazione art. 16 commi 3 bis - 5 quinquies) del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili è stabilita la quota percentuale del quadro economico dell'intervento eventualmente da destinare alle spese di supporto tecnico e la tipologia delle spese ammissibili.	L 234: GU 310/2021			
			DL 121: La norma al fine di assicurare la tempestiva realizzazione entro il 31 dicembre 2024 degli interventi di adeguamento della pista olimpica di bob e slittino "Eugenio Monti" di Cortina d'Ampezzo, prevede che l'amministratore delegato della società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. sia nominato commissario straordinario. Sono adottate misure di semplificazioni procedurali in materia di opere pubbliche per la Società Infrastrutture Milano Cortina 2020-2026 S.p.A. Si dispone, inoltre, che sulle somme attribuite alla società per lo svolgimento delle sue funzioni, quelle previste nei quadri economici destinate ai servizi di ingegneria e architettura restino nella disponibilità della società che può svolgere direttamente i suddetti servizi o affidarli a soggetti terzi, secondo le procedure previste dal codice dei contratti pubblici.	DL 50: senza effetti	Previsto decreto (in attuazione articolo 16, commi 3 septies - 3 octies) del PCM per individuare gli interventi, tra quelli ricompresi nel piano predisposto dalla Società, caratterizzati da elevata complessità progettuale o procedurale da sottoporre a procedura semplificata.	DL 50/2022 GU114/2022 L91/2022 GU 164/2022			
			DL152: novella il c. 645 dell'art. 1 della L. n. 178/2020) al fine di innalzare a tre senatori e tre deputati il numero dei rappresentanti del Parlamento che fanno parte del tavolo istituzionale avente il compito di coordinare le iniziative e la realizzazione degli interventi e delle opere necessari allo svolgimento del Giubileo della Chiesa cattolica previsto per l'anno 2025.						
			L 234: Sono stanziare risorse per gli interventi e le opere per le celebrazioni del Giubileo della Chiesa Cattolica per il 2025 nello stato di previsione del MEF. prevista l'assegnazione alle Province e alle Città metropolitane di ulteriori risorse per la messa in sicurezza dei ponti e dei viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza. Sono previste ulteriori risorse a favore dei suddetti enti nel limite complessivo di 100 mln di euro per ciascuno degli anni 2024 e 2025 e 300 mln di euro per ciascuno degli anni dal 2026. - destina 5 mln di euro, per l'anno 2022, alla Federazione italiana nuoto (FIN) al fine di supportare le attività organizzative e gestionali connesse allo svolgimento dei Campionati europei di nuoto che si terranno a Roma nel 2022. Contributo alla Fondazione La Versiliana di Pietrasanta per il sostegno e valorizzazione dell'attività culturale colpita dal COVID-19						
			Compensazioni oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea da e per l'aeroporto di						

N.	MISU- RA	REFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>Trieste</p> <p>Compensazioni oneri di servizio pubblico sui servizi aerei di linea da e per l'aeroporto di Ancona</p> <p>Oneri per ripristino funzionalità impianti di trasporto a fune di Savona, di cui all'articolo 94-bis D.L. n.18/2020</p> <p>DL 50: dispone, con riferimento al territorio di Roma capitale, il trasferimento al Commissario straordinario per il Giubileo 2025 delle competenze regionali in materia di rifiuti previste dal Codice dell'ambiente. La norma attribuisce al Commissario il potere di provvedere tramite ordinanza in deroga a ogni disposizione di legge diversa da quella penale, fatto salvo il rispetto delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, delle disposizioni del codice dei beni culturali e del paesaggio nonché dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'UE.</p>						
16	Piano Nazionale e altre misure per le Città, le aree urbane degradate e riqualificazione del territorio.	<p>1.D.L. 83/2012 L. 134/2012 Artt. 12 e 12-Bis</p> <p>2. L. 190/2014 Art. 1 cc. 431-434</p> <p>3. L. 208/2015 Art.1 c. 974-978</p> <p>DL185/2015 (L n.9/2016) Art 15</p> <p>4. L. 232/2016, Art. 1, c. 140-142, 147,601</p> <p>5. DL50/2017 (L. 96/2017) Art. 25 c. 2, 2-bis</p> <p>DL14/2017</p> <p>L 205/2017 Art. 1, c. 362, 853-861, 1072</p> <p>6. L. 145/2018 Art. 1 cc.100, 115, 610, 797-798, 913-916, 920, 933-936, ,</p> <p>DL113/2018 (L.132/2018) Art.35-quer, 35-quinquies</p> <p>7.DL32/2019 : (L.55/2019) Art. 4- Bis , 5 , 5 – Sexies</p>	<p>1. DL83: Istituzione della Cabina di regia e del Comitato interministeriale per le politiche urbane per il Piano nazionale per le Città</p> <p>2. L. 190: prevista l’emanazione, tramite apposito bando, della modalità e procedure per la redazione del Piano nazionale per la riqualificazione sociale e culturale delle aree urbane degradate, nonché i criteri di valutazione dei progetti presentati dai Comuni, da inserire nel suddetto Piano. Tale valutazione è in capo ad apposito Comitato istituito presso la PCM. Ai fini dell’attuazione degli interventi di tale piano, si prevede l’istituzione di un Fondo denominato “Fondo per l’attuazione del Piano nazionale per la riqualificazione sociale e culturale delle aree urbane degradate”</p> <p>3. L. 208: Prevista per l'anno 2016 l'istituzione di un fondo per il “Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie dei comuni, delle città metropolitane e degli altri enti area vasta”</p> <p>DL185: istituzione del Fondo “Sport e Periferie” per favorire la realizzazione e la rigenerazione di impianti sportivi nelle periferie urbane con l'obiettivo di rimuovere gli squilibri economico sociali e incrementare la sicurezza urbana.</p> <p>4. L. 232: Per il completo finanziamento del Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane viene previsto l'utilizzo di risorse del Fondo di cui al comma 140 – che ha tra le sue finalità gli investimenti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie delle città metropolitane – nonché di risorse del Fondo sviluppo e coesione.</p> <p>Vengono esclusi dal piano nazionale degli interventi, finanziato con le risorse del Fondo “Sport e Periferie”, eventuali progetti per la realizzazione di impianti sportivi nelle periferie già finanziati con altre risorse pubbliche. Prevista, comunque, la possibilità di destinare le relative risorse ad altri progetti indicati dal proponente.</p> <p>Autorizzato un incremento della dotazione finanziaria del Fondo per l'attuazione del piano nazionale per le città per l'anno 2017.</p> <p>5. DL50: prevede un ulteriore contributo di15 mln di euro per il 2017 da assegnare a province e città metropolitane per gli interventi di edilizia scolastica, in aggiunta alle risorse già attribuite per la medesima finalità dal MIUR a valere sulle risorse del Fondo da ripartire per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese istituito dalla legge di bilancio per il 2017 nello stato di previsione del MEF.</p> <p>DL14: introdotte disposizioni in materia di sicurezza integrata e di sicurezza urbana, intendendo, per sicurezza integrata, l'insieme degli interventi assicurati dallo Stato e dagli enti territoriali nonché da altri soggetti istituzionali necessari ad assicurare la promozione e l'attuazione di un sistema unitario e integrato con la finalità del benessere delle comunità territoriali. Per sicurezza urbana, il bene pubblico che affiorisce alla vivibilità e al decoro delle città, da perseguire anche attraverso una serie di interventi, quali quelli di riqualifi-</p>	<p>1. DL83: sull’indebitamento netto previste maggiori spese in conto capitale di 224 mln di cui 10 nel 2012, 24 milioni nel 2013, 40 nel 2014 e 50 milioni a decorrere. La misura non ha effetti in termini di SNF.</p> <p>2. L. 190: previste maggiori spese per entrambi i saldi pari a 50 mln per il 2015 e 75 mln annui per 2016 e 2017.</p> <p>3. L. 208: previste nel 2016 maggiori spese pari a 500 mln per entrambi i saldi</p> <p>DL185: in termini di SNF previste maggiori spese pari a 20 mln nel 2015, 50 mln nel 2016 e 30 mln nel 2017; in termini di IND previste maggiori spese pari a 20 mln nel 2015, 40 mln annui nel biennio 2016- 2017</p> <p>4 L. 232: Senza effetti</p> <p>5. DL50: Senza effetti (al relativo onere si provvede mediante la corrispondente riduzione dello stanziamento del fondo speciale di conto capitale del MEF, allo scopo utilizzando l'accantonamento del medesimo Ministero).</p> <p>DL14: Senza effetti</p> <p>L 205:</p> <p>Maggiori spese:</p> <p>SNF: 960 mln nel 2018, 1925 mln nel 2019 e 2590 mln nel 2020.</p> <p>IN: 159,7 mln nel 2018, 1092,3 mln nel 2019 e 1373 mln nel 2020.</p> <p>6. L145:</p> <p>Maggiori spese:72 mln nel 2019, 40 mln nel 2020 e 20 mln nel 2021</p> <p>Minori spese: 193 mln nel 2019, 180 mln nel</p>	<p>1. DL83:</p> <p>DM MIT del3 agosto 2012 (in attuazione art. 12, c. 1): istituzione cabina di regia del piano nazionale per le città</p> <p>DPCM del1 ottobre 2012 (in attuazione art. 12 bis, c. 5): disciplina del funzionamento del Comitato interministeriale per le politiche urbane (CIPU) e della sua segreteria tecnica</p> <p>Decreto dipartimentale MIT n. 1105 8 febbraio 2013: approvazione della destinazione delle risorse del Fondo per l'attuazione del piano nazionale per le città</p> <p>2. L. 190:</p> <p>- DPCM 15 ottobre 2015 (in attuazione c. 431-434): ai sensi del c. 431 è approvato il bando allegato, con il quale sono definite le modalità e la procedura di presentazione dei progetti, i criteri di selezione dei progetti da parte del Comitato; ai sensi del c. 432 presso la PCM è istituito un Comitato per la valutazione dei progetti di riqualificazione.</p> <p>Con uno o più DPCM, sono individuati i progetti ai fini della stipulazione di convenzioni o accordi di programma con i soggetti promotori dei progetti medesimi. Tali convenzioni o accordi di programma definiscono i soggetti partecipanti alla realizzazione dei progetti, l'ammontare complessivo delle risorse finanziarie, ivi incluse quelle a valere sul Fondo di cui all'art. 1, comma 434 e i tempi di attuazione dei progetti medesimi, nonché i criteri e le modalità per la revoca dei finanziamenti in caso di inerzia realizzativa.</p> <p>Dellibera CIPE 7 agosto 2017 n.73/2017 (in attuazione art.1 cc.431-434): per l'assegnazione di 90 mln di euro a valere sulle risorse del Fondo sviluppo e coesione (FSC) 2014-2020 per il finanziamento dei progetti inseriti Piano nazionale per la riqualificazione sociale e culturale delle aree</p>	<p>1.DL83: GU 147/2012 L134:GU 187/2012</p> <p>2.L.190 GU 300/2014</p> <p>3.L.208: GU 302/2016</p> <p>DL185: GU 275/2015 L9: GU 18/2016</p> <p>4.L.232: GU 297/2016</p> <p>5.DL50: GU 95/2017</p> <p>L.96 : GU 144/2017</p> <p>DL.14: GU 48/2017</p> <p>L.205: GU 302/2017</p> <p>6. DL113: GU 232/2018</p>	<p>Racc. n. 2/2012- efficienza e qualità della spesa pubblica e fondi strutturali</p> <p>Racc. n.7/2014</p> <p>Semplificazioni, concorrenza, efficienza acquisti pubblici e servizi pubblici locali</p> <p>Racc. n. 3/2015 - Modernizzare la PA e riforma della giustizia</p> <p>Racc. n. 2/2016 – Riforma della PA e efficienza della giustizia</p> <p>Racc. 2/2017. Giustizia civile e riforma della PA</p> <p>Racc. 3/2019: favorire gli investimenti in materia di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrutture, migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione, aumentare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali, affrontare le</p>	<p>AGS 2015 2° Pilastro</p> <p>Impegno rinnovato verso le riforme strutturali</p> <p>AGS 2016 1° Pilastro</p> <p>Rilancio degli investimenti</p> <p>AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti</p> <p>AGS n. 1/2018 - Promozione degli investimenti</p> <p>AGS n. 2/2019 - Produttività, inclusività e qualità istituzionale</p>	

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		L.160/2019 Art.1 c. 42, 43, 182, 553, 558	cazione - anche sociale, culturale e urbanistica - delle aree o dei siti degradate, l'eliminazione dei fattori di esclusione sociale, la prevenzione della criminalità, la promozione della cultura del rispetto della legalità e l'affermazione di più elevati livelli di coesione sociale e convivenza civile.	2020 e 136 mln nel 2021	urbane degradate.	L132:	restrizioni alla concorrenza		
		8.DL104/2020: (L.126/2020) Art.50	Il provvedimento prevede l'adozione di "linee generali delle politiche pubbliche per la promozione della sicurezza integrata".	DL113: SNF e IN	Delibera CIPE 22 dicembre 2021 n.80/2021 (in attuazione art.1 cc.431-433): Fondo sviluppo e coesione 2014-2020 - Piano nazionale per la riqualificazione sociale e culturale delle aree urbane degradate - Delibera CIPE n. 73/2017 - Proroga del termine per l'assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti.	GU 281/2018	Racc. 1/2021: politica di bilancio prudente, aumentare gli investimenti pubblici per la transizione verde e digitale e per la sicurezza energetica.		
		L.178/2020 Art.1, cc 196-200, 445 - 446;753-754	L 205: è autorizzata la spesa al fine di attribuire natura strutturale al Fondo «Sport e Periferie» (istituito dal DL 185/2015)	Maggiori spese: 15 mln nel 2019, 22 mln nel 2020 e 27 mln nel 2021		L.145: GU 302/2018			
		DL 183/2020 (L 21/2021) Art. 13, c. 9, 18	Assegnati contributi ai comuni per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, nel limite complessivo di 150 mln per l'anno 2018, 300 mln per l'anno 2019 e 400 mln per l'anno 2020. Il comune beneficiario del contributo è tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro 8 mesi decorrenti dalla data di emanazione del decreto. Dettate le modalità di erogazione dei contributi. I contributi sono recuperati in caso di mancato rispetto dei termini. Dettate le modalità per il monitoraggio delle opere finanziate sulle quali sono disposti controlli a campione.	IN:		7.DL32 : GU 92/2019			
		L 234/2021 c. 534-542 909,910,911, 952	Il Fondo investimenti è rifinanziato fino al 2033. Le nuove somme sono di 800 mln per il 2018 e di 1,6 mld per il 2019.	Maggiori entrate: 2,4 mln annui nel biennio 2019-2020	3. L 208: DPCM 25 maggio 2016 (in attuazione c 975): Approvazione del bando con il quale sono definiti le modalità e la procedura di presentazione dei progetti per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie. DM 16 febbraio 2017	L.55 : GU 151/2019			
		DL 17/2022 (L 34/2022) Art.28	6. L145: al fine di favorire il completamento dei programmi di riqualificazione urbana a valere sui finanziamenti di cui all'art. 2, co. 2, della legge n. 179/1992, proroga il termine di ultimazione delle opere pubbliche e private già avviate e per le quali vi sia stata un'interruzione delle attività di cantiere. Incremento del Fondo per la sicurezza urbana e per il ripristino straordinario della piattaforma stradale della grande viabilità di Roma. Inoltre, si autorizza l'acquisto di mezzi strumentali per il ripristino delle piattaforme stradali.	L.160: SNF	DPCM 6 dicembre 2016 (in attuazione c.977): sono individuati i progetti da inserire nel Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle città metropolitane	L.160: GU 304/2019			
			Ridotta l'autorizzazione di spesa del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale (art. 1, c. 140, legge 232/16).	Maggiori spese: 14,5 mln nel 2020,176,5 mln nel 2021 e 269,2 mln nel 2022	DM 16 febbraio 2017: Modifica dei decreti del Presidente del Consiglio dei ministri 25 maggio 2016 e 6 dicembre 2016 in materia di riqualificazione e sicurezza delle periferie	8.DL104 : GU 203/2020			
			La disposizione prevede che il contributo del Ministero della difesa alla manovra di finanza pubblica sia assicurato mediante una riduzione delle spese militari. In particolare, sono tagliate le suddette spese militari per:	Minori entrate: 180,1 mln nel 2021 e 23,2 mln nel 2022	Integrazione alle disposizioni con DPCM 16 giugno 2017.	L.126/2020			
			- 60 milioni di euro annui a decorrere dall'anno 2019	IN		GU 253/2020			
			- 531 milioni nel periodo 2019-2031 mediante riduzione dei programmi di spesa di cui all'art. 1, c. 140, L. 232/2016.	Maggiori spese: 14,5 mln nel 2020,15 mln nel 2021 e 264 mln nel 2022	4. L 232: Delibera CIPE 3 marzo 2017 n. 2 (in attuazione c. 141 in corso di formalizzazione) e Delibera CIPE 7 agosto 2017, n. 72: assegnazione di 761.32 milioni di euro di risorse FSC 2014-2020 al "Programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie", di cui all'articolo 1, comma 974, della legge n. 208/2015.	L.178 : GU 322/2020			
			La disposizione prevede la riprogrammazione delle spese per investimento per complessivi 78 mln di euro nel 2019, per 95 mln di euro nel 2020 e per 45 mln di euro nel 2021, iscritte nello stato di previsione del MISE, di cui alla legge luglio 1997 n. 266, articolo 4 comma 3 e di cui alla Legge 23 dicembre 2005, n. 266 articolo 1 comma 95, come rifinanziata dall'articolo 1 comma 140, lettera f) della legge 11 dicembre 2016, n. 232.	Minori entrate: 191,6 mln nel 2021 e 28,4 mln nel 2022		DL 183/2020 GU 323/2020			
			Si interviene sulle risorse destinate al programma straordinario per le periferie urbane, prevedendo che le convenzioni in essere producano effetti finanziari dal 2019. Viene quindi superato quanto stabilito, da ultimo, dal DL 91/2018, che aveva previsto il congelamento delle risorse per il 2019. Le risorse relative alle economie di spesa prodotte rimangono nel Fondo di provenienza, per essere destinate a spese di investimento dei Comuni e delle città metropolitane.	8.DL104: SNF: Spese 2020: 10 mln; IN: Spese 2020: 10 mln;		L 21/2021			
			Autorizzate spese per interventi, da parte del Mibac di riqualificazione e recupero delle periferie urbane, anche attraverso progetti di arte contemporanea, con particolare riguardo alle città metropolitane e ai comuni capoluogo di provincia.	L.178: SNF: Spese 2021: 41 mln; 2022: 36 mln; 2023: 36 mln IN: Spese 2021: 41 mln; 2022: 36 mln; 2023: 36 mln		GU 51/2021			
			DL113: La norma dispone l'istituzione di un apposito fondo, per il potenziamento delle iniziative in materia di sicurezza urbana da parte dei Comuni ed un incremento autorizzazione di spesa per l'installazione, da parte dei comuni, di sistemi di videosorveglianza.	DL 183: SNF: Spese 2021: 6,5 mln; IN: Spese 2021: 6,5 mln;		L 234. GU 310/2021			
			7.DL32: introdotte una serie di disposizioni volte a favorire una riduzione del consumo del suolo nonché la rigenerazione, razionalizzazione e ristrutturazione del patrimonio	L 234: SNF: Spese 2022: 315,3 mln; 2023: 14 mln; 2024: 18 mln IN: Entrate 2022: 1 mln; IN: Spese 2022: 215,3 mln; 2023: 94 mln; 2024: 38 mln		DL 17: GU 50/2022			
				DL 17: SNF: Spese 2022: 40 mln; 2023: 150 mln; 2024: 150 mln IN: Spese 2022: 40 mln; 2023: 150 mln; 2024: 150 mln	Di Interno-MEF 31 gennaio 2018 (in attuazione art. 5, c. 2-ater): definite le modalità di presentazione delle richieste da parte dei comuni interessati nonché i criteri di ripartizione delle risorse di cui al comma 2-ter sulla base delle medesime richieste	L 343 GU 98/2022			
					Di Interno-MEF 4 settembre 2017 (in attuazione art. 7, c. 2-ter): stabiliti i criteri e le modalità di rimborso delle spese sostenute dai comuni per la corresponsione dei benefici di cui al presente comma				
					Previsto Di Interno-MEF (in attuazione art. 10, c. 6-bis): definiti i livelli di accesso alle banche dati di cui al comma 6, anche al fine di assicurare il rispetto della clausola di invarianza finanziaria di cui al medesimo comma 6				

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			edilizio nelle aree urbane degradate.		5. L 205:				
			Prevista inoltre la possibilità, per gli edifici condominiali dichiarati degradati dai comuni, che il sindaco nomini un amministratore giudiziario che prenda le decisioni indifferibili e necessarie in sostituzione dell'assemblea.		DPCM 31 ottobre 2018 (in attuazione art. 1, c. 362): Individuazione dei criteri e delle modalità di gestione delle risorse assegnate all'Ufficio per lo sport presso la Presidenza del Consiglio (SPORT e PERIFERIE)-				
			DL 160: assegnati contributi ai comuni per investimenti in progetti di rigenerazione urbana volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale. sono demandati ad un DPCM, da adottare entro il 31 gennaio 2020.		DM Interno/MEF 13 aprile 2018 (in attuazione art. 1, c. 855): Determinazione del contributo attribuito a ciascun comune per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio nel limite complessivo di 150 milioni di euro per l'anno 2018.				
			Le risorse del Fondo Sport e periferie, già destinate al CONI e poi trasferite alla società Sport e salute S.p.A., sono riversate su un apposito capitolo dello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze (MEF) per essere trasferite al bilancio della Presidenza del Consiglio e assegnate al relativo Ufficio per lo sport, che subentra nella gestione del Fondo.		DPCM 28 novembre 2018 (in attuazione art.1 c.1072):				
			Si istituisce il Fondo per gli investimenti nelle isole minori per finanziare "progetti di sviluppo infrastrutturale o di riqualificazione del territorio" dei comuni delle isole minori.		ripartizione del fondo di cui all'art.1, c. 140, L. 23/2016, rifinanziato per 800 M€ per l'anno 2018, per 1.615 M€ per l'anno 2019, per 2.180 M€ per ciascuno degli anni dal 2020 al 2023, per 2.480 M€ per l'anno 2024 e per 2.500 M€ per ciascuno degli anni dal 2025 al 2033. Le predette risorse sono ripartite in 12 settori di spesa (Adottato).				
			La norma reca un contributo di 1 mln per ciascuno degli anni 2021 e 2022 al Comune di Vibo Valentia, per spese di investimento.		DM Salute 7 agosto 2019 (in attuazione art.1 c.1072): Rifinanziamento del Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese relativamente al settore di spesa «f) edilizia pubblica, compresa quella scolastica e sanitaria».				
			8.DL104: Rinovellate alcune disposizioni (Legge di bilancio 2020 e Art. 222 DL34) per rimodulare scadenze e contenuti dei contributi previsti dai provvedimenti, senza operare cambi sostanziali nella disciplina dettata ma aggiungendo maggiori oneri al bilancio dello stato.		DM Infrastrutture e Mobilità sostenibile 17 agosto 2021 (in attuazione art.1 c.1072): Riparto delle risorse del Fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese per la quota attribuita al settore portuale.				
			L.178: Viene ridenominato il Fondo di sostegno alle attività economiche, artigianali e commerciali dei comuni delle aree interne in “Fondo di sostegno ai comuni marginali”, destinandolo al finanziamento di interventi a supporto della coesione sociale e dello sviluppo economico nelle aree del Paese maggiormente colpite dal fenomeno dello spopolamento e con limitata offerta di servizi alle persone e alle attività economiche.		6. L.145:				
			Incrementate le risorse, per il 2021, del fondo per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese, al fine anche di riorientare l'industria italiana verso la produzione e il potenziamento dell'infrastruttura di distribuzione di ossigeno medicale, la cui necessità è divenuta elevata anche in considerazione della crisi epidemiologica.		Previsto DM Difesa/MEF (in attuazione art. 1, c. 797): ridetermina				
			Istituito un fondo per ciascuno degli anni 2021, 2022 e 2023, per l'approvvigionamento idrico dei comuni delle isole minori con popolazione inferiore a 15.000 abitanti ed un altro fondo destinato al finanziamento di iniziative di promozione e attrazione degli investimenti nelle isole minori.		i programmi di spesa dei settori interessati e le relative consegne.				
			DL 183: proroga di 1 anno i termini previsti per la conclusione dei lavori del progetto "Mantova Hub" e prevede un finanziamento a favore del Comune di Mantova per consentire il completamento dei lavori del progetto che rientra nell'ambito del programma straordinario di intervento per la riqualificazione urbana e la sicurezza delle periferie, delle città metropolitane e dei comuni capoluogo di provincia. Il c. 18 reca la copertura finanziaria dell'intervento.		DL 113:				
			L 234: al fine di favorire gli investimenti in progetti di rigenerazione urbana volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale e ambientale, assegnano ai comuni di piccole dimensioni contributi per investimenti nel limite complessivo di 300 mln di euro per l'anno 2022. Sono disciplinate le modalità procedurali per addivenire all'erogazione dei contributi, i termini di affidamento dei lavori e le procedure di monitoraggio.		DI Interno/MEF 18 dicembre 2018 (in attuazione art.35-quater c. 4): individuazione modalità di presentazione delle richieste da parte dei comuni interessati nonché criteri di ripartizione delle risorse del Fondo Sicurezza Urbana				
			Contributo in favore del Comune di Trofarello per la ristrutturazione dei locali della Palestra Pedini e annesse aule della scuola media "G. Leopardi"		7. DL 160				
			Manutenzione straordinaria con efficientamento energetico dell'immobile con piscina comunitaria nel comune di Centro Valle Intelvi Località San Fedele		Previsti DPCM, (in attuazione c. 43): per l'individuazione dei criteri e le modalità di riparto dei contributi, di monitoraggio, rendicontazione e verifica e di recupero e eventuale riassegnazione delle somme non utilizzate e determinazione importi a ciascun beneficiario				
			Riqualificazione del compendio Monte San Primo del Comune di Bellagio		DPCM 21 gennaio 2021: per definire, in prima applicazione e in via sperimentale per il triennio 2021-2023, i criteri e le modalità di ammissibilità delle istanze e di assegnazione dei contributi per				
			Interventi riqualificazione della variante Lecco-Bergamo						

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>DL 17: dispone una serie di misure volte a rafforzare gli interventi della Missione M5C2-2.1, per la rigenerazione urbana nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), a favore dei progetti di determinati comuni, ritenuti ammissibili ma non finanziati. A tale fine, si prevede lo scorrimento della graduatoria prevista nel D.M. 30 dicembre 2021 del Ministero dell'interno e l'assegnazione, con successivo decreto ministeriale, di complessivi 905 mln, per il periodo 2022-2026, con obbligo a carico degli enti locali beneficiari del contributo previsto del rispetto di determinati criteri. Sono inoltre individuate le dotazioni finanziarie, presenti in diverse disposizioni di legge, che vengono ridotte, al fine di coprire gli oneri previsti dal presente articolo. È previsto, altresì, il vincolo del 40% delle risorse assegnate a favore degli enti locali del Mezzogiorno. In conseguenza degli interventi previsti, viene poi abrogata la norma che permette alle regioni, a decorrere dall'anno 2023, di assegnare specifiche risorse previste nella LdB 2019, per il finanziamento delle opere degli enti locali, ricadenti nel proprio territorio, ammissibili e non finanziate, presenti nella graduatoria del D.M. 30 dicembre 2021.</p>		<p>investimenti in progetti di rigenerazione urbana.</p> <p>DM Interno 2 aprile 2021 (in attuazione art.42): Approvazione del modello informatizzato di presentazione della domanda, per il triennio 2021-2023, di contributi, a favore dei comuni con popolazione superiore a 15.000 abitanti, capoluogo di provincia o sede di città metropolitana, per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale.</p> <p>Previsto DPCM (in attuazione c. 182): per stabilire criteri e modalità di gestione delle risorse</p> <p>Previsti decreti (in att.ne c. 553). Un decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro per gli affari regionali e le autonomie, previo parere della Conferenza unificata, per stabilire i criteri e le modalità di erogazione delle predette risorse.</p> <p>Il Fondo è ripartito tra i comuni destinatari con decreto del Ministro per gli affari regionali e le autonomie, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere favorevole della Conferenza unificata.</p> <p>DPCM 4 febbraio 2021, n. 34 (in attuazione c.553): Regolamento concernente la regolamentazione dei criteri di riparto del «Fondo per gli investimenti delle isole minori»</p> <p>8. L178: DPCM 30 settembre 2021 (in att.ne c. 198) per ripartire le risorse del fondo di sostegno ai comuni marginali e stabilire i termini e le modalità di accesso e rendicontazione.</p> <p>DPCM 30 novembre 2021 (in att.ne c. 200) per ripartire le risorse del fondo e stabiliti i termini e le modalità di accesso e di rendicontazione dell'impegno. Si fa riferimento all'ulteriore incremento del fondo per la realizzazione di interventi di sostegno alle attività economiche finalizzati a contrastare fenomeni di deindustrializzazione e impoverimento del tessuto produttivo e industriale,</p> <p>Previsto DM MEF (in att. c. 445): recante modalità di ripartizione delle risorse del fondo.</p> <p>DM Interno/MEF 14 aprile 2021 (in attuazione art.1 c.753): per il riparto delle risorse.</p> <p>L 234: Previsto DM Interno/MEF (in attuazione c. 537): per determinare l'ammontare del contributo attribuito a ciascun comune.</p> <p>DL 17: Previsto DM Interno (in attuazione c. 2): per assegnare le risorse sulla base del cronoprogramma dichiarato nella domanda presentata.</p>				

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
17	Misure per favorire lo svi- luppo dei porti	1. L. 183/2011 Art. 18, c. 1, let.b); Art. 21; D.L. 83/2012 L. 134/2012 - Art. 14 e 15 2. D.L. 69/2013 L. 98/2013 - Art. 22, c. 2,3 L. 147/2013 – Art. 1, cc. 107- 108 D.L. 145/2013 L. 9/2014 Art. 13, cc. 4,5,6,7 3.D.L.133/2014 L. 164/2014 – Art. 29 L. 190/2014 Art. 1 c. 153, 236, 239, 618- 620 4.L.208/2015 Art.1 c.367 5.Delibera CIPE 1 maggio 2016 n.5 DL 243/2016 (L18/2017) Art.4-bis 6. L 205/2017 Art. 1, c. 583, 589 Dellibera CIPE n. 1 28 febbraio 2018 7. DL 109/2018 Art. 9, 9-bis DL 119/2018 – Art. 22 bis 8. DL 76/2020 (L. 120/2020) Art. 48 L.178/2020 Art.1 c. 662-668, 669, 728-732; 734-735 9. DL73/2021 (L.106/2021) Art. 3-ter	1.L183: il versamento dell'IVA può essere assolto mediante compensazione con il contributo pubblico a fondo perduto. Per il solo anno 2012, può essere disposto, ad integrazione delle risorse rivenienti dalla revoca dei finanziamenti, l'utilizzo delle risorse del Fondo per le infrastrutture portuali. D.L. 83: Autonomia finanziaria dei porti mediante istituzione del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti. Il Fondo è alimentato da una somma corrispondente all'1 per cento del gettito IVA sull'importazione delle merci introdotte nel territorio nazionale per il tramite di ciascun porto. Ampliamento delle possibilità di revoca dei fondi trasferiti o assegnati alle autorità portuali e contestuale destinazione delle predette risorse alla realizzazione degli investimenti di cui art. 2, c. 2-novies del DL. 225/2010. 2. DL69: Consente alle Autorità portuali di apportare variazioni alle tasse di ancoraggio e portuale; modifica gli interventi originariamente previsti per essere finanziati da Fondo per il finanziamento di opere e infrastrutture portuali; il limite annuo di finanziamento del Fondo passa da70 mln a 90 mln. L147: rifinanziamento del Fondo per le esigenze di funzionamento e per l'esercizio dei compiti di vigilanza e controllo in materia di sicurezza delle navi e delle strutture portuali, svolti dalle Capitanerie di porto. DL145: si prevede che le risorse revocate e non utilizzate tra quelle previste per interventi infrastrutturali siano destinate alla realizzazione di interventi immediatamente cantierabili finalizzati al miglioramento della competitività dei porti italiani, e a rendere più efficiente il trasferimento ferroviario e modale all'interno dei sistemi portuali. Prevista procedura per revoca e riassegnazione delle risorse coinvolgendo il CIPE. 3.DL133: Piano strategico nazionale della portualità e della logistica finalizzato alla promozione della competitività del sistema portuale e logistico, ad agevolare la crescita dei traffici delle merci e delle persone e alla promozione dell'intermodalità nel traffico merci, anche con riferimento alla razionalizzazione, il riassetto e l'accorpamento delle autorità portuali esistenti. Le autorità portuali e marittime dovranno valutare la destinazione di strutture o ambiti portuali idonei, allo stato sottoutilizzati o non diversamente utilizzabili per funzioni portuali di preminente interesse pubblico, ad approdo turistico. L. 190: finanziata la realizzazione di opere di accesso agli impianti portuali per il triennio 2017-2019. Semplificato l'utilizzo di risorse, già disponibili a legislazione vigente, per gli interventi nei porti italiani. Autorizzate nuove spese per i collegamenti di servizio di trasporto marittimo veloce nello Stretto di Messina. Prevista anche la sdemanializzazione delle aree della circoscrizione portuale di Trieste per permetterne l'alienazione dal Comune all'Autorità portuale per la realizzazione di infrastrutture conseguenti all'individuazione di nuove aree cui attribuire il regime di Punto franco. 4.L.208: introduce la possibilità, in via sperimentale per il triennio 2016-2018, di riduzione o esenzione dalla tassa di ancoraggio per le navi porta container in servizio regolare di linea internazionale nei porti sede di autorità portuale e caratterizzati da un certo volume di traffico. 5. Delibera CIPE: assegnazione di risorse all'Autorità portuale di Livorno per il finanziamento di quota parte del costo degli interventi relativi alla prima fase della Piattaforma Europa del porto di Livorno, in particolare per la realizzazione del nuovo terminal contenitori, in sostituzione dell'attuale di Darsena Toscana, il costo complessivo ammonta a 866 mln. DL 243: incrementa il contributo, previsto dalla Legge finanziaria 2008, per il completamento e l'implementazione della rete immateriale degli interporti finalizzata al potenziamento del livello di servizio sulla rete logistica nazionale. Tale rifinanziamento è funzionale al completamento degli investimenti, con particolare riferimento ai nodi-porti,	1. L183: Senza effetti DL83: In termini di SNF, la misura comporta oneri per 70 mln di euro a partire dal 2012; in termini di indebitamento l'onere di 70 mln decorre dal 2015 (10 mln nel 2012; 30 nel 2013 e 50 mln nel 2014). 2.DL69: Maggiori oneri per 20 annui a decorre da 2013 in termini di BS (che si aggiungono ai 70 mln stanziati in capitolo MIT); in termini di PA, 5 mln nel 2014, 10 per 2015. L147: Autorizzate spese di natura corrente pari a 1,5 mln annui a decorrere dal 2014. Previste maggiori spese in conto capitale per 0,5 mln nel 2014 e 14 mln annui dal 2015 al 2020. DL145: Senza effetti 3.DL133: Senza effetti L.190: previste maggiori spese in termini di SNF per 30 mln annui nel 2015-2016, 130 mln per il 2017, 120 per ciascuno degli anni e 2018 e 2019 e 20 mln annui fino al 2024. In termini di IN, maggiori spese pari a 30 mln annui nel triennio 2015-2017 per lo Stretto di Messina (c. 239). Inoltre (c. 153) in coerenza con la stima dei tiraggi dei SAL, si prevedono per il momento maggiori spese pari a 30 mln per il 2017, 70 mln nel 2018, 90 mln nel 2019, 70 mln nel 2020, 40 nel 2021 e 10 nel 2022. 4.L.208: previste, per entrambi i saldi, maggiori spese pari a 4,8 mln per ciascuno degli anni 2016, 2017 e 2018 5. Delibera CIPE: le risorse pubbliche che saranno investite ammontano a 539,77 mln, di cui 50 mln assegnati con delibera n. 5 CIPE a valere su FSC 2014-2020 (cfr. misura 40 Spesa) e le altre di varie fonti (Autorità portuale, Regione, etc.). Per le risorse FSC la spesa prevista per anno è la seguente: 2017: 4,7 2018: 9,3 2019: 15,7 2020: 9,86 2021: 10,44 DL 243: previste maggiori spese pari a 5 mln per ciascuno degli anni dal 2017 al 2022 per entrambi i saldi 6.L 205: Maggiori entrate (IN): 0,9 mln nel 2018, 1,9 mln nel 2019 e 2,8 mln nel 2020. Maggiori spese: 2,4 mln nel 2018, 4,9 mln nel 2019 e 5,8 mln nel 2020 7. DL 109: senza effetti	1. DL83: DI MIT- MEF 13 febbraio 2014 (in attuazione art. 14 c 2): quantificazione e riparto del gettito Iva e accise riscosso nei porti e interporti, pari all'uno per cento del gettito da destinare al fondo per interventi infrastrutturali nei porti DI MIT- MEF 20 febbraio 2014 (in attuazione art. 14 c 4): reca riparto del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti. Per l'ultimo riparto, lo schema di DI ha ricevuto parere Conferenza Stato –Regioni del 20 gennaio 2016. 2. DL145: DM MIT 6 maggio 2014 n.180 (in attuazione art. 13, c.4) per individuare le disponibilità derivanti dalle revoche di finanziamenti per infrastrutture strategiche non avviate 3.DL133: DPCM 26 agosto 2015 (in attuazione dell'art. 29 c.1): è approvato il "Piano strategico nazionale della portualità e della logistica". Include azioni per la semplificazione amministrativa, l'efficienza dei controlli e delle procedure di sdoganamento, la promozione dell'intermodalità e dei collegamenti di ultimo miglio, l'attrazione di nuovi investimento per le infrastrutture portuali nonché proposte di revisione della politica europea delle Reti TEN-T . 4.L.208: DM MEF-MIT 28 settembre 2017 (in attuazione c.367) sono disciplinate le modalità di attuazione della misura (entro il 15 marzo 2016) DL 243: Previsto DM MIT (in attuazione art. 4bis c.1): per la stipula di una specifica convenzione con il soggetto attuatore unico per disciplinare l'utilizzo dei fondi. 8.L.178: Previsto DM MIT/MEF (in attuazione art.1 c. 667): per stabilire i criteri e le modalità per il riconoscimento della compensazione di cui al c. 666 alle imprese titolari di concessioni demaniali di cui agli artt.6 e 18, L. 84/1994, e all'art. 36 del codice della navigazione. DM MIT/Difesa 2 settembre 2021 (in attuazione art.1 c.732): per stabilire le modalità di attribuzione delle risorse del fondo e per definire le modalità di notificazione all'eventuale proprietario della nave da rimuovere e le forme di pubblicità dell'avvio delle procedure di vendita. DM Infrastrutture e mobilità sostenibile 17 agosto 2021 (in attuazione art.1 c.734): Assegnazione delle risorse alle città portuali per le mancate entrate in conseguenza del calo del traffico crocieristico a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19.	1.DL83: GU 147/2012 L134: GU 187/2012 2.DL69: GU 144/2013 L98: GU 194/2013 L147: GU 302/2013 DL145: GU 300/2013 L9: GU 43/2014 3.DL133: GU 212/2014 L164: GU 262/2014 L.190: GU 300/2014 4.L.208: GU 302/2015 GU 189/2016 DL 243: GU 304/2016 L.18: GU 49/2017 6.L 205: GU 302/2017 Delibera CIPE 1/2018: non ancora pubblicata 7. DL 109: GU 226/2018 L.130:	Racc. n. 2/2012- efficienza e qualità della spesa pubblica e fondi strutturali Racc. 2/2013 – efficienza e qualta della PA Racc. n.8/2014 Autorità dei Trasporti, infrastrutture strategiche Racc. 3/2015 - modernizzare la PA e riforma della giustizia Racc. n. 2/2016 – Riforma della PA e efficienza della giustizia Racc. 2/2017. Giustizia civile e riforma della PA Racc. 1/2021: politica di bilancio prudente, aumentare gli investimenti pubblici per la transizione verde e digitale e per la sicurezza energetica.	Target n. 1 - Tasso di occupazione	AGS n. 3/2013 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo AGS 2015 1° Pilastro rilancio coordinato degli investimenti AGS 2016 1° Pilastro Rilancio degli investimenti AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti AGS n. 1/2018 - Promozione degli investimenti AGS n. 2/2019 - Produttività, inclusività e qualità istituzionale

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		<p>DL121/2021 (L.156/2021) Art.4 da c.1 - c.1-quinquies, da c.1-sexies a 1-novies, c.3, c.5 e 5-bis</p> <p>L 234/2021 Art1, cc.966,996,998</p>	<p>interporti e piattaforme del Sud, in modo da ridurre il digital divide, anche in relazione a quanto previsto dal piano della portualità e della logistica.</p> <p>6. L. 205: Al fine di ottemperare al disposto dell'azione 6.4 del Piano strategico nazionale della portualità e della logistica, il contributo di cui all' art. 2, c. 244, L. 244/2007 è incrementato di 0,5 mln per l'anno 2018 e di 1 mln l'anno 2019 senza obbligo di cofinanziamento a carico del soggetto attuatore unico. Il MIT stipula con il soggetto attuatore unico apposito atto convenzionale per disciplinare l'utilizzo dei fondi.</p> <p>E' autorizzata la spesa di 1.946.850 euro a decorrere dall'anno 2018. per consentire l'avvio di urgenti misure organizzative necessarie ad accrescere la sicurezza, anche ambientale, della navigazione e dei traffici marittimi nonché per contribuire al salvataggio delle persone in mare e per la gestione del fenomeno migratorio attraverso la programmazione delle attività di soccorso in mare e le connesse generali misure di controllo.</p> <p>Delibera CIPE n. 1: Hub portuale di Ravenna. Approfondimento dei Canali Candiano e Baiona del Porto di Ravenna, adeguamento delle banchine operative esistenti, nuovo terminal in penisola Trattaroli e riutilizzo del materiale estratto in attuazione del PRP vigente 2007. Approvazione progetto definitivo.</p> <p>7. DL 109: incrementata- nella misura del 3 per cento dell'imposta sul valore aggiunto dovuta sull'importazione delle merci introdotte nel territorio nazionale per il tramite di ciascun porto nel limite di 30 milioni di euro annui ,la quota di riparto del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti a favore dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure occidentale (si tratta pertanto di un innalzamento dall'1% al 3% della quota del Fondo a favore dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure occidentale).</p> <p>Previsto che il Commissario Straordinario adotti, entro il 15 gennaio 2019, con propri provvedimenti, su proposta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Ligure Occidentale, il programma straordinario d'investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto (e delle relative infrastrutture di accessibilità e per il collegamento intermodale dell'aeroporto Cristoforo Colombo con la città di Genova), da realizzarsi entro 36 mesi dalla data di adozione del provvedimento commissariale.</p> <p>DL 119: istituita l'Autorità portuale dello Stretto, comprendente i porti di Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni e Reggio Calabria</p> <p>8. DL 76: introduce disposizioni in materia di funzionalità delle Autorità di sistema portuale, di digitalizzazione della logistica portuale, di cold ironing nonché di rilancio del settore della crocieristica, del cabotaggio marittimo e della nautica.</p> <p>L.178: Sono rifinanziate per il 2021 le misure volte a compensare i mancati introiti delle Autorità di sistema portuale e di alcune imprese di navigazione marittima in ragione delle limitazioni connesse all' emergenza epidemiologica Covid-19;</p> <p>- vengono sospesi per le imprese crocieristiche iscritte al registro internazionale i limiti per lo svolgimento di attività di cabotaggio marittimo;</p> <p>- è prorogata l'estensione dell'esenzione dagli oneri previdenziali e assistenziali, prevista per le imprese iscritte al registro internazionale, per alcune imprese non iscritte al citato registro che svolgono attività di cabotaggio e attività di servizio per le piattaforme petrolifere, incrementando le risorse ad essa destinate;</p> <p>- viene rifinanziato il Fondo destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri trasportati per le navi iscritte nel registro nazionale;</p> <p>- viene istituito un nuovo Fondo destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari per i soggetti titolari di concessioni rilasciate dalle Autorità di sistema portuale, dei concessionari di aree e banchine portuali, e dei titolari di concessioni demaniali marittime.</p> <p>- prevede un finanziamento per interventi di riqualificazione del porto di Reggio Calabria, al fine di agevolare la mobilità dei passeggeri ed i collegamenti con il Porto di Messina.</p> <p>- prevede l'istituzione di un fondo per la rimozione delle navi abbandonate nei porti.</p> <p>L'obiettivo è quello di gestire e risolvere un fenomeno frequente nei porti italiani relativo</p>	<p>DL 119: senza effetti</p> <p>8. DL 76: senza effetti</p> <p>L.178:</p> <p>SNF: Spese 2021: 147 mln; 2022: 10 mln; 2023: 11 mln</p> <p>IN: Entrate 2021: -28 mln;</p> <p>IN: Spese 2021: 119 mln; 2022: 10 mln; 2023: 11 mln</p> <p>9. DL73: SNF: Spese 2021: 40 mln; IN: Spese 2021: 40 mln;</p> <p>DL121: Spese: 2021: 13 mln, 2022: 53 mln, 2023: 20 mln, 2024: 15 mln</p> <p>L 234: SNF: Spese 2022: 13 mln; 2023: 8,8 mln; IN: Spese 2022: 9,8 mln; 2023: 5,6 mln;</p>	<p>GU 269/2018</p> <p>DL 119:</p> <p>GU 247/2018</p> <p>L.136/2018:</p> <p>GU 293/2018</p> <p>8. DL 76:</p> <p>GU 178/2020</p> <p>L 120:</p> <p>GU 228/2020</p> <p>L. 178:</p> <p>GU 322/2020</p> <p>9.DL73 : GU 123/2021 L.106 : GU 176/2021</p> <p>DL 121 : GU 217/2021 L.156 : GU 267/2021</p>				

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI DEI	RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>alla presenza di relitti navali e navi abbandonate che debbono essere rimossi e demoliti per ragioni di sicurezza della navigazione o per rendere nuovamente fruibili gli spazi portuali attualmente occupati. Prevede anche la possibilità, al fine di contenere i costi, di procedere alla vendita delle navi per un loro successivo reimpiego.</p> <p>Istituzione di un Fondo per ristorare le città portuali che hanno subito perdite economiche a seguito del calo del turismo crocieristico derivante dall'epidemia di Covid-19.</p> <p>9. DL73: Incremento del Fondo per il ristoro delle città portuali.</p> <p>DL121: reca una serie di modifiche alle norme del DLGS 53/2011 in materia di sicurezza delle navi ed inoltre, contiene alcune disposizioni volte a favorire alcuni investimenti nel settore del trasporto marittimo.</p> <p>Istituisce un sistema di interfaccia unica marittima europea per migliorare la competitività e l'efficienza del settore del trasporto marittimo europeo riducendo gli oneri amministrativi e introducendo un sistema di informazione digitale semplificato per armonizzare i sistemi nazionali esistenti e ridurre la necessità di supporti cartacei.</p> <p>Prevede una dotazione finanziaria per ciascuno degli anni dal 2025 al 2036 al fine di realizzare l'aggiornamento dell'interfaccia unica marittima europea, nonché per l'ammodernamento della componente informatica anche al fine di adottare misure di cybersicurezza dei sistemi informatici.</p> <p>Introduce i commi 730-bis e 730-ter alla L. 178/2020, concernente i relitti e le navi abbandonate.</p> <p>Apporta modifica all'art. 5 della L.84/1994, in materia di programmazione e realizzazione delle opere portuali mediante il documento di programmazione strategica di sistema (DPSS) e il Piano regolatore portuale (PRP)</p> <p>Assegna risorse finalizzate alla realizzazione degli interventi infrastrutturali necessari per aumentare la capacità di accosto per le unità adibite al traghettamento nello Stretto di Messina, nonché i servizi ai pendolari.</p> <p>Ai relativi oneri si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo di parte capitale di cui all'art. 34-ter, c. 5, della L. 196/2009 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.</p> <p>Modifica l'art. 199 del DL 34/2020 in materia di lavoro portuale e di trasporti marittimi (Cfr.Mis.46 Sostegno)</p> <p>Autorizza l'erogazione di un ulteriore contributo da parte dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale in favore del soggetto fornitore di lavoro portuale.</p> <p>Le Autorità di sistema portuale - risultate soccombenti in sentenze esecutive, per i risarcimenti liquidati in favore di superstiti di coloro che sono deceduti per le patologie asbesto-correlate, inclusi coloro che non erano dipendenti diretti delle cessate organizzazioni portuali possono avvalersi delle risorse del Fondo di cui all'art. 1, c. 278 della L. 208/2015 che viene ulteriormente incrementato per ciascuno degli anni 2021 e 2022.</p> <p>Agli oneri derivanti si provvede mediante riduzione del Fondo sociale per occupazione e formazione</p> <p>L 234/2021: Contributo in favore dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-settentrionale</p> <p>Estensione operatività agenzie per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale-indennità lavoratori-prestazione</p> <p>Istituzione Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale presso Autorità di sistema portuale mare di Sardegna-indennità lavoratori in esubero confluiti in Agenzia-prestazione</p>						
18	Impianti Sportivi	<p>1. L. 147/2013 - Art.1, c. 303-305</p> <p>2.Protocollo d'intesa ANCI e Credito Sportivo per "Sport Mission Comune".</p> <p>3.DL50/2017</p>	<p>1.L. 147: Viene integrato il Fondo di garanzia per i mutui relativi alla costruzione, all'ampliamento, all'attrezzatura, al miglioramento o all'acquisto di impianti sportivi. Il fondo è gestito dall'Istituto per il credito sportivo.</p> <p>2.Protocollo d'intesa 14 luglio 2016: prevede la concessione di contributi in conto interessi sui mutui per impianti sportivi. Le risorse destinate al sostegno delle attività sono 60 mln di mutui da stipulare entro il31/12/2016, che godranno del totale abbattimento del tasso d'interesse nel limite dello stanziamento massimo di 8 mln di contributi in conto interessi. La finalità è fornire un impulso all'economia attraverso gli investimenti nel settore dell'impiantistica sportiva ed è destinato a comuni (anche sotto 5.000 abitanti) e unioni dei comuni.</p>	<p>1.L. 147: Maggiori spese in conto capitale pari a 10, 15 e 20 mln per gli anni 2014, 2015 e 2016 in termini di SNF. In termini di indebitamento netto 5, 10 e 15 anni il triennio.</p> <p>3. DL50: Maggiori spese per 5 mln per 2017, 10 mln annui per il triennio 2018-2020</p> <p>L 205: Maggiori spese per 7,4 mln per 2018, 8,9 mln annui per 2019 e 8,8 mln per il 2020.</p> <p>4.DL87/2018: Maggiori spese: 11,5 mln nel 2019, 9,8 mln nel</p>	<p>3. L 205: DPCM 28 marzo 2018 (in attuazione art. 1 c. 352, lett. a): modalità di attuazione dell'incentivo riconosciuto sotto forma di credito di imposta in favore delle società appartenenti alla Lega di serie B, alla Lega Pro e alla Lega nazionale dilettanti, per l'ammodernamento degli impianti calcistici (Adottato).</p> <p>DPCM 23 aprile 2018 (in attuazione art. 1 c. 366): modalità applicative delle disposizioni in materia</p>	<p>1.L147: GU 302/2013</p> <p>3.DL50: L.96: GU 95/2017 GU 144/2017</p> <p>L.205: GU 302/2017</p>	<p>Racc. n. 6/2012 Liberalizzazione e semplificazione nel settore dei servizi</p> <p>Racc. 2/2017. Giustizia civile e riforma della PA</p> <p>Racc. 3/2019: favorire gli inve-</p>	<p>AGS n. 3/2013 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo</p> <p>AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti</p> <p>AGS n. 1/2018 -</p>	

N.	MISURA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMANDAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		(L.96/2017) – Art.61 (articolo modificato dall'art. 1-quater DL 104/2019), Art.62	3.DL50: Realizzazione progetto sportivo finali di coppa del mondo e campionati di sci alpino a Cortina. Disposizioni di carattere procedurale volte a favorire, attraverso la semplificazione delle procedure amministrative e la previsione di modalità innovative di forme di finanziamento, gli interventi di ristrutturazione nuova costruzione di impianti sportivi. In particolare, prevede che, per garantire il complessivo equilibrio economico finanziario della costruzione o della ristrutturazione di un impianto sportivo esistente, anche al fine di assicurare la valorizzazione del territorio in termini sociali, occupazionali ed economici, il soggetto istante possa costruire immobili complementari e/o funzionali al finanziamento e/o alla fruibilità dell'impianto con destinazioni d'uso diverse da quella sportiva, esclusa la realizzazione di nuovi complessi di edilizia residenziale.	2020 e 10,2 mln nel 2021 DL91: Senza effetti L145: senza effetti 5.DL59: Senza effetti L 160: Maggiori spese: 4,4 mln annui nel triennio 2020-2022 Minori entrate: 8,4 mln nel 2021 e 4,8 mln nel 2022 6. DL 34: SNF: Entrate 2020: 30 mln; SNF: Spese 2020: 34 mln; IN: Spese 2020: 4 mln L.178: SNF: Spese 2021: 46,5 mln; 2022: 51,5 mln; 2023: 51,5 mln IN: Spese 2021: 46,5 mln; 2022: 51,5 mln; 2023: 51,5 mln	di credito di imposta alle imprese, pari al 50 % delle erogazioni liberali in denaro fino a 40.000 euro effettuate nel corso dell'anno solare 2018 per interventi di restauro o ristrutturazione di impianti sportivi pubblici, nel limite complessivo di spesa di 10 mln (SPORT BONUS) – (Adottato). Previsto DPCM (in attuazione art. 1 c. 366): sono individuate le disposizioni applicative necessarie. Previsto DPCM (in attuazione art.1 c.375): è nominato un commissario straordinario, scelto tra i prefetti da collocare fuori ruolo, il quale opera in via esclusiva con il compito di provvedere all'attuazione del piano di interventi volti alla progettazione e realizzazione di lavori e all'acquisizione di servizi e beni, anche per eventi strettamente connessi allo svolgimento della manifestazione sportiva. DL50 DPCM 27 febbraio 2018 (in att.ne dell'art. 61), , sentiti il presidente della regione Veneto, il presidente della provincia di Belluno, il sindaco del comune di Cortina d'Ampezzo e il legale rappresentante delle Regole d'Ampezzo, per nominare un commissario con il compito di provvedere al piano degli interventi necessari. - Previsto DM del Commissario per l'approvazione del piano egli interventi (in att.ne del art. 61, c. 4 e 17) – 5. L. 160: Previsti diversi DM MIT-MEF (in attuazione dei c. 20-23): per l'identificazione delle opere DM MIT 1 giugno 2020 (in attuazione art.1 c.20): Identificazione delle opere infrastrutturali per la Rider Cup 2022, ivi comprese quelle per l'accessibilità, distinte in opere essenziali, connesse e di contesto, con l'indicazione, per ciascuna opera, del soggetto attuatore, dell'entità del finanziamento concesso e del riparto delle risorse. DM MIT 7 dicembre 2020 (in attuazione art.1 c.20): Identificazione delle opere infrastrutturali da realizzare al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali Milano-Cortina 2026. PCM Politiche giovanili e Sport DM 4 giugno 2020 (in attuazione art.1 c.180): Definizione dei criteri e delle modalità di ripartizione delle risorse delle associazioni sportive dilettantistiche e degli enti di promozione sportiva PCM Cultura, spettacolo e Sport DM 12 maggio 2020 (in attuazione art.1 c.182): Definizione dei criteri e delle modalità di gestione delle risorse assegnate all'Ufficio per lo sport che subentra nella gestione del Fondo «Sport e Periferie» L.178: Previsti uno o più decreti del Ministro per le politiche giovanili e lo sport, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze (in attuazione art.1 c.774): per individuare gli interventi da finanziare e ripartire le risorse.	4.DL87: GU 161/2018 L.96: GU 186/2018 DL91: GU 171/2018 L.108: GU 220/2018 L145: GU 302/2018 5.DL59: GU 151/2019 L.81: GU 188/2019 L 160: GU 304/2019 6.DL34: GU 128/2020 L.77/2020 GU 180/2020 7.DL73 : GU 123/2021 L.106 : GU 176/2021	stimenti in materia di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrutture, migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione, aumentare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza	Promozione degli investimenti AGS n. 1/2019 - Investimenti di elevata qualità	
		L 205/2017 Art.1, c.352, lett.a, 363-366, 375-388, 1059							
		4.DL87/2018 (cv L 96/2018) Art.13 c. 5	L 205: prevede un credito d'imposta per gli interventi di ristrutturazione relativo all'ammodernamento degli impianti sportivi delle società di calcio. A tutte le imprese che effettuano nel 2018 liberalità per la ristrutturazione di impianti sportivi pubblici, è riconosciuto un contributo sotto forma di credito d'imposta. Prevede la nomina di un commissario straordinario per la realizzazione delle Universiadi a Napoli nel 2019, al fine di realizzare i necessari interventi di progettazione. Si prevede l'istituzione di un gruppo interforze centrale per l'attività di monitoraggio, raccolta e analisi delle informazioni antimafia. Norma ad hoc per il Comune di Merano, in provincia di Bolzano, cui vengono assegnati 1,5 mln per gli anni 2019 e 2020 da utilizzare per la ristrutturazione e il rilancio dell'ippodromo.						
		DL91/2018 (L.108/2018) Art.10 c.1							
		L145/2018 Art.1, c 653							
		5.DL59/2019 (L.81/2019) Art.5	4. DL 87: Istituzione di un Fondo da destinare a interventi in favore delle società sportive dilettantistiche.						
		L 160/2019 Art. 1, c.18 – 23, 177-180	DL91: prorogato dal 30 aprile al 31 maggio 2019 il termine per la consegna delle opere previste nel piano degli interventi necessari al fine di assicurare la realizzazione dell'Universiade Napoli 2019. Individuato, inoltre, nel Direttore dell'Agenzia regionale Universiade 2019 il Commissario straordinario per l'attuazione del piano degli interventi necessari allo svolgimento della manifestazione sportiva in oggetto. A tal fine è modificata la legge di bilancio per il 2018 (legge n. 205 del 2017). la quale al c. 375, prevede la nomina di un Commissario straordinario.						
		6.DL34/2020 (L.77/2020) Art. 31 c. 4bis, 213 bis							
		L.178/2020 Art.1 c.564, 772-774	L145: incrementate le risorse del fondo per la concessione di contributi in conto interessi sui mutui per finalità sportiva, a valere sulle disponibilità iscritte nel bilancio dell'Istituto per il credito sportivo.						
		7. DL73/2021 (L.106/2021) Art.	5.DL59: prevista la possibilità per Roma Capitale di nominare un commissario straordinario preposto alla realizzazione degli interventi necessari per assicurare lo svolgimento del campionato europeo di calcio del 2020 a Roma. Il commissario provvede in via esclusiva all'espletamento delle procedure dirette alla realizzazione di lavori e all'acquisizione di servizi e forniture, anche per gli eventi strettamente connessi allo svolgimento della manifestazione sportiva, nonché alla predisposizione e approvazione del piano degli interventi. L 160: autorizzati finanziamenti per: - la realizzazione di interventi, nei territori delle Regioni Lombardia e Veneto, e delle province di Trento e Bolzano, per il completamento del polo metropolitano M1 – M5 di Cinisello - Monza Bettola, connessi allo svolgimento delle Olimpiadi invernali 2026 - per la realizzazione di interventi nel territorio della Regione Lazio, connessi allo svolgimento della Ryder Cup 2020. Estensione al 2020 la possibilità di usufruire del credito d'imposta per le erogazioni liberali destinate ad interventi di manutenzione e restauro di impianti sportivi pubblici e alla realizzazione di nuove strutture sportive pubbliche. 6. DL 34: incremento della dotazione dell'apposito comparto del Fondo che fornisce garanzia per i mutui relativi alla costruzione, all'ampliamento, all'attrezzatura, al miglioramento o all'acquisto di impianti sportivi, per sostenere i finanziamenti erogati dall'Istituto per il Credito Sportivo o da altro istituto bancario per le esigenze di liquidità delle Federazioni Sportive Nazionali, delle Discipline Sportive Associate, degli Enti di Promozione Sportiva, delle associazioni e delle società sportive dilettantistiche, La norma al fine di assicurare le condizioni per il regolare svolgimento dei XX Giochi del Mediterraneo nella Città di Taranto nel 2026, attribuisce, per l'anno 2020, al comune di Taranto un finanziamento degli interventi di messa in sicurezza idraulica e mitigazione del						

N.	MISURA	REFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMANDAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			rischio idrogeologico finalizzati all'utilizzo dei siti individuati per lo svolgimento dei giochi L.178: reca un'autorizzazione di spesa volta a implementare le attività di pianificazione e organizzazione dei XX Giochi del Mediterraneo 2026. - accelerazione delle procedure VIA per la realizzazione del Pala Italia Santa Giulia e del Villaggio olimpico di Milano, nonché delle infrastrutture connesse, destinate alle Olimpiadi invernali del 2026 (Milano-Cortina). Si autorizza la spesa per le opere connesse agli impianti sportivi delle Olimpiadi invernali 2026, nelle Regioni Lombardia e Veneto e nelle province autonome di Trento e di Bolzano. 7. DL73: autorizzate risorse per la valorizzazione turistica del Paese in relazione alle Olimpiadi invernali 2026						
19	Edilizia carceraria e per uffici giudiziari	1. D.L. 78/2013 (L. 94/2013) Art. 4 2. L. 190/2014 Art. 1 cc. 98-106 3. DL 83/2015 Art. 21 sexies (L132/2015) L.208/2015 Art.1 c 615-616 4. L. 205/2017 Art. 1, c. 696 5.DL135/2018: (L12/2019) Art.7	1. DL78: Attribuzioni delle funzioni del Commissario straordinario del Governo per le infrastrutture carcerarie. Tra le principali funzioni: programmazione dell'attività edilizia penitenziaria, attività di manutenzione straordinaria delle strutture, realizzazione di nuovi istituti, destinazione e valorizzazione dei beni immobili anche tramite fondi immobiliari. 2. L. 190: La norma intende fronteggiare le urgenti esigenze connesse alla sicurezza degli uffici giudiziari aventi sede nel palazzo di giustizia di Palermo, introducendo misure straordinarie per la velocizzazione delle relative procedure esecutive. Si prevede anche la nomina di un commissario straordinario. 3. DL83: prorogata fino al31 dicembre 2015 la durata dell'incarico del commissario straordinario nominato per la realizzazione degli interventi relativi alla messa in sicurezza del palazzo di giustizia di Palermo. L.208: consente agli enti territoriali di destinare gli immobili, di cui posseggono la titolarità, ad altro uso con finalità diverse dall'edilizia giudiziaria. Prevista un ulteriore proroga, al31 dicembre 2016, dei tempi necessari per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza degli uffici giudiziari di Palermo. 4. L. 205: Sopprime la norma che prevede come assolutamente prioritarie le permutate riguardanti la realizzazione di nuovi immobili per carceri o uffici giudiziari delle sedi di Corti d'Appello. 5.DL135: Assegna funzioni aggiuntive al personale del Dipartimento della Polizia penitenziaria, al fine di accelerare l'attuazione dei piani di edilizia penitenziaria in corso, per far fronte all'emergenza determinata dal progressivo sovraffollamento delle strutture carcerarie. Tali funzioni sono relative a: -effettuazione di perizie e progetti per la manutenzione e realizzazione di nuove strutture -Gestione di procedure di affidamento per la realizzazione dei progetti di cui sopra, nonché di esecuzione dei contratti -Individuazione degli immobili dismessi, nelle disponibilità dello Stato, adatti alla riconversione.	1. DL78: Senza effetti 2. L. 190: previste maggiori spese per entrambi i saldi pari a 6 mln nell'anno 2015. 3. DL83: Senza effetti L.208: Senza effetti 4. L. 205: Minori spese pari a 5 mln annui nel triennio 2018-2020. 5.DL 135: Senza effetti	2. L. 190: DI Giustizia-MIT-MEF 29 gennaio 2015 (in attuazione del c. 98) che procede all'individuazione degli investimenti finalizzati alla realizzazione delle strutture e degli impianti di sicurezza necessari. 5. DL 135: DM MIT 14 marzo 2019 (in attuazione Art.7 c.3): contenente il programma dei lavori da eseguire e l'ordine di priorità degli stessi.	1.DL78: 153/2013 L94: GU 193/2013 2.L190: GU 300/2014 3.DL83: GU 147/2015 L.132: GU 192/2015 L.208: GU 302/2015 4.L 205: GU 302/2017 5. DL135: GU 290/2018 L12/2019: GU 36/2019	Racc. n. 2/2013– Efficienza e qualità della PA Racc. n.3/2014 Efficienza P.A., Fondi strutturali UE, anticorruzione, giustizia civile Racc. n. 3/2015 - modernizzare la PA e riforma della giustizia	AGS 2015 2° Pilastro Impegno rinnovato verso le riforme strutturali AGS 2016 2° Pilastro Proseguimento delle riforme strutturali per modernizzare le economie degli SM AGS n. 2/2019 - Produttività, inclusività e qualità istituzionale	
20	Implementazione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale	1 D. L. 43/2013 (L. 71/2013) Art. 7-ter 2. L. 190/2014 Art. 1 c. 229-231 3. Delibera CIPE 28 gennaio 2015 n.2 Delibera CIPE 28 gennaio 2015 n.1	1. DL43: Disposizioni per sostenere la manutenzione straordinaria e per il finanziamento degli investimenti della rete infrastrutturale 2. L190: la Strategia di sviluppo della rete ferroviaria per il periodo 2015-2017 e in attuazione del contratto di programma RFI prevede la manutenzione straordinaria della rete ferroviaria nazionale e lo sviluppo degli investimenti per grandi infrastrutture. In questo ultimo ambito, si prevede di dare continuità ai lavori delle seguenti opere, finanziate per lotti costruttivi: - Terzo Valico dei Giovi - AV Milano – Genova - Asse AV/AC Brescia – Verona - Asse AV/AC Verona – Padova	1. DL43: Prevista spesa di 120 mln per ciascuno degli anni dal 2015 al 2024, da attribuirsi con delibera CIPE con priorità per la prosecuzione dei lavori relativi al Terzo Valico dei Giovi e per il quadruplicamento della linea Fortezza-Verona di accesso sud alla galleria di base del Brennero 2. L190: Senza effetti 3. Delibere CIPE: Senza effetti 4. Dellibera 112: finalizza risorse per un valore complessivo di 9.976 milioni di euro, per lo più stanziante dalla LS 2015 e dal DL133/2014	1. DL43: Delibera CIPE n. 40/2013 (in attuazione art. 7-ter): assegnazione di risorse per il finanziamento degli investimenti relativi alla rete infrastrutturale ferroviaria nazionale. 6. DL50: DI MIT/MEF 16 aprile 2018 (in attuazione art. 47 c. 3): sono individuate nell'ambito delle linee ferroviarie regionali quelle di rilevanza per la rete ferroviaria nazionale. Previsto DI MIT/MEF (in attuazione art. 47 c. 5):	1.DL43: GU 97/2013 L71: GU 147/2013 2.L190: GU 300/2014 3.Delibera 2:	Racc. n. 6/2013-Concorrenza Racc. n.8/2014 Autorità dei Trasporti, infrastrutture strategiche Racc. n. 2/2015 – piano della portualità e della logistica e Agenzia per la coe-	AGS n. 3/2014 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e lungo periodo AGS 2015 1° Pilastro rilancio coordinato degli investimenti AGS 2016 1°	

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		4. Delibera CIPE 23 dicembre 2015 n.112	- Nuovo tunnel del Brennero	(Sblocca Italia), riportati nel prospetto in altre voci. Pertanto non ha effetti	sono individuate le linee che assumono la qualifi- cazione di infrastruttura ferroviaria nazionale	GU 152/2015	sione territoriale		Pilastro
		5. L. 232/2016	3. Dellibera 2: Programma Infrastrutture strategiche- Linea Pescara –Bari – raddoppio della tratta ferroviaria Termoli –Lesina. Approvazione progetto preliminare. L'opera è inclusa nel Contratto di Programma RFI 2012-2016 - parte investimenti sottoscritto l'8 agosto 2014. Il costo dell'opera è di 549 mln (al netto IVA).	5. L. 232: prevista maggiori spese per 10 mln nel 2017, 32 mln nel 2018 e di 42 mln annui dal 2019 al 2022, con effetti su SNF. In termini di IN di 3 mln per il 2017, 10 mln per il 2018 e 25 mln per il 2019. (25 mln per ciascuno degli anni dal 2019 al 2022 in termini di IN)	DM MIT (in attuazione art. 47 c. 11): stabilisce le modalità per la destinazione delle risorse del Fondo in favore delle imprese ferroviarie o dei detentori dei carri ferroviari.	GU 98/2016	Racc. n. 5/2016 - Concorrenza		Rilancio degli investimenti
		Art.1, c. 591	Delibera 1: PIS- Nodo di Bari: Bari Sud (Tratta Bari centrale- Bari torre a Mare) - Approvazione progetto definitivo. L'importo di 391 mln (al netto di IVA) costituisce il limite di spesa dell'intervento. La copertura finanziaria dell'intervento è imputata sulle	Delibera CIPE 42/2016: senza effetti (si tratta di quota parte delle risorse stanziare per il contratto di programma RFI dalla LS 2016)	DM MIT 19 dicembre 2017 (in attuazione art. 47 c. 11 quinquies): attribuisce le risorse del Fondo alle imprese ferroviarie per le attività di formazione del personale.	GU 297/2016	Racc. 2/2017. Giustizia civile e riforma della PA		AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti
		Delibera CIPE 10 agosto 2016 n. 42	risorse del contratto di programma 2012-2016 - parte investimenti tra MIT e RFI S.p.A sull'intervento "Nodo di Bari: Bari Nord (interramento della tratta Santo Spirito-Palese) e Bari Sud	DL193: Maggiori spese per entrambi i saldi pari a 320 mln nel 2016 e 400 mln nel 2018.	DM MIT 7 gennaio 2019 (in attuazione art. 47 c.10): Criteri e modalita' per la concessione di contributi per il finanziamento degli interventi per l'ammodernamento, il rinnovo e la ristrutturazione dei sistemi frenanti dei carri merci, per l'abbattimento del rumore generato da tali carri.	GU 27/2016	Racc. 3/2019: favorire gli investimenti in materia di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrutture, migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione, aumentare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza		AGS n. 1/2018 - Promozione degli investimenti
		DL193 (L.225/2016) Art. 10	4. Delibera 112: aggiornamento 2015 al Contratto di programma 2012-2016 - parte investimenti tra MIT e RFI S.p.A	DL193: Maggiori spese per entrambi i saldi pari a 320 mln nel 2016 e 400 mln nel 2018.	L 205:	GU 249/2016			AGS n. 1/2019 - Investimenti di elevata qualità
		6. DL50/2017 Art.47- (L96/2017)	L. 232: Autorizza la spesa per il finanziamento della linea ferroviaria Ferrandina–Matera. Il finanziamento assume la forma di contributo al nuovo Contratto di Programma parte investimenti 2017-2021 di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) per la realizzazione di tale intervento infrastrutturale.	6. DL148: Maggiori spese pari a 424,5 mln nell'anno 2017.	Previsto DM MIT/MEF (in attuazione art. 1, c. 584): sono definiti i criteri e le modalità di ammissione ai finanziamenti del Fondo.	L.225;			
		DL148/2017 Art. 15	Delibera CIPE: Autorizzazione del 4° lotto costruttivo e assegnazione finanziamento - Linea AV/AC Milano-Genova: Terzo Valico dei Giovi	DL50: Maggiori spese pari a 2 mln nell'anno 2017, 22 mln nel 2018 e 2 mln nel 2019.	DL148,	GU 282/2016	6.DL50 :		
		L 205/2017 Art. 1, c. 584	DL193: Autorizzata la spesa. per interventi di sicurezza e l'efficientamento della rete ferroviaria.	L96/2017: senza effetti	Previsto DM MIT/MEF (in att.ne del art.15,comma 1-quater): per approvare i contratti di servizio in ambito di obblighi di servizio pubblico per il trasporto ferroviario di passeggeri sul territorio nazionale sono stipulati fra il MIT e l'impresa ferroviaria individuata sulla base della vigente normativa di settore.	GU 95/2017			
		Delibera CIPE 10 luglio 2017 n.42	6. DL50: interviene sulla gestione delle reti ferroviarie regionali per rafforzare la sicurezza ferroviaria individuando nuove forme di coinvolgimento di Rete Ferroviaria italiana nella gestione di questo patrimonio infrastrutturale. Dispone che il CIPE provveda alla riprogrammazione del 50% delle risorse disponibili in favore di Grandi Stazioni Rail, al fine di consentire il completamento del Programma Grandi Stazioni, ovvero la realizzazione di ulteriori opere. Specifica le modalità di utilizzo della somma di 70 mln di euro, destinata per il 2016 alla continuità operativa della società Ferrovie del Sud Est e servizi automobilistici S.r.l. Autorizza il pagamento a favore di Trenitalia spa dei corrispettivi per i servizi di trasporto pubblico locale ferroviario svolto in Sicilia per l'anno 2014 e per i servizi di trasporto interregionale svolti a partire dal 2014. Autorizza le attività propedeutiche all'avvio dei lavori relativi alla sezione transfrontaliera della nuova linea ferroviaria Torino-Lione, ponendo i relativi oneri a carico delle risorse stanziare dall'art. 1, c. 208, L. 228/2012. Disciplina l'istituzione di un Fondo per finanziare l'ammodernamento dei carri merci. Stabilisce che il collegamento ferroviario via mare tra la Sicilia e il continente possa essere effettuato anche tramite navi veloci il cui impiego sia strettamente correlato al servizio di trasporto ferroviario da e per la Sicilia. Introduce disposizioni per la promozione del trasporto merci in ambito ferroviario e portuale. Istituisce un Fondo per gli anni 2017, 2018 e 2019, finalizzato a finanziare la formazione del personale impiegato nella circolazione ferroviaria e, in particolare dei macchinisti del settore merci.	L 205: Maggiori spese pari a 4 mln annui nel triennio 2018-2020.	DL148,	GU 144/2017			
		Delibera CIPE 7 agosto 2017 n. 66		7. DL 119	Previsto DM MIT/MEF (in att.ne del art.15,comma 1-quater): per approvare i contratti di servizio in ambito di obblighi di servizio pubblico per il trasporto ferroviario di passeggeri sul territorio nazionale sono stipulati fra il MIT e l'impresa ferroviaria individuata sulla base della vigente normativa di settore.	L.205:	Racc. 1/2021: politica di bilancio prudente, aumentare gli investimenti pubblici per la transizione verde e digitale e per la sicurezza energetica.		
		Delibere CIPE 22 dicembre 2017 nn. 81, 82, 83		L145:		GU 302/2017			
		Delibera CIPE 22 dicembre 2017 n. 84		Maggiori spese: 5 mln nel 2019		GU 242/2017			
		Delibera CIPE 22 dicembre 2017 n. 89		8.DL124: senza effetti nel triennio 2020-2022		GU 70/2018			
		7. DL 119/2018 Art. 21		L 160:					
		L145/2018 Art.1, c. 128		Maggiori spese: 40 mln nel 2021					
		8.DL124/2019 (L.157/2019) Art.40 C.1-bis		Minori spese: 40 mln nel 2020					
		L 160/2019 Art. 1, c 28		DL.162:					
		DL.162/2019 (L.8/2020) Art.13 cc.1-2		Previste maggiori spese per 0,1 mln nel 2020 e 1 mln nel 2021 e 2022.					
		9. DL 34/2020 (L77/20200) Art.196, 197,		10.					
				DL34:					
				SNF: Spese 2020: 322 mln; IN: Spese 2020: 327 mln; 2021: 23 mln; 2022: 23 mln; 2023: 23 mln					
				L 178:					
				SNF: Spese 2021: 50 mln; 2022: 38,5 mln; 2023: 43,5 mln					
				IN: Spese 2021: 50 mln; 2022: 38,5 mln; 2023: 43,5 mln					
				DL 146:					
				SNF: maggiori spese 2021: 1520 mln;					

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI	RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		208	RFI SpA – parte investimenti	SNF: Totale complessivo 2021: 1520 mln; IN: maggiori spese 2021: 1520 mln; IN: Totale complessivo 2021: 1520 mln;		L 160:				
		10. L 178/2020 Art.1, c. 672-674	Delibere CIPE n. 81, 82, 83: Terzo Valico dei Giovi. Autorizzazione all'utilizzo dei fondi per la realizzazione della prima fase del Progetto Condiviso di cui al protocollo d'intesa del 12 settembre 2016 e all'Addendum del 22 maggio 2017. Approvazione progetto definitivo della interconnessione di Novi Ligure alternativa allo shunt e autorizzazione all'avvio del 5° e del 6° lotto costruttivo.			GU 304/2019				
		11.DL121/2021 (L.216/2021) Art.3		L 234: SNF: Spese 2022: 550 mln; 2023: 1050 mln; 2024: 1170 mln IN: Spese 2022: 470 mln; 2023: 840 mln; 2024: 855 mln		GU 305/2019				
		DL 146/2021 (L 215/2021) Art. 16, c. 1-2	Delibera CIPE n. 84: Linea AV/AC Verona-Padova, primo lotto funzionale Verona – bivio Vicenza (escluso nodo di Verona est): approvazione progetto definitivo e autorizzazione all'avvio del 1° lotto costruttivo			L.8/2020				
		L 234/2021 Art. 1, C. 394-396, 649	Delibera CIPE n. 89: Linea ferroviaria Pescara-Bari. Raddoppio della tratta Termoli-Lesina. Lotto 1 Ripalta-Lesina. Approvazione progetto definitivo		12. DL 121: DL121: Spese: 2021: 2 mln, dal 2022 a decorrere: 60 mln	GU 51/2020				
		12. DL 21/2022 (L 51/2022) Art. 13	7. DL 119: autorizzate spese per l'anno 2018 per il finanziamento del contratto di programma (parte servizi 2016-2021) tra il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e la società Rete ferroviaria italiana (RFI) Spa e parte servizi (2017-2021).			L.77: GU 180/2020				
			L145: assegnate alla regione Piemonte un contributo straordinario pari a 5 milioni di euro per l'elettrificazione della linea ferroviaria Biella Novara.			10.L178/2020 GU 322/2020				
			8.DL124: si autorizza la spesa per investimenti infrastrutturali nella rete ferroviaria nazionale destinati alla società Rete ferroviaria italiana Spa (RFI).			11.DL121: GU 217/2021 L.156: GU 267/2021				
			L 160: autorizzata una variazione dell'autorizzazione di spesa per il finanziamento al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale. In particolare si prevede una riduzione di 40 milioni di euro nel 2020, e l'incremento di 40 milioni di euro nell'anno 2021 e di 350 milioni di euro nell'anno 2026.			DL 146 : GU 252/2021 L 215 : GU 301/2021				
			DL.162: Incrementato il Fondo destinato alla formazione di personale impiegato in attività della circolazione ferroviaria, con particolare riferimento alla figura professionale dei macchinisti del settore merci, di cui all'Art.47 c.11-quinquies del DL.50/2017.			L 234: GU 310/2021				
			9. DL 34: La norma riconosce in ragione dell'epidemia COVID 19 un indennizzo al gestore dell'infrastruttura ferroviaria nazionale a compensazione dei minori introiti nei mesi di marzo e aprile 2020 nonché prevede la riduzione a favore di tutte le imprese ferroviarie nazionali di trasporto passeggeri e merci della quota parte del canone di accesso all'infrastruttura a compensazione dei minori introiti registrati nei mesi di marzo e aprile 2020. La disposizione, inoltre, prevede ulteriori risorse per finanziare sia il cosiddetto “marebonus” ovvero l'istituzione, avvio e realizzazione di nuovi servizi marittimi per il trasporto combinato delle merci o miglioramento dei servizi su rotte esistenti che il cosiddetto “ferrobonus” ovvero il completo sviluppo del sistema di trasporto intermodale (decongestione rete ferroviaria).			12. DL 21: GU 67/2022 L 51/2022 GU 117/2022				
			La norma destina, a valere sulle risorse attribuite a RFI nell'ambito del riparto delle risorse del Fondo Investimenti di cui alla Legge di bilancio per il 2017 per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnico-economica degli interventi di potenziamento, con caratteristiche AV/AC, delle linee ferroviarie Salerno-Reggio Calabria, Taranto-Metaponto-Potenza-Battipaglia e Genova –Ventimiglia; per la realizzazione dell'intervento denominato “Variante di Riga”, funzionale allo svolgimento delle Olimpiadi 2026; per la realizzazione del collegamento ferroviario “Bergamo – Aeroporto di Orio al Serio”, funzionale allo svolgimento delle Olimpiadi 2026 e infine per gli interventi di raddoppio selettivo della linea ferroviaria Pontremolese. La norma specifica che queste risorse sono immediatamente disponibili alla data di entrata in vigore del decreto ai fini dell'assunzione di impegni giuridicamente vincolanti.							
			10. L 178: rifinanzia fino al 2026, sia il “marebonus”, di cui all'art.1, c. 647, LdB 2016, che il “ferrobonus” previsto dall'art.1, c. 648, della medesima legge, mantenendo comunque ferme le risorse già assegnate a tali interventi per l'anno 2021, dalla LdB 2020.							
			11.DL121: prevede l'istituzione di un fondo per ciascuno degli anni dal 2022 al 2026 al fine di accelerare l'attuazione del «Piano nazionale di implementazione del sistema europeo di gestione del traffico ferroviario, European Rail Traffic Management System (di seguito “ERTMS”) Modifica l'art. 47, c. 11-quinquies, del DL. 50/2017, estendendo anche all'esercizio 2021							

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>la dotazione del Fondo per la formazione di personale impiegato in attività della circolazione ferroviaria.</p> <p>Introduce disposizioni finalizzate ad assicurare la continuità del servizio di trasporto ferroviario lungo la linea Tirano (Italia) - Campocologno (Svizzera).</p> <p>DL 146: incrementa l'autorizzazione di spesa a favore del Gestore della infrastruttura ferroviaria nazionale a copertura degli investimenti relativi alla rete tradizionale, compresi quelli per la manutenzione straordinaria.</p> <p>Incrementa le risorse destinate al contratto di programma di Ferrovie dello Stato italiane Spa.</p> <p>L 234: sono stanziati fondi per Alta velocità e alta capacità linea ferroviaria Adriatica e per il contratto di programma tra MIMS e Rete Ferroviari Italiana (RFI).</p> <p>incrementa di 1.450 milioni € per il 2021, l'autorizzazione di spesa per il contributo in conto impianti a favore di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.</p> <p>12. DL.: Sono rifinanziati contributi c.d. marebonus e ferrobonus per l'attuazione di progetti per migliorare la catena intermodale e decongestionare la rete viaria, riguardanti l'istituzione, l'avvio e la realizzazione di nuovi servizi marittimi per il trasporto combinato delle merci o il miglioramento dei servizi su rotte esistenti, in arrivo e in partenza da porti situati in Italia, che collegano porti situati in Italia o negli Stati membri dell'Unione europea o dello Spazio economico europeo.</p>						
21	Misu- re/Inter- venti finaliz- zati alla velociz- zazione delle attività di can- tierizza- zione	<p>1. D.L. 69/2013 (L. 98/2013), Art. 18 c. 1-14; art 25 c. 11bis</p> <p>L147/2013, Art. 1, c. 70 Tabella E</p> <p>D.L. 145/2013 cvt. in L. 9/2014 – Art. 13, cc.4-7 (cfr. misura n. 17)</p> <p>2.D.L. 133/2014 (L. 164/2014), Art. 1, 3, 4 c. 3- 4bis (cfr. misura n. 4 area Soste- gno alle impre- se), Art. 5, 5bis</p> <p>L190/2014 – Art.1 c. 192 e 240</p> <p>D.L. 192/2014 (L. 11/2015) Art. 8, cc. 7, 10</p> <p>3. D.L. 78/2015 (L. 125/2015) – Art. 13 quarter</p> <p>DL185/2015 (L9/2016) Art.9</p> <p>4. DL193/2016 (L. 225/2016) Art. 10-bis</p>	<p>1. DL69: Disposizioni che consentono, entro il corrente anno 2013, l'avvio di lavori immediatamente cantierabili, nonché di sbloccare lavori già in corso e per vari motivi interrotti. A tal fine, è istituito un apposito Fondo – cosiddetto Fondo “sblocca-cantieri” – utilizzando risorse, per un ammontare complessivo di 2.069 mln, già finalizzate alla realizzazione di opere infrastrutturali strategiche e approvate ma che non dispongono ancora di processi autorizzativi e/o progettuali perfezionati e quindi non necessitano di finanziamenti nell'immediato La norma prevede interventi da finanziare con decreto MIT-MEF, interventi da finanziare con delibera CIPE e interventi finanziati ex lege.</p> <p>Opere considerate:</p> <ul style="list-style-type: none">- 1. TEEM- 2. Pedemontana Veneta- 3. Programma Ponti e gallerie ANAS- 4. Collegamento ferroviario Piemonte Valle D'Aosta- 5. Programma interventi RFI- 6.Collegamento SS 640 - A19 Agrigento -Caltanissetta- 7. Piccoli comuni- 8. A24 e A25- 9. Linea M4 di Milano- 10. Linea 1 Metropolitana di Napoli- 11. Rho -Monza -variante stradale- 12. Quadrilatero Marche Umbria <p>L147: introdotte modifiche per ampliare le finalità del programma “ponti e gallerie”, al fine di incrementare la sicurezza e migliorare l'infrastruttura viaria, con priorità per le opere stradali volte alla messa in sicurezza del territorio dal rischio idrogeologico.</p> <p>2 DL133: Serie di disposizioni atte ad accelerare e a sbloccare i cantieri per opere pubbliche su tutto il territorio:</p> <p>i) misure riguardanti lo sblocco degli assi ferroviari e aeroportuali; prevista la nomina dell'amministratore delegato delle Ferrovie dello Stato a Commissario per le opere</p>	<p>1.DL69:</p> <p>In termini di SNF, maggiori oneri per Fondo sblocca cantieri per 335 nel 2013 (195 mln in termini di PA), 405 mln nel 2014 (470,1 PA), 652 mln nel 2015 (661,7 mln PA), 535 mln per il 2016 e 142 mln per il 2017. Per piano edilizia scolastica, maggiori spese per 3,5 mln annui per triennio 2014-2016 e incrementato Fondo unico per edilizia scolastica di 150 mln per il 2014 per entrambi i saldi.</p> <p>L147 - Tabella E: ha rifinanziato i programmi previsti dall'articolo 18, destinando: ulteriori 350 mln al programma “ponti e gallerie” di ANAS; ulteriori 200 mln al programma di interventi RFI; ulteriori 50 mln al programma “6000 Campanili”.</p> <p>2. DL133: Maggiori spese in conto capitale per il Saldo netto da finanziare pari a 26,5 mln nel 2014 231 mln nel 2015, 159 nel 2016, 1.073 mln nel 2017, 2.066 mln nel 2018 e 148 milioni di euro per ciascuno degli anni 2019 e 2020. Per quanto riguarda l'Indebitamento netto 35,5 mln per il 2014, 120 e 190 mln rispettivamente per il 2015-2016, 510 mln nel 2017 e 1.100 mln nel 2018.</p> <p>L. 190: Previsti per entrambi i saldi maggiori spese per 15 mln a decorrere dal 2016</p> <p>DL192: Senza effetti</p> <p>Elenco degli interventi ammessi al primo Programma «6000 Campanili».</p> <p>3. DL78: Senza effetti</p> <p>DL185: Senza effetti</p> <p>4.DL193: Maggiori spese pari a 16 mln nel 2016. (si tratta di reintegro dell'assegnazione disposta dal CIPE a valere sul Fondo “sblocca-</p>	<p>1. DL69:</p> <p>DI MIT/MEF 17 luglio 2013 (in attuazione c.2, art.18 DL69): ha assegnato, a valere sul Fondo “sblocca-cantieri”, complessivi 1.478 mln (TEEM 330 milioni; Pedemontana Veneta 370 mln, programma “Ponti e gallerie” 300 mln; collegamento ferroviario Piemonte-Valle d'Aosta 27 mln; programma di interventi RFI 361 mln; Collegamento SS 640 - A19 Agrigento-Caltanissetta 90 mln).</p> <p>DM MIT/MEF n. 37 10 febbraio 2014 (in attuazione art. 18, c. 2): Approvazione dell'atto aggiuntivo di aggiornamento alla convenzione per l'asse autostradale Tangenziale Esterna Est di Milano</p> <p>Il CIPE, ai sensi del comma 3 art. 18 DL69, d ha assegnato, a valere sul Fondo “sblocca-cantieri” complessivi 400,3 mln, così ripartiti:</p> <p>Delibere CIPE n. 58/2013 (Quadrilatero Marche-Umbria, 60 milioni), n. 59/201366/2013 e 16/2014 (Metropolitana M4 di Milano, 172,2 mln), n. 60/2013 (Rho-Monza, 55 mln), n. 61/2013 e n.88/2013 (Linea 1 della metropolitana di Napoli, 113,1 mln).</p> <p>Delibera CIPE 30 giugno 2014 (in attuazione art. 18 c. 8): Programma di destinazione di fondi per gli anni 2014/2016 ad un piano di interventi per la messa in sicurezza degli edifici scolastici</p> <p>DM MIT 30 agosto 2013 (in attuazione art. 18, c. 9 DL69): decreto di approvazione della Convenzione 29 agosto 2013 MIT-ANCI, disciplinante i criteri per l'accesso all'utilizzo delle risorse del primo Programma «6000 Campanili».</p> <p>Convenzione MIT - Anas SpA (prevista dal comma 10, Art. 18 DL69) stipulata il31.7.2013</p> <p>DM MIT 7 agosto 2013 (in attuazione art. 18, c.</p>	<p>1.DL69:</p> <p>GU 144/2013</p> <p>L98:</p> <p>GU 194/2013</p> <p>L147:</p> <p>GU 302/2013</p> <p>2.DL133:</p> <p>GU 212/2014</p> <p>L164:</p> <p>GU 262/2014</p> <p>L190:</p> <p>GU 300/2014</p> <p>DL192:</p> <p>GU 302/2014</p> <p>L11:</p> <p>GU 49/2015</p> <p>3.DL78:</p> <p>GU 140/2015</p> <p>L125:</p> <p>GU 188/2015</p> <p>DL185:</p> <p>GU 275/2015</p>	<p>Racc. n. 5/2013-Concorrenza</p> <p>Racc. n.8/2014</p> <p>Autorità dei Trasporti, infrastrutture strategiche</p> <p>Racc. n. 3/2015-modernizzare la PA e riforma della giustizia</p> <p>Racc. n. 2/2016 – Riforma della PA e efficienza della giustizia</p> <p>Racc. 2/2017. Giustizia civile e riforma della PA</p> <p>Racc. 3/2019: favorire gli investimenti in materia di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrutture, migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione, aumentare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza</p>	<p>AGS n. 3/2014 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo pe-riodo</p> <p>AGS 2015 1° Pilastro</p> <p>rilancio coordina-to degli investi-menti</p> <p>AGS 2016 1° Pilastro</p> <p>Rilancio degli investimenti</p> <p>AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti</p>	

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		5.DL32/2019 (L.55/2019) Art.5-Quinquies L 160/2019 Art. 1, c 83-84	<p>riguardanti gli assi ferroviari Napoli-Bari, Palermo-Catania-Messina. Il Commissario:</p> <p>-collaborerà con la RFI per ogni attività amministrativa, tecnica e operativa, e con l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti per favorire le informazioni, il coinvolgimento e i rapporti con i territori interessati, ai fini della migliore realizzazione delle opere;</p> <p>- avrà anche l'onere di rendicontare annualmente le spese di realizzazione degli interventi, sulla scorta dei singoli SAL segnalando eventuali anomalie e significativi scostamenti rispetto ai termini fissati nel cronoprogramma;</p> <p>-avrà poteri straordinari per poter effettuare finanziamenti senza incappare nelle ristrettezze del PSI.</p> <p>Le disposizioni proseguono con l'attribuzione al MIT della redazione del «Piano di ammodernamento dell'infrastruttura ferroviaria» con il quale individuare, secondo criteri di convenienza economica per il sistema-Paese, le linee ferroviarie da ammodernare, anche tramite l'impiego dei fondi della Connecting Europe Facility, sia per il settore merci che per il trasporto passeggeri. Per quanto riguarda il settore aeroportuale: approvati (tramite DM) i contratti di programma sottoscritti dall'ENAC con i gestori degli scali aeroportuali di interesse nazionale, per consentire l'avvio degli investimenti previsti nei contratti di programma.</p> <p>ii)misure indifferibili, urgenti e cantierabili per il rilancio dell'economia: rifinanziamento del Fondo MIT (c.d. Fondo sblocca cantieri) per 3.890 mln per nuovi progetti di interventi diretti prioritariamente alla qualificazione e manutenzione del territorio, alla riqualificazione ed efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico e alla messa in sicurezza degli edifici pubblici. Tutte le domande d'intervento dovranno essere inoltrate direttamente alla PdCM per un limite massimo di 100 mln. Del fondo, altri 100 mln sono destinati ai Provveditorati interregionali alle opere pubbliche del MIT per completamento beni immobiliari demaniali.</p> <p>iii)misure di semplificazione per le opere incompiute segnalate dagli Enti locali e misure finanziarie a favore degli Enti territoriali, in particolare:</p> <p>- misure riguardanti il sistema autostradale. Per quanto riguardano le concessioni autostradali la disposizione pone il31 dicembre 2014 come limite massimo in cui i concessionari devono sottoporre al MIT le modifiche al rapporto concessorio in essere, modifiche che dovranno essere finalizzate a procedure di aggiornamento o revisione. Il concessionario dovrà, altresì, proporre al MIT un nuovo piano economico finanziario, con relative garanzie, con ulteriori investimenti. Per accelerare l'iter relativo il riaffidamento delle concessioni autostradali, la norma prevede l'approvazione degli schemi secondo le prescrizioni NARS.</p> <p>L190: Aggiunte ulteriori finalizzazioni per le risorse previste dal DL133/2014 (per esempio, reti metropolitane, reti elettriche di alta tensione, etc.). Previsto, inoltre, contributo quindicennale per avviare i lavori sulla tratta ferroviaria Andora - Finale Ligure.</p> <p>DL192: i contratti di programma sottoscritti tra ENAC e Società di gestione aeroportuale saranno approvati con DM entro 180 giorni dall'entrata in vigore della legge di conversione del DL133/2014 anziché 60, come precedentemente previsto. Analogamente sono prorogati i termini stabiliti per l'aggiornamento o la revisione delle concessioni autostradali</p> <p>3. DL78: prorogati, dal 31 agosto 2015 al 31 ottobre 2015, i termini per lo svolgimento di tutte le attività preliminari necessarie per procedere alla pubblicazione del bando di gara o della determina a contrarre per alcuni interventi previsti dal DL133/2014, ricordando che il mancato rispetto di tale termine comporta la revoca del finanziamento.</p> <p>DL185: introdotte modifiche relative all'utilizzo o revoca dei finanziamenti concessi per interventi in opere pubbliche.</p> <p>4. DL193: Finanziamento dell'intervento riguardante la riqualificazione con caratteristiche autostradali della S.P. 46 Rho-Monza lotto 2 Variante di attraversamento ferroviario in sotterraneo della linea Milano Saronno. La spesa è stata autorizzata con deliberazione CIPE 60/2013 (cfr. provvedimenti attuativi della mis. 21).</p> <p>5.DL32: istituisce la Società per Azioni "Infrastrutture Spa" con capitale sociale pari a 10</p>	<p>cantieri",i cui stanziamenti sono stati oggetto di riduzione)</p> <p>5.DL32:</p> <p>Maggiori spese: 5 mln nel 2020,2021 e 2022.</p> <p>Maggiori entrate (IN): 2 mln nel 2020,2021 e 2022.</p> <p>Minori spese (SNF): 2 mln nel 2020,2021 e 2022</p> <p>L.160: senza effetti</p>	<p>10 DL69): Approvazione del programma degli interventi di manutenzione straordinaria di ponti, viadotti e gallerie della rete stradale di interesse nazionale in gestione ad ANAS SpA</p> <p>DM MIT 27 dicembre 2013 n.470 (in attuazione art. 18, c. 9 DL69): è approvato il Programma degli interventi che accedono al finanziamento in attuazione del Primo Programma "6000 Campanili"</p> <p>DM MIT 13 febbraio 2014 n.46 (in attuazione art. 18, c. 9 DL69): E' approvato il Programma degli interventi che accedono al finanziamento, in attuazione del Primo Programma "6000 Campanili".</p> <p>DM MIT 6 marzo 2015 (in attuazione art. 18, c. 9 DL69): approvazione della Convenzione MIT-ANCI disciplinante i criteri per l'accesso all'utilizzo delle risorse del programma «Nuovi progetti di interventi».</p> <p>Delibera CIPE 1 dicembre 2017 n.64: Modifica dell'Asse viario Quadrilatero Marche Umbria e definizione del fabbisogno economico-finanziario per il completamento funzionale del sistema.</p> <p>DL145:</p> <p>DM MIT/MEF n. 180 6 maggio 2014 (in attuazione art. 13, c. 4) per l'individuazione delle disponibilità derivanti dalle revoche non utilizzate per le finalità previste e riassegnazione ad apposito fondo istituito nelle stato di previsione del Ministero delle Infrastrutture.</p> <p>2. DL133:</p> <p>DM MIT-MEF 18 maggio 2015 (in attuazione dell'art. 1 c. 10): Contratto di programma 2012-2016 parte investimenti tra RFI Spa e MIT (AG 132 -istruttoria in corso)</p> <p>Previsto DI MIT (in attuazione dell'art. 1 c. 11) per consentire avvio investimenti in aeroporti di interesse nazionale sono approvati i contratti di programma</p> <p>In attuazione dell'art. 3 c.2 (lett. a, b e c) e c.3:</p> <p>DI MIT- MEF 14 novembre 2014, n. 498 (lettere a e b)): finanziamento per la realizzazione delle opere di cui alle suddette lettere per complessivi 1.394 mln articolato in 65 mln per il 2014, 99 mln per il 2015, 64 mln nel 2016, 547 nel 2017, 426 mln per il 2018, 140 mln per il 2019 e 53 mln per il 2020;</p> <p>DI MIT- MEF del 28 gennaio 2015 n. 23 (lettera c ultimo capoverso e c. 3): finanziamento per la realizzazione delle opere per complessivi 500 mln articolati in 127 mln per il 2015, 88 mln per il 2016, 170 mln per il 2017 e 115 mln per il 2018;</p> <p>DM MIT 4 marzo 2015 (interventi c. 2, lettera c) n. 82: assegnato un finanziamento pari a 1.996 mln a valere sulle risorse del Fondo per la continuità dei cantieri secondo la seguente articolazione</p>	<p>L9:GU 18/2016</p> <p>4.DL193:</p> <p>GU 249/2016</p> <p>L.225:</p> <p>GU 282/2016</p> <p>5.DL32 :</p> <p>GU 92/2019</p> <p>L.55 :</p> <p>GU 151/2019</p> <p>L.160:</p> <p>GU 304/2019</p>			

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>mln interamente detenuto dal MEF. Infrastrutture Spa si avvale del personale di altre amministrazioni e svolge prevalentemente il compito di fornire supporto tecnico-amministrativo al fine di garantire una più celere cantierizzazione delle opere pubbliche.</p> <p>L.160: prorogato al 31 dicembre 2021 il termine di effettuazione degli adempimenti per l'appaltabilità e la cantierabilità degli interventi previsti dal decreto-legge "Sblocca Italia", alla cui scadenza è prevista la revoca delle risorse assegnate.</p>		<p>pluriennale: 5 mln nel 2015; 7 mln nel 2016; 356 nel 2017; 1525 nel 2018; 8 nel 2019 e 95 mln nel 2020.</p> <p>Dellibera CIPE 10 aprile 2015 n. 38 (lettera c, ultimo capoverso con specifico riferimento alle «opere segnalate dai Comuni alla Presidenza del Consiglio dei ministri)): assegnazione risorse per circa 198, 6 mln per 137 Comuni.</p> <p>DM MIT del7 agosto 2015. 284 (in attuazione c. 3): per la realizzazione del Programma "nuovi progetti di interventi" approva i 21 elenchi dei Comuni/Unioni di Comuni risultati assegnati di finanziamento, uno per ciascuna Regione e Provincia Autonoma, nell'importo dei 100 milioni.</p> <p>DM MIT 20 novembre 2015 (in attuazione c. 3): approva l'elenco degli interventi ammessi al finanziamento per l'importo complessivo di 2,169 mln, di cui 1,640 a carico dello Stato e 0,528 mln di compartecipazione da parte dei comuni interessati, che integra gli elenchi già approvati con il DM n. 284/2015</p> <p>Previsto DM MIT (in attuazione dell'art. 5 c. 4 ter) stabilisce modalità di destinazione degli introiti pubblici da canoni di concessione alla manutenzione della rete stradale e al Fondo nazionale per oneri di TPL e al Fondo nazionale montagna.</p> <p>5.DL32:</p> <p>Previsto DPCM (in attuazione c.1): recante designazione dei membri del Consiglio d'Amministrazione.</p>				

N.	MISU- RA	REFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI	RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
22	Sicurezza nei trasporti	<p>1. D.L. 69/2013 (L. 98/2013), Art. 20 c. 1-5</p> <p>2. DL50/2017 Art. 47-bis</p> <p>DL148/2017 Art. 15-ter, 15-quarter</p> <p>3. DL 109/2018 Art. 12, 13, 14</p> <p>L145/2018 Art.1, cc 330-332</p> <p>4. DL 76/2020 (L 120/2020) Art. 49</p> <p>5. DL121/2021 (L.156/2021) Art.1 c.1, c.5-bis, 5-quater,6, 6bis, 6ter, 6quater, da 6-sexies a 6-octies,1-ter Art. 6, c. 1, 5, 7</p> <p>DL 146 /2021 L 215/2021 Art. 7 bis</p>	<p>1. DL69: Ricognizione sul Piano nazionale di sicurezza stradale. Revocate le assegnazioni delle somme ancora non spese per riassegnarle a altre opere (programma di interventi di sicurezza stradale, tra cui percorsi ciclabili e pedonali, completamento e messa in sicurezza del collegamento diretto Terni-Rieti, monitoraggio dei Programmi di attuazione del PNSS ed implementazione del sistema di raccolta dati di incidentalità stradale)</p> <p>2. DL50: Disposizioni in materia di trasporto su strada</p> <p>DL148: Interviene sulla tutela e il miglioramento della sicurezza ferroviaria relativa alle reti ferroviarie isolate e sulla competenza in materia di incidenti su tali reti, nonché nelle vie d'acqua interne nazionali e nei trasporti con impianti fissi. Autorizza inoltre l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza ferroviaria (ANSF) ad assumere personale per lo svolgimento delle proprie funzioni.</p> <p>Interventi di emergenza per la messa in sicurezza delle infrastrutture stradali provinciali di connessione insistenti sul fiume Po.</p> <p>3. DL 109: dal 1° gennaio 2019, al fine di assicurare elevati standard di sicurezza delle infrastrutture statali e autostradali, è istituita l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), l'Agenzia succede a titolo universale all'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie (ANSF). Essa mantiene le competenze già proprie della precedente struttura, a cui si sommano quelle nuove elencate nell'art. 12 cc. 4 e 4-bis, ter e quater.</p> <p>Viene istituito l'archivio informatico nazionale delle opere pubbliche (AINOP), presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, suddiviso in sezioni e sottosezioni, per specifiche opere pubbliche, contenente i relativi dati tecnici, lo stato e il grado di efficienza dell'opera, l'attività di manutenzione ordinaria e lo stato dei lavori, e dell'identificativo dell'opera pubblica (IOP). L'obiettivo principale è quello di garantire un costante monitoraggio dello stato e del grado di efficienza delle opere pubbliche anche attraverso lo scambio di informazioni tra le diverse banche dati delle amministrazioni pubbliche.</p> <p>Prevista la realizzazione e la gestione, in via sperimentale, di un sistema di monitoraggio dinamico, a cui sovraintende il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per le infrastrutture stradali e autostradali (ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari che presentano condizioni di criticità, connesse al passaggio di mezzi pesanti.</p> <p>Istituito un Fondo specifico (nello stato di previsione del Ministero dello sviluppo economico) da destinare al finanziamento di progetti finalizzati alla sicurezza delle infrastrutture stradali da realizzare nell'area territoriale di Genova, attraverso sperimentazioni basate sulla tecnologia 5G da parte di operatori titolari dei necessari diritti d'uso delle frequenze, in sinergia con le amministrazioni centrali e locali interessate.</p> <p>L.145: Modifica alcuni commi relativi al DL 109/2018. In particolare aumenta il numero delle assunzioni richieste per garantire il funzionamento della neoistituita agenzia ANSFISA. Tali modifiche concernono: l'aumento delle assunzioni di personale dipendente a 569 unità, di cui 42 di livello dirigenziale; l'aumento del contingente assegnato all'agenzia destinato alle funzioni in materia di sicurezza delle infrastrutture stradali a 250 unità di cui 15 di livello dirigenziale; l'aumento del personale assunto e da inquadrare nelle aree iniziali stabilite al comma 9 del regolamento a 205 unità, di cui 19 dirigenti.</p> <p>Gli oneri derivanti dall'applicazione di tali disposizioni sono pari a c.ca 2 mln€ per il 2019 e circa 8 mln€ per il 2020 e si rivalgono sul fondo di cui all'Art.1, c.365 della L232/2016 e rifinanziato ai sensi dell'Art.1, c.298 della L145/2018 (cfr 64/spesa). E' inoltre autorizzata spesa addizionale per un massimo di 1 mln€ nel 2019 e 2 mln€ nel 2020.</p> <p>4. DL 76: Al fine di assicurare l'omogeneità della classificazione e gestione del rischio, della valutazione della sicurezza e del monitoraggio delle gallerie esistenti lungo la rete stradale e autostradale, si prevede l'adozione di linee guida in materia di programmazione ed esecuzione delle attività di indagine sullo stato di conservazione delle gallerie esistenti lungo le infrastrutture stradali, nonché di esecuzione delle ispezioni e di programmazione degli interventi di manutenzione e di messa in sicurezza delle stesse.</p> <p>- continuano ad applicarsi le vigenti disposizioni in materia di ispezioni delle gallerie stradali ed autostradali e resta ferma la possibilità per il MIT di individuare specifiche misure e modalità di effettuazione delle ispezioni, in presenza di particolari situazioni di</p>	<p>1. DL69: Senza effetti</p> <p>2. DL50: Maggiori spese di 55 mln annui per il 2017 e il 2018</p> <p>Minori entrate per 10 mln annui per il 2017 e il 2018</p> <p>DL148: Maggiori entrate (IN): 0,5 mln annui nel triennio 2018-2020.</p> <p>Maggiori spese:</p> <p>SNF: 35 mln nel 2017 e 1 mln annuo nel triennio 2018-2020;</p> <p>IN: 3 mln nel 2017, 18 mln nel 2018, 6 mln nel 2019 e 1 mln nel 2020.</p> <p>3. DL 109: SNF e IN</p> <p>Maggiori spese: 27,1 mln nel 2019 e 22,5 mln annui nel biennio 2020-2021.</p> <p>IN</p> <p>Maggiori entrate: 5,8 mln nel 2019 e 9,1 mln annui nel biennio 2020-2021</p> <p>L.145: Maggiori spese: 1 mln nel 2019 e 2 mln annui nel biennio 2020-2021</p> <p>4. DL 76: senza effetti</p> <p>5. DL 121: SNF: Spese: 2021: 0,2 mln, 2022: 26 mln, 2023: 25 mln, 2024: 25 mln</p> <p>IN: Spese: 2021: 0,2 mln, 2022: 27,4 mln, 2023: 26,4 mln, 2024: 26,4 mln</p> <p>Entrate: 2022: 0,7 mln annui nel triennio 2022-2024</p> <p>DL 146: senza effetti</p>	<p>1. DL69:</p> <p>4 DI MIT-MEF 23 novembre 2015 (in attuazione dell'art. 20): sono decreti interministeriali di revoca dei finanziamenti statali, per un importo complessivo pari a 39,4 mln. A valere sul predetto importo, 12,5 mln possono essere destinati agli interventi di sicurezza stradale previsti dal comma 2, del citato art. 20, previa istituzione di un apposito capitolo di spesa nello stato di previsione del MIT.</p> <p>Schema DM MIT: Piano di riparto delle risorse destinate alla progettazione di itinerari e percorsi ciclabili e pedonali. Programma di interventi sulla sicurezza stradale. (Parere in Conferenza Unificata del 22/12/2016)</p> <p>3. DL 109:</p> <p>- DPR 22 gennaio 2019 (in attuazione art. 12, c. 7): nomine del Direttore e Comitato direttivo</p> <p>- Previsto DI Trasporti - Mef (in attuazione art. 12, c. 7)</p> <p>- Previsto DI Trasporti – Mef (in attuazione art. 12, c. 8)</p> <p>- DI Trasporti – Mef 13 febbraio 2020 n.25 (in attuazione art. 12, c. 9): Regolamento di amministrazione dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata «ANSFISA».</p> <p>- DM MIT 28 gennaio 2020 (in attuazione art.12 c.19): Adozione Statuto Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali</p> <p>- DM MIT 28 gennaio 2020 n.24 (in attuazione art.12): Regolamento recante: «Statuto dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, denominata "ANSFISA"».</p> <p>- Previsto DM MIT (in attuazione art. 14, c.1) per individuare le opere interessate</p> <p>- DM MIT 8 ottobre 2019 (in attuazione art. 13, c. 5) per definire le modalità di scambio delle informazioni tra i due sistemi, AINOP e BDAP</p> <p>- Previsto DM MIT (in 25 settembre 2019 attuazione art. 14, c. 1)</p> <p>- DM MISE/MIT (in attuazione art. 14, c. 3-bis): Modalità di attuazione per il finanziamento di progetti finalizzati alla sicurezza stradale nell'area territoriale di Genova con sperimentazioni in tecnologia 5G.</p> <p>4. DL 76</p> <p>DM MIT 18 dicembre 2020 (in attuazione art. 49, c. 1): sono approvate apposite linee guida in materia di programmazione ed esecuzione delle attività di indagine sullo stato di conservazione delle gallerie esistenti lungo le strade statali o</p>	<p>1.DL69:</p> <p>GU 144/2013</p> <p>L98:</p> <p>GU 194/2013</p> <p>2.DL50:</p> <p>GU95/2017 L.96:</p> <p>GU 144/2017</p> <p>DL148:</p> <p>GU 242/2017</p> <p>3. DL 109:</p> <p>GU 226/2018</p> <p>L.130:</p> <p>GU 269/2018</p> <p>L.145 :</p> <p>GU 302/2018</p> <p>4. DL 76:</p> <p>GU 178/2020</p> <p>L120:</p> <p>GU 228/2020</p> <p>5.DL121 :</p> <p>GU 217/2021 L.155 :</p> <p>GU 266/2021</p> <p>DL 146 :</p> <p>GU 252/2021 L 215/2021</p> <p>GU 301/2021</p>	<p>Racc. n. 6/2013- Concorrenza</p> <p>Racc. 2/2017. Giustizia civile e riforma della PA</p> <p>Racc. n. 2/2018 Efficientamento della giustizia civile/penale, riduzione della corruzione, miglioramento della qualità dei servizi pubblici locali e della concorrenza</p> <p>Racc. 1/2021: politica di bilancio prudente, aumentare gli investimenti pubblici per la transizione verde e digitale e per la sicurezza energetica.</p>	<p>AGS n. 3/2014 - Promuovere la crescita e la competitività nel breve e nel lungo periodo</p> <p>AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti</p> <p>AGS n. 1/2018 - Promozione degli investimenti</p> <p>AGS n. 1/2019 - Investimenti di elevata qualità</p>		

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>urgenza.</p> <p>- Si sostituiscono i cc. 1, 2 e 3 dell'art. 14 DL 109/2018 (con i quali è stato introdotto in via sperimentale un sistema di monitoraggio dinamico da applicare alle infrastrutture stradali e autostradali, quali ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari, che presentano condizioni di criticità connesse al passaggio di mezzi pesanti) con due principali innovazioni.</p> <p>- si integra il disposto dell'art. 25 del Codice della strada (DLGS 285/1992), che disciplina la realizzazione di opere sopra o sotto la sede stradale (ivi inclusi sottopassi e sovrappassi), con l'aggiunta di 4 commi (da 1-bis a 1-quinquies) finalizzati a disciplinare la titolarità, in caso di attraversamento a livelli sfalsati tra due strade appartenenti a enti diversi, delle strutture che realizzano l'opera d'arte principale del sottopasso o sovrappasso, comprese le barriere di sicurezza nei sovrappassi.</p> <p>5.DL121: contiene una serie di modifiche al codice della strada (DLGS 285/1992) e in materia di trasporto stradale tra le quali si evidenzia:</p> <ul style="list-style-type: none">- un contributo a titolo di rimborso delle spese sostenute per il conseguimento della patente e delle abilitazioni per la guida di veicoli per attività di autotrasporto merci per conto terzi a favore degli under 35 anni che percepiscono il reddito di cittadinanza o ammortizzatori sociali, il suddetto contributo - di importo pari a 1000 euro e comunque non superiore al 50 per cento dell'importo delle spese sostenute - è riconosciuto dal 1° gennaio fino al 30 giugno 2022. Ai relativi oneri si provvede mediante corrispondente riduzione del Fondo di parte corrente (di cui all'art 34-ter, co. 5, della L. 196/2009);- avvio delle attività delle commissioni esaminatrici negli esami di abilitazione degli ispettori che svolgono i controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi;- amplia gli interventi per i quali è possibile utilizzare il fondo per lo sviluppo delle reti ciclabili urbane istituito ai sensi dell'art. 1, c. 48, della L. 160/2019) da parte di comuni ed unioni di comuni (<i>Cfr.Mis.6 Energia</i>);- estende il c.d. buono taxi;- istituisce un fondo presso il MIMS per sostenere le attività di digital trasformation dei servizi di motorizzazione;- impone a quanti progettano e costruiscono infrastrutture stradali e ferroviarie di prevedere passaggi in sicurezza per la fauna selvatica;- riordina la disciplina relativa alla circolazione dei monopattini a propulsione prevalentemente elettrica, introducendo alcune modifiche alle attuali regole di circolazione di tali mezzi, in particolare, vengono riscritti i commi da 75 a 75-septies dell'art. 1, della L. 160/2019. (<i>Cfr.Mis.6 Energia</i>) <p>Contiene norme sull'Agenzia nazionale per sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali, modificando diversi testi legislativi vigenti, tra cui il DL 109/2018 (c.d. decreto Genova), il codice della strada e il DLGS 264/2006 (disciplina della rete stradale transeuropea):</p> <ul style="list-style-type: none">-apporta modificazioni all'art. 12 DL 109/2018 (adottato dopo la tragedia del viadotto Polcevera a Genova).-dispone il passaggio di personale dagli USTIF all'Agenzia, a decorrere dal 1° gennaio 2022, precisando numero di unità, qualifiche e livelli retributivi. In particolare, il personale degli Uffici speciali trasporti a impianti fissi (USTIF) del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e il relativo personale, pari a n.6 unità di livello dirigenziale non generale e n.92 unità di personale delle aree funzionali, di cui n.48 di area III, n.38 di area II e n. 6 di area I, che sono trasferiti all'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA).-quantifica gli oneri derivanti dalle modifiche legislative inerenti all'Agenzia e provvede alla relativa copertura con riduzione del fondo per l'attualizzazione di contributi pluriennali, di cui all'art. 6, c. 2, DL 154/2008. <p>DL 146: La disposizione legislativa modifica nuovamente l'art. 10 del codice della strada precedentemente già eseguito con il DL n. 121 del 2021 e ripristina in larga parte il testo anteriore a tale modifica, in materia di massa massima consentita nei trasporti su strada (c.d. trasporti eccezionali).</p>		<p>autostrade gestite da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali, di esecuzione delle ispezioni e di programmazione degli interventi di manutenzione e di messa in sicurezza delle stesse.</p> <p>Previsto DM MIT (In attuazione art. 49, c. 2): sono adottate apposite linee guida in materia di programmazione ed esecuzione delle attività di indagine sullo stato di conservazione delle gallerie esistenti lungo le infrastrutture stradali diverse da quelle di cui al c. 1, nonché di esecuzione delle ispezioni e di programmazione degli interventi di manutenzione e di messa in sicurezza delle stesse.</p> <p>Previsti DM MIT (in attuazione art. 49, c. 4 – in cui sono sostituiti i cc. 1, 2 e 3 all'art.14 DL 109/2018):</p> <p>- sono adottate apposite linee guida e individuate le modalità di realizzazione e gestione in via sperimentale e per un periodo non inferiore a 12 mesi, di un sistema di monitoraggio dinamico da applicare sulle infrastrutture gestite da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali che presentano particolari condizioni di criticità in relazione all'intensità del traffico di mezzi pesanti.</p> <p>DM MIT 17 dicembre 2020: sono adottate le linee guida applicabili su ponti, viadotti, rilevati, cavalcavia e opere similari esistenti lungo infrastrutture stradali gestite da enti diversi da Anas S.p.A. o da concessionari autostradali, nonché le modalità della loro partecipazione, nei limiti delle risorse disponibili a legislazione vigente, alla sperimentazione di cui al c. 1.</p> <p>- Al termine del periodo di sperimentazione di cui al c. 1, sono approvati gli adeguamenti alle linee guida di cui ai cc. 1 e 2 e sono definiti i termini e le modalità con cui i soggetti che a qualsiasi titolo gestiscono infrastrutture stradali e autostradali forniscono al</p> <p>MIT i dati occorrenti per l'operatività a regime del sistema di monitoraggio dinamico, attraverso l'utilizzazione degli occorrenti apparati per il controllo strumentale costante delle condizioni di sicurezza delle infrastrutture stesse.</p> <p>DL121: Previsto DM MIMS (in attuazione art.1 c.5-ter): sono indicati i termini e le modalità di presentazione delle domande per la concessione del contributo</p> <p>Previsto DM MIMS (in attuazione art.1 c.6-octies): sono definite le specifiche tecniche destinate ai gestori e finalizzate ad assicurare modalità standardizzate ai fini della progettazione</p> <p>Previsto DM MEF (In attuazione art. 6, c. 6): provvede ad effettuare le occorrenti variazioni di bilancio, in termini di residui, di competenza e di cassa ivi comprese l'istituzione, la modifica e la soppressione di missioni e programmi.</p>				
23	Expo Milano	1. D.L. 43/2013 (L. 71/2013)	1.DL43: Disposizioni volte ad accelerare la realizzazione di Expo 2015 per il rispetto dei tempi stabiliti per lo svolgimento dell'esposizione e l'adempimento degli obblighi	1.DL43: Senza effetti DL69: Previste maggiori spese per SNF e inde-	1.DL43: DPCM 6 maggio 2013 (in attuazione dell'art. 5, co.	1.DL43: GU 97/2013	Racc. n. 6/2013- Concorrenza		AGS n. 3/2014 - Promuovere la

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
2015		Art. 5 (così come modificato da DL47) D.L. 69/2013 (L. 98/2013) Art 46,46bis, 46ter L147/2013 Art. 1, c. 101, 102 D.L. 145/2013 (L. 9/2014) Art 13, cc. 1-3, 6 bis; Art. 13, cc. 24, 26-28 (cc. 24 così come modificato da D.L. 83/2014) 2.D.L. 47/2014 (L80/2014) Art. 13 Linee Guida (Deliberazione MIT-Comitato Coordinamento per Alta Sorveglianza Grandi Opere) D.L. 66/2014 (L. 89/2014) Art. 15, c. 2-bis; Art. 16, c.7 D.L.83/2014 (L. 106/2014) Art. 7 cc. 3-bis e ter D.L. 90/2014 (L. 114/2014) Art. 30 (Cfr. <i>misura n. 48 area Efficienza amministrativa</i>), 33, 34 L. 190/2014 Art. 1 c. 532-534, 547-548 D.L. 192/2014 (L. 11/2014) Art 5, c.1 Delibera CIPE 10 novembre 2014 n. 49 3. DL78/2015 (L. 125/2015) Art. 7 c. 9 quar-	internazionali assunti dal Governo italiano nei confronti del <i>Bureau International des Expositions</i> (BIE) DL69: Alcuni vincoli previsti nel DL78/2010 non si applicano fino al 2015 per enti locali coinvolti nell'organizzazione e alla realizzazione dell'Expo. Autorizzata spesa per iniziative in campo agroalimentare. La società Expo spa può utilizzare CONSIP come centrale di committenza. Fissata al10% l'IVA per i diriitti di accesso all'Expo. L147: Assegnazione risorse al Fondo unico EXPO. Per garantire un'efficace realizzazione delle opere necessarie per l'Evento previste nuove risorse destinate, in particolare, alle Forze di polizia e al Corpo nazionale dei Vigili del fuoco. DL145: le risorse revocate e affluenti al Fondo revoche son destinate, per 141 mln, ad alcuni progetti cantierabili e indispensabili per EXPO 2015, all'accessibilità ferroviaria Malpensa terminal T1 e T2 e alla linea metropolitana M4 di Milano. Si autorizza il soggetto attuatore unico a stipulare una convenzione con Expo 2015 Spa, Fiera di Milano S.p.a e Agenzia delle dogane al fine di realizzare il sistema di interconnessione e gestione della rete logista nazionale con la piattaforma logistica nazionale digitale, con particolare riferimento al corridoio doganale virtuale. Anche in vista dell'EXPO 2015, misure di promozione di coordinamento di accoglienza turistica (<i>cfr. misura n.16 area Sostegno alle imprese</i>) 2.DL47: consente al Comune di Milano di utilizzare anche per l'anno 2015 i proventi delle concessioni edilizie e delle sanzioni previste dal T.U. dell'edilizia per spese varie di manutenzione. Prevede, inoltre, la possibilità per la società Expo spa di derogare ad alcune disposizioni della normativa vigente per consentire l'adempimento nei tempi previsti degli obblighi assunti verso il BIE. Linee Guida per i controlli antimafia per la realizzazione delle opere e degli interventi connessi allo svolgimento di EXPO DL. 66: per il biennio 2014/2015, concessa deroga alla regione Lombardia rispetto ai limiti di spesa di cui al DL78/2010, in materia di comunicazione e promozione, per l'evento EXPO 2015. Incrementate le disponibilità di spesa per le iniziative in campo agroalimentare connesse all'evento Expo Milano 2015. DL83: modifica DL145, cambiando paternità e data del decreto attuativo previsto dal DL145 (Art. 3 comma 25) con scadenza a 3 mesi dalla conversione e ad opera del Ministro per gli affari regionali e le autonomie, poi il DL83 lo ha cambiato in decreto MIBAC di concerto con affari regionali e le autonomie. Il provvedimento, inoltre, modifica la data del DL145 relativa all'impegno finanziario entro il31 marzo 2015 e non più entro il30 giugno 2014. DL90: Si attribuisce al Presidente dell'ANAC una serie di compiti di alta sorveglianza e garanzia della correttezza e trasparenza delle procedure connesse alla realizzazione delle opere EXPO 2015 e, a tal fine, prevede che esso si avvalga di una apposita unità operativa speciale, che opera non oltre il31/12/2016. Si semplifica la procedura in caso di instaurate tra Expo S.p.a. e i propri fornitori. Infine si dispone (Art. 34) che restano a carico delle disponibilità della contabilità speciale intestata al Commissario unico delegato del Governo per Expo Milano 2015, nell'ambito delle spese di funzionamento previste, gli eventuali compensi o rimborsi spese dei componenti della segreteria del Commissario, anche nel caso di ulteriori incarichi per specifiche professionalità, individuate dal medesimo Commissario, di durata che non può essere superiore al suo mandato. Tali spese sono pubblicate sul sito istituzionale dell'evento Expo Milano 2015 in modo che siano accessibili e periodicamente aggiornate. L190: Le disposizioni sono volte a consentire al comune di Milano, in vista dell'Expo 2015, di derogare alla vigente normativa in materia di personale. In particolare: -per il 2015, in materia di spese di personale assunto con forme di contratto a tempo determinato; - fino al 2016, in materia di assunzione di personale per le società <i>in house</i> degli enti locali soci di Expo, per gli enti locali e regionali impegnati in attività strettamente funzionali alla realizzazione dell'Esposizione universale. Expo S.p.a può procedere in modo autonomo all'acquisizione di prestazione di servizi, anziché per il tramite di Consip. Tale supporto potrà comunque essere fornito sempre da Consip.	bitamento di 5 mln per il 2013, 6,5 mln per il 2014 e 1,5 mln per il 2015. L147: Previste maggiori spese pari a 47 mln nel 2014 e 100 mln nel 2015, con effetti su entrambi i saldi. DL145: Senza effetti 2.DL47: Senza effetti. DL66: autorizzate maggiori spese in conto capitale per 4,8 per il 2014, con effetti su entrambi i saldi. DL90: Senza effetti L190: prevista una maggiore spesa pari a 60 mln per il solo 2015 su entrambi i saldi. DL192: Senza effetti 3. DL78: Senza effetti DL185: prevista una maggiore spesa pari a 150 mln per il solo 2015 in termini di SN e maggiori spese pari a 50 mln nel 2015 e 2016 in termini di IN. 4. L. 232: Previste maggiori spese per 12.8 mln nel 2017, 1,48 mln nel 2018, 1,23 mln nel 2019, 1,060 nel 2020 e 0,88 nel 2021. 5. L. 234: SNF: Spese 2022: 5 mln; 2023: 10 mln; IN: Spese 2022: 5 mln; 2023: 10 mln;	1 lett. a) e co. 1 lett. a(2)); istituzione degli organi per la gestione delle attività e degli interventi finalizzati alla realizzazione di expo 2015. Nomina del commissario unico del delegato del Governo e poteri attribuiti. DPCM 22 aprile 2016 sostituisce l'Allegato 1 di cui al DPCM 6 maggio 2013 e contiene il quadro finale delle risorse finanziarie correlato alle opere essenziali realizzate in occasione dell'evento Expo Milano 2015: 1.518 mln di finanziamento Stato (Iva inclusa). DI MISE-MEF 28 aprile 2015 (in attuazione dell'art. 5, co. 1 lett. e)); individuazione di misure volte alla tutela dei segni distintivi di Expo 2015 SpA in relazione all'Esposizione Universale "Expo Mi-lano 2015" DL69: L'attuazione dell'art. 46 ter, co. 5 è avvenuta ex art. 5, co 5, DL185/2015 DL145: Delibera CIPE 66/2013 (in attuazione art. 13, commi 1 e 2): Destinazione delle risorse revocate ad opere indispensabili per lo svolgimento dell'e-vento Expo 2015, ad opere necessarie per accessibilità ferroviaria malpensa - terminal T1-T2, alla linea M4 della metropolitana di Milano 4; Defini-zione delle cronoprogramma dei lavori della linea M4 della metropolitana di Milano e delle modalità di monitoraggio . 2. DL83: DM MIBACT 29 gennaio 2015 (in attuazione art. 7, co. 3ter): Disciplina dei criteri per l'utilizzo delle risorse per i progetti che individuino uno o più interventi di valorizzazione ed accoglienza tra loro coordinati presentati da comuni. 3.DL.185: DPCM 15 settembre 2016 (in attuazione art. 5 c.2) approvazione progetto esecutivo elaborato dall'Istituto Italiano di tecnologia. DPCM 9 marzo 2016 (in attuazione art. 5 c.3) sono definite le modalità per l'attuazione delle iniziative per la valorizzazione delle aree utilizzate per l' EXPO. (Adottato) 4. L. 232: DPCM 23 marzo 2017 (in attuazione c. 126): nomina del Commissario straordinario per la li-quidazione della EXPO 2015 Spa. - Previsti DM MEF (in attuazione del c. 131): per le variazioni di bilancio	L71: GU 147/2013 DL69: GU 144/2013 L98: GU 194/2013 1.L147: GU 302/2013 DL145: GU 300/2013 L9: GU 43/2014 2.DL47: GU 73/2014 L80:GU 121/2014 Linee Guida: 14/04/2014 DL66 : GU 95/2014 L89: GU 143/2014 DL83: GU 125/2014 L106: GU 175/2014 DL90: GU 144/2014 L114: GU 190/2014 L190: GU 300/2014 DL192: GU 302/2014 L11: GU 49/2015 3.DL78: GU 140/2015 L125: GU 188/2015 DL185: GU 275/2015 L9: GU 18/2016 4.L.232: GU 297/2016 5. L. 234 : GU 310/2021	Racc. n.3/2014 Efficienza P.A., Fondi strutturali UE, anticorruzione, giustizia civile Racc. n.7/2014 Semplificazioni, concorrenza, efficienza acqui-sti pubblici e servizi pubblici locali Racc. n. 3/2015- modernizzare la PA e riforma della giustizia Racc. n. 2/2016 – Riforma della PA e efficienza della giustizia	crescita e la competi-tività nel breve e nel lungo pe-riodo AGS 2015 2° Pilastro Impegno rinno-vato verso le riforme strutturali AGS 2016 2° Proseguimento delle riforme strutturali per modernizzare le economie degli SM AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti	

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		ter DL185/2015 (L n.9/2016) Art.5 4. L. 232/2016, Art. 1, c. 126- 139 5. L 234/2021 Art 1 c. 447	<p>DL192: proroga il termine al30/6/2015, previsto dal DL145 il termine, che i Comuni devono rispettare per ottenere finanziamenti dei progetti per l'attrattività turistica è posticipato anche in vista dell'EXPO.</p> <p>Dellibera CIPE: assegnazione di risorse per il finanziamento di iniziative connesse alla realizzazione di EXPO 2015 (FSC 2007-2013).</p> <p>3. DL78: autorizzato il Comune di Milano ad utilizzare l'importo complessivo dei contributi ministeriali assegnati, comprese le economie di gara, per far fronte a particolari esigenze impreviste e a variazioni venutesi a manifestare nell'ambito dell'esecuzione delle opere essenziali per lo svolgimento dell'evento Expo Milano 2015.</p> <p>DL185: previste iniziative per consentire la partecipazione dello Stato nell'attività di valorizzazione delle aree in uso alla Società Expo Spa. Nel 2015 è attribuito un contributo all'Istituto italiano di tecnologia (IIT) per la realizzazione di un progetto scientifico e di ricerca e per sostenere gli oneri relativi alla sicurezza.</p> <p>4. L. 232: introdotte disposizioni riguardanti la liquidazione della società Expo 2015 S.p.A. e l'attuazione del progetto dell'area Expo 2015. I particolare: la nomina di un Commissario Straordinario per la liquidazione della società EXPO 2015 S.p.A. in liquidazione (commi 126-128) e sono individuati e disciplinati i contributi per la liquidazione della società; concessa la possibilità, per gli enti pubblici non economici strumentali degli enti locali e regionali soci di assumere personale a tempo determinato in deroga ai vincoli assunzionali e finanziari vigenti.</p> <p>5. L 234: Sono previste risorse da trasferire alla PCM per candidatura Roma Expo 2030.</p>						
24	Investimenti degli enti locali	1.DL 16/2014, (L. 68/2014), Art. 5 2. DL78/2015 (L125/2015) Art. 1 quarter 3.L 208/2015 Art.1 c.363-364 4. DL 50/2017 art. 41 bis L.205/2017 c. 853-861 5. L 145/2018 – Art. 1, c 122- 123, 126, 134- 148, 844, 918 6.DL124/2019 (L.157/2019) Art.49 L 160/2019 Art. 1, c 38, 39, 44-46, 51-58, 59-64, 66 7.DL104/2020 (L.126/2020) Art.45, 46, 48 L.178/2020 Art.1 c.809-810	<p>1.DL16: al fine di favorire gli investimenti, per gli anni 2014 e 2015, concessa autorizzazione agli enti locali ad assumere nuovi mutui e accedere ad altre forme di finanziamento reperibili sul mercato, oltre i limiti fissati dall'articolo 204, comma 1, del TUEL (D.Lgs. n. 267 del 2000).</p> <p>2. DL78: reca disposizioni per il finanziamento delle spese di investimento delle regioni per il 2015, in relazione alle regole operanti in materia, a seguito della nuova disciplina sull'armonizzazione contabile di cui al D.Lgs.118 del 2011.</p> <p>3.L 208: Disposta la riqualificazione e rigenerazione territoriale dell'ambito costiero provinciale della provincia di Barletta-Andria-Trani</p> <p>4. DL 50: Fondo per la progettazione definitiva ed esecutiva nelle zone a rischio sismico e per la messa in sicurezza del territorio dal dissesto idrogeologico</p> <p>L. 205/2017: Contributi per interventi riferiti a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio. I contributi non sono assegnati per la realizzazione di opere integralmente finanziate da altri soggetti.</p> <p>5. L 145: Istituito un Fondo per investimenti degli enti territoriali.</p> <p>Assegnate risorse destinate alla messa in sicurezza degli edifici e del territorio sono assegnati alle Regioni a statuto</p> <p>ordinario. Il contributo dovrà servire a limitare il rischio idrogeologico, alla messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti, edifici. Il Comune deve affidare i lavori entro 8 mesi</p> <p>dall'attribuzione delle risorse. Alle Regioni spettano monitoraggio e controllo a campione</p> <p>Istituito un Fondo specifico per il finanziamento di interventi per la messa in sicurezza del territorio e per le strade del Friuli-Venezia Giulia e della Sardegna.</p> <p>Ripristino del Ponte San Michele tra Calusco e Paderno d'Adda, Regione Lombardia</p> <p>Prevista l'assegnazione di una premialità alle Regioni a statuto ordinario che rispettano i parametri di virtuosità, per favorire gli investimenti, nella misura di 50 mln di euro annui, per ciascuno degli anni dal 2021 al 2033.</p>	<p>1.DL16: Senza effetti</p> <p>2 DL78: Senza effetti</p> <p>3.L.208: Previste, per entrambi i saldi, maggiori spese pari a 5 mln annui nel triennio 2016-2018</p> <p>4. DL 50.2017: contributi per 5 milioni di euro per l'anno 2017, 25 milioni di euro per l'anno 2018 e 30 milioni di euro per l'anno 2019 a valere sul <i>"Fondo da ripartire per l'accelerazione delle attività' di ricostruzione a seguito di eventi sismici"</i> art. 41 DL 50/2017 (rigo 38)</p> <p>L.205: maggiori spese pari a 150 milioni di euro per l'anno 2018, 300 milioni di euro per l'anno 2019 e 400 milioni di euro per l'anno 2020.</p> <p>5. L 145: SNF e IN</p> <p>Minori spese: 33,8 mln nel 2019, 30 mln nel 2020 e 194 mln nel 2021</p> <p>SNF</p> <p>Maggiori spese: 2.813,8 mln nel 2019, 3.210,2 mln nel 2020 e 1.884 mln nel 2021</p> <p>IN</p> <p>Maggiori spese: 1.113,8 mln nel 2019, 2.372 mln nel 2020 e 2.878 mln nel 2021</p> <p>6.DL124: Senza effetti</p>	<p>1. DL 50: 2017: DM Interno 13 dicembre 2017: per la determinazione dei Comuni beneficiati del "Contributo erariale per il finanziamento delle spese di progettazione definitiva ed esecutiva relativa ad interventi di opere pubbliche".</p> <p>DM Interno 21 luglio 2017 (in attuazione art.41-bis c.3): Determinazione dell'ammontare del contributo attribuito a ciascun comune nelle zone a rischio sismico a copertura delle spese di progettazione definitiva ed esecutiva relativa ad interventi di opere pubbliche - per ciascuno degli anni 2018/2019 il termine di adozione sarà il 30/09</p> <p>2018: DM Interno 27aprile 2018 (in attuazione art. 41-bis) concernente le modalità di richiesta del contributo.</p> <p>2018: Decreto 29 gennaio 2018. Approvazione modello di certificato, modalità e i termini per l'attribuzione, a decorrere dall'anno 2018, del contributo spettante ai comuni per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio,</p> <p>Decreto 13 aprile 2018: Determinazione dei contributi ed enti beneficiari.</p> <p>DM Interno 18 aprile 2019 (in attuazione art.41-bis): Approvazione del certificato per l'assegnazione, nell'anno 2019, del contributo ai comuni per la copertura delle spese di progettazione definitiva ed esecutiva, relative ad interventi di opere pubbliche.</p>	<p>1.DL16: GU 54/2014 L68: GU 102/2014 2. DL78: GU 140/2015 L125: GU 188/2015 3.L.208: GU 302/2015 4.DL50: GU 95/2017 L. 205: GU 302/2017 5. L. 145: GU 302/2018 6. DL124: GU 152/2019 L157/2019: GU 301/2019</p>	<p>Racc. n.1/2014</p> <p>Sostenibilità delle finanze pubbliche e privatizzazioni</p> <p>Racc. 3/2019: favorire gli investimenti in materia di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrutture, migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione, aumentare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza</p> <p>Racc. 3/2021: Ridurre la dipendenza dai combustibili fossili, aumentare l'efficienza energetica e la mobilità sostenibile.</p>	<p>AGS 2015 1° Pilastro</p> <p>rilancio coordinato degli investimenti</p> <p>AGS 2016 1° Pilastro</p> <p>rilancio degli investimenti</p> <p>AGS n. 1/2019 - Investimenti di elevata qualità</p>	

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		8.L 234/2021 c. 415,533 Co 872	<p>6.DL124: reca modifiche all'art. 1, cc. 134 e 135, della L.145/2019, al fine di estendere l'ambito degli investimenti, previsti per il periodo 2021-2033, a favore delle regioni a statuto ordinario, anche al settore dei trasporti e della viabilità, con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale e di favorire investimenti finalizzati alla rigenerazione urbana, alla riconversione energetica verso fonti rinnovabili, ad infrastrutture sociali e alle bonifiche ambientali.</p> <p>L.160: introdotte modifiche sulla disciplina, dettata dalla legge di bilancio 2019, relativa alla concessione di contributi per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, al fine di incrementare gli stanziamenti per la concessione dei contributi, includere l'efficientamento energetico degli edifici tra le opere finanziabili, e modificare i termini di affidamento dei lavori e le modalità di assegnazione dei contributi</p> <p>Inoltre disposti interventi sulla disciplina approvata nella manovra economica per il 2019 relativa a contributi ai comuni per investimenti di messa in sicurezza degli edifici e del territorio degli enti locali. In particolare il comune beneficiario del contributo per il 2019 è tenuto ad affidare i lavori per la realizzazione delle opere pubbliche entro determinati termini.</p> <p>Istituito un fondo, nello stato di previsione del Ministero dell'interno, per investimenti nei comuni, con una dotazione di 400 milioni di euro, per ciascuno degli anni dal 2025 al 2034, nei settori dell'edilizia pubblica, della viabilità, del dissesto idrogeologico, della prevenzione del rischio sismico e dei beni culturali e ambientali.</p> <p>Nella finalità di favorire gli investimenti viene disposta l'assegnazione agli enti locali di contributi destinati alla spesa di progettazione definitiva ed esecutiva per interventi di messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico, di messa in sicurezza ed efficientamento energetico delle scuole, degli edifici pubblici e del patrimonio degli enti, nonché per investimenti di messa in sicurezza di strade.</p> <p>L'ammontare del contributo attribuito a ciascun ente viene determinato entro il 28 febbraio dell'esercizio di riferimento del contributo. L'ente beneficiario del contributo deve affidare la progettazione entro tre mesi dalla data di emanazione del decreto ministeriale che determina l'ammontare del contributo stesso.</p> <p>Istituito un fondo per il finanziamento di interventi relativi ad opere pubbliche di messa in sicurezza, ristrutturazione, riqualificazione o costruzione di edifici di proprietà dei comuni destinati ad asili nido, scuole dell'infanzia e centri polifunzionali per i servizi alla famiglia. Al riguardo viene stabilita una priorità, nell'ambito degli interventi summenzionati, per le strutture ubicate nelle aree svantaggiate del Paese e nelle periferie urbane.</p> <p>Autorizzati interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane, nonché degli interventi relativi ad opere pubbliche di messa in sicurezza delle strade e di manutenzione straordinaria ed efficientamento energetico delle scuole degli enti medesimi.</p> <p>Incrementate le risorse dirette alle regioni a statuto ordinario per la realizzazione di opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio, nonché per interventi relativi alla viabilità, alla rigenerazione urbana, alla riconversione energetica e alle infrastrutture sociali.</p> <p>7.DL104: Rinovellati commi della L.160/2020 per incremento risorse di 300Mln nel 2020 e 2021 del fondo scorrimenti dei progetti degli enti locali e dettate nuove norme per la trasmissione dei piani economici per ogni CUP.</p> <p>Rinovellato anche il comma 63 che destina ulteriori risorse al fondo per il finanziamento degli interventi di manutenzione straordinaria e incremento dell'efficienza energetica delle scuole di province e città metropolitane, nonché degli enti di decentramento regionale.</p> <p>Incrementate le risorse a disposizione degli enti locali di cui alla L.145/2018 (art 1 c.139) per la messa in sicurezza di edifici e territorio degli enti locali.</p> <p>L.178: interviene sulla disciplina recata dai c. 134-138 della L. 145/2018 al fine di incrementare le risorse stanziati e di ampliare le finalità a cui sono destinate, prevedendo che possano essere utilizzate anche per l'acquisto di forniture.</p> <p>Modifica il c. 63 della L. 160/2019 al fine di includere, tra gli interventi finanziabili, anche</p>	<p>L.160:</p> <p>SNF</p> <p>Maggiori spese: 235 mln nel 2020, 528 mln nel 2021 e 970 mln nel 2022</p> <p>IN</p> <p>Maggiori spese: 198 mln nel 2021 e 920 mln nel 2022</p> <p>7.DL104:</p> <p>SNF: Spese 2020: 300 mln; 2021: 1325 mln; 2022: 2150 mln; 2023: 300 mln IN: Spese 2021: 1225 mln; 2022: 1350 mln; 2023: 1100 mln</p> <p>L.178:</p> <p>SNF: Spese 2022: 300 mln; 2023: 300 mln IN: Spese 2022: 100 mln; 2023: 100 mln</p> <p>8.L 234:</p> <p>SNF: Spese 2022: 153 mln; 2023: 154 mln; 2024: 5 mln IN: Spese 2022: 153 mln; 2023: 154 mln; 2024: 3 mln</p>	<p>5. L 145:</p> <p>Previsto Di Interno/MEF (in attuazione c. 141): per determinare l'ammontare di ciascun contributo.</p> <p>DM Interno 5 agosto 2020 (in attuazione art. 1 c.139): Approvazione del modello di certificazione informatizzato, da utilizzare per la richiesta di contributi per investimenti relativi a opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio, per l'anno 2021.</p> <p>6. L.160</p> <p>Previsti DPCM (in attuazione del c. 46): per individuare i criteri di riparto e modalità di utilizzo delle risorse</p> <p>Previsto DM MEF (in attuazione c. 49): per stabilire le modalità di erogazione di fondo di cui al c. 47</p> <p>DM Interno 31 dicembre 2019 (in attuazione art.1 c.52): Approvazione della modalita' di certificazione per l'assegnazione, nell'anno 2020, del contributo agli enti locali per la copertura della spesa di progettazione definitiva ed esecutiva, relativa ad interventi di messa in sicurezza.</p> <p>DM Interno 10 dicembre 2020 (in attuazione art.1 c.51): Approvazione della modalita' di certificazione per l'assegnazione, nell'anno 2021, del contributo agli enti locali per la copertura della spesa di progettazione definitiva ed esecutiva, relativa ad interventi di messa in sicurezza.</p> <p>Previsti Di Interno-Mef (in attuazione c. 53): determinazione contributi</p> <p>DPCM 30 dicembre 2020 (in attuazione c.59): Contributi per il finanziamento degli interventi relativi ad opere pubbliche di messa in sicurezza, ristrutturazione, riqualificazione o costruzione di edifici di proprietà dei comuni destinati ad asili nido e scuole dell'infanzia</p> <p>Previsti DPCM (in attuazione del c. 61): per individuare i criteri di riparto e modalità di utilizzo delle risorse</p> <p>DM Interno 22 marzo 2021 (in attuazione art.1 c.61): Approvazione dell'avviso concernente termini, modello di domanda e modalita' operative per la presentazione della richiesta, per il quinquennio 2021-2025, relativa a contributi ai comuni per progetti relativi ad opere pubbliche di messa in sicurezza, ristrutturazione, riqualificazione o costruzione di edifici di proprietà dei comuni destinati ad asili nido e scuole dell'infanzia e a centri polifunzionali per i servizi alla famiglia.</p> <p>DPCM 7 luglio 2020 (in attuazione art.63): Finanziamento degli interventi di manutenzione straordinaria e incremento dell'efficienza energetica delle scuole di province e città metropolitane.</p> <p>Previsti DPCM (in attuazione del c. 64): per stabilire i criteri di riparto e modalità di utilizzo delle</p>	<p>L 160:</p> <p>GU 304/2019</p> <p>7.DL104 :</p> <p>GU 203/2020</p> <p>L.126/2020</p> <p>GU 253/2020</p> <p>L.178 :</p> <p>GU 322/2020</p> <p>8.L 234:</p> <p>GU 310/2021</p>			

N.	MISU- RA	REFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>quelli di messa in sicurezza, di nuova costruzione e di cablaggio interno degli edifici scolastici.</p> <p>L 234: Sono rifinanziati dei contributi per la progettazione definitiva ed esecutiva a favore degli enti locali; incrementa il finanziamento per gli interventi di manutenzione straordinaria, di messa in sicurezza, di nuova costruzione, di incremento dell'efficienza energetica e di cablaggio interno, delle scuole di province e città metropolitane, nonché degli enti di decentramento regionale. Contributo in favore del Comune di Nicotera per i lavori di rifacimento del lungo mare e per i lavori di manutenzione straordinaria della strada comunale per il mare contrada Colle gagliardo nei territori di Limbadi e Nicotera</p>		<p>risorse</p> <p>DM Interno 1 febbraio 2022 (in attuazione art.51): Approvazione delle modalita' di istanza per l'assegnazione, nell'anno 2022, del contributo agli enti locali per la copertura della spesa di progettazione definitiva ed esecutiva, relativa ad opere pubbliche.</p> <p>7.DL104:</p> <p>Previsto DM Istruzione (in att.ne art.45): recante istruzioni per ripartizione risorse fondi</p> <p>DM Istruzione 1 ottobre 2020 (in att.ne art.48): recante istruzioni per ripartizione risorse fondi</p>				
25	Piano strategico Grandi Progetti Beni culturali	<p>1.D.L. 83/2014 (L.106/2014) Art. 7 cc. 1-2</p> <p>2.L 208/2015 Art.1 c 337; 339</p>	<p>1.DL83: Si introduce un nuovo strumento di pianificazione strategica, denominato "Grandi Progetti Beni culturali". Il Piano, da adottare entro il 31 dicembre di ogni anno, individua beni o siti di eccezionale interesse culturale e di rilevanza nazionale per i quali sia necessario e urgente realizzare interventi organici di tutela, riqualificazione, valorizzazione e promozione culturale, anche a fini turistici.</p> <p>2. L.208: Per la realizzazione del Piano strategico “Grandi progetti beni culturali” è autorizzata la spesa di 70 mln per l’anno 2017 e di 65 mln a decorrere dall’anno 2018.</p>	<p>1.DL83: Previste maggiori spese per 5, 30 e 50 mln rispettivamente per il 2014, 2015 e 2016 per entrambi i saldi.</p> <p>2. L.208: previste maggiori spese pari a 70 mln nel 2017 e 65 mln a decorrere dal 2018 in termini di BS, mentre in termini di IND previste maggiori spese pari a 30 mln a decorrere dal 2017.</p>	<p>DL83:</p> <p>DM MIBACT 6 maggio 2015 (Art. 7 co. 1): da adottare entro il31 dicembre di ogni anno per adozione del Piano</p> <p>Entro Il 31 marzo di ogni anno il MIBACT presenta alle Camere una relazione concernente gli interventi già realizzati e lo stato di avanzamento di quelli avviati e non ancora conclusi.</p>	<p>1.DL83: GU 125/2014 L106: GU 175/2014 2.L.208: GU 302/2015</p>	<p>Racc. 3/2014 – efficienza PA, fondi strutturali UE, anticorruzione, giustizia civile</p> <p>Racc. 3/2015 - modernizzare la PA e riforma della giustizia</p>	<p>AGS 2015 1° Pilastro</p> <p>rilancio coordinato degli investimenti</p> <p>AGS 2016 1° Pilastro</p> <p>rilancio degli investimenti</p>	
26	Incentivi per progettazione e innovazione	<p>1. D.L. 90/2014 (L.114/2014) Art. 13 e 13-bis</p> <p>2. DL148/2017 19-undecies</p> <p>3. L 234/2021 Art.1, cc.808,813,815, 817,818</p>	<p>DL90: abroga c. 5 e 6 dell’art. 92 del Codice dei contratti e prevede l'accantonamento, da parte delle AP, di somme da destinare ad un fondo per la progettazione e l’innovazione in misura non superiore al 2% degli importi posti a base di gara di un’opera o di un lavoro.</p> <p>2. DL148: stanziamento per il 2017 in favore della Regione Lombardia, in relazione alla candidatura della città di Milano quale sede dell'Agenzia europea per i medicinali – EMA.</p> <p>3. L 234: Rifinanziamento del fondo per il potenziamento degli interventi e delle dotazioni strumentali in materia di difesa cibernetica, di cui all'art. 1, comma 227, della legge 145/2018</p> <p>Istituzione Fondo per eventi atmosferici calamitosi e degli eventi meteorologici verificatisi dal 3 luglio all'8 agosto 2021 nel territorio della Provincia di Mantova</p> <p>Rifinanziamento Fondo salva opere, di cui all'art. 47, del DL 34/2019</p> <p>Manutenzione straordinaria delle strutture adibite allo svolgimento del Vertice G8 nell'ex arsenale militare Marina La Maddalena</p> <p>Riduzione del fondo per le esigenze indifferibili di cui all'articolo 200 della legge n. 190/2014-LV</p>	<p>1. DL90: Senza effetti</p> <p>2. DL148: Maggiori spese pari a 1 mln per l'anno 2017</p> <p>3. L 234: SNF: Spese 2022: 23,5 mln; 2023: 22,5 mln; 2024: 9,5 mln IN: Spese 2022: 23,5 mln; 2023: 22,5 mln; 2024: 9,5 mln</p>		<p>1.DL90: GU 144/2014 L114: GU 190/2014 2.DL148: GU 242/2017</p>	<p>Racc. n.3/2014</p> <p>Efficienza P.A., Fondi strutturali UE, anticorruzione, giustizia civile</p> <p>Racc. 3/2021: Ridurre la dipendenza dai combustibili fossili, aumentare l'efficienza energetica e la mobilità sostenibile.</p>	<p>Target n.2 – R&S</p> <p>AGS 2015 2° Pilastro</p> <p>Impegno rinnovato verso le riforme strutturali</p>	

N.	MISURA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMANDAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
27	Investimenti infrastrutturali di enti e casse previdenziali	1. L. 190/2014 Art. 1 cc. 91-95 2. L. 232/2016 Art. 1 cc. 88-96 3.L145/2018 Art.1 cc.417-418 4. DL 50/2022 (L 91/2022) (art. 49)	1. L190: La disposizione introduce un credito d'imposta per Casse Previdenziali e Fondi Pensione, per investimenti infrastrutturali, da individuare con successivo decreto ministeriale. 2. L. 232: prevede la detassazione dei redditi derivanti da investimenti a lungo termine (almeno 5 anni) effettuati dagli enti di previdenza obbligatoria o dai fondi pensione, in azioni, o quote, di imprese o di organismi di investimento collettivo del risparmio residenti in Italia, in Stati dell'UE o in Stati aderenti all'Accordo sullo Spazio economico europeo con stabile organizzazione nel territorio italiano. Il limite massimo per gli enti investitori è fissato al5 per cento dell'attivo patrimoniale risultante dal rendiconto dell'esercizio precedente. Contestualmente è soppressa per gli stessi soggetti la disciplina del credito d'imposta per gli investimenti infrastrutturali. Inoltre è prevista l'abolizione della ritenuta sui dividendi in uscita per investimenti della stessa specie effettuati da Fondi esteri istituiti negli Stati membri dell'Unione europea e negli Stati aderenti all'Accordo sullo spazio economico europeo. 3.L145: Autorizza l'INAIL all'assunzione di un contingente di 60 unità di personale, da assumere tramite apposite procedure concorsuali, al fine di potenziare l'efficacia e le aree di intervento dell'Istituto in materia di edilizia scolastica, sanitaria e di elevata utilità sociale. Per la valutazione di tali investimenti è disposta l'istituzione di un apposito nucleo di valutazione. A copertura degli oneri derivante da tali disposizioni è prevista l'istituzione di un fondo che si rivaie sulle risorse di cui all'Art.2, cc 488-491 della L.24/2007. 4. DL 50/2022 - Incremento del limite massimo delle spese sostenute per l'acquisto di beni e servizi dell'INPS	1. L190: maggiori spese pari a 80 mln a decorrere dall'anno 2016 per entrambi i saldi. 2. L. 232: previste minori entrate pari a 9,8 mln per il 2017, 79,4 mln per il 2018, 93,1 mln per il 2019 e 97 mln annui dal 2020 per entrambi i saldi. Previste, inoltre, minori spese pari a 80 mln annui a decorrere dal 2017 per entrambi i saldi. 3. L145: senza effetti 4. DL 50: IN: Spese 2022: 40 mln;	1. L190: DM MEF 19 giugno 2015 (in attuazione art. 1 c. 91 e 93) che individui le attività di carattere finanziario a medio o lungo termine in cui investire i proventi. Dovrà altresì stabilire le condizioni, i termini e le modalità di applicazione riguardo alla fruizione del credito d'imposta (istruttoria in corso). 3.L145 Previsto regolamento INAIL (in attuazione c.417): Individuazione della disciplina per il funzionamento del nucleo di valutazione degli investimenti.	1.L190: GU 300/2014 2.L. 232: GU 297/2016 3. L145: GU 302/2018 4. DL 50/2022 GU 114/2022 L 91/2022 GU 164/2022	Racc. n.8/2014 Autorità dei Trasporti, infrastrutture strategiche	AGS 2015 1° Pilastro rilancio coordinato degli investimenti AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti AGS n. 1/2019 - Investimenti di elevata qualità	
28	Concessioni demaniali marittime	1.DL78/2015 (L125/2015) Art. 7 c. 9 septiesdecies-duodevicies 2. L145/2018: Art.1, cc. 675-685, 918 3. DL73/2021 (L.106/2021) Art. 6 bis	1.DL78: demandata alle Regioni la ricognizione delle rispettive fasce costiere, finalizzata alla proposta di revisione organica delle zone di demanio marittimo ricadenti nei propri territori e all'adozione della disciplina relativa alle concessioni demaniali marittime. 2.L145: La norma delinea una articolata procedura per la generale revisione del sistema delle concessioni demaniali marittime, che prevede, oltre all'emanazione di un DPCM, successive attività di implementazione da parte delle Amministrazioni competenti, tra cui una consultazione pubblica al termine della quale saranno assegnate le aree concedibili che attualmente non sono date in concessione. Per le concessioni demaniali in essere è prevista una proroga di quindici anni a decorrere dalla data in vigore della presente legge. Inoltre, quale anticipazione risarcitoria in favore delle imprese balneari che abbiano subito danni, ubicate nelle regioni per le quali è stato dichiarato lo stato di emergenza a seguito degli eventi atmosferici dei mesi di ottobre e novembre 2018, si sospende il pagamento dei canoni demaniali fino all'avvenuta erogazione del risarcimento o comunque nel limite massimo di cinque anni. Si prevedono interventi relativi alla viabilità del Ponte San Michele tra Calusco e Paderno d'Adda. 3. DL73 Rideterminazione soglia minima canoni demaniali marittimi	1.DL78: Senza effetti 2. L145: Maggiori spese: 1,8 mln nel 2019, 0,3 mln annui nel biennio 2020-2021 Minori entrate: 5 mln annui nel triennio 2019-2021 3. DL73: SNF: Entrate 2021: -12 mln; IN: Entrate 2021: -12 mln;	2.L145: -Previsto DPCM (in attuazione al c.675): disciplina la nuova normativa in relazione al sistema delle concessioni demaniali marittime. -Previsto DPCM (in attuazione c.680): disciplina le modalità e i criteri tecnici per le nuove assegnazioni di concessioni. DM MIT 6 dicembre 2019: Aggiornamenti relativi all'anno 2020 delle misure unitarie dei canoni per le concessioni demaniali	1.DL78: GU 140/2015 L125: GU 188/2015 2.L145: GU 302/2018 3 DL73 : GU 123/2021 L.106 : GU 176/2021	Racc. 3/2015 - modernizzare la PA e riforma della giustizia	AGS 2016 1° Pilastro rilancio degli investimenti AGS n. 1/2019 - Investimenti di elevata qualità	
29	PON Infrastrutture e Reti 2014-2020	Programma operativo nazionale Infrastrutture e Reti 2014-2020, la cui gestione è in capo al MIT e la cui strategia si colloca nell'obiettivo tematico 7 "Mobilità sostenibile di persone e merci" dell'Accordo di	PON: Il Pon stabilisce che la programmazione e la gestione concertata delle progettualità dovrà avvenire secondo Aree Logistiche integrate - afferma il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio - e sono cinque quelle che abbiamo identificato: Quadrante sud orientale della Sicilia, Polo logistico di Gioia Tauro, Sistema pugliese, Area Logistica campana, Quadrante occidentale della Sicilia". Tra i maggiori progetti identificati, il completamento di alcune delle progettualità ferroviarie e portuali avviate con il Programma Reti e Mobilità 2007-2013, la realizzazione di alcune tratte ferroviarie delle linee AV/AC Napoli-Bari e Palermo-Catania, la realizzazione della filiera della logistica digitale attraverso lo Sportello Unico Doganale, il Single Maritime Window delle Capitanerie di Porto e il completamento della Piattaforma Logistica Nazionale – UIRNet. E'comunque prevista la stesura da parte del Ministero, con l'approvazione della CE, dei criteri di selezione, che dovranno essere rispettati dai soggetti potenzialmente beneficiari dei finanziamenti.	Il Programma ha un budget complessivo di 1,8 miliardi di euro, di cui il75% rinveniente dal Fondo europeo di sviluppo regionale (FESR), cioè 1,382 miliardi, e il 25% di cofinanziamento nazionale, 460 milioni circa, come stabilito dall'Accordo di partenariato.	DD MEF IGRUE n.11/2016: assegna le risorse del cofinanziamento nazionale pubblico a carico del Fondo di rotazione di cui alla legge n.183/1987, al netto della riserva di efficacia, a favore del PON Infrastrutture e Reti 2014-2020,Fesr, per l'annualità 2015, per 117,7 mln. Delibera CIPE 1 dicembre 2016 n.58/2016: Approvazione del «Programma operativo complementare di azione e coesione Infrastrutture e Reti 2014-2020» e assegnazione di risorse.	E' stato stipulato nell'autunno 2014 tra la Commissione europea e l'Italia ed è stato approvato in via definitiva il 29 luglio scorso dalla CE.	Racc. 3/2015 - modernizzare la PA e riforma della giustizia Racc. n. 2/2016 – Riforma della PA e efficienza della giustizia	AGS 2016 1° Pilastro rilancio degli investimenti AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti	

N.	MISURA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMANDAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			partenariato 2014-2020,						
30	Riforma appalti e concessioni	1.L. 11/2016 2.DLGS n. 50/2016 3. L 205/2017 Art. 1, c. 526, 568, 586 4. L145/2018 Art.1, c.233 (cfr. Mis. 39) c. 912 DL135/2018 (L.12/2019) Art.5 5. DL32/2019 (L.55/2019) Art. 1-2 DL162/2019 L.8/2020 Art.1 c. 9-bis 6.DL76/2020 (L.120/2020) Art. 4, 42 DL 77/2021 L 108/2021 Art. 45, 46 c. 1, 49, 50, 52 c. 1, 53 DL121/2021 (L.156/2021) Art.5 c.4-6 Art. 9	1.L11: Deleghe al Governo per l’attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 26 febbraio 2014, sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture. La legge delega contiene i principi direttivi, tra cui si segnala: - semplificazione, armonizzazione e progressiva digitalizzazione delle procedure in materia di affidamento degli appalti pubblici e dei contratti di concessione; - armonizzazione delle norme in materia di trasparenza, pubblicità, durata e tracciabilità delle procedure di gara e delle fasi ad essa prodromiche e successive; - riduzione degli oneri documentali ed economici a carico dei soggetti partecipanti e semplificazione delle procedure di verifica da parte delle stazioni appaltanti attraverso l’accesso a un’unica banca dati centralizzata gestita dal MIT, che include la revisione e semplificazione dell’attuale sistema AVCpass, al fine di garantire l’interoperabilità tra i Ministeri e gli organismi pubblici coinvolti; - possibilità, per i partecipanti alle gare, di utilizzare il documento di gara unico europeo (DGUE) o analogo documento predisposto dal MIT per autocertificare il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria, tecnica; - attribuzione all’ANAC di più ampie funzioni (cfr. <i>misura 47</i> – <i>area Efficienza amministrativa</i>), tra cui adozione di atti di indirizzo, linee-guida, bandi-tipo, contratti-tipo; - superamento delle disposizioni relative alla “Legge Obiettivo” (L. 443/2001), con l’aggiornamento e la revisione del Piano generale dei trasporti e della logistica. Si prevede la riprogrammazione dell’allocazione delle risorse alle opere in base ai criteri individuati nel Documento pluriennale di pianificazione. 2.DLGS 50/2016 (in attuazione art. 1, c.1): cd. nuovo Codice dei contratti reca attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure di appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture Gli effetti derivanti dall’entrata in vigore del nuovo Codice sono dati dall’approvazione di poco meno di 50 decreti attuativi. I cardini della riforma son la buona progettazione, i tempi certi per la realizzazione delle opere e l’aggiudicazione dei lavori facendo attenzione alla qualità delle proposte. Consente di eliminare la causa principale del lievitare dei costi delle opere pubbliche, rappresentata da gare su progettazioni preliminari. Sono previsti tre livelli di progettazione: il nuovo progetto di fattibilità tecnica ed economica, il progetto definitivo ed il progetto esecutivo, che viene posto a base di gara. Numerose le disposizioni a sostegno della legalità, partendo dal rafforzamento e potenziamento del ruolo dell’ANAC nel quadro delle sue funzioni di vigilanza, di promozione e sostegno delle migliori pratiche e di facilitazioni allo scambio di informazioni tra stazioni appaltanti. Viene disciplinato nel Codice per la prima volta l’istituto del “Partenariato pubblico privato” (PPP) come disciplina generale autonoma e a se stante. 3. L 205: interviene sulla materia degli incentivi previsti per le funzioni tecniche. Per i titolari di concessioni autostradali è ridotta dall’80 al 60% la quota dei contratti di lavori, servizi e forniture da affidare mediante procedure ad evidenza pubblica.	L11: Senza effetti 3. L 205: Senza effetti. 4.L145: Previste maggiori spese per 0,3 mln per ciascuno degli anni del triennio 2019-2021 DL135: Senza effetti 5.DL32: Senza effetti DL162: Senza effetti 6. DL 76: Senza effetti DL 77: SNF: Spese 2021: 2,4 mln; 2022: 4,8 mln; 2023: 4,8 mln; 2024: 4,8 mln IN: Entrate 2021: 0,2 mln; 2022: 0,4 mln; 2023: 0,4 mln; 2024: 0,4 mln IN: Spese 2021: 2,4 mln; 2022: 4,8 mln; 2023: 4,8 mln; 2024: 4,8 mln DL121: Spese: 2022: 0,1 mln annui nel triennio 2022-2024	2. Il DLGS 50 /2016 necessita, per essere pienamente attuativo, di diversi DM, Linee guida ANAC e DPCM. Tra cui: DPCM 10 agosto 2016 (in attuazione art. 212 c. 5 DLGS 50/2016): Composizione e modalità di funzionamento della Cabina di regia. Delibera ANAC 14 luglio 2016: Linee guida n. 1 recanti “Indirizzi generali sull’affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria” (Delibera n. 973). Le presenti Linee guida hanno lo scopo di garantire l’efficienza e la qualità dell’attività delle stazioni appaltanti, attraverso l’introduzione di procedimenti amministrativi omogenei e la razionalizzazione delle attività di progettazione e dei relativi controlli. Delibera ANAC 21 febbraio 2018 n.138 per l’aggiornamento al DLGS 56/2017 delle linee guida n. 1. Delibera ANAC 21 settembre 2016: Linee guida n. 2 recanti “Offerta economicamente più vantaggiosa” (Delibera n.1005). Tali linee guida sono finalizzate a fornire indicazioni operative per il calcolo dell’OEPV, soprattutto per quanto concerne la scelta del criterio di attribuzione dei punteggi per i diversi elementi qualitativi e quantitativi che compongono l’offerta e il metodo per la formazione della graduatoria per assicurare la trasparenza dell’attività. Delibera ANAC 26 ottobre 2016: Linee guida n. 3 recanti “Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni” (Determina n. 1096), volte a individuarne le funzioni negli appalti di lavori, servizi e forniture e nelle concessioni. Provvedimento ANAC 11 ottobre 2017 per l’aggiornamento al DLGS 56/2017 delle linee guida n. 3. Delibera ANAC 26 ottobre 2016: Linee guida n. 4 recanti “Procedure per l’affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici” (Determina n. 1097). Delibera ANAC 10 luglio 2019 n.636: Aggiornamento dei punti 1.5, 2.2, 2.3 e 5.2.6, lettera j), delle Linee guida n. 4. Delibera ANAC 1 marzo 2018 n. 206 per l’aggiornamento al DLGS 56/2017 delle linee guida n. 4. Delibera ANAC 16 novembre 2016: Linee guida n. 5 recanti “Criteri di scelta dei commissari di gara e di iscrizione degli esperti nell’Albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici”, da parte dei soggetti dotati di requisiti di compatibilità e moralità, nonché di comprovata competenza e professionalità nello specifico setto-	L11: GU 23/2016 3.L 205: GU 302/2017 4.L145: GU 302/2018 DL135: GU 290/2018 L12/2019: GU 36/2019 5.DL32: GU 92/2019 L55/2019: GU 151/2019 DL162: GU 305/2019 L.8/2020 GU 51/2020 6. DL 76: GU 178/2020 L 120: GU 228/2020 DL77: GU129/2021 L.108: GU 181/2021 DL121: GU 217/2021 L.156: GU 267/2021	Racc. 3/2015 - modernizzare la PA e riforma della giustizia Racc. n. 2/2016 – Riforma della PA e efficienza della giustizia Racc. 2/2017. Giustizia civile e riforma della PA Racc. 3/2019: favorire gli investimenti in materia di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrutture, migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione, aumentare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza Racc. 1/2021: politica di bilancio prudente, aumentare gli investimenti pubblici per la transizione verde e digitale e per la sicurezza energetica.	AGS 2016 1° Pilastro rilancio degli investimenti AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti AGS n. 1/2018 - Promozione degli investimenti AGS n. 2/2019 - Produttività, inclusività e qualità istituzionale	

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>I certificati di pagamento relativi agli acconti del corrispettivo di appalto sono emessi nel termine di 30 giorni decorrenti dall'adozione di ogni stato di avanzamento dei lavori, salvo che sia diversamente ed espressamente concordato dalle parti e previsto nella documentazione di gara e purché ciò non sia gravemente iniquo per il creditore.</p> <p>4.L145: Attribuisce la facoltà al MISE di avvalersi della collaborazione della Guardia di finanza, oltre che dell'Anac, per lo svolgimento dell'attività di vigilanza sulle procedure pubbliche relative alla concessione degli appalti della PA.</p> <p>Viene introdotta fino al 31 dicembre 2019 una deroga al Codice appalti per elevare la soglia prevista per l'affidamento di lavori con procedura diretta fino a 150mila euro e applicare la procedura negoziata, previa consultazione, ove esistenti, di almeno dieci operatori economici, per lavori da 150mila euro fino a 350mila euro. Aumentano, quindi, gli appalti che sarà possibile fare senza una gara formale.</p> <p>DL135: Apporta modifiche al codice dei contratti pubblici (Dlgs.50/2016), integrando taluni commi volti a accelerare e semplificare le procedure relative allo svolgimento di gare per la concessione di appalti pubblici, rinforzando in particolare la trasparenza dei processi decisionali.</p> <p>5. DL32: Apportate modifiche al codice dei contratti al fine di semplificare il quadro normativo connesso ai pubblici affidamenti e velocizzare l'attività amministrativa relativa ai contratti pubblici.</p> <p>Tra gli interventi più importanti si segnalano:</p> <ul style="list-style-type: none">- L' innalzamento della soglia dei lavori che possono essere concessi in sub-appalto (dal 30 a al 40 per cento)- Modifiche alla disciplina degli appalti "sottosoglia".- La possibilità per le stazioni appaltanti, in caso di liquidazione coatta amministrativa del soggetto che si era originariamente aggiudicato l'appalto, di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento dell'esecuzione o completamenti dei lavori a soggetti che hanno preso parte all'originaria procedura di gara, scorrendo progressivamente la relativa graduatoria. <p>Viene, infine, prevista l'adozione di un regolamento unico recante le disposizioni attuative del codice, in sostituzione dei decreti già adottati e vigenti, che comunque rimangono in vigore fino alla pubblicazione della nuova normativa.</p> <p>DL.162: Apporta modifiche al testo del codice dei contratti pubblici prorogando i termini delle concessioni di cui all'art.177 c.2.</p> <p>6. DL 76: introdotte alcune modifiche al codice dei contratti in tema di Conclusione dei contratti pubblici e ricorsi giurisdizionali.</p> <p>Modifica alcune disposizioni previste dall'art.1 del DL 32/2019, prevedendo l'estensione anche agli anni 2021 e 2022 della applicazione della disposizione ivi prevista (originariamente applicabile per gli anni 2019-2020) che ha disciplinato l'approvazione delle varianti ai progetti definitivi approvati dal CIPE relativi alle infrastrutture strategiche.</p> <p>Rinovella l'articolo 216 del Codice dei contratti pubblici, aggiungendovi una disposizione in base alla quale sono approvate direttamente dal soggetto aggiudicatore le proroghe della dichiarazione di pubblica utilità e del vincolo preordinato all'esproprio in scadenza su progetti già approvati dal CIPE in base al previgente codice.</p> <p>DL 77: istituisce, fino al 31 dicembre 2026, presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, un Comitato "speciale" presieduto dal Presidente del Consiglio superiore dei lavori pubblici cui compete l'espressione dei pareri in relazione agli interventi su opere di particolare rilevanza strategica, interamente finanziate a valere sulle risorse del PNRR o sul fondo complementare, secondo le tappe e nel rispetto del cronoprogramma prefissato.</p> <ul style="list-style-type: none">- introduce una serie di modifiche all'attuale disciplina normativa del dibattito pubblico contenuta nel decreto del DPCM n. 76/2018.- apporta alcune modifiche alla disciplina del subappalto, suddivise tra modifiche di immediata vigenza e modifiche con efficacia differita a decorrere dal 1° novembre 2021.- prevede che, in caso di inerzia nella stipulazione del contratto, nella consegna dei lavori, nella costituzione del collegio consultivo tecnico, negli atti e nelle attività relativi alla sospensione dell'esecuzione dell'opera pubblica e nel rispetto degli altri termini previsti per		<p>re a cui si riferisce il contratto (Delibera n. 1190).</p> <p>Delibera n.4 ANAC 10 gennaio 2018 per l'aggiornamento al DLGS 56/2017 delle linee guida n.5, di attuazione al DLGS 50/2016, recanti "Criteri di scelta dei commissari di gara e di iscrizione degli esperti nell'Albo nazionale obbligatorio dei componenti delle commissioni giudicatrici".</p> <p>Delibera ANAC 16 novembre 2016 n. 1293: Linee guida n. 6, di attuazione del DLGS 50/2016, recanti "Indicazione dei mezzi di prova adeguati a delle carenze nell'esecuzione di un precedente contratto di appalto che possano considerarsi significative per la dimostrazione delle circostanze di esclusione di cui all'art. 80, c. 5, lett. c) del Codice". Provvedimento ANAC 11 ottobre 2017 per l'aggiornamento al DLGS 56/2017 delle linee guida n. 6.</p> <p>Delibera ANAC 2 maggio 2018 n.2 di attuazione del DLGS 50/2016, recanti «Offerta economicamente più vantaggiosa».</p> <p>Schema DPCM (in attuazione art.21 c.8): recante le modalità e i criteri per l'adozione da parte delle amministrazioni aggiudicatrici del programma biennale degli acquisti di beni e servizi e del programma triennale dei lavori pubblici.</p> <p>Schema DPCM (in attuazione art.23 c.3): definizione dei contenuti di progettazione nei tre livelli progettuali (avviato l'iter di adozione).</p> <p>Schema DPCM (in attuazione art.37 c.5): Individuazione degli ambiti territoriali per la costituzione delle centrali di committenza in forma di aggregazioni di comuni non capoluogo di provincia (avviato l'iter di adozione).</p> <p>Schema DPCM (in attuazione art. 38 c.2): definizione dei requisiti tecnico organizzativi per l'iscrizione all'elenco delle stazioni appaltanti qualificate di cui fanno parte anche le centrali di committenza (avviato l'iter di adozione).</p> <p>DM MIT 10 novembre 2016 (in attuazione art. 89 c. 11 DLGS 50/2016): regolamento recante individuazione delle opere per le quali sono necessari lavori o componenti di notevole contenuto tecnologico o di rilevante complessità tecnica e dei requisiti di specializzazione richiesti per la loro esecuzione.</p> <p>Provvedimento 5 ottobre 2016: (art. 211): regolamento per il rilascio dei pareri di precontenzioso.</p> <p>DM MIT n. 263 del 2 dicembre 2016: (art. 24 c.2 e 5): Regolamento per la definizione dei requisiti degli operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura e ingegneria e individuazione dei criteri per garantire la presenza di giovani professionisti, in forma singola o associata, nei gruppi concorrenti ai bandi relativi a incarichi di progettazione, concorsi di progettazione e di idee.</p> <p>DM MIT 7 marzo 2018 n.49 (in attuazione art. 11 c.1 DLGS 50/2016): Regolamento recante: «Ap-</p>				

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>l'adozione delle determinazioni relative all'esecuzione dei contratti pubblici PNRR e PNC, l'esercizio del potere sostitutivo abbia luogo entro un termine ridotto alla metà di quello originariamente previsto.</p> <ul style="list-style-type: none">- proroga l'efficacia di diverse disposizioni contenute nell'art. 1 del DL 32/2019 (c.d. decreto "sblocca cantieri") di sospensione di norme del Codice dei contratti pubblici.- prevede alcune semplificazioni con riguardo agli acquisiti dei beni e dei servizi informati- ci strumentali alla realizzazione del PNRR al fine di assicurare che gli acquisti di tali beni e servizi possa avvenire in maniera rapida ed efficace. <p>DL121: introduce una modifica all'art. 45 del DL77/2021 relativa ai rimborsi spesa agli esperti invitati a partecipare alle riunioni del Comitato speciale in seno al Consiglio, nei limiti delle risorse disponibili a legislazione vigente e di quanto previsto per i componenti e gli esperti del Consiglio superiore dei lavori pubblici.</p> <p>Modifica l'art. 22 del DLGS 50/2016 riconoscendo un rimborso spese forfettario ai com- ponenti della Commissione nazionale per il dibattito pubblico.</p> <ul style="list-style-type: none">- introduce una disciplina per la semplificazione delle procedure gestite dal Commissario straordinario del Parco della Giustizia di Bari al fine della realizzazione del Parco della Giustizia di Bari. Tra l'altro si prevede che alla conferenza di servizi che approva il progetto di fattibilità tecnica ed economica del costruendo Parco partecipa, in rappresentanza delle amministrazioni statali, anche un rappresentante del Ministero della giustizia, oltre al Commissario.		<p>provazione delle linee guida sulle modalita' di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione».</p> <p>DLGS 56/2017 (in attuazione art. 1, c. 8): apporta disposizioni correttive e integrative al DLGS 50/2016</p> <p>DM MIBACT-MIT 22 agosto 2017 n.154 (in attua- zione art.146 c.4): Regolamento concernente gli appalti pubblici di lavori riguardanti i beni culturali tutelati ai sensi del DLGS 22/2004, n. 42.</p> <p>DM MIBACT 11 ottobre 2017 (in attuazione art.23 che sostituisce i cc. 2 e 3 dell'art. 34 del DLGS 50/2016): sono adottati i Criteri ambientali minimi per l'affidamento di servizi di progettazione e lavori per la nuova costruzione, ristrutturazione e manutenzione di edifici pubblici.</p> <p>DM 7 dicembre 2017 (in attuazione art. 196 c.2 del DLGS 50/2016): Modalità e limiti di spesa per i servizi di supporto e di indagine per il collaudo di infrastrutture di grande rilevanza o complessità affidate con la formula del contraente generale</p> <p>DM MIT 16 gennaio 2018 (in attuazione art. 21 c.8): Regolamento recante procedure e schemi- tipo per la redazione e la pubblicazione del programma triennale dei lavori pubblici, del programma biennale per l'acquisizione di forniture e servizi e dei relativi elenchi annuali e aggiornamenti annuali.</p> <p>Delibera ANAC 1 marzo 2018 n.264 (in attuazione art. 213 c.8): Regolamento concernente l'accessibilità' dei dati raccolti nella Banca dati nazionale dei contratti pubblici.</p> <p>Dellbera ANAC n.9 28 marzo 2018: Linee guida n. 9, di attuazione del DLGS 50/2016, recanti il «Monitoraggio delle amministrazioni aggiudicatrici sull'attività» dell'operatore economico nei contratti di partenariato pubblico privato».</p> <p>Delibera ANAC n.803 4 luglio 2018: Regolamento sull'esercizio dell'attività' di vigilanza in materia di contratti pubblici</p> <p>Delibera ANAC n.907 24 ottobre 2018: Linee guida n. 12 recanti «Affidamento dei servizi legali».</p> <p>Delibera ANAC n.10 del 9 gennaio 2019: Regolamento in materia di pareri di precontenzioso di cui all'art. 211 del DLGS 18 aprile 2016, n. 50.</p> <p>Dellbera ANAC n.164 del 27 febbraio 2019: Modifica del regolamento unico in materia di esercizio del potere sanzionatorio da parte dell' Autorita', ora disciplinato dall'art. 213, c. 13, del DLGS n. 50/2016, con integrazione degli art. 7 e 8 del citato regolamento.</p> <p>Delibera ANAC n.161 del 6 marzo 2019: Linee guida n. 14 recanti «Indicazioni sulle consultazioni preliminari di mercato».</p>				

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
					<p>Delibera ANAC n.417 del 15 maggio 2019: Linee guida n. 1 recanti Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria.</p> <p>Delibera ANAC N.494 del 5 giugno 2019: Linee guida n. 15 recanti «Individuazione e gestione dei conflitti di interesse nelle procedure di affidamento di contratti pubblici».</p> <p>Delibera ANAC N. 570 del 26 giugno 2019: Linee guida n. 11 recanti «Indicazioni per la verifica del rispetto del limite di cui all'art. 177, c. 1, del codice, da parte dei soggetti pubblici o privati titolari di concessioni di lavori, servizi pubblici o forniture già in essere alla data di entrata in vigore del codice non affidate con la formula della finanza di progetto ovvero con procedure di gara ad evidenza pubblica secondo il diritto dell'Unione europea».</p> <p>DM MATM 10 marzo 2020 (in attuazione art.34): Criteri ambientali minimi per il servizio di gestione del verde pubblico e la fornitura di prodotti per la cura del verde.</p> <p>DM MATM 10 marzo 2020 (in attuazione art.34): Criteri ambientali minimi per il servizio di ristorazione collettiva e fornitura di derrate alimentari.</p> <p>Delibera ANAC 29 luglio 2020 n.721 Regolamento per la gestione del Casellario informatico dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, ai sensi dell'art. 213, c. 10, del DLGS 50/2016.</p> <p>DM MIT 29 gennaio 2021 (in attuazione art.34): Criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di pulizia e sanificazione di edifici e ambienti ad uso civile, sanitario e per i prodotti detergenti.</p> <p>5. DL32</p> <p>Previsto DM MIT-MEF (in attuazione Art.1, c. 20): recante regolamento attuativo delle disposizioni previste nel codice dei contratti pubblici e che sostituisce gli attuali decreti vigenti.</p> <p>DL77: Previsto DM MIT (in attuazione art. 46, c.1): per individuare, in relazione agli interventi, soglie dimensionali delle opere da sottoporre obbligatoriamente a dibattito pubblico inferiori a quelle previste dall' Allegato 1 del DPCM 76/2018.</p>				
31	Appalti verdi	L.221/2015 Artt.16-19	L 221: le imprese che partecipano ad appalti pubblici dimostrando di avere una registrazione Emas potranno beneficiare di una riduzione fino al 30% della cauzione a corredo dell'offerta. Inoltre, tra i criteri per la valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa vengono inseriti la titolarità di un marchio Ecolabel (per più del 30% del valore dell'appalto) e il ciclo di vita dell'opera, secondo le indicazioni della nuova direttiva comunitaria sugli appalti pubblici. Per l'assegnazione di contributi e fondi in materia ambientale il possesso della registrazione Emas sarà inoltre considerato un elemento di preferenza.	L 221: Senza effetti		L221: GU 13/2016	Racc. 3/2015 - modernizzare la PA e riforma della giustizia		AGS 2016 1° Pilastro rilancio degli investimenti
32	Sviluppo catena	1.L. 208/2015 Art.1 c.647-649	1.L. 208: prevista l'attuazione di progetti per migliorare la catena intermodale e decongestionare la rete viaria, con la realizzazione di nuovi servizi marittimi per il trasporto delle merci (marebonus) e contributi per decongestionare la rete ferroviaria	1.L. 208: previste maggiori spese pari a 65,4 mln nel 2016, 64,1 mln nel 2017 e 68,9 mln	1.L. 208: Previsto DM MIT-MEF (in attuazione c. 647):	1.L. 208: GU 302/2016	Racc. 2/2015 – piano della portualità e della		AGS 2016 1° Pilastro

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
	inter- modale	2.L. 145/2018 Art.9, cc 234- 235 3.DL124/2019 (L.157/2019) Art.53 c.5-bis 4.DL152/2021 (L.233/2021) Art.30-bis	(ferrobonus) 2.L.145: Al fine di potenziare le catene logistiche e l’intermodalità sostenibile, l’art. 234 modifica il comma 2-ter dell’art.3 del DL209/2002 (poi convertito in legge 265/2002) e le lettere f ed a, rispettivamente dei cc. 2 ed 1, del regolamento di cui al DPR 205/2006. 3.DL124: autorizza una spesa per la valorizzazione del trasporto merci su idrovie interne e per vie fluvio marittime. L’autorizzazione di spesa è a valere sulle risorse individuate dall’art. 1, c. 235, della legge di bilancio per il 2019, a copertura della disposizione di cui all’articolo 1, comma 234 della medesima legge, che viene contestualmente abrogato. 4.DL152: modifica la disciplina delle spedizioni contenuta nel codice civile, valorizzando il contratto quale fonte regolativa del rapporto, intervenendo sui limiti alla responsabilità del vettore per danni alle cose trasportate e sulla disciplina dei privilegi a tutela del credito derivante dal contratto di spedizione.	nel 2018 per entrambi i saldi. 2.L.145: Previste maggiori spese per 2 milioni annui nel 2019 e 2020 e 5 milioni nel 2021 3. DL124: senza effetti 4.DL152: Senza effetti	Individuazione dei beneficiari, commisurazione degli aiuti, modalità e procedure per l’attuazione degli interventi sul servizio di trasporto ferroviario intermodale (MAREBONUS) (Adottato) DM MIT-MEF 14 luglio 2017 (in attuazione c. 649): Individuazione dei beneficiari, commisurazione degli aiuti, modalità e procedure per l’attuazione degli interventi sul servizio di trasporto ferroviario intermodale. 3.DL124: Previsto DM MIT (in attuazione art.53 c.5-bis): è definito il piano triennale degli incentivi	2.L145: GU 302/2018 3. DL124: GU 152/2019 L157/2019: GU 301/2019 4.DL152: GU 265/2021 L.233/2021 GU 310/2021	logistica e Agen- zia per la coe- sione territoriale Racc. 3/2019: favorire gli inve- stimenti in mate- ria di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrut- ture, migliorare l’efficienza della pubblica ammi- nistrazione, aumentare l’effi- cienza e la quali- tà dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza	rilancio degli investimenti AGS n. 1/2018 - Promozione degli investimenti AGS n. 1/2019 - Investimenti di elevata qualità	
33	Infra- struttu- re di inter- con- nessione della rete elettrica	L. 208/2015 Art.1 c. 831-836 L 234/2021 Art 1 co 809,812	L 208: prevede l’istituzione di un Fondo di garanzia presso Terna SpA nel quale confluiscono le somme versate dai cessionari della potenza assegnata a garanzia degli impegni assunti per il finanziamento di ciascun <i>interconnector</i> . Il periodo fissato (non superiore a sei anni) per completare la realizzazione delle nuove infrastrutture di interconnessione con l’estero nelle forma di <i>interconnector</i> è esteso al 31 dicembre 2021. L 234/2021: Estensione ai veicoli della categoria internazionale L dei contributi per la riqualificazione elettrica dei veicoli di cui all’articolo 1, comma 1031 legge n.145/2018 Credito d’imposta per le spese documentate relative all’installazione di sistemi di accumulo integrati in impianti di produzione elettrica alimentati da fonti rinnovabili.	L 208: Senza effetti L 234: SNF: Spese 2022: 3 mln; IN: Spese 2022: 3 mln;	L 208: DM MISE 30 settembre 2016 (in attuazione c.831): per definire i criteri e le modalità di gestione del fondo.	L208: GU 302/2016	Racc. 2/2015 – piano della por- tualità e della logistica e Agen- zia per la coe- sione territoriale Racc. n. 2/2016 – Riforma della PA e efficienza della giustizia	AGS 2016 1° Pilastro rilancio degli investimenti AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti	
34	Inve- stimen- ti/Interv enti per lo svi- luppo infra- struttu- rale del Paese (Cfr mis. 37 Energia ed Am- biente)	1. L. 232/2016 Art. 1 c. 140 2. DL50/2017 (L. 96/2017) Art. 25 c. 1, 2-bis L. 205/2017 Art. 1, cc. 574, 709-710,718- 724, 729-744, 752-754, 756- 764,766-770, 1159-1161 (Cfr mis. 15 efficienza Ammi- nistrativa) 3.DL91/2018 (L.108/2018) Art.12 cc. 1,2 lett.a,b,c; Art.13 cc.1-4	1. L. 232: istituito un Fondo per il finanziamento di investimenti in materia di infrastruttu- re e trasporti, difesa del suolo e dissesto idrogeologico, ricerca, prevenzione del rischio sismico, nonché edilizia pubblica e riqualificazione urbana e sicurezza delle periferie 2. DL50: attribuisce quote del Fondo da ripartire per il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese, istituito dalla legge di bilancio per il 2017 nello stato di previsione del MEF: - alle regioni, per 400 milioni di euro nel 2017, con la condizione di dover effettuare un importo minimo di investimenti nuovi e aggiuntivi nel 2017; - alle province e alle città metropolitane, da parte del Ministero dell’istruzione, dell’università e della ricerca, per il finanziamento degli interventi in materia di edilizia scolastica, per un importo di 64 milioni nel 2017, 118 milioni nel 2018, 80 milioni nel 2019 e 44,1 milioni nel 2020. È corrispondentemente ridotta l’autorizzazione di spesa del fondo. In caso di mancata o parziale realizzazione degli investimenti, le corrispondenti risorse assegnate alle singole province o città metropolitane sono versate all’entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate al citato fondo. L 205: Per interventi urgenti nella città di Matera, designata capitale europea della cultura per il 2019, finalizzati a migliorare l’accoglienza, l’accessibilità dei visitatori e dei turisti, la mobilità e il decoro urbano, nonché per l’attuazione del programma culturale da parte della Fondazione Matera-Basilicata 2019, è autorizzata la	1. L. 232: previste maggiori spese per 1.907 mln nel 2017, 3.150 mln nel 2018, 3.500 mln nel 2019 e 3.000 annui dal 2020 al 2032, con effetti su SNF. In termini di IN le maggiori spese sono pari a 632 mln nel 2017, 1.971 mln nel 2018, 3.501 mln nel 2019 e 3000 mln annui dal 2020 al 2032 2. DL50: Maggiori spese: SNF: 79 mln nel 2017, 118 mln nel 2018, 80 mln nel 2019, 44,1 mln nel 2020. IN: 29 mln nel 2017, 45 mln nel 2018, 103 mln nel 2019, 95 mln nel 2020. L 205: Maggiori entrate: 59 mln nel 2019 e 5 mln nel 2020;	1. L. 232: DPCM MEF 29 maggio 2017 (in attuazione art. 1 c. 140): Disposizioni per l’utilizzo del Fondo istituito per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese in specifici settori di spesa (infrastrutture e trasporti, difesa del suolo e dissesto idrogeologico, ricerca, prevenzione del rischio sismico, nonché edilizia pubblica e riqualificazione urbana e sicurezza delle periferie) 2. L 205: Schema DPCM (in attuazione art. 1, c. 766): sono stabiliti gli interventi e le modalità di ripartizione del Fondo per l’erogazione, la riparazione, la rico- struzione e la ripresa economica nei territori dei comuni interessati. Schema DPCM (in attuazione art. 1, c. 1160): sono stabiliti le modalità e i criteri di erogazione delle risorse del Fondo, tenendo conto dell’effettiva condizione di svantaggio del comune in termini	1. L. 232: GU 297/2016 2. DL50: GU 95/2017 L 205 : GU 302/2017 3.DL91: GU 171/2018 L.108: GU 220/2018 DL 109: GU 226/2018 L.130:	Racc. n. 2/2016 – Riforma della PA e efficienza della giustizia Racc. 2/2017. Giustizia civile e riforma della PA Racc. n.3/2018: risanamento del sistema bancario e facilitazioni per l’accesso al credi- to Racc. 3/2019: favorire gli inve- stimenti in mate- ria di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrut- ture, migliorare l’efficienza della	AGS n. 1/2017 - Promozione degli investimenti AGS n. 1/2018 - Promozione degli investimenti AGS n. 1/2019 - Investimenti di elevata qualità	

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		(premessi al c.1)	spesa di 20 mln nell'anno 2018 e di 10 mln nell'anno 2019.	Maggiori spese:	sociali, economici e morfologici.	GU 269/2018	pubblica ammi- nistrazione, aumentare l'effi- cienza e la quali- tà dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza		
	L. 145/2018 Art. 1 c. 969		Per la ricostruzione a seguito del sisma del 6 aprile 2009, per il 2018, è assegnato un contributo straordinario di 10 mln per il comune dell'Aquila e di 2 mln per i comuni del cratere sismico. Finanziamenti bancari agevolati per la ricostruzione in Emilia Romagna, Lombardia e Veneto.	SNF: 46,5 mln nel 2018, 38,5 mln nel 2019 e 36,5 mln nel 2020;	L.145: DPCM 21 settembre 2020 (in attuazione art.969): Modalita' di erogazione del Fondo per la valorizzazione e la promozione delle aree territoriali svantaggiate confinanti con le regioni a statuto speciale	L145 : GU 302/2018			
	DL 109/2018 Art. 43		Proroga al 31 dicembre 2019 le agevolazioni a favore dei comuni della Lombardia colpiti dal sisma del 20 e 29 maggio 2012, con zone rosse nei centri storici, dove è prevista una zona franca. Dettate norme finanziarie in materia di spesa sanitaria e di regolazioni contabili con le autonomie locali.	IN: 27,4 mln nel 2018, 39,6 mln nel 2019 e 40,3 mln nel 2020;		GU 92/2019	4.DL 32 :		
	4.DL 32/2019 (L.55/2019); Art. 4 (modificato dal DL 76/2020)			Minori entrate: SNF: 108,9 mln nel 2018, 50 mln nel 2019 e 55,9 mln nel 2020;	4.DL.32 Previsto DPCM (In attuazione c.1): Recante la nomina dei Commissari straordinari per gli interventi prioritari individuati.	L.55 : GU 140/2019	Racc. 1/2021: politica di bilancio prudente, aumentare gli investimenti pubblici per la transizione verde e digitale e per la sicurezza energetica.		
	DL 34/2019 (L 58/2019) 32 bis, 33-ter 47 bis		Per gli enti locali colpiti dal sisma del maggio 2012 è prorogata all'anno 2019 la sospensione degli oneri relativi al pagamento delle rate dei mutui concessi dalla C.D.P. da corrispondere nell'anno 2018, incluse quelle il cui pagamento è stato differito. Gli oneri si dovranno pagare, senza applicazione di sanzioni e interessi, a decorrere dal 2019, in rate di pari importo per dieci anni sulla base della periodicità di pagamento prevista nei provvedimenti e nei contratti regolanti i mutui stessi. Il pagamento delle rate in scadenza negli esercizi 2018 e 2019 dei mutui concessi dalla C.D.P. ai comuni di Casamicciola Terme, Lacco Ameno e Forio d'Ischia, non ancora effettuato al 1 gennaio 2018, è differito, senza applicazione di sanzioni e interessi, all'anno immediatamente successivo alla data di scadenza del periodo di ammortamento. Ulteriori misure a favore dei territori delle regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria interessati dagli eventi sismici che si sono verificati dal 24 agosto 2016. Per assicurare la funzionalità degli uffici impegnati nelle attività connesse alla ricostruzione, i comuni di Lacco Ameno e di Casamicciola Terme possono assumere personale rispettivamente nel limite di 4 e 6 unità, con contratti di lavoro a tempo determinato della durata non superiore a quella della vigenza dello stato di emergenza.	IN: 121,2 mln nel 2018, 47,1 mln nel 2019 e 55,6 mln nel 2020;	Previsto DPCM (in attuazione c.5): Stabilisce termini, modalità e tempistiche delle attività connesse alla realizzazione degli interventi, nonché il compenso per i Commissari straordinari.	GU 100/2019 L 58/2019			
	L 160/2019 Art. 1, c. c. 124-126, 705-709			SNF	DPCM 27 novembre 2019 (in attuazione c.6-Bis): Recante la nomina del Commissario straordinario per il completamento del MOSE.	GU 151/2019			
	DL162/2019 (L.8/2020) Art.16			IN	Previsto DM MEF/MISE (in attuazione c.7-bis): individua gli interventi da realizzare per la Piattaforma Unica Nazionale (PUN)	GU 304/2019			
	5.L.178/2020 Art..557-560, 605-607,688-689			Maggiori spese: 125 mln nel 2019, 15 annui nel biennio 2020-2021		GU 305/2019	L.160:		
	6.DL73/2021 (L.106/2021) Art.1-septies		Il Commissario straordinario può stipulare apposite convenzioni, ai fini dell'esercizio di ulteriori e specifiche attività istruttorie, con l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa, nonché, per lo svolgimento di ulteriori e specifiche attività di controllo sulla ricostruzione pubblica e privata, con il Corpo della guardia di finanza e con il Corpo nazionale dei vigili del fuoco.	L. 145: Maggiori spese: 10 mln nel 2019, 6 mln nel 2020 e 20 mln nel 2021	32/2019	L.8/2020			
	DL 121/2021 (L.156/2021) Art. 15, 16 bis		Al fine di assicurare, con continuità, il regolare svolgimento delle attività concernenti l'allertamento, il soccorso e l'assistenza alle popolazioni colpite dagli eventi sismici che hanno interessato il territorio delle regioni Lazio, Marche, Umbria e Abruzzo, nonché delle attività delle strutture regionali di protezione civile, dei centri funzionali decentrati e delle sale operative del Servizio nazionale di protezione civile, le medesime regioni possono procedere, negli anni 2018 e 2019, ad assunzioni di personale a tempo determinato anche mediante proroghe di contratti in essere.	DL 109: senza effetti	DPCM 22 ottobre 2019 (in attuazione art.4 c.6-ter): Ripartizione per gli anni 2018 e 2019 delle risorse assegnate per la realizzazione degli interventi per la salvaguardia della Laguna di Venezia	GU 51/2020	5.L.178/2020		
	L.234/2021 Art.1 c.51.52, 398-399, 407-414, 444-446			4.DL.32: senza effetti nel triennio 2020-2022	DL 34:	GU 322/2020			
	7. DL 17/2022 L 34/2022 Art. 25		Al fine di consentire l'effettivo recupero dei rifiuti non pericolosi derivanti da attività di costruzione e demolizione identificati dal codice CER170904 e rimossi, l'avvio ad operazioni di recupero deve avvenire entro tre anni dalla data di assegnazione del codice. CER. Al fine di accelerare le attività connesse alla situazione emergenziale prodottasi a seguito degli eventi sismici, il Presidente della regione Lombardia in qualità di Commissario delegato per la ricostruzione può destinare, mediante utilizzo delle risorse finanziarie già disponibili sulla propria contabilità speciale, fino a 0,5 mln per il 2019 per rimborsare i costi sostenuti per le unità di personale assunte con contratto di lavoro flessibile da destinare al supporto degli uffici tecnici dei comuni colpiti dagli eventi sismici del 20 e 29 maggio 2012. Messa in sicurezza della strada Matrone, presso il comune di Boscotrecase (NA), dopo gli incendi boschivi e ai relativi eventi franosi che hanno interessato l'area vesuviana nel corso dei mesi di luglio e agosto 2017. Il Fondo per la valorizzazione e la promozione delle aree territoriali svantaggiate confinanti con le Regioni a statuto speciale e le Province autonome di Trento e Bolzano è incrementato di 1 mln per l'anno 2018, di 5 mln per l'anno 2019 e di 10 mln per l'anno 2020. In caso di mancata o parziale realizzazione degli interventi finanziati dal Fondo, le corrispondenti risorse già assegnate sono versate ad apposito capitolo dello stato di previsione dell'entrata del bilancio dello Stato per essere riassegnate al medesimo Fondo per le finalità di cui al c.1159.	SNF	Schema D.I. MIT/MEF (in attuazione art.47 c. 1 quater): Individuazione dei criteri di assegnazione delle risorse e delle modalità operative del Fondo salva-opere, (Avviato l'iter di adozione).	GU 123/2021 L.106 : GU 176/2021	6.DL73 :		
	DL 21/2022 (L 51/2022) Art.23			Maggiori spese per 15 mln nel 2020 e per 80 mln nel biennio 2021-2022.	Previsto DM MIT-MEF (in attuazione art.47, c. 1 quater): individuare i criteri di assegnazione risorse	GU 217/2021 L.156: GU 267/2021	DL121:		
	DL 50/2022 (L 91/2022) Art. 26			Minori entrate per 110 mln nel 2021 e per 120 mln nel 2022.	L. 160:		DL121:		
				IN	previsto DM MEF (in attuazione c. 126): per stabilire le modalità di attuazione	L.234: GU 310/2021	DL121:		
				Maggiori spese per 125 mln nel 2020, per 200 mln nel 2021 e per 80 mln nel 2022.			DL121:		
				DL. 160:			DL121:		
				Maggiori entrate: 11,2 mln nel 2020 e 7,5 mln nel 2021	6. DL73	GU 50/2022 L 34 GU 98/2022	DL 17:		
				Maggiori spese (SNF): 27 mln nel 2020, 28,2 mln nel 2021 e 25,5 mln nel 2022	Previsto DM infrastrutture (in attuazione art. 5 septies, c1): per rilevare, entro il 31 ottobre 2021, con proprio decreto, le variazioni percentuali, in aumento o in diminuzione, superiori all'8 per cento, verificatesi nel primo semestre dell'anno 2021, dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi.	DL 21: GU 67/2022 L 51 GU 117/2022	DL 50/2022		
				Maggiori spese (IN): 27 mln nel 2020, 27 mln nel 2021 e 25 mln nel 2022	DM Infrastrutture 30 settembre 2021 (in attuazione art.1 septies c.8): Modalita' di utilizzo del Fondo per l'adeguamento dei prezzi di materiali da costruzione	GU 114/2022 L 91/2022 GU 164/2022			
				Minori entrate (SNF): 1,2 mln nel 2021 e 1,9 mln nel 2022					
				Minori entrate (SNF): 2,4 mln annui nel biennio 2021-2022					

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese.	DL.162: senza effetti	DL 121: Previsto decreto (in attuazione dell'art. 15) del PCM, del MEF sentiti i Ministri delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, per gli affari regionali e le autonomie, per stabilire i criteri di priorità e le azioni da perseguire per il recupero del divario infrastrutturale e di sviluppo tra le diverse regioni.				
			Integra l'art. 1, c. 140, della L. 232/2016, istitutivo del Fondo. La disposizione prevede, in primo luogo, che resta fermo che i decreti di utilizzo del Fondo, nella parte in cui individuano interventi rientranti nelle materie di competenza regionale o delle province autonome, ovvero in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano.	5.L.178: SNF: Spese 2021: 53,5 mln; 2022: 28,5 mln; 2023: 3,5 mln					
			Dispone che l'efficacia delle convenzioni sia differita all'anno 2020.	IN: Spese 2021: 53,5 mln; 2022: 28,5 mln; 2023: 3,5 mln			L.234: Delibera del Consiglio dei Ministri 6 aprile 2022: Proroga dello stato di emergenza in conseguenza dell'eccezionale diffusione degli incendi boschivi che hanno determinato uno straordinario impatto nei territori colpiti delle Regioni Calabria, Molise, Sardegna e Sicilia a partire dall'ultima decade del mese di luglio 2021.		
			L. 145: Si aumenta lo stanziamento per il triennio 2019-2021 del Fondo per la valorizzazione e la promozione delle aree territoriali svantaggiate confinanti con le regioni a statuto speciale e le province autonome di Trento e di Bolzano, ridefinendo i destinatari delle risorse.	6. DL73: SNF: Spese 2021: 100 mln; IN: Spese 2021: 100 mln;					
			DL 109: per i beneficiari dei mutui agevolati viene prevista la sospensione di 12 mesi del pagamento delle rate da versare entro il 30 giugno 2018 e l'allungamento della durata dell'ammortamento, non oltre il 31 dicembre 2026.	DL 121: SNF: Spese 2021: 0,2 mln; IN: Spese 2021: 0,2 mln;			DL 17: Previsto DM delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (in attuazione c. 2) per la determinazione, sulla base delle elaborazioni effettuate dall'ISTAT, delle variazioni percentuali, in aumento o in diminuzione, superiori all'8%, verificatesi nel primo semestre dell'anno 2022, dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi.		
			4.DL32: Disposta la nomina di diversi Commissari straordinari aventi la funzione prevalente di adottare soluzioni per accelerare il completamento di interventi infrastrutturali ritenuti prioritari.	L.234: SNF: Spese 2022: 355 mln; 2023: 125 mln; 2024: 10 mln IN: Spese 2022: 265 mln; 2023: 125 mln; 2024: 100 mln					
			I Commissari assumono, limitatamente al loro ambito, il ruolo di stazione appaltante e possono assumere ogni determinazione ritenuta necessaria per l'avvio o prosecuzione dei lavori, nonché la rielaborazione e approvazione dei progetti non ancora appaltati.		7. DL 17: SNF: Spese 2022: 150 mln; IN: Spese 2022: 150 mln;				
			Tra le opere prioritarie di cui sopra, il provvedimento evidenzia:						
			a) La prosecuzione dei lavori di realizzazione del c.d MOSE;						
			b) La realizzazione della piena fruibilità del c.d "Nuovo Ponte Nord";						
			c) Il completamento della Piattaforma Unica Nazionale (PUN);						
			d) Completamento dei lavori per affrontare la situazione di grave degrado della rete viaria della Regione Sicilia.						
			DL 34: La normativa estende le transazioni sul debito complessivo a favore dei beneficiari di mutui agevolati per l'autoimpiego e l'autoimprenditorialità ammettendo tali transazioni anche sulle somme da questi dovute a INVITALIA contenute nelle cartelle di pagamento e nelle ingiunzioni fiscali.	DL 21: senza effetti					
			La norma introduce anche disposizioni in materia di regioni a statuto speciale	DL 50: SNF: Spese 2022: 3000 mln; 2023: 2750 mln; 2024: 1500 mln IN: Spese 2022: 3000 mln; 2023: 2750 mln; 2024: 1500 mln					
			Istituito un fondo denominato "Fondo salva-opere, istituito nello stato di previsione del MIT al fine di garantire il rapido completamento delle opere pubbliche e di tutelare i lavoratori ovvero finalizzato alla soddisfazione, nella misura del 70 per cento, dei crediti insoddisfatti delle imprese sub-appaltatrici, sub-affidatarie e sub-fornitrici, in caso di fallimento dell'appaltatore o affidatario dei lavori.						
			Il Fondo è alimentato da un contributo pari allo 0,5 per cento del valore del ribasso offerto dall'aggiudicatario delle gare di appalti pubblici di lavori, nel caso di importo a base d'appalto pari o superiore a euro 200.000, e di servizi e forniture, nel caso di importo a base d'appalto pari o superiore a euro 100.000						
			DL 160: Introduzione di tariffe sociali per i collegamenti aerei da e per la Regione Siciliana, per alcune categorie di cittadini. Introdotte misure specifiche per garantire la continuità territoriale aerea per la regione siciliana						
			DL.162: Apporta una serie di modificazioni alle disposizioni del DL.32/2019 e del DL.111/2019, al fine di predisporre misure urgenti, da attribuire ai commissari straordinari, per la gestione delle reti viarie provinciali delle Regioni Sicilia e Sardegna.						
			5.L.178: assegna 25 mln, nel 2021, al MIUR per il successivo trasferimento all'Università di Tor Vergata, al fine di definire il contenzioso pendente connesso alla mancata realizzazione del complesso sportivo "Città dello Sport". La proprietà dell'area e delle opere realizzate passa all'Agenzia del demanio. Per la manutenzione delle opere realizzate e la messa in sicurezza dell'area trasferita sono assegnati 3 mln per gli anni						

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>2021-2023 all'Agenzia del demanio. Dalla data di definizione dei contenziosi cessa la convenzione tra l'Università Tor Vergata e la società assegnataria dei lavori.</p> <p>- Disposizioni finalizzate alla valorizzazione e alla promozione del territorio italiano attraverso manifestazioni sportive. Disciplinate le modalità di rilascio delle autorizzazioni per le competizioni su strade e aree pubbliche. A tal fine, istituisce nello stato di previsione del MEF un Fondo da destinare all'erogazione di contributi alle regioni e alle province autonome di Trento e di Bolzano per l'organizzazione di gare sportive atletiche, ciclistiche e automobilistiche di rilievo internazionale.</p> <p>Interviene per garantire un completo ed efficace sistema di collegamenti aerei da e per la Sicilia, che consenta di ridurre i disagi derivanti dalla condizione di insularità e di assicurare il diritto alla mobilità nonché di mitigare gli effetti economici derivanti dall'emergenza epidemiologica COVID-19. il contributo previsto dall'art. 1, cc. 124 e 125, della L160/2019 è riconosciuto per ogni biglietto aereo acquistato da e per Palermo e Catania fino al 31 dicembre 2022.</p> <p>6. DL73: introdotte disposizioni volte a fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione verificatisi nel primo semestre del 2021. Le disposizioni in questione sono applicabili per i contratti in corso di esecuzione.</p> <p>DL 121: La disposizione normativa istituisce nello stato di previsione del MEF un "Fondo perequativo infrastrutturale" per il finanziamento delle infrastrutture necessarie ad assorbire il divario infrastrutturale tra le diverse aree geografiche del territorio nazionale. Sono adottate delle misure urgenti per il completamento della strada statale 291 della Nurra in Sardegna a condizione che gli enti titolari dei codici unici di progetto, entro 15 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, trasmettano al sistema di monitoraggio le informazioni necessarie per la verifica dell'avanzamento dei progetti.</p> <p>L.234: autorizza la spesa per fare fronte ai danni subiti dal patrimonio pubblico e privato e dalle attività economiche e produttive a seguito dei gravi incendi boschivi, in zone di interfaccia e urbani verificatisi nei territori della regione Calabria, Molise, Sardegna e Sicilia. Sono previsti fondi destinati ad incrementare il Fondo per la revisione dei prezzi dei materiali nei contratti pubblici. Sono destinati ai comuni dei contributi per investimenti finalizzati alla manutenzione straordinaria delle strade comunali, dei marciapiedi e dell'arredo urbano. Viene riconosciuto un contributo in favore della Federazione sportiva nazionale-ACI Automobile per svolgimento Gran Premio di Formula 1 del Made in Italy e dell'Emilia-Romagna, presso l'autodromo di Imola, e del Gran Premio di Formula 1 d'Italia, presso l'autodromo di Monza</p> <p>7. DL 17: reca disposizioni finalizzate a fronteggiare nel primo semestre dell'anno 2022, in relazione ai contratti in corso di esecuzione, gli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione. A tal fine viene previsto l'incremento di 150 mln per il 2022 della dotazione del "Fondo per l'adeguamento dei prezzi" (istituito dall'art. 1-septies, c. 8, D.L. 73/2021). Sono altresì disciplinate: la copertura degli oneri conseguenti al citato rifinanziamento; la determinazione delle variazioni superiori all'8% dei singoli prezzi dei materiali da costruzione più significativi, in relazione alle quali provvedere alle compensazioni; nonché le modalità per l'effettuazione delle compensazioni medesime.</p> <p>DL 21: Interviene con alcune disposizioni volte a mitigare gli effetti economici derivanti dagli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione, nonché dei carburanti e dei prodotti energetici. In particolare, integra quanto già a suo tempo previsto dall'art. 1-septies, c. 8, DL 73/2021.</p> <p>DL 50: Sono emanate disposizioni urgenti in materia di appalti pubblici di lavori. È incrementato Fondo per la revisione dei prezzi dei materiali nei contratti pubblici per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi di alcuni materiali da costruzione verificatisi nel primo semestre dell'anno 2021. Viene istituito un fondo in favore delle stazioni appaltanti per fronteggiare i maggiori costi derivanti dall'aggiornamento dei prezzi utilizzati nelle procedure di affidamento delle opere pubbliche</p>						

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
35	Sistema nazionale di monitoraggio della logistica	L.124/2017 Art.1 cc. 188 - 192	L.124: reca misure volte a favorire lo sviluppo del sistema logistico nazionale, attraverso la creazione di un unico sistema di monitoraggio. Istituisce, presso il MIT, il Sistema nazionale di monitoraggio della logistica (SiNaMoLo).	L.124: senza effetti	Previsto DM MIT-MEF (in attuazione art.1 c.189): definisce le modalità di attuazione del sistema nazionale di monitoraggio della logistica assicurando il coordinamento dei diversi soggetti coinvolti e definisce anche gli standard e i protocolli di comunicazione di trasmissione dei dati.	L.124: GU 189/2017			AGS n. 1/2018 - Promozione degli investimenti
36	Edilizia, opere Pubbliche e criminalità organizzata	L.205/2017 Art.1 cc.277 - 278, 879	L.205: è istituito un Fondo per la realizzazione e la manutenzione di opere pubbliche nei comuni sciolti per mafia, con priorità per quelli che hanno fino a 15mila abitanti. Estende fino al 31 dicembre 2019 il termine per la ratifica degli accordi di programma finalizzati alla rilocalizzazione degli interventi del programma straordinario di edilizia residenziale per i dipendenti delle Amministrazioni dello Stato impegnati nella lotta alla criminalità organizzata.	L.205: Maggiori spese pari a 5 mln annui nel triennio 2018-2020	DM Interno –MEF 15 maggio 2018 (in attuazione art.1 c.277): sono definiti i criteri e le modalità di riparto del fondo.	L.205: GU 302/2017	Racc. 2/2017. Giustizia civile e riforma della PA		AGS n. 1/2018 - Promozione degli investimenti
37	Attività di ricostruzione a seguito di eventi calamitosi	1.DL8/2017 (art. 1, comma 1, L. 7 aprile 2017, n. 45) DL50/2017 Art. 22 c.7-quinquies Artt. 41-46-novies, DL91/2017 Art.16-bis DL148/2017 Art. 2, c. 6 ter L.205/2017 Art.1 c.765, 766 2. DL91/2018 (L.108/2018) Art.6 c.3-quinquies; Art.9 cc.2-septies e 2-octies DL 109/2018 Art. 17 – 39-ter DL 119/2018 – Art. 24 quater, 40 bis L. 145/2018 – Art. 1, c. 99, 276, c 129, 340, 416, 566-568, 606, 609, 612, 613, 614, 619, 620 , c. 704 3.DL32/2019 (L.55/2019) Artt 6 - 20-bis DL 34/2019 (L 58/2019) - Art 49 ter	1.DL8: interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi sismici del 2016 e del 2017. DL50: Disposizioni varie per la ricostruzione dopo gli eventi sismici del 2016 e 2017 (cfr. mis. 1). DL91: Contributo per interventi di ripristino e messa in sicurezza sulla tratta autostradale A24 e A25 per lo sviluppo dei territori delle regioni Abruzzo e Lazio ed al fine di consentire l'immediata esecuzione degli interventi di ripristino e messa in sicurezza che si rendono necessari in conseguenza degli eventi sismici del 2009, del 2016 e del 2017. DL148 e L. 205: Sisma Ischia - Fondo per la ricostruzione nei Comuni colpiti dal sisma 2. DL91: proroga dal 31 agosto 2018 al 31 dicembre 2018 il termine entro il quale deve essere sottoposto a verifica di vulnerabilità sismica ogni immobile adibito ad uso scolastico situato nelle zone a rischio sismico classificate 1 e 2, con priorità per quelli situati nei comuni compresi negli allegati del D.L. 189/2016, relativo alle regioni del centro Italia colpite dagli eventi sismici 2016 e 2017 (Abruzzo, Lazio, Marche ed Umbria). Estende anche all'anno 2019, nel limite complessivo di 5 mln di euro, la concessione di contributi in favore delle imprese del settore turistico, dei servizi connessi, dei pubblici esercizi e del commercio e artigianato, nonché delle imprese che svolgono attività agrituristiche, insediate da almeno sei mesi antecedenti agli eventi sismici nelle province delle regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria e in possesso di determinate caratteristiche. DL 109: In riferimento al sisma del 2017 ad Ischia è stato nominato un nuovo Commissario straordinario in sostituzione di quello attuale. Contestualmente gli vengono attribuiti ulteriori compiti e funzioni ed in particolare tutto ciò che è in relazione all'attività di verifica e controllo dei criteri, e modalità di erogazione dei contributi riconosciuti a favore dei privati danneggiati. Lo stesso provvedimento disciplina la definizione delle istanze di condono pendenti relative agli immobili distrutti o danneggiati, prevedendo l'indizione di apposite conferenze di servizi per assicurare la conclusione dei procedimenti entro 6 mesi dalla data di entrata in vigore della presente legge di conversione. Naturalmente vengono disciplinate anche le attività necessarie di ricostruzione pubblica. Tali interventi devono prevedere anche opere di miglioramento sismico finalizzate ad accrescere in maniera sostanziale la capacità di resistenza delle strutture. Il finanziamento degli interventi avviene attraverso la concessione di contributi individuati a seguito della ricognizione dei fabbisogni, effettuata dallo stesso Commissario. Vengono, anche, stabilite proroghe e sospensione dei termini relative al pagamento di utenze, imposte, tasse, canone Rai, contributi previdenziali ed assistenziali. Inoltre, sono previste ulteriori modifiche su alcune disposizioni in vigore, sempre in tema di interventi di carattere emergenziale, per altri sismi verificatesi negli ultimi anni.	1.DL8: Maggiori entrate: SNF: 16 mln nel 2018, 7 mln nel 2019 IN: 1,5 mln nel 2017, 29,1 mln nel 2018, 13,2 mln nel 2019 e 2,6 mln nel 2020 Maggiori spese: SNF: 129,2 mln nel 2017, 93,7 mln nel 2018, 21,4 mln nel 2019 e 11,4 mln nel 2020. IN: 123,2 mln nel 2017, 49,9 mln nel 2018, 31,5 mln nel 2019 e 20,2 mln nel 2020. Minori entrate: SNF: 16,2 mln nel 2017, 7 mln nel 2018 IN: 28,2 mln nel 2017, 9,4 mln nel 2018 e 0,2 mln nel 2019. Minori spese: SNF: 10,5 mln nel 2018 e 3,6 mln nel 2019 DL50: Maggiori entrate: SNF: 0,5 mln per 2017 2,6 mln per il 2018; 1,7 mln per 2019 e per il 2020 IN: 1,9 per il 2017, 3 mln per 2018, 2 mln per 2019 e 39,5 mln per 2020; Maggior spese: SNF: 894,5 mln per 2017, 1.116,2 mln per 2018 e 990,2 mln per 2019, IN: 308,5 mln per 2017, 978,6 mln per 2018, 878,8 mln per 2019 e 106,2 mln per 2020; Minori entrate: SNF: 101,9 mln per 2017, 27,2 mln per 2018, 16,4 per 2019 e 22,5 mln per 2020.	1.DL8: In att.ne del comma 1-bis, previsto decreto del Ministro MEF, per determinare gli oneri derivanti dall'attuazione del presente comma, determinati, sulla base di appositi criteri di remuneratività sentiti il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti e il MISE, si provvede con le risorse di cui all'articolo 4, comma 3 , del DL189/2016 DL50/2017 - Previsti uno o più decreti MEF (in att.ne dell'art. 41 c. 2) - su proposta del Commissario, al fine di permettere l'accelerazione delle attività di ricostruzione e per provvedere all'eventuale rimodulazione delle risorse destinate annualmente alle finalità di cui al comma 3, nell'ambito dello stanziamento complessivo annuale, in relazione all'effettivo andamento delle spese. - D.M 21 Luglio 2017(in att.ne dell'art. 41-bis c. 3): per determinare l'ammontare del contributo attribuito a ciascun comune entro il 15 novembre per l'anno 2017 e il 30 settembre per ciascuno degli anni 2018 e 2019. - Previsti eventuali DM MEF autorizzativi (in att.ne dell'art. 43-ter): ai fini del finanziamento degli interventi per stipulare appositi mutui di durata massima venticinquennale. - Previsti eventuali DM MEF (in att.ne dell'art. 46-novies): per apportare le occorrenti variazioni di bilancio. Previsto DPCM (in att.ne del c. 766) di concerto con MEF per definire interventi e riparto Fondo ricostruzione Ischia. 2 DPCM 20 giugno 2018 (in attuazione art. 41c.4): Definizione delle modalita' per la presentazione e l'istruttoria delle proposte progettuali per l'acquisto e la manutenzione dei mezzi occorrenti per le operazioni di concorso al soccorso alla popolazione civile. DL 109:	1.DL8/2017: GU 33/2017 DL91/2017: GU 141/2017 DL148: GU 242/2017 2.DL91: GU 171/2018 L.108: GU 220/2018 DL 109: GU 226/2018 L.130: U 269/2018 DL119: GU 247/2018 L. 136/2018: GU 293/2018 L. 145: GU 302/2018 3.DL32 : GU 92/2019 L.55 : GU 151/2019 DL 34	Racc. 1/2021: politica di bilancio prudente, aumentare gli investimenti pubblici per la transizione verde e digitale e per la sicurezza energetica.	AGS n. 1/2018 - Promozione degli investimenti AGS n. 2/2019 - Produttività, inclusività e qualità istituzionale	

N.	MISU- RA	REFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
		<p>DL 123/2019 (L. 156/2019) Artt. 1-4bis, 5 bis-7, 9bis-9 sexes, 9 octies, 9 novies, 9 undecies, 9 quaterdecies-9 vicies ter, 9vicies septies-9tricies</p> <p>L 160/2019 Art. 1, c. 67</p> <p>4. DL 34/2020 L 77/2020 Art.206</p> <p>DL 76/2020 (L.120/2020) Art 11, 11bis</p> <p>DL 104/2020 (L. 126/2020) Art. 57-quarter</p> <p>L.178/2020 Art. 1 cc.191-194, 700, 954, 1094</p> <p>DL 183/2020 (L. 21/2021) Art. 17, 17bis</p> <p>DL 41/2021 (L. 69/2021) Art. 30ter</p> <p>DL121/2021 (L.155/2021) Art.2 c.2-bis</p> <p>DL 146/2021 (L 215/2021) Art. 17, c. 2</p> <p>DL 152/2021 (L 233/2021) Art. 20 bis</p>	<p>Viene istituita, una Cabina di regia “Strategia Italia” presieduta dal Presidente del Consiglio dei ministri o dal Sottosegretario di Stato delegato con il compito di verificare lo stato di attuazione di piani e programmi di investimento infrastrutturale e di adottare le iniziative idonee a superare eventuali ostacoli e ritardi.</p> <p>Autorizzati interventi straordinari per il Viadotto Sente.</p> <p>DL 119: istituito un fondo per favorire gli investimenti necessari per far fronte agli eventi calamitosi verificatesi tra settembre ed ottobre 2018</p> <p>L 145: ampliata la destinazione degli spazi finanziari anche ad interventi di messa in sicurezza delle infrastrutture, nelle zone di Abruzzo, Lazio Marche e Umbria, colpite dagli eventi sismici del 2016</p> <p>Dispone esenzioni, in deroga alla normale disciplina dei limiti di durata prevista per i contratti a termine, per i contratti sottoscritti in relazione alle attività di ricostruzione a seguito di eventi sismici, così come novellati dal DL189/2016, convertito in L229/2016.</p> <p>Assegna alla gestione commissariale del Veneto, per i danni</p> <p>provocati dal sisma del 20 e 29 maggio 2012, l'importo di 2 mln di euro per l'anno 2019, per il completamento della fase di ricostruzione.</p> <p>Autorizzata l'erogazione di un contributo straordinario di per l'esecuzione di lavori di restauro dell'edificio demaniale Palazzo Firenze, sede nazionale della “Società Dante Alighieri” a Roma.</p> <p>Dispone l'aumento, a decorrere dal 2019, dei contributi a favore degli istituti culturali. Stanziate, inoltre, risorse da destinare alla fondazione Ugo Spirito e Renzo De Felice.</p> <p>Entro gli inizi di marzo il ministero dei Beni culturali dovrà aver</p> <p>completato la ricognizione di tutti i propri istituti, luoghi della</p> <p>cultura e sedi soggetti al controllo di prevenzione degli incendi.</p> <p>Stanziate le seguenti risorse:</p> <p>- per le attività culturali e la sicurezza del patrimonio culturale nelle aree colpite dal sisma 2016/2017;</p> <p>- per iniziative culturali a L'Aquila, nel decimo anniversario dal sisma del 2009;</p> <p>- per la realizzazione di iniziative promosse dal Mibac a sostegno del patrimonio culturale delle arti applicate, con particolare riferimento alla moda, al design e alla grafica.</p> <p>- per Matera, Capitale europea della cultura 2019 e per Parma, Capitale italiana della cultura 2020;</p> <p>- per la promozione dell'arte contemporanea italiana all'estero</p> <p>3.DL32: La norma reca disposizioni relative alle attività di ricostruzione e ripristino delle zone colpite da eventi sismici nella regione Molise e nell'Area Etnea.</p> <p>Si prevede, in primis la nomina di un Commissario Straordinario avente diverse funzioni tra cui: a) vigilare sugli interventi di riparazione e ricostruzione degli immobili; b) coordinare gli interventi di ricostruzione delle opere pubbliche; c) coordinare e realizzare la mappatura della situazione urbanistica ed edilizia al fine di evidenziare il quadro di rischio sismico e idrogeologico; d) predisporre e approvare i piani di ristrutturazione e ricostruzione individuati durante l'attività; d) provvedono alla diretta attuazione degli interventi relativi agli edifici pubblici ripristinabili con miglioramento sismico.</p> <p>Il Commissario opera con totale autonomia finanziaria e contabile in relazione alle risorse assegnategli ed affida a soggetti privati di comprovata esperienza, affidabilità e professionalità lavori di:</p> <p>- Riparazione, ripristino, demolizione e/o ricostruzione di edifici pubblici e privati</p> <p>- Ricostruzione di immobili soggetti alla tutela del codice dei beni culturali.</p>	<p>IN: 318,4 mln 2017, 194,9 mln sul 2018, 158,1 mln per 2019 e 22,5 mln per 2020;</p> <p>Minori spese (SNF): 0,3 mln 2018, 0,2 mln per 2019 e 37,7 mln per 2020.</p> <p>DL91: effetti nell'anno 2021 (50 mln)</p> <p>DL148 e L. 205:</p> <p>Maggiori spese:</p> <p>SNF: 9,7 mln per 2018; 39,4 mln per il 2019; 29,7 mln per il 2020.</p> <p>IN: 4,7 mln per il 2018, 19,4 mln per il 2019 e 29,7 mln per il 2020.</p> <p>2.DL91: Senza effetti</p> <p>DL 109:</p> <p>SNF:</p> <p>Maggiori spese: 45 mln annui nel biennio 2019-2020 e 20 mln nel 2021</p> <p>Minori entrate: 0,9 mln annui nel biennio 2019-2020</p> <p>Maggiori entrate: 1 mln nel 2021</p> <p>IN:</p> <p>Maggiori spese: 20 mln annui nel triennio 2019-2021</p> <p>Maggiori entrate: 3,6 mln nel 2021</p> <p>Minori entrate: 27,9 mln annui nel biennio 2019-2020</p> <p>DL 119:</p> <p>Maggiori spese: 474,6 mln nel 2019 e 50 mln nel 2020</p> <p>L145:</p> <p>SNF e IN</p> <p>Maggiori spese: 20,9 mln nel 2019 e 2,7 mln nel 2020</p> <p>IN</p> <p>Maggiori entrate: 1 mln annuo nel biennio 2019-2020.</p> <p>3.DL32:</p> <p>SNF</p> <p>Maggiori spese: mln, 79,46 mln nel 2020, 89,81 mln nel 2021, 30 mln annui nel 2022.</p> <p>Minori entrate: mln0,46 mln nel 2020, 0,18 mln nel 2021 e 0,02 mln nel 2022</p>	<p>- DPR 9 agosto 2018 (in attuazione art.17 c.2): Nomina di un Commissario straordinario per la disciplina degli interventi per la riparazione, la ricostruzione, l'assistenza alla popolazione e la ripresa economica nei territori dell'Isola di Ischia interessati dagli eventi sismici dell'agosto 2017.</p> <p>- DI MI–MEF 4 aprile 2019 (in attuazione art. 32, c. 2): definizione criteri e modalità rimborsi</p> <p>DPCM 5 ottobre 2018 (in attuazione art.38 c.1): Nomina di un Commissario straordinario del Governo per la ricostruzione, l'assistenza alla popolazione e la ripresa economica dei territori delle regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria interessati dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016.</p> <p>DL 119</p> <p>Previsti una serie di DPCM (in attuazione c. 3): per stabilire le modalità</p> <p>DPCM 4 aprile 2019 (in attuazione art.24-quater): Assegnazione di risorse finanziarie</p> <p>L145:</p> <p>Previsti alcuni DM MIBACT (in attuazione c. 567): per modalità e i tempi della messa a norma delle eventuali criticità registrate</p> <p>3.DL32</p> <p>DPCM 5 agosto 2019 (in attuazione Art.6 c.2): Recante nomina del Commissario straordinario.</p> <p>DM Interno 12 novembre 2019 (in attuazione art.20 c.1): Rimborso ai comuni della Provincia di Campobasso e della Citta' metropolitana di Catania, colpiti dagli eventi sismici di cui alle delibere del Consiglio dei ministri del 6 settembre e del 28 dicembre 2018, dei minori gettiti IMU e TASI, riferiti al primo semestre 2019, derivanti dall'esenzione per gli immobili distrutti o fatti oggetto di ordinanze sindacali di sgombero.</p> <p>4.DL 34</p> <p>Previsto DPCM su proposta del MIT di concerto con il MEF (in attuazione dell'art. 206 1 c): per la nomina di un Commissario straordinario per le attività di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione degli interventi, da attuare per fasi funzionali secondo livelli di priorità per la sicurezza antisismica, nel limite delle risorse che si rendono disponibili a legislazione vigente per la parte effettuata con contributo pubblico.</p> <p>L.178:</p> <p>Prevista ordinanza del Capo del Dipartimento della protezione civile, di concerto con il MEF (in attuazione c.700): per la ripartizione delle risorse del fondo.</p> <p>DM del Ministro per il Sud e la coesione territoriale</p>	<p>GU 100/2019</p> <p>L. 58/2019</p> <p>GU100/2019</p> <p>DL 123 :</p> <p>GU 250/2019</p> <p>L156 :</p> <p>GU 300/2019</p> <p>L 160:</p> <p>GU 304/2019</p> <p>4. DL 34</p> <p>GU 128/20</p> <p>L77/20</p> <p>GU 180/20</p> <p>DL 76:</p> <p>GU 178/2020</p> <p>L 120:</p> <p>GU 228/2020</p> <p>DL 104:</p> <p>GU 203/2020</p> <p>L 126</p> <p>GU 253/2020</p> <p>L.178:</p> <p>GU 322/2020</p> <p>DL 183:</p> <p>GU 323/2020</p> <p>L 21/2021</p> <p>GU 51/2021</p> <p>DL 41</p> <p>GU 70/2021</p> <p>L69:GU 120/2021</p> <p>DL121 : GU 216/2021 L.155 : GU 266/2021</p> <p>DL 146: GU 252/2021 L 215/2021 GU 301/2021</p>			

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI DEI	RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>- Ricostruzione, delocalizzazione e trasformazione urbana di immobili di edilizia privata precedentemente adibiti ad uso abitativo.</p> <p>Per lo svolgimento di queste attività la norma dispone l'istituzione, presso lo stato di pre- visione del MEF, di un apposito Fondo</p> <p>Al fine di rilanciare la ripresa economica delle zone colpite è poi disposta l'erogazione di un contributo forfettario per gli anni 2019 e 2020 a tutte le imprese del settore turistico che, nei tre mesi successivi agli eventi cataclismatici accorsi, abbiano registrato un calo del fatturato di almeno il 30 per cento rispetto al trimestre precedente.</p> <p>DL 34 Riduzione del Fondo attuazione programma di Governo da attribuire ai comuni centro Italia colpiti dagli eventi sismici del 24 agosto 2016 la competenza per gli interven- ti di manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture di emergenza ubicate nei terri- tori dei comuni stessi, destinando a tal fine 2,5 milioni di euro</p> <p>DL 123: introdotte diverse modifiche al DL 189/2016, con particolare riferimento:</p> <p>- alle modalità di affidamento degli incarichi di progettazione e dei servizi di architettura e ingegneria ed altri servizi tecnici;</p> <p>-alla semplificazione e accelerazione della ricostruzione privata;</p> <p>- alla regolarizzazione delle domande di concessione ed erogazione dei contributi;</p> <p>- agli interventi di ricostruzione delle opere pubbliche e ai beni culturali.</p> <p>Autorizzati incentivi per l'insediamento nei piccoli comuni colpiti da eventi sismici. posso- no essere attribuiti a titolo di</p> <p>concorso per le spese di trasferimento e per quelle di acquisto, di ristrutturazione o di locazione di immobili da destinare ad abitazione principale del beneficiario. Le regioni possono predisporre ulteriori forme di agevolazione. I benefici possono essere attribuiti anche ai soggetti già residenti nei comuni.</p> <p>In deroga alla normativa vigente il Comune dell'Aquila può avvalersi di personale a tempo determinato, nel limite massimo di spesa di 1 mln di euro, fino al 31 dicembre 2020, a valere sulle disponibilità del bilancio comunale, fermo restando il rispetto dei vincoli di bilancio e della vigente normativa in materia di contenimento della spesa complessiva di personale.</p> <p>Stabilito che la PCDM esercita le funzioni di indirizzo e coordinamento dell'azione strategi- ca del Governo connesse al progetto 'Casa Italia', nonché le funzioni di indirizzo e coordi- namento dell'operato dei soggetti istituzionali competenti per le attività di ripristino e di ricostruzione di territori colpiti da eventi calamitosi di origine naturale o derivanti dall'atti- vità dell'uomo, successive agli interventi di protezione civile.</p> <p>Apportate minime integrazioni nella gestione della contabilità speciale di cui è titolare il Commissario straordinario.</p> <p>La riparazione e la ricostruzione degli immobili danneggiati dal sisma del 21 agosto 2017 nonché la riqualificazione ambientale e urbanistica dei territori interessati sono regolate da un piano di ricostruzione redatto dalla Regione Campania.</p> <p>In tema di “Qualificazione degli operatori economici per l'affidamento dei servizi di architettura e di ingegneria” sono introdotte modifiche alla normativa di riferimento per l'affidamento degli incarichi di progettazione (procedure negoziate con almeno cinque professionisti.</p> <p>I comuni del cratere del sisma del 2009, con esclusione del comune dell'Aquila, possono integrare il programma di interventi (già predisposto in base alla normativa in vigore).</p> <p>I comuni con popolazione inferiore a 3.000 abitanti possono nominare, nel caso in cui la procedura di pubblicizzazione finalizzata alla nomina del segretario sia andata deserta, fermi restando i limiti di contenimento delle spese relative al personale il segretario dell'ente locale anche tra gli iscritti alla fascia professionale immediatamente superiore a quella corrispondente all'entità demografica dello stesso, in deroga alla contrattazione collettiva.</p>	<p>Maggiori entrate: 0,11 mln di euro nel 2022</p> <p>IN:</p> <p>Maggiori spese: mln 77,75 mln nel 2020, 89,8 mln nel 2021, 30 mln annui nel 2022</p> <p>Minori entrate: mln2,18 mln nel 2020, 0,19 mln nel 2021, 0,04 nel 2022.</p> <p>Maggiori entrate: 0,11 mln di euro nel 2022</p> <p>DL 34: Senza effetti</p> <p>DL 123:</p> <p>SNF</p> <p>Maggiori spese: 6,69 mln di euro nel 2020, 5,37 mln nel 2021 e 2,05 mln nel 2022.</p> <p>Minori entrate: 0,13 mln di euro nel 2020, 0,21 mln nel 2021 e 0,28 mln nel 2022.</p> <p>IN:</p> <p>Maggiori spese: 6,84 mln di euro nel 2020, 7,2 mln nel 2021 e 2,05 mln nel 2022.</p> <p>Maggiori entrate: 1,04 mln di euro nel 2021 e 1,9 mln nel 2022.</p> <p>Minori entrate: 0,13 mln di euro nel 2020, 0,21 mln nel 2021 e 0,28 mln nel 2022.</p> <p>L160:</p> <p>Maggiori spese: 0,8 mln nel 2020 e 1 mln annuo nel biennio 2021-2022 mln</p> <p>4.</p> <p>DL34:</p> <p>SNF: Spese 2020: 3 mln; 2021: 17 mln; IN: Spese 2020: 3 mln; 2021: 17 mln;</p> <p>DL 76:</p> <p>SNF: Spese 2020: 0,1 mln; 2021: 0,2 mln; 2022: 0,2 mln; 2023: 0,2 mln IN: Spese 2020: 0,1 mln; 2021: 0,2 mln; 2022: 0,2 mln; 2023: 0,2 mln</p> <p>DL 104: senza effetti</p> <p>L.178:</p> <p>SNF: Spese 2021: 120 mln; 2022: 20 mln; 2023: 20 mln IN: Entrate 2021: -2 mln; IN: Spese 2021: 120 mln; 2022: 20 mln; 2023: 20 mln</p> <p>DL 183:</p> <p>IN: Entrate 2021: 1,2 mln; IN: Spese 2021: 2,4 mln;</p>	<p>4 maggio 2021 (in att.ne c 194): per ripartire il fondo e stabilire termini, criteri e modalità di ac- cesso e rendicontazione, tra i centri di ricerca e le università esistenti nel territorio delle regioni dell'Italia centrale colpite dagli eventi sismici del 2016.</p> <p>DL 152: GU 265/2021 L.233/2021 GU 310/2021</p>				

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>La disposizione si applica alle nomine effettuate fino al 31 dicembre 2024.</p> <p>Introdotte disposizioni urgenti per il rilancio turistico, culturale ed economico dei territori colpiti dagli eventi sismici del 2016.</p> <p>Disposta la destinazione al Fondo per la ricostruzione delle aree terremotate delle somme versate dalla Camera dei deputati al bilancio dello Stato.</p> <p>Autorizzate risorse per favorire il restauro del patrimonio artistico presso i depositi di sicurezza nelle regioni colpite dal sisma del 2016</p> <p>DL 160: autorizza la spesa per reintegrare e stabilizzare il finanziamento dell'autorizzazione di spesa di cui all'articolo 1, del DL 195/2009, in relazione agli eventi sismici del 6 aprile 2009 nella regione Abruzzo.</p> <p>DL 34: La norma è finalizzata ad accelerare le attività di messa in sicurezza antisismica e di ripristino delle Autostrade A24 e A25 attualmente gestite in regime di concessione dalla società strada dei Parchi Spa.</p> <p>Istituisce il fondo per il sostegno alla creazione o potenziamento di centri di ricerca, e trasferimento tecnologico e all'implementazione dell'offerta formativa universitaria di Lazio, Abruzzo, Umbria e Marche.</p> <p>DL 76: introdotte disposizioni di semplificazioni e agevolazioni procedurali relative alla scelta del contraente o all'aggiudicazione di pubblici lavori, servizi e forniture, nonché alle procedure concernenti le valutazioni ambientali o ai procedimenti amministrativi di qualunque tipo che trovano applicazione, senza pregiudizio dei poteri e delle deroghe già previsti dalla legislazione vigente, alle gestioni commissariali, in corso alla data di entrata in vigore del presente decreto, finalizzate alla ricostruzione e al sostegno delle aree colpite da eventi sismici verificatisi sul territorio nazionale.</p> <p>DL 104: Al fine di accelerare il completamento della ricostruzione degli edifici pubblici e delle infrastrutture dei territori della regione Abruzzo colpiti dagli eventi sismici dell'aprile 2009, la decisione in ordine agli atti di approvazione dei progetti definitivi o esecutivi di opere pubbliche è affidata a un organo unico denominato "Conferenza di servizi permanente" deputata ad esprimersi su interventi i cui lavori sono di importo pari o superiore a 1 mln di euro.</p> <p>L.178: Si dispone il finanziamento di 100 milioni di euro di uno specifico Contratto Istituzionale di Sviluppo nei territori delle regioni Abruzzo, Lazio, Marche e Umbria interessati dagli eventi sismici verificatisi a far data dal 24 agosto 2016,</p> <p>Autorizza, nei territori colpiti dagli eventi alluvionali avvenuti nel 2019 e nel 2020 per cui è stato dichiarato lo stato di emergenza, una spesa di 100 mln di euro per l'anno 2021, al fine di provvedere agli interventi urgenti, anche strutturali, per la riduzione del rischio residuo e alla ricognizione dei fabbisogni per la ricostruzione pubblica e privata. Per la finalità indicata, si prevede l'istituzione, per l'anno 2021, nello stato di previsione MEF, di un apposito fondo da trasferire alla Presidenza del Consiglio dei ministri – Dipartimento della protezione civile.</p> <p>Sono previste disposizioni riguardanti il completamento della ricostruzione post-sisma in Campania colpiti dagli eventi sismici in Irpinia del 1980 e del 1981.</p> <p>È prevista la sospensione di termini per la notifica di cartelle di pagamento e per la riscossione di somme dovute a enti creditori nei comuni di Casamicciola Terme, Forio, Lacco Ameno dell'Isola di Ischia interessati dagli eventi sismici verificatisi il giorno 21 agosto 2017.</p> <p>DL 183: È stabilita una proroga del termine per la presentazione della domanda di contributo per la ricostruzione privata nei territori colpiti dal sisma del 2009 in Abruzzo nonché la possibilità di utilizzare i finanziamenti agevolati in favore di imprese agricole ed agroindustriali colpite dal sisma 2012 nelle regioni Emilia-Romagna, Lombardia e Veneto.</p> <p>Sono prorogati i contratti a tempo determinato per il personale degli enti territoriali della regione Liguria a seguito del crollo del viadotto Polcevera.</p> <p>DL41: Al fine di garantire l'operatività degli uffici amministrativi addetti alla ricostruzione, i comuni di Forio, di Lacco Ameno e di Casamicciola Terme, interessati dagli eventi sismici verificatisi il 21 agosto 2017, sono autorizzati ad assumere personale, con contratti di</p>	<p>DL 41:</p> <p>SNF: Spese 2021: 0,4 mln; IN: Entrate 2021: 0,2 mln; IN: Spese 2021: 0,4 mln;</p> <p>DL121: senza effetti</p> <p>DL 146:</p> <p>SNF: Spese 2021: 187 mln; IN: Spese 2021: 187 mln;</p> <p>DL 152: senza effetti</p>					

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>lavoro a tempo determinato nel rispetto dei limiti temporali di cui all'art. 19 del Dlgs. 81/2015.</p> <p>DL121: La norma nel modificare l'art. 9-tricies, c. 1, del DL 123/2019, proroga dal 31 ottobre 2021 al 31 dicembre 2021 la sospensione dell'incremento delle tariffe di pedaggio delle Autostrade A24 e A25.</p> <p>DL 146: incrementa di 187 milioni di euro per l'anno 2021 il fondo previsto dalla legge di bilancio 2021 (L. 178/2020, art. 1, c. 700) istituito per fronteggiare i danni causati dagli eventi alluvionali verificatisi negli anni 2019 e 2020, per i quali sia stato dichiarato lo stato di emergenza.</p> <p>DL 152: Sono adottate misure di semplificazione per gli investimenti di ricostruzione post-sisma previsti dal Piano complementare al PNRR per le aree colpite dagli eventi sismici del 2009 (Abruzzo) e del 2016 (Centro-Italia)</p>						
38	Attività di ricostruzione a seguito del disastro di Genova	<p>1. DL 109/2018 Art. 1-2, 4-6, 9-9 ter</p> <p>DL 119/2018 - Art. 23, c. 2-3</p> <p>2. L 160/2019 Art. 1, c 72</p> <p>DL162/2019 (L.8/2020) Art.15 cc 1,3-4,7; Art.33</p> <p>3. DL 121/2021 (L.156/2021) Art. 16 commi 3 bis- 3 quinquies</p>	<p>DL 109: Misure urgenti successive al crollo del ponte “Morandi”</p> <p>- Nomina del Commissario Straordinario insieme alla struttura di supporto ed assegnazione del relativo contingente di personale.</p> <p>- Misure per la tutela del diritto all’abitazione attraverso il riconoscimento del diritto di indennizzo a favore delle unità immobiliari cedute, più un ulteriore indennizzo a causa dello sgombero forzato.</p> <p>- autorizzate le assunzioni con contratto a tempo determinato, fino a 300 unità di personale con funzioni di protezione civile, polizia locale e di supporto all'emergenza.</p> <p>- disposta l’esenzione del pagamento delle forniture di energia elettrica, gas, acqua e telefonia comprensive sia degli oneri generali di sistema che degli eventuali consumi, relativamente al periodo che va dall’ordinanza di inagibilità o dell’ordinanza sindacale di sgombero fino alla revoca delle medesime.</p> <p>- riconosciuti benefici alle imprese e ai professionisti aventi sede operativa all’interno della zona danneggiata in conseguenza del crollo.</p> <p>- concessione, di un’indennità pari al trattamento massimo di integrazione salariale, con riferimento ai lavoratori del settore privato.</p> <p>- in deroga alle disposizioni generali in materia di ammortizzatori sociali, prevista la concessione, di un’indennità pari al trattamento massimo di integrazione salariale, con riferimento ai lavoratori del settore privato a favore dei lavoratori impossibilitati o penalizzati (totalmente o parzialmente) a prestare attività lavorativa.</p> <p>- introduce alcune norme di sostegno per il trasporto pubblico locale e in favore dell'autotrasporto.</p> <p>- autorizzate assunzioni di personale presso l'Agenzia delle dogane e dei monopoli (cfr. mis. 5/SPESA);</p> <p>- Incremento del gettito IVA nei porti ricompresi nell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale</p> <p>- disposizioni agevolative per le società di somministrazione di lavoro temporaneo nei porti</p> <p>- autorizzata l'assunzione di personale amministrativo non dirigenziale presso gli uffici giudiziari della città di Genova con contratto a tempo indeterminato (cfr. mis. 64/SPESA).</p> <p>DL 119: Incrementate risorse del Fondo per il finanziamento degli interventi di adeguamento dei porti (di cui all'Art. 18-bis della L84/1994). Risorse destinate all'autorità del sistema portuale del Mar Ligure.</p> <p>2. L 160: previsti lavori di messa in sicurezza idraulica nella Città di Genova, per la messa in sicurezza del rio Molinassi, rio Cantarena e Sestri Ponente</p> <p>DL162: Prevista deroga, per un massimo di ulteriori 3 anni, dello stato di emergenza del</p>	<p>1 DL 109:</p> <p>Maggiori spese:</p> <p>SNF: 79,2 mln nel 2018, 89,5 mln nel 2019, 38,5 mln nel 2020, 68,5 mln nel 2021, 30 mln dal 2022 al 2025</p> <p>IN: 89,7 mln nel 2018, 240 mln nel 2019, 29,5 mln nel 2020</p> <p>Maggiori entrate:</p> <p>IN: 4,44 mln nel 2018, 0,24 nel 2019.</p> <p>SNF: 4,2 mln nel 2018</p> <p>DL 119:</p> <p>Maggiori spese: 15 mln nel 2018</p> <p>2. L 160:</p> <p>Maggiori spese (SNF): 40 mln nel 2020, 60 mln nel 2021 e 80 nel 2022</p> <p>Maggiori spese (IN): 8 mln nel 2020, 24 mln nel 2021 e 46 nel 2022</p> <p>DL162:</p> <p>SNF</p> <p>Previste maggiori spese per 34 mln nel 2020</p> <p>IN</p> <p>Previste maggiori spese per 42,1 mln nel 2020 e 10 mln nel 2021.</p> <p>Previste maggiori entrate per 5,1 mln nel 2020.</p> <p>3. DL 121:</p> <p>SNF: Spese 2021: 0,4 mln; 2022: 1,5 mln; 2023: 1,5 mln; 2024: 1,5 mln</p> <p>IN: Spese 2021: 0,4 mln; 2022: 1,5 mln; 2023: 1,5 mln; 2024: 1,4 mln</p>	<p>1 DL 109:</p> <p>- DPCM 4 ottobre 2018 (in attuazione art. 1, c. 1): nomina del Commissario straordinario</p> <p>- DM Interno 20 novembre 2018 (in attuazione art. 1, c. 5): Misure amministrative di semplificazione in materia antimafia</p> <p>- previsto DM Interno-MEF (in attuazione art. 1, c.2): per determinazione compenso Commissario</p> <p>- DPCM 4 ottobre 2018 (in attuazione art. 1, c. 2): costituzione struttura di supporto del Commissario.</p> <p>- DI Interno – MEF 26 luglio 2019 (in attuazione art. 3, c. 1), da adottare entro il 31/12/2018, il compito di stabilire criteri e le modalità per il rimborso al comune di Genova del minor gettito connesso all'esenzione IMU e TASI.</p> <p>- DI MIT 24 dicembre 2018 (in attuazione Art. 5, c. 3): tipologie spese a ristoro.</p> <p>- DM MIT 24 dicembre 2018 (in attuazione art.7 c.2-ter):attuazione degli interventi al fine di garantire l'operatività portuale anche attraverso l'organizzazione di servizi ferroviari di navettamento ovvero treni completi in arrivo e partenza dal porto di Genova da e verso i retroporti.</p> <p>- DM MIT 19 febbraio 2019 (in attuazione art. 7 c.2-quater): Attuazione di interventi finalizzati a compensare i maggiori oneri delle attività di manovra derivanti dall'incremento del numero dei treni completi con origine e destinazione nel bacino di Genova Sampierdarena.</p> <p>3. DL 121: Previsto decreto (in attuazione dell'art. 16 cc. 3 bis -3 quinquies) del PCM, del Ministro per il Sud e la coesione territoriale e il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, su proposta delle regioni interessate l'individuazione di ulteriori siti retroportuali.</p>	<p>1 DL 109:</p> <p>GU 226/2018</p> <p>L.130:</p> <p>GU 269/2018</p> <p>DL 119:</p> <p>GU 247/2018</p> <p>L. 136/2018:</p> <p>GU 293/2018</p> <p>2. L 160:</p> <p>GU 304/2019</p> <p>DL162:</p> <p>GU 305/2019</p> <p>L.8/2020</p> <p>GU 51/2020</p> <p>3.DL121:</p> <p>GU 217/2021</p> <p>L.156:</p> <p>GU 267/2021</p>	<p>Racc. 3/2019: favorire gli investimenti in materia di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrutture, migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione, aumentare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza</p> <p>Racc. 1/2021: politica di bilancio prudente, aumentare gli investimenti pubblici per la transizione verde e digitale e per la sicurezza energetica.</p>	<p>AGS n. 1/2019 - Investimenti di elevata qualità</p>	

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>Comune di Genova a seguito del crollo del Ponte Morandi. Aumentate inoltre le risorse connesse alle spese di cui agli artt.2, 4-ter e 5 del DL.109/2019, riguardanti la proroga dei rapporti di lavoro attualmente in essere e autorizzati, durante l'emergenza, in deroga alle facoltà assunzionali previste e la continuità del finanziamento previsto dal DL 109.</p> <p>Prevista inoltre, all'Art.33 una riduzione di spesa di cui all'articolo 8 del DL n. 109/2018- Zona Franco urbana per il sostegno alle imprese colpite dall'evento del crollo del ponte Morandi.</p> <p>3. DL 121: La disposizione dispone la proroga fino al 31 dicembre 2024 la durata massima dell'incarico del Commissario straordinario previsto per la ricostruzione del "ponte Morandi", avvenuto a Genova il 14 agosto 2018. La norma prevede, altresì, la possibilità di istituire ulteriori siti retroportuali ai soli fini di rendere loro applicabili le procedure semplificate per favorire le attività economiche e d'impresa.</p>						

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
39	Azioni per il rilancio degli inve- stimenti pubblici	1.L 145/2018 – Art. 1, c. 95-98, 171-175 (cfr. mis. 64/Spesa), 179-183, 832- 843 2.DL34/2019 (L.58/2019) Art.33- 47 c. 1- quinquies L.160/2019 Art.1 c. 14, 15, 24, 25, 27, 253, 254, DL.162/2019 (L.8/2020) Art.17 3.DL34/2020 (L.77/2020) Art. 2, c. 13bis, Art. 27 DL 76/2020 (L. 120/2020) Art. 1, 2, 2bis, 3, 7, 41 DL 183/2020 (L 21/2021) Art. 13, c. 8-bis, 8-ter DL41/2021 (L.69/2021) Art. 23 c.3-bis e 3-ter, 30-quarter DL 77/2021 L 108/2021 Art. 51 DL 4/2022 (L. 25/2022) Art. 29	1.L. 145: Istituzione di un Fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e per lo sviluppo del Paese. Al fine di accelerare ulteriormente la spesa per investimenti pubblici mediante misure volte a rafforzare il finanziamento di tutti i livelli progettuali previsti dalla normativa vigente, sono modificate radicalmente le regole per il funzionamento del Fondo rotativo per la progettualità. Il suo intervento è confermato per l'edilizia scolastica e ampliato ai contratti di partenariato, per il dissesto idrogeologico e per la prevenzione del rischio sismico. Esso può agire in modo complementare con altri fondi e può essere alimentato anche con risorse provenienti da altri soggetti. Potenziate le forme di finanziamento degli studi di fattibilità tecnico economica da realizzare attraverso interventi di partenariato tra il pubblico e il privato. Sono consentiti finanziamenti a fondo perduto solamente per i documenti di fattibilità di opere da realizzare con il partenariato tra pubblico privato. Prevista la possibilità di disporre finanziamenti integrativi statali per la realizzazione delle infrastrutture primarie per il Paese. Istituzione di “Investitalia” presso la Presidenza del consiglio dei ministri. struttura di supporto del Governo per il coordinamento delle iniziative per gli investimenti. Sulla scorta della sentenza della Corte costituzionale 103/2018 viene ridotto il contributo delle Regioni alla Finanza Pubblica. Le risorse assegnate alle Regioni nel 2019 vanno destinate a nuovi investimenti diretti e indiretti nei settori seguenti: messa in sicurezza degli edifici, prevenzione del rischio idrogeologico e tutela ambientale, viabilità e trasporti; edilizia sanitaria e pubblica residenziale, interventi per le imprese, compresi ricerca ed innovazione. Sono dettate le misure per il concorso delle Regioni a statuto ordinario alla finanza pubblica negli anni 2019 e 2020. 2.DL 34: le regioni a statuto ordinario possono procedere ad assunzioni di personale a tempo indeterminato in coerenza con i piani triennali dei fabbisogni di personale e fermo restando il rispetto pluriennale dell'equilibrio di bilancio asseverato dall'organo di revisione, sino ad una spesa complessiva per tutto il personale dipendente, al lordo degli oneri riflessi a carico dell'amministrazione, non superiore al valore soglia definito come percentuale, anche differenziata per fascia demografica, della media delle entrate correnti relative agli ultimi tre rendiconti approvati, considerate al netto di quelle la cui destinazione è vincolata. Istituito il “fondo salva opere” e destinazione di risorse per gli anni 2019 e 2020 al fine di consentire il pagamento di crediti connessi procedure concorsuali per interventi infrastrutturali che sono rimaste sospese. L.160: l'istituzione di un Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle Amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese (con particolare riferimento all'economia circolare, alla decarbonizzazione dell'economia, alla riduzione delle emissioni, al risparmio energetico, alla sostenibilità ambientale, e, in generale, ai programmi di investimento e ai progetti a carattere innovativo, anche attraverso contributi ad imprese, ad elevata sostenibilità e che tengano conto degli impatti sociali). Ai fini del monitoraggio degli interventi finanziati dal Fondo è prevista una relazione annuale da parte dei singoli Ministeri, entro il 15 settembre di ogni anno, sullo stato di utilizzo dei relativi finanziamenti Destinati, relativamente al quinquennio 2020-2024, una serie di incrementi alle somme assegnate nel 2019 in sede di riparto del Fondo per il rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e lo sviluppo del Paese. Gli incrementi sono volti a garantire la prosecuzione del finanziamento dei programmi spaziali nazionali, in cooperazione internazionale e nell'ambito dell'Agenzia spaziale europea, assicurando al contempo il coordinamento delle politiche di bilancio in materia. DL.162: Rielabora e integra il disposto normativo dell'Art.33 del DL 34/2019 prevedendo	1.L 145: SNF e IN Minori spese: 2.496,2 mln nel 2019 e 1.746,2 mln nel 2020 SNF Maggiori spese: 3.261,2 mln nel 2019, 3.031,2 nel 2020 e 1.625 mln nel 2021. Minori entrate: 2.496,2 mln nel 2019 e 2.496,2 mln nel 2020 IN: Maggiori entrate: 2496 mln nel 2019 Maggiori spese: 1.230 mln nel 2019, 4.614,6 nel 2020 e 2.758,2 mln nel 2021. 2. DL34: Previste maggiori spese pari a 2 Mln nel 2019 e a 3,5 Mln nel 2020. L.160: Maggiori spese (SNF): 825 mln nel 2020, 1332 mln nel 2021 e 1311 mln nel 2022 Maggiori spese (IN): 80,9 mln nel 2020, 537,9 mln nel 2021 e 726,9 mln nel 2022 DL.162: senza effetti 3. DL34: SNF: Spese 2020: 44000,2 mln; 2021: 0,2 mln; 2022: 0,2 mln; 2023: 0,2 mln IN: Spese 2020: 0,2 mln; 2021: 0,2 mln; 2022: 0,2 mln; 2023: 0,2 mln DL 76: SNF: Spese 2020: 31 mln; 2022: 2 mln; 2023: 2 mln IN: Spese 2020: 31 mln; 2022: 2 mln; 2023: 2 mln DL 183: SNF: Spese 2021: 0,3 mln; IN: Spese 2021: 0,3 mln; DL 41: SNF: Spese 2021: 7,2 mln; 2022: 0 mln; 2023: 0 mln IN: Spese 2021: 7,2 mln; 2022: 0 mln; 2023: 0 mln DL 77: senza effetti DL 4/2022 SNF: Spese 2022: 40 mln; 2023: 20 mln; 2024: 20 mln IN: Spese 2022: 40 mln; 2023: 20 mln; 2024: 20 mln	1.L 145 : DM MIT 29 Maggio 2020 (in attuazione art.1 c.95): Ripartizione e utilizzo dei fondi riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane Previsti diversi DPR (in attuazione c. 98) : per stabilire criteri e modalità riparto del fondo Schema DPCM MEF (in attuazione Art. 1, c. 98): Ripartizione del Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese sulla base di programmi settoriali presentati dalle amministrazioni per le materie di competenza (Avviato l'iter di adozione). Schema DM MEF (in attuazione c. 839): Definizione delle modalità di monitoraggio e di certificazione degli impegni finalizzati alla realizzazione di nuovi investimenti diretti e indiretti (previsti nelle tabelle 4 e 5 allegate) adottati dalle regioni a statuto ordinario (RSO). (Avviato l'iter di adozione). DPCM 15 febbraio 2019 (in attuazione art.1 c.179): Struttura di missione per il coordinamento delle politiche del Governo in materia di investimenti pubblici e privati "Investitalia" Previsto DPCM (in attuazione c. 182): regole per il suo funzionamento e coordinamento con le altre PA Previsto DM MEF (in attuazione c. 839): sono definite le modalità del monitoraggio e della certificazione. DM Salute 16 luglio 2021 (in attuazione c.95): Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese. 2. l. 160 Previsti alcuni DPCM (in attuazione del c. 24): per la ripartizione del fondo previsto nel c. 14 DL.162: Previsto DM Pubblica amministrazione-MEF-Interno (in att.ne c.1-bis DL.109, aggiunto con DL.162): Recante individuazione delle fasce demografiche per l'individuazione dei relativi valori soglia. DL 34: Previsto DM MEF (in attuazione art. 27, c.2): per disciplinare gli apporti del Ministero dell'economia e delle finanze e le corrispondenti emissioni di strumenti partecipativi. DM MEF 3 febbraio 2021 (in attuazione art.27 c.5): Regolamento concernente i requisiti di accesso, condizioni, criteri e modalità' degli investimenti del Patrimonio Destinato.	1 L 145: GU 302/2018 2. DL 34 : GU 100/2019 L. 58/2019 GU :100/2019 L.160: GU 304/2019 DL162: GU 305/2019 L.8/2020 GU 51/2020 3.DL34: GU 128/2020 L.77: GU 180/2020 DL 76: GU 178/2020 L 120: GU 228/2020 DL 183/2020 GU 323/2020 L 21/2021 GU 51/2021 DL41/2021 GU 70/2021 L.69/2021 : GU 120/2021	Racc. 3/2019: favorire gli investimenti in materia di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrutture, migliorare l'efficienza della pubblica amministrazione, aumentare l'efficienza e la qualità dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza Racc. 3/2021: Ridurre la dipendenza dai combustibili fossili, aumentare l'efficienza energetica e la mobilità sostenibile.		

N.	MISURA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMANDAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>che, per le finalità di cui al DL poc'anzi citato, le province e le città metropolitane possano procedere ad assunzioni di personale a tempo indeterminato in coerenza con i piani triennali di fabbisogno e in misura non superiore al valore soglia definito come percentuale, differenziata per fascia demografica, della media delle entrate correnti relative agli ultimi tre rendiconti approvati.</p> <p>3. DL34/2020: Previsto un potenziamento dell'attività e delle strutture della Ragioneria Generale dello Stato funzionale al monitoraggio di cui all'articolo 1, comma 626, della legge n.160 del 2019 (monitoraggio delle clausole di flessibilità nell'ambito delle regole del Patto di stabilità e crescita europeo, con particolare riferimento alle previsioni contenute in DEF e NADEF, per la definizione del corretto trattamento statistico e contabile delle operazioni di partenariato pubblico-privato), anche con riferimento alle opere necessarie a perseguire le finalità dell'articolo 2 del presente decreto realizzate mediante il ricorso al partenariato pubblico-privato. A tal fine il Ministero dell'economia e delle finanze – Dipartimento della Ragioneria Generale dello Stato, è autorizzato ad avvalersi di esperti individuati all'esito di una selezione comparativa mediante avviso pubblico tra persone di comprovata esperienza ed elevata professionalità.</p> <p>La Cassa depositi e prestiti è autorizzata a costituire un patrimonio destinato denominato "Patrimonio Rilancio", a cui sono apportati beni e rapporti giuridici dal Ministero dell'economia e delle finanze. È previsto che tale patrimonio destinato può essere articolato in comparti</p> <p>DL 76: Introdotte due discipline transitorie, con efficacia limitata alle procedure avviate fino al 31 luglio 2021:</p> <p>- in materia di procedure di aggiudicazione dei contratti pubblici sotto soglia europea l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente avviene entro il termine di due mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento, aumentati a quattro mesi in caso di procedura negoziata.</p> <p>Il mancato rispetto dei termini, la mancata tempestiva stipulazione del contratto e il tardivo avvio dell'esecuzione dello stesso possono essere valutati ai fini della responsabilità del responsabile unico del procedimento per danno erariale e, qualora imputabili all'operatore economico, costituiscono causa di esclusione dell'operatore dalla procedura o di risoluzione del contratto per inadempimento;</p> <p>- in materia di procedure di aggiudicazione dei contratti pubblici sopra soglia di rilevanza comunitaria l'aggiudicazione o l'individuazione definitiva del contraente avviene entro il termine di sei mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento. Il mancato rispetto dei termini, la mancata tempestiva stipulazione del contratto e il tardivo avvio dell'esecuzione dello stesso possono essere valutati ai fini della responsabilità del responsabile unico del procedimento per danno erariale e, qualora imputabili all'operatore economico, costituiscono causa di esclusione dell'operatore dalla procedura o di risoluzione del contratto per inadempimento. Per l'affidamento dei lavori si prevede l'applicabilità della procedura ristretta o, nei casi previsti dalla legge, della procedura competitiva con negoziazione.</p> <p>Introdotte alcune semplificazioni amministrative in materia di controlli preventivi delle certificazioni antimafia e protocolli di legalità.</p> <p>Nello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituito un fondo specifico, a decorrere dall'anno 2020, per consentire la prosecuzione delle opere pubbliche (di ammontare superiore al limite fissato dall'art. 35 del Dlgs 50/2016)..</p> <p>Detta disposizioni funzionali a rendere più semplice ed efficace il sistema per il monitoraggio degli investimenti (con particolare riguardo alla gestione dei CUP) e dispone la riduzione di alcuni obblighi informativi precedentemente posti in capo alle amministrazioni, al fine di rilanciarne la progettazione e realizzazione di investimenti pubblici.</p> <p>DL 183: i cc. 8-bis e 8-ter prorogano al 2021 la collaborazione tra l'Agenzia del demanio e le regioni con la Fondazione patrimonio comune dell'ANCI (Associazione nazionale dei comuni italiani) per il supporto tecnico agli enti locali nell'individuazione, regolarizzazione, trasformazione e messa a norma di strutture di proprietà ai fini dell'utilizzo nella fase di emergenza COVID-19. Alla copertura del relativo onere si provvede mediante riduzione del Fondo per le esigenze indifferibili, di cui all'art. 1, c. 200 L. 190/2014 (<i>cfr mis. 20 Spesa</i>).</p> <p>DL41: prevede risorse al fine di sostenere e accelerare l'attività di concessione dei finan-</p>		<p>DL 76:</p> <p>Previsto DM (in attuazione art. 7, c.4): modalità operative di accesso e utilizzo del Fondo e i criteri di assegnazione delle risorse</p>	<p>DL77: GU129/2021 L.108: GU 181/2021</p>			

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
			<p>ziamenti a sostegno degli investimenti pubblici da parte dello Stato, delle regioni, degli enti locali e degli altri enti pubblici, con particolare riguardo alla redazione delle valutazioni di impatto ambientale e dei documenti relativi a tutti i livelli progettuali previsti dalla normativa vigente, come già stabilito dal c 58 dell'art. 1 della L.549/1995.</p> <p>La richiamata normativa che disciplina l'attività del Fondo rotativo per la progettualità, istituito presso la Cassa depositi e prestiti, è stata recentemente modificata dalla legge di bilancio 2019 (L. 145/18, art. 1, commi 171-175), che è intervenuta sull'utilizzo delle risorse del Fondo rotativo per la progettualità, Incremento del Fondo salva-opere per 6 milioni nel 2021.</p> <p>DL 77: reca una serie di modifiche al DL 76/2020, cosiddetto DL "semplificazioni".</p> <p>DL 4: Incremento Fondo per la prosecuzione delle opere pubbliche di cui all'articolo 7, comma 1 D.L. n.76/2020</p>						

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO PROVVEDIMENTI	DEI RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
40	Inve- stimenti ed inter- venti- nella sanità pubbli- ca	1.L 145/2018 – Art. 1, c 555- 556, 559 2.DL32/2019: (L.55/2019) Art.4 – Quin- quies DL34/2019 Art.50 c. 1-bis DL35/2019 (L60/2019) Art.6 c.3-5 L 160/2019 Art. 1, c. 81-82 DL162/2019 (L.8/2020) Art. 25 cc. da 4- novies a 4- undecies; Art.25- bis; Art.25 quin- quies 3. L178/2020: Art.1, cc.442- 444 DL 77/2021 (L 108/2021) Art. 56, 56-bis DL152/2021 (L.233/2021) Art.38-ter DL 4/2022 (L. 25/2022) (art. 30) DL 50/2022 (L 91/2022) (art. 40)	1.L 145: incremento delle risorse per gli interventi in materia di edilizia sanitaria e di ammodernamento tecnologico del patrimonio sanitario pubblico. 2.DL32: introdotte disposizioni al fine di assicurare la tempestiva realizzazione dei soli interventi del programma di investimenti del patrimonio strutturale e tecnologico del Servizio Sanitario Nazionale che siano ritenuti prioritari. In particolare, le norme mirano ad evitare la risoluzione dei contratti che prevedono la realizzazione di opere sanitarie per cui non siano state operate le richieste di attivazione del relativo finanziamento. Viene, infine, disposto che se la PA non provvede all'attivazione di tale richiesta entro il termine determinato con apposito decreto, il PDCM nomina Commissario straordinario per la realizzazione dell'intervento. DL34: Stanziate ulteriori risorse, pari a 50 milioni di euro, per finanziare interventi in materia di edilizia sanitaria. DL35: l'adozione di un Piano triennale straordinario di edilizia sanitaria e di adeguamento tecnologico della rete di emergenza, della rete ospedaliera e della rete territoriale (con riferimento all'ambito sanitario) della Regione Calabria. Il Piano è predisposto dal Commissario ad acta. Per gli interventi in materia di edilizia sanitaria e di ammodernamento tecnologico del patrimonio sanitario pubblico, gli enti del Servizio sanitario della Regione Calabria possano avvalersi, previa convenzione, di Invitalia S.p.A. quale centrale di committenza o delle altre strutture previste dalla legge. E' autorizzata per la Regione, per l'anno 2019, la spesa per l'ammodernamento tecnologico, in particolare per la sostituzione e il potenziamento delle tecnologie rientranti nella rilevazione del fabbisogno 2018-2020 del Ministero della salute. L.160: autorizzato l'incremento delle risorse pluriennali per gli interventi in materia di edilizia sanitaria e di ammodernamento tecnologico del patrimonio sanitario pubblico. Differito al 31 dicembre 2021 il termine per il completamento di alcuni interventi di ristrutturazione edilizia sanitaria, relativi all'esercizio dell'attività libero-professionale intramuraria. DL.162: Si autorizza un finanziamento, per un nozionale massimo pari a 8 mln di euro, in favore delle università statali per la costituzione di aziende ospedaliero-universitarie secondo quanto previsto dai protocolli d'intesa tra le università stesse e il servizio sanitario nazionale. Viene poi autorizzata una spesa pari a 2 mln annui a decorrere dal 2020 per completare i lavori di ammodernamento dell'ospedale "Lazzaro Spallanzani". Prevista delega al PDCM di individuare altre iniziative urgenti nel campo dell'edilizia sanitaria, valutabili dall'INAIL nell'ambito dei propri piani triennali di investimento. 3.L178: Aumentato l'importo destinato al fondo per il finanziamento di operazioni di ristrutturazione e ammodernamento tecnologico riguardanti l'edilizia sanitaria. Una quota di queste risorse (lo 0,5 per cento) è destinato al potenziamento dei LEA in materia di servizio di telemedicina. DL 77: concerne l'attuazione dei programmi di competenza del Ministero della salute ricompresi nel Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) ovvero l'attuazione dei programmi di edilizia sanitaria e di ammodernamento tecnologico del patrimonio sanitario pubblico. DL152: per l'attuazione dei programmi di competenza del Ministero della salute ricompresi nel PNRR, il Ministro della salute promuove e stipula appositi contratti istituzionali di sviluppo e ne coordina la successiva attuazione. L'intervento legislativo è attuato inserendo il c. 2-bis nel corpo dell'art. 56 del DL 77 del 2021. DL 4/2022 - Esecuzione gratuita test antigenici rapidi per popolazione scolastica-incremento autorizzazione di spesa di cui art 5 comma 1 D.L. n.1/2022	1. L 145: Previste maggiori spese per 100 mln nel 2021. 2.DL32: Senza effetti DL34: Previste maggiori spese per 50 Mln nel 2022 DL35: Senza effetti L.160: maggiori spese pari a 100 mln nel 2022 DL.162: Previste maggiori spese per 2 mln per ciascun anno del triennio 2020-2022. 3.L178: SNF: Spese 2021: 100 mln; 2022: 100 mln; 2023: 100 mln IN: Spese 2021: 30 mln; 2022: 40 mln; 2023: 70 mln DL 77/2021: senza effetti DL152: Senza effetti DL 4/2022 SNF: Spese 2022: 19,2 mln; IN: Spese 2022: 19,2 mln; SNF: Spese 2022: 370 mln; IN: Spese 2022: 370 mln; DL 50: SNF: Spese 2022: 370 mln; IN: Spese 2022: 370 mln;	1.145: Delibera CIPE 24 luglio 2019 : riparto delle risorse per complessivi 4.695 mln a valere sulle disponibili- tà recate all'art.1 c.555 della L.145/2018 e sulle risorse residue di cui all'art.2 c.69 della L.191/2009. 2 DL 32 Previsti DPCM (in attuazione art. 4, c.1) per indivi- duare gli interventi infrastrutturali ritenuti prioritari (da adottare entro centottanta giorni dalla data di entrata in vigore della legge di conversione del presente decreto) Il Presidente del Consiglio dei ministri (In attuazio- ne art. 4, c.1), su proposta del Ministro delle infra- strutture e dei trasporti sentito il Ministro dell'econo- mia e delle finanze, dispone la nomina di uno o più Commissari straordinari Previsti DPCM (in attuazione art. 4, c.5) , su propo- sta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sono stabiliti i termini, le modalità, le tempistiche, l'eventuale supporto tecnico, le attivi- tà connesse alla realizzazione dell'opera, il com- penso per i Commissari straordinari Previsto DM MIT (in attuazione art. 4, c. 7bis) di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministro dello sviluppo economico, da emanare entro trenta giorni dalla data di entra- ta in vigore della legge di conversione del presente decreto, sono individuati gli interventi per realizza- re la Piattaforma unica nazionale (PUN) Previsto DM MIT (in attuazione art. 4, c. 8) di con- certo con il Ministro dello sviluppo economico e con il Ministro dell'economia e delle finanze Previsto DPCM (in attuazione art. 4ter) su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti sentito il Presidente della regione Abruzzo Previsto DM Salute (in attuazione art. 4quinquies) DL.162: Previsto DM Salute-MEF (in att.ne cc.9-10 Art.25): recante ripartizione del finanziamento. Previsto DPCM (In att.ne c.1 Art.33): recante indivi- duazione di ulteriori iniziative urgenti nel campo dell'edilizia sanitaria. DPCM 4 febbraio 2021 (n attuazione art.25- quinquies): Iniziative urgenti di elevata utilità so- ciale nel campo dell'edilizia sanitaria, valutabili dall'INAIL nell'ambito dei propri piani triennali di investimento immobiliare. DL 77: Previsto DPCM (in attuazione art. 56-bis): per individuare iniziative di investimento immobiliare di elevata utilità sociale nel campo dell'edilizia sanitaria.	1. L 145: GU 302/2018 2.DL.32 : GU 92/2019 (L.55/2019): GU 151/2019 DL 34 : GU 100/2019 L. 58/2019 GU :100/2019 DL35 : GU 101/2019 L.60 : GU 152/2019 L.160: GU 304/2019 DL162: GU 305/2019 L.8/2020 GU 51/2020 3.L.178 : GU 322/2020 DL 77: GU129/2021 L 108/2021 GU 181/2021 DL 152: GU 265/2021 L.233/2021 GU 310/2021 DL 50/2022 GU114/2022 L91/2022 GU 164/2022	Racc. 3/2019: favorire gli inve- stimenti in mate- ria di ricerca e innovazione e sulla qualità delle infrastrut- ture, migliorare l'efficienza della pubblica ammi- nistrazione, aumentare l'effi- cienza e la quali- tà dei servizi pubblici locali, affrontare le restrizioni alla concorrenza		

N.	MISU- RA	RIFERIMENTI NORMATIVI	DESCRIZIONE DELLA MISURA	IMPATTO SUL BILANCIO PUBBLICO	PROVVEDIMENTI ATTUATIVI	STATO DEI PROVVEDIMENTI	RACCOMAN- DAZIONI	TARGET UE 2020	ANNUAL GROWTH SURVEY
----	-------------	--------------------------	-----------------------------	-------------------------------------	----------------------------	-------------------------------	----------------------	-------------------	----------------------------

DL 50/2022 - Incremento del fabbisogno nazionale standard allo scopo di concorrere ai maggiori costi per gli Enti del Servizio sanitario nazionale determinati dall'aumento dei prezzi delle fonti energetiche.