Sovvenzioni stabilite per le ferrovie

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA SOVVENZIONATA				SOVVEN	
	Chilometri	Metri e centimetri	Chilometri	Metri e centimetri	Ammontare	
					Chilometrico	Totale
Riporto . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	8,024,274.52
Napoli–Piedimonte d'Alife:						
1° Tronco: Napoli-Capua	42	660. 25				
2° Tronco: Bivio di Capua-Caiazzo	15	582. 04	80	823. 02	3,000. »	242,469.05
3° Tronco: Caiazzo–Piedimonte d'Alife	22	580. 73				
Agnone-Pescolanciano	»	»	37	600. 22	5,512. »	207,252.41
						421,406. »
Faenza-Russi	»	»	»	»	»	16,567.61
Fano-Fossombrone-Fermignano:						
1° e 2° Tronco: Fano–Saltara e Saltara-Fossombrone	26	257. 54				
			43	161. 48	9,100. »	392,769.46
3° Tronco: Fossombrone-Fermignano	16	903. 94				
Spilamberto-Bazzano	»	»	7	264. 02	3,000. »	21,792.06
Soresina-Soncino	»	»	14	141. 87	4,320. »	61,206.01
Villacidro-Isili e diramazione Villamar-Ales.	»	»	76	096. 93	8,364. »	803,754.72
Castelbolognese-Riolo	»	»	9	334. 73	4,704. »	43,910.56
Rimini Mercatino di Talamello:						
1° Tronco: Rimini-Verucchio	»	»	19	566. 70		254,758.43
					13,020. »	
2° Tronco: Verucchio-Mercatino-Talamello	»	»	16	057. 20		209,027.24
Da riportarsi . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	10,699,188.07

Segue CONTO SPECIALE N. 33

le ferrovie in concessione all'industria privata.

SOVVENZIONE				ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI		*ANNOTAZIONI*
mmontare		Durata		Convenzioni	Leggi e decreti	
Totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità		Data	Data, numero e serie	
8,024,274.52						
242,469.06	50	20 dicembre 1963 . .		23 maggio 1909 . . .	Regio decreto 7 agosto 1909, numero 628.	
		4 ottobre 1964 . . .		31 marzo 1915 . . .	Regio decreto 2 maggio 1915, n. 664. Decreto ministeriale 31 ottobre 1918.	
207,252.41	50	6 giugno 1965 . . .		7 giugno 1911 . . .	Regio decreto 6 luglio 1911, numero 1258	
421,406. »	50	31 maggio 1973 . . .		. . . . .	Regio decreto 16 novembre 1923, n. 3058 – Convertito nella legge 7 aprile 1925.	
16,567.60	»	(interessi)		. . . . .	Decreto ministeriale 28 gennaio 1926, n. 2078.	
392,769.46	50	24 aprile 1965 . . .		30 luglio 1911 . . .	Regio decreto 16 novembre 1911, n. 1435.	
				14 marzo 1915 . . .	Regio decreto 16 aprile 1914, numero 341	
				31 marzo 1915 . . .	Regio decreto 18 aprile 1915, n. 614.	
				29 maggio 1916 . . .	Decreto luogotenenziale 15 giugno 1916, n. 816.	
21,792.06	35	8 dicembre 1949 . .		30 luglio 1911 . . .	Regio decreto 15 febbraio 1912, n. 494	
61,206.01	50	24 novembre 1964 . .		14 dicembre 1911 . .	Regio decreto 21 marzo 1912, n. 491	
803,754.72	50	20 giugno 1965 . . .		3 febbraio 1912 . .	Regio decreto 21 marzo 1912, n. 684	
43,910.56	50	23 agosto 1964 . . .		22 novembre 1911 . .	Regio decreto 22 luglio 1912, n. 1913	
				12 febbraio 1915 . .	Regio decreto 31 gennaio 1915, n. 170	
254,758.43	50	20 giugno 1966 . . .		25 novembre 1912 . .	Regio decreto 26 gennaio 1913, n. 1491	
				14 ottobre 1915 . . .	Regio decreto 24 ottobre 1915, n. 1612	
		17 giugno 1972 . . .		31 gennaio 1917 . .	Regio decreto 22 febbraio 1917, n. 428	
				8 novembre 1918 . .	Regio decreto 8 dicembre 1918, n. 1996	
209,027.24				17 agosto 1920 . . .	Regio decreto 29 agosto 1920 Decreto ministeriale 6 gennaio 1926	
10,699,188.07						

Segue CONTO

Sovvenzioni stabilite per le ferrovie

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA SOVVENZIONATA				SOVVEN	
	Chilometri	Metri e centimetri	Chilometri	Metri e centimetri	Ammontare	
					Chilometrico	Totale
Riporto . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	10,699,188. 07
Cairate-Lonate-Ceppino-Confine Svizzero:						
1° Tronco: Cairate-Valmorea	»	»	18	277.748	5,700. »	104,183. 16
Piove-Adria	»	»	30	092. 22	8,478. »	255,121. 84
Ferrovie Secondarie e Complementari Sarde (sovvenzione straordinaria .	»	»	»	»	»	7,000,000. »
Siracusa-Ragusa con diramazione Bivio Giarratana-Vizzini:						
2° Tronco: Siracusa-Solarino	»	»	17	753. 76		425,297. 52
3° Tronco: Solarino-Sortino	»	»	10	681. 64		255,882. 41
4° Tronco: Sortino-Palazzolo-Acreide	»	»	21	413. 15	14,900. 05	512,959. 49
5° Tronco: Palazzolo-Acreide-Bivio Giarratana	»	»	16	528. »	+ 9,055. 35	395,934. 01
6° Tronco: Bivio-Giarratana-Ragusa	»	»	30	680. 26		734,956. 35
7° Tronco: Bivio-Giarratana-Vizzini	»	»	28	159. 71		674,575. 69
Ghirla-Ponte Tresa	»	»	9	210. 60	6.487. »	59,749. 16
Ponte Tresa–Luino	»	»	»	»	»	30,581. 83
Umbertide-Todi-Terni ed allacciamento ponte San Giovanni-Perugia:						
1°) Linea principale Umbertide-Ponte San Giovanni-Todi-Terni . . .	»	»	107	597. 78		1,194,335. 35
					11,100. »	
2°) Allacciamento Ponte San Giovanni-Perugia	»	»	5	060. 43		56,170. 77
Curdale–Caporetto	»	»	»	»	»	140,000. »
Da riportarsi . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	22,538,935. 65

Segue CONTO

le ferrovie

SPECIALE N. 33

in concessione all'industria privata.

SOVVEN		ZIONE		ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI		
nmontare		Durata		Convenzioni	Leggi e decreti	*ANNOTAZIONI*
Totale		Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
10,699,188. 07						
104,183. 16		50	30 dicembre 1965 . .	25 novembre 1912 . .	Regio decreto 5 gennaio 1913, n. 180.	
				25 novembre 1916 . .	Regio decreto 14 dicembre 1916, n. 1800	
255,121. 84		50	31 gennaio 1966 . . .	25 novembre 1912 . .	Regio decreto 19 dicembre 1912, n. 1458	
				10 ottobre 1914 . . .	Regio decreto 22 ottobre 1914 n. 1219	
7,000,000. »		62	20 settembre 1976 . .	8 ottobre 1925 . . .	Regio decreto 23 ottobre 1925, n. 1810.	
425,297. 52			18 luglio 1965 . . .	4 gennaio 1912 . .	Regio decreto 15 febbraio 1912, n. 697	
255,882. 41			4 febbraio 1967 . .	18 ottobre 1916 e 2 settembre 1920.	Decreto luogotenenziale 23 novembre 1916, n. 1759	
512,959. 49			30 dicembre 1967 . .	10 maggio 1919 . . .	Decreto luogotenenziale 19 settembre 1920, n. 1486	
395,934. 01		50	14 gennaio 1968 . .	16 dicembre 1922 . .	Regio decreto 15 giugno 1919, n. 1164.	
734,956. 35			27 dicembre 1972 . .	16 giugno 1923 . . .	Regio decreto 9 luglio 1923, numero 1743.	
674,575. 69			25 luglio 1973	. . . . .	Regio decreto 8 agosto 1922 Regio decreto 8 febbraio 1925 Regio decreto 2 luglio 1926	
59,749. 16		50	14 luglio 1965 . . .	25 novembre 1912 . .	Regio decreto 29 dicembre 1912, n. 1437	
30,581. 83		50	2 maggio 1974 . . .	3 dicembre 1925 . .	Decreto ministeriale 10 agosto 1925, n. 14967. Convenzione 10 ottobre 1925.	
1,194,335. 35		50		9 luglio 1908 . . .	Regio decreto 27 settembre 1908, n. 617	
				22 ottobre 1914 . . .	Regio decreto 1° novembre 1914, n. 1269	
			11 luglio 1965 . . .	11 maggio 1915 . . .	Regio decreto 13 maggio 1915, n. 852	
56,170. 77		50		16 giugno 1922 . . .	Regio decreto 29 giugno 1922, n. 1283	
140,000. »		35	31 luglio 1956	. . . . .	Decreto ministeriale 3 maggio 1926, n. 7292.	
22,538,935. 65						

Segue CONTO

Sovvenzioni stabilite per le ferrovie

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA SOVVENZIONATA				SOVVEN	
	Chilometri	Metri e centimetri	Chilometri	Metri e centimetri	Ammontare	
					Chilometrico	Totale
Riporto . . .	. . .	. .	. . .	. . .	. . .	22,538,935.65
Roma-Anticoli-Frosinone con diramazione per Frascati Anticoli di Campagna e Guarcino:						
1° Tronco: Roma-Genazzano e diramazione	»	»	63	137.85		306,723.67
2° Tronco: Genazzano Fiuggi	»	»	30	063.61	4,858. »	146,049.01
3° Tronco: Fiuggi-Frosinone	»	»	40	944.33		198,907.55
Fiuggi-Frosinone intera linea sovvenzione complementare	»	»	»	(*a*)	1,827. »	248,632.20
Fiuggi-Frosinone intera linea altra sovvenzione complementare . . .	»	»	»	(*a*)	4,441.75	604,467.50
						192,836.20
Ferrovie di Basilicata e Calabria:						
1°) Linea Bari-Atena Tratto Bari-Matera:						
a) Bari-Altamura e 3° lotto del tronco Altamura-Matera	»	»	51	184.66	13,860. »	709,419.38
b) 1° e 2° lotto del tronco Altamura-Matera	»	»	24	993.77	1,950. »	48,737.85
2°) Linea Spezzano Albanese-Castrovillari:						
a) Tratto comune con la linea Cosenza-Sibari	»	»	2	413.16	3,970. »	9,580.24
b) Restante tratto	»	»	22	991.83	1,950. »	44,834.06
3°) Linea Cosenza-Pietrafitta	»	»	9	709.14	3,970 »	38,545.28
4°) Pietrafitta-Rogliano	»	»	14	139.34	1,950. »	27,571.71
5°) Linea Gioia Tauro Piana di Palmi-Gioiosa-Tratto Gioia Tauro-Seminara	»	»	13	095.59	13,860. »	181,504.87
6°) Porto Santa Venere-Monteleone	»	»	15	386.05	13,860. »	213,250.65
7°) Tratto Potenza-Pignola del Tronco Potenza-Laurenzana	»	»	12	472.92	13,860. »	172,874.67
Tronco Pedace San Pietro in Guarano	»	»	22	076.24	83,217. »	1,837,118.46
Tronco Colosimi-Soveria Mannelli	»	»	8	918.87	67,071. »	598,197.53
Tronco Rogliano-Colosimi	»	»	26	565.35	91,773. »	2,437,981.86
Tronco Soverato-Chiaravalle	»	»	23	207.05	34,182.14	793,266.65 608,462.96
Tratto Pignola–Laurenzana del tronco Potenza–Laurenzana	»	»	30	359. »	102,367.52	3,107,775.55
Da riportarsi . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	35,065,673.56

SPECIALE N.

in concessi

ZIONE	
Anni	Dur dell'u
50	18 giug
50	6 mag
50	14 lugl
47	14 lugl
46 ½	15 lugl
44 ½	
70	8 agos
63	1° sett
»	
»	
»	1° dic
»	30 nov
60	30 dic

Segue CONTO SPECIALE N. 33

le ferrovie in concessione all'industria privata.

SOVVENZIONE						
...mmontare		Durata		ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI		*ANNOTAZIONI*
				Convenzioni	Leggi e decreti	
	Totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
	22,538,935.65					
	306,723.67	50	18 giugno 1967 . . .	3 ottobre 1910 . . .	Regio decreto 20 novembre 1910, n. 946.	(*a*) Le sovvenzioni complementari si corrispondono per la lunghezza stabilita in chilometri 136 + 087.69.
	146,049.01	50	6 maggio 1967 . . .	12 agosto 1919 . . .	Regio decreto 11 settembre 1919, n. 1871	
	198,907.55	50	14 luglio 1969 . . .	30 giugno 1921 . . .	Regio decreto 15 luglio 1921, n. 1113	
	248,632.20	47	14 luglio 1968 . . .	4 luglio 1921 . . .	Regio decreto 21 luglio 1921, n. 1523	
	604,467.50	46 ½	15 luglio 1968 . . .	8 aprile 1922 . . .	Regio decreto 25 aprile 1922, numero 633	
	192,836.26	44 ½				
	709,419.38					
	48,737.85					
	9,580.24			25 gennaio 1911 . .	Regio decreto 26 gennaio 1911, n. 135	
	44,834.06	70	8 agosto 1985 . . .	27 febbraio 1919 . .	Decreto luogotenenziale 2 marzo 1919, n. 364	
	38,545.28					
	27,571.71			10 aprile 1920 . . .	Regio decreto 27 maggio 1920, n. 1010	
	181,504.87					
	213,250.65					
	172,874.67					
	1,837,118.46	63	1° settembre 1985 .	7 dicembre 1921 . .	Regio decreto 1° febbraio 1922, n. 264	
	598,197.53	»	»	»	Regio decreto 1° febbraio 1922, n. 264	
	2,437,981.86	»	»	»	Regio decreto 1° febbraio 1922, n. 264	
	793,266.65	»	1° dicembre 1985 . .	»	Regio decreto 1° febbraio 1922, n. 264	
	608,462.96	»	30 novembre 1985 . .			
	3,107,775.55	60	30 dicembre 1984 . .	»	Regio decreto 1° febbraio 1922, n. 264.	
	35,065,673.56					

Regioneria Gen. dello Stato - MINISTERO DEL TESORO - BIBLIOTECA TECNICA

Sovvenzioni stabilite per le ferrovie in concessio

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA SOVVENZIONATA				SOVVEN		ZIONE	
	Chilometri	Metri e centimetri	Chilometri	Metri e centimetri	Ammontare		Dura	
					Chilometrico	Totale	Anni	dell'ul
Riporto . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	35,065,673.36		
Tronco Monteleone-Mileto	»	»	13	030. »	57,283. 19	746,399.96 309,884.68	60 60	1° sett 30 sette
Tronco Catanzaro-Germigliano	»	»	17	014. »	156,819. 05	2,668,119.33	60	31 dice
Tronco Lagonegro- Rivello	»	»	2	800 »	112,282. 15	314,390.02	62	1° mag
Tronco Rivello Bivio Latronico	»	»	9	100. »	181,564. 30	1,652,235.13	62	
Tronco Gioia Tauro-Radicena	»	»	15	580. »	19,788. 40	308,303.27	62	
Tronco Avigliano-Pietragalla	»	»	18	020. »	68,413. »	1,232,802.36	62	1° lugl
Tronco Pietragalla-Acerenza	»	»	9	190. »	87,642. »	805,429.98	62	
Tronco Seminara-Sinopoli	»	»	13	300. »	117,487. »	1,562,577.10	62	
Tronco Marina di Gioiosa-Mammola	»	»	14	828. »	44,779. 22	663,986.27	62	
Tronco Pisticci-Montalbano Jonico	»	»	18	562. »	63,599. 74	1,180,538.36	60	31 dice
Tronco Soveria Mannelli-Decollatura.	»	»	6	351. 65	105,797. 43	671,988.23	62	1° lugl
Matera-Ferrandina.	»	»	34	140. »	123,559. 50	4,218,321.54	60	28 febb
Atena-Marsiconuovo	»	»	27	080. »	94,579. 59	2,561 215.19	60	
Modena-Crevalcore-Decima	»	»	27	947. 71	4,720. »	131,913.19	50	15 agos
Montepulciano Stazione-Città	»	»	10	480. 75	5,883. »	61,658.24	50	29 giug
Circumetnea – Tronco di allacciamento a Castiglione di Sicilia	»	»	»	»	»	66,460.68	50	21 giug
Massalombarda-Imola Castel del Rio: 1° Tronco:								
Imola-Fontana-Elice	»	»	17	967. »	8,028. »	144,239.06	50	12 nov
Casarano-Gallipoli	»	»	22	022. 89	8,626. »	189,796.30	50	18 giu
Da riportarsi . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	54,555,933.29		

Segue CONTO SPECIALE N. 33

— —

le ferrovie in concessione all'industria privata.

SOVVEN	ZIONE		ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI		ANNOTAZIONI
	Durata		Convenzioni	Leggi e decreti	
Ammontare	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
Totale					
35,065,673.56					
746,399.96	60	1° settembre 1985	7 dicembre 1921	Regio decreto 1° febbraio 1922, n. 264	
309,884.68	60	30 settembre 1985			
2,668,119.33	60	31 dicembre 1984	»	Regio decreto 1° febbraio 1922, n. 264.	
314,390.02	62	1° maggio 1985	»	Regio decreto 1° febbraio 1922, n. 264	
1,652,235.13	62	»	»	Regio decreto 1° febbraio 1922, n. 264	
308,303.27	62	»	»	Regio decreto 1° febbraio 1922, n. 264	
1,232,802.28	62	1° luglio 1985	»	Regio decreto 1° febbraio 1922, n. 264	
805,429.98	62	»	»	Regio decreto 1° febbraio 1922, n. 264	
1,562,577.10	62	»	»	Regio decreto 1° febbraio 1922, n. 264	
663,986.27	62	»	»	Regio decreto 1° febbraio 1922, n. 264	
1,180,538.36	60	31 dicembre 1984	»	Decreto ministeriale 9 luglio 1925, n. 3242.	
671,988.23	62	1° luglio 1985	»	Regio decreto 1° febbraio 1922, n. 264	
4,218,321.54	60	28 febbraio 1985	»	Decreto Ministeriale 7 ottobre 1924, n. 2763.	
2,561 215.49	60	»	»	Decreto Ministeriale 7 ottobre 1924, n. 2762.	
131,913.19	50	15 agosto 1985	8 giugno 1911	Regio decreto 25 febbraio 1912, n. 492	
61,658.24	50	29 giugno 1967	20 dicembre 1911	Regio decreto 8 luglio 1912, numero 831	
66,460.08	50	21 giugno 1975			
			10 aprile 1914	Regio decreto 3 maggio 1914, n. 393	
			11 gennaio 1916	Decreto luogotenenziale 27 gennaio 1916, n. 167	
144,239.06	50	12 novembre 1966	31 gennaio 1917	Decreto luogotenenziale 22 febbraio 1917, n 429	
			29 luglio 1920	Regio decreto 8 agosto 1920, n. 1201	
			14 settembre 1911	Regio decreto 3 marzo 1912, n. 493	
189.796.99	50	18 giugno 1970	25 agosto 1921	Regio decreto 31 agosto 1921, n. 1287.	
54,555,933.25					

Sovvenzioni stabilite per le ferrovie in concessione

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA SOVVENZIONATA				SOVVENZIONE			
	Chilometri	Metri e centimetri	Chilometri	Metri e centimetri	Ammontare Chilometrico	Ammontare Totale	Anni	Durazione dell'ultimo
Riporto . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	54,555,933.93		
						55,900.85		6 maggio
Mantova-Peschiera	»	»	36	989. 77	16,026. »	84,947.90	50	29 novembre
						373,462.77		5 giugno
						219,336.15		18 settembre
						87,360.92		5 giugno
						(a) 57,048.40		12 luglio
						47,319.85		9 dicembre
						306,944.53		28 dicembre
						45,701.40		6 gennaio
Spoleto-Norcia-Piediripa	»	»	55	903. 89	15,000. »	41,089.36	50	6 aprile
						62,891.87		1° agosto
						49,474.24		19 dicembre
						28,510.99		9 luglio
						212,495.41		8 aprile
						244,628.97		15 dicembre
						189,067.45		5 giugno
						(a) 287,095.05		2 settembre
						35,674.49		27 dicembre
						40,346.06		6 gennaio
Domodossola per Santa Maria Maggiore al confine Svizzero	»	»	32	092. »	14,000. »	40,345.04	50	24 giugno
						28,574.73		19 novembre
						946,079.78		26 novembre
Da riportarsi . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	58,040,200.41		

Segue CONTO SPECIALE N. 33

—

r le ferrovie in concessione all'industria privata.

SOVVEN	ZIONE		ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI		ANNOTAZIONI
Ammontare	Durata		Convenzioni	Leggi e decreti	
Totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
54,555,933.28					
			7 gennaio 1913 . . .	Regio decreto 13 febbraio 1913, n. 228.	(*a*) Liquidazione di annualità in base allo stato di avanzamento dei lavori.
55,900.85		6 maggio 1975 . . .	24 maggio 1916 . . .	Decreto luogotenenziale 4 giugno 1916, n. 748.	
» 84,947.98	50	29 novembre 1974 . .	. . . . .	Regio decreto 28 gennaio 1922, n. 838.	
373,462.71		5 giugno 1974 . . .	30 gennaio 1924 . . .	Regio decreto 24 febbraio 1924, n. 542.	
			10 dicembre 1925 . .	Regio decreto 17 dicembre 1925, n. 2327.	
219,336.45		18 settembre 1974 . .			
87,360.97		5 giugno 1975 . . .			
(*a*) 57,048.30		12 luglio 1972 . . .			
47,319.85		9 dicembre 1972 . .			
306,944.53		28 dicembre 1972 . .			
45,701.47		6 gennaio 1973 . .	31 agosto 1912 . . .	Regio decreto 6 ottobre 1912, n. 421	
			31 marzo 1915 . . .	Regio decreto 11 aprile 1915, n. 482	
» 41,089.38	50	6 aprile 1973 . . .	31 marzo 1917 . . .	Decreto luogotenenziale 19 aprile 1917, n. 708	
62,891.87		1° agosto 1972 . . .	12 luglio 1920 . . .	Regio decreto 1° agosto 1920, n. 1086	
49,474.94		19 dicembre 1972 . .			
28,510.99		9 luglio 1973			
212,495.41		8 aprile 1974			
244,628.97		15 dicembre 1974 . .			
189,037.47		5 giugno 1975 . . .			
(*a*) 287,095.08		2 settembre 1970 . .			
35,674.49		27 dicembre 1971 . .		Regio decreto 8 giugno 1911, n. 708	
40,346.06		6 gennaio 1972 . .	27 maggio 1911 . . .	Regio decreto 25 luglio 1920, n. 1062	
» 40,345.04	50	24 giugno 1971 . . .	12 luglio 1920 . . .	Regio decreto 29 dicembre 1921	
28,574.72		19 novembre 1972 . .		Decreto ministeriale 11 maggio 1926, n. 1799.	
946,079.78		26 novembre 1973 . .			
58,040,200.41					

Sovvenzioni stabilite per le ferrovie

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA SOVVENZIONATA				SOVVEN	
	Chilometri	Metri e centimetri	Chilometri	Metri e centimetri	Ammontare	
					Chilometrico	Totale
Riporto . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	58,040,200.41
						(*a*) 53,087.93
						62,093.72
						15,388.15
						23,332.50
Pracchia-San Marcello Pistoiese	»	»	16	753. 33	13,362. »	20,214.45
						7,414.18
						23,252.13
						215,462.01
					15,000. »	
Aquila-Capitignano	»	»	31	359. 40	+ 35,000. »	(*b*) 1,551,417.65
						24 apr
						(*a*) 59,927.53
						67,818.30
						102,116.90
						11,346.33
						78,962.90
						59,832.22
Francavilla-Locorotondo	»	»	40	598. »	15,000. »	97,704.65
						57,497.73
						90,688.82
						75,852.28
						120,422.48
						108,477.60
						70,247.93
						436,478.61
						62,344.63
						60,975.42
						64,338.37
Siena-Buonconvento-Monteantico	»	»	55	857. 60	13,089. »	39,407.37
						(*a*) 298,247.60
						231,504.58
						302,201.88
						205,382.35
Da riportarsi . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	62,713,639.91

SPECIALE N. 33

in concessione all'industria privata.

ZIONE		ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI		ANNOTAZIONI
Durata		Convenzioni	Leggi e decreti	
Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
	28 ottobre 1971 . . .			(a) Liquidazione di annualità in base allo stato di avanzamento dei lavori.
	18 dicembre 1970 . .			
	25 gennaio 1972 . .			(b) Liquidazione risultante dal conguaglio con le annualità liquidate durante i lavori di costruzione.
	18 maggio 1971 . . .	3 luglio 1917 . . .	Decreto luogotenenziale 26 luglio 1917, n. 1301	
50	30 gennaio 1973 . .	12 luglio 1920 . . .	Regio decreto 14 agosto 1920, n. 1307	
	22 gennaio 1974 . . .		Regio decreto 27 novembre 1921	
	19 maggio 1975 . . .			
	19 maggio 1975 . . .			
		20 gennaio 1920 . .	Regio decreto 8 marzo 1920, n. 300	
50	26 febbraio 1972 . .	5 giugno 1922 . . .	Regio decreto 27 giugno 1922	
	24 aprile 1975 . . .			
	24 aprile 1875 . . .			
	10 dicembre 1971 . .			
	20 febbraio 1972 . .			
	3 aprile 1974			
	7 giugno 1974 . . .	12 luglio 1911 . . .	Regio decreto 25 febbraio 1912, n. 490	
50	6 maggio 1974 . . .	20 aprile 1914 . . .	Regio decreto 4 giugno 1914, n. 634	
	7 giugno 1974 . . .	12 novembre 1920 . .	Regio decreto 2 dicembre 1920, n. 1814	
	15 dicembre 1973 . .			
	8 agosto 1974 . . .			
	3 settembre 1974 . .			
	3 dicembre 1974 . .			
	16 giugno 1975 . . .			
	4 settembre 1970 . .			
	28 dicembre 1972 . .			
	18 gennaio 1973 . .			
	21 agosto 1973 . . .	21 novembre 1910 . .	Regio decreto 1° dicembre 1910, n. 957	
50	24 giugno 1974 . . .	19 giugno 1920 . . .	Regio decreto 11 luglio 1920,	
	6 gennaio 1974 . . .		Regio decreto 1° giugno 1922, n. 1070	
	31 luglio 1974			
	20 novembre 1974 . .			
	6 maggio 1975 . . .			

Segue CONTO SPECIALE N. —

Sovvenzioni stabilite per le ferrovie in concessio

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA SOVVENZIONATA				SOVVEN		ZIONE	
	Chilometri	Metri e centimetri	Chilometri	Metri e centimetri	Ammontare		Dura	
					Chilometrico	Totale	Anni	dell'ul
Riporto . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	62,713,639. 40		
						(a) 35,672. 61		13 mag
						36,393. 28		17 lugli
						27,673. 30		30 nov
Intra-Premeno . . .	»	»	13	292. 01	13,550. »	32,501. 72	50	30 mar
						34,411. 46		13 otto
						81,824. 80		18 dice
						59,360. 36		30 gen
						52,509. 75		9 aprile
						(a) 207,725. 60		13 mar
						139,214. 05		17 dice
						62,471. 65		11 apri
Arezzo-Sinalunga . . .	»	»	39	476. 55	15,000. »	88,947. 92	50	8 otto
						72,952. 66		24 agos
						72,097. 78		15 dice
						31,490. 18		26 mar
						(a) 168,412. 50		9 mag
						215,111. 30		21 apri
Modena-Pavullo . . .	»	»	47	300. »	15,000. »	192,599. 45	50	10 dice
						131,209. 25		1° ma
						78,592. 50		30 dice
						143,961. 50		9 mar
Santo Spirito-Bitonto . . .	»	»	»	»	»	18,449. 38		
						8,736. 96		
Da riportarsi . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	64,705,959. 36		

Segue CONTO SPECIALE N. 33

— —

le ferrovie in concessione all'industria privata.

SOVVEN	ZIONE		ATTI RIGUARDANTI LE CONVENZIONI		ANNOTAZIONI
mmontare	Durata		Convenzioni	Leggi e decreti	
Totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
62,713,639.40					
(a) 35,672.61		13 maggio 1972			(a) Liquidazione di annualità in base allo stato di avanzamento dei lavori.
36,393.28		17 luglio 1972			
27,673.30		30 novembre 1972			
32,501.72		30 marzo 1973	23 agosto 1919	Regio decreto 31 ottobre 1919, n. 2202	
34,411.46	50	13 ottobre 1974	7 dicembre 1920	Regio decreto 12 dicembre 1920, n. 18253	
81,824.80		18 dicembre 1974			
59,360.36		30 gennaio 1975			
52,509.75		9 aprile 1975			
(a) 207,725.60		13 marzo 1972			
139,214.05		17 dicembre 1973			
62,471.65		11 aprile 1974			
88,947.92	50	8 ottobre 1974	22 novembre 1911	Regio decreto 24 dicembre 1911, n. 1486	
72,952.66		24 agosto 1974	18 febbraio 1922	Regio decreto 19 febbraio 1922, n. 205	
72,097.78		15 dicembre 1974			
31,490.18		26 marzo 1975			
(a) 168,412.50		9 maggio 1974			
215,111.30		21 aprile 1974			
192,599.45		10 dicembre 1971	6 giugno 1914	Regio decreto 29 luglio 1914, n. 922	
131,209.25	50	1° maggio 1973	17 agosto 1921	Regio decreto 24 agosto 1921, n. 1424	
78,592.50		30 dicembre 1974			
143,961.50		9 marzo 1975			
18,449.38					
8,736.96					
64,705,959.36					

Sovvenzioni stabilite per le ferrovie in concessi

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA SOVVENZIONATA				SOVVEN		ZIONE	
	Chilometri	Metri e centimetri	Chilometri	Metri e centimetri	Ammontare		Du	
					Chilometrico	Totale	Anni	dell'u
Riporto . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	64,705,959.36		
						(a) 31,426.08		27 lug
						40,569.61		27 ott
						14,860.28		28 dic
San Giovanni Bianco-P. Brembana	»	»	10	528. »	15,000. »	20,529.60	50	24 mag
						28,425.60		9 sett
						6,711.60		1° nov
						95,015.20		15 dic
						30,755.06		5 dic
						62,777.41		13 ago
Piazzola-Carmignano del Brenta.	»	»	11	344. 50	(a) 11,985. » + 15,008. »	26,065.47	50	1° nov
						33,524.57		5 dic
						138,507.53		5 dic
						(a) 92,423.43		30 dic
						47,481.63		29 dic
						166,362.16		16 ott
						60,540.99		19 gen
						320,154.73		27 giu
Bribano-Agordo	»	»	28	423. »	15,000. »	54,572.16	50	10 giu
						89,532.45		23 ag
						85,269 »		6 nov
						54,017.91		13 dic
						145,659.32		13 lug
						82,412.49		27 giu
						71,637.41		27 giu
Da riportarsi . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	66,505,190.78		

Segue CONTO SPECIALE N. 33

r le ferrovie in concessione dell'industria privata.

SOVVENZIONE				ATTI RIGUARDANTI LE CONVENZIONI		ANNOTAZIONI
Ammontare		Durata		Convenzioni	Leggi e decreti	
o	Totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
	64,705,959.36					
(a)	31,426.08		27 luglio 1972 . . .			(a) Liquidazione di annualità in base allo stato di avanzamenoo dei lavori.
	40,569.64		27 ottobre 1972 . . .			
	14,860.28		28 dicembre 1972 . .			
»	20,529.60	50	24 maggio 1973 . . .	30 ottobre 1919 . . .	Regio decreto 15 gennaio 1920, n. 136	
	28,425.60		9 settembre 1973 . .			
	6,711.60		1° novembre 1973 . .			
	95,015.20		15 dicembre 1974 . .			
	30,755.06		5 dicembre 1973 . .			
	62,777.41		13 agosto 1973 . . .		Decreto minieteriale 15 aprile 1926, n. 6048.	
»	26,065.47	50	1° novembre 1973 . .	4 ottobre 1922 . . .	Regio decreto 30 novembre 1922, n. 1782.	
»	33,524.57		5 dicembre 1973 . .	18 settembre 1924 . .	Regio decreto 9 ottobre 1924, n. 2077.	
	138,507.53		5 dicembre 1973 . .			
(a)	92,423.43		30 dicembre 1974 . .			
	47,481.63		29 dicembre 1974 . .			
	166,362.16		16 ottobre 1974 . . .			
	60,540.99		19 gennaio 1973 . .			
	320,154.73		27 giugno 1974 . . .			
»	54,572.16	50	10 giugno 1973 . . .	30 ottobre 1919 . . .	Regio decreto 7 maggio 1922, n. 749	
	89,532.45		23 agosto 1973 . . .			
	85,269. »		6 novembre 1973 . .			
	54,017.91		13 dicembre 1974 . .			
	145,659.32		13 luglio 1974			
	82,412.49		27 giugno 1974 . . .			
	71,637.11		27 giugno 1974 . . .			
	66,505,190.78					

Sovvenzioni stabilite per le ferrovie in concessi

INDICAZIONE DELLE FERROVIE	LUNGHEZZA SOVVENZIONATA				SOVVEN		ZIONE	
	Chilometri	Metri e centimetri	Chilometri	Metri e centimetri	Ammontare Chilometrico	Ammontare Totale	Anni	Dur dell'ul
Riporto . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	66,505,190.78		
						(a) 43,670.40		27 apri
						39,951.50		24 agos
						42,442.17		12 marz
Genova-Casella	»	»	22	745. »	15.000. »	91,900.19	50	31 agos
						97,331.81		30 dice
						68,427.24		12 magg
Soresina-Sesto-Cremona.	»	»	23	943. 86	10.990. »	(a) 256,301.20	50	2 magg
						(b) 235,333.73	50	6 febbr
Roma-Ostia.	»	»	24	821. 72	»	975,894.58	20	7 magg
						294,167.16	50	12 agoh
						(a) 120,565.88		4 febbr
						133,962.08		3 dicen
						122,798.58		28 sette
						263,965.31		16 giugn
						327,760.57		24 aprile
						185,314.22		14 febbr
Siliqua-Calasetta	»	»	105	654. »	15.000 »	196,477.72	50	18 dicen
						195,519.10		6 nove
						112,511.93		17 agost
						87,157.10		6 genna
						216,572.04		2 agost
						116,100.48		31 marz
						591,184.50		31 magg
Erba-Canzo-Asso	»	»	8	131. 83	22,580. »	167,405.15	50	15 giugn
Totale . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	71,487,845.55		

Segue CONTO SPECIALE N. 33

r le ferrovie in concessione dell'industria privata.

SOVVEN		ZIONE		ATTI RIGUARDANTI LE CONVENZIONI		ANNOTAZIONI
Ammontare		Durata		Convenzioni	Leggi e decreti	
co	Totale	Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
	66,505,190.78					
(a)	43,670.40		27 aprile 1973 . . .			(a) Liquidazione di annualità in base allo stato di avanzamento dei lavori.
	39,951.50		24 agosto 1973 . . .	29 maggio 1915 . .	Regio decreto 11 giugno 1915, n. 1256	
»	42,442.17		12 marzo 1973. . . .			
	91,900.10	50	31 agosto 1974 . . .	28 febbraio 1921 . .	Regio decreto 17 marzo 1921. n,405	(b) Liquidazione corrispondente ai lavori eseguiti nell'anno 1922 dall'ente autonomo per lo sviluppo marittimo e industriale di Roma (S. M. I. R.).
	97,331.81		30 dicembre 1974 . .	3 luglio 1926	Regio decreto 29 luglio 1926, numero 1562.	
	68,427.21		12 maggio 1975 . . .			
» (a)	256,301.30	50	2 maggio 1973 . . .	9 novembre 1913. .	Regio decreto 17 novembre 1913, n. 150	
				12 aprile 1922 . . .	Regio decreto 1° giugno 1922, n. 836 Decreto ministeriale 2 luglio 1926	
(b)	235,333.73	50	6 febbraio 1975. . .		Regio decreto 11 maggio 1924, n. 860	
	975,894.58	20	7 maggio 1943 . . .	5 maggio 1924 . .	Decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919 n. 304, convertito nella legge 24 marzo 1921, n. 441	
	294,167.16	50	12 agohto 1974 . . .			
(a)	120,565.88		4 febbraio 1975. . .			
	133,962.08		3 dicembre 1974 . .			
	122,798.58		28 settembre 1973 . .			
	263,905.31		16 giugno 1974 . . .			
	327,760.57		24 aprile 1974			
	185,314.22		14 febbraio 1974. . .			
»	196,477.72	50	18 dicembre 1973 . .	20 aprile 1915 . . .	Regio decreto 29 aprile 1915, n. 666	
	195,519.10		6 novembre 1973 .	8 giugno 1922 . . .	Regio decreto 29 agosto 1922, n. 1298	
	112,511.90		17 agosto 1973 . . .			
	87,157.10		6 gennaio 1973 . . .			
	216,572.04		2 agosto 1974 . . .			
	116,100.48		31 marzo 1975. . . .			
	591,184.50		31 maggio 1975 . . .			
»	167,405.15	50	15 giugno 1973 . . .	30 agosto 1913 . . .	Regio decreto 5 ottobre 1913, n. 1350	
				4 maggio 1921 . .	Regio decreto 2 giugno 1921, n. 813	
	71,487,845.35					

Segue CONTO

Sovvenzioni stabilite per le ferrovie

INDICAZIONE DELLE MERCI	LUNGHEZZA SOVVENZIONATA				SOVVEN	
	Chilometri	Metri e centimetri	Chilometri	Metri e centimetri	Ammontare	
					Chilometrico	Totale
C) *Ferrovie concesse in sola costruzione in base all'articolo 2 della legge 12 luglio 1909 n. 444*						
Borgo San Lorenzo-Pontassieve	»	»	32	693. 04	8,225. »	47,534. 76 268,900. 25
San Vito Motta-Portogruaro	»	»	44	503. 39	8,443. »	375,742. 12
Belluno Cadore:						
1° Tronco: Belluno-Longarone	»	»	18	870. 67		283,060. 65
2° Tronco Longarone–Perarolo	»	»	15	429. 33	15,000. »	231,439. 95
3° Tronco: Perarolo-Calalzo-Pieve di Cadore	»	»	10	570. 98		158,564. 70
						667,546. 10
						425,353. 70
						414,871. 65
Civitavecchia-Orte	»	»	79	380. »	(a) 69,500. »	268,121. 85
						423,147. »
						808,227. 30
						506,452. 80
						213,245. 70
						180,601. 85
						199,853. 40
						277,915. 90
Lucca-Pontedera	»	»	25	193. 71	(a) 82,529. 68	298,951. 50
						203,070. 90
						118,267. 20
						172,388. 90
						100,350. 00
Totale						6,643,547. 85

Segue CONTO SPECIALE N. 33

—

in concessione dell'industria privata.

ZIONE		ATTI RIGUARDANTI LE CONVENZIONI		ANNOTAZIONI
Durata		Convenzioni	Leggi e decreti	
Anni	Scadenza dell'ultima annualità	Data	Data, numero e serie	
50	29 giugno 1964	19 dicembre 1908	Regio decreto 24 gennaio 1909, n. 139	(*a*) Liquidazione di annualità in base allo stato di avanzamento dei lavori.
50	15 agosto 1962	6 dicembre 1909	Regio decreto 19 dicembre 1909 n. 824	
50	7 agosto 1962 4 giugno 1963 17 maggio 1964	18 luglio 1910	Regio decreto 21 luglio 1910, n. 566	
50	20 agosto 1974 5 aprile 1973 28 febbraio 1974 2 maggio 1974 15 agosto 1973 27 marzo 1975 27 novembre 1974	8 marzo 1921 14 luglio 1926	Legge 26 settembre 1920, n. 1312 Regio decreto 31 marzo 1921, n. 482 Regio decreto 15 luglio 1926, numero 1377.	
50	9 gennaio 1973 11 aprile 1973 19 luglio 1973 11 settembre 1973 4 gennaio 1974 4 gennaio 1974 12 giugno 1974 27 ottobre 1974 5 aprile 1975	6 maggio 1922	Legge 7 aprile 1921, n. 417 Regio decreto 7 maggio 1922, n. 640	

MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI.

(ISPETTORATO GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO).

CONTO SPECIALE N. 34.

TASSE ERARIALI LIQUIDATE SUI TRASPORTI A GRANDE E PICCOLA VELOCITÀ EFFETTUATI SULLE STRADE FERRATE DEL REGNO (LEGGI 6 APRILE 1862, N. 542, SERIE 2ª; 14 GIUGNO 1874, N. 1945, SERIE 2ª; E REGIO DECRETO LEGGE 29 GENNAIO 1922, N. 40).

La legge 6 aprile 1862, n. 542, aveva stabilito una tassa del 10 per cento sui prezzi di trasporto a grande velocità, incaricando l'Amministrazione ferroviaria di riscuoterla in aggiunta ai prezzi medesimi.

La legge 14 giugno 1874, n. 1945, elevò la misura della tassa al 13 per cento pei già accennati trasporti di ogni natura a grande velocità, e impose un contributo del 2 per cento sui prezzi di trasporto a piccola velocità.

Il Regio decreto-legge 29 gennaio 1922, n. 40, con decorrenza dal 1° gennaio 1922, assoggettò i trasporti viaggiatori, bagagli, cani, biciclette e quello di merci a grande velocità, alla tassa dell'8 per cento, ed i trasporti sulle tramvie e linee di navigazione interna e quello delle merci a piccola velocità, alla tassa del 3 per cento.

Le tasse liquidate nell'esercizio 1925-26 si riepilogano come appresso:

Ferrovie costituenti la rete dello Stato	L.	(*a*)	84,516,786.33
1°) Ferrovie dell'isola di Sardegna	L.	(*a*)	567,560.83
2°) Ferrovie diverse	»	(*a*)	14,904,179.52
3°) Tramvie diverse	»	(*b*)	9,017,921.76
Totale . . .	L.		24,489,662.11

(*a*) Veggasi allegato n. 1 al presente Conto speciale.
(*b*) Veggasi allegato n. 2 al presente Conto speciale.

NOTA. — *Punti di concordanza col bilancio.*

(1) La somma di lire 84,516,786.33 concorda con l'accertamento risultante al capitolo 81 del bilancio dell'entrata.

(2) La somma di lire 24,489,662.11 concorda con l'accertamento risultante al capitolo 82 del bilancio dell'entrata, depurato però della somma di lire 3,061,207.76 trasferita al capitolo 51 dello stesso bilancio dell'entrata, in base al decreto dei Ministri delle finanze e dei Lavori Pubblici del 30 giugno 1926.

Segue CONTO SPECIALE N. 34 — ALLEGATO N. 1

—

Tasse erariali sui trasporti a grande e piccola velocità effettuati sulle strade ferrate del Regno.

(Regio Decreto 29 gennaio 1922, N. 40).

Numero d'ordine	INDICAZIONE delle reti e delle linee	INDICAZIONE degli esercenti	TASSE LIQUIDATE Grande velocità	Piccola velocità	Totale
	I.				
1	*Ferrovie costituenti la rete dello Stato*	Ministero delle comunicazioni . .	73.582,797. 01	10,933,989. 32	84,516,786. 33
	II.				
	Ferrovie dell'isola di Sardegna.				
2	Rete ex-secondarie	Società per le ferrovie complementari della Sardegna	373,726. 55	138,460. 85	512,187. 40
3	Villacidro-Isili e Villamar-Ales . .		36,107. 49	9,972. »	46,079. 49
4	Ferrovia del Sulcis (*a*)	Ferrovie Meridionali Sarde . . .	7,535. 31	1,758. 63	9,293. 94
			417,369. 35	150,191. 48	567,560. 83
	III.				
	Ferrovie diverse.				
5	Torino-Ciriè-Lanzo (rete principale)	Società anonima ferrovia Torino-Lanzo	494,350. 67	91,204. 21	585,554. 88
6	Torino-Ciriè-Lanzo (diramazione Gasogeni)		»	36,160. 60	36,160. 60
7	Ferrovia centrale del Canavese .	Società anonima strada ferrata centrale e tramvie sul Canavese.	366,826. 44	47,657. 76	414,484. 20
8	Sassi-Superga	Società anonima tramways di Torino	27,923. 16	165. 94	28,089. 10
9	Santhià-Biella	Società anonima strada ferrata di Biella	278,041. 47	201,608. 76	479,650. 23
10	Economiche-Biellesi	Società generale di ferrovie economiche	173,598. 66	21,898. 13	195,496. 79
11	Grignasco-Coggiola	Società anonima ferrovia Valleseserа	26,091. 93	37,590. 53	63,682. 46
		Da riportarsi . . .	1,366,832. 33	436,285. 93	1,803,118. 26

(*a*) Aperta all'esercizio il 23 maggio 1926.

Tasse erariali sui trasporti a grande e piccola velocità effettuati sulle strade ferrate del Regno.

(Regio Decreto 29 gennaio 1922, N. 40).

Numero d'ordine	INDICAZIONE		TASSE LIQUIDATE		
	delle reti e delle linee	degli esercenti	Grande velocità	Piccola velocità	TOTALE
		Riporto . . .	1,366,832. 33	436,285. 93	1,803,118. 26
12	Fossano-Mondovì-Villanova . . .	Ditta Crosetti e Forzano	29,538. 64	10,437. 36	39,976. »
13	Basaluzzo-Frugarolo	Società anonima tramvia Novi-Ovada	2.808. 53	1,270. 37	4,078. 90
14	Tortona-Castelnuovo-Scrivia . . .	Società anonima tramways a vapore provincia di Alessandria .	5.831. 85	3,178. 25	9,010. 10
15	Nord Milano	Società anonima ferrovie Nord Milano	2,865,720. 53	883,361. 52	3,749,082. 05
16	Monza-Molteno-Oggiono	Società ferrovie	146,076. 52	31.012. 50	177.089. 02
17	Menaggio-Porlezza	Società prealpina trasporti . . .	58,135. 18	2,144. 57	60.279. 75
18	Ghirla-Ponte Tresa	Società Varesina imprese elettriche	13.882. 86	738. 77	14,621. 63
19	Ponte Tresa-Luino	Società Varesina imprese elettriche	30.864. 40	2,689. 86	33,554. 26
20	Varese-Luino	Società Varesina imprese elettriche	101,516. 15	4,655. 23	106,171. 38
21	Bergamo-San Giovanni Bianco .	Società anonima ferrovia Valle Brembana	165,291. 46	103,602. 20	268,893. 66
22	Bergamo-Ponte della Selva . . .	Società anonima ferrovia Valle Seriana	148,790. 95	148,050. 97	296,841. 92
23	Ponte Nossa-Clusone	Società anonima ferrovia Valle Seriana	14,779. 21	2,009. 99	16,789. 20
24	Sondrio-Tirano	Società per le ferrovie Alta Valtellina	93.404. 08	32,029. 37	125,433. 45
25	Domodossola-Confine Svizzero . .	Società Subalpina d'imprese ferroviarie	87.267. 61	9,420. 99	96,688. 60
26	Iseo-Edolo	Società nazionale ferrovie e tramvie	207,214. 94	176,778. 88	383,993. 82
27	Brescia-Iseo	Società nazionale ferrovie e tramvie	100.808. 26	48,529. 10	149,337. 36
28	Rovato-Iseo	Società nazionale ferrovie e tramvie	27.375. 51	40,799. 65	68,175. 16
		Da riportarsi . . .	5,466,139. 01	1,936,995. 51	7,403,134. 52

Tasse erariali sui trasporti a grande e piccola velocità effettuati sulle strade ferrate del Regno.

(Regio Decreto 29 gennaio 1922, N. 40).

Numero d'ordine	INDICAZIONE delle reti e delle linee	INDICAZIONE degli esercenti	TASSE LIQUIDATE Grande velocità	Piccola velocità	TOTALE
		Riporto . . .	5,466,139. 01	1,936,995. 51	7,403,134. 52
29	Soresina-Soncino	Società nazionale ferrovie e tramvie	8,883. 65	11,761. 67	20,645. 32
30	Soresina–Sesto–Cremona (*a*) . . .	Società nazionale ferrovie e tramvie	16,914. 85	757. 40	17,672. 25
31	Rezzato-Vobarno	Società elettrica Bresciana. . . .	4,859. 75	44,322. 25	49,182. »
32	Padova-Piazzola	Società per la ferrovia	19,431. 33	41,557. 65	60,988. 98
33	Nord Vincenza.	Società Veneta per costruzioni ed esercizio di ferrovie secondarie italiane	42,597. 18	13,517. 76	56,114. 94
34	Verona-Coprino-Garda (*b*)	Società Veneta per costruzioni ed esercizio di ferrovie secondarie italiane	25. 59	195. 30	220. 89
35	Gruppo ferrovie	Società Veneta per costruzioni ed esercizio di ferrovie secondarie italiane	704,601. 52	262,766. 76	967,368. 28
36	Piazzola-Carmignano	Società ferrovia Padova-Piazzola.	3,975. 71	8,338. 31	12,314. 02
37	Verona-Caprino-Garda	Gestione della provincia di Verona.	109,885. 50	12,332. 46	122,217. 96
38	Bribano-Agordo.	Società anonima industriale ferroviaria.	31,764. 68	16,566. 69	48,331. 37
39	Funivia Savona-San Giuseppe . .	Società anonima Funivie	»	34,820. 40	34,820. 40
40	Reggio Emilia-Guastalla-Carpi . .	Società anonima ferrovie Reggio Emilia.	149,742. 53	102,415. 72	252,158. 25
41	Reggio Emilia-Ciano d'Ensa . . .	Consorzio cooperativo lavoro e produzione della provincia di Reggio Emilia	58,100. 16	24,612. 44	82,712. 60
42	Ferrara-Suzzara	Società per la ferrovia	150,910. 85	93,478. 31	244,389. 16
43	Ostellato-Porto Garibaldi	Società ferrovie e tramvie Padane.	12,155. 30	6,751. 85	18,907. 15
44	Rimini-Mercatino.	Società ferrovie e tramvie Padane.	33,323. 48	15,046. 45	48,369. 93
		Da riportarsi . . .	6,813,311. 09	2,626,236. 93	9,439,548. 02

(*a*) Aperta all'esercizio il 2 gennaio 1926.
(*b*) Stralcio.

Tasse erariali sui trasporti a grande e piccola velocità effettuati sulle strade ferrate del Regno.

(Regio Decreto 29 gennaio 1922, n. 40).

Numero d'ordine	INDICAZIONE delle reti e delle linee	INDICAZIONE degli esercenti	TASSE LIQUIDATE Grande velocità	Piccola velocità	Totale
		Riporto . . .	6,843,311. 09	2,626,236. 93	9,439,548. 02
45	Sassuolo-Modena-Finale	Società Emiliana di ferrovie, tramvie e automobili	162,663. 60	33,918. 75	196,582. 35
46	Modena-Vignola	Società Emiliana di ferrovie, tramvie e automobili	51,357. 73	16,198. 65	67,556. 38
47	Spilamberto-Bazzano	Società Emiliana di ferrovie, tramvie e automobili	1,670. 94	375. 26	2,046. 20
48	Castelbolognese-Riolo	Società anonima ferrovia Val Senio.	9,152. 62	1,858. 67	11,011. 29
49	Imola Castel del Rio	Società italiana ferroviaria di costruzione ed esercizi	24,952. 33	9,032. 56	33,984. 89
50	Sant'Ellero-Saltino (*a*).	Società ferrovia	»	»	»
51	Arezzo-Fossato	Società per le ferrovie Appennino Centrale	19,737. 09	116,437. 67	136,174. 76
52	Montepulciano stazione-Città. . .	Società anonima ferrovia	5,100. 30	2,249. 34	7,349. 64
53	Poggibonsi-Colle Val d'Elsa . . .	Società ferroviaria	15,571. 58	17,495. 22	33,066. 80
54	Marmifera di Carrara	Ferrovia	»	895. 69	895. 69
55	Fano-Fermignano	Società anonima ferrovie e tramvie Padane	45,028. 96	14,000. 29	59,029. 25
56	Castelraimondo-Camerino	Società anonima per ferrovie ed imprese elettriche.	14,580. 84	1,939. 13	16,519. 97
57	Porto San Giorgio-Fermo-Amandola	Società ferrovie Adriatico-Appennino.	50,470. 15	21,411. 27	71,881. 42
58	Adriatico-Sangritana	Società ferrovie Adriatico-Appennino.	171,951. 39	39,444. 70	211,396. 09
59	Chieti-Stazione	Società anonima ferrovia di Chieti.	45,518. 39	972. 42	46,490. 81
60	Umbertide-Terni	Società italiana per le strade ferrate del Mediterraneo	236,440. 48	68,004. 43	304,444. 91
61	Funicolare d'Orvieto	Società Unioni funicolari e trazioni alpestri	»	7,281. 42	7,281. 42
		Da riportarsi . . .	7,667,507. 49	2,977,752. 40	10,645,259. 89

(*a*) Sospeso l'esercizio.

Segue CONTO SPECIALE N. 34 — ALLEGATO N. 1

Tasse erariali sui trasporti a grande e piccola velocità effettuati sulle strade ferrate del Regno.

(Regio Decreto 29 gennaio 1922, N. 40).

Numero d'ordine	INDICAZIONE delle reti e delle linee	INDICAZIONE degli esercenti	TASSE LIQUIDATE Grande velocità	Piccola velocità	TOTALE
		Riporto . . .	7,667,507. 49	2,977,752. 40	10,645,259. 89
62	Massa Marittima-Follonica Porto.	Società anonima per la ferrovia .	21,167. 14	68,122. 71	89,289. 85
63	Giuncarico-Ribolla	Società italiana per le ligniti e torbe	»	1,400. 49	1,400. 49
64	Orbetello-Porto San Stefano . . .	Società nazionale di ferrovie e tramvie	22,929. 55	18,328. 44	41,257. 99
65	Civita Castellana-Viterbo	Società Romana per le ferrovie del Nord	61,143. 65	3,683. 48	64,827. 13
66	Roma-Fiuggi-Frosinone	Società per le ferrovie Vicinali.	402.086. 50	108,824. 13	510,910. 63
67	Mandela-Subiaco	Società ferrovia	30,526. 73	11,157. 72	41,684. 45
68	Aquila-Capitignano	Società industriale Aterno . . .	28.445. 43	4,053. 77	32,499. 20
69	Roma-Ostia	Società elettro-ferroviaria italiana.	353,841. 87	3,443. 64	357,285. 51
70	Cancello-Benevento	Società italiana strade ferrate sovvenzionate	122,760. 20	23,428. 37	146,188. 57
71	Napoli-Torregaveta	Società per le ferrovie Napoletane.	219,647. 43	18,861. 67	238,509. 10
72	Napoli-Piedimonte d'Alife	Compagnie des chemins de fer du Midi de l'Italie	242,921. 06	28,858. 74	271,779. 80
73	Circumvesuviana	Società anonima per le strade ferrate secondarie meridionali . .	372,841. 89	14,111. 77	386,953. 66
74	Napoli-Nola-Baiano	Società anonima ferrovia	269,798. 69	35,894. 89	305,693. 58
75	Funicolare Vesuvio	Thoos Cook and Son	73,107. »	64,054. 43	137,161. 43
76	Funicolare Vomero	Società ferrovie del Vomero . . .	»	71,533. 39	71,533. 39
77	Funicolare di Capri	Società imprese pubbliche e private nell'Isola di Capri	»	12,290. 83	12,290. 83
78	Agnone-Pescolanciano	Società anonima per la ferrovia.	18,986. 70	7,158. 93	26,145. 63
79	Bari-Locorotondo	Società anonima delle ferrovie sussidiate	15,047. 26	159,131. 39	174,178. 65
80	Bari-Matera	Società italiana strade ferrate del Mediterraneo	»	66.060. 38	66.060. 38
81	Potenza Inferiore-Pignola	Società italiana strade ferrate del Mediterraneo	»	1,540. 14	1,540. 14
82	Spezzano-Castrovillari	Società italiana strade ferrate del Mediterraneo	»	11,700. 72	11,700. 72
83	Cosenza-Rogliano-Mannelli . . .	Società italiana strade ferrate del Mediterraneo	»	39,664. »	39,664. »
		Da riportarsi . . .	9,922,758. 59	3,751.056. 43	13,673,815. 02

Tasse erariali sui trasporti a grande e piccola velocità effettuati sulle strade ferrate del Regno.

(Regio Decreto 29 gennaio 1922, N. 40).

Numero d'ordine	INDICAZIONE delle reti e delle linee	INDICAZIONE degli esercenti	TASSE LIQUIDATE Grande velocità	Piccola velocità	Totale
		Riporto . . .	9,922,758. 59	3,751,056. 43	13,673,815. 02
84	Santa Venere-Monteleone	Società italiana strade ferrate del Mediterraneo	»	15,298. 28	15,298. 28
85	Gioia Tauro-Seminara	Società italiana strade ferrate del Mediterraneo	»	5,592. 42	5,592. 42
86	Pedace-San Pietro in Guarano .	Società italiana strade ferrate del Mediterraneo	»	8,910. 78	8,910. 78
87	Soverato-Chiaravalle Centrale . .	Società italiana strade ferrate del Mediterraneo	»	8,781. 16	8,781. 16
88	Gioia Tauro-Cittanova	Società italiana strade ferrate del Mediterraneo	»	19,403. 22	19,403. 22
89	Lecce-Francavilla	Società anonima ferrovie Salentine.	37,419. 58	88,847. 12	126,266. 70
90	Nardò-Tricase-Maglie	Società anonima ferrovie Salentine.	14,314. 77	50,086. 01	64,400. 78
91	Casarano-Gallipoli	Società anonima ferrovie Salentine.	1,454. 01	6,318. 39	7,772. 40
92	Francavilla-Ceglie-Lecorotondo . .	Società anonima ferrovie Salentine.	1,973. 17	12,654. 28	14,627. 45
93	Circumetnea	Società Siciliana di lavori pubblici.	377,278. 90	14,782. 28	392,061. 18
94	Siracusa-Vizzini	Società anonima per le ferrovie secondarie della Sicilia	81,875. 78	14,291. 99	96,167. 77
95	Calalzo-Dobbiaco	Ferrovia delle Dolomiti	89,475. 60	12,067. 70	101,543. 30
96	Dermulo-Fondo-Mendola.	Ferrovia elettrica dell'Alta Anaunia	21,332. 62	5,500. 03	26,832. 65
97	Bolzano-Klobenstein	Ferrovie elettriche della Società Etschwerke	92,765. 10	6,490. 62	99,255. 72
98	Bolzano-Caldaro-Mendola	Ferrovia Transatesina	96,480. 89	8,263. 90	104,744. 79
99	Cividale-Caporetto	Esercizio privato ferrovia	17,617. 69	13,244. 91	30,862. 60
100	Rovereto-Riva	Esercizio ferrovia	100,621. 15	6,783. 90	107,405. 05
101	Pracchia-S. Marcello-Mammiano (*a*)	Società anonima ferrovia Alto Pistojese	378. 50	59. 75	438. 25
		Totali . . .	10,855,746. 35	4,048,433. 17	14,904,179. 52

(*a*) Aperta all'esercizio il 21 giugno 1926.

Tasse erariali liquidate sui trasporti effettuati sulle tramvie a trazione meccanica e sui servizi pubblici intercomunali di navigazione interna.

(Regio decreto 29 gennaio 1922, N. 40).

Numero d'ordine	INDICAZIONE delle reti e delle linee	INDICAZIONE degli esercenti	Tasse erariali liquidate
1	Torino-Poirino Brusasco	Società anonima dei tramways di Torino.	177,855. 80
2	Torino-Settimo	Società anonima dei tramways di Torino.	33,337. 89
3	Ivrea-Santhià	Società generale di ferrovie economiche	19,183. 60
4	Linee diverse.	Società torinese di tramways e ferrovie economiche	111,524. 55
5	Torino-Venaria Reale-Pianezza-Druent . .	Società tramvie occidentali di Torino	35,417. 75
6	Torino-Leyui-Volpiano	Società anonima strada ferrata centrale e tramvie del Canavese.	16,910. 09
7	Torino-Rivoli	Società per la tramvia elettrica .	98,790. 60
8	Pinerolo-Perosa-Argentina	Società per la tramvia elettrica .	45,130. 60
9	Cuneo-Demonte.	Fratelli Vigna Taglianti	23,580. 65
10	Linee diverse.	Compagnia generale tramways a vapore Piemontesi	183,506. 69
11	Revello Paesana	Compagnia generale tramways a vapore Piemontesi	6,012. 57
12	Revello-Envie-Barge	Compagnia generale tramways a vapore Piemontesi	2,278. 73
13	Mondovì-Santuario-San Michele	Società anonima tramvie di Mondovì.	10,508. 95
14	Linee diverse.	Società anonima tramways a vapore provincia di Alessandria . .	42,108. »
15	Tramvia Valenzana.	Società anonima tramviaria Valenzana	4,742. 25
16	Linee diverse.	Società Astese-Monferrina di ferrovie e tramvie	61,711. 60
17	Novi-Ovada	Società anonima tramvia	18,598. 48
		Da riportarsi . . .	891,198. 80

Tasse erariali liquidate sui trasporti effettuati sulle tramvie a trazione meccanica e sui servizi pubblici intercomunali di navigazione interna.

(Regio decreto 29 gennaio 1922, N. 40).

Numero d'ordine	INDICAZIONE delle reti e delle linee	INDICAZIONE degli esercenti	Tasse erariali liquidate
		Riporto . . .	891,198. 80
18	Linee diverse.	Società anonima tramways Vercellesi	88,572. 55
19	Dogliani-Monchiero	Società anonima per esercizio tramvie ed aziende elettriche . . .	5,154. 71
20	Biella-Oropa	Società anonima per trazione elettrica	70,003. 96
21	Pallanza-Omegna	[illegible]	40,456. 85
22	Stresa-[illegible]	[illegible]	23,471. 08
23	Linee diverse.	Società anonima tramvie interprovinciali Milano–Bergamo–Cremona	345,866. 36
24	Milano-Cagnola-Saronno	Ferrovie Nord Milano	12,416. 60
25	Milano-Magenta-Castano	Società anonima tramvia	94,883. 66
26	Linee diverse.	Società per le ferrovie del Ticino .	270,711. 57
27	Milano-Gallarate	Società anonima di trazione ed imprese elettriche	153,355. 94
28	Milano-Giussano	Società trazione elettrica Lombarda	619,161. 25
29	Linee diverse.	Società trazione elettrica Lombarda	
30	Monza-Trezzo-Bergamo	Società anonima della tramvia .	97,937. 43
31	Monza-Meda-Cantù	Società anonima tramvie elettriche Briantee	77,878. 57
32	Varese-Angera	Società anonima tramvie orientali del Verbano	27,866. 88
33	Cittiglio-Bosco-Valtravaglia	Società Varesina per imprese elettriche	8,952. 49
34	Linee diverse.	Società Varesina per imprese elettriche	81,068. 90
		Da riportarsi . . .	2,908,597. 60

Segue CONTO SPECIALE N. 34 — ALLEGATO N. 2

Tasse erariali liquidate sui trasporti effettuati sulle tramvie a trazione meccanica e sui servizi pubblici intercomunali di navigazione interna.

(Regio decreto 29 gennaio 1922, N. 40).

Numero d'ordine	INDICAZIONE delle reti e delle linee	INDICAZIONE degli esercenti	Tasse erariali liquidate
		Riporto . . .	2,908,597. 60
35	Camerlata-Mozzate	Società elettrica Comense « Alessandro Volta »	17,769. 60
36	Como-Erba-Incino	Società elettrica Comense « Alessandro Volta »	31,861. 90
37	Linee diverse.	Società elettrica Comense « Alessandro Volta »	108,810. 49
		Viggiù .	4,492. 45
		re . . .	1,587. 62
40	Funicolare-Como-Brunate	Società anonima funicolare . . .	24,748. 06
41	Tirano-Campocologno	Ditta Frotè e Westermann . . .	1,322. 35
42	Bergamo-Trescore Sarnico	Società anonima tramvia	51,155. 50
43	Bergamo-Soncino	Società anonima tramvia di Valle Cavallina	25,987. 09
44	Bergamo-Albino	Società anonima tramvie elettriche intercomunali	32,469. 53
45	Piacenza-S. Rocco al Porto	Società Imprese elettriche Piacentine	5,085. 69
46	Linee diverse.	Tramvie provinciali cremonesi . .	53,268. 95
47	Tramvie Piacentine	Società italiana di ferrovie e tramvie	196,637. 82
48	Linee diverse.	Società elettrica Bresciana. . . .	330,355. 04
49	Linee diverse.	Società anonima di tramways a vapore della provincia di Verona e Vicenza	103,182. 26
50	Verona-Coriano; Verona-San Giacomo . .	Tramvie provinciali Veronesi . .	12,702. 39
51	Brescia-Mantova-Ostiglia	Società anonima di tramvie di Lombardia e Romagna	120,457. 30
52	Mantova-Asola-Viadana	Tramvie provinciali di Mantova .	67,031. 40
		Da riportarsi . . .	4,037,523. 04

Tasse erariali liquidate sui trasporti effettuati sulle tramvie a trazione meccanica e sui servizi pubblici intercomunali di navigazione interna.

(Regio decreto 29 gennaio 1922, N. 40).

Numero d'ordine	INDICAZIONE delle reti e delle linee	INDICAZIONE degli esercenti	Tasse erariali liquidate
		Riporto . . .	4,097,523. 04
53	Valdagno-Recoaro	Società anonima tramvie Vicentine	9,138. 73
54	Bassano-Vicenza	Società anonima tramvie Vicentine	22,826. 27
55	Vicenza-Montagnana	Società anonima tramvie Vicentine	33,945. 77
56	Vicenza-Valdagno-Chiampo	Società anonima tramvie Vicentine	59,751. 44
57	Linee diverse.	Società veneta per costruzione ed esercizio ferrovie secondarie . .	247,458. 04
58	Linee diverse.	Azienda tramviaria comune di Padova	108,400. 38
59	Ospedaletti-San Remo-Taggia	Società anonima tramvie elettriche Liguri	42,637. 84
60	Ventimiglia-Bordighera	Ditta Woodhouse et Baillie . . .	20,695. 50
61	Linee diverse.	Tramvie elettriche della Spezia .	53,210. 89
62	Savona-Porto Vado	Società tramvie elettriche Savonesi	44,432. 74
63	Linee diverse (Rete elettrica)	Compagnia nazionale di trasporti e comunicazioni	117,752. 87
64	Linee diverse (Rete a vapore)	Compagnia nazionale di trasporti e comunicazioni	52,955. 76
65	Borgo San Donnino-Salsomaggiore	Ditta Luigi Corazza	28,060. 65
66	Modena-Maranello	Società Emiliana di ferrovie, tramvie e automobili	11,438. 99
67	Castelfranco-Bazzano	Società Emiliana di ferrovie, tramvie e automobili	5,973. 04
68	Bologna-Casalecchio-Vignola	Società anonima « Les tramways de Bologne »	63,411. 30
69	Bologna-Pieve di Cento-Malalbergo . . .	Società anonima per le tramvie a vapore	49,505. 55
		Da riportarsi . . .	5,069,118. 80

Segue CONTO SPECIALE N. 34 — ALLEGATO N. 2

Tasse erariali liquidate sui trasporti effettuati sulle tramvie a trazione meccanica e sui servizi pubblici intercomunali di navigazione interna.

(Regio decreto 29 gennaio 1922, n. 40).

Numero d'ordine	INDICAZIONE delle reti e delle linee	INDICAZIONE degli esercenti	Tasse erariali liquidate
		Riporto . . .	5,069,118. 80
70	Ferrara-Codigoro	Società anonima ferrovie e tramvie Padane	59,453. 07
71	Meldola-Classe	Società anonima tramways delle Romagne	30,075. 21
72	Tramvie di Massa	Società anonima	36,985. 40
73	Lucca-Pescia-Monsummano	Società anonima per la tramvia elettrica	72,086. 55
74	Viareggio-Versilia	Tramvie elettriche Versiliesi . . .	42,371. 05
75	Camaiore-Viareggio	Ditta Massaglia, Malfatti e Berrettini	18,543. 17
76	Lucca-Ponte a Moriano	Consorzio trasporti secondari. . .	8,775. 65
77	Linee diverse.	Società italiana per le ferrovie economiche e tramvie a vapore della provincia di Pisa	71,720. 90
78	Linee diverse.	Società anonima des tramways Florentins	529,874. 93
79	San Giovanni Valdarno-Montevarchi-Levane	Società trazione Valdarno Superiore	23,008. 65
80	Linee diverse.	Società anonima des tramvays de Livourne	114,400. 11
81	Carrara-Marina.	Società anonima della tramvia elettrica	25,375. 27
82	Civitanova-Porto	Azienda tramvie comunali . . .	6,042. 45
83	Terni-Ferentillo	Società per le tramvie elettriche di Terni	45,335. 57
84	Roma-Civita Castellana	Società Romana per le ferrovie del Nord	53,000. 32
85	Roma-Tivoli	Società anonima di tramways e ferrovie economiche	63,351. 50
86	Castelli Romani	Società delle tramvie e ferrovie elettriche di Roma	316,857. 71
		Da riportarsi . . .	6,586,376. 31

Tasse erariali liquidate sui trasporti effettuati sulle tramvie a trazione meccanica e sui servizi pubblici intercomunali di navigazione interna.

(Regio decreto 29 gennaio 1922, N. 40).

Numero d'ordine	INDICAZIONE delle reti e delle linee	INDICAZIONE degli esercenti	Tasse erariali liquidate
		Riporto . . .	8,979,615. 39
123	Ferrara–Pontelagoscuro	Società Ferrarese per trazione, forza e luce	8,511. 06
124	Ancona–Falconara	Società tramviaria Imprese elettriche industriali ed agricole . . .	9,289. 70
125	Viareggio–Forte dei Marmi	Società anonima tramviaria elettrica Litoranea	12,178. 80
126	Sansevero–Torremaggiore (*a*)	Tramvia elettrica	8,326. 81
		Totale . . .	9,017,921. 76

(*a*) Aperta all'esercizio il 2 settembre 1925.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI.

(DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO).

CONTO SPECIALE N. 35 (Parte Prima).

Prodotto chilometrico delle strade ferrate in esercizio nell'anno finanziario 1925-26.

Linee esercitate dallo Stato.

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata).

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1925	media in esercizio al 30 giugno 1926	totale del traffico	chilometrico (4 : 3)
1	2	3	4	5	6
1	Linee di proprietà dello Stato	16,435.159	16,424.388	4,862,367,829.33	296,036.73
2	Linee di proprietà promiscua e privata:				
	1°) Mantova–Modena	65.000	65.000	2,060,017.85	31,692.58
	2°) Borgo S. Lorenzo–Pontassieve. . .	33.000	33.000	650,871.81	19,723.38
	3°) Belluno–Pieve di Cadore	45.000	45.000	461,569.99	10,257.11
		143.000	143.000	3,172,459.65	
	Totale delle linee esercitate dallo Stato.	16,578.159	16,567.388	4,865,540,288.98	

Segue CONTO SPECIALE N. 35 (Parte Seconda)

Prodotto chilometrico delle strade ferrate in esercizio nell'anno finanziario 1925-26.

Ferrovie esercitate dall'industria privata.

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata).

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1925	media in esercizio nel 1925-26	totale del traffico	chilometrico (4 : 3)
1	2	3	4	5	6
	a) *Società italiana per le Ferrovie complementari della Sardegna.*				
1	Cagliari-Mandas-Gairo-Arbatax e diramazione Mandas-Sorgono e Gairo-Jerzu . . .	330.076	330.076		
2	Bosa-Macomer-Tirso-Nuoro e Tirso-Chilivani	188.851	188.851		
3	Monti-Tempio	39.202	39.202	10,264,504. 59	17,327
4	Sassari-Alghero	34.255	34.255		
		592.384	592.384		
5	Villacidro-Villamar-Isili e diramazione Villamar-Ales	96.096	96.096	871,180. 36	9.065
6	Ferrovia di Sulcis (*a*)	113	11.246	161,496. 41	14,360
	Totale Ferrovie della Sardegna . . .	801.096	699.726	11,297,181. 36	16,145
	b) *Linee della Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.*				
1	Torrebelvicino-Schio-Arsiero	23.190	23.190		
2	Rocchette-Asiago	21.191	21.191	1,129,843. 48	25,046
	Da riportarsi . . .	44.381	44.381	1,129,843. 48	

(*a*) Aperta all'esercizio il 23 maggio 1926.

Segue CONTO SPECIALE N. 35 (Parte Seconda)

—

Prodotto chilometrico delle strade ferrate in esercizio nell'anno finanziario 1925-26.

Ferrovie esercitate dall'industria privata.

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata).

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1925	media in esercizio nel 1925-26	totale del traffico	chilometrico (4 : 3)
1	2	3	4	5	6
	Riporto . . .	44.381	44.381	1;129,843 48	
3	Thiene–Rocchette.	10.967	10.967		
4	Conegliano–Vittorio	13.532	13.532		
5	Stazione Carnia–Villasantina.	19.164	19.164		
6	Cividale–Udine	15.115	15.115		
7	Piove-Adria	29.255	29.255		
8	Parma-Suzzara	43.443	43.443		
9	Ferrara-Copparo	19.051	19.051	20,455,980. 38	60.650
10	Ferrara-Cento	30.614	30.614		
11	Cento-Persiceto	13.500	13.500		
12	Modena-Decima	27.930	27.930		
13	Bologna-Portomaggiore e diramazione-Budrio-Massalombarda	72.114	72.114		
14	Arezzo-Stia	44.242	44.242		
		383.308	383.308	21,585,823. 86	56.314
	c) *Linee della Società anonima delle Ferrovie Nord Milano.*				
1	Milano-Saronno	21.245	21.245		
2	Milano-Incino-Erba e diramazione S. Pietro-Martire-Commago e tronco raccordo Bovisa-Librera	46.240	46.240	»	
3	Saronno-Grandate.	18.328	18.328		
4	Saronno-Malnate	23.903	23.903		
	Da riportarsi . . .	109.716	109.716	»	

Prodotto chilometrico delle strade ferrate in esercizio nell'anno finanziario 1925-26.

Ferrovie esercitate dall'industria privata.

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata).

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA effettiva in esercizio al 30 giugno 1925	LUNGHEZZA media in esercizio nel 1925-26	PRODOTTO totale del traffico	PRODOTTO chilometrico (4 : 3)
1	2	3	4	5	6
	Riporto . . .	109.716	109.716	»	
5	Como-Malnate-Varese-Laveno	51.187	51.187		
6	Novara-Saronno-Seregno	55.119	55.119	67,863,892. 55	
7	Castellanza-Cariate-Lonate-Ceppino . . .	10.203	10.203		
8	Cariate-Lonate-Ceppino-Confine Svizzero. .	15.141	15.141		
		241.366	241.366	67,863,892. 55	281,165
	d) *Linee esercitate da Società diverse.*				
1	Torino-Ciriè-Lanzo (*a*)	42.582	42.582	11,905,253. 29	279,607
2	Torino-Settimo; Settimo-Castellamonte; Rivarolo-Cuorgnè-Pont.	57.538	57.538	6,446,210. 01	112,033
3	Sassi-Superga.	3.130	3.130	354,665. 75	113,311
4	Santhià-Biella	29.893	29.893	10,450,872. 97	349,609
5	Biella-Balma; Biella-Mongrando e Biella-Vallemosso	42.333	42.333	3,268,186. 61	77,201
6	Grignasco-Coggiola	14.503	14.503	1,696,350. 34	116,966
7	Fossano-Mondovì-Villanova	31.957	31.957	765,427. 46	23,951
8	Basaluzzo-Frugarolo.	8.891	8.891	88,455. 72	9,948
9	Tortona-Castelnuovo-Scrivia	8.602	8.602	192.119. 40	22,333
10	Monza-Molteno-Oggiono	34.000	34.000	2,973,709. 69	87,462
11	Menaggio-Porlezza	12.200	12.200	815,769. 76	66,865
	Da riportarsi . . .	285.629	285.629	38,957,021. »	

(*a*) Compreso il tronco Vanchiglia.

Segue CONTO SPECIALE N. 35 (Parte Seconda)

—

Prodotto chilometrico delle strade ferrate in esercizio nell'anno finanziario 1925-26.

Ferrovie esercitate dall'industria privata.

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata).

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1925	media in esercizio nel 1925-26	totale del traffico	chilometrico (4 : 3)
1	2	3	4	5	6
	Riporto . . .	285.629	285.629	38,957,021. »	
12	Ghirla-Ponte Tresa	9.886	9.886	210,905. 26	21,333
13	Ponte Tresa-Luino	12.150	12.150	493,873. 59	40,647
14	Varese-Luino	24.768	24.768	1,465.695. 96	59,173
15	Bergamo-San Giovanni Bianco	30.338	30.338	5,604,718. 54	184,742
16	Bergamo-Ponte della Selva	28.691	28.691	6,863,721. 73	239,229
17	Ponte Nossa-Clusone	5.935	5.935	258,074. 05	43,482
18	Sondrio-Tirano	26.144	26.144	2,361,492. 97	90,322
19	Domodossola-Confine Svizzero	32.092	32.092	1,479,326. 90	46,096
20	Iseo-Edolo	77.408	77.408	8,935,892. 38	115,438
21	Brescia-Iseo	24.071	24.071	3,110,323. 74	129,214
22	Rovato Iseo e diramazione Bornato-Paderno	21.173	21.173	1,730,409. 21	81,727
23	Soresina-Soncino	14.142	14.142	541,428. 42	38,285
24	Soresina-Sesto-Cremona (*a*)	23.944	11.808	239,920. 35	20,317
25	Rezzato-Vobarno	25.992	25.992	1,615,382. 30	62,149
26	Padova-Piazzola	16.730	16.730	1,646,231. 32	98,399
27	Piazzola-Carmignano	11.344	11.344	330,023. 68	29,091
28	Verona-Caprino	34.408	34.408	1,882,406. 94	41,188
29	Affi-Garda	11.294	11.294		
30	Bribano-Agordo	28.649	28.649	1,025,346. 65	35,788
	Da riportarsi . . .	744.788	732.632	78,752,164. 99	

(*a*) Aperta all'esercizio il 2 gennaio 1926.

Prodotto chilometrico delle strade ferrate in esercizio nell'anno finanziario 1925-26.

Ferrovie esercitate dall'industria privata.

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata).

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1925	media in esercizio nel 1925-26	totale del traffico	chilometrico (4 : 3)
1	2	3	4	5	6
	Riporto . . .	744.788	732.632	78,752,164. 99	
31	Savona-San Giuseppe	17.000	17.000	1,860,038. 01	109,413
32	Reggio Emilia-Guastalla-Carpi	71.273	71.273	5,864.959. 24	82.428
33	Reggio Emilia-Ciano d'Enza.	30.064	30.064	1,683,959. 21	56,012
34	Ferrara-Suzzara	81.172	81.172	5,553.866. 04	68,421
35	Ostellato-Porto Garibaldi	28.683	28.683	414.878. 90	14,464
36	Rimini-Mercatino	35.686	35.686	1,103,841. 36	30,932
37	Sassuolo-Modena-Finale	68.946	68.946	3.578,841. 29	52,052
38	Modena-Vignola	25.898	25.898	1,397,135. 34	53.943
39	Spilamberto-Bazzano	7.410	7.410	37,801. 15	5,091
40	Castelbolognese-Riolo	9.450	9.450	201.571. 64	21,330
41	Imola-Castel del Rio	39.120	39.120	632,857. 76	16,177
42	Sant'Ellero-Saltino (*a*)	8.000	8.000	»	»
43	Arezzo-Fossato	133.794	133.794	4,409,642. 53	32,958
44	Montepulciano stazione-Città	10.500	10.500	145.097. 17	13,817
45	Poggibonsi-Colle Val d'Elsa	7.422	7.422	817,359. 52	110,126
46	Fano-Fermignano	43.161	43.161	1,090,128. 65	25,257
47	Castelraimondo-Camerino	11.072	11.072	244,824. 58	29,112
48	Porto San Giorgio-Fermo-Amandola . . .	59.077	59.077	1,533,784. 70	25,964
49	Adriatico-Sangritana	149.477	149.477	3,722,804. 08	24,905
	Da riportarsi . .	1.581.993	1.569.857	113,045,556. 16	

(*a*) Chiuso l'esercizio.

Segue CONTO SPECIALE N. 35 (Parte Seconda)

Prodotto chilometrico delle strade ferrate in esercizio nell'anno finanziario 1925-26.

Ferrovie esercitate dall'industria privata.

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata).

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1925	media in esercizio nel 1925-26	totale del traffico	chilometrico (4 : 3)
1	2	3	4	5	6
	Riporto . . .	1.581.993	1.569.857	113,045,556. 16	
50	Chieti Città-Chieti Stazione	8.593	8.593	558,836. 88	65.150
51	Umbertide-Todi-Terni	112.910	112.910	5,671,676. 76	50,231
52	Funicolare di Orvieto	0.633	0.633	263.398. 86	416,110
53	Massa Marittima-Follonica Porto	25.132	25.132	2,703,033. 17	107,553
54	Orbetello-Porto Santo Stefano	13.342	13.342	982,658. 82	73,651
55	Civitacastellana-Viterbo	44.500	44.500	929,034. 46	20,876
56	Roma-Fiuggi-Frosinone	132.876	132.876	8,800,852. »	66,308
57	Mandela-Subiaco	22.709	22.709	784,018. 25	34,523
58	Aquila-Capitignano	30.092	30.092	520,630. 21	17,301
59	Roma–Ostia	24,821	24.821	4,562.146. 82	183,801
60	Cancello-Benevento	48.236	48.236	2,526,405. 37	52.375
61	Napoli-Torregaveta	19.781	19.781	3,426,240. 18	173.208
62	Napoli-Piedimonte d'Alife	80.832	80.832	4,256,457. 11	52,780
63	Napoli-Ottaiano–Circonvesuviana	73.441	73.441	12,715,856. 47	173,280
64	Napoli-Nola-Baiano	37.886	37.886	4,622,587. 53	122,013
65	Pugliano–Vesuvio	7.703	7.703	3,050,063. 87	395,957
66	Funicolare al Vomero	1.433	1.433	2,384,446. 56	1,664.652
67	Funicolare di Capri	0.648	0.648	413,880. 42	638,688
68	Agnone-Pescolanciano	37.621	37.621	505,816. 77	13.471
69	Bari-Locorotondo	114.720	114.720	5,899,608. 21	51,426
70	Bari-Matera	76.784	76.784	2,340,366. 52	30,479
	Da riportarsi . . .	2.496.686	2.484.550	180,963,571. 40	

Prodotto chilometrico delle strade ferrate in esercizio nell'anno finanziario 1925-26.

Ferrovie esercitate dall'industria privata.

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata).

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1925	media in esercizio nel 1925-26	totale del traffico	chilometrico (4 : 3)
1	2	3	4	5	6
	Riporto . . .	2.496.686	2.484.550	180,963,571. 40	
71	Potenza Inferiore-Pignola	12.299	12.299	81,013. 21	6.587
72	Spezzano-Castrovillari	25.265	25.265	486,244. 30	19,245
73	Cosenza-Rogliano-Soveria-Mannelli	58.725	58.725	1,475,729. 40	25,129
74	Santa Venere-Monteleone	14.888	14.888	596,104. 34	40,039
75	Gioia Tauro-Seminara.	12.975	12.975	219,331. 66	16,904
76	Lecce-Francavilla	87.150	87.150	3,697.521. 40	42,427
77	Nardò-Tricase-Maglie	85.494	85.494	2,061,058. 67	24,107
78	Casarano-Gallipoli.	22.003	22.003	253,790. 20	11.533
79	Francavilla-Ceglie	15.719	15.719	466,311. 77	29,029
80	Pedace-San Pietro in Guarano	28.928	28.928	314,584. 28	10.874
81	Soverato-Chiaravalle Centrale	23.556	23.556	363,423. 15	15.428
82	Gioia Tauro-Cittanova.	21.390	21.390	731,435. 44	34,242
83	Circumetnea	113.483	113.483	5,396,660. 12	47.554
84	Siracusa-Vizzini	66.464	66.464	1.547,897. 33	23,289
85	Calalzo-Dobbiaco	64.806	64.806	1.665,810. 60	25,704
86	Dermulo-Fondo-Mendola	23.674	23.674	559,482. 36	23,632
87	Bolzano-Klobenstein	11.700	11.700	1,419,781. 95	121.340
88	Bolzano-Caldaro-Mendola	16.728	16.728	1,721.675. 71	102,922
89	Cividale-Caporetto	27.804	27.804	501,148. 82	18.024
90	Rovereto-Riva	28.542	28.542	1,872,726. 03	65.609
91	Pracchia-San Marcello Mammiano (*a*). . .	16.744	0.459	6.729. 67	14,661
	Totale ferrovie diverse . . .	3.275.023	3.246.602	206,402.031. 81	

(*a*) Aperta all'esercizio il 21 maggio 1926.

Segue CONTO SPECIALE N. 35 (Parte Seconda)

—

Prodotto chilometrico delle strade ferrate in esercizio nell'anno finanziario 1925-26.

Ferrovie esercitate dall'industria privata.

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata).

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1925	media in esercizio nel 1925-26	totale del traffico	chilometrico (4 : 3)
1	2	3	4	5	6
	e) *Ferrovie private autorizzate al pubblico servizio.*				
1	Marmifera di Carrara	21.000	21.000	157,608. 46	7,505
2	Giuncarico-Montemassi	8.028	8.028	48,084. 55	5,989
		29.028	29.028	205,693. 01	7,082
	RIEPILOGO				
	a) *Ferrovie esercitate dall'industria privata.*				
	Ferrovie della Sardegna	801.096	699.726	11,297,181. 36	16.145
	Ferrovie diverse	3.899.697	3.871.276	295.850,748. 22	77,594
		4.700.793	4.571.002	307,147,929. 58	67,194
	b) *Ferrovie private autorizzate al pubblico servizio*	29.028	29.028	205.693. 01	7,086
	Totale generale . . .	4.729.821	4.600.030	307,353,622. 59	66,791