

Sviluppo, per articoli, dei capitoli dell'Entrata e della Spesa 1926-27,  
compresi i residui, e confronto col 1925-26.

SPESE	1926-27	1925-26
<i>Riporto . . .</i>	33,238,559. 91	47,521,338. 50
<i>Segue SPESE GENERALI:</i>		
Compensi ad Amministrazioni ferroviarie per i servizi coi loro treni (35). . . . .	7,430,945. 84	7,048,899. 60
Spese per il servizio degli autoveicoli (36). . . . .	2,176,594. 56	1,817,881. 83
Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nello acquisto e la costruzione di case economiche per ferrovieri (37) . . .	1,193,401. 19	1,193,401. 19
Spese casuali (38). . . . .	249,775. 30	168,999. 80
Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, e danni per ammanchi di materie e perdite di somme valori: (39)		
Danni per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne ecc. . . . .	536,202. 03	89,359. 15
Spese diverse: (40)		
Interessi a credito delle cessate Società ferroviarie, ditte, imprese e agenzie . . . . .	41,150. 98	»
Differenze di cambio . . . . .	817,114. 25	»
Varie . . . . .	3,930,939. 06	2,881,582. 34
<b>Totale spese generali diverse . .</b>	<b>49,614,683. 12</b>	<b>60,721,462. 41</b>
<b>Totale spese generali . . .</b>	<b>475,844,281. 38</b>	<b>485,783,918. 23</b>
<b>21. SERVIZI SECONDARI.</b>		
Annualità per la ricostruzione in 50 anni dei capitali mutuati sul fondo pensioni e sussidi per acquisto e costruzione case economiche ferrovieri (42). . . . .	239,881. 70	439,370. 87
<b>Totale servizi secondari . . .</b>	<b>239,881. 70</b>	<b>439,370. 87</b>
<b>NAVIGAZIONE.</b>		
<b>NAVIGAZIONE CON LE ISOLE.</b>		
<i>Personale:</i>		
Ufficio centrale e uffici distaccati . . . . .	»	796,784. 46
Personale di coperta . . . . .	»	1,042,342. 09
<i>Da riportarsi . . .</i>	»	1,839,126. 55

Sviluppo, per articoli, dei capitoli dell'Entrata e della Spesa 1926-27,  
 compresi i residui, e confronto col 1925-26.

SPESE	1926-27	1925-26
<i>Riporto . . .</i>	»	1,839,126. 55
<i>Segue NAVIGAZIONE CON LE ISOLE:</i>		
Personale di macchina . . . . .	»	1,822,484. 78
Personale ausiliario . . . . .	»	426,392. 17
Totale spese di personale . . . . .	»	4,088,003. 50
<i>Forniture, spese ed acquisti:</i>		
Ufficio centrale ed uffici distaccati:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	»	17,754. 62
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario . . . . .	»	981. »
Spese per altri titoli diversi . . . . .	»	20,511. 90
Piroscafi:		
Combustibile . . . . .	»	5,939,041. 01
Materie di consumo . . . . .	»	212,091. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario . . . . .	»	145,789. 05
Manutenzione e riparazione piroscafi . . . . .	»	598,554. 87
Spese per altri titoli diversi . . . . .	»	542,591. 01
Manutenzione del materiale portuale . . . . .	»	»
Totale forniture, spese ed acquisti . . . . .	»	7,477,314. 46
Indennizzi . . . . .	»	7,321. 78
Ancoraggi e spese portuali . . . . .	»	1,440,946. 76
Noleggio di piroscafi. . . . .	»	4,229,596. 88
Spese generali. . . . .	»	945,425. 83
Totale spese diverse . . . . .	»	14,100,605. 71
Totale navigazione con le isole . . . . .	»	18,188,609. 21

Sviluppo, per articoli, dei capitoli dell'Entrata e della Spesa 1926-27,  
compresi i residui, e confronto col 1925-26.

SPESE	1926-27	1925-26
NAVIGAZIONE LIBERA:		
<i>Personale</i> . . . . .	»	327,510. 48
<i>Forniture, spese ed acquisti:</i>		
Combustibile . . . . .	»	538,720. 83
Materie di consumo . . . . .	»	36,599. 12
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario .	»	16. »
Manutenzione e riparazione piroscafi . . . . .	»	89,426. 20
Ancoraggio e spese portuali . . . . .	»	95,752. 79
Spese per altri titoli diversi . . . . .	»	214,628. 01
Totale forniture, spese ed acquisti . . .	»	975,142. 95
Assegnazione alla riserva per i rischi di mare . . . . .	»	25,000. »
Spese generali . . . . .	»	18,199. »
Totale spese diverse . . . . .	»	1,018,344. 95
Totale navigazione libera .	»	1,345,852. 43
Totale della navigazione . . .	»	19,534,461. 64

Sviluppo, per articoli, dei capitoli dell'Entrata e della Spesa 1926-27,  
compresi i residui, e confronto col 1925-26.

SPESE	1926-27	1925-26
<b>22 SPESE COMPLEMENTARI.</b>		
Lavori per riparare o prevenire danni di forza maggiore (44) . . . . .	40,304,290. 07	29,500,000. »
Rinnovamento della parte metallica dell'armamento(45)	60,000,000. »	59,000,000. »
Rinnovamento del materiale rotabile (46) . . . . .	120,822,544. 29	124,438,173. 07
Spese complementari delle Ferrovie Secondarie Sicule (47) . . . . .	1,848,813. 88	1,634,921. 75
Rinnovamento dei piroscafi . . . . .	»	330,000. »
Totale spese complementari . . .	222,975,648. 24	241,903,094. 82
<b>23 SPESE ACCESSORIE.</b>		
Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamento (49) . . . . .	307,062,955. 62	284,298,953. 50
Interessi sulle somme pagate dal Tesoro (50) . . . . .	570,134. 09	»
Versamento al fondo di riserva per spese impreviste (51)	30,000,000. »	30,000,000. »
Contributo per le spese della Corte dei conti (53).	120,000. »	120,000. »
Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali, ecc. (54) . . . . .	13,270,341. 86	2,922,809. 51
Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spesa sostenuta: (57-bis)		
Per impianti e lavori di carattere patrimoniale. . .	129,615. 23	129,615. 22
Per l'elettrificazione delle linee . . . . .	4,807,260. 21	4,361,303. 75
Totale spese accessorie . . .	355,960,307. 01	321,832,686. 98
<b>24. SPESE ACCESSORIE ESTRANEE ALL'AZIENDA FERROVIARIA.</b>		
Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale (59) . . . . .	38,130,300. »	39,530,198. »
Sovvenzione alla gestione boschi Albania (59-bis) . .	»	30,000,000. »
Versamento dell'avanzo della gestione: (60)		
al Tesoro . . . . .	109,793,542. 84	278,594,010. 51
alla parte straordinaria . . . . .	38,931,180. 94	94,531,336. 83
alla parte straordinaria per la sistemazione Anzio-Nettuno . . . . .	7,000,000. »	5,000,000. »
Totale . . .	155,724,723. 78	378,125,347. 34
Totale spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria . . .	193,855,023. 78	447,655,545. 34

Sviluppo, per articoli, dei capitoli dell'Entrata e della Spesa 1926-27,  
compresi i residui, e confronto col 1925-26.

S P E S E	1926-27	1925-26
RIASSUNTO.		
Spese d'esercizio rete ferroviaria . . . . .	4,319,544,667. 50	4,066,493,456. 22
Spese d'esercizio della navigazione . . . . .	»	19,534,461. 64
Spese complementari . . . . .	222,975,648. 24	211,903,094. 82
Spese accessorie . . . . .	355,960,307. 01	321,832,686. 98
Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria . . . . .	38,130,300. »	69,530,198. »
Versamento dell'avanzo della gestione. . . . .	155,724,723. 78	378,125,347. 34
Totale generale della spesa . . . . .	5,092,335,646. 53	5,067,419,245. »

## Situazione degli assegni per le spese complementari e per i fondi di riserva.

A) MANUTENZIONE STRAORDINARIA.	
Avanzo al 30 giugno 1926 . . . . .	11,811,953. 55
Stanziamiento dell'anno finanziario 1926-27 . . . . .	40,304,290. 07
Ricavi . . . . .	637,510. 59
	52,753,754. 21
Spesa . . . . .	52,753,754. 21
Avanzo al 30 giugno 1927 . . . . .	»
B) RINNOVAMENTO PARTE METALLICA ARMAMENTO.	
Avanzo al 30 giugno 1926 . . . . .	75,713,111. 40
Stanziamiento dell'anno finanziario 1926-27 . . . . .	60,000,000. »
Ricavi . . . . .	36,096,533. 44
	171,809,644. 54
Spesa . . . . .	103,668,972. 56
Avanzo al 30 giugno 1927 . . . . .	68,140,671. 98
C) RINNOVAMENTO MATERIALE ROTABILE.	
Avanzo al 30 giugno 1926 . . . . .	»
Stanziamiento dell'anno finanziario 1926-27 . . . . .	120,822,544. 29
Ricavi . . . . .	47,238,822. 54
	168,061,366. 83
Spesa . . . . .	168,061,366. 83
Avanzo al 30 giugno 1927 . . . . .	»

## Situazione degli assegni per le spese complementari e per i fondi di riserva.

<i>D) RINNOVAMENTO GALLEGGIANTI.</i>	
Fondo al 1° luglio 1926 . . . . .	14,165,890. 22
Reintegro quota dell'esercizio 1924-25 . . . . .	660,000. »
Ricavi . . . . .	»
Interessi . . . . .	795,900. 12
	15,621,790. 34
Spesa . . . . .	»
Fondo al 30 giugno 1927 . . . . .	15,621,790. 34
<i>E) SPESE COMPLEMENTARI DELLE FERROVIE SECONDARIE SICULE.</i>	
Fondo al 30 giugno 1926 . . . . .	1,540,856. 81
Stanziamiento dell'anno finanziario 1926-27 . . . . .	1,848,813. 88
Ricavi . . . . .	127,701. 20
	3,517,371. 89
Spesa . . . . .	1,893,064. 97
Fondo al 30 giugno 1927 . . . . .	1,624,306. 92
<i>F) FONDO DI RISERVA PER LE SPESE IMPREVISTE.</i>	
Fondo al 30 giugno 1926 . . . . .	58,804,047. 50
Versamento dell'anno finanziario 1926-27 . . . . .	101,334,509. 48
Reintegro delle prelevazioni precedenti . . . . .	»
	160,138,556. 98
Prelevamento dal fondo . . . . .	71,334,509. 48
Fondo al 30 giugno 1927 . . . . .	88,804,047. 50

## Situazione degli assegni per le spese complementari e per i fondi di riserva.

<i>G) FONDO ASSICURAZIONI DI RISCHI DI MARE PER TRASPORTI RIGUARDANTI LA GESTIONE DI MAGAZZINO.</i>	
Fondo al 30 giugno 1926 . . . . .	1,288,526. 90
Versamento dell'anno finanziario 1926-27 . . . . .	»
	1,288,526. 90
Prelevamento dal fondo . . . . .	»
Fondo al 30 giugno 1927 . . . . .	1,288,526. 90
<i>H) FONDO DI RISERVA PER I RISCHI DI MARE RELATIVI ALLA NAVIGAZIONE LIBERA.</i>	
Fondo al 30 giugno 1926 . . . . .	12,837,295. 95
Versamento dell'anno finanziario 1926-27 . . . . .	»
Interessi sulla parte mutuata alle Cooperative edilizie ferroviarie . . . . .	395,208. 90
	13,232,504. 85
Prelevamento dal fondo . . . . .	»
Fondo al 30 giugno 1927 . . . . .	13,232,504. 85



## ATTIVO.

## LINEE E MEZZI D'ESERCIZIO:

Linee . . . . .	9,304,816,246.29	
Materiale rotabile, galleggiante e d'esercizio . . . . .	4,909,389,940.82	
Fondo di dotazione di magazzino . . . . .	899,450,822.02	

15,113,657,009.13  
22,153,044.17

Integrazione e deficiente manutenzione . . . . .		72,175,616.10
Spese straordinarie, di primo impianto e avviamento (comprese le perdite di emissione dei titoli ferroviari, emessi dopo il 1° luglio 1905) . . . . .		24,727,548.51
Ammortamento di spese sostenute da terzi per impianti di carattere patrimoniale . . . . .		4,677,432.55
» di spese sostenute per acquisto e costruzione di case per i ferrovieri . . . . .		

15,237,390,650.85

## CASE PER I FERROVIARI:

Spese per acquisto e costruzione di case . . . . .	116,076,958.96	
Somma anticipata da erogare . . . . .	923,041.04	

117,000,000.00

## GESTIONI SPECIALI:

Fondo pensioni . . . . .	1,014,437,491.54	
» lasciati . . . . .	168,038.42	
» garanzia per cessioni stipendi e salari . . . . .	18,118,844.98	
» mutui al personale . . . . .	190,361,068.13	
» opera di previdenza . . . . .	86,224,832.08	
» riserva della gestione Case per i ferrovieri . . . . .	1,826,914.74	
» mutui cooperative case . . . . .	148,546,820.85	
» mutui Cooperative edili-ferroviarie fornito dalla Cassa depositi e prestiti . . . . .	313,622,245. »	
» attività dell'Amministrazione investito in mutui alle Cooperative edili-ferroviarie . . . . .	19,361,365.91	
Depositi di terzi . . . . .	1,564,093.28	
Fondo speciale per il servizio delle pensioni e dei sussidi agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi . . . . .	478,062.68	

1,794,709,777.61

## CASSE E BANCHE:

Fondo nelle casse . . . . .	114,236,020.37	
» di scorta . . . . .	352,103. »	
» presso Tesoreria . . . . .	10,254,007.57	

124,842,130.94

## DEBITORI:

Operazioni in corso . . . . .	202,074,931.34	
Debitori diversi . . . . .	2,409,272.20	
Anticipazioni fatte dall'Amministrazione alle Cooperative edili-ferroviarie con attività diverse . . . . .	8,686,095.83	
Residui attivi . . . . .	2,985,127,555.31	
Tesoro - Fondi di riserva depositati . . . . .	74,095,837.84	

3,272,393,692.52

## LIQUIDAZIONE GENERALE.

## TESORO:

## Oneri di spettanza del Tesoro:

Penalità restituite per conto del Tesoro . . . . .	13,270,341.86	
Contributo per riduzioni di tariffe dipendenti da motivi d'interesse generale . . . . .	38,130,300. »	
Onere trasporto servizi postali . . . . .	90,000,000. »	
Insufficienza delle entrate delle ferrovie secondarie sicule . . . . .	30,464,369.56	

171,865,011.42

Quota di ammortamento pagata a terzi per impianti di carattere patrimoniale . . . . .	4,936,875.44	
Quota di spese per acquisto e costruzione di case per ferrovieri . . . . .	816,823.55	
Interessi ed ammortamenti dei capitali forniti dal Tesoro (L. 5,639,468,831.90) per le liquidazioni delle cessate Amministrazioni e per aumenti patrimoniali dopo il 1° luglio 1905 . . . . .	305,167,753.54	

482,786,463.95

Totale generale . . . . . 21,029,122,715.87

(a) Dedotte lire 2,465,336.17 comprese nella insufficienza delle entrate delle ferrovie secondarie sicule.

(b) Di cui lire 318,111.41 residui, e lire 1,306,195.51 accantonate nel Conto debitori e creditori diversi (Cassa depositi e prestiti).

(c) I residui al fondo ferroviario quale  
(d) L'avanzo Versamenti  
Versamenti  
Versamenti

Allegato

N. 3

Rendiconto generale

al 30 giugno 1927.

15,113,657,009.13  
22,153,044.1772,175,616.11  
24,727,548.51  
4,677,432.85

15,237,390,650.85

117,000,000.

1,794,709,777.61

124,842,130.04

3,272,393,602.53

482,786,463.95

21,029,122,715.87

## PASSIVO.

## CAPITALE:

Enti patrimoniali avuti in consegna . . . . .			6,994,292,636.25
Enti patrimoniali acquistati dalle cessate Società (comprese le linee di accesso al Sempione) . . . . .	495,732,664.15	»	
Aumenti patrimoniali effettuati durante l'esercizio di Stato . . . . .	5,544,399,634.29	1,357,825,082.79	
Spese straordinarie e di primo impianto comprese le perdite (lire 24,680,938.90) sui titoli ferroviari emessi dopo il 1° luglio 1905 . . . . .	70,023,407.63	2,152,208.56	
	<u>6,110,155,706.07</u>	<u>1,359,977,291.35</u>	
Ammortamento di spese sostenute da terzi per impianti di carattere patrimoniale . . . . .			7,470,132,997.42
Ammortamento di spese sostenute per acquisto e costruzione di case per i ferrovieri . . . . .			24,727,548.51
			<u>4,677,432.85</u>
Capitale investito nell'azienda ferroviaria . . . . .			14,493,830,615.03
Differenza fra il valore inventariale e il capitale investito nell'acquisto del materiale rotabile, galleggiante e di esercizio . . . . .			743,560,035.82
			<u>15,237,390,650.85</u>

## CAPITALE (Case per i ferrovieri):

Mutui del fondo pensioni da ammortizzare . . . . .		112,322,567.15	
» » ammortizzati . . . . .		4,677,432.85	
			117,000,000. —
GESTIONI SPECIALI . . . . .			1,794,709,777.61

## FONDI DI RISERVA:

Riserva ordinaria . . . . .		88,804,047.50	
Fondo rinnovamento materiale metallico d'armamento . . . . .		68,140,671.98	
Fondo di riserva per i rischi di mare . . . . .		13,232,504.85	
» per le spese complementari delle ferrovie secondarie Sicule . . . . . (b)		1,624,306.92	
» di assicurazione per i rischi di mare per trasporti riguardanti la gestione di magazzino . . . . .		1,288,526.90	
» di rinnovamento galleggianti . . . . .		15,291,790.34	
			<u>188,381,848.49</u>

## CREDITORI:

Creditori diversi . . . . .		544,280,500.90	
Residui passivi . . . . .	(c)	2,508,848,750.29	
			3,053,129,251.19

## LIQUIDAZIONE GENERALE.

## TESORO:

Oneri di spettanza del Tesoro . . . . .		171,865,011.82	
Quota di ammortamento pagata a terzi per impianti di carattere patrimoniale . . . . .		4,936,875.44	
Quota di ammortamento spese per acquisto e costruzione di case per ferrovieri . . . . .		816,823.55	
Annualità versata al Tesoro per interessi ed ammortamenti di capitali (come di contro) . . . . .		305,167,753.54	
Avanzo della gestione . . . . . (d)		155,724,723.78	
			<u>638,511,187.73</u>
Totale generale . . . . .			21,029,122,715.87

ti e prestiti).

(c) I residui passivi sono effettivamente di lire 2,763,032,257.46; la differenza di lire 254,183,507.17 è stata assegnata per lire 68,140,671.98 al fondo «rinnovamento materiale metallico d'armamento» per lire 318,111.41 al fondo di riserva per le spese complementari delle «ferrovie secondarie sicule» per lire 30 milioni al fondo di riserva ordinario e per lire 155,724,723.78 all'avanzo della gestione quale figura nella «liquidazione generale».

(d) L'avanzo della gestione di lire 155,724,723.78 viene erogato come appresso:

Versamento al Tesoro . . . . .	L. 109,793,542.84
Versamento alla parte straordinaria (Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n. 1932) . . . . .	» 38,931,180.94
Versamento per i lavori della Anzio-Nettuno (Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n. 840) . . . . .	» 7,000,000. »

## Attività — Linee e mezzi di esercizio.

## LINEE ESERCITATE DALLE CESSATE SOCIETÀ:

Reti Mediterranea, Meridionali, Adriatica e Sicula . . . . .	4,649,830,884. »
Linee Società Veneta . . . . .	12,800,000. »
Sicula Occidentale . . . . .	42,410,000. »
	4,705,040,884. »

## LINEE AGGREGATE:

A scartamento normale . . . . .	1,064,176,117. »
» ridotto . . . . .	167,147,622. »
	1,231,323,739. »

Linee di accesso al Sempione . . . . .	45,725,000. »
Lavori e compensi vari pagati alle Società . . . . .	47,108,692.32
» complementari alle linee in esercizio . . . . .	3,101,078,808.99
» patrimoniali eseguiti sulle linee della Venezia Giulia e Tridentina . . . . .	55,431,398.93
» eseguiti in dipendenza della guerra . . . . .	119,107,723.05
	9,304,816,246.29

## MATERIALE ROTABILE, GALLEGGIANTE E D'ESERCIZIO:

Rotabile . . . . .	4,564,173,343.74
Ferry-boats . . . . .	23,658,671.25
Piroscafi . . . . .	8,372,136.76
D'esercizio (a) . . . . .	313,185,789.07
	4,909,389,940.82

Fondo di dotazione di magazzino . . . . .	899,450,822.02
Integrazione e deficiente manutenzione . . . . .	22,153,044.17
Spese straordinarie di primo impianto e avviamento . . . . .	72,175,616.19
Ammortamento di spese sostenute da terzi per impianti di carattere patrimoniale . . . . .	24,727,548.51
Ammortamento spese sostenute per acquisto e costruzione di case per i ferrovieri . . . . .	4,677,432.85
	15,237,390,650.85
Totale . . . . .	15,237,390,650.85

(a) Compresa lire 761,513.35 importo del materiale d'esercizio in dotazione ai Magazzini Generali di Fiume.

Segne Allegato

N. 3

Bilancio generale  
al 30 giugno 1927.

« Linee e mezzi di esercizio » e « Capitale ».

## Passività — Capitale.

## ENTI PATRIMONIALI AVUTI IN CONSEGNA:

Linee esercitate dalle cessate Società . . . . .		4,705,040,884. »	
Linee aggregate:			
a scartamento normale . . . . .	1,064,176,117. »		
» ridotto . . . . .	167,147,622. »		
Lavori patrimoniali eseguiti sulle linee delle nuove provincie. . . . .		1,231,323,739. »	
»                    »                    in dipendenza della guerra . . . . .		55,431,398.93	
»                    »                    in dipendenza della guerra . . . . .		119,107,723.05	
Materiale rotabile e d'esercizio avuto col riscatto delle rispettive linee . . . . .		165,361,836.10	
Scorte ex-fondi di riserva sociali . . . . .		17,696,326.82	
Materiale rotabile e d'esercizio proveniente dalla guerra . . . . .		447,041,215. »	
»                    »                    avuto dall'ex-Commissariato combustibili . . . . .		240,000,000. »	
»                    »                    avuto dall'ex-Ministero armi e munizioni . . . . .		12,528,000. »	
»                    »                    d'esercizio in dotazione ai Magazzini generali di Fiume . . . . .		761.513.35	
			6,994,292,636.25

Con ricavi, compensi,  
rimborsi,  
prelevamenti dell'avanzo  
e con mezzi diversi  
dell'esercizio

## ENTI PATRIMONIALI ACQUISTATI DALLE CESSATE SOCIETÀ:

Linee di accesso al Sempione . . . . .	45,725,000. »	»	
Lavori eseguiti dalle Società e compensi vari . . . . .	47,108,692.32	»	
Materiale rotabile e d'esercizio scorte di magazzino . . . . .	402,898,971.83	»	
	495,732,664.15	»	495,732,664.15

Con sovvenzione  
del Tesoro

## AUMENTI PATRIMONIALI EFFETTUATI DURANTE L'ESERCIZIO DI STATO:

Lavori di completamento alle linee . . . . .	2,383,956,198.45	717,122,610.54	
Materiale rotabile . . . . .	2,226,664,218.79	386,610,774.90	
Aumento di dotazione magazzino . . . . .	636,223,143.34	200,000,000. »	
Integrazione e deficiente manutenzione . . . . .	19,687,509.20	2,465,534.97	
Materiale galleggiante (ferry-boats e piroscafi) . . . . .	26,451,083.68	9,960,186.23	
» d'esercizio . . . . .	251,417,480.83	41,665,976.15	
	5,544,399,634.29	1,357,825,082.79	6,902,224,717.08

## SPESE STRAORDINARIE E DI PRIMO IMPIANTO:

Primo impianto . . . . .	2,589,892.77	1,807,033.19	
Noleggi . . . . .	17,752,575.96	»	
Terremoto 1908 . . . . .	25,000,000. »	345,175.37	
Perdite avute per la emissione dei titoli ferroviari . . . . .	24,680,938.90	»	
	70,023,407.63	2,152,208.56	72,175,616.19

Rimborso di spesa sostenuta da terzi per impianti di carattere patrimoniale . . . . .			24,727,548.51
Ammortamento spese sostenute per acquisto e costruzione case per i ferrovieri . . . . .			4,677,432.85
Capitale investito nell'azienda ferroviaria . . . . .			14,493,830,615.03

DIFFERENZA FRA IL VALORE INVENTARIALE E IL CAPITALE INVESTITO NELL'ACQUISTO DEL MATERIALE ROTABILE,  
GALLEGGIANTE E DI ESERCIZIO:

Deprezzamento del materiale rotabile e d'esercizio consegnato dalle Società . . . . .		224,512,000. »	
Materiale rotabile rimpiazzato da demolire . . . . .		585,951,058.98	
»                    »                    e d'esercizio iscritto in inventario, ma ancora da liquidare . . . . .		24,323,339.55	
Partite varie da sistemare . . . . .		32,500,231.29	
		867,286,629.82	
Anticipi alle Ditte costruttrici di materiale rotabile per forniture in corso . . . . . (meno) —		123,726,594. »	743,560,035.82
		Totale . . . .	15,237,390,650.85

9,304,816,246.31

4,909,389,940.82

899,450,822.02

22,153,044.17

72,175,616.19

24,727,548.51

4,677,432.85

15,237,390,650.85

## Dimostrazione della rimanenza di cassa

Fondo di cassa al 30 giugno 1926 . . . . .			130,325,989. 00	Uscite di bil
Entrate di bilancio dell'esercizio 1926-27 . . . . .			14,137,699,340. 00	Uscite fuori
Entrate fuori bilancio (variazioni attive dell'esercizio):				
a) GESTIONI PATRIMONIALI:				a) G
Fondo di riserva per i rischi di mare relativi alla navigazione libera . . . . .	395,208. 90			Depositi vin
Fondo di riserva del tronco Cerignola campagna-Cerignola città. . . . .	8,277. 69			Fondo frutti in servi
Fondo di garanzia per affitto case pei ferrovieri. . . . .	431,216. 64			Gestione de Cooper
Fondo costituito dalle trattenute eseguite al personale scioperante nel gennaio 1920	347,248. »			
		1,181,951. 23		b) G
b) GESTIONI DI CASSA:				Fondo di sc
Conto corrente delle stazioni . . . . .	14,341,318. 22			Giro fondi.
Conto corrente colla Tesoreria centrale . . . . .	158,736,557. 89			Sovvenzioni
Mandati d'introito . . . . .	2,134,675. 31			Competenze
Mandati di pagamento . . . . .	57,466,765. 22			Pagamenti i
Versamenti alla Cassa . . . . .	6,505,406. 96			c) G
		239,184,723. 60		Gestioni div
			240,366,674. 80	Magazzini e
				Conti d'ordi
			14,508,392,004. 80	

di cassa al 30 giugno 1927.

130,325,982.00	Uscite di bilancio dell'esercizio 1926-27. . . . .		14,159,667,660.92
14,137,600,341.00	Uscite fuori bilancio (variazioni passive dell'esercizio):		
	a) GESTIONI PATRIMONIALI:		
	Depositi vincolati . . . . .	4,362.06	
	Fondo fruttifero delle indennità per infortunio non corrisposte ad agenti rimasti in servizio. . . . .	332,077.12	
	Gestione delle attività dell'Amministrazione ferroviaria investite in mutui a Cooperative edili ferroviarie . . . . .	214,709.47	
			551,148.65
	b) GESTIONI DI CASSA:		
	Fondo di scorta presso i Servizi ed Uffici . . . . .	27,423.75	
	Giro fondi. . . . .	2,001,478.73	
	Sovvenzioni alle stazioni . . . . .	2,390,822.27	
	Competenze al personale insoddisfatte . . . . .	158,596.85	
	Pagamenti in sospeso . . . . .	4,266,828.54	
			8,845,150.14
	c) GESTIONI DIVERSE:		
	Gestioni diverse per conto Ministeri . . . . .		485,719.80
	Magazzini e diversi. . . . .		151,148,651.74
240,366,674.80	Conti d'ordine. . . . .		73,457,653.80
			234,488,323.63
	Fondo di cassa al 30 giugno 1927 . . . . .		114,236,020.37
14,508,392,004.80			14,508,392,004.92

**Dimostrazione delle spese di personale per stipendi, paghe, competenze accessorie, assegni e compensi speciali al lordo delle ritenute.**

*Spese ordinarie al lordo:*

	Esercizio 1925-26	Esercizio 1926-27
Direzione generale. . . . .	L. 67,770,302.86	L. 71,156,145.41
Servizio movimento e traffico . . .	» 1,006,427,479.78	» 1,022,600,477.60
Servizio materiale e trazione . . .	» 449,017,010.35	» 452,953,401.63
Servizio lavori . . . . .	» 417,289,134.78	» 412,719,717.13
Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia). . . . .	» 17,008,374.66	» 16,912,797.47
Esercizio navigazione (Navigazione con le isole). . . . .	» 4,714,603.65	» »
Navigazione dello Stretto di Messina . . . . .	» 4,976,996.71	» 4,983,401.39
Servizio degli autoveicoli . . . . .	» 499,351.47	» 359,864.44
	<hr/>	<hr/>
	L. 1,967,702,354.26	L. 1,981,685,805.07

*Spese generali attinenti al personale:*

Contributi dell'Amministrazione ai fondi pensioni e sussidi e contributo per l'assicurazione degli avventizi ordinari, ecc. . . . .	L. 334,584,768.27	L. 354,824,377.10
Contributo al fondo « Opera di previdenza ». . . . .	» 29,251,697.65	» 11,539,924.26
Spese per assegni e indennità diverse . . . . .	» 42,841,623.24	» 42,874,036.64
Gratificazioni . . . . .	» 9,600,000. »	» 8,114,575.90
Oblazioni e sussidi ad agenti in servizio, ex agenti e loro famiglie »	1,331,393.16	» 1,850,902.90
Spese per il servizio sanitario . . »	6,121,540.76	» 5,745,235.34
Contributo per il Dopolavoro Ferroviario . . . . .	» 2,196,450. »	» 2,300,000. »
	<hr/>	<hr/>
	L. 2,393,629,827.34	Totale . . . L. 2,408,934,857.21
Navigazione libera. . . . .	» 327,945.27	» »

*Gestione Officine:*

Officine di grande riparazione . . .	L. 131,535,365.23	L. 137,198,332.35
Officine dei depositi e squadre di rialzo . . . . .	» 143,068,468.46	» 147,994,958.38
Officine e cantieri del Servizio lavori . . . . .	» 4,628,591.75	» 5,082,886.93
	<hr/>	<hr/>
	» 279,232,425.44	» 290,276,177.66
	<hr/>	<hr/>
Totale generale. . . . .	L. 2,673,190,198.05	L. 2,699,211,034.87

ENTRATA. CAPITOLI da 1 a 3 — Riassunto dei prodotti del traffico (Rete-Stretto di Messina-Secondarie Sicule).

GESTIONI	Prodotti			Totale	Consuntivo 1925-26	Differenza
	Rete	Stretto di Messina	Ferrovie Secondarie Sicule			
Viaggiatori . . . . .	1,644,219,906. 48	2,224,028. 29	5,380,624. 75	1,651,824,559. 52	1,639,100,406. 42	+ 12,724,153. 10
Bagagli e cani . . . . .	68,051,817. 23	129,070. 24	57,263. 31	68,238,450. 78	67,924,070. 89	+ 314,079. 89
Merci a G. V. . . . .	465,318,576. 79	2,117,671. 32	353,596. 21	467,789,844. 32	580,329,157. 40	- 112,539,313. 08
Merci a P. V. . . . .	2,645,170,634. 35	5,670,066. 96	2,670,419. 82	2,653,511,121. 13	2,578,186,654. 27	+ 75,324,466. 86
Totali . . . . .	4,822,760,934. 85	10,140,836. 81	8,461,904. 09	4,841,363,675. 75	4,865,510,288. 98	- 24,176,613. 23



Capitolo	Interessi	Ammortamenti	Totale	SPECIFICAZIONE	Capitale no
				<i>Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamento del valore del materiale rotabile e di esercizio consegnato alle Ferrovie dello Stato e del valore della dotazione iniziale di magazzino :</i>	
				21 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1905-06 - Certificati di credito 3.65 % emessi al 30 giugno 1906 . . . . .	265,5
				20 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1906-07 - Certificati di credito 3.50 % emessi nel 1906-907 . . . . .	30,
				19 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1907-08 - Certificati di credito 3.50 % emessi nel 1907-908 . . . . .	68,
				18 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1908-09 - Certificati di credito 3.50 % emessi nel 1908-09 . . . . .	15,
				17 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1908-09 - Obbligazioni redimibili 3.50 % (1 <sup>a</sup> categoria) emesse al 30 giugno 1909 . . . . .	7,
				16 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1909-10 - Obbligazioni redimibili 3 % (1 <sup>a</sup> e 2 <sup>a</sup> categoria) emesse al 30 giugno 1910 . . . . .	13,
				15 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1911-12 (interesse 5 %)	1,
				14 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1912-13 (interesse 5 %)	
49 A	14,080,783. 54	9,664,551. 49	23,745,335. 03	13 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1913-14 (interesse 5 %)	
				12 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1914-15 (interesse 5 %)	1,
				11 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1915-16 (interesse 5.50 %)	
				10 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1916-17 (interesse 5.50 %)	
				9 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1917-18 (interesse 5.50 %)	
				8 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1918-19 (interesse 5.50 %)	1,
				7 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1919-20 (interesse 5.50 %)	
				<i>Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamento sulle somme occorrenti per il rimborso anticipato dei certificati di credito 3.65 per cento :</i>	
				13 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1913-14 - Certificati di credito 3.50 % emessi nel 1913-14 . . . . .	4
				14 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1912-13 (interesse 5 %)	
	14,080,783. 54	9,664,551. 49	23,745,335. 03	Da riportarsi . . . . .	411

(a) La differenza fra capitale effettivo e nominale dipende dall'anticipato ammortamento dei titoli del valore nominale di lire 90 milioni con la spesa effettiva di lire 79,575,596.07.

(b) La differenza fra capitale effettivo e nominale dipende dall'anticipato ammortamento dei titoli del valore nominale di lire 90 milioni con la spesa effettiva di lire 79,575,596.07.

Allegato N. 7

PITOLI 49 e 50 - Interessi ed ammortamenti,  
 essi si riferiscono, secondo le liquidazioni del Ministero delle Finanze.

Capitale nominale	CAPITALE EFFETTIVO				
	Liquidazione con le Società	Aumento della dotazione di magazzino	Spese patrimoniali	Materiale di navigazione	Spese di ripristino in dipendenza del terremoto
valore del materiale del valore della dotazione					
1905-06 - Certificati .....	(a) 265,500,000. »	275,924,403. 93	»	»	»
1906-07 - Certificati .....	30,000,000. »	30,000,000. »	»	»	»
1907-08 - Certificati .....	68,000,000. »	68,000,000. »	»	»	»
1908-09 - Certificati .....	15,400,000. »	15,400,000. »	»	»	»
1908-09 - Obbligazioni 1909 .....	7,466,456. 40	7,466,456. 40	»	»	»
1909-10 - Obbligazioni 1910 .....	(b) 13,447,619. 62	12,102,857. 66	»	»	»
1911-12 (interesse 5 %)	1,938,737. 84	1,938,737. 84	»	»	»
1912-13 (interesse 5 %)	649,338. 20	649,338. 20	»	»	»
1913-14 (interesse 5 %)	77,134. 44	77,134. 44	»	»	»
1914-15 (interesse 5 %)	1,900,000. »	1,900,000. »	»	»	»
1916 (interesse 5.50 %)	73,366. 71	73,366. 71	»	»	»
1917 (interesse 5.50 %)	106,000. »	106,000. »	»	»	»
1918 (interesse 5.50 %)	13,297. 54	13,297. 54	»	»	»
1919 (interesse 5.50 %)	1,538,662. 17	1,538,662. 17	»	»	»
1920 (interesse 5.50 %)	966,813. 19	966,813. 19	»	»	»
Le somme occorrenti per lo :					
1913-14 - Certificati .....	4,001,135. 72	4,001,135. 72	»	»	»
1912-13 (interesse 5 %)	918,437. 42	918,437. 42	»	»	»
Da riportarsi .....	411,996,999. 25	421,076,641. 22	»	»	»

Capitale nominale di lire 90 miliardi

(b) La differenza tra capitale effettivo e nominale, dipende dall'ammontare della somma ricavata nell'emissione delle obbligazioni redimibili 3 per cento nette, in confronto del capitale nominale.

Capitolo	Interessi	Ammortamenti	Totale	SPECIFICAZIONE	
	14,080,783.54	9,664,551.49	23,745,335.03		Riporto . . . . . 41,99
Segue				13 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1913-14 (interesse 5 %)	13,7
49 A				12 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1914-15 (interesse 5 %)	6,6
				11 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1915-16 (interesse 5.50 %)	40,5
				10 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1916-17 (interesse 5.50 %)	10,2
				9 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1917-18 (interesse 5.50 %)	3,3
				<i>Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamento sulle somme fornite per aumento della dotazione iniziale di magazzino:</i>	
				20 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1906-07 - Certificati di credito 3.50 % emessi nel 1906-07 . . . . .	20,0
49 B	33,043,484.40	3,648,436.84	36,691,921.24	16 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1909-10 - Obbligazioni redimibili 3 % (1 <sup>a</sup> categoria) emesse al 30 giugno 1910 . . . . .	(c) 36,8
				12 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1914-15 (interesse 5 %)	23,0
				5 <sup>a</sup> Annualità - Titoli 5.50 % emessi nel 1921-22 . . . . .	160,0
				2 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1924-25 (interesse 5.50 %)	300,0
				1 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1925-26 (interesse 5.50 %)	100,0
				<i>Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamento delle somme fornite per spese patrimoniali:</i>	
				20 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'anno 1905 (interesse 3.50 %)	4,4
				19 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'anno 1906 (interesse 3.50 %)	78,5
				20 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1906-07 - Certificati di credito 3.50 % emessi nel 1906-07 . . . . .	57,0
				19 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1907-08 - Certificati di credito 3.50 % emessi nel 1907-08 . . . . .	118,0
49 c ed H	209,074,461.57	33,426,204.23	(a) 242,500,665.80	18 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1908-09 - Certificati di credito 3.50 % emessi nel 1908-09 . . . . .	(b) 71,0
				17 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1909-10 - Certificati di credito 3.50 % emessi nel 1909-10 . . . . .	81,0
				16 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1910-11 - Certificati di credito 3.50 % emessi nel 1910-11 . . . . .	22,0
				15 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1911-12 - Certificati di credito 3.50 % emessi nel 1911-12 . . . . .	1,0
				17 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1908-09 - Obbligazioni redimibili 3.50 % (1 <sup>a</sup> categoria) emesse al 30 giugno 1909 . . . . .	142,0
	256,198,729.51	46,739,192.56	302,937,922.07		Da riportarsi . . . . . 1,703,

(a) Compresa lire 16,832,513.26 relative alla sovvenzione del Tesoro per i lavori occorrenti all'elettrificazione delle linee ed escluse lire 462,707.77 riferibili agli impianti del molo vecchio di Genova pagate dal Consorzio Autonomo del Porto di Genova direttamente al Ministero delle finanze in applicazione del punto XIV dell'articolo 1° del Regio decreto-legge 28 dicembre 1924, n. 2285.

(b) La differenza tra capitale nominale ed effettivo, dipende dall'anticipato ammortamento dei titoli 3.50 per cento del valore nominale di lire 1,100,000 avvenuto nell'esercizio 1915-16 con l'erogazione di lire 1,007,434.89.

(c) La differenza tra capitale nominale ed effettivo, dipende dall'anticipato ammortamento dei titoli 3.50 per cento del valore nominale di lire 1,100,000 avvenuto nell'esercizio 1915-16 con l'erogazione di lire 1,007,434.89.

Segue Allegato N. 7

CAPITOLI 49 e 50

essi si riferiscono a

## Interessi ed ammortamenti,

secondo le liquidazioni del Ministero delle Finanze.

Capitale nominale	CAPITALE EFFETTIVO				
	Liquidazione con le Società	Aumento della dotazione di magazzino	Spese patrimoniali	Materiale di navigazione	Spese di ripristino in dipendenza del terremoto
<i>Riporto</i> . . .	411,996,999. 25	421,076,641. 22	»	»	»
3-14 (interesse 5 %)	13,740,919. 46	13,740,919. 46	»	»	»
4-15 (interesse 5 %)	6,669,239. 25	6,669,239. 25	»	»	»
16 (interesse 5,50 %)	40,553,341. 42	40,553,341. 42	»	»	»
17 (interesse 5,50 %)	10,294,023. 60	10,294,023. 60	»	»	»
18 (interesse 5,50 %)	3,398,499. 20	3,398,499. 20	»	»	»
<i>e somme fornite per</i>					
1906-07 - Certificati	20,000,000. »	»	20,000,000. »	»	»
1909-10 - Obbligazioni	(c) 36,840,952. 74	»	33,156,857. 47	»	»
10 . . . . .	23,066,285. 87	»	23,066,285. 87	»	»
4-15 (interesse 5 %)	160,000,000. »	»	160,000,000. »	»	»
25 (interesse 5,50 %)	300,000,000. »	»	300,000,000. »	»	»
26 (interesse 5,50 %)	100,000,000. »	»	100,000,000. »	»	»
<i>e somme fornite per</i>					
(interesse 3,50 %)	4,417,150. 44	»	»	»	»
(interesse 3,50 %)	78,057,193. 99	»	82,474,344. 43	»	»
1906-07 - Certificati	57,000,000. »	»	57,000,000. »	»	»
1907-08 - Certificati	118,100,000. »	»	118,100,000. »	»	»
1908-09 - Certificati	(b) 71,360,000. »	»	71,452,565. 11	»	»
1909-10 - Certificati	81,840,000. »	»	81,840,000. »	»	»
1910-11 - Certificati	22,733,330. 32	»	22,733,330. 32	»	»
1911-12 - Certificati	1,090,000. »	»	1,090,000. »	»	»
1908-09 - Obbligazioni 1909 . . . . .	142,533,543. 60	»	142,533,543. 60	»	»
<i>Da riportarsi</i> . . .	1,703,691,479. 14	495,732,664. 15	636,223,143. 34	577,223,783. 46	»

nee ed escluse linee  
Genova direttamente  
1924, n. 2285.  
del valore nominale

(c) La differenza tra capitale nominale ed effettivo, dipende dall'ammontare della somma ricavata nell'emissione delle obbligazioni in confronto del capitale nominale.

Capitolo	Interessi	Ammortamenti	Totale	SPECIFICAZIONE	Capitale no
	256,198,729. 51	46,739,192. 56	302,937,922. 07	<i>Riporto . . .</i>	1,703,6
				16 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1912-13 - Obbligazioni redimibili 3 % (1 <sup>a</sup> e 2 <sup>a</sup> categoria) emesse al 30 giugno 1913 . . . . .	282,6
				15 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1911-12 (interesse 5 %)	139,4
				14 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1912-13 (interesse 5 %)	121,5
				13 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1913-14 (interesse 5 %)	108,4
				12 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1914-15 (interesse 5 %)	171,6
Segue 49 c				11 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1915-16 (interesse 5.50 %)	90,1
				7 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1919-20 (interesse 5.50 %)	105,5
				6 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1920-21 (interesse 5.50 %)	610,0
				5 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1921-22 (interesse 5.50 %)	360,0
				3 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1923-24 (interesse 5.50 %)	1,000,0
				2 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1924-25 (interesse 5.50 %)	525,0
				1 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1925-26 (interesse 5.50 %)	250,0
				<i>Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamento delle somme occorse per rimborso anticipato di certificati di credito 3.50 per cento:</i>	
				11 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1915-16 (interesse 5.50 %)	1,000,0
				<i>Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamento delle somme fornite per materiale di navigazione in eccedenza ai 15 milioni:</i>	
49 G	534,202. 84	99,081. 35	633,284. 19	15 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1911-12 (interesse 5 %)	5,000,0
				14 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1912-13 (interesse 5 %)	2,000,0
				13 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1913-14 (interesse 5 %)	1,000,0
				11 <sup>a</sup> Annualità - Titoli 5 % emessi nel 1915-16 . . . . .	2,000,0
	256,732,932. 35	46,838,273. 91	303,571,206. 26	<i>Da riportarsi . . .</i>	5,480,0

(a) La differenza tra capitale nominale ed effettivo, dipende dall'ammontare della somma ricavata nell'emissione delle obbligazioni in confronto del capitale nominale.

(b) Compresa lire 60,000,000 pagate dal Tesoro per i lavori occorrenti all'elettrificazione delle linee.

(c) Comp  
(d) Com

Segue Allegato N. 7

ARTICOLI 49 e 50 -  
 cui essi si riferiscono, secondo le liquidazioni del Ministero delle Finanze.

## Interessi ed ammortamenti.

Capitale nominale	CAPITALE EFFETTIVO				
	Liquidazione con le società	Aumento della dotazione di magazzino	Spese patrimoniali	Materiale di navigazione	Spese di ripristino in dipendenza del terremoto
<i>Riparto</i> . . .	1,703,691,479. 14	495,732,664. 15	636,223,143. 34	577,223,783. 46	»
1912-13 - Obbligazione 1913 . . . . .	<sup>(a)</sup> 282,604,760. 97	»	»	254,102,376. 93	»
1-12 (interesse 5 %)	139,496,939. 92	»	»	139,496,939. 92	»
2-13 (interesse 5 %)	121,573,664. 61	»	»	121,573,664. 61	»
3-14 (interesse 5 %)	108,483,093. 72	»	»	108,483,093. 72	»
4-15 (interesse 5 %)	171,600,000. »	»	»	171,600,000. »	»
5-16 (interesse 5.50 %)	90,100,000. »	»	»	90,100,000. »	»
6-20 (interesse 5.50 %)	105,480,582. 47	»	»	105,480,582. 47	»
7-21 (interesse 5.50 %)	610,000,000. »	»	»	610,000,000. »	»
8-22 (interesse 5.50 %)	<sup>(b)</sup> 360,000,000. »	»	»	360,000,000. »	»
9-24 (interesse 5.50 %)	1,000,000,000. »	»	»	1,000,000,000. »	»
10-25 (interesse 5.50 %)	<sup>(c)</sup> 525,000,000. »	»	»	525,000,000. »	»
11-26 (interesse 5.50 %)	<sup>(d)</sup> 250,000,000. »	»	»	250,000,000. »	»
<i>Le somme occorse per</i>					
1-16 (interesse 5.50 %)	1,007,434. 89	»	»	1,007,434. 89	»
<i>Le somme fornite per</i>					
1-11-12 (interesse 5 %)	5,742,079. 74	»	»	»	5,742,079. 74
2-13 (interesse 5 %)	2,098,460. 08	»	»	»	2,098,460. 08
3-14 (interesse 5 %)	1,010,543. 86	»	»	»	1,010,543. 86
. . . . .	2,600,000. »	»	»	»	2,600,000. »
<i>Da riportarsi</i> . . .	5,480,489,039. 40	495,732,664. 15	636,223,143. 34	4,314,067,876. »	11,451,083. 68

delle obbligazioni

(c) Compresse lire 125,000,000 pagate dal Tesoro per i lavori occorrenti all'elettrificazione delle linee.  
 (d) Compresse lire 100,000,000 pagate dal Tesoro per i lavori occorrenti all'elettrificazione delle linee.

Capitolo	Interessi	Ammortamenti	Totale	SPECIFICAZIONE	Capitale non
	256,732,932.35	46,838,273.91	303,571,206.26	Riporto . . . . .	5,480,4
				<i>Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamento delle somme fornite per spese straordinarie dipendenti dal terremoto del 28 dicembre 1908:</i>	
				16 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1910-11 - Certificati di credito 3.50 % emessi nel 1910-11 . . . . .	6,64
49 D	1,046,437.36	280,442.58	1,326,879.94	15 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1911-12 (interesse 5 %) . . . . .	5,73
				14 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1912-13 (interesse 5 %) . . . . .	3,70
				13 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1913-14 (interesse 5 %) . . . . .	3,22
				12 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1914-15 (interesse 5 %) . . . . .	1,00
				7 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1919-20 (interesse 5.50 %) . . . . .	4,50
				<i>Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamento delle somme fornite per acquisto di 4,000 carri e per la costruzione dei relativi parchi e mezzi di riparazione:</i>	
49 E	1,277,057.53	242,381.44	1,519,438.97	14 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1912-13 (interesse 5 %) . . . . .	10,40
				13 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1913-14 (interesse 5 %) . . . . .	17,50
				<i>Interessi sulle somme pagate con mezzi ordinari di tesoreria per titoli seguenti:</i>	
50 A-B	570,134.09	"	570,134.09	A) per aumenti dotazione di magazzino . . . . .	(a)
				B) per spese patrimoniali . . . . .	560,0
				<i>Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamento delle somme fornite per la costruzione e l'acquisto del materiale navale:</i>	
49 F	414,664.15	230,766.30	645,430.45	16 <sup>a</sup> Annualità - Sovvenzione fatta dal Tesoro nell'esercizio 1909-10 . . . . .	16,60
	260,041,225.48	47,591,864.23	307,633,089.71		6,110,0
				Ammortizzato . . . . .	491,0
				Rimasto da ammortizzare . . . . .	5,618,0

(a) Comprese lire 100,000,000 pagate dal Tesoro per i lavori occorrenti all'ettrificazione delle linee.

(b) La differenza tra capitale nominale ed effettivo, dipende dall'ammontare della somma ricavata nell'emissioni delle obbligazioni, confronto del capitale nominale.

(c) Escluse  
lire 304,  
cizio 19

Segue Allegato N. 7

CAPITOLI 49 e 50 -  
 i quali si riferiscono  
 Interessi ed ammortamenti,  
 secondo le liquidazioni del Ministero del Tesoro.

Capitale nominale	CAPITALE EFFETTIVO					
	Liquidazione con le Società	Aumento della dotazione di magazzino	Spese patrimoniali	Materiale di navigazione	Spese di ripristino in dipendenza del terremoto	
Riporto . . . . .	5,480,489,039. 40	495,732,664. 15	636,223,143. 34	4,314,067,876. »	11,451,083. 68	»
<i>delle somme fornite per l'esercizio 1908:</i>						
1910-11 - Certificati . . . . .	6,648,863. 44	»	»	»	»	6,648,863. 44
1911-12 (interesse 5 % . . . . .)	5,798,625. 65	»	»	»	»	5,798,625. 65
1912-13 (interesse 5 % . . . . .)	3,765,397. 43	»	»	»	»	3,765,397. 43
1913-14 (interesse 5 % . . . . .)	3,267,695. 95	»	»	»	»	3,267,695. 95
1914-15 (interesse 5 % . . . . .)	1,000,000. »	»	»	»	»	1,000,000. »
1920 (interesse 5.50 % . . . . .)	4,519,417. 53	»	»	»	»	4,519,417. 53
<i>delle somme fornite per l'esercizio 1913-14 e mezzi di riserva:</i>						
1912-13 (interesse 5 % . . . . .)	10,423,994. 22	»	»	10,423,994. 22	»	»
1913-14 (interesse 5 % . . . . .)	17,576,005. 78	»	»	17,576,005. 78	»	»
<i>dei titoli seguenti:</i>						
» . . . . .	»	»	»	»	»	»
» . . . . .	(a) 560,000,000. »	»	»	560,000,000. »	»	»
<i>delle somme fornite per l'esercizio 1909-10:</i>						
1909-10 . . . . .	(b) 16,666,666. 67	»	»	»	15,000,000. »	»
	6,110,155,706. 07	495,732,664. 15	636,223,143. 34	4,902,067,876. »	26,451,083. 68	25,000,000. »
Ammortizzato . . . . .	(c) 491,592,071. 74					
ammortizzare . . . . .	5,618,563,634. 33			6,085,474,767. 17		

(c) Escluse lire 20,905,197.57 per rimborso della sovvenzione fatta dal Tesoro per colmare il disavanzo dell'esercizio 1914-15 e comprese lire 304,405.90 riguardanti l'esercizio navigazione ammortizzate dal ministero dei Trasporti durante il 2° semestre 1919-20 e l'esercizio 1920-21.



## Interessi e ammortamento dal 1° luglio 1905.

ESERCIZIO	Interessi	Ammortamento	Totale
1905-906 . . . . .	15,897,981. 89	»	15,897,981. 89
1906-907 . . . . .	18,485,910. 18	4,078,707. 77	22,264,617. 95
1907-908 . . . . .	25,355,483. 19	6,356,622. 93	31,712,106. 12
1908-909 . . . . .	31,633,097. 08	8,774,954. 30	40,408,051. 38
1909-10 . . . . .	38,706,443. 15	10,125,287. 73	48,831,430. 88
1910-11 . . . . .	44,799,511. 33	12,592,915. 89	57,392,427. 22
1911-12 . . . . .	49,515,981. 33	16,034,709. 87	65,550,691. 20
1912-13 . . . . .	54,978,445. 77	18,136,455. 26	73,114,901. 03
1913-14 . . . . .	59,577,987. 73	19,422,995. 04	79,000,982. 77
1914-15 . . . . .	66,269,332. 22	21,028,026. 20	87,297,358. 42
1915-16 . . . . .	73,693,918. 74 <sup>(a)</sup>	22,100,849. 03 <sup>(b)</sup>	95,794,767. 77
1916-17 . . . . .	74,945,297. 75 <sup>(c)</sup>	23,437,211. 17	98,382,508. 92
1917-18 . . . . .	75,690,296. 26	23,897,408. 44	99,587,704. 70
1918-19 . . . . .	76,192,717. 71	24,478,009. 05	100,670,726. 76
1919-20 . . . . .	76,373,385. 52	25,166,984. 52 <sup>(d)</sup>	101,540,370. 04
1920-21 . . . . .	86,944,458. 43	26,419,587. 70 <sup>(e)</sup>	113,364,046. 13
1921-22 . . . . .	137,698,274. 49	29,790,048. 01	167,488,322. 50
1922-23 . . . . .	142,990,360. 91	33,042,882. 76	176,033,243. 67
1923-24 . . . . .	142,090,242. 45	34,427,768. 79	176,518,011. 24
1924-25 . . . . .	195,218,654. 70	39,907,134. 90	235,125,789. 60
1925-26 . . . . .	239,517,305. 35	44,781,648. 15	284,298,953. 50
1926-27 . . . . .	260,041,225. 48	47,591,864. 23	307,633,089. 71
Totale . . . . .	1,986,316,011.66	491,592,071. 74	2,477,908,083.40

(a) Escluse lire 618,851.13 per interessi sulla sovvenzione fatta dal Tesoro per colmare il disavanzo dell'esercizio 1914-15.

(b) Escluse lire 20,905,197.57 per rimborso al Tesoro della sovvenzione stessa.

(c) Escluse lire 403,785.32 per interessi sulla sovvenzione di cui sopra.

(d) Comprese lire 36,011.15 riguardanti l'esercizio navigazione e ammortizzate dal ministero dei Trasporti durante il 2° semestre 1919-20.

(e) Comprese lire 268,394.75 riguardanti l'esercizio navigazione e ammortizzate dal ministero dei Trasporti durante l'esercizio 1920-21.

Situazione del fondo di riserva per le spese impreviste  
(articolo 2 del Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439).

	Versamenti al fondo di riserva compresi i rimborsi	Prelevamenti dell'esercizio	Rimanenza alla chiusura dell'esercizio
Esercizio 1905-906 . . . . .	6,777,767. 43	»	6,777,767. 43
» 1906-907 . . . . .	8,130,934. 63	10,512,994. 06	4,395,708. »
» 1907-908 . . . . .	9,680,357. 85	6,222,640. 20	7,858,425. 65
» 1908-909 . . . . .	10,016,755. 23	14,107,549. 13	3,762,631. 75
» 1909-10 . . . . .	7,000,000. »	3,000,000. »	7,762,631. 75
» 1910-11 . . . . .	17,522,000. »	20,522,000. »	4,762,631. 75
» 1911-12 . . . . .	7,337,368. 25	11,500,000. »	600,000. »
» 1912-13 . . . . .	21,254,000. »	21,005,000. »	849,000. »
» 1913-14 . . . . .	32,123,000. »	28,822,000. »	4,150,000. »
» 1914-15 . . . . .	6,949,290. 32	10,736,000. »	363,290. 32
» 1915-16 . . . . .	16,119,709. 68	4,783,000. »	11,700,000. »
» 1916-17 . . . . .	40,094,623. 22	21,794,623. 22	30,000,000. »
» 1917-18 . . . . .	»	10,020,467. 42	19,979,532. 58
» 1918-19 . . . . .	1,000,000. »	7,874,212. 36	13,105,320. 22
» 1919-20 . . . . .	1,000,000. »	»	14,105,320. 22
» 1920-21 . . . . .	»	»	14,105,320. 22
» 1921-22 . . . . .	7,754,327. 36	21,754,327. 36	105,320. 22
» 1922-23 . . . . .	9,394,518. 39	9,394,518. 39	105,320. 22
» 1923-24 . . . . .	16,800,000. »	16,615,067. 04	290,253. 18
» 1924-25 . . . . .	28,513,794. 32	»	28,804,047. 50
» 1925-26 . . . . .	66,000,226. 38	36,000,226. 38	58,804,047. 50
» 1926-27 . . . . .	101,334,509. 48	71,334,509. 48	88,804,047. 50
Totali . . . . .	414,803,182. 54	325,999,135. 04	
			Situazione del fondo al 1° luglio 1927 . . . . . 88,804,047. 50

## Gestione autonoma dei magazzini.

## (A) Fondo di dotazione.

Fondo di dotazione al 30 giugno 1926 . . . . .	L.	899,450,822.02 <sup>(a)</sup>
Variazioni dell'esercizio 1926-27 . . . . .	»	»
Fondo di dotazione al 30 giugno 1927 . . . . .	L.	<u>899,450,822.02</u>

## (B) Movimento della gestione.

Rimanenza scorte di magazzino al 30 giugno 1926 . . . . .	L.	1,099,861,547.16
Rimanenza scorte gestione speciale viveri al 30 giugno 1926 . . . . .	»	16,892,434.75
Spese per acquisti di scorte e per materiali restituiti al magazzino . . . . .	»	1,938,227,956.53
pese e addebiti in conto della gestione speciale viveri . . . . .	»	129,518,062.19
	L.	<u>3,184,500,000.63</u>

*Meno:*

Forniture ai Servizi . . . . .	L.	1,341,317,454.73
Ricavi per vendite e accrediti diversi (Magazzino) »		130,585,265.42
Ricavi per vendite e accrediti diversi della gestione viveri . . . . .	»	117,171,711.93
	L.	<u>1,589,074,432.08</u>
Residui attivi riscossi nell'anno . . . . .	»	217,303,159.89
		<u>1,806,377,591.97</u>
Valore delle scorte al 30 giugno 1927 . . . . .	L.	1,378,122,408.66
Residui attivi rimasti da riscuotere :		
Gestione Magazzini . . . . .	L.	466,325,236.38
» Viveri . . . . .	»	12,346,350.26
		<u>478,671,586.64</u>
Valore del fondo di dotazione al 30 giugno 1927 . . . . .	L.	<u>899,450,822.02</u>

(a) Di cui 15 milioni attribuiti alla gestione speciale viveri.

Consistenza patrimoniale al 30 giugno 1927, in materiali di scorta nei magazzini  
 od in corso di regolarizzazione contabile per lavori ed impianti.

CONSEGNATARI	Materiali in Magazzino e presso i Servizi pei bisogni dell'esercizio e dei lavori	Materiali in corso di regolarizzazione contabile per lavori eseguiti od impegnati per lavori speciali ed in corso di esecuzione	Materiali fuori d'uso	Totali
	1	2	3	4
Magazzino Approvvigionamenti . . .	530,802,211. 04	»	19,214,355. »	550,016,566. 04
Magazzino distributori viveri . . . . .	27,346,350. 26	»	»	27,346,350. 26
Depositi combustibili . . . . .	283,391,340. 78	»	»	283,391,340. 78
Servizio Materiale e Trazione:				
nei magazzini a scorte mobili . . .	25,124,568. 11	»	»	25,124,568. 11
nei depositi locomotive e nelle squadre di rialzo:				
a) rete principale. . . . .	19,586,680. 59	1,738,707. 81	»	21,325,388. 40
b) linee secondarie Sicule . . .	471,691. 12	»	»	471,691. 12
nelle officine materiale rotabile:				
a) materiali diversi . . . . .	6,017,861. 85	34,188,481. 88	»	40,206,343. 73
b) sale montate . . . . .	20,820,340. 06	»	»	20,820,340. 06
nelle officine private . . . . .	8,548,182. 07	1,279,031. 92	»	9,827,213. 99
scorte pei ferry-boats dello Stretto di Messina. . . . .	2,348,351. 63	»	»	2,348,351. 63
Servizi Lavori e Costruzioni:				
a) Lavori:				
lungo le linee . . . . .	162,832,850. 04	102,384,693. 42	17,065,317. 06	282,282,860. 52
nelle officine . . . . .	»	2,703,426. 98	2,820. »	2,706,246. 98
b) Elettificazione:				
lungo le linee . . . . .	87,065,115. 94	19,086,906. 20	307,089. 19	106,459,111. 33
nei cantieri . . . . .	370,535. 90	5,425,499. 81	»	5,796,035. 71
Totali . . . . .	1,174,726,079. 39	166,806,748. 02	36,589,581. 25	1,378,122,408. 66

**Gestione case economiche per ferrovieri.**  
A. — Dimostrazione delle somme stanziare, impegnate e pagate per acquisto e costruzione di case.

Somme stanziare			Somme impegnate			Somme pagate					
al	nell'esercizio	al	al	nell'esercizio	al	nell'esercizio	per acquisto	al			
30 giugno 1926	1926-27	30 giugno 1927	30 giugno 1926	1926-27	30 giugno 1927	1926-27	e costruzione	30 giugno 1927			
1	2	3	4	5	6	7	8	9			
			economiche verificate in sede di liquidazione			per interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione					
			impegni autorizzati	6	7 = 4 + 5 - 6	10	11 = 8 + 9 + 10				
162,000,000. »	80,000,000. »	242,000,000. »	132,209,337. 86	22,677,850. 56	154,887,188. 42	»	14,678,416. 10	364,104. 39	116,076,958. 96		
B. — Dimostrazione delle somme mutuate dal fondo pensioni per acquisto e costruzione di case.											
Mutui del fondo pensioni			Somme ammortizzate			Somme da ammortizzare					
al 30 giugno 1926	nell'esercizio 1926-27	al 30 giugno 1927	al 30 giugno 1926	nell'esercizio 1926-27	al 30 giugno 1927	al 30 giugno 1926	al 30 giugno 1927				
1	2	3	4	5	6	7 = 1 - 4	8 = 3 - 6				
101,000,000. »	16,000,000. »	117,000,000. »	3,860,609. 30	816,823. 55	4,677,432. 85	97,139,390. 70	412,322,567. 15				
C. — Dimostrazione della consistenza del fondo di riserva della gestione case.											
Fondo di riserva	Versamenti per l'esercizio 1926-27	Prelevamenti per l'esercizio 1926-27	Totale del fondo di riserva al 30 giugno 1927								
al 30 giugno 1926	1926-27	1926-27	al 30 giugno 1927								
1	2	3	4 = 1 + 2 - 3								
1,026,789. 63	240,799. 70	»	1,267,589. 33								
519,653. 19	126,992. 19	87,319. 97	559,325. 41								
Totale . . .	1,546,442. 82	87,319. 97	1,826,914. 74								
				Eccedenza finanziaria al 30 giugno 1926			Eccedenza dell'esercizio 1926-27			Totale Eccedenza finanziaria al 30 giugno 1927	
				1	2	3	4 = 1 + 2 - 3				
				519,653. 19	126,992. 19	87,319. 97	559,325. 41				

D. — Dimostrazione della eccedenza di bilancio.

Eccedenza finanziaria al 30 giugno 1926	Eccedenza dell'esercizio 1926-27	Somma devoluta alle temporanee esenzioni di imposte e sovrapposte	Totale Eccedenza finanziaria al 30 giugno 1927
1	2	3	4 = 1 + 2 - 3
519,653. 19	126,992. 19	87,319. 97	559,325. 41
Totale . . .			
1,546,442. 82			

## Gestione dei capitali del fondo pensioni impiegati in mutui al personale.

Sovvenzioni ricevute dal fondo pensioni al 30 giugno 1926 . .	190,361,068. 13	Capitali investiti in mutui e prestiti di guerra al 30 giugno 1926 . . . . .	167,209,525. »
		<i>A dedursi:</i>	
		Per quote in conto capitale introitate durante l'esercizio 1926-27 . . . . .	73,458,806. 12
			93,750,718. 88
		Mutui concessi nell'esercizio 1926-1927 . . . . .	(a) 94,148,660. 68
		Disponibilità al 30 giugno 1927 .	(b) 2,461,688. 57
Totale sovvenzioni ricevute . .	190,361,068. 13	Totale capitali investiti . . . .	190,361,068. 13

(a) Totale competenza e residui.

(b) Somma esposta come residuo passivo al capitolo 108 della spesa.

Gestione mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche e popolari per il personale a tutto il 30 giugno 1927.

## A) Erogazione mutui.

ENTI MUTUANTI	1 Somme assegnate	2 Somme anticipate dalla Amministrazione alle cooperative per conto Enti mutuantii	3 Interessi 1.25 % e quota 0.10 % addobinati alle cooperative	4 = 2 + 3 Montante	5 Somme rimborsate dagli Enti mutuantii	6 Interessi 1.25 % accreditati agli Enti mutuantii	7 = 5 + 6 Montante	8 = 4 - 7 Somme rimaste da riscuotere dagli Enti mutuantii
Cassa depositi e prestiti . . . . .	325,390,000. »	307,719,242. 54	5,903,002. 46	313,622,245. »	297,385,060. 13	4,933,939. 98	302,319,000. 11	11,303,244. 89
Fondo pensioni e sussidi . . . . .	150,000,000. »	145,627,241. 44	2,919,579. 41	148,546,820. 85	147,208,191. 55	4,338,629. 30	148,546,820. 85	»
Fondo trattenute personale scioperante	8,305,000. »	8,213,785. 95	209,704. 13	8,423,490. 08	8,213,785. 95	209,704. 13	8,423,490. 08	»
Fondo riserva rischi di mare. . . . .	10,000,000. »	9,865,120. 91	186,296. 30	10,051,417. 21	9,865,120. 91	186,296. 30	10,051,417. 21	»
Fondo garanzia per le cessioni. . . . .	1,000,000. »	880,256. 69	6,201. 93	886,458. 62	»	»	»	886,458. 62
	495,695,000. »	472,305,647. 53	9,224,784. 23	481,530,431. 76	462,672,158. 54	6,668,569. 71	469,340,728. 25	12,189,703. 51

## B) Ammortamento mutui.

ENTI MUTUANTI	Montanti a debito delle cooperative	Somme in ammortamento poste in ammortamento dalle cooperative	Somme in ammortamento poste in ammortamento con gli Enti mutuantii	Somme da porre in ammortamento con gli Enti mutuantii
Cassa depositi e prestiti . . . . .	313,622,245. »	265,858,579. 20	223,536,562. »	42,322,017. 20
Fondo pensioni e sussidi . . . . .	148,546,820. 85	139,699,118. 50	92,965,000. »	46,734,118. 50
Fondo trattenute personale scioperante . . . . .	8,423,490. 08	7,465,131. 50	7,405,300. »	59,831. 50
Fondo riserva rischi di mare. . . . .	10,051,417. 21	7,946,999. 43	7,917,400. »	29,599. 43
Fondo garanzia per le cessioni . . . . .	886,458. 62	948,500. »	»	948,500. »
	481,530,431. 76	421,918,328. 63	331,824,262. »	90,094,066. 63

C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

COOPERATIVE	Somme mutuate	Somme pagate	Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale)	Quota spese generali	Debito delle Cooperative al 30 giugno 1927	Somme poste in ammortamento dalle Cooperative	Concorso interessi a debito del Ministero dei lavori pubblici
I. — Cooperative finanziate con le disponibilità del Fondo pensioni e sussidi.							
<i>Parva Domus</i> — Roma . . . . .	38,000,000. »	36,993,589. 88	785,417. 08	62,833. 35	37,841,840. 31	38,000,000. »	950,708. 49
<i>Macchinisti e Fuochisti</i> — Roma . . . . .	6,780,000. »	6,686,315. 92	84,604. 99	6,768. 39	6,777,689. 30	6,780,000. »	91,110. 23
<i>Termini</i> — Roma . . . . .	18,520,000. »	18,170,492. 30	328,016. 58	26,241. 35	18,524,750. 23	18,225,000. »	490,211. 95
<i>Vis Unita</i> — Roma . . . . .	12,000,000. »	11,934,155. 68	282,465. 70	22,258. 97	12,238,880. 35	10,345,000. »	318,854. 40
<i>Paulatim nostra</i> — Roma . . . . .	4,650,000. »	4,632,919. 95	91,136. 93	7,289. 90	4,731,346. 78	3,950,000. »	124,662. 25
<i>Edile (1° gruppo)</i> — Milano . . . . .	11,160,000. »	10,560,575. 61	206,738. 54	16,539. 59	10,783,853. 74	10,783,853. 74	281,805. 97
<i>Domus Mea</i> — Bologna . . . . .	4,200,000. »	4,181,259. 99	15,610. 84	1,243. 17	4,198,114. »	4,198,114. »	110,448. 13
<i>Case Economiche Ferr. (1° gruppo)</i> — Torino	9,540,000. »	9,375,082. 92	152,704. 08	12,213. »	9,540,000. »	8,779,015. »	252,911. 29
<i>Case Economiche Ferr. (2° gruppo)</i> — To- rino . . . . .	3,700,000. »	3,642,724. 21	101,436. 76	8,114. 88	3,752,275. 85	37,748. 20	101,730. 50
<i>La Previdente (1° gruppo)</i> — Ancona . . . . .	1,500,000. »	1,482,678. 67	4,720. 42	377. 59	1,487,776. 68	1,487,776. 68	37,538. 85
<i>Edificatrice</i> — Firenze . . . . .	9,600,000. »	9,580,303. 72	167,136. 10	13,387. 41	9,760,827. 23	9,600,000. »	249,056. 73
<i>Concordia</i> — Roma . . . . .	4,050,000. »	3,915,363. 99	136,757. 37	10,936. 36	4,063,057. 72	4,050,000. »	107,687. 26
<i>La Risorgente</i> — Roma . . . . .	1,000,000. »	968,562. 37	20,612. 05	1,648. 92	990,823. 34	»	26,572. 78
<i>Voluntas et labor</i> — Roma . . . . .	3,000,000. »	2,942,298. 24	61,342. 97	4,907. 27	3,008,548. 48	2,128,250. »	2,412. 60
<i>Porta Pia</i> — Roma . . . . .	1,500,000. »	1,453,664. 27	7,777. 49	623. 48	1,462,065. 24	1,500,000. »	32,131. 45
<i>Edile (2° gruppo)</i> — Milano . . . . .	3,000,000. »	2,965,021. 85	78,170. 01	6,253. 32	3,049,445. 18	»	82,621. 78
<i>La Previdenza</i> — Roma . . . . .	5,812,000. »	5,812,000. »	139,914. 99	11,193. 12	5,963,108. 11	5,937,610. 66	161,502. 01
<i>Edilizia ferroviaria</i> — Cecina . . . . .	320,000. »	196,813. 66	3,419. 58	273. 51	200,506. 75	»	200,506. 75
<i>Edilizia</i> — Grosseto . . . . .	2,000,000. »	1,994,929. 47	8,665. 08	693. 28	1,985,571. 11	2,000,000. »	54,595. 95
<i>L'Alba</i> — Civitavecchia . . . . .	644,000. »	633,749. »	2,594. 77	207. 58	636,551. 35	644,000. »	17,242. 08
<i>La Sedula</i> — Casale Monferrato . . . . .	1,100,000. »	1,103,214. 49	5,107. 38	408. 69	1,097,698. 42	1,097,678. 42	30,186. 15
<i>La Stura</i> — Cuneo . . . . .	571,000. »	572,353. 63	5,166. 94	412. 98	566,773. 71	571,000. »	15,084. 49
<i>Da riportarsi</i> . . . . .	142,647,000. »	139,798,069. 82	2,651,637. 85	211,796. 21	142,661,503. 88	133,852,118. 50	3,819,582. 09



## C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

COOPERATIVE	Somme mutuate	Somme pagate	Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale)	Quota spese generali	Debito delle Cooperative al 30 giugno 1927	Somme poste in ammortamento dalle Cooperative	Concorso interessi a debito del Ministero dei lavori pubblici
Segue I. — Cooperative finanziate con le disponibilità del Fondo pensioni e sussidi.							
<i>Riporto . . .</i>	142,617,000. »	139,798,069. 82	2,651,637. 85	211,796. 21	142,661,503. 88	133,852,118. 50	3,819,582. 09
<i>Edilizia ferroviaria (2° gruppo) — Venezia.</i>	2,000,000. »	1,977,973. 45	21,007. 48	1,680. 57	2,000,661. 50	2,000,000. »	54,588. 65
<i>Case ferrovieri — Viterbo . . . . .</i>	600,000. »	585,027. 43	12,222. 96	977. 81	598,228. 20	600,000. »	16,451. 90
<i>L'Attività — S. G. Valdarno . . . . .</i>	200,000. »	197,245. 87	1,107. 64	88. 63	196,049. 60	200,000. »	5,200. 10
<i>Case economiche ferrovieri — Asti . . . . .</i>	1,100,000. »	1,093,300. 77	6,203. 05	496. 18	1,100,000. »	1,100,000. »	15,190. 31
<i>La casa del ferroviere — Verona . . . . .</i>	1,400,000. »	»	»	»	»	»	»
<i>Campania — Cassino . . . . .</i>	973,000. »	898,237. 77	11,446. 42	915. 66	910,599. 85	887,000. »	24,945. 47
<i>Case economiche ferrovieri — Novara . . . . .</i>	400,000. »	399,036. 79	891. 98	71. 23	400,000. »	400,000. »	11,000. »
<i>Italia — Bologna . . . . .</i>	80,000. »	79,025. 54	902. 28	72. 18	80,000. »	80,000. »	1,111. 83
<i>La Necessità — Pistoia . . . . .</i>	600,000. »	599,324. »	420. 22	33. 60	599,777. 82	580,000. »	15,497. 37
<b>Totale . . . L.</b>	<b>150,000,000. »</b>	<b>145,627,241. 44</b>	<b>2,703,624. 60</b>	<b>215,954. 81</b>	<b>148,546,820. 85</b>	<b>139,699,118. 50</b>	<b>3,963,666. 12</b>
II. — Cooperative finanziate col Fondo trattenute al personale scioperante.							
<i>La Previdenza — Roma . . . . .</i>	1,838,000. »	1,838,000. »	60,778. 67	4,862. 27	1,903,640. 94	1,898,000. »	51,302. 24
<i>Case Economiche Ferrovieri — Chivasso . . . . .</i>	705,000. »	687,388. 06	18,639. 06	1,491. 05	707,518. 17	705,000. »	9,865. 95
<i>Edilizia — Grosseto . . . . .</i>	970,000. »	969,999. 50	48,439. 89	3,875. 17	1,022,314. 56	70,402. »	27,764. 94
<i>La Sedula — Casale Monferrato . . . . .</i>	1,087,000. »	1,077,610. 87	9,242. 10	147. 03	1,087,000. »	1,087,000. »	29,892. 50
<i>La Stura — Cuneo . . . . .</i>	800,000. »	788,895. 99	14,759. 29	1,180. 73	804,836. 01	800,000. »	22,132. 35
<i>Case Ferrovieri — Viterbo . . . . .</i>	400,000. »	385,140. 18	7,923. 93	633. 87	393,697. 98	400,000. »	10,718. 22
<i>Giambologna — Bologna . . . . .</i>	20,000. »	19,748. 50	56. 94	4. 56	19,810. »	19,810. »	544. 77
<i>Da riportarsi . . .</i>	5,820,000. »	5,766,783. 10	159,839. 88	12,194. 68	5,938,817. 66	4,980,212. »	152,250. 97

## C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

COOPERATIVE	Somme mutuate	Somme pagate	Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale)	Quota spese generali	Debito delle Cooperative al 30 giugno 1927	Somme poste in ammortamento dalle Cooperative	Concorso interessi a debito del Ministero dei lavori pubblici
<i>Segue II. — Cooperative finanziate col Fondo trattenute al personale scioperante.</i>							
<i>Riporto . . .</i>	5,820,000. »	5,766,783. 10	159,839. 88	12,194. 68	5,938,817. 66	4,980,212. »	152,250. 97
<i>La Casa dei Ferrovieri — Parma . . . . .</i>	446,000. »	441,679. 86	3,752. 85	300. 21	445,732. 92	446,000. »	12,108. 98
<i>Casa Economiche Ferrovieri — Asti . . . . .</i>	1,000,000. »	985,981. 67	13,554. 06	1,084. 27	1,000,020. »	1,000,000. »	13,809. 75
<i>Edile — Arona . . . . .</i>	1,039,000. »	1,019,941. 32	18,329. 83	648. 35	1,038,919. 50	1,038,919. 50	28,570. 28
<b>Totale L. . . . .</b>	<b>8,305,000. »</b>	<b>8,213,785. 95</b>	<b>195,476. 62</b>	<b>14,227. 51</b>	<b>8,423,490. 08</b>	<b>7,465,131. 50</b>	<b>206,739. 98</b>
<i>II. — Cooperative finanziate con le disponibilità della Cassa depositi e prestiti.</i>							
<i>La Risorgente — Roma . . . . .</i>	14,900,000. »	14,621,969. 58	340,500. 27	27,239. 75	14,989,709. 60	13,041,500. »	402,476. 71
<i>La Casa Modello — Genova . . . . .</i>	1,700,000. »	1,697,628. 91	21,757. 66	1,740. 21	1,721,126. 78	1,700,000. »	47,109. 77
<i>Tra Ferr. dello Stato (1° gruppo) — Alessand. . . . .</i>	2,710,000. »	2,682,068. 87	27,583. 71	2,205. 66	2,711,858. 24	2,400,000. »	74,786. 10
<i>Tra Ferr. dello Stato (2° gruppo) — Alessand. . . . .</i>	3,500,000. »	2,948,778. 85	36,449. 25	2,915. 80	2,988,143. 90	3,321,000. »	79,731. 81
<i>Gagliaudo — Alessandria . . . . .</i>	640,000. »	634,035. 01	5,523. 18	441. 81	640,000. »	640,000. »	17,600. »
<i>Voluntas et Labor — Roma . . . . .</i>	21,000,000. »	17,060,346. 85	435,153. 61	34,812. 26	17,530,312. 72	19,199,060. »	475,239. 74
<i>Pauci et Amici — Roma . . . . .</i>	1,480,000. »	1,460,625. 61	17,939. 25	1,435. 14	1,480,000. »	1,480,000. »	40,700. »
<i>Edile Ferroviaria (1° gruppo) — Firenze . . . . .</i>	920,000. »	904,178. 49	9,655. 32	751. 57	914,585. 38	914,585. 38	25,151. 09
<i>La Edile Ferrovieri — Genova . . . . .</i>	8,250,000. »	8,237,795. 70	127,329. 10	10,186. 05	8,375,310. 85	8,430,000. »	220,062. 69
<i>Edile Ferrovieri — Verona . . . . .</i>	3,340,000. »	3,305,904. 74	31,061. 86	2,485. 09	3,339,451. 69	3,340,000. »	91,596. 11
<i>Latina I — Roma . . . . .</i>	7,150,000. »	6,860,835. 77	89,488. 34	7,158. 32	6,957,482. 43	7,226,000. »	190,265. 33
<i>Quieta Domus — Roma . . . . .</i>	7,810,000. »	7,750,158. 78	168,602. 70	13,489. 03	7,932,250. 51	7,300,000. »	211,030. 78
<i>Ernesto Scodes — Napoli . . . . .</i>	11,000,000. »	9,542,786. 66	283,363. 96	22,668. 78	9,848,819. 40	7,378,030. »	251,486. 96
<i>Edile Ferrovieri — Brescia . . . . .</i>	5,000,000. »	4,971,896. 09	26,044. 76	• 2,059. 15	5,000,000. »	5,000,000. »	137,500. »
<b>Da riportarsi . . . . .</b>	<b>89,400,000. »</b>	<b>82,679,009. 91</b>	<b>1,620,452. 97</b>	<b>129,588. 62</b>	<b>84,429,051. 50</b>	<b>81,370,175. 38</b>	<b>2,264,737. 09</b>

## C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

COOPERATIVE	Somme mutuate	Somme pagate	Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale)	Quota spese generali	Debito delle Cooperative al 30 giugno 1927	Somme poste in ammortamento dalle Cooperative	Concorso interessi a debito del Ministero dei lavori pubblici
<i>Segue III. — Cooperative finanziate con le disponibilità della Cassa depositi e prestiti.</i>							
<i>Riporto . . .</i>	89,400,000. »	82,679,009. 91	1,620,452. 97	129,588. 62	84,429,051. 50	81,370,175. 38	2,264,737. 09
<i>Casa Ferrovieri - Salerno . . . . .</i>	7,600,000. »	7,307,765. 71	228,617. 36	18,288. 73	7,554,672. 39	7,461,514. »	203,591. 40
<i>Edile Ferroviaria (1° gruppo) - Venezia . . . . .</i>	4,695,000. »	4,658,440. 32	29,859. 61	2,388. 66	4,690,688. 59	4,690,688. 59	128,993. 93
<i>Porta Pia - Roma . . . . .</i>	14,741,000. »	13,829,533. 46	342,350. 10	27,388. 75	14,199,272. 31	15,448,000. »	389,130. 43
<i>Amicizia - Napoli . . . . .</i>	4,150,000. »	4,356,540. 61	160,754. 80	12,780. 42	4,530,075. 83	3,629,539. 06	118,474. 81
<i>La Fenice - Napoli . . . . .</i>	5,760,000. »	5,670,387. 73	107,471. 08	8,597. 45	5,786,456. 26	5,760,000. »	150,020. 14
<i>Il Progresso - Roma . . . . .</i>	27,500,000. »	26,852,712. 79	600,157. 12	48,011. 47	27,500,881. 38	12,839,000. »	718,025. 16
<i>Casa Ferrovieri Stato - Napoli . . . . .</i>	13,030,000. »	12,998,349. 78	316,402. 46	25,311. 84	13,340,064. 08	10,781,620. »	348,053. 38
<i>Edile (2° gruppo) - Milano . . . . .</i>	33,340,000. »	33,279,073. 61	423,868. 61	35,858. 55	33,738,800. 77	33,340,000. »	919,730. 14
<i>Panormus - Palermo . . . . .</i>	17,500,000. »	16,558,401. 94	258,216. 16	20,656. 70	16,837,274. 80	16,822,000. »	455,727. »
<i>Casa nostra - Castellammare Adriatico . . . . .</i>	5,500,000. »	4,912,253. 37	76,735. 93	6,139. 54	4,995,128. 84	4,452,000. »	129,306. 83
<i>La Previdenza - Roma . . . . .</i>	6,500,000. »	6,500,000. »	128,912. 21	10,313. 20	6,639,225. 41	6,630,000. »	183,882. 68
<i>Casa Economiche Ferrovieri - Chivasso . . . . .</i>	1,380,000. »	1,384,107. 90	3,039. 61	11. 71	1,387,135. 80	1,389,643. 97	19,203. 56
<i>Edilizia ferrovieri - Cecina . . . . .</i>	754,000. »	735,373. 40	6,237. 40	498. 79	742,109. 59	508,428. 54	19,119. 80
<i>Edilizia - Grosseto . . . . .</i>	1,155,000. »	1,111,220. »	20,047. 61	1,727. 21	1,132,994. 82	1,050,000. »	31,126. 94
<i>L'Alba - Civitavecchia . . . . .</i>	1,015,000. »	999,515. 86	12,983. 85	1,038. 57	1,013,538. 28	1,014,979. »	27,849. 24
<i>Edilizia Ferrovieri - Foggia . . . . .</i>	1,050,000. »	634,423. 52	9,887. 53	790. 92	645,101. 97	»	15,658. 90
<i>Edilizia Ferrovieri - Bari . . . . .</i>	5,640,000. »	5,264,085. 21	65,566. 62	5,245. 19	5,334,897. 02	5,680,000. »	133,539. 44
<i>La Sedula - Casal Monferrato . . . . .</i>	1,400,000. »	1,373,773. 30	19,087. 88	1,526. 98	1,394,388. 16	1,394,358. 16	38,344. 84
<i>La Stura - Cuneo . . . . .</i>	1,380,500. »	1,400,546. 30	22,284. 19	1,782. 71	1,424,613. 20	1,200,000. »	37,634. 67
<i>Edile Ferroviaria (2° gruppo) - Venezia . . . . .</i>	1,555,000. »	1,577,482. 61	13,019. 64	1,041. 48	1,591,543. 73	1,600,000. »	42,800. 98
<i>Casa Ferrovieri - Viterbo . . . . .</i>	1,870,000. »	1,794,208. 56	42,349. 41	3,387. 87	1,839,945. 84	1,548,000. »	49,716. 31
<i>Da riportarsi . . . . .</i>	246,015,500. »	235,877,265. 89	4,508,302. 74	362,351. 94	240,747,860. 57	218,609,946. 70	6,424,666. 67

## C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

Concorso interessi a debito del Ministero dei lavori pubblici	COOPERATIVE	Somme mutuate	Somme pagate	Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale)	Quota spese generali	Debito delle Cooperative al 30 giugno 1927	Somme poste in ammortamento dalle Cooperative	Concorso interessi a debito del Ministero dei lavori pubblici
Segue III. — Cooperative finanziate con le disponibilità della Cassa depositi e prestiti.								
2,264,737. 09	<i>Riporto . . .</i>	246,015,500. »	235,877,205. 89	4,508,302. 74	362,351. 94	240,747,860. 57	218,600,946. 70	6,424,666. 67
» 203,591. 40	<i>Alma Domus — Roma . . . . .</i>	12,757,000. »	13,590,393. 30	295,464. 76	23,636. 58	13,909,494. 64	3,320,110. 63	363,151. 87
» 128,993. 93	<i>Idem Velle e Delfo — Roma . . . . .</i>	4,003,000. »	3,590,548. 22	62,189. 20	4,974. 81	3,657,712. 23	»	47,165. 44
» 389,130. 43	<i>Edile Ferrovieri — Lecco . . . . .</i>	77,000. »	74,477. 15	2,490. 35	199. 18	77,166. 68	»	2,093. 78
» 118,474. 81	<i>Minima — Bologna . . . . .</i>	716,000. »	696,114. 56	6,393. 03	511. 32	703,018. 91	907,500. »	19,038. 31
» 150,020. 14	<i>Giambologna — Bologna . . . . .</i>	1,004,000. »	1,005,061. 31	1,649. 32	131. 99	1,003,280. »	1,003,280. »	27,590. 20
» 718,025. 16	<i>La Casa dei Ferrovieri — Parma . . . . .</i>	394,000. »	386,994. 32	3,418. 94	274. 26	390,687. 52	354,000. »	10,328. 03
» 348,052. 38	<i>L'Attività — S. Giovanni Valdarno . . . . .</i>	745,000. »	737,282. 28	8,991. 74	719. 20	746,993. 22	638,000. »	20,325. 42
» 919,730. 14	<i>Casa Economiche Ferrovieri — Asti . . . . .</i>	561,000. »	548,187. 63	11,863. 92	948. 45	561,000. »	561,000. »	7,712. 77
» 455,727. »	<i>La Casa del Ferroviere — Verona . . . . .</i>	12,600,000. »	11,479,853. 64	49,568. 63	3,966. 14	11,533,388. 41	11,030,000. »	258,865. 07
» 129,300. 83	<i>Edile — Arona . . . . .</i>	911,000. »	903,663. 80	6,712. 12	536. 95	910,912. 87	910,912. 87	25,050. 10
» 183,882. 68	<i>Edile Ferrovieri — Pesaro . . . . .</i>	194,000. »	153,198. 47	1,252. 93	100. 18	154,551. 58	194,000. »	3,452. 92
» 19,203. 56	<i>Edile — Cremona . . . . .</i>	1,066,000. »	1,019,607. 40	9,628. 17	770. 14	1,030,005. 74	1,066,000. »	25,791. 92
» 19,119. 80	<i>Edile — Pavia . . . . .</i>	149,000. »	12. 50	0. 43	0. 02	12. 95	»	0. 32
» 31,126. 94	<i>Orobia — Bergamo . . . . .</i>	225,000. »	225,000. »	9,378. 13	750. 23	235,128. 36	»	6,379. 86
» 27,849. 24	<i>Edile — Voghera . . . . .</i>	335,000. »	156,314. 50	1,635. 45	130. 80	158,080. 75	»	2,880. 12
» 15,658. 90	<i>Il Progresso — Foligno . . . . .</i>	771,000. »	683,815. 63	11,192. 61	895. 29	695,903. 53	540,000. »	19,133. 56
» 133,539. 44	<i>Edile Ferrovieri — Caserta . . . . .</i>	1,455,000. »	1,314,869. 94	11,199. 85	895. 88	1,326,965. 67	1,455,000. »	31,602. 98
» 38,344. 84	<i>Domus Aurea — Roma . . . . .</i>	161,000. »	145,019. »	5,970. 68	477. 61	151,467. 29	»	4,109. 81
» 37,634. 67	<i>Direttissima — Bologna . . . . .</i>	142,000. »	128,139. 30	1,030. 87	82. 44	129,252. 61	»	1,943. 76
» 42,800. 98	<i>Carlo Crova — Roma . . . . .</i>	450,000. »	428,763. 04	21,789. 40	1,743. 13	452,295. 57	»	12,272. 43
» 49,716. 31	<i>Campania — Cassino . . . . .</i>	178,000. »	106,194. »	6,290. —	503. 22	99,400. 78	118,000. »	2,740. 31
» 6,424,666. 67	<i>Da riportarsi . . .</i>	285,809,500. »	273,250,715. 88	5,020,534. 63	403,329. 34	278,674,579. 85	240,707,750. 20	7,316,295. 65

## C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

CÓOPERATIVE	Somme mutuate	Somme pagate	Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale)	Quota spese generali	Debito delle Cooperative al 30 giugno 1927	Somme poste in ammortamento dalle Cooperative	Concorso interessi a debito del Ministero dei lavori pubblici
Segue III. — Cooperative finanziate con le disponibilità della Cassa depositi e prestiti.							
<i>Riporto . . . . .</i>	285,809,500. »	273,250,715. 88	5,020,534. 63	403,329. 34	278,674,579. 85	240,707,750. 20	7,316,235. 65
<i>Edile - Arezzo . . . . .</i>	111,000. »	86,532. 45	2,726. 07	218. 09	89,476. 61	»	2,400. 50
<i>Case Economiche Ferrovieri - Novara . . .</i>	1,050,000. »	1,039,334. 36	9,875. 69	789. 95	1,050,000. »	1,050,000. »	28,875. »
<i>Caij - Roma . . . . .</i>	212,000. »	163,625. »	6,723. 31	537. 84	170,886. 15	»	4,628. 00
<i>La Casa - Bologna . . . . .</i>	2,142,000. »	2,140,623. »	16,363. 63	1,308. 95	2,158,295. 58	2,105,000. »	56,240. 21
<i>Edilizia Funzionari - Torino . . . . .</i>	2,000,000. »	1,853,668. 01	25,754. 47	2,060. 15	1,881,482. 63	2,000,000. »	51,483. 79
<i>Italia - Bologna . . . . .</i>	252,000. »	249,287. 99	2,496. 49	199. 31	251,983. 79	252,000. »	3,462. 81
<i>Ape - Bologna . . . . .</i>	451,000. »	449,789. 12	1,121. 22	89. 66	451,000. »	451,000. »	12,462. 51
<i>Cabao. . . . .</i>	194,500. »	194,361. 46	128. 32	10. 22	194,500. »	194,500. »	5,348. 75
<i>La Previdente (2° gruppo) - Ancona . . .</i>	231,000. »	177,053. »	5,790. 63	463. 22	183,306. 85	»	4,073. 75
<i>Fattorosi - Roma . . . . .</i>	919,000. »	953,195. 59	22,005. 24	1,760. 34	976,961. 17	739,000. »	25,541. 41
<i>Ruota Alata - Roma . . . . .</i>	235,000. »	229,608. 40	7,908. 76	632. 66	238,149. 82	»	6,461. 39
<i>Giglio - Roma . . . . .</i>	215,000. »	203,700. »	9,108. 58	728. 65	213,537. 23	»	5,794. 00
<i>Edile Ferrovieri (2° gruppo) - Firenze . .</i>	77,000. »	75,730. 02	1,175. 94	94. 04	77,000. »	77,000. »	2,117. 50
<i>La Necessità - Pistoia . . . . .</i>	333,000. »	333,675. 93	2,164. 49	173. 09	336,013. 51	200,000. »	7,776. 57
<i>Umbria - Roma . . . . .</i>	263,000. »	252,956. 85	12,553. 34	1,004. 24	266,514. 43	»	7,201. 49
<i>Domus Mea (2° gruppo) - Bologna . . . .</i>	1,215,000. »	1,214,998. 98	9,503. 23	760. 16	1,225,262. 37	1,215,000. »	33,572. 90
<i>Impiegati Navigazione Stato - Roma . . .</i>	115,000. »	115,000. »	4,815. 35	385. 18	120,200. 53	»	3,251. 41
<i>La Solerte - Firenze . . . . .</i>	210,000. »	210,050. »	8,636. 88	690. 91	219,377. 79	»	5,951. 81
<i>Case Ferrovieri Fascisti - Roma. . . . .</i>	2,000,000. »	1,890,832. 39	18,587. 97	1,486. 97	1,910,907. 33	»	36,241. 11
<i>Case Economiche Ferrovieri - Faenza . . .</i>	1,200,000. »	1,119,128. 82	700. 38	56. 08	1,118,372. 36	1,200,000. »	27,621. 34
<i>Luigi Luzzatti - Rimini . . . . .</i>	500,000. »	453,374. 80	1,796. 67	143. 69	455,315. 16	500,000. »	9,562. 93
<i>Da riportarsi . . . . .</i>	299,735,000. »	286,657,242. 05	5,189,070. 53	416,810. 58	292,263,123. 16	250,691,250. 20	7,057,254. 84

## C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

COOPERATIVE		Somme mutuate	Somme pagate	Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale)	Quota spese generali	Debito delle Cooperative al 30 giugno 1927	Somme poste in ammortamento dalle Cooperative	Concorso in interessi a debito del Ministero dei lavori pubblici
<i>Segue III. — Cooperative finanziate con le disponibilità della Cassa depositi e prestiti.</i>								
	<i>Riporto . . .</i>	299,735,000. »	286,657,242. 05	5,189,070. 53	416,810. 58	292,263,123. 16	250,691,250. 20	7,657,254. 04
	<i>Edile Ferrovieri — Reggio Calabria . . .</i>	2,000,000. »	275,589. »	1,381. 64	110. 52	277,081. 16	»	3,039. 60
	<i>Case Economiche Ferrovieri (2° gruppo) — Torino . . . . .</i>	3,700,000. »	3,669,624. 99	21,556. 13	1,724. 28	3,692,965. 40	3,700,000. »	98,297. 83
	<i>Macchinisti e Fuochisti — Roma . . . . .</i>	350,000. »	351,016. 05	5,855. 30	468. 35	357,339. 70	355,029. »	4,905. 53
	<i>Parva Domus — Roma . . . . .</i>	14,500,000. »	14,076,174. 09	212,076. 07	16,964. 47	14,305,215. 23	10,842,450. »	384,921. 36
	<i>Vis Unita — Roma . . . . .</i>	120,000. »	119,359. 08	1,914. 39	152. 85	121,426. 32	»	3,168. 87
	<i>Termini — Roma . . . . .</i>	200,000. »	1,230,610. 19	13,335. 35	1,066. 75	1,245,012. 29	»	20,087. 86
	<i>Case Economiche Ferrovieri (1° gruppo) — Torino . . . . .</i>	120,000. »	120,000. »	»	»	120,000. »	»	»
	<i>Edificatrice — Firenze . . . . .</i>	300,000. »	314,250. 20	3,661. 48	293. 44	318,205. 12	112,350. »	8,238. 86
	<i>Concordia — Roma . . . . .</i>	1,100,000. »	905,376. 89	15,333. 21	1,226. 52	921,936. 62	157,500. »	22,018. 45
	<b>Totale . . .</b>	<b>322,125,000. »</b>	<b>307,719,242. 54</b>	<b>5,464,184. 70</b>	<b>438,817. 76</b>	<b>313,622,245. »</b>	<b>265,858,579. 20</b>	<b>8,201,932. 40</b>
<i>IV. — Cooperative finanziate col fondo di riserva dei Rischi di mare.</i>								
	<i>Voluntas et labor — Roma . . . . .</i>	2,000,000. »	1,952,929. 29	89,896. 59	7,191. 64	2,050,017. 52	»	55,624. 53
	<i>Edile (2° gruppo) — Milano . . . . .</i>	3,000,000. »	2,935,990. 25	4,036. 90	322. 60	3,000,349. 75	2,937,400. »	82,437. 44
	<i>La Previdenza — Roma . . . . .</i>	1,250,000. »	1,250,000. »	34,697. 80	2,775. 79	1,287,473. 59	1,280,000. »	34,350. 64
	<i>Edilizia — Grosseto . . . . .</i>	680,000. »	667,182. »	7,245. 24	579. 52	675,006. 76	680,000. »	18,564. 49
	<i>La Sedula — Casale Monferrato . . . . .</i>	700,000. »	696,323. 71	3,033. 09	242. 63	699,599. 43	699,599. 43	19,238. 98
	<i>La Stura — Cuneo . . . . .</i>	600,000. »	589,784. 08	665. 89	53. 39	589,064. 80	600,000. »	16,198. 44
	<i>Case ferrovieri — Viterbo . . . . .</i>	270,000. »	253,244. 50	4,818. 61	385. 50	258,448. 61	270,000. »	7,270. 63
	<i>La casa dei ferrovieri — Parma . . . . .</i>	400,000. »	399,922. 85	46. 97	3. 77	399,872. 11	380,000. »	9,773. 86
	<i>Case Economiche Ferrovieri (2° gruppo) — Torino . . . . .</i>	1,100,000. »	1,059,744. 23	29,481. 94	2,258. 47	1,091,584. 64	1,100,000. »	30,035. 53
	<b>Totale . . .</b>	<b>10,000,000. »</b>	<b>9,865,120. 91</b>	<b>172,497. 31</b>	<b>13,798. 99</b>	<b>10,051,417. 21</b>	<b>7,946,999. 43</b>	<b>273,494. 54</b>

## C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

COOPERATIVE	Somme mutuate	Somme pagate	Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale)	Quota spese generali	Debito delle Cooperative al 30 giugno 1927	Somme poste in ammortamento dalle Cooperative	Concorso interessi a debito del Ministero dei lavori pubblici
V. — Cooperative finanziate col fondo garanzia cessioni sugli stipendi.							
Alleanza Cooperativa - Bolzano . . . . .	1,000,000. »	880,256. 69	5,742. 66	459. 27	886,458. 62	948,500. »	33,432. 80

## RIASSUNTO.

COOPERATIVE FINANZIATE:							
I. — Con le disponibilità del Fondo pensioni e sussidi . . . . .	150,000,000. »	145,627,241. 44	2,703,624. 70	215,954. 81	148,546,820. 85	139,699,118. 50	3,963,666. 12
II. — Con le disponibilità del Fondo trat-tenute al personale scioperante . . . . .	8,305,000. »	8,213,785. 95	195,476. 62	14,227. 51	8,423,490. 08	7,465,131. 50	296,739. 98
III. — Con le disponibilità della Cassa depositi e prestiti . . . . .	322,125,000. »	307,719,242. 54	5,464,184. 70	438,817. 76	313,622,245. »	265,858,579. 20	8,201,932. 40
IV. — Con le disponibilità del Fondo di riserva dei rischi di mare . . . . .	10,000,000. »	9,865,120. 91	172,497. 31	13,798. 99	10,051,417. 21	7,946,999. 43	273,494. 54
V. — Con le disponibilità del Fondo garanzia cessioni sugli stipendi . . . . .	1,000,000. »	880,256. 69	5,742. 66	459. 27	886,458. 62	948,500. »	33,432. 80
Totale . . . . .	491,430,000. »	472,305,647. 53	8,541,525. 89	683,258. 34	481,530,431. 76	421,918,328. 63	12,679,265. 84

N. B. — Oltre alle Cooperative suindicate venne finanziata direttamente dal Ministero delle finanze la Cooperativa « Cesare Battisti » di Trento per un importo ammontante al 30 giugno 1927 a lire 14,541,895.17 di cui lire 13,974,300 già poste in ammortamento.

me te amento le ative	Concorso interessi a debito del Ministero dei lavori pubblici
-----------------------------------	--

,500. »	33,432. 80
---------	------------

,118. 50	3,963,666. 12
----------	---------------

5,131.50	206,739. 98
----------	-------------

,579. 20	8,201,932. 40
----------	---------------

,999. 43	273,494. 54
----------	-------------

,500 »	33,432. 80
--------	------------

,328. 63	12,679,215. 84
----------	----------------

la Cooperativa  
,895.17 di cui



Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1926

	Somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1926	Impegni autori- zati dal 1° luglio 1905 al
Lavori, espropriazioni ed acquisto di stabili (a) . . . . .	3,911,227,130.75	614,548,1
Lavori autorizzati d'urgenza in attesa di approvazione . . . . .	1,916,665.48	42,599,5
Spese di primo impianto. { per l'Amministrazione Centrale e dipendenti Servizi . . . . .	3,725,727.55	
{ per l'Esercizio di Navigazione . . . . .	701,972.99	
Materiale rotabile . . . . . { nuovi acquisti (b) (c) . . . . .	3,373,200,579.37	
{ aggiunte e migliorie (d) . . . . .	165,877,301.44	48,328,
Materiale di navigazione . . . . . { nuovi acquisti . . . . . { per lo stretto di Messina e per il servizio dei porti . . . . .	63,989,550.30	
{ per il servizio colle Isole . . . . .	23,242,666.83	
{ aggiunte e migliorie . . . . .	364,680.79	
Materiale d'esercizio (e) . . . . .	387,819,100.55	31,934,
Noleggio di materiale rotabile e di copertoni. . . . .	17,752,575.96	
Integrazione deficiente manutenzione . . . . .	19,199,372.93	3,000,
Aumento dotazione di magazzino (f) . . . . .	816,223,143.34	
Spese pel terremoto del 28 dicembre 1908 (g) . . . . .	25,729,258.89	
	8,810,969,726.81	740,410

(a) Comprende anche per complessive lire 11,245,290.04 l'importo per lavori approvati a carico della Cassa aumenti patrimoniali e del primo fondo di riserva ed in corso di esecuzione al 30 giugno 1905, e l'importo dei lavori approvati in conto capitale ed in conto Cassa aumenti patrimoniali per le linee meridionali ed in corso di esecuzione al 26 marzo 1906.

(b) Comprende anche l'importo degli impegni per saldi di pagamenti relativi a forniture di rotabili al 30 giugno 1905 per le tre cessate Reti, di quelli per forniture ordinate per l'ex-Rete meridionale ed in corso al 26 marzo 1906; quelli per rotabili riscattati per le linee ex-Venete ammontanti complessivamente al 30 giugno 1927 a lire 45,473,881.30.

(c) Non comprende l'importo degli impegni e delle spese corrispondenti ai contributi della parte ordinaria del bilancio per il rinvio del pagamento dei rotabili.

(d) Comprende anche il saldo dei lavori per miglioramenti a rotabili in corso di esecuzione al 30 giugno 1905 ed ammontanti complessivamente a lire 151,093.13.

(e) Comprende di quelle complessive  
(f) Altri 20 r  
(g) La somma di cui le spese l'eccedente a seco

Allegato 14

Somme pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1927 per spese di carattere patrimoniale.

Somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1926	Esercizio 1926-27		Totale delle somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1927	Somme pagate al 30 giugno 1926	Somme pagate nell'esercizio 1926-27	Totale delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1927
	Impegni autorizzati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale ed impegni annullati o regolarizzati				
3,911,227,130.75	614,548,152.24	7,641,060.04	4,518,134,222.95	2,533,858,191.61	567,220,617.38	3,101,078,808.99
1,916,665.48	42,599,576.15	1,824,751.41	42,691,490.52			
3,725,727.55	»	»	3,725,727.55	3,725,580.55	»	3,725,580.55
701,972.93	»	»	701,972.93	671,345.41	»	671,345.41
3,373,200,579.37	»	11,272,022.51	3,361,928,556.86	2,259,733,691.71	225,944,256.67	2,485,677,948.38
165,877,301.14	48,328,138.58	1,048,745.69	213,156,684.03	85,306,117.90	42,290,927.41	127,597,045.31
63,989,550.30	»	»	63,989,550.30			
23,242,666.83	»	»	23,242,666.83	36,350,025.72	61,244.19	36,411,269.91
364,680.79	»	5,575. »	359,105.79			
387,819,100.55	31,934,657.80	727,554.70	419,026,203.65	246,808,655.66	46,274,801.32	293,083,456.98
17,752,575.96	»	»	17,752,575.96	17,752,575.96	»	17,752,575.96
19,199,372.93	3,000,000. »	»	22,199,372.93	19,142,805.52	3,010,238.65	22,153,044.17
816,223,143.34	»	»	816,223,143.34	816,223,143.34	»	816,223,143.34
25,729,258.89	»	»	25,729,258.89	25,345,175.37	»	25,345,175.37
8,810,969,726.81	740,410,514.77	22,519,709.05	9,528,860,532.53	6,044,917,308.75	884,802,085.62	6,929,719,394.37

rimoniai e del primo ed in conto Cassa

5 per le tre cessate riscattati per le linee

bilancio per il rimo-

nmontanti compless-

- (c) Comprende anche il saldo per forniture di materiale d'esercizio in corso di esecuzione al 30 giugno 1905 per le tre cessate Reti, di quelle in corso al 26 marzo 1906 sulle linee ex-meridionali, nonché il materiale d'esercizio riscattato per le linee ex-Venete per il complessivo importo di lire 180,892.70 a tutto l'esercizio 1926-27.
- (f) Altri 20 milioni furono sovvenzionati dal Tesoro nel 1905-06 per completare la dotazione di magazzino.
- (g) La somma complessiva per lavori e provviste in dipendenza del terremoto 28 dicembre 1908 non deve superare quella dei 25 milioni di cui all'articolo 62 della legge 13 luglio 1910, n. 466. Al conto stesso continueranno però ad imputarsi gli impegni per le maggiori spese riferibili a detti lavori e provviste fino a tanto che siano ultimate le liquidazioni finali, e quando ciò si sarà verificato, l'eccedenza oltre i 25 milioni verrà stornata a carico dei conti di competenza della parte ordinaria e straordinaria del bilancio, a seconda della natura dei lavori.