

Sussidi per l'impianto e l'esercizio di linee d'automobili in servizio pubblico.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE AUTOMOBILISTICHE	SUSSIDI CONCESSI				
		Decreto di concessione	Durata anni	Lunghezza sussidiata — Chilometri	Ammontare annuo	Pagamenti Esercizio 1926-27
					<i>Riporto . . .</i>	9,097,891. 66
500	Potenza-Moliterno. . . . .	22 aprile 1923	9	113.000	68,365. »	50,891. 13
501	Pozzuolo-Tavernelle . . . . .	4 giugno 1922	9	30.125	11,507. 75	14,384. 65
502	Potenza-Montemilone . . . . .	11 settembre 1924	9	89.397	53,638. 20	53,617. 63
503	Potenza-Pignola-Calvello . . . . .	9 ottobre 1925 16 dicembre 1926	9	30.000	22.140. »	16,605. »
504	Pragelato-Cesana Torinese . . . . .	11 giugno 1922	9	22.000	11,660. »	11,660. »
505	Prato-Castiglione dei Pepoli . . . . .	31 dicembre 1922	9	40.636	24,381. 60	18,286. 18
506	Pracchia-Pieve Pelago. . . . .	19 aprile 1925	9	45.500	5,414. »	16,078. 48
507	Procchio-Marina di Campo . . . . .	14 febbraio 1922	9	5.800	3,445. 20	3,445. 20
508	Raeconigi-Canale . . . . .	14 luglio 1921	9	29.525	15,234. 90	11,426. 14
509	Ramacea-Scordia . . . . .	29 dicembre 1921	9	23.803	12,734. 60	17,696. 26
510	Rapolano-Levane . . . . .	29 maggio 1919	9	32.149	18,389. 23	18,389. 20
511	Ravenna-Sant'Alberto . . . . .	14 settembre 1918	9	15.700	9,420. »	11,546. 19
512	Reggio Calabria-San Stefano d'Aspromonte.	22 dicembre 1921	9	24.784	11,846. 75	14,981. 90
513	Reggio Emilia-Brescello . . . . .	3 novembre 1921	9	28.000	7,224. »	7,224. »
514	Reggio Emilia-Casina . . . . .	22 febbraio 1917	9	19.649	9,962. 04	9,935. 07
515	Reggiolo-Gualtieri. . . . .	24 novembre 1923	9	15.700	8,713. 50	8,713. 40
516	Resia-Resiutta-Moggio Udinese . . . . .	10 giugno 1926	9	7.250	4,350. »	14,137. 47
517	Riccia-Deeorata . . . . .	18 settembre 1919	9	13.600	6,745. 60	8,769. 28
518	Rieti-Poggio Mirteto . . . . .	3 novembre 1921	9	55.222	27,856. 13	34,820. 19
519	Rieti-Fara Sabina stazione . . . . .	2 ottobre 1921	9	59.591	27,233. 08	26,695. 05
520	Rieti-Carsoli . . . . .	19 febbraio 1920	9	53.386	30,323. 24	30,323. 20
521	Rieti-Cantalice-Rieti. . . . .	4 maggio 1925	9	23.924	11,005. 04	»
522	Rignano-Reggello . . . . .	23 giugno 1921	9	11.150	3,367. 30	3,367. 24
					<i>Da riportarsi . . .</i>	9,500,885. 52

## Sussidi per l'impianto e l'esercizio di linee d'automobili in servizio pubblico.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE AUTOMOBILISTICHE	SUSSIDI CONCESSI				
		Decreto di concessione	Durata anni	Lunghezza sussidiata — Chilometri	Ammontare annuo	Pagamenti Esercizio 1926-27
					<i>Riporto . . .</i>	9,500,885. 52
523	Rimini-Morciano . . . . .	19 dicembre 1923	9	23.500	13,724. »	13,644. 66
524	Rimini-Confini della Repubblica di San Marino . . . . .	22 settembre 1922	9	13.400	8,157. 65	6,089. 96
525	Riolo-Marradi . . . . .	7 settembre 1919	9	39.900	20.349. »	34,110. 01
526	Riola di Vergato-Castiglione dei Pepoli . .	8 maggio 1927	9	26.000	5,408. »	»
527	Ripe-Senigallia e dir. . . . .	9 febbraio 1922	9	18.200	5,532. 80	2,992. 95
528	Riposto-Sant'Alfio la Bara e Riposto Fleri.	20 giugno 1920	9	21.329	12,797. 40	14,768. 03
529	Riva-Cà Rossa . . . . .	16 agosto 1926	9	13.000	11,550. »	»
510	Rivarolo-Forno Rivara . . . . .	13 febbraio 1921	9	33.775	8,265. »	8,265. 05
531	Riva-San Lorenzo . . . . .	9 dicembre 1926	9	36.300	13,140. 60	»
532	Roccalbegna-Manciano . . . . .	11 luglio 1920	9	42.630	21,954. 45	22,755. 29
533	Roma-Nepi . . . . .	17 dicembre 1921	9	49.600	32,488. »	»
534	Rivoli-Val della Torre . . . . .	18 settembre 1919	9	13.750	7,562. 50	7,562. 55
535	Roccalbegna-Monte Amiata . . . . .	10 marzo 1913	9	39.290	20,234. 35	20,134. 63
536	Rocchetta stazione-S. Angelo dei Lombardi.	24 maggio 1925	9	69.674	41,804. 40	30,895. 98
537	Rogliano-Parenti . . . . .	25 giugno 1925	9	12.552	10,041. 60	9,907. 85
538	Roma-Poli . . . . .	8 agosto 1924	9	40.000	16,000. »	16,000. »
539	Roma-Ardea . . . . .	26 ottobre 1920	9	47.700	16,313. 40	12,235. 03
540	Rometta-stazione di Rometta . . . . .	8 settembre 1921	9	12.000	7,200. »	4,517. 90
541	Ronciglione stazione-Fabrica stazione-Car- bognano . . . . .	14 luglio 1921 18 febbraio 1924	9	11.000	4,609. »	»
542	Rosarno-San Pier Fedele Dinami . . . . .	27 novembre 1919 30 dicembre 1923	9	52.000	21,892. »	14,638. 31
543	Rossano-Longobucco . . . . .	19 aprile 1925	9	48.600	36,401. 40	57,255. 38
					<i>Da riportarsi . . .</i>	9,776,659. 10

Su

Numero d'ordine

544

545

546

547

548

549

550

551

552

553

554

555

556

557

558

559

560

561

562

563

564

565

Sussidi per l'impianto e l'esercizio di linee d'automobili in servizio pubblico.

pubblico.

pagamenti  
zio 1926-27  
00,885. 52  
13,644. 66  
6,089. 96  
34,110. 01  
»  
2,992. 95  
14,768. 03  
»  
8,265. 05  
»  
22,755. 29  
»  
7,562. 55  
20,134. 63  
30,895. 98  
9,907. 85  
16,000. »  
12,235. 03  
4,517. 90  
»  
14,638. 31  
57,255. 38  
76,659. 10

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE AUTOMOBILISTICHE	SUSSIDI CONCESSI				
		Decreto di concessione	Durata anni	Lunghezza sussidiata Chilometri	Ammontare annuo	Pagamenti Esercizio 1926-27
					<i>Riporto . . .</i>	9,776,659. 10
544	Rossano Calabro-San Demetrio Corone . . .	26 agosto 1916 20 gennaio 1927	9	51.689	41.351. 20	»
545	Rovereto-Folgaria e diramazione . . . . .	14 febbraio 1922	9	21.000	10.500 »	10.405. 60
546	Rovereto-Brentonico . . . . .	19 giugno 1925	9	9.000	5.400. »	17.429. 28
547	Salerno Scalo-San Cipriano Battipaglia . .	29 novembre 1925	9	84.323	50.593. 80	50.593. 80
548	Sala Consilina-Vibonati . . . . .	29 aprile 1923	9	62.662	41.717. 75	54.212. 53
549	Salsomaggiore-Fornovo . . . . .	15 dicembre 1921	9	40.000	22.240. »	33.970. 36
550	Saluzzo-Cavallermaggiore . . . . .	21 luglio 1921	9	18.800	7.144. »	5.358. »
551	Sant'Agata de' Goti-Stazione di Arpaia . .	24 maggio 1925	9	16.500	9.119. 05	10.753. 76
552	Sant'Agata dei Goti-Maddaloni inferiore stazione . . . . .	31 gennaio 1923	9	17.500	10.500. »	12.778. 51
553	Sant'Arcangelo-Roccanova . . . . .	11 aprile 1915 16 settembre 1926	9	24.069	16.631. 68	18.755. 80
554	San Remo-Baiardo . . . . .	11 maggio 1924	9	25.500	10.200. »	»
555	Sant'Elia stazione-Sant'Elia città e dir. . .	6 marzo 1921	9	22.527	13.516. 20	9.016. »
556	Sant'Arcangelo di Romagna-Carpegna. . .	27 marzo 1924	9	47.918	28.607. 05	56.668. 75
557	San Gavino-Calasetta e dir. . . . .	18 novembre 1920	9	146.001	73.114. 38	57.044. 62
558	San Giovanni Ilarione-Montagnana . . .	7 gennaio 1915	9	57.350	29.133. 80	29.133. 77
559	S. Elpidio a mare-stazione omonima . . .	2 dicembre 1923	9	8.970	5.265. 39	4.986. 36
560	San Daniele del Friuli-Codroipo . . . . .	24 aprile 1927	9	28.750	9.688. 75	»
561	San Daniele del Friuli-Gemona . . . . .	24 aprile 1927	9	20.380	6.317. 80	»
562	Santa Lucia del Mela-San Filippo Archi .	9 maggio 1924	9	10.000	3.000. »	»
563	San Marcello-Falconara Marittima stazione.	16 novembre 1922	9	15.900	8.395. 20	7.802. 61
564	Santa Giustina stazione-Titele . . . . .	21 giugno 1925	9	25.000	13.250. »	13.145. 65
565	San Mauro Cilento-Castelnuovo Vallo sta- zione . . . . .	15 marzo 1923	9	35.874	21.524. 40	27.608. 41
					<i>Da riportarsi . . .</i>	10,196,322. 91

## Sussidi per l'impianto e l'esercizio di linee d'automobili in servizio pubblico.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE AUTOMOBILISTICHE	SUSSIDI CONCESSI				
		Decreto di concessione	Durata anni	Lunghezza sussidiata — Chilometri	Ammontare annuo	Pagamenti Esercizio 1926-27
					<i>Riporto . . .</i>	10,196,322. 91
566	San Maurizio Canavese-Forno di Rivara e dir.	27 novembre 1921	9	25.300	13,029. 50	13,029. 48
567	San Michele (Mondovì) Viola . . . . .	14 agosto 1920	9	37.600	14,664. »	21,996 »
568	San Sepolero-Molino Montecoronaro . . . . .	19 novembre 1922	9	35.112	15,484. 39	38,259. 82
569	San Sepolero-Marecchia . . . . .	9 giugno 1927	9	59.065	20,613. 68	»
570	San Severino Marche-Castelplanio stazione.	4 gennaio 1920	9	45.420	18,622. 20	15,931. 89
571	San Severo-Vieste e dir. . . . .	20 febbraio 1921	9	125.331	57,102. 25	66,992. 54
572	San Severo-Casalnuovo Monterotaro . . . . .	14 gennaio 1915.	9	55.083	26,494. 92	»
573	San Severo-San Marco in Lamis . . . . .	19 ottobre 1922	9	22.500	7,670. 80	»
574	S. Croce di Magliana-Bonefro Scalo . . . . .	22 maggio 1924	9	16.014	9,144. »	9,110. 19
575	San Sostene-Soverato Satriano . . . . .	29 febbraio 1920	9	48.220	10,676. 92	»
576	San Valentino stazione Sant'Eufemia a Maiella . . . . .	9 febbraio 1920	9	30.327	9,977. 58	17,274. 40
577	Santa Teresa di Gallura-Palau . . . . .	20 agosto 1921	9	25.000	14,375. »	14,343. 90
578	Santa Vittoria in Matenano-bivio per Ma- cerata . . . . .	7 aprile 1921	9	34.237	13,626. 32	11,395. 18
579	Santafiora-Arcidosso . . . . .	8 aprile 1920	9	8.000	4,696. »	4,677. 28
580	Santafiora-Chiusi stazione . . . . .	8 aprile 1920	9	69.600	39,393. 60	84,437. 03
581	Santa Maria Maddalena-Massa Superiore . . . . .	2 maggio 1926	9	37.400	10,808. 60	»
582	Sappada-Santo Stefano di Cadore . . . . .	10 aprile 1927	9	12.100	6,945. 40	»
583	Sarthe-Riva . . . . .	14 febbraio 1922	9	22.200	9,879. »	9,819. 20
584	Sarnano-Tolentino stazione . . . . .	18 gennaio 1920	9	20.373	7,558. 38	7,558. 37
585	Sarule-Sorgono-Neoneli . . . . .	19 febbraio 1924	9	62.389	44,109. 02	»
586	Sassari-Laerru . . . . .	8 aprile 1920	9	62.459	26,259. 01	26,258. 97
587	Sassari-Palau e dir. . . . .	24 aprile 1924 19 ottobre 1922	9	141.000	72,333. »	72,320. 70
					<i>Da riportarsi . . .</i>	10,609,727. 86

Su

Numero d'ordine

588

589

590

591

592

593

594

595

596

597

598

599

600

601

602

603

604

605

606

607

608

609

610

Sussidi per l'impianto e l'esercizio di linee d'automobili in servizio pubblico.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE AUTOMOBILISTICHE	SUSSIDI CONCESSI				
		Decreto di concessione	Durata anni	Lunghezza sussidiata — Chilometri	Ammontare annuo	Pagamenti Esercizio 1926-27
					<i>Riporto . . .</i>	10,609,727. 86
588	Sassuolo-Quara . . . . .	14 gennaio 1915	9	45.124	11,027. 95	13,645. 14
589	Sassuolo-Vignola . . . . .	31 dicembre 1911	9	24.000	12,216. »	»
590	Sassuolo-Cargedolo . . . . .	1 dicembre 1921	9	53.700	27,494. 40	15,084. 66
591	Savignano di Romagna-S. Agata Feltria. .	22 gennaio 1922	9	43.450	24,288. 65	24,015. 44
592	Scalea-Mormanno . . . . .	18 giugno 1922	9	45.631	24,640. 74	39,535. 33
593	Scanno-Anversa-Scanno . . . . .	12 gennaio 1922	9	22.200	13,053. 60	16,213. 05
594	Scansano-Albegna stazione . . . . .	25 maggio 1915	9	32.930	16,958. 95	16,958. 97
595	Scheggia-Perugia . . . . .	5 agosto 1921	9	52.130	33,519. 60	»
596	Schio-Bassano . . . . .	22 luglio 1920	9	28.065	13,106. 36	13,106. 37
597	Schio-Rovereto . . . . .	20 gennaio 1924	9	56.691	30,046. 23	26,950. 70
598	Sciacca-Caltabellotta . . . . .	17 dicembre 1922	9	22.000	13,904. »	17,380. »
599	Segni-Piperno stazione . . . . .	20 luglio 1919	9	44.500	24,920. »	31,150. »
600	Segni stazione-Piglio . . . . .	29 febbraio 1920	9	22.050	12,370. 05	15,462. 53
601	Senigallia-Sassoferrato . . . . .	30 settembre 1921	9	53.060	31,782. 94	31,725. 83
602	Serrara Fontana-Ponza . . . . .	22 aprile 1923	9	29.743	17,048. 98	6,026. »
603	Servizi automobilistici della Sardegna (compenso straordinario) . . . . .	4 marzo 1927	»	»	»	646,200. »
604	Serra dei Conti-Montecarotto stazione . .	8 agosto 1923	9	14.025	6,381. 37	7,976. 67
605	Sestri Levante-Borgotaro . . . . .	18 aprile 1920	9	161.578	122,314. 55	107,669. 81
606	Sestri Levante-Spezia . . . . .					
607	Settecani-Levizzano . . . . .	6 dicembre 1926	9	10.300	5,150. »	»
608	Siena-Massarittima . . . . .	14 maggio 1922	9	66.958	36,492. 11	50,727. 49
609	Siena-Montevarchi . . . . .	23 gennaio 1921	9	45.400	23,199. 40	22,622. 98
610	Siena-Roccastrada . . . . .	2 giugno 1921	9	60.000	29,760. »	23,084. 43
					<i>Da riportarsi . . .</i>	11,735,263. 26

## Sussidi per l'impianto e l'esercizio di linee d'automobili in servizio pubblico.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE AUTOMOBILISTICHE	SUSSIDI CONCESSI				
		Decreto di concessione	Durata anni	Lunghezza sussidiata Chilometri	Ammontare annuo	Pagamenti Esercizio 1926-27
					<i>Riporto . . .</i>	11,735,263. 26
611	Siena-Radicofani . . . . .	11 settembre 1919	9	72.041	37,821. 52	35,025. 96
612	Siena-Murlo . . . . .	28 maggio 1925	9	31.220	16,171. 96	28,277. 57
613	Siena-S. Gusmè . . . . .	17 luglio 1925	9	28.290	13,239. 72	23,096. 95
614	Siliqua-Teulada . . . . .	19 giugno 1921	9	61.675	37.005. »	14,292. 44
615	Siliqua-S. Gavino . . . . .	31 maggio 1923	9	40.379	23,823. 61	19,390. 83
616	Sommariva-Alba . . . . .	20 agosto 1921	9	13.570	7,273. 52	9,091. 90
617	Sommariva-Carmagnola . . . . .	21 dicembre 1919	9	19.200	10,022. 40	10,022. 40
618	Sorgono-Sadali . . . . .	20 ottobre 1921 9 marzo 1924	9	64.429	41,105. 70	21,735. 46
619	Soriano del Cimino-Orte stazione . . . . .	5 gennaio 1922	9	21.500	13,760. »	17,163. 90
620	Sorrento marina-Sant'Agata su due Golfi . . . . .	6 agosto 1923	9	12.568	7,540. 80	7,489. 67
621	Sortino-Lentini stazione . . . . .	11 giugno 1922	9	23.190	7,884. 60	7,884. 60
622	Soverato-Fabrizia . . . . .	23 ottobre 1925	9	38.067	22,840. 20	22,478. 84
623	Spezia-Bettolla . . . . .	17 febbraio 1921	9	15.000	5,956. 50	4,467. 35
624	Soverato-San Sostene . . . . .	29 aprile 1926	9	16.180	7,000. »	3,500. »
625	Spoleto-Collepepe (bivio Todi e diram). . . . .	23 ottobre 1922	9	54.150	17,707. 05	22,108. 18
626	Spoleto-Norcia e dir. . . . .	6 febbraio 1922	9	61.564	33,244. 56	26,407. 27
627	Squillace-Abitato S. Vito Jonio . . . . .	5 marzo 1925	9	28.350	10,687. 95	»
628	Stigliano-Matera e dir. . . . .	20 ottobre 1921	9	132.968	80,445. 64	100,381. 04
629	Splimbergo-Pielungo . . . . .	7 aprile 1927	9	21.470	15,157. 82	8,744. 26
630	Stradella-Montescano-Stradella . . . . .	11 settembre 1919 2 luglio 1925	9	35.800	14,521. 91	14,546. »
631	Strongoli stazione-Verzino . . . . .	11 settembre 1925	9	46.700	35,538. 70	»
632	Sturno-Sant'Angelo dei Lombardi . . . . .	19 ottobre 1919	9	30.261	12,497. 79	»
					<i>Da riportarsi . . .</i>	12,131,367. 88

## Sussidi per l'impianto e l'esercizio di linee d'automobili in servizio pubblico.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE AUTOMOBILISTICHE	SUSSIDI CONCESSI				
		Decreto di concessione	Durata anni	Lunghezza sussidiata Chilometri	Ammontare annuo	Pagamenti Esercizio 1926-27
					<i>Riporto . . .</i>	12,131,367. 88
633	Susa-Colle del Moncenisio . . . . .	28 luglio 1921	9	27.900	6,556. 50	5,141. 77
634	Taggia-Triora . . . . .	26 agosto 1921	9	26.928	15,241. 20	15,241. 20
635	Taranto-Manduria stazione . . . . .	23 gennaio 1921	9	37.000	15,614. »	14,346. 60
636	Taranto-Martina Franca . . . . .	27 marzo 1924	9	27.000	8,478. »	18,325. 08
637	Telese-Morcone . . . . .	29 luglio 1926	9	43.200	20,476. 80	5,119. 20
638	Telese-Cerreto stazione . . . . .	2 ottobre 1921	9	55.600	33,360. »	40,093. 65
	Caianello-Vairano stazione. . . . .	24 aprile 1924				
639	Teora-Lioni stazione . . . . .	20 settembre 1922	9	80.269	48,161. 40	»
640	Teramo-Penne . . . . .	17 aprile 1913	9	69.372	40,443. 87	44,141. 36
641	Teramo-Neieto . . . . .	24 febbraio 1924	9	33.767	20,496. 56	22,242. 83
642	Teramo-Fustagnano . . . . .	22 luglio 1920 7 giugno 1923	9	27.740	21,776. »	23,767. 32
643	Termini Imerese-Leonforte-Valprato . . . . .	27 dicembre 1921	9	143.000	79,946. »	35,000. 55
644	Teramo-Castelli . . . . .	7 giugno 1923	9	42.973	32,230. »	38,604. 79
645	Termini Imerese-Caccamo . . . . .	16 aprile 1915	9	12.280	8,915. 28	8,454. 41
646	Taranto-Lizzano . . . . .	28 maggio 1925	9	24.000	7,536. »	13,105. 41
647	Taranto-Crispiano-Martina Franca . . . . .	28 maggio 1925	9	33.500	10,519. »	12,624. 96
648	Termoli-Campobasso e dir. . . . .	28 giugno 1921 13 marzo 1924	9	103.255	77,399. 09	50,574. 22
649	Terni-Nepi . . . . .	14 settembre 1919	9	70.700	33,016. 29	24,999. 12
650	Terracina-Formia-Cassino . . . . .	12 gennaio 1919	9	78.900	36,397. 80	30,349. 96
651	Terranova-Nuoro . . . . .	9 marzo 1922	9	136.215	72,330. 16	72,221. 47
652	Terranova Pausania-Tempio e dir. Luras. . . . .	2 ottobre 1921	9	36.100	16,368. 49	12,232. 39
653	Tirano-Bagni Bormio . . . . .	2 aprile 1916	9	42.000	19,278. »	33,736. 50
					<i>Da riportarsi . . .</i>	12,654,690. 47

## Sussidi per l'impianto e l'esercizio di linee d'automobili in servizio pubblico.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE AUTOMOBILISTICHE	SUSSIDI CONCESSI				
		Decreto di concessione	Durata anni	Lunghezza sussidiata — Chilometri	Ammontare annuo	Pagamenti Esercizio 1996-27
					<i>Riporto . . .</i>	12,651,690. 47
654	Tivoli-Olevano Romano . . . . .	17 aprile 1922	9	39.500	21,883. »	27,353. 75
655	Tolentino-Macerata . . . . .	2 settembre 1917	9	21.422	11,353. 66	5,676. 82
656	Torano-Tortoreto stazione . . . . .	7 giugno 1923	9	25.900	18,130. »	19,920. 90
657	Torino-Pino Torinese . . . . .	23 giugno 1921	9	5.500	1,628. »	1,628. »
658	Torino-Pecetto : . . . . .	27 marzo 1920	9	9.000	4,005. »	4,005. »
659	Torino-Chieri . . . . .	4 maggio 1922	9	19.950	12,069. 75	12,864. 01
660	Torre Pellice-Bobbio Pellice . . . . .	1 luglio 1926	9	8.943	7,154. 40	29,690. 59
661	Torri Sabina-Stimigliano stazione . . . . .	6 agosto 1916 22 maggio 1927	9	13.035	4,497. 07	»
662	Tortoli-Orosei . . . . .	1° maggio 1925 29 febbraio 1920	9	84.000	50,400. »	83,160. »
663	Tortoreto-Nereto . . . . .	29 dicembre 1912	9	7.200	5,414. 40	6,060. 77
664	Trapani-Castellammare del golfo e dir. . . . .	13 gennaio 1921 3 aprile 1926	9	70.365	46,581. 63	76,744. 97
665	Trento-Serraia di Pinè . . . . .	5 febbraio 1925	9	19.000	8,854. »	6,548. 74
666	Trapani-Monte San Giuliano . . . . .	11 giugno 1916	9	22.500	13,320. »	33,300. »
667	Trasaghis-Cavazzo . . . . .	3 settembre 1926	9	15.000	8,355. »	»
668	Traversetolo-Scurano . . . . .	14 settembre 1919	9	25.637	13,561. 97	26,191. 51
669	Trento-Canazei . . . . .	30 giugno 1924	9	97.500	58,500. »	101,321. 78
670	Tricarico-Grassano stazione . . . . .	11 luglio 1913 11 settembre 1924	3	20.323	12,193. 80	12,193. 80
671	Treviso-Noale-Padova . . . . .	15 novembre 1925	9	48.300	24,246. 60	»
672	Trivento-Lucera . . . . .	27 dicembre 1921	9	156.810	85,929. 95	38,308. 94
673	Trento-Lavarone-Arsiero . . . . .	17 settembre 1925	9	35.400	10,018. 20	32,043. 32
674	Trento-Pinzolo . . . . .	18 giugno 1925	9	77.750	13,790. »	44,423. 98
675	Trivento-Salcito-Trivento stazione . . . . .	7 aprile 1921	9	40.050	18,601. 40	19,976. 44
					<i>Da riportarsi . . .</i>	13,233,103. 79



Sussidi per l'impianto e l'esercizio di linee d'automobili in servizio pubblico.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE AUTOMOBILISTICHE	SUSSIDI CONCESSI				
		Decreto di concessione	Durata anni	Lunghezza sussidiata Chilometri	Ammontare annuo	Pagamenti Esercizio 1926-27
						<i>Riporto . . .</i> 13.233,103. 79
676	Tursi-Policoro stazione . . . . .	25 aprile 1922	9	24.474	12,675. 98	12,472. 05
677	Trieste-Volosea . . . . .	30 ottobre 1924	9	60.000	14,280. »	22,132. 98
678	Trieste (Rete di 5 linee) . . . . .	15 aprile 1926	9	262.600	80,880. 80	»
679	Tuscania-Montalto di Castro . . . . .	22 settembre 1922	9	40.310	19,832. 52	24,790. 69
680	Udine-Varmo . . . . .	3 giugno 1924	9	33.000	9,108. »	11,385. »
681	Udine-Marano Lagunare . . . . .	1 giugno 1922	9	41.000	23,206. »	17,876. 50
682	Udine-Latisana . . . . .	25 maggio 1920	9	49.000	20,384. »	15,288. »
683	Udine-Debellis . . . . .	3 giugno 1924	9	27.200	6,664. »	3,332. »
684	Urbino città-Canavaccio stazione . . . . .	8 maggio 1922	9	24.145	5,883. 50	7,903. 62
685	Urbino-Borgo San Sepolero . . . . .	1 dicembre 1912	9	76.440	34,284. 86	61,445. 46
686	Urbino-Sestino . . . . .	4 marzo 1915	9	50.676	21,385. 27	21,317. 27
687	Urbino-Rimini . . . . .	21 agosto 1924	9	47.057	20,658. 02	20,250. 69
688	Udine-Trasaghis . . . . .	25 gennaio 1924	9	32.500	14,982. 50	10,854. 97
689	Valeggio-Sommacampagna stazione e pro- lungamento . . . . .	7 dicembre 1919	9	16.000	5,616. »	13,246. 74
690	Varallo-Fobello . . . . .	27 marzo 1920	9	18.650	6,154. 50	18,463. 50
691	Varallo Sesia-Alagna . . . . .	17 febbraio 1921	9	37.120	16,704. »	41,409. 70
692	Varano-Varsi . . . . .	2 maggio 1915	9	19.218	9,224. 64	9,224. 64
693	Varazze-Sassello-Savona . . . . .	6 ottobre 1918	9	72.287	28,589. 50	28,589. 36
694	Varese-Orino . . . . .	5 aprile 1923	9	13.783	5,775. 07	»
695	Vasto stazione-Agnone e dir. per Gissi . .	11 giugno 1922 30 dicembre 1924	9	98.134	57,899. 06	49,773. 37
696	Venafro-Piedimonte d'Alife . . . . .	4 settembre 1919	9	44.247	19,247. 44	14,303. 25
697	Venafro-Filignano . . . . .	11 settembre 1924	9	12.000	7,200. »	»
						<i>Da riportarsi . . .</i> 13,637,163. 58

## Sussidi per l'impianto e l'esercizio di linee d'automobili in servizio pubblico.

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE AUTOMOBILISTICHE	SUSSIDI CONCESSI				
		Decreto di concessione	Durata anni	Lunghezza sussidiata — Chilometri	Ammontare annuo	Pagamenti Esercizio 1926-27
					<i>Riporto . . .</i>	13,637,163. 58
698	Venaria-Reale Cafasse . . . . .	25 giugno 1914	9	17.540	8,577. 06	8,577. 03
699	Venasca-Sampeyre . . . . .	27 ottobre 1922	9	20.000	11,540. »	8,393. 65
700	Ventimiglia-Pigna . . . . .	1° agosto 1920	9	21.000	12,159. »	9,868. 22
704	Ventimiglia-San Dalmazzo . . . . .	13 marzo 1919	9	43.282	14,153. 21	2,387. 67
702	Vergato-Pian di Setta . . . . .	27 novembre 1921	9	15.382	5,260. 64	5,235. 10
703	Vergato-stazione-Montese . . . . .	2 dicembre 1923	9	32.000	16,192. »	12,144. »
704	Vernasca-Firenzuola d'Arda . . . . .	27 marzo 1920	9	23.900	14,340. »	21,500. 60
705	Verona-Isola della Scala . . . . .	16 agosto 1925	9	22.000	12,980. »	19,410. 73
706	Verona-Angiari . . . . .	8 febbraio 1925	9	40.000	11,160. »	13,950. »
707	Verona-Malcesine . . . . .	8 settembre 1921	9	62.000	10,354. »	10,354. »
708	Verona-Rovere di Velo . . . . .	13 febbraio 1920	9	28.200	8,347. 20	»
709	Verona-Velo Veronese . . . . .	2 ottobre 1921	9	33.950	18,095. 35	9,047. 66
710	Verona-Minerbe . . . . .	29 settembre 1919	9	42.000	22,302. »	11,589. 26
711	Verona-Erbezzo . . . . .	8 febbraio 1925	9	23.100	5,590. 20	2,969. 53
712	Verona-Fosse di Breonio . . . . .	4 agosto 1921	9	31.750	16,033. 75	9,403. 62
713	Vicenza-Camisano . . . . .	10 settembre 1923	9	14.500	4,843. »	4,843. »
714	Vicari-Villafrati stazione . . . . .	24 maggio 1925	9	18.000	8,892. »	8,892. »
715	Vicenza-Noventa Vicentina . . . . .	27 giugno 1922	9	36.500	10,950. »	10,950. »
716	Vicenza-Schio . . . . .	24 agosto 1922	9	25.500	8,160. »	8,160. »
717	Vieste-Manfredonia stazione . . . . .	24 ottobre 1925	9	63.000	8,757. »	»
718	Vietri sul mare-Positano Meta . . . . .	1° maggio 1925	9	50.773	30,463. 80	41,298. 08
719	Vignola-Montese . . . . .	15 novembre 1919	9	48.826	26,170. 74	13,080. 21
720	Vignola-Montefestino in Serramazzone . . . . .	6 novembre 1925	9	25.900	9,479. 40	12,812. 67
					<i>Da riportarsi . . .</i>	13,882,030. 61

Su

Numero d'ordine

721

722

723

724

725

726

727

728

729

730

731

Sussidi per l'impianto e l'esercizio di linee d'automobili in servizio pubblico

MINISTERO delle FINANZE  
Ragioneria Gen. dello Stato  
BIBLIOTECA

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE LINEE AUTOMOBILISTICHE	SUSSIDI CONCESSI				
		Decreto di concessione	Durata anni	Lunghezza sussidiata Chilometri	Ammontare annuo	Pagamenti Esercizio 1926-27
					<i>Riporto . . .</i>	13,882,030. 61
721	Villa d'Almè-Sant'Omobono . . . . .	30 agosto 1919	9	12.350	6,426. »	4,420. 72
722	Villa San Giovanni-Fiumaro San Roberto . . . . .	23 dicembre 1922	9	13.400	9,380. »	7,581. 54
723	Villagrande-Lanusei-Barisardo . . . . .	17 luglio 1925	9	74.464	38,721. 28	29,003. 64
724	Villa Santina stazione-Forni di Sopra . . . . .	28 maggio 1922	9	36.355	15,304. 61	18,566. 90
725	Visso Fiuminata-Visso Castel Sant'Angelo . . . . .	27 maggio 1920	9	12.320	5,999. 84	12,761. 52
726	Viterbo-Orvieto . . . . .	29 settembre 1918	9	50.000	36,000. »	45,000. »
727	Viterbo-Farnese . . . . .	4 ottobre 1917	9	48.200	17,882. 20	170,810. 06
728	Viterbo-Tuscania . . . . .	4 ottobre 1917	9	23.000	11,270. »	»
729	Viterbo-Civitavecchia . . . . .	4 ottobre 1917	9	65,000	39,000. »	48,621. 80
730	Vittorio-Pieve di Soligo . . . . .	24 febbraio 1926	9	26,260	11,948. 30	24,649. 05
731	Ziano-Piacenza . . . . .	19 dicembre 1920	9	20.150	9,248. 85	11,460. 95
					<i>Totale . . .</i>	14,254,906. 79

blico.  
pagamenti  
rio 1926-27  
37,163. 58  
8,577. 03  
8,393. 65  
9,868. 22  
2,387. 67  
5,235. 10  
12,144. »  
21,500. 60  
19,410. 73  
13,950. »  
10,354. »  
»  
9,047. 66  
11,589. 26  
2,969. 53  
9,403. 62  
4,843. »  
8,892. »  
10,950. »  
8,160. »  
»  
41,298. 08  
13,080. 21  
12,812. 67  
82,030. 61

## MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI.

## CONTO SPECIALE N. 37.

SOVVENZIONI PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI TRAMVIE EXTRAURBANE  
IN SERVIZIO PUBBLICO.

L'articolo 45 della legge 15 luglio 1903, n. 303, autorizzò l'iscrizione nella parte *straordinaria* del bilancio dei lavori pubblici di un capitolo per sovvenzioni alle tramvie extraurbane a trazione meccanica costruite ed esercitate dopo la promulgazione della legge medesima, nella provincie meridionali e nelle isole di Sicilia e Sardegna, con lo stanziamento di lire 500,000 per il 1907-1908 e di lire 1,000,000 per gli esercizi successivi. Il sussidio massimo chilometrico stabilito in lire 1,000 annue, non poteva essere accordato per un periodo maggiore di 30 anni.

Con la legge 16 giugno 1907, n. 940, venne autorizzata la concessione di sovvenzioni annue fino a lire 1,500 a chilometro, per il termine meggioro di un trentennio per la costruzione e l'esercizio di tramvie destinate a congiungere capoluoghi di circondario ed importanti capoluoghi di distretto a stazioni ferroviarie prossime e di più conveniente accesso. Tali sovvenzioni avrebbero potuto essere elevate a lire 2,000 per le tramvie attraversanti regioni montuose e per le quali occorressero notevoli spese di esercizio. Per far fronte a tali maggiori spese venne altresì autorizzato lo stanziamento in apposito capitolo della parte straordinaria del bilancio dei lavori pubblici della somma di lire 150 mila per il 1906-1907 e di lire 300,000 in ciascuno degli esercizi 1907-1908 e 1908-1909.

La legge 16 luglio 1908, n. 644, unificando le disposizioni delle menzionate leggi, ha stabilito che per la costruzione e l'esercizio di tramvie extraurbane a trazione meccanica possano essere concesse sovvenzioni annue sino a lire 1,500 a chilometro per il termine *non* superiore di 50 *anni* e che tali sovvenzioni possano essere elevate fino a lire 3,000 quando le linee attraversino regioni montuose e richiedano notevoli spese di esercizio, oppure siano destinate a congiungere capoluoghi di circondario ed importanti capoluoghi di distretto ad una stazione ferroviaria prossima, e di più conveniente accesso e ad un approdo marittimo, lacuale o fluviale e richiedano una spesa di impianto non inferiore a lire 45,000 a chilometro compresa la prima dotazione di materiale mobile. Giusta la legge 31 luglio 1910, n. 580, tali condizioni per la concessione del sussidio massimo di lire 2,000 non sono richieste per le linee tramviarie destinate a collegare abitati alle stazioni della nuova rete ferroviaria Calabro-Lucana di cui alla legge stessa.

La citata legge 12 luglio 1908, n. 644, ha altresì autorizzata la fusione in uno solo dei capitoli di spesa iscritti nel bilancio del Ministero dei lavori pubblici per sovvenzioni alle tramvie e ha dato facoltà di provvedere ai necessari stanziamenti d'anno in anno, con la legge di approvazione del bilancio stesso.

Col decreto 30 gennaio 1919, n. 303, le sovvenzioni chilometriche annue per le linee tramviarie extraurbane costruite, stabilite dall'articolo 258 del Regio decreto 9 maggio 1913, n. 1667, col quale venne fusa la legge 12 luglio 1908, n. 644, vennero aumentate rispettivamente a lire 4,500 e lire 7,500 per la durata però ad anni 35. Tali sovvenzioni sono rispettivamente aumentabili a lire 6,500 e lire 9,500 a chilometro qualora si adottò la trazione elettrica.

*Segue* CONTO SPECIALE N. 37

Nel caso poi che trattisi di linee già costruite per le quali si intenda addivenire a l'elettrificazione, lo stesso decreto legge, fra l'altro, stabilisce una sovvenzione o supplemento di sovvenzione fino a lire 2,500 a chilometro e per la durata massima di anni 50 sovvenzione che può essere elevata fino a lire 5,000 quando unitamente con l'elettrificazione si faccia pure la trasformazione dello scartamento da ridotto a normale.

Infine col decreto Reale 23 maggio 1924, n. 998, per la elettrificazione delle tramvie già concesse si accorda un supplemento di sovvenzione per 50 anni fino al massimo di lire 10,000 a chilometro ed anno, da corrispondersi dalla data di attuazione della nuova trazione. Per le tramvie da concedere, tale supplemento non potrà eccedere le lire 8,000.

Dal seguente prospetto risultano le concessioni di sussidi accordate a tramvie extraurbane al 30 giugno 1926 ed ora gravante sulla parte ordinaria del bilancio nonchè i pagamenti effettuati per tale titolo nell'esercizio 1926-27.

---

NOTA. — *Punti di concordanza:*

Bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici. Capitolo n. 77 (Parte ordinaria - Competenza e Residui): pagamenti eseguiti lire 1,116,611.81.

## Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio

SPECIALE N  
di tramvie

INDICAZIONE DELLE TRAMVIE	LUNGHEZZA sovvenzionata	IMPORTO della sovvenzione		DURATA della sovvenzione	
	Chilometri	Chilometrico	Annuo		Anni
Asolo-Montebelluna . . . . .	28.884,90	2,000. »	57,769,80	50	9
Montebelluna-Valdobbiadene. . . . .				50	25
Civitanova-Marche-Porto Civitanova . . . . .	55.462,70	1,415. »	7,729,78	50	11
Camerlata-Appiano-Mozzate . . . . .	20.940,60	1,400. »	29,316,81	50	7
Valdagno-Recoaro . . . . .	8.090,35	1,681. »	13,599,88	50	11
Bassano-Vicenza . . . . .	34.221,77		51,332,65	50	22
Vicenza-Montagnana e diramazione Ponte di Barbarano-Barbarano . . . . .	48.985,96	1,500. »	73,478,91	50	30
Viggiù-Stazione ferroviaria di Bisuschio-Viggiù . . . . .	2.386,80	1,916. »	4,573,40	50	30
Castelfranco Emilia-Bazzano. . . . .	12.782,54	1,253. »	16,016,58	50	23
Como-Erba . . . . .	11.865,34	1,293. »	15,341,88	50	7
Susegana-Pieve di Soligo . . . . .	12.828,19	1,770. »	22,705,80	50	29
San Giovanni Valdarno-Montevarchi-Levane e diramazione Terranova-Bracciolini . . . . .	13.701,74	1,500. »	20,552,00	50	27
Varese-Angera . . . . .	28.064,77	2,000. »	56,129,54	50	23
Tramvie urbane ed extraurbane di Messina. . . . .	79.168,85	2,000. »	158,337,70	50	3
Cuneo-Borgo San Dalmazzo-Demonte . . . . .	26.351,56	1,873. »	49,356,40	50	6
Castro Lovere-Cividate . . . . .	23.867,60	1,500. »	35,801,40	50	6
Cittiglio Molino d'Anna . . . . .	13.872, »	1,915. »	26,564,88	50	16
Biella-Mongrando . . . . .	8.185, »	2,500. »	20,462,50	50	27
Revello-Envie-Barge . . . . .	11.784,77	2,000. »	43,014,40	50	5
					7
					21

SPECIALE N. 37

Segue CONTO

e l'esercizio

## di tramvie extraurbane in servizio pubblico.

IMPORTO a sovvenzione	DURATA della sovvenzione	ATTI RIGUARDANTI la concessione delle sovvenzioni		DECORRENZA DELLE SOVVENZIONI	PAGAMENTI effettuati nell'esercizio 1926-27
		Anni	Data della convenzione *		
57,769.80	50		9 aprile 1909 . . . . .	22 aprile 1909, n. CXV . . . . .	17 agosto 1913 . . . . . 57,769.79
			25 febbraio 1913 . . . . .	3 aprile 1913, n. 418 . . . . .	
7,729.72	50		11 giugno 1909. . . . .	13 giugno 1909, n. CCXCVI . . . . .	14 giugno 1911. . . . . 7,729.72
29,316.84	50		7 luglio 1909 . . . . .	11 agosto 1909, n. CCXCIX . . . . .	1 luglio 1911 . . . . . 29,316.85
13,599.88	50		11 giugno 1909. . . . .	6 giugno 1910, n. XXI . . . . .	18 luglio 1910 . . . . . 13,599.48
51,332.65	50		22 gennaio 1910 . . . . .	24 febbraio 1910, n. XC . . . . .	14 novembre 1910 . . . . . 51,322.65
73,478.94			30 settembre 1911 . . . . .	27 ottobre 1911, n. 1352 . . . . .	24 settembre 1911 . . . . . 73,478.94
4,573.40	50		30 maggio 1911 . . . . .	6 luglio 1911, n. 924 . . . . .	14 dicembre 1911 . . . . . 4,573.40
16,016.53	50		30 luglio 1911 . . . . .	21 settembre 1911, n. 1409 . . . . .	21 ottobre 1912 . . . . . 16,016.55
15,341.80	50		23 febbraio 1912 . . . . .	17 marzo 1912, n. 636 . . . . .	8 maggio 1912 . . . . . 13,807.70
22,705.80	50		7 novembre 1911 . . . . .	28 aprile 1912, n. 489 . . . . .	17 novembre 1913 . . . . . *
			29 marzo 1912 . . . . .		
20,552.00	50		27 aprile 1912 . . . . .	26 maggio 1912, n. 1064 . . . . .	9 maggio 1914 . . . . . 22,607.86
56,129.50	50		23 maggio 1912 . . . . .	6 giugno 1912, n. 963 . . . . .	23 maggio 1914 . . . . . 61,742.49
158,337.70	50		3 febbraio 1912 . . . . .	9 settembre 1912, n. 1135 . . . . .	5 settembre 1917 . . . . . 158,337.72
49,356.40	50		6 novembre 1912 . . . . .	12 dicembre 1912, n. 1444 . . . . .	1° luglio 1915. . . . . 49,356.45
35,801.40	50		6 novembre 1912 . . . . .	12 dicembre 1912, n. 1455 . . . . .	1° settembre 1915. . . . . 28,641.40
26,564.80	50		16 dicembre 1912 . . . . .	9 febbraio 1913, n. 176 . . . . .	15 giugno 1914. . . . . 26,564.87
			27 marzo 1917. . . . .	26 aprile 1917, n. 798 . . . . .	
20,462.50	50		5 novembre 1889 . . . . .	8 novembre 1889, n. 6227 . . . . .	7 maggio 1922 . . . . . 20,462.50
43,014.40	50		7 maggio 1922 . . . . .	25 aprile 1922, n. 635 . . . . .	
			21 maggio 1913 . . . . .	8 giugno 1913, n. 615 . . . . .	27 giugno 1915. . . . . 43,014.39
					Da riportare . . . . . 678,342.16

## Sovvenzioni per la costruzione e l'esercizio

di tramvie

INDICAZIONE DELLE TRAMVIE	LUNGHEZZA sovvenzionata	IMPORTO della sovvenzione		DURATA della sovvenzione
	Chilometri	Chilometrico	Annuo	Anni
Casella d'Asolo-Asolo . . . . .	2.119, 11	2,000. »	4,238, 82	50
Valenza (stazione ferroviaria) Città . . . . .	2.314, 38	1,500. »	3,471, 57	50
Offida-Castel di Lama (stazione ferroviaria) Offida-Città (a) . . . . .	11.522, 51	7,500. »	86,418, 82	50
		7,720. »	88,958, 77	
Monchiero-Dogliani (a) . . . . .	5.495 »	9,500. »	51,860, 71	35
Mercogliano-Montevergine (Funicolare) (a) . . . . .	1.519, 19	2,000. »	3,040, 00	35
San Severo-Torremaggiore (a) . . . . .	9.166. »	8,742. »	81,731, 95	35
Tolmezzo-Paluzza-Moscardo . . . . .	16.645, 55	3,666. »	61,022, 81	35
Gardone-Val Trompia (Elettrificazione) . . . . .	9.659, 31	2,500. »	24,148, 37	50
Castellammare di Stabia-Sorrento (a) . . . . .	190.350. »	2,500. »	475,875. »	fino al 1966
Erba-Incino-Lecco (a) . . . . .	16.735. »	13,239. »	221,554, 61	60
Asola-Montanara (a) . . . . .	23.200. »	7,500. »	174,000. »	35
Tramvie della Versilia . . . . .	19.860, 59	6,660. »	132,271, 33	35
Biella-Sandigliano . . . . .	5.007. »	7,798. »	39,823, 87	35
Stradella-S. Maria della Versa . . . . .	10,890 »	8,150. »	90,528, 57	35
Verona-Grezzana in Valpantena . . . . .	9,040, 95	9,500. »	85,889, 02	35
San Bonifacio-San Giovanni Ilarione . . . . .	17,340. »	14,925. »	258,799, 00	35


(a) Lunghezza di progetto.

(b) La sovvenzione



Segue CONTRO SPECIALE N. 37

e l'esercizio di tramvie extraurbane in servizio pubblico.



IMPORTO della sovvenzione	DURATA della sovvenzione	ATTI RIGUARDANTI la concessione delle sovvenzioni		DECORRENZA DELLE SOVVENZIONI	PAGAMENTI effettuati nell'esercizio 1926-27	
		Anni	Data della convenzione			Data e numero del Regio decreto di approvazione
				<i>Ripòrto . . .</i>	678,342. 16	
4,238. 22	50		11 luglio 1913 . . . . .	1° agosto 1913, n. 1074 . . . . .	20 gennaio 1914 . . . . .	4,238. 22
3,471. 57	50		30 giugno 1913. . . . .	12 ottobre 1913, n. 1262 . . . . .	3 giugno 1914. . . . .	3,471. 55
86,418. 88	50		6 marzo 1919 . . . . .	6 aprile 1919, n. 956 . . . . .	11 luglio 1926 . . . . .	>
88,953. 77				12 settembre 1925, n. 1838 . . . . .		
51,869. 72	35		17 dicembre 1920 . . . . .	16 gennaio 1921, n. 41 . . . . .	14 agosto 1924. . . . .	51,869. 72
3,049. 00	35		25 giugno 1921. . . . .	10 luglio 1921, n. 1247 . . . . .	(b)	>
81,731. 55	35		30 dicembre 1922 . . . . .	8 febbraio 1923, n. 416 . . . . .	2 settembre 1925 . . . . .	111,368. 94
61,022. 59	35		26 marzo 1925. . . . .	2 aprile 1925, n. 902 . . . . .	23 ottobre 1919 . . . . .	61,022. 59
24,148. 37	50		15 maggio 1924 . . . . .	22 maggio 1924, n. 1201. . . . .	31 marzo 1922 . . . . .	>
475,875. 00	fino al 1966		30 settembre 1925 . . . . .	29 ottobre 1925, n. 2363 . . . . .	(b)	>
221,534. 65	60		20 maggio 1926. . . . .	27 maggio 1926, n. 1255. . . . .	(b)	>
174,000. 00	35		3 dicembre 1925. . . . .	10 dicembre 1925, n. 2471. . . . .	(b)	>
132,271. 50	35		22 novembre 1918 . . . . .	8 dicembre 1918, n. 2008. . . . .	8 maggio 1927 . . . . .	132,271. 50
			31 marzo 1926 . . . . .	9 maggio 1926, n. 1003. . . . .		
39,681. 15	35		7 gennaio 1925 . . . . .	1° maggio 1925, n. 859 . . . . .	9 novembre 1926. . . . .	39,681. 15
90,523. 37	35		5 agosto 1926 . . . . .	16 agosto 1926, n. 1682. . . . .	>	>
85,889. 44	35		23 dicembre 1924. . . . .	1° maggio 1925, n. 860. . . . .	10 dicembre 1922. . . . .	34,345. 96
258,792. 30	35		3 febbraio 1927 . . . . .	10 marzo 1927, n. 432 . . . . .	>	>
					Totale . . .	1,416,611. 81

(b) La sovvenzione decorrerà dal giorno dell'apertura della linea al pubblico esercizio.

## MINISTERO DEI LAVORI PUBBLICI.

## CONTO SPECIALE N. 38.

## SOVVENZIONI PER PUBBLICI SERVIZI DI NAVIGAZIONE.

Nel presente conto sono messi in evidenza gli oneri che fanno carico allo Stato in dipendenza delle sovvenzioni di ogni forma, stabilite a favore di concessionari di pubblici servizi di navigazione.

Le dette sovvenzioni, *dovute* in base alle leggi, ed ai decreti indicati per ciascun servizio nel conto stesso, ammontano, per l'anno finanziario 1926-27 a lire 1,678,683,40.

NOTA. — *Punti di concordanza:*

Bilancio della spesa del Ministero dei lavori pubblici, capitolo 76.  
In confronto del carico suddetto per l'esercizio 1926-27 in L. 1,678,683.40 i pagamenti eseguiti *in competenza* furono di lire 1,553,765.11.

INDI

Navigazi

Navigazi

Navigazi

Navigazi

Navigaz

(a) La s  
pe  
(b) Salv

## Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione.

INDICAZIONE DEL SERVIZIO	IMPORTO delle sovvenzioni annue	DURATA delle sovvenzioni in anni	DECORRENZA delle sovvenzioni	ATTI RIGUARDANTI LE SOVVENZIONI	
				Convenzioni	Leggi e decreti
Navigazione sul Lago di Como . . .	(a) 35,000. »	15	1° gennaio 1916	14 marzo 1916 22 dicembre 1926	Decreto luogotenenziale 30 marzo 1916, numero 525 Decreto Reale 20 gennaio 1927, n. 368
Navigazione sul Lago d'Orta . . .	19,957. »	30	1° luglio 1912	10 dicembre 1918 21 giugno 1913	Decreto luogotenenziale 19 gennaio 1919, numero 133 Decreto Reale 6 settembre 1913, n. 1302
Navigazione sul Lago d'Iseo . . .	62,206. 40	(b) 5	4 giugno 1921	18 febbraio 1922	Decreto Reale 16 febbraio 1922, n. 369 Decreto Reale 6 gennaio 1927, n. 85
Navigazione sul Lago Maggiore . .	664,520. »	20	18 luglio 1923	19 luglio 1923	Decreto Reale 10 settembre 1923, n. 1339
Navigazione sul Lago di Garda . .	900,000. »	20	31 agosto 1924	31 dicembre 1923	Decreto Reale 31 dicembre 1923, n. 3232
Totale . . .	1,678,683. 40				

(a) La sovvenzione (in cifra tonda) dovrà ridursi annualmente di centesimi 5 a chilometro, fino ad un minimo di lire 0.45 per i soli chilometri effettivamente percorsi.

(b) Salvo rinnovazione.

## MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI.

(DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO).

## CONTO SPECIALE N. 39.

## PRODOTTI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE DI PROPRIETÀ PRIVATA.

(ESERCIZIO 1926-27).

In questo conto è data la dimostrazione degli introiti e delle spese derivanti dall'esercizio delle ferrovie di proprietà privata in dipendenza dei rapporti che passano fra lo Stato e le Società concessionarie durante il periodo 1° luglio 1926 al 30 giugno 1927.

Quota introitata dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato. L. 3,275,476.54  
 Quota di prodotti spettanti alle Società concessionarie . . . . » 1,445,331.04

Differenza a favore dello Stato . . . . L. 1,830,145.50

INDICAZIONE DELLE LINEE	Prodotti diretti ed indiretti dello Stato accertati nell'esercizio 1926-27	Quote dei prodotti spettanti alle Società concessionarie in base a particolari convenzioni nell'esercizio 1926-27	Somme pagate a favore della Società concessionaria nell'esercizio 1926-27
Mantova-Modena. . . . . L.	2,160,709. 64	1,063,855. 64	1,063,855. 64
Borgo San Lorenzo-Pontassieve . . . . »	652,266. 40	196,158. 25	196,158. 25
Belluno-Pieve di Cadore . . . . . »	462,500. 50	185,317. 15	185,317. 15
	<u>3,275,476. 54</u>	<u>1,445,331. 04</u>	<u>1,445,331. 04</u>

## ALLEGATO N. 1 AL CONTO SPECIALE N. 39

## FERROVIA MANTOVA-MODENA.

GESTIONE ANNO FINANZIARIO 1926-27.

*Concessione: Decreto Reale 1° dicembre 1870, n. 6094.**Concessione d'esercizio: Capitolato 3 agosto 1870 e convenzione 24 settembre 1881.*

PRODOTTI DELLA LINEA	Secondo semestre 1926	Primo semestre 1927	Anno finanziario 1926-27
PRODOTTI DELLA LINEA.			
Prodotti diretti . . . . .	1,204,061. 23	905,447. 49	2,109,508. 72
Prodotti indiretti:			
Concessioni: caffè, telegrammi, private, ecc. . . . .	9,005. 50	9,197. 02	18,202. 52
Diversi . . . . .	18,159. 40	14,839. »	32,998. 40
Totale . . . . .	1,231,226. 13	929,483. 51	2,160,709. 64
CONTO NEI RAPPORTI FRA STATO E CONCESSIONARIA.			
I prodotti di cui sopra vennero ripartiti come segue:			
a favore dello Stato:			
a) il 50 per cento dei prodotti diretti e dei proventi per concessione di caffè, telegrammi privati, ecc.	606,533. 36	457,322. 25	1,063,855. 61
b) ammontare degli altri prodotti indiretti . . . . .	18,159. 40	14,839. »	32,998. 40
Totale . . . . .	624,692. 76	472,161. 25	1,096,854. 01
a favore della Concessionaria:			
il 50 per cento dei prodotti ripartibili . . . . .	606,533. 38	457,322. 26	1,063,855. 64
Formano . . . . .	1,231,226. 14	929,483. 51	2,160,709. 65
Oltre poi alle quote di prodotto come sopra liquidate in spettano alla Concessionaria:			
a) per proventi relativi ai trasporti di pacchi postali.	1,191. 69	1,172. 26	2,363. 95
b) per interessi di conto corrente ai termini dell'ar- ticolo 3, comma 2°, della Convenzione 24 settem- bre 1881 . . . . .	1,408. 41	»	1,408. 41
Si defalcano invece per importo ricchezza mobile sugli interessi corrisposti come sopra . . . . .	338. 01	»	338. 01
Totale . . . . .	608,795. 47	458,494. 52	1,067,289. 99

## ALLEGATO N. 2 AL CONTO SPECIALE N. 39

## FERROVIA BORGO SAN LORENZO-PONTASSIEVE.

GESTIONE ANNO FINANZIARIO 1926-27.

*Concessione: Legge 12 luglio 1908, n. 444.**Convenzione d'esercizio:**19 dicembre 1908 approvata con Decreto Reale 24 gennaio 1909, n. 133.*

## Prodotti della linea.

Prodotti diretti . . . . .	L.	650,871.81
Prodotti indiretti . . . . .	»	1,394.59
		<hr/>
	L.	652,266.40
Proventi per trasporto pacchi postali . . . . .	»	1,594.43
		<hr/>
Totale . . . . .	L.	653,866.83
		<hr/> <hr/>

## Conto nei rapporti fra Stato e Concessionaria.

a) A favore della Concessionaria lire 6000 a chilometro, per chilometri 32,693.04 (compartecipazione massima) . . . . .	L.	196,158.25
b) A favore dello Stato, le rimanenti . . . . .	»	457,702.58
		<hr/>
Tornano . . . . .	L.	653,860.83
		<hr/> <hr/>

## ALLEGATO N. 3 AL CONTO SPECIALE N. 39

## FERROVIA BELLUNO-CADORE.

GESTIONE ANNO FINANZIARIO 1926-27.

*Concessione: Legge 12 luglio 1908, n. 444.**Convenzione d'esercizio:**18 luglio 1910 approvata con Decreto Reale 21 luglio 1910, n. 566.*

## Prodotti della linea.

Prodotti diretti . . . . .	L.	461,569.99
Prodotti indiretti . . . . .	»	930.51
		<hr/>
	L.	462,500.50
Provento per trasporto di pacchi postali . . . . .	»	792.36
		<hr/>
Totale . . . . .	L.	463,292.86
		<hr/> <hr/>

## Conto nei rapporti fra Stato e Concessionario.

A favore del concessionario lire 4130 a chilometro per chilometri 44,870.98 (compartecipazione massima) . . . . .	L.	185,317.15
A favore dello Stato le rimanenti . . . . .	»	277,975.71
		<hr/>
Tornano . . . . .	L.	463,292.86
		<hr/> <hr/>

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI.

(DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO).

CONTO SPECIALE N. 40.

PRODOTTI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE DELLO STATO.

(ESERCIZIO 1926-27).

Come si è detto nella relazione allegata ai rendiconti patrimoniali dell'esercizio 1925-26, le linee esercitate dalle ferrovie dello Stato al di qua del vecchio confine, sono tutte di proprietà dello Stato ad eccezione delle linee Mantova-Modena; Borgo S. Lorenzo-Pontassieve, e Belluno-Pieve di Cadore per le quali sono sempre in vigore i rispettivi patti di concessione.

L'unito allegato comprende, come negli esercizi precedenti, tutti i prodotti relativi alle linee esercitate dallo Stato, nonché quelli relativi alle tre su menzionate linee Mantova-Modena; Borgo S. Lorenzo-Pontassieve, e Belluno-Pieve di Cadore e per le quali una speciale dimostrazione è data dal conto speciale n. 39. Lo stesso allegato comprende anche i prodotti delle linee della Venezia Giulia e Tridentina che, come è noto, fanno parte della Rete principale sin dal 1° luglio 1924; non comprende, invece, i prodotti delle linee Brescia-Iseo e Lecce-Francavilla, con diramazione Novoli-Nardò, che per quanto di proprietà dello Stato, sono esercitate da Società private.

I prodotti del traffico nel 1926-27 hanno subito una diminuzione per cui la media chilometrica che nell'esercizio 1925-26 era stata di lire 296,036,73 è discesa nel 1926-27 a lire 294,514,50

Il minor gettito dei prodotti è dovuto quasi esclusivamente alla contrazione verificatasi nei trasporti delle merci: le riduzioni di tariffa accordate col R. D. 14 maggio 1927 n. 790, essendo andate in vigore soltanto il 16 giugno, non hanno influito che in misura molto limitata sui risultati della gestione.

Concludendo, le linee assunte in esercizio dallo Stato in base alla legge 22 aprile 1905, n. 137, ed alle leggi successive, per l'esercizio 1926-27 hanno dato un introito complessivo di lire 4,969,596,713.84 come risulta dal consuntivo dell'entrata dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, così distinto:

Prodotti del traffico . . . . .	L. 4,841,363,675.75
Introiti indiretti dell'esercizio . . . . .	» 128,233,038.09
<b>Totale . . .</b>	<b>L. 4,969,596,713.84</b>

NOTA. — *Punti di concordanza:*

a) Bilancio dell'Entrata dell'Amministrazione ferroviaria — cap. 1 a 3 . . . . .	L. 4,841,363,675.75
b)   »       »           »           »           »           »           »       » — cap. 4 a 11 . . . . .	» 128,233,038.09
<b>Accertamento totale. . .</b>	<b>L. 4,969,596,713.84</b>



## Prodotti dell'esercizio ottenuti dal 1° luglio 1926 al 30 giugno 1927.

PRODOTTI	Linee dello Stato	Linee di proprietà promiscua o privata	TOTALE
PRODOTTI DEL TRAFFICO.			
Viaggiatori . . . . .	1,650,772,116. 32	1,052,443. 20	1,651,824,559. 52
Bagagli e cani . . . . .	68,217,220. 84	20,929. 94	68,238,150. 78
Merci a grande velocità . . . . .	467,384,726. 95	405,117. 37	467,789,844. 32
Merci a piccola velocità . . . . .	2,651,767,661. 12	1,743,460. 01	2,653,511,121. 13
Totale . . .	4,838,141,725. 23	3,221,950. 52	4,841,363,675. 75
PRODOTTI ESTRANEI AL TRAFFICO.			
Pigioni di locali . . . . .	13,464,461. 06	6,455. »	13,470,916. 06
Affitto di terreni ed aree di deposito . . . . .	2,624,603. 35	2,118. 48	2,626,721. 83
Vendita di prodotti del suolo . . . . .	720,598. 90	6,314. 60	726,913. 50
Cessioni di caffè, spacci diversi ed affitti, ecc.	5,697,938. 67	8,270. 21	5,706,208. 88
Canoni per concessioni di binari di raccordo . .	3,029,000. 80	24,517. 90	3,053,518. 70
Canoni per pedaggi e attraversamenti . . . . .	1,364,167. 55	795. »	1,364,962. 55
Telegrammi privati . . . . .	1,068,363. 26	3,514. 52	1,071,877. 78
Noleggi . . . . .	17,220,187. 75	»	17,220,187. 75
Prodotti per servizi accessori . . . . .	18,874,967. 70	»	18,874,967. 70
Canone per esercizio gestione Molo Vecchio di Genova . . . . .	»	»	»
Utili di magazzino . . . . .	60,885,757. »	»	60,885,757. »
Introiti indiretti delle Ferrovie Secondarie Sicule.	65,979. 92	»	65,979. 92
Magazzini Generali di Fiume (Introiti della ge- stione) . . . . .	2,794,673. 32	»	2,794,673. 32
Diversi . . . . .	368,812. 79	1,540. 31	370,353. 10
Totale . . .	128,179,512. 07	53,526. 02	128,233,039. 09
Complessivamente . . .	4,966,321,237. 30	3,275,476. 54	4,969,596,713. 84

## MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI.

(DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO).

## CONTO SPECIALE N. 41.

PRODOTTI DELL'ESERCIZIO DI NAVIGAZIONE  
DAL 1° LUGLIO 1926 AL 31 DICEMBRE 1927.

I prodotti dell'esercizio della Navigazione dello Stato per l'esercizio 1926-27 si riferiscono soltanto agli introiti della navigazione libera conseguiti dal piroscafo *Adriatico*, poichè il servizio della navigazione con le isole a far tempo dal 1° gennaio 1926 è stato ceduto all'industria privata.

Introiti della Navigazione libera conseguiti col piroscafo *Adriatico*, lire 906,413.93.

---

NOTA. — *Punti di concordanza:*

Bilancio dell'Entrata dell'Amministrazione delle ferrovie - capitolo n. 11-bis, lire 906,413.93.

## MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI.

(AZIENDA AUTONOMA DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI).

### CONTO SPECIALE N. 42.

#### SERVIZIO DEI VAGLIA.

I. — Il servizio dei *Vaglia postali* trae la sua origine da un regolamento emanato dal Consiglio delle poste di Francia, nel 1808, il quale consentì che venissero rilasciate dagli uffici postali « des reconnaissances des sommes de 50 francs expédiées, à découvert, par la poste pour les militaires ».

Il servizio dei riconoscimenti adottato nel 1818 nel Piemonte, soltanto per la trasmissione del denaro ai militari, fu ammesso nello Stato medesimo, anche a vantaggio del pubblico, nell'anno 1839.

Con la legge 5 maggio 1862, n. 604, il servizio dei vaglia postali fu esteso a tutte le provincie del Regno d'Italia; riconoscendosi i vantaggi di questo sistema di trasmissione di denaro, semplice, spedito, e garantito pienamente dall'Amministrazione.

Questi requisiti fecero sì che il servizio vaglia rapidamente si sviluppasse e diventasse il mezzo più comune per la spedizione del denaro; e ciò fu sprone per l'Amministrazione a studiare ed adottare nuove forme di servizio che tornassero a beneficio del pubblico.

Così con la legge n. 2031, del 4 dicembre 1864, fu attuata la trasmissione di vaglia per mezzo del telegrafo; e con le convenzioni internazionali di Parigi, del giugno 1878, e di Lisbona del marzo 1885, fu adottato l'uso dei « vaglia internazionali ».

Con le leggi 30 luglio 1888 e 12 giugno 1890, furono introdotte nel servizio vaglia notevoli modificazioni (circa la tariffa, la rinnovazione, la duplicazione, la girata, ecc.), inoltre furono create le « cartoline vaglia ».

Col decreto Reale n. 487, del 20 novembre 1902, l'Amministrazione provvide alla istituzione di un tipo speciale di vaglia in esenzione di tassa (vaglia di servizio), da servire per la trasmissione dei fondi, nell'interesse dell'Amministrazione medesima, e contemporaneamente unificò il tipo di vaglia interno a tassa ad uso del pubblico.

Nell'intento di soddisfare l'esigenze del pubblico, con Regio decreto del 2 luglio 1912 fu istituito un tipo di vaglia da spedirsi chiuso, detto « vaglia lettera »; ma il poco sviluppo preso da tale forma speciale di spedizione di denaro, ne consigliò l'abolizione, che fu effettuata con Regio decreto del 1° maggio 1921. Con questo decreto, inoltre, si istituì un tipo speciale di vaglia, da annunziarsi per telegrafo, con contabilità distinta da quella dei vaglia ordinari.

Con Regio decreto 2376, del 10 settembre 1923, fu istituito un nuovo tipo di vaglia ordinario interno a tassa (in sostituzione del vecchio tipo suddiviso in vaglia di importo fino a lire 25 e vaglia d'importo superiore a lire 25).

Infine con decreto ministeriale 8 giugno 1925, fu istituito, con effetto dal 1° luglio 1925, un tipo di « vaglia per tasse e concessioni » da usarsi esclusivamente per versare agli uffici di registro le somme dovute all'Erario per tasse scolastiche, di licenze, ecc.

Pertanto alla fine dell'esercizio 1926-27 i tipi di vaglia in uso sono:

a) vaglia ordinario, interno a tassa (ad uso del pubblico per le spedizioni di denaro nell'interno del Regno, con i mezzi ordinari);

b) vaglia telegrafico, interno, a tassa (ad uso del pubblico per la spedizione di denaro nell'interno del Regno, per mezzo del telegrafo).

c) vaglia di servizio (per uso interno della Amministrazione postale telegrafica e per le altre amministrazioni statali);

d) vaglia internazionale (ad uso del pubblico e dell'Amministrazione postale telegrafica per la spedizione di denaro all'estero), distinto in ordinario e telegrafico;

e) vaglia per tasse e concessioni (pei pagamenti da eseguirsi agli uffici di registro).

Lo sviluppo preso dal servizio dei vaglia postali è stato continuo e costante. Nell'ultimo esercizio precedente la guerra, cioè nel 1913-14, si ebbe una emissione di vaglia per l'importo totale di lire 3 miliardi.

Durante la guerra tale movimento aumentò fino a raggiungere l'importo di lire 15 miliardi, per tutte le specie dei vaglia emessi nell'esercizio 1918-19.

Negli esercizi del dopo guerra, il movimento di denaro non è affatto diminuito; poichè dal 1919-20 al 1926-27 l'emissione di tutte le specie di vaglia ha quasi toccato e poi superato l'importo annuo di 20 miliardi di lire, raggiungendo nell'ultimo esercizio la somma di 25 miliardi di lire.

I risultati contabili per l'esercizio 1926-27 sono dimostrati in modo dettagliato nell'unito prospetto del movimento bancario del servizio vaglia. Tale movimento viene iscritto tra i conti speciali, non soltanto perchè nel servizio dei vaglia postali è impegnata parte della sostanza erariale, ma anche perchè al bilancio dell'entrata è devoluto l'importo dei vaglia perenti agli effetti amministrativi.

Giova osservare che nel prospetto sono esposte le cifre risultanti dalle scritture generali a tutto giugno 1927, suscettibili di rettificazione, a revisione compiuta.

E poichè con Regio decreto-legge 12 dicembre 1926, n. 2173, è stata abolita la rinnovazione dei vaglia emessi dal 1° gennaio 1927 in poi, provvedendosi al rimborso dei titoli non pagati mediante mandati emessi dal servizio dei conti correnti ed assegni postali, si sono segnati in uscita, del prospetto medesimo, i prelevamenti fatti dalla cassa vaglia per alimentare appositi conti correnti, sui quali vengono disposti i rimborsi agli aventi diritto.

In detto prospetto, inoltre, è compreso bensì l'importo dei vaglia di ogni specie pagati in Italia, di origine italiana, ma non l'importo dei vaglia di origine estera e pagati in Italia; e ciò nella considerazione che quest'ultima partita non trova il corrispettivo carico nel *dare* del prospetto stesso, trattandosi di vaglia emessi all'estero, mentre poi la sistemazione del credito dell'Amministrazione Italiana, per il titolo suddetto, è regolata da speciali convenzioni in vigore con le corrispondenti amministrazioni postali estere.

II. — L'altro servizio dei *Titoli di credito* è stato abolito con l'articolo 20 del Regio decreto 11 marzo 1920, n. 1316.

**Prospetto dimostrante il movimento dei vaglia postali  
avvenuto durante l'esercizio 1926-27.**

<b>DARE.</b>	
Resto a debito per vaglia non pagati al 30 giugno 1926 . . . . .	3,891,164,045. 01
Importo dei vaglia emessi (compresa la rinnovazione) durante l'esercizio 1926-27 . . . . .	25,730,246,485. 04
Totale . . . . .	29,621,410,530. 05
<b>AVERE.</b>	
Importo dei vaglia pagati e rinnovati durante l'esercizio 1926-27 . . . . .	24,875,788,601. 97
Importo dei vaglia prescritti durante l'esercizio 1926-27 (a) . . . . .	235,000. »
Prelevamenti dalla Cassa vaglia per rimborso di vaglia emessi dal gennaio 1927 in poi e non pagati nel periodo di validità . . . . .	1,003,527,225. 08
Totale . . . . .	25,879,550,827. 05
Importo dei vaglia rimasti da pagare al 30 giugno 1927 . . . . .	3,741,859,703. »
	29,621,410,530. 05

(a) Cifra approssimativa allo stato attuale della sistemazione delle contabilità in corso di accertamento.

Si aggiunge a scopo di confronto la dimostrazione del movimento dei vaglia dell'ultimo quinquennio, preso per unità di milioni.

	1922-23	1923-24	1924-25	1925-26	1926-27
<b>DARE.</b>					
Resto a debito per vaglia rimasti da pagare	2,695. 25	3,110. 50	3,889. 85	3,729. 23	3,891. 16
Vaglia emessi (compresa la rinnovazione) . . . . .	23,109. 61	26,080. 39	22,496. 53	24,803. 93	25,730. 25
Totale . . . . .	25,804. 86	29,190. 89	26,386. 38	28,533. 16	29,621. 41
<b>AVERE.</b>					
Vaglia pagati e rinnovati . . . . .	22,694. 03	25,300. 77	22,497. 92	24,641. 77	24,875. 79
Prelevamenti dal fondo vaglia per la rinnovazione . . . . .	»	»	»	»	1,003. 53
Versamento all'Erario per vaglia perenti . . . . .	0. 33	0. 27	0. 24	0. 23	0. 23
Vaglia non pagati alla chiusura dell'esercizio.	3,110. 50	3,889. 85	3,888. 22	3,891. 16	3,741. 86
Totale . . . . .	25,804. 86	29,190. 89	26,386. 38	28,533. 16	29,621. 41

## Compilazione del Conto.

DARE		AVERE	
Resto a debito per vaglia emessi negli esercizi precedenti e non pagati al 30 giugno 1926 . . . . .	3,891,164,045. 01	Importo dei vaglia pagati e rinnovati (a) durante l'esercizio 1926-27 . . . . .	24,875,788,601. 97
Importo dei vaglia emessi (compresa la rinnovazione) (a) . . . . .	25,730,246,485. 04	Prelevamenti dalla Cassa vaglia per rimborso di vaglia emessi dal 1° gennaio 1927 in poi e non pagati nel periodo di validità . . . . .	1,003,527,225. 08
		Importo dei vaglia prescritti . . . . .	235,000. »
		Totale . . . . .	25,879,550,827. 05
		Importo dei vaglia rimasti da pagare al 30 giugno 1927. . . . .	3,741,859,703. »
Totale . . . . .	29,621,410,530. 05	Bilancio . . . . .	29,621,410,530. 05
DIMOSTRAZIONE DEI VAGLIA EMESSI E RINNOVATI (a).		DIMOSTRAZIONE DEI VAGLIA PAGATI NELL'ESERCIZIO. (a)	
Vaglia ordinari emessi (compresa la rinnovazione) . . . . .	1,862,359,819. 07	Vaglia ordinari pagati e rinnovati . . . . .	1,862,667,678. 45
Vaglia per tasse e concessioni emessi (compresa la rinnovazione) . . . . .	136,512,211. 07	Vaglia tasse e concessioni pagati e rinnovati . . . . .	137,253,316. 34
Vaglia telegrafici emessi (compresa la rinnovazione) . . . . .	359,099,474. 09	Vaglia telegrafici pagati e rinnovati . . . . .	357,883,883. 89
Vaglia di servizio emessi (compresa la rinnovazione) . . . . .	23,303,985,349. 58	Vaglia di servizio pagati e rinnovati . . . . .	22,451,451,453. »
Vaglia internazionali emessi (compresa la rinnovazione) . . . . .	68,289,631. 23	Vaglia internazionali di origine italiana. . . . .	66,522,270. 29
Totale . . . . .	25,730,246,485. 04	Totale . . . . .	24,875,788,601. 97

(a) La rinnovazione si effettua per i vaglia emessi fino al 31 dicembre 1926 e non pagati nel periodo della validità.

Anticip  
de

Numero d'ordine	Esercizio
1	1898-
2	1900-
3	»
4	1902-
5	1903-

## Segue CONTO SPECIALE N. 42

Anticipazioni fatte dalla cessata Cassa centrale per frodi nel servizio dei vaglia,  
delle Casse postali di risparmio e di altri servizi - Esercizio 1926-27.

Numero d'ordine	STATO DELLE ANTICIPAZIONI AL 30 GIUGNO 1926						VARIAZIONI avvenute nell'esercizio 1926-27				
	Esercizio	COGNOME E NOME DEI DEBITORI	Vaglia	Risparmi	Posta lettere	Cause diverse	Totale	Ricuperi	Condoni	Rimborsi	Totale
1	1898-99	Spagnolo Cosimo . . .	»	34.597. 69	»	»	34.597. 69	»	»	1.294. 30	1.294. 30
2	1900-901	Mammola Michele . .	»	»	»	303. 50	303. 50	»	»	»	»
3	»	Monici Ugo . . . . .	»	»	15. 95	»	15. 95	»	»	»	»
4	1902-903	Cosentino Giuseppe .	»	»	»	580. »	580. »	»	»	»	»
5	1903-904	Tancredi Giuseppe .	»	7.627. 95	»	»	7.627. 95	»	»	7.627. 95	7.627. 95
		Totali . . .	»	42.225. 64	15. 95	883. 50	43.125. 09	»	»	8.922. 25	8.922. 25

## MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI.

(AZIENDA AUTONOMA DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI).

## CONTO SPECIALE N. 43.

GESTIONE DEI DEPOSITI NELL'AMMINISTRAZIONE CENTRALE E PROVINCIALE  
DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI.

La contabilità dei depositi già preesistente nell'Amministrazione delle poste e dei telegrafi, ma non disciplinata da norme regolamentari fu sistemata definitivamente col titolo VII delle disposizioni approvate con Regio decreto 13 giugno 1910, n. 331.

In detto decreto si contengono norme per la determinazione dei titoli costituenti la gestione dei depositi nell'Amministrazione centrale e in quella provinciale.

Fra i titoli dei depositi presso il gestore del Ministero erano compresi i rilievi a debito accertati nel servizio dei vaglia e risparmi, le somme derivanti da eccedenze nelle casse e negli uffici, e le somme per profitti e perdite; i quali titoli riconosciuti propri della gestione vaglia e risparmi, cui in passato appartenevano, con decreto ministeriale 16 febbraio 1922 furono restituiti al servizio dei vaglia e risparmi, per essere compenetrati nelle contabilità di quelle gestioni.

I depositi sopra menzionati si distinguono come appresso:

1°) Gestione affidata ad un gestore centrale dei depositi vari, per servizi che debbono esclusivamente eseguirsi, o per gestioni, da ricapitolarsi nel Ministero; come pure di quelli nell'interesse di enti privati, od altre amministrazioni dello Stato, quando i pagamenti relativi debbono farsi presso le direzioni, ove non convenga costituire depositi;

2°) Gestione affidata ai direttori provinciali delle poste in qualità di gestori per i depositi in numerario costituiti da enti o da privati in garanzia od in corrispettivo di prestazioni e di servizi che l'Amministrazione assume di disimpegnare, quali, a mo' d'esempio, i conti correnti per la spedizione della corrispondenza postale e telegrafica; per lavori delle ferrovie dello Stato; per cauzioni del nolo di caselle, bolgette, ecc. per la periodicità della spedizione dei giornali; per trattenute al personale avventizio; per quote di assicurazione, ecc.

3°) Fino al 30 giugno 1924 si aveva anche una gestione affidata ad un secondo gestore centrale per il servizio dei conti correnti ed assegni postali, la quale consisteva nel versamento di enti o di privati in conto corrente sul quale i correntisti disponevano pagamenti che si eseguivano dagli uffici postali, ma col 1° luglio 1924 tale servizio cessò di far parte dei depositi e venne affidato all'ufficio centrale dei vaglia e risparmi.

Si fanno seguire le situazioni comparative delle due specie di depositi, con un riassunto generale dei quattro ultimi esercizi finanziari:

*Depositi presso l'Amministrazione centrale.*

	Entrata	Uscita	Saldo
1923-24 . . . . .	128,404,184.16	108,895,868.98	19,508,315.18
1924-25 . . . . .	131,492,407.19	37,530,446.79	93,961,960.40
1925-26 . . . . .	331,646,063.55	293,450,882.—	38,195,181.55
1926-27 . . . . .	303,540,110.35	280,549,802.17	22,990,308.18



## Segue CONTO SPECIALE N. 43

*Depositi provinciali.*

	Entrata	Uscita	Saldo
1923-24 . . . . .	26,750,918.—	20,708,010.25	6,042,907.75
1924-25 . . . . .	81,003,317.40	26,890,893.61	54,112,423.79
1925-26 . . . . .	110,301,654.63	98,361,925.25	11,939,729.38
1926-27 . . . . .	117,402,688.77	107,920,948.48	9,481,740.29

*Riassunto generale.*

1923-24 . . . . .	155,155,102.16	129,603,879.23	25,551,222.93
1924-25 . . . . .	212,495,724.59	64,421,340.40	148,074,384.19
1925-26 . . . . .	441,947,718.18	391,812,807.25	50,134,910.93
1926-27 . . . . .	420,942,799.12	388,470,750.65	32,472,048.47

## Contabilità Depositi - Categ. A. — Situazione al 30 giugno 1927.

Numero progressivo	PROVINCIE	Entrata	Uscita	Residui
1	Alessandria . . . . .	800,524. 41	681,909. 36	118,615. 05
2	Ancona . . . . .	613,994. 03	558,412. 90	55,581. 13
3	Aquila . . . . .	689,596. 27	620,842. 66	68,753. 61
4	Arezzo . . . . .	57,496. 23	50,873. 90	6,622. 33
5	Ascoli-Piceno . . . . .	44,733. 82	38,052. 65	6,681. 17
6	Avellino . . . . .	62,612. 62	55,799. 07	6,813. 55
7	Bari . . . . .	1,530,529. 61	1,145,398. 99	385,130. 62
8	Belluno . . . . .	41,715. 23	34,971. 25	6,743. 98
9	Benevento . . . . .	54,951. 54	47,090. 17	7,861. 37
10	Bergamo . . . . .	85,121. 68	72,592. 59	12,529. 09
11	Bologna . . . . .	1,320,774. 46	1,171,435. 84	149,338. 62
12	Brescia . . . . .	822,300. 91	618,086. 32	204,214. 59
13	Cagliari . . . . .	1,467,412. 51	1,036,294. 58	431,117. 93
14	Caltanissetta . . . . .	947,198. 27	815,330. 16	131,868. 11
15	Campobasso . . . . .	102,890. 01	92,160. 92	10,729. 09
16	Caserta . . . . .	390,475. 66	208,857. 12	181,618. 54
17	Catania . . . . .	155,902. 79	133,718. 88	22,183. 91
18	Catanzaro . . . . .	197,207. 53	170,290. 90	26,916. 63
19	Chieti . . . . .	547,141. 65	493,298. 15	53,843. 50
20	Como . . . . .	98,252. 19	59,076. 02	39,176. 17
21	Cosenza . . . . .	613,988. 60	547,067. 46	66,921. 14
22	Cremona . . . . .	41,501. 05	35,716. 90	5,784. 15
23	Cuneo . . . . .	95,061. 32	84,859. 24	10,202. 08
24	Ferrara . . . . .	41,536. 50	34,798. 62	6,737. 88
	<i>Da riportarsi . . . . .</i>	10,822,918. 89	8,806,934. 65	2,015,984. 24

## Contabilità Depositi - Categ. A. — Situazione al 30 giugno 1927.

Numero progressivo	PROVINCIE	Entrata	Uscita	Residui
	<i>Riporto . . . . .</i>	10,822,918. 89	8,806,934. 65	2,015,984. 24
25	Firenze . . . . .	2,526,946. 16	2,228,643. 48	298,302. 68
26	Fiume . . . . .	220,672. 04	152,053. 83	68,618. 21
27	Foggia . . . . .	1,049,837. 68	930,327. 81	119,509. 87
28	Forlì . . . . .	136,293. 90	96,737. 95	39,555. 95
29	Genova . . . . .	20,543,452. 07	19,798,940. 45	744,511. 62
30	Girgenti . . . . .	40,307. 93	35,112. 32	5,195. 61
31	Grosseto . . . . .	45,800. 63	40,653. 88	5,146. 75
32	Imperia . . . . .	87,000. 86	66,885. 42	20,115. 44
33	Locco . . . . .	167,853. 05	148,944. 11	18,908. 94
34	Livorno . . . . .	162,702. 67	142,579. 80	20,122. 87
35	Lucca . . . . .	131,600. 05	108,546. 05	23,054. »
36	Macerata . . . . .	47,954. 92	39,887. 90	8,067. 02
37	Mantova . . . . .	136,825. 86	123,745. 88	13,079. 98
38	Massa Carrara . . . . .	86,133. 56	67,548. 60	18,584. 96
39	Messina . . . . .	1,249,671. 06	962,907. 27	286,763. 79
40	Milano . . . . .	59,098,308. 46	57,947,001. 88	1,151,306. 58
41	Modena . . . . .	189,423. 10	160,788. 70	28,634. 40
42	Napoli . . . . .	2,456,442. 18	1,985,445. 30	470,996. 88
43	Novara . . . . .	113,087. 34	73,237. 50	39,849. 84
44	Padova . . . . .	136,322. 11	103,350. 85	32,971. 26
45	Palermo . . . . .	1,840,287. 54	1,323,499. 29	516,788. 25
46	Parma . . . . .	1,159,469. 38	1,114,452. 61	45,016. 77
47	Pavia . . . . .	36,687. 84	20,544. 86	16,142. 98
48	Perugia . . . . .	1,341,982. 11	1,087,616. 09	254,366. 02
49	Posaro . . . . .	51,994. 98	39,516. 06	12,478. 92
50	Piacenza . . . . .	366,114. 21	324,704. 96	41,409. 25
51	Pisa . . . . .	1,603,404. 70	1,461,037. 80	142,366. 90
52	Pola . . . . .	52,253. 05	43,770. 25	8,482. 80
	<i>Da riportarsi . . . . .</i>	105,901,748. 33	99,435,445. 55	6,466,332. 78

## Contabilità Depositi - Categ. A. — Situazione al 30 giugno 1927.

Numero progressivo	PROVINCIE	Entrata	Uscita	Residui
	<i>Riporto . . .</i>	105,901,748. 33	99,435,415. 55	6,466,332. 78
53	Potenza . . . . .	867,980. 99	745,761. 86	122,219. 13
54	Ravenna . . . . .	79,571. 70	66,148. 30	13,423. 40
55	Reggio Calabria . . . . .	841,530. 40	769,963. 09	71,567. 31
56	Reggio Emilia . . . . .	46,819. 54	39,282. 99	9,536. 55
57	Roma . . . . .	27,074,240. 61	24,139,978. 78	2,884,261. 83
58	Rovigo . . . . .	37,592. 30	23,965. 70	13,626. 60
59	Salerno . . . . .	868,523. 73	816,127. 24	52,396. 49
60	Sassari . . . . .	851,157. 10	753,344. 96	97,812. 14
61	Siena . . . . .	58,154. 79	50,883. 95	7,270. 84
62	Siracusa . . . . .	394,655. 55	383,672. 19	10,983. 36
63	Sondrio . . . . .	6,562. 17	5,615. 35	946. 82
64	Spezia . . . . .	37,282. 67	26,679. 81	10,602. 86
65	Taranto . . . . .	87,622. 91	75,584. 21	12,038. 70
66	Teramo . . . . .	95,162. 14	84,524. 99	10,637. 15
67	Torino . . . . .	1,519,613. 70	1,309,625. 24	209,988. 46
68	Trapani . . . . .	80,655. 63	74,180. 11	6,475. 52
69	Trento . . . . .	1,000,128. 39	832,599. 30	167,529. 09
70	Treviso . . . . .	39,004. 90	28,385. 43	10,619. 47
71	Trieste . . . . .	4,816,343. 90	4,207,403. 69	608,940. 21
72	Udine . . . . .	747,740. 49	657,138. 45	90,602. 04
73	Venezia . . . . .	1,369,825. 52	975,889. 71	393,935. 81
74	Verona . . . . .	659,341. 91	620,048. 95	39,292. 96
75	Vicenza . . . . .	6,030,512. 65	6,062,506. 02	18,006. 63
76	Zara . . . . .	17,417. 10	10,113. 54	7,303. 56
	Somme totali . . .	153,579,189. 12	142,242,839. 41	11,336,349. 71
	Gestore Centrale . .	149,960,921. 23	138,306,962. 76	11,653,958. 47
	Totale . . . . .	303,540,110. 35	280,549,802. 17	22,990,308. 18

## Contabilità Depositi - Categ. B. - Situazione al 30 giugno 1927.

Numero progressivo	PROVINCIE	Entrata	Uscita	Residui
1	Alessandria . . . . .	1,683,367. 35	1,529,392. 07	153,975. 28
2	Ancona . . . . .	947,370. 39	821,756. 61	125,613. 78
3	Aquila . . . . .	820,608. 04	783,216. 97	37,391. 07
4	Arezzo . . . . .	830,763. 30	772,471. 45	58,291. 85
5	Ascoli-Piceno . . . . .	360,571. 20	339,167. 59	21,403. 61
6	Avellino . . . . .	1,314,522. 82	1,306,549. 97	7,972. 85
7	Bari . . . . .	2,451,299. 54	2,309,485. 96	141,813. 58
8	Belluno . . . . .	523,147. 93	471,963. 03	51,184. 90
9	Benevento . . . . .	592,217. 02	587,753. 70	4,463. 32
10	Bergamo . . . . .	2,423,295. 79	2,274,546. 24	148,749. 55
11	Bologna . . . . .	2,516,628. 41	2,209,566. 48	307,061. 93
12	Brescia . . . . .	1,852,566. 44	1,723,715. 39	128,851. 05
13	Cagliari . . . . .	1,714,740. 11	1,570,820. 92	143,919. 19
14	Caltanissetta . . . . .	1,697,707. 70	1,616,044. 37	81,663. 33
15	Campobasso . . . . .	1,004,319. 23	971,241. 60	33,077. 63
16	Caserta . . . . .	2,190,875. 27	1,923,142. 27	267,733. >
17	Catania . . . . .	1,112,451. 60	1,055,687. 75	56,766. 85
18	Catanzaro . . . . .	1,323,661. 02	1,293,342. 87	30,318. 15
19	Chieti . . . . .	695,967. 14	663,593. 39	32,373. 75
20	Como . . . . .	2,269,103. 68	2,110,493. 08	158,610. 60
21	Cosenza . . . . .	2,026,443. 61	2,006,972. 44	19,471. 17
22	Cremona . . . . .	668,103. >	596,003. 80	72,099. 20
23	Cuneo . . . . .	1,008,798. 91	922,086. 91	86,712. >
24	Ferrara . . . . .	571,375. 39	503,044. 19	68,331. 20
	<i>Da riportarsi . . .</i>	32,599,907. 89	30,362,059. 05	2,237,848. 84

## Contabilità Depositi - Categ. B - Situazione al 30 giugno 1927.

Numero progressivo	PROVINCIE	Entrata	Uscita	Rendita
	<i>Riporto . . . . .</i>	32,599,907. 89	30,362,059. 05	2,237,818. 84
25	Firenze . . . . .	2,493,164. 51	2,189,008. 43	304,156. 08
26	Fiume . . . . .	42,460. 69	38,036. 54	4,424. 15
27	Foggia . . . . .	1,430,273. 23	1,238,271. 89	192,001. 34
28	Forlì . . . . .	765,705. 43	718,402. 83	47,302. 60
29	Genova . . . . .	8,835,954. 23	7,997,435. 01	838,519. 22
30	Girgenti . . . . .	1,474,895. 70	1,389,818. 52	85,077. 18
31	Grosseto . . . . .	515,946. 39	492,091. 31	23,855. 08
32	Imperia . . . . .	690,342. 57	649,418. 44	40,924. 13
33	Lecce . . . . .	423,480. 85	391,166. 95	32,313. 90
34	Livorno . . . . .	2,439,256. 61	2,265,932. 43	173,324. 18
35	Lucca . . . . .	2,355,257. 83	2,245,754. 51	109,503. 32
36	Macerata . . . . .	395,807. 40	342,979. 53	52,827. 87
37	Mantova . . . . .	740,661. 10	691,480. 60	49,180. 50
38	Massa Carrara . . . . .	784,537. 02	737,083. 51	47,453. 51
39	Messina . . . . .	1,733,622. »	1,538,549. 19	195,072. 81
40	Milano . . . . .	7,833,397. 40	7,007,516. 87	825,880. 53
41	Modena . . . . .	434,425. 84	403,533. 52	30,892. 32
42	Napoli . . . . .	5,944,310. 31	5,408,778. 25	532,532. 06
43	Novara . . . . .	3,174,359. 59	2,979,778. 73	194,580. 86
44	Padova . . . . .	457,521. 50	428,489. 35	29,032. 15
45	Palermo . . . . .	3,294,970. »	3,072,818. 91	222,151. 09
46	Parma . . . . .	884,224. 34	811,419. 10	73,105. 24
47	Pavia . . . . .	1,106,525. 01	960,948. 09	145,576. 92
	<i>Da riportarsi . . . . .</i>	80,848,007. 44	74,360,471. 56	6,487,535. 88

## Contabilità Depositi - Categ. B. — Situazione al 30 giugno 1927.

Numero progressivo	PROVINCIE	Entrata	Uscita	Residui
	<i>Riporto . . .</i>	80,848,007. 44	74,360,471. 56	6,487,535. 88
48	Perugia . . . . .	1,342,432. 40	1,169,480. 70	172,951. 70
49	Pesaro . . . . .	625,426. 01	599,278. 41	26,147. 60
50	Piacenza . . . . .	563,437. 42	524,817. 31	38,620. 11
51	Pisa . . . . .	1,424,669. 76	1,313,257. 24	111,412. 52
52	Pola . . . . .	133,823. 58	128,240. 39	5,583. 19
53	Potenza . . . . .	1,945,654. 09	1,913,459. 35	32,194. 74
54	Ravenna . . . . .	358,482. 42	335,992. 65	22,489. 77
55	Reggio Calabria . . . . .	1,500,683. 38	1,406,162. 07	94,521. 31
56	Reggio Emilia . . . . .	475,349. 17	438,876. 09	36,473. 08
57	Roma . . . . .	4,508,407. 34	4,120,031. 40	388,375. 94
58	Rovigo . . . . .	231,892. 48	218,430. 94	13,461. 54
59	Salerno . . . . .	2,530,267. 96	2,382,174. 67	148,093. 29
60	Sassari . . . . .	672,715. 78	621,615. 78	51,100. »
61	Siena . . . . .	539,053. 06	480,353. 99	58,699. 07
62	Siracusa . . . . .	1,094,135. 15	1,029,077. 10	65,058. 05
63	Sondrio . . . . .	373,355. 16	345,388. 81	27,966. 35
64	Spezia . . . . .	1,186,524. 71	1,116,763. 05	69,761. 66
65	Taranto . . . . .	230,867. 59	223,609. 51	7,258. 08
66	Teramo . . . . .	496,223. 95	489,211. »	7,012. 95
67	Torino . . . . .	6,570,708. 41	6,053,385. 95	517,322. 46
68	Trapani . . . . .	1,998,903. 03	1,917,057. 17	81,845. 86
69	Trento . . . . .	1,144,184. 58	692,758. 41	448,426. 17
70	Treviso . . . . .	567,390. 28	510,840. 59	56,549. 69
71	Trieste . . . . .	580,517. 56	437,015. 82	143,501. 74
72	Udine . . . . .	1,311,535. 83	1,193,061. 26	118,474. 57
73	Venezia . . . . .	2,303,323. 05	2,201,294. 79	102,028. 26
74	Verona . . . . .	866,074. 88	791,130. 95	74,943. 93
75	Vicenza . . . . .	967,744. 35	894,968. 17	72,776. 18
76	Zara . . . . .	13,897. 95	12,743. 35	1,154. 60
	Somme totali . . .	117,402,688. 77	107,920,948. 48	9,481,740. 29

## Depositi vari del Gestore Centrale — Situazione al 30 giugno 1927.

TITOLO DEL CONTO CORRENTE	Entrata	Uscita	Saldi a debito
Dazi doganali e quote di cambio . . . . .	62,118,227. 57	62,118,227. 57	»
Dazi doganali in oro. . . . .	7,609. 60	7,609. 60	»
Ricavato vendita pacchi . . . . .	580,904. 61	210,841. 80	370,062. 81
Sussidi della Real Casa. . . . .	89,620. »	70,330. »	19,290. »
Brefotrofo di Roma . . . . .	535,612. 80	535,612. 80	»
Lavori linee elettriche delle ferrovie dello Stato. . .	2,701,361. 59	1,625,701. 70	1,075,659. 89
Anticipazioni ai comuni . . . . .	29,599. 89	101. 80	29,498. 09
Cassa nazionale per le Assicurazioni sociali. . . . .	80,652,649. 02	73,738,537. 49	6,914,111. 53
Sistemazione dei depositi di <i>Categoria A</i> , a Zara . .	6,702. 84	»	6,702. 84
Contabilità stralcio dell'ex Commissariato di Trieste.	3,238,633. 31	»	3,238,633. 31
	149,960,921. 23	138,306,962. 76	11,653,958. 47



## MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI.

(AZIENDA AUTONOMA DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI - UFFICIO CENTRALE DEI CONTI CORRENTI).

(SERVIZIO VII).

### CONTO SPECIALE N. 44.

#### CONTO ECONOMICO DELLA GESTIONE DEI CONTI CORRENTI ED ASSEGNI POSTALI.

Il servizio dei conti correnti ed assegni postali fu istituito in Italia, in virtù del decreto luogotenenziale 6 settembre 1917, n. 1451, cui fece seguito il relativo regolamento n. 622 del 9 maggio 1918.

Scopo precipuo della istituzione di tale servizio, che già funzionava in altri Stati europei, fu quello di rendere possibile e facile, ai correntisti, l'esecuzione dei pagamenti senza il materiale uso della moneta.

Secondo le norme fondamentali del suddetto decreto, può essere ammesso a partecipare al servizio dei conti correnti ed assegni postali, qualunque persona fisica o giuridica, qualunque ditta od ufficio che ne faccia domanda e soddisfi alle condizioni che sono stabilite dal regolamento.

Ad ogni correntista viene aperto apposito conto corrente presso lo speciale ufficio.

L'attivo del conto corrente è formato:

- 1°) dai versamenti di denaro fatti dal correntista o da terzi a vantaggio del correntista stesso;
- 2°) dall'iscrizione nel conto corrente dei crediti del correntista verso la posta per assegni riscossi, per effetti incassati, per vaglia a lui intestati o per altro titolo qualsiasi;
- 3°) dai crediti trasferiti da altro conto (*Bancogiro*).

Il correntista può disporre del proprio credito: *a*) per ritirare danaro a vista presso l'ufficio dove è tenuto il conto; *b*) per fare eseguire pagamenti a mezzo degli uffici postali; *c*) per trasferirlo in tutto o in parte nel conto di altro correntista (*Bancogiro*).

I fondi disponibili sono versati in conto corrente fruttifero alla Cassa depositi e prestiti, al tasso corrispondente al frutto medio annuale, lordo di qualunque spesa, che la Cassa riceve dalla massa dei capitali da essa amministrati, dedotti quindici centesimi.

Le spese del servizio fanno carico alla gestione speciale dei conti correnti, ed il loro importo è iscritto in appositi capitoli del bilancio dell'Azienda autonoma delle poste e dei telegrafi.

I proventi degli interessi, delle tasse, delle multe e di ogni altro cespite accertabile sono imputati ad un capitolo di entrata del bilancio anzidetto.

Il conto economico della speciale gestione dei conti correnti postali, sopraccennati, si è chiuso, per l'esercizio finanziario 1926-27 con un avanzo di lire 643,761.27, inferiore di lire 214,474.75 a quello del precedente esercizio, di lire 858,236.02, nel quale però vennero comprese in entrata lire 511,707.27 rappresentate dalle tasse sugli assegni tratti dagli uffici tecnici di finanza (imposta vino lusso) che non poterono accertarsi e che si riferivano ad esercizi precedenti.

Per il bilancio 1926-27 i risultati non sono stati così soddisfacenti, come lasciavano sperare il forte incremento assunto dal servizio e gli introiti rilevanti verificatisi in parecchi dei cespiti di entrata, per il fatto che i proventi, per tasse sulle operazioni, non hanno potuto seguire di pari passo il movimento ascensionale del servizio.

Infatti, mentre gli interessi attivi sulle somme depositate alla Cassa depositi e prestiti sono saliti a lire 3,835,730.52 con un maggior gettito di lire 1,289,374.83 in confronto del precedente esercizio, e gli altri cespiti di entrata sono tutti in aumento, le tasse sulle operazioni di versamento e di pagamento, hanno raggiunto invece complessivamente lire 938,619.70 con un minor gettito di lire 82,870.70 quantunque i versamenti e i pagamenti abbiano avuto in questo esercizio un maggior incremento di operazioni che raggiunsero il numero complessivo di 1,221,259 per lire 136,135,815.90.

Tale diminuzione di introiti è una naturale conseguenza delle disposizioni contenute nel Regio decreto-legge n. 552 del 7 marzo 1926 per le quali le tasse, a partire dal 1° luglio 1926, sono state notevolmente diminuite, rendendo inoltre il servizio assolutamente gratuito negli uffici postali dei capiluogo di provincia.

È vero che il maggior gettito degli interessi maturati a favore dell'Amministrazione sul conto fruttifero presso la Cassa depositi e prestiti ha largamente compensato le scarse entrate per tasse, ma anche l'aumento delle spese di gestione, in dipendenza dell'accresciuto traffico, è stato assai sensibile, tanto da portare le sue ripercussioni sul bilancio economico. In confronto con l'esercizio precedente si rileva infatti, una maggiore spesa (non tenuto conto della voce 6 per radioaudizione che va considerata come una partita di giro) di lire 984,417.92.

Comunque i risultati finanziari conseguiti sono piuttosto soddisfacenti, considerato che si tratta del primo anno di applicazione delle tasse ridotte nel quale anno le ripercussioni dell'aumentato credito dei correntisti sul gettito d'interessi a favore dell'amministrazione, hanno avuto influenza soltanto negli ultimi mesi dell'esercizio. Ma se l'incremento del servizio si manterrà costante, v'è da presumere che, con i successivi sviluppi, potranno ottenersi assai più vantaggiosi risultati finanziari. E la riprova di ciò sta nel fatto che nell'esercizio 1926-27 in confronto a quello precedente, si è verificata una considerevole economia nel costo di ciascuna operazione.

Infatti nell'esercizio 1925-26, tenuto conto delle spese di gestione ed esclusi gli interessi attivi e passivi ciascuna operazione di conto corrente veniva a costare in media lire 1.49; nell'esercizio 1926-27 tale costo è sceso a lire 1.18, con una economia quindi di lire 0.31 per ciascuna operazione. Il che dimostra che se l'aumento del traffico porta conseguentemente ad un aumento delle spese di gestione, tale aumento non è però tale da rendere passivi i risultati economici dell'Azienda.

Tutto ciò a prescindere naturalmente da considerazioni generali d'indole finanziaria per le quali il servizio dei conti correnti postali va considerato non come un servizio fine a se stesso, bensì come istituto atto a contribuire sensibilmente alla deflazione monetaria.

Entrando nei dettagli del bilancio, occorre far rilevare che tutte le voci dell'*Entrata* all'infuori degli «interessi attivi sul conto fruttifero presso la Cassa depositi e prestiti» sono state esattamente accertate e controllate in confronto con la Ragioneria centrale e i relativi importi sono stati versati nel bilancio generale dell'Azienda postelegrafica.

Per quanto riguarda gli interessi attivi (voce 4<sup>a</sup>), essendo stati calcolati dalla Cassa depositi e prestiti ad anno solare, mentre il presente conto è per esercizio finanziario, al fine di avere una cifra abbastanza esatta si è dovuto ricostruire il credito al 1° luglio 1926 e poi calcolare gli interessi per tutte le somme versate e prelevate da detta data fino al 30 giugno 1927.

Circa le voci di *uscita* la cifra rappresentante gli stipendi ed assegni al personale adibito in provincia al servizio dei conti correnti (voce 2<sup>a</sup>) è scrupolosamente esatta per il personale addetto ai quattro uffici dei conti, invece, per il personale delle ragionerie e degli uffici principali per giungere a risultati che non si scostassero molto dalla realtà, si sono interpellate tutte le Direzioni provinciali al fine di conoscere il quantitativo delle unità adibite all'accettazione e alla contabilizzazione delle operazioni di conto corrente. A questo quantitativo generale, che è risultato in 97 unità, si è applicato lo stipendio annuo medio di lire 10,000 per ciascuna unità.

Per il compenso ai ricevitori, siccome la relativa spesa viene calcolata in ragione del numero e dell'importo complessivo di tutte le operazioni a denaro, conti correnti compresi, in base a speciali coefficienti, l'accertamento di essa per i soli conti correnti postali si è sempre presentata assai difficile. Nei bilanci degli esercizi passati si è seguito