ALLEGATI AL CONTO CONSUNTIVO

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 1929-30						
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1929 — Colonne r e s del conto consuntivo 1928-29
del 1928-29	del 1929-30	del 1930-31		previste	accertate					
					riscosse		rimaste da riscuotere	TOTALE —		
					versate	rimaste da versare				
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = $i \pm k$	f = $r - m$	g = $s - n$	h = $t - o$	i = $r + s + t - p$	k = $l - e$	l = $p \pm q$
			TITOLO XII. OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI.							
			Cap. 79. — OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI.							
1	1	1	Depositi a garanzia (art. 1 della spesa) . . .	40,000,000. »	40,216,828. 65	»	»	40,216,828. 65	+ 216,828. 65	»
			A) Per la richiesta di vagoni . 16,315,632. 70							
			B) Per affrancazioni di tasse di porto e di dogana. . 23,901,195. 95							
2	2	2	Incasso di assegni sulle merci (art. 2 della spesa).	215,000,000. »	205,053,168. 67	»	»	205,053,168. 67	— 9,946,831. 33	»
3	3	3	Tasse di trasporto da rimborsare in base a convenzioni (art. 3 della spesa) . .	10,000,000. »	9,127,752. 50	»	»	9,127,752. 50	— 872,247. 50	»
4	4	4	Tasse di presa e consegna a domicilio (art. 4 della spesa)	5,000,000. »	3,876,785. 20	»	»	3,876,785. 20	— 1,123,214. 80	»
5	5	5	Prodotti dei tronchi in esercizio speciale . .	5,000,000. »	3,997,846. 03	»	»	3,997,846. 03	— 1,002,153. 97	»
			A) Confine francese - Modane (art. 5-*A* della spesa) . 3,889,959. 82							
			B) Cerignola Campagna-Cerignola Città (art. 5-*B* della spesa). 107,886. 21							
6	6	6	Accrediti a ferrovie, amministrazioni e ditte diverse per operazioni regolate nella contabilità dei prodotti (art. 6 della spesa) .	980,000,000 »	987,147,639. 06	»	»	987,147,639. 06	+ 7,147,639. 06	9,898,283. 46
7	7	7	Ricuperi di crediti per trasporti in conto corrente, in base a speciali convenzioni (art. 7 della spesa)	45,000,000. »	41,397,856. 60	»	17,677. 35	41,415,533. 95	— 3,584,466. 05	1,399,941. 06
			A) Ministero della guerra . . 34,904,916. 35							
			B) Ministero dell'aeronautica. 6,510,617. 60							
			Totale del cap. 79	1,300,000,000. »	1,290,817,876. 71	»	17,677. 35	1,290,835,554. 06	— 9,164,445. 94	11,298,224. 52

79, 80, 81 e 82 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti	Residui attivi al 30 giugno 1930	
Al 1° luglio 1929 – *Colonne r e s del conto consuntivo 1928-29*	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE – $= m + n + o$	Aumenti o diminuzioni	(Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
	Versati	Rimasti da versare						
l $= p \pm q$	m $= r - f$	n $= s - g$	o $= t - h$	p $= r + s + t - i$	q $= p - l$	r $= f + m$	s $= g + n$	t $= h + o$
»	»	»	»	»	»	40,216,828. 65	»	»
»	»	»	»	»	»	205,053,168,67	»	»
»	»	»	»	»	»	9,127,752. 50	»	»
»	»	»	»	»	»	3,876,785. 20	»	»
»	»	»	»	»	»	3,997,846. 03	»	»
9,898,283. 46	9,898,283. 46	»	»	9,898,283. 46	»	997,015,922. 52	»	»
1,399,941. 06	1,399,941. 06	»	»	1,399,941. 06	»	42,797,797. 66	»	17,677. 35
11,298,224. 52	11,298,224. 52	»	»	11,298,224. 52	»	1,302,116,101. 23	»	17,677. 35

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 1929-30						Al 1° luglio 1929 — *Colonne r e s del conto consuntivo* 1928-29
Numero				Somme						
				previste	accertate				Maggiori o minori entrate	
					riscosse		rimaste da riscuotere	TOTALE —		
del 1928-29	del 1929-30	del 1930-31	Denominazione		versate	rimaste da versare				
a	b	c	d — Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = r − m	g = s − n	h = t − o	i = r + s + t − p	k = l − e	l = p ± q
			Cap. 80. — OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE.							
8	8	8	Ritenute per sequestri e cessioni delle competenze del personale (art. 8 della spesa) .	34,000,000. »	42,065,871. 92	»	»	42,065,871. 92	+ 8,065,871. 92	»
9	9	9	Ritenute per anticipazioni e addebiti (art. 9 della spesa)	20,000,000. »	17,075,796. 33	»	6,158,497. 71	23,234,294. 04	+ 3,234,294. 04	8,037,921. 03
10	10	10	Contributi al fondo di garanzia per le cessioni (articoli 9 e 10 della legge 30 giugno 1908, n. 335, modificata dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372) (art. 10 della spesa)	10,000,000. »	15,431,476. 56	»	»	15,431,476. 56	+ 5,431,476. 56	»
			A) 2 per cento e 4 per cento dell'importo della cessione 4,057,855. 46							
			B) Ritenuta 0.12 per cento sullo stipendio (Regio decreto-legge 20 novembre 1919, n. 2272) 1,566,793. 87							
			C) Reintegri al fondo . . . 6,359,181. 41							
			D) Interessi 1,544,192. 63							
			E) Avanzi della gestione dei mutui al personale . . 1,903,453. 19							
11	11	11	Dopolavoro ferroviario – Contributo dell'Amministrazione, introiti e ricuperi diversi (art. 11 della spesa)	3,000,000. »	3,217,142. 70	»	»	3,217,142. 70	+ 217,142. 70	»
			A) Contributo dell'Amministrazione . . . . . 2,374,340. »							
			B) Proventi del tesseramento 792,710. »							
			C) Introiti e ricuperi diversi 50,092. 70							
12	12	12	Dopolavoro ferroviario – Somme mutuate dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede di Roma (art. 12 della spesa)	3,000,000. »	3,062,246. 67	»	356,463. 33	3,418,710. »	+ 418,710. »	»
			Totale del cap. 80 . . .	70,000,000. »	80,852,534. 18	»	6,514,961. 04	87,367,495. 22	+ 17,367,495. 22	8,037,921. 03

NUMERO 1

79, 80, 81 e 82 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1930	
Al 1° luglio 1929 — *Colonne r e s del conto consuntivo 1928-29*	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — $= m + n + o$	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
	Versati	Rimasti da versare						
l $= p \pm q$	m $= r - f$	n $= s - g$	o $= t - h$	p $= r + s + t - i$	q $= p - l$	r $= f + m$	s $= g + n$	t $= h + o$
»	»	»	»	»	»	42,065,871. 92	»	»
8,037,921. 03	8,037,921. 03	»	»	8,037,921. 03	»	25,113,717. 36	»	6,158,497. 71
»	»	»	»	»	»	15,431,476. 56	»	»
»	»	»	»	»	»	3,217,142. 70	»	»
»	»	»	»	»	»	3,062,246. 67	»	356,463. 33
8,037,921. 03	8,037,921. 03	»	»	8,037,921. 03	»	88,890,455. 21	»	6,514,961. 04

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 1929-30					
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate
				previste	accertate				
					riscosse		rimaste da riscuotere	TOTALE — $= f+g+h$	
del 1928-29	del 1929-30	del 1930-31	Rapporti fra le colonne		versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e $= h \pm i$	f $= r-m$	g $= s-n$	h $= t-o$	i $= r+s+t-p$	k $= l-e$
			Cap. 81. — LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI.						
13	13	»	Ministero dei lavori pubblici – Costruzione di nuove linee – Anticipazioni e rimborsi (art. 13 della spesa)	*per memoria*	»	»	»	»	»
14	14	13	Ministero dei lavori pubblici – Anticipazioni, rimborsi e ricuperi diversi (art. 14 della spesa)	40,000,000. »	252,491. 75	»	16,672,834. 86	16,925,326. 61	— 23,074,673. 39
			A) Per lavori, forniture e prestazioni diverse . . 11,385,555. 20						
			B) Per lavori, forniture e prestazioni diverse, inerenti alle nuove costruzioni ferroviarie 5,539,771. 41						
15	15	14	Ministero dell'interno – Anticipazioni e rimborsi per lavori, forniture e prestazioni diverse (art. 15 della spesa)	1,000,000. »	»	»	360,514. 33	360,514. 33	— 639,485. 67
16	16	15	Ministero della guerra – Anticipazioni e rimborsi (art. 16 della spesa)	3,000,000. »	1,451,650. 18	»	380,137. 02	1,831,787. 20	— 1,168,212. 80
			A) Per prestazioni, forniture e lavori. 642,603. 69						
			B) Per prestazioni, forniture e lavori straordinari dipendenti dalla guerra . 1,189,183. 51						
17	17	16	Ministero della guerra – Anticipazioni e rimborsi per linee in esercizio militare (art. 17 della spesa)	6,000,000. »	4,062,875. 05	»	»	4,062,875. 05	— 1,937,124. 95
			A) Linea Torino–Chivasso–Aosta 2,265,475,05						
			B) Linea Bolzano–Merano–Malles Venosta . . . . 1,797,400. »						
			Da riportarsi . . .	50,000,000. »	5,767,016. 98	»	17,413,486. 21	23,180,503. 19	— 26,819,496. 81

Al 1° luglio 1929 — *Colonne r e s del conto consuntivo 1928-29*	
l $= p \pm q$	
1,722,161. 35	
56,335,400. 78	
424,679. 09	
»	
»	
58,482,241. 22	

79, 80, 81 e 82 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti	Residui attivi al 30 giugno 1930	
Al 1° luglio 1929 – *Colonne r e s del conto consuntivo 1928-29*	Riscossi: Versati	Riscossi: Rimasti da versare	Rimasti da riscuotere	TOTALE – = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	(Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r − f	n = s − g	o = t − h	p = r + s + t − i	q = p − l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
1,722,161. 35	1,722,161. 35	»	»	1,722,161. 35	»	1,722,161. 35	»	»
56,335,400. 78	28,952,293. »	»	27,383,107. 78	56,335,400. 78	»	29,204,784. 73	»	44,055,942. 64
424,679. 09	306,785. 65	»	117,893. 44	424,679. 09	»	306,785. 65	»	478,407. 77
»	»	»	»	»	»	1,451,650. 18	»	380,137. 02
»	»	»	»	»	»	4,062,875. 05	»	»
58,482,241. 22	30,981,240. »	»	27,501,001. 22	58,482,241. 22	»	36,748,256. 98	»	44,914,487. 43

Articoli					Conto della competenza per l'esercizio 1929-30					
Numero			Denominazione		Somme					Maggiori o minori entrate
					previste	accertate				
						riscosse		rimaste da riscuotere	TOTALE — $= f+g+h$	
del 1928-29	del 1929-30	del 1930-31		Rapporti fra le colonne		versate	rimaste da versare			
a	b	c	d		e $= h \pm i$	f $= r-m$	g $= s-n$	h $= t-o$	i $= r+s+t-p$	k $= i-e$
			Riporto . . .		50,000,000. »	5,767,016. 98	»	17,413,486. 21	23,180,503. 19	— 26,819,496. 81
18	18	17	Ministero delle finanze (art. 18 della spesa) .		400,000,000. »	235,840,375. 91	»	120,557,000. 12	356,397,376. 03	— 43,602,623. 97
			A) Ricuperi di crediti per forniture e prestazioni diverse . .	340,294,884. 29						
			B) Introiti per la liquidazione delle attività della ex-Südbahn e ricupero del saldo passivo della liquidazione	827,293. 42						
			C) Ferrovie della Venezia Giulia	14,379,028. 17						
			1. Introiti diversi	11,962,939. 06						
			2. Rimborsi e ricuperi relativi ai lavori di carattere patrimoniale e di ripristino	2,416,089. 11						
			D) Ferrovie del Trentino . . .	896,170. 15						
			1. Introiti diversi	810,138. 51						
			2. Rimborsi e ricuperi relativi ai lavori di carattere patrimoniale e di ripristino	86,031. 64						
19	19	18	Ministero delle finanze - Contabile del portafoglio - Pagamenti eseguiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 19 della spesa)		300,000,000. »	250,916,292. 04	»	7,260,755. 11	258,177,047. 15	— 41,822,952. 85
			Da riportarsi . . .		750,000,000. »	492,523,684. 93	»	145,231,241. 44	637,754,926. 37	— 112,245,073. 63

79, 80, 81 e 82 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti	Residui attivi al 30 giugno 1930	
Al 1° luglio 1929 — *Colonne r e s del conto consuntivo 1928-29*	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — $= m + n + o$	Aumenti o diminuzioni	(Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
	Versati	Rimasti da versare						
l $= p \pm q$	m $= r - f$	n $= s - g$	o $= t - h$	p $= r + s + t - i$	q $= p - l$	r $= f + m$	s $= g + n$	t $= h + o$
58,482,241. 22	30,981,240. »	»	27,501,001. 22	58,482,241. 22	»	36,748,256. 98	»	44,914,487. 43
128,410,821. 51	127,948,064. 61	»	462,756. 90	128,410,821. 51	»	363,788,440. 52	»	121,019,757. 02
»	»	»	»	»	»	250,916,292. 04	»	7,260,755. 11
186,893,062. 73	158,929,304. 61	»	27,963,758. 12	186,893,062. 73	»	651,452,989. 54	»	173,194,999. 56

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 1929-30					
Numero				Somme					
				previste	accertate				Maggiori o minori entrate
					riscosse		rimaste da riscuotere	TOTALE — $= f+g+h$	
del 1928-29	del 1929-30	del 1930-31	Denominazione — Rapporti fra le colonne	e $= h \pm i$	f $= r-m$	g $= s-n$	h $= t-o$	i $= r+s+t-p$	k $= i-e$
a	b	c	d						
			Riporto . . .	750,000,000. »	492,523,684. 93	»	145,231,241. 44	637,754,926. 37	—112,245,073. 63
20	20	19	Direzione generale delle poste e dei telegrafi – Anticipazioni e rimborsi (art. 20 della spesa)	75,000,000. »	54,043,848. 94	»	9,840,996. 09	63,884,845. 03	— 11,115,154. 97
			A) Manutenzione, riparazione, illuminazione e riscaldamento di vetture postali 3,183,840. 20						
			B) Trasporto valigie ed effetti postali 3,353,822. 44						
			C) Impianti, prestazioni e forniture diverse . . . . . »						
			D) Costruzione, ampliamento e adattamento di edifici ad uso dei servizi postali e telegrafici 14,488,980. 49						
			E) Costruzione di case economiche per il personale postale e telegrafico e relativa gestione 21,147,460. 66						
			F) Forniture di magazzino . . 21,710,741. 24						
21	21	20	Direzione generale delle poste e dei telegrafi – Lavori alle linee telegrafiche e telefoniche per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 21 della spesa)	5,000,000. »	788,703. 12	»	1,394,894. 16	2,183,597. 28	— 2,816,402. 72
22	22	»	Ministero delle colonie – Anticipazioni e rimborsi per forniture e prestazioni per l'impianto e l'esercizio di ferrovie in Libia (art. 22 della spesa)	*per memoria*	»	»	»	»	»
23	23	21	Ministero della marina – Anticipazioni e rimborsi per forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 23 della spesa) . . .	2,000,000. »	961,991. 37	»	»	961,991. 37	— 1,038,008. 63
24	24	22	Rimborsi dal Consorzio del porto di Genova per lavori eseguiti per suo conto dall'azienda ferroviaria (art. 123 del Regolamento approvato con Regio decreto 11 aprile 1926, n. 736) (art. 24 della spesa)	3,000,000. »	1.481,420. 09	»	216,326. 57	1,697.746. 66	— 1,302.253. 34
25	25	23	Accrediti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni (art. 25 della spesa).	910,000,000. »	731,272,428. 10	»	58,743,295. 95	790,015,724. 05	—119,984.275.95
26	26	24	Mandati a disposizione estinti (art. 26 della spesa)	55,000.000. »	47.480,172. »	»	»	47,480,172. »	— 7,519,828. »
			Totale del cap. 81 . . .	1,800,000,000. »	1,328,552,248. 55	»	215,426,754. 21	1.543,979,002. 76	—256,020,997.24

79, 80, 81 e 82 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti	Residui attivi al 30 giugno 1930	
Al 1° luglio 1929 – *Colonne r e s del conto consuntivo 1928-29*	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE –	Aumenti o diminuzioni	(Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
	Versati	Rimasti da versare						
l $= p \pm q$	m $= r - f$	n $= s - g$	o $= t - h$	p $= r + s + t - i$	q $= p - l$	r $= f + m$	s $= g + n$	t $= h + o$
186,893,062. 73	158,929,304. 61	»	27,963,758. 12	186,893,062. 73	»	651,452,989. 54	»	173,194,999. 56
6,534,725. 55	6,534,725. 55	»	»	6,534,725. 55	»	60,578,574. 49	»	9,840,996. 09
2,163,891. 42	2,163,891. 42	»	»	2,163,891. 42	»	2,952,594. 54	»	1,394,894. 16
66,122. 33	66,122. 33	»	»	66,122. 33	»	66,122. 33	»	»
1,591,097. 18	1,591,097. 18	»	»	1,591,097. 18	»	2,553,088. 55	»	»
2,030,474. 25	2,030,474. 25	»	»	2,030,474. 25	»	3,511,894. 34	»	216,326. 57
60,000,081. 43	60,000,081. 43	»	»	60,000,081. 43	»	791,272,509. 53	»	58,743,295. 95
»	»	»	»	»	»	47,480,172. »	»	»
259,279,454. 89	231,315,696. 77	»	27,963,758. 12	259,279,454. 89	»	1,559,867,945. 32	»	243,390,512. 33

Articoli					Conto della competenza per l'esercizio 1929-30					
Numero			Denominazione		Somme					Maggiori o minori entrate
					previste	accertate				
						riscosse		rimaste da riscuotere	TOTALE —	
del 1928-29	del 1929-30	del 1930-34		Rapporti fra le colonne		versate	rimaste da versare			
a	b	c	d		e = $i \pm k$	f = $r - m$	g = $s - n$	h = $t - o$	i = $r + s + t - p$	k = $i - e$
			Cap. 82. — OPERAZIONI PER CONTO DELLA GESTIONE DI LIQUIDAZIONE DELL'EX-DIREZIONE GENERALE DEI COMBUSTIBILI.							
			Patrimonio.							
27	27	25	Prelevamenti dal conto corrente col Tesoro (art. 27 della spesa)		*per memoria*	»	»	»	»	»
28	28	26	Ricavo vendita carboni e introiti vari (art. 28 della spesa)		(a) 60,821. 82	60,821. 82	»	»	60,821. 82	»
29	29	27	Ricavo vendita combustibili liquidi ed introiti vari (art. 29 della spesa)		*per memoria*	»	»	»	»	»
			Totale del cap. 82 . . .		60,821. 82	60,821. 82	»	»	60,821. 82	»
			TOTALE DEL TITOLO XII . . .		3,170,060,821. 82	2,700,283,481. 26	»	221,959,392. 60	2,922,242,873. 86	— 247,817,947.96

(a) Somma accertata e riscossa durante l'esercizio che si porta, in pari tempo, al corrispondente articolo 28 del capitolo 117 della spesa.

79, 80, 81 e 82 dell'Entrata.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti	Residui attivi al 30 giugno 1930	
Al 1° luglio 1929 — *Colonne r e s del conto consuntivo 1928-29*	Riscossi		Rimasti da riscuotere	Totale — $= m + n + o$	Aumenti o diminuzioni	(Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
	Versati	Rimasti da versare						
l $= p \pm q$	m $= r - f$	n $= s - g$	o $= t - h$	p $= r + s + t - i$	q $= p - l$	r $= f + m$	r $= g + n$	t $= h + o$
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	60,821. 82	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	60,821. 82	»	»
278,615,600. 44	250,651,842. 32	»	27,963,758. 12	278,615,600. 44	»	2,950,935,323. 58	»	249,923,150. 72

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 19			
Numero				Somme			
				previste	accertate		
del 1928-29	del 1929-30	del 1930-31	Denominazione		pagate	rimaste da pagare	TOTALE — *Colonne f + g*
			Rapporti fra le colonne	e = h = i	f = p − l	g = q − m	h = p + q − n
a	b	c	d				
			TITOLO XII. — OPERAZIONI PER CONTO DI TERZI.				
			Cap. 114. — OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI.				
1	1	1	Restituzione di depositi a garanzia (art. 1 dell'entrata)	40,000,000. »	35,448,632 90	4,768,195.75	40,216,828. 65
			A) Per la richiesta di vagoni 16,315,632. 70				
			B) Per affrancazione di tasse di porto e di dogana . 23,901,195. 95				
2	2	2	Pagamento di assegni sulle merci (art. 2 dell'entrata)	215,000,000. »	198,237,797. 80	6,815,370.87	205,053,168. 67
3	3	3	Tasse di trasporto rimborsate in base a convenzioni (art. 3 dell'entrata).	10,000,000. »	9,127,752. 50	»	9,127,752. 50
4	4	4	Erogazione delle tasse di presa e consegna a domicilio (art. 4 dell'entrata).	5,000,000. »	3,876,785. 20	»	3,876,785. 20
5	5	5	Erogazione dei prodotti dei tronchi in esercizio speciale	5,000,000 »	3,997,846. 03	»	3,997,846. 03
			A) Confine francese-Modane (art. 5-*A* dell'entrata) . 3,889,959. 82				
			B) Cerignola campagna-Cerignola città (art. 5-*B* dell'entrata) 107,886. 21				
6	6	6	Addebiti a ferrovie, amministrazioni e ditte diverse per operazioni regolate nella contabilità dei prodotti (art. 6 dell'entrata)	980,000,000. »	976,586,959. 23	10,560,679.85	987,147,639. 08
7	7	7	Trasporti fatti in conto corrente in base a speciali convenzioni (art. 7 dell'entrata)	45,000,000. »	41,415,533. 95	»	41,415,533. 95
			A) Ministero della guerra 34,904,916. 35				
			B) Ministero dell'aeronautica. 6,510,617. 60				
			Totale del cap. 114 . . .	1,300,000,000. »	1,268,691,307. 61	22,144,246.35	1,290,835,554. 03

...li, dei capitoli

114, 115, 116 e 117 della Spesa.

...ompetenza per		l'esercizio 1929-30			Conto dei residui degli esercizi precedenti				Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1930
Somme accertate	rimaste da pagare	TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1929 — *Colonna q del conto consuntivo 1928-29*	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
	g = q − m	h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + l	q = g + m
...00	4,768,195.75	40,216,828.65	+ 216,828.65	5,687,836.40	5,687,836.40	»	5,687,836.40	»	41,136,469.30	4,768,195.75
...80	6,815,370.87	205,053,168.67	— 9,946,831.33	8,279,828.49	8,279,828.49	»	8,279,828.49	»	206,517,626.29	6,815,370.87
...50	»	9,127,752.50	— 872,247.50	»	»	»	»	»	9,127,752.50	»
...20	»	3,876,785.20	— 1,123,214.80	»	»	»	»	»	3,876,785.20	»
...03	»	3,997,846.03	— 1,002,153.97	»	»	»	»	»	3,997,846.03	»
...23	10,560,679.83	987,147,639.06	+ 7,147,639.06	»	»	»	»	»	976,586,959.23	10,560,679.83
...95	»	41,415,533.95	— 3,584,466.05	»	»	»	»	»	41,415,533.95	»
...61	22,144,246.45	1,290,835,554.06	— 9,164,445.94	13,967,664.89	13,967,664.89	»	13,967,664.89	»	1,282,658,972.50	22,144,246.45

Articoli				Conto della competenza per			l'esercizio 1929-
Numero				Somme			
				previste	accertate		
del 1928-29	del 1929-30	del 1930-31	Denominazione		pagate	rimaste da pagare	TOTALE — *Colonne f + g*
a	b	c	d — Rapporti tra le colonne	e = h ± i	f = p − l	g = q − m	h = p + q − n
			Cap. 115. — OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE.				
8	8	8	Erogazione delle ritenute per sequestri e cessioni (art. 8 dell'entrata) . .	34,000,000. »	41,428,182. 16	637,689. 76	42,065,871. 92 +
9	9	9	Anticipazioni e addebiti (art. 9 dell'entrata)	20,000,000. »	23,234,294. 04	»	23,234,294. 04 +
10	10	10	Erogazione dei contributi al fondo di garanzia per le cessioni (art. 11 della legge 30 giugno 1908, n. 335, modificata dalla legge 25 giugno 1909, n. 372) (art. 10 dell'entrata)	10,000,000. »	6,417,102. 76	9,014,373. 80	15,431,476. 56 +
			A) Pagamenti per riscatti di cessioni 3,168,248. 95				
			B) Pagamenti di quote mensili 1,472,893. 17				
			C) Rimborsi di ritenute fatte ad agenti collocati a riposo 81,076. 08				
			D) Contributo alle spese d'amministrazione . . . . . 145,000. »				
			E) Versamenti alla Cassa depositi e prestiti 10,564,258. 36				
11	11	11	Dopolavoro ferroviario – Forniture, prestazioni, premi diversi, sussidi e contributi ad Associazioni ed Enti (art. 11 dell'entrata)	3,000,000. »	2,429,010. 08	788,132. 62	3,217,142. 70 +
12	12	12	Dopolavoro ferroviario – Spese per la costruzione della sede di Roma (articolo 12 dell'entrata)	3,000,000. »	3,418,710. »	»	3,418,710. » +
			A) Spese di costruzione 3,138,697. 63				
			B) Interessi durante il periodo di costruzione. 280,012. 37				
			Totale del cap. 115 . . .	70,000,000. »	76,927,299. 04	10,440,196. 18	87,367,495. 22 +

ALLEGATO NUMERO 1

, dei capitoli 114, 115, 116 e 117 della Spesa.

mpetenza per	l'esercizio 1929-30		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
omme accertate rimaste da pagare	TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1929 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1928-29	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1930
g $= q - m$	h $= p + q - n$	i $= h - e$	k $= n \pm o$	l $= p - f$	m $= q - g$	n $= p + q - h$	o $= n - k$	p $= f + l$	q $= g + m$
637,689. 76	42,065,871. 92	+ 8,065,871. 92	553,689. 94	553,689. 94	»	553,689. 94	»	41,981,872. 10	637,689. 76
»	23,234,294. 04	+ 3,234,294. 04	»	»	»	»	»	23,234,294. 04	»
9,014,373. 80	15,431,476. 56	+ 5,431,476. 56	9,047,160. 09	9,047,160. 09	»	9,047,160. 09	»	15,464,262. 85	9,014,373. 80
788,132. 62	3,217,142. 70	+ 217,142. 70	719,239. 18	719,239. 18	»	719,239. 18	»	3,148,249. 26	788,132. 62
»	3,418,710. »	+ 418,710. »	»	»	»	»	»	3,418,710. »	»
10,440,196. 18	87,367,495. 22	+ 17,367,495. 22	10,320,089. 21	10,320,089. 21	»	10,320,089. 21	»	87,247,388. 25	10,440,196. 18

Articoli					Conto della competenza per l'esercizio 1929			
Numero					Somme			
					previste	accertate		
del 1928-29	del 1929-30	del 1930-31	Denominazione	Rapporti tra le colonne		pagate	rimaste da pagare	TOTALE — *Colonne f + g*
a	b	c	d		e = h ± i	f = p − l	g = q − m	h = p + q − n
			Cap. 116. — LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI.					
13	13	»	Ministero dei lavori pubblici – Costruzione di nuove linee (art. 13 dell'entrata)		*per memoria*	»	»	»
14	14	13	Ministero dei lavori pubblici (art. 14 dell'entrata)		40,000,000. »	16,925,326. 61	»	16,925,326. 61
			A) Lavori, forniture e prestazioni diverse	11,385,555. 20				
			B) Lavori, forniture e prestazioni diverse per le nuove costruzioni ferroviarie	5,539,771. 41				
15	15	14	Ministero dell'interno – Spese per lavori, forniture e prestazioni diverse (art. 15 dell'entrata)		1,000,000. »	360,514. 33	»	360,514. 33
16	16	15	Ministero della guerra (art. 16 dell'entrata)		3,000,000. »	1,831,787. 20	»	1,831,787. 20
			A) Spese per prestazioni, forniture e lavori	642,603. 69				
			B) Spese straordinarie dipendenti dalla guerra . . .	1,189,183. 51				
17	17	16	Ministero della guerra – Spese per linee in esercizio militare (art. 17 dell'entrata)		6,000,000. »	4,062,875. 05	»	4,062,875. 05
			A) Linea Torino-Chivasso-Aosta	2,265,475. 05				
			B) Linea Bolzano-Merano-Malles Venosta	1,797,400. »				
			Da riportarsi . . .		50,000,000. »	23,180,503. 19	»	23,180,503. 19

gue ALLEGATO NUMERO 1

icoli, dei capitoli 114, 115, 116 e 117 della Spesa.

competenza per l'esercizio 1929-30			Conto dei residui degli esercizi precedenti				Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1930
Somme accertate rimaste da pagare	TOTALE – *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1929 – *Colonna q del conto consuntivo* 1928-29	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE – *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
g = q − m	h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + l	q = g + m
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	16,925,326. 61	— 23,074,673. 39	»	»	»	»	»	16,925,326. 61	»
»	360,514. 33	— 639,485. 67	»	»	»	»	»	360,514. 33	»
»	1,831,787. 20	— 1,168,212. 80	4,060,000. 62	4,060,000. 62	»	4,060,000. 62	»	5,891,787. 82	»
»	4,062,875. 05	— 1,937,124. 95	»	»	»	»	»	4,062,875. 05	»
»	23,180,503. 19	— 26,819,496. 81	4,060,000. 62	4,060,000. 62	»	4,060,000. 62	»	27,240,503. 81	»

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

115, 116, 117

Articoli					Conto della competenza per l'esercizio 1929			
Numero					Somme			
					previste	accertate		
del 1928-29	del 1929-30	del 1930-31	Denominazione	Rapporti fra le colonne		pagate	rimaste da pagare	TOTALE — *Colonne f + g*
a	b	c	d		e $= h \pm i$	f $= p - l$	g $= q - m$	h $= p + q - n$
			Riporto . . .		50,000,000. »	23,180,503. 19	»	23,180,503. 19
18	18	17	Ministero delle finanze (art. 18 dell'entrata)		400,000,000. »	356,397,376. 03	»	356,397,376. 03
			A) Spese per forniture e prestazioni diverse	340,294.884. 29				
			B) Pagamenti per la liquidazione delle passività dell'ex-Südbahn	827,293 42				
			C) Ferrovie della Venezia Giulia	14.379,028. 17				
			1. Spese d'esercizio	11,962,939. 06				
			2. Spese patrimoniali e di ripristino .	2,416,089. 11				
			D) Ferrovie del Trentino	896,170. 15				
			1. Spese d'esercizio	810,138. 51				
			2. Spese patrimoniali e di ripristino .	86,031. 64				
19	19	18	Ministero delle finanze - Contabile del portafoglio - Rimborso di pagamenti eseguiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 19 dell'entrata)		300,000,000. »	258,177,047. 15	»	258,177,047. 15
			Da riportarsi . . .		750,000,000. »	637,754,926. 37	»	637,754,926. 37

l'esercizio 1929-30		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1930
Totale — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1929 — *Colonna q del conto consuntivo 1928-29*	Pagati	Rimasti da pagare	Totale — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = $p + q - n$	i = $h - e$	k = $n \pm o$	l = $p - f$	m = $q - g$	n = $p + q - h$	o = $n - k$	p = $f + l$	q = $g + m$
23,180,503. 19	— 26,819,496. 81	4,060,000. 62	4,060,000. 62	»	4,060,000. 62	»	27,240,503. 81	»
356,397,376. 03	— 43.602.623. 97	13,106,967. 19	13,106,967. 19	»	13.106,967. 19	»	369,504,343. 22	»
258,177,047. 15	— 41 822,952. 85	11,082,690. 25	11,082,690. 25	»	11,082,690. 25	»	269.259,737. 40	»
637,754,926. 37	—112,245,073. 63	28,249,658. 06	28,249,658. 06	»	28,249,658. 06	»	666,004,584. 43	»

Articoli					Conto della competenza per l'esercizio 1929			
Numero					Somme			
					previste	accertate		
						pagate	rimaste da pagare	TOTALE — *Colonne f + g*
del 1928-29	del 1929-30	del 1930-31	Denominazione	Rapporti tra le colonne	e = *h* ± *i*	f = *f* − *l*	g = *q* − *m*	h = *p* + *q* − *n*
a	b	c	d					
			Riporto . . .		750,000,000. »	637,754,926. 37	»	637,754,926. 37
20	20	19	Direzione generale delle poste e dei telegrafi – Spese per lavori, forniture e prestazioni (art. 20 dell'entrata)		75,000,000. »	31,369,425. 82	32,515,419. 21	63,884,845. 03
			A) Manutenzione, riparazione, illuminazione e riscaldamento di vetture postali	3,183,840. 20				
			B) Trasporto valigie ed effetti postali	3,353,822. 44				
			C) Impianti, prestazioni e forniture diverse	»				
			D) Costruzione, ampliamento e adattamento di edifici ad uso dei servizi postali e telegrafici. . .	14,488,980. 49				
			E) Costruzione di case economiche per il personale postale e telegrafico e relativa gestione. . . .	21,147,460. 66				
			F) Forniture di magazzino	21,710,741. 24				
21	21	20	Direzione generale delle poste e dei telegrafi – Anticipazioni e pagamenti per lavori alle linee telegrafiche e telefoniche per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 21 dell'entrata)		5,000,000. »	2,183,597. 28	»	2,183,597. 28
22	22	»	Ministero delle colonie – Spese per forniture e prestazioni per l'impianto e l'esercizio di ferrovie in Libia (art. 22 dell'entrata)		*per memoria*	»	»	»
23	23	21	Ministero della marina – Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 23 dell'entrata)		2,000,000. »	737,108. 51	224,882. 80	961,991. 37
24	24	22	Spese per lavori eseguiti per conto del Consorzio del porto di Genova (art. 123 del regolamento approvato con Regio decreto 11 aprile 1926, n. 736) (art. 24 dell'entrata)		3,000,000. »	1,697,746. 66	»	1,697,746. 66
25	25	23	Addebiti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni (art. 25 dell'entrata)		910,000,000. »	790,015,724. 05	»	790,015,724. 05
26	26	24	Mandati a disposizione emessi (art. 26 dell'entrata)		55,000,000. »	47,480,172. »	»	47,480,172. »
			Totale del cap. 116 . . .		1,800,000,000. »	1,511,238,700. 69	32,740,302. 01	1,543,979,002. 76

114, 115, 116 e 117 della Spesa.

l'esercizio 1929-30		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1930
TOTALE — *Colonne f + g*	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1929 — *Colonna q del conto consuntivo 1928-29*	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne l + m*	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h $= p + q - n$	i $= h - e$	k $= n \pm o$	l $= p - f$	m $= q - g$	n $= p + q - h$	o $= n - k$	p $= f + l$	q $= g + m$
637,754,926. 37	— 112,245,073. 63	28,249,658. 06	28,249,658. 06	»	28,249,658. 06	»	666,004,584. 43	»
63,884,845. 03	— 11,115,154. 97	25,218,774. 89	21,899,321. 14	3,319,453. 75	25,218,774. 89	»	53,268,746. 96	35,834,872. 96
2,183,597. 28	— 2,816,402. 72	»	»	»	»	»	2,183,597. 28	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
961,991. 37	— 1,038,008. 63	»	»	»	»	»	737,108. 51	224,882. 86
1,697,746. 66	— 1,302,253. 34	»	»	»	»	»	1,697,746. 66	»
790,015,724. 05	—119,984,275. 95	»	»	»	»	»	790,015,724. 05	»
47,480,172. »	— 7,519,828. »	»	»	»	»	»	47,480,172. »	»
1,543,979,002. 76	—256,020,997. 24	53,468,432. 95	50,148,979. 20	3,319,453. 75	53,468,432. 95	»	1,561,387,679. 89	36,059,755. 82

Sviluppo, per articoli, dei capitoli 114, 115, 116

Articoli					Conto di competenza per l'esercizio 19			
Numero					Somme			
del 1928-29	del 1929-30	del 1930-31	Denominazione	Rapporti tra le colonne	previste	accertate pagate	accertate rimaste da pagare	TOTALE — Colonne f + g
a	b	c	d		e = $h \pm i$	f = $p - l$	g = $q - m$	h = $p + q - n$
			Cap. 117. — OPERAZIONI PER CONTO DELLA GESTIONE DI LIQUIDAZIONE DELL'EX-DIREZIONE GENERALE DEI COMBUSTIBILI.					
27	27	25	Versamenti al conto corrente col Tesoro (art. 27 dell'entrata)		*per memoria*	»	»	»
28	28	26	Spese della gestione carboni (art. 28 dell'entrata)		(a) 60,821. 82	»	60,821. 82	60,821. 82
29	29	27	Spese della gestione combustibili liquidi (art. 29 dell'entrata)		*per memoria*	»	»	»
			Totale del cap. 117 . . .		60,821. 82	»	60,821. 82	60,821. 82
			TOTALE DEL TITOLO XII . . .		3,170,060,821. 82	2,856,857,307. 34	65,385,566. 32	2,922,242,873. 86

(a) Veggasi annotazione al corrispondente articolo 28 del capitolo 82 dell'entrata.

114, 115, 116 e 117 della Spesa.

l'esercizio 1929-30		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1930
TOTALE — *Colonne* f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1929 — *Colonna* q *del conto consuntivo* 1928-29	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — *Colonne* l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p + q − n	i = h − e	k = n ± o	l = p − f	m = q − g	n = p + q − h	o = n − k	p = f + l	q = g + m
»	»	»	»	»	»	»	»	»
60,821. 82	»	148,474,504. 32	142,013. 22	148,332,491. 10	148,474,504. 32	»	142,013. 22	148,393,312. 92
»	»	3,371,183. 15	»	3,371,183. 15	3,371,183. 15	»	»	3,371,183. 15
60,821. 82	»	151,845,687. 47	142,013. 22	151,703,674. 25	151,845,687. 47	»	142,013. 22	151,764,496. 07
2,922,242,873. 86	—247,817,947. 96	229,601,874. 52	74,578,746. 52	155,023,128. »	229,601,874. 52	»	2,931,436,053. 86	220,408,694. 52

ENTRATA. — CAPITOLI 1 e 2. — Riassunto dei prodotti del traffico (Rete Secondarie Sicule).

GESTIONI	PRODOTTI		Totale	Consuntivo 1928-29	Differenza	
	Rete e Stretto di Messina	Ferrovie Secondarie Sicule				
Viaggiatori	1,551,503,519. 75	4,626,885. 79	1,556,130,405. 54	1,561,866,513. 55	—	5,736,108. 01
Bagagli e cani	57,145,637. 06	68,659. 30	57,214,296. 36	59,311,890. 23	—	2,097,593. 87
Merci a G. V.	438,783,031. 66	328.431. 91	439,111,466. 57	416,586,520. 32	+	22,524,946. 25
Merci a P. V.	2,590,752,096. 42	2,993,278. 41	2,593,745,374. 83	2.632,982,060. 40	—	39,236,685. 57
Totali	4,638,184,284. 89	8,017.258. 41	4,646,201,543. 30	4,670,746,984. 50	—	24,545,441. 20

Dimostrazione delle spese di personale per stipendi, paghe, competenze accessorie, assegni e compensi speciali al lordo delle ritenute.

Spese ordinarie al lordo:

	Esercizio 1928-29	Esercizio 1929-30
Direzione generale	L. 65,430,711.17	L. 68,860,473.09
Servizio movimento e traffico	» 941,346,546.52	» 984,648,420.14
Servizio materiale e trazione	» 426,851,217.21	» 443,558,707.96
Servizio lavori	» 379,161,383.80	» 396,732,630.18
Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	» 13,147,893.85	» 13,350,337.99
Navigazione dello Stretto di Messina	» 3,622,211.09	» 3,664,038.91
	L. 1,829,559,963.64	L. 1,910,814,608.27

Spese generali attinenti al personale:

Contributi dell'Amministrazione ai fondi pensioni e susssidi e contributo per l'assicurazione degli avventizi ordinari, ecc.	L. 333,283,594.98		L. 341,201,055.61	
Contributo al fondo « Opera di previdenza »	» 11,422,561.55		» 11,690,813.14	
Spese per assegni e indennità diverse	» 42,795,500.43		» 35,924,159.52	
Gratificazioni	» 10,200,000.	»	» 9,600,000.	»
Oblazioni e sussidi ad agenti in servizio, ex agenti e loro famiglie	» 1,998,115.67		» 2,148,812.97	
Spese per il servizio sanitario	» 5,969,255.59		» 5,902,550.32	
Contributo per il Dopolavoro Ferroviario	» 2,400,000.	»	» 2,374,340.	»
Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli	» 1,233,811.47		» 1,333,864.97	
		» 409,302,839.69		» 410,175,596.53
Totale		L. 2,238,862,803.33		L. 2,320,990,204.80

Gestione Officine:

Officine di grande riparazione	L. 129,329,540.05		L. 136,084,291.86	
Officine dei depositi e squadre di rialzo	» 134,704,495.59		» 136,777,399.43	
Officine e cantieri del Servizio lavori	» 4,589,116.02		» 4,913,658.37	
Centrali elettriche	» »		» 1,991,016,90	
		» 268,623,151.66		» 279,766,366.56
Totale generale		L. 2,507,485,954.99		L. 2,600,756,571.36

Situazione numerica riassuntiva per qualifica e per grado del personale stabile, in prova ed avventizio al 30 giugno 1930.

Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
	PERSONALE STABILE ED IN PROVA.	
—	Direttore generale	1
—	Vice direttore generale	1
1	Capi servizio principali	13
»	Capi compartimento di 1ª classe	4
»	Capi servizio	18
»	Capi compartimento di 2ª classe	9
2	Ispettori capi superiori	99
3	Ispettori capi	285
»	Cassieri principali	—
4	Ispettori principali	528
»	Cassieri di 1ª classe	4
5	Ispettori di 1ª classe	572
»	Cassieri di 2ª classe	4
»	Capi stazione superiori	22
»	Capi deposito superiori	4
»	Capi tecnici superiori	10
6	Ispettori di 2ª classe	45
»	Segretari capi	573
»	Segretari tecnici capi	152
»	Disegnatori capi	32
»	Revisori capi	108
	Da riportarsi . . .	2,484

Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
	Riporto . . .	2,484
6	Applicati capi	—
»	Capi gestione principali	26
»	Capi stazione principali	147
»	Capi deposito principali	18
»	Capi tecnici principali	31
7	Allievi ispettori	16
»	Segretari principali	1,554
»	Segretari tecnici principali	230
»	Disegnatori principali	89
»	Revisori principali	172
»	Applicati principali	1
»	Capi stazione di 1ª classe	711
»	Capi gestione di 1ª classe	167
»	Capi telegrafisti di 1ª classe	19
»	Capi personale viaggiante principali	17
»	Controllori viaggianti principali	13
»	Capi tecnici di 1ª classe	103
»	Capi deposito di 1ª classe	56
8	Segretari di 1ª classe	3,359
»	Segretari tecnici di 1ª classe	175
»	Disegnatori di 1ª classe	361
»	Revisori	58
	Da riportarsi . . .	9,807

Situazione numerica riassuntiva per qualifica e per grado del personale stabile, in prova ed avventizio al 30 giugno 1930.

Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
	Riporto . . .	9,807
8	Assistenti lavori di 1ª classe	324
»	Applicati di 1ª classe	174
»	Aiutanti disegnatori principali	34
»	Aiutanti assistenti lavori principali	27
»	Capi stazione di 2ª classe	3,225
»	Capi gestione di 2ª classe	1,013
»	Capi telegrafisti di 2ª classe	85
»	Capi personale viaggiante di 1ª classe . . .	81
»	Controllori viaggianti di 1ª classe	53
»	Capi deposito di 2ª classe	131
»	Capi tecnici di 2ª classe	187
9	Capi stazione di 3ª classe	2,405
»	Capi gestione di 3ª classe	1,540
»	Capi telegrafisti di 3ª classe	64
»	Capi personale viaggiante di 2ª classe . . .	102
»	Controllori viaggianti di 2ª classe	70
»	Capi deposito di 3ª classe	142
»	Capi tecnici di 3ª classe	194
10	Segretari	817
»	Segretari tecnici	19
»	Disegnatori	12
»	Assistenti lavori	61
	Da riportarsi . . .	20,567

Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
	Riporto . . .	20,567
10	Applicati	1,816
»	Aiutanti disegnatori di 1ª classe	14
»	Aiutanti assistenti lavori	50
»	Scrivane principali	310
»	Sottocapi	1,215
»	Capi personale viaggiante di 3ª classe . . .	145
»	Controllori viaggianti di 3ª classe	82
»	Conduttori capi di 1ª classe	933
»	Macchinisti di 1ª classe	1,259
»	Sorveglianti della linea di 1ª classe	136
»	Sottocapi tecnici di 1ª classe	930
»	Capi verificatori di 1ª classe	7
11	Aiutanti	1,001
»	Aiutanti disegnatori	21
»	Sorveglianti dei lavori	43
»	Alunni d'ordine	2,822
»	Scrivane	472
»	Conduttori capi	3,275
»	Macchinisti	4,697
»	Sorveglianti della linea	527
»	Capi guardia	35
»	Sotto capi tecnici	146
	Da riportarsi . . .	40,503

Situazione numerica riassuntiva per qualifica e per grado del personale stabile, in prova ed avventizio al 30 giugno 1930.

Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
	Riporto . . .	40,503
11	Capi verificatori	—
12	Commessi	657
»	Uscieri capi	290
»	Manovratori capi	333
»	Deviatori capi	82
»	Guardamerci	4,143
»	Conduttori principali	1.380
»	Macchinisti tradotte e manovre	526
»	Fuochisti	8,344
»	Assistenti di treni elettrici	436
»	Verificatori	706
13	Uscieri di 1ª classe	476
»	Capi squadra manovratori	1,525
»	Capi squadra deviatori	516
»	Guardasale	1,885
»	Conduttori	3,237
»	Capi squadra accudienti e manovali . . .	130
»	Capi squadra cantonieri	2,488
»	Sotto-capi guardia	89
»	Operai di 1ª classe	13,031
»	Capi squadra manovali	570
14	Uscieri	414
	Da riportarsi . . .	81,761

Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
	Riporto . . .	81.761
14	Manovratori	3.882
»	Deviatori	5,269
»	Frenatori	8,272
»	Accudienti	1,424
»	Guardiani	2,913
»	Guardie	65
»	Operai	5,679
15	Inservienti	523
»	Cantonieri	16.523
»	Aiutanti operai	907
»	Manovali (uomini)	29,229
»	Manovali (donne)	90
»	Guardabarriere (donne)	—
»	Guardacessi (donne)	—
		156,537
	PERSONALE NAVIGANTE.	
5	Comandanti di 1ª classe	2
»	Capi macchinisti di 1ª classe	3
6	Comandanti di 2ª classe	8
»	Capi macchinisti di 2ª classe	6
7	Ufficiali di 1ª classe	3
	Da riportarsi . . .	22

Situazione numerica riassuntiva per qualifica e per grado del personale stabile, in prova ed avventizio al 30 giugno 1930.

Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
	Riporto . . .	22
7	Macchinisti di 1ª classe.	4
8	Ufficiali di 2ª classe	4
»	Macchinisti di 2ª classe.	7
9	Ufficiali di 3ª classe	2
»	Macchinisti di 3ª classe	—
12	Nostromi	9
»	Elettricisti di 1ª classe	2
»	Capi fuochisti	9
13	Elettricisti di 2ª classe	6
14	Fuochisti	54
15	Marinai	73
»	Carbonai	16
		208
	PERSONALE AVVENTIZIO ORDINARIO E STRAORDINARIO.	
—	Ispettori capi	1
—	Ispettori di 1ª classe	6
—	Segretari capi	—
—	Allievi ispettori	2
—	Capi tecnici di 3ª classe	1
—	Segretari	7
	Da riportarsi . . .	17

Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
	Riporto . . .	17
—	Assistenti lavori	30
—	Aiutanti disegnatori	12
—	Alunni d'ordine	9
—	Sorveglianti della linea.	—
—	Scrivane	3
—	Assistenti tecnici edili	4
—	Capi squadra accudienti e manovali . . .	—
—	Guardasale	1
—	Operai di 1ª classe	127
—	Frenatori	30
—	Fuochisti	4
—	Accudienti	1
—	Operai	1,123
—	Guardiani.	—
—	Inservienti	9
—	Aiutanti operai	1
—	Cantonieri	95
—	Manovali (uomini)	2,143
—	Manovali (donne)	2
—	Guardabarriere (donne)	304
—	Guardacessi (donne)	6
		3.921

Situazione numerica riassuntiva per qualifica e per grado del personale stabile, in prova ed avventizio al 30 giugno 1930.

Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
	PERSONALE NAVIGANTE.	
—	Ufficiali di 2ª classe	—
—	Ufficiali di 3ª classe	2
—	Macchinisti di 3ª classe	7
—	Elettricisti di 2ª classe	5
—	Fuochisti	1
—	Marinai	—
—	Carbonai	1
	Da riportarsi . . .	16
	Riporto . . .	16
—	Maestri di casa	5
—	Camerieri	11
—	Mozzi	4
		36

RIASSUNTO.

Personale stabile ed in prova	156,745
Personale avventizio, ordinario e straordinario	3,957
Totale generale . . .	160,702

Entrate di bilancio destinate a fronteggiare le spese patrimoniali dal 1° luglio 1905.

	ESERCIZI			IMPORTI totali
	dal 1905-906 al 1928-29 (a)	1929-30		
		Capitoli	Importo	
Stanziamenti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzate con leggi e decreti reali luogotenenziali:				
per la rete ferroviaria, lo stretto di Messina e la elettrificazione delle linee (b)	7,995,925,064. 53	28	615,000,000. »	8,610,925,064. 53
per la navigazione (c)	25,900,000. »	»	»	25,900,000. »
per completare la dotazione di magazzino (d)	616,223,143 34	»	»	616,223,143. 34
per lavori e provviste in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1928	25,000,000 »	»	»	25,000,000. »
Introiti straordinari assegnati alle spese patrimoniali a complemento delle sovvenzioni del Tesoro:				
per contributo della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale rotabile e dei ferry-boats. . .	1,522,907,539. 45	29 *E*	151,497,470. 49	1,674,405,009. 94
per la elettrificazione delle linee . .	187,000,000 »	»	»	187,000,000. »
per migliorie al materiale rotabile ed ai ferry-boats.	25,807,848. 72	»	»	25,807,848. 72
per prelievo della quota parte dell'avanzo della gestione (art. 2 Regio decreto-legge 28 ottobre 1925, n. 1932)	133,462,517. 77	»	»	133,462,517. 77
per migliorie alle linee ed agli impianti	»	29 *F*	30,134,724. 87	30,134,724. 87
per prelievo dal fondo di garanzia per le cessioni (Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203)	4,000,000. »	»	»	4,000,000. »
per rimborsi e concorsi di altre Amministrazioni e di terzi, ricavi dalla vendita di beni immobili ed altri introiti diversi . . . . . (e)	360,753,379. 25	29 *A, B, C, D, G, I*	10,138,551. 33	370,891,930. 58
per concorso del Ministero delle finanze nell'acquisto di locomotive germaniche in conto riparazioni; nella sistemazione dei servizi ferroviari a Milano; nella sistemazione della linea Anzio-Nettuno e per completare gli impianti ferroviari, previsti dai Regi decreti 14 novembre 1926, n. 1937; 3 aprile 1928, n. 710 e 21 giugno 1928, n. 1332	445,500,000. »	29 *H*	»	445,500,000. »
	11,342,479,493.06		806,770,746. 69	12,149,250,239. 75

(a) Per lo sviluppo annuale vedansi le dimostrazioni allegate ai consuntivi degli esercizi precedenti.
(b) Comprese lire 2,600,000 destinate a materiale dello stretto di Messina e già incluse tra gli stanziamenti per il titolo « Navigazione ».
(c) Le sovvenzioni per questo titolo sono state anticipatamente rimborsate al Tesoro nell'esercizio 1929-30 in seguito alla cessazione del servizio di navigazione con le isole.
(d) Altri 20 milioni furono sovvenuti dal Tesoro nel 1905-906 per completare la dotazione di magazzino, ma su un capitolo speciale indipendente da quello delle sovvenzioni di cui le leggi suindicate.
(e) Compreso il contributo all'aumento del fondo di dotazione di magazzino costituito dagli utili della gestione carboni (L. 200 milioni). Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese della parte straordinaria del bilancio.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Entrate diverse	TOTALI
Legge 22 aprile 1905, n. 137 . . .	95,000,000. »	»	»	95,000,000. »
Legge 19 aprile 1906, n. 127 . . .	187,000,000. »	»	»	187,000,000. »
Legge 23 dicembre 1906, n. 638 .	610,000,000. »	9,016,755. 23	»	619,016,755. 23
Legge 7 luglio 1907, n. 429, modificata dalla legge 25 giugno 1909, n. 372:				
articolo 22, comma 1°): quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30 giugno 1914 (*a*)	824,981,922. »	»	»	834,981,922. »
articolo 22 comma 3°): fornitura carrozze postali e cellulari . .	10,000,000. »	»	»	
Legge 5 aprile 1908, n. 111 (naviglio)	15,000,000. »	»	»	15,000,000. »
Legge 13 luglio 1910, n. 466 (spese per lavori patrimoniali e di ripristino in conseguenza del terremoto del 29 dicembre 1908)	25,000,000. »	»	»	25,000,000. »
Legge 13 aprile 1911, n. 310 (articolo 13): acquisto di 4000 carri.	28,000,000. »	»	»	28,000,000. »
Decreto Reale 23 agosto 1914, numero 957, da convertirsi in legge, per aumento della dotazione di magazzino	23,066,285. 87	»	»	23,066,285. 87
Decreto-legge luogotenenziale 20 giugno 1915, n. 1048 (maggiori spese occorrenti per acquisto di materiale rotabile e di piroscafi) . . .	(*b*) 104,000,000. »	»	»	104,000,000. »
Decreto-legge luogotenenziale 23 novembre 1915, n. 1637 (ulteriori spese straordinarie)	60,000,000. »	»	»	60,000,000. »
Da riportarsi . . .	1,982,048,207. 87	9,016,755. 23	»	1,991,064,963. 10

(*a*) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.
(*b*) Dedotti 9 milioni per acquisto di piroscafi portati in economia perchè non impegnati nella gestione 1922-23. (V. capitolo 46 dell'entrata e capitolo 80 della spesa). Restano quindi diminuiti di eguale somma le disponibilità per gli impegni della parte straordinaria.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese della parte straordinaria del bilancio.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Entrate diverse	TOTALI
Riporto . . .	1,982,048,207. 87	9,016,755. 23	»	1,991,064,963. 10
Decreto-legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n. 330 (ulteriori spese straordinarie)	40,000,000. »	»	»	40,000,000 »
Decreto-legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n. 1343 (ulteriori spese straordinarie)	100,000,000. »	»	»	100,000,000. »
Decreto-legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n. 1791 (acquisto straordinario rotabili per i bisogni della guerra)	380,000,000. »	»	»	380,000,000. »
Decreto-legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n. 1698, e 9 marzo 1919, n. 361 (ulteriori spese straordinarie del quinquennio 1918-19 1922-23)	1,800,000,000. »	»	»	1,800,000,000. »
Residuo del fondo migliorie (1907-1908) versato alle entrate straordinarie	»	16,791,093. 49	»	16,791,093. 49
Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57 (provvedimenti per la elettrificazione delle linee ferroviarie)	»	37,000,000. »	50,000,000. »	87,000,000. »
Regio decreto-legge 2 maggio 1920, n. 597 (applicazione trazione elettrica sulle linee ferroviarie) . . .	800,000,000. »	»	»	800,000,000. »
Legge di bilancio 1921-22 (aumento dotazione di magazzino). . . .	160,000,000. »	»	»	160,000,000. »
Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n. 1298 (acquisto locomotori elettrici)	160,000,000. »	»	»	160,000,000. »
Legge 8 dicembre 1921, n. 1830 (acquisto rotabili e materiali esercizio)	440,000,000. »	»	»	440,000,000. »
Legge 8 dicembre 1921, n. 1831 (spese patrimoniali ferrovie Sarde). .	92,000,000. »	»	»	92,000,000. »
Legge di bilancio 1922-23 (aumento dotazione magazzino)	160,000,000. »	»	»	160,000,000. »
Da riportarsi . . .	6,114,048,207. 87	62,807,848. 72	50,000,000. »	6,226,856,056. 59

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese della parte straordinaria del bilancio.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Entrate diverse	TOTALI
Riporto . . .	6,114,048,207. 87	62,807,848. 72	50,000,000. »	6,226,856,056. 59
Legge di bilancio 1923-24 (aumento dotazione di magazzino)	140,000,000. »	»	»	140,000,000. »
Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203 (prelevamento dal fondo di garanzia per le cessioni da investire in costruzione fabbricati dell'Amministrazione, nell'Alto Adige). .	»	»	4,000,000. »	4,000,000. »
Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n. 169 (ulteriori spese patrimoniali)	400,000,000. »	»	»	400,000,000. »
Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n. 697 (acquisto locomotive germaniche per conto riparazioni).	47,000,000. »	»	»	47,000,000. »
Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n. 1397 (costruzione materiale rotabile)	50,000,000. »	»	»	50,000,000. »
Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 171 (costruzione materiale rotabile)	134,000,000. »	»	»	134,000,000. »
Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n. 267 (completamento impianti ferroviari Stazione di Milano) .	260,000,000. »	»	»	260,000,000. »
Legge di bilancio 1925-26 (aumento dotazione di magazzino)	100,000,000. »	»	»	100,000,000. »
Regio decreto-legge 29 luglio 1925 n. 1375 (elettrificazione Bolzano-Brennero)	60,000,000. »	»	»	60,000,000. »
Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n. 1932 (assegnazione di fondi straordinari per il biennio 1-7-1925-30-6-1927)	2,910,537,482. 23	(a) 133,462,517. 77	100,000,000. »	3,144,000,000. »
Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439 (aumento dotazione di magazzino)	»	»	200,000,000. »	200,000,000. »
Da riportarsi . . .	10,215,585,690.10	196,270,366. 49	354,000,000. »	10,765,856,056. 59

(a) D'accordo tra i Ministeri delle comunicazioni e delle finanze, a sensi dell'articolo 1 dell'indicato decreto, l'importo del quadruplo dell'aumento dei prodotti del traffico di cui all'articolo stesso, è stato determinato in milioni 3044. Tale somma si suddivide in 2,910,537,482.23 a carico del Tesoro e lire 133,462,517.77 a carico della parte ordinaria del bilancio, quale quarta parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925-26 e 1926-27.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese della parte straordinaria del bilancio.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Entrate diverse	TOTALI
Riporto . . .	10,215,585,690.10	196,270,366. 49	354.000,000. »	10,765,856,056. 59
Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n. 840 (sistemazione ferrovia Anzio-Nettuno)	12,000,000. »	»	»	12,000,000. »
Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n. 989 (sovvenzione per le maggiori spese di dogana relative alle locomotive tedesche in conto riparazioni)	1,500,000. »	»	»	1,500,000. »
Regio decreto 14 novembre 1926, n. 1937	50.000,000. »	»	»	50,000,000. »
Regio decreto-legge 8 marzo 1928, n. 5504 (ulteriori spese straordinarie biennio 1928-29 e 1929-30)	630,000,000. »	»	»	630,000,000. »
Regio decreto 3 aprile 1928, n. 710.	25,000,000. »	»	»	25,000,000. »
Regio decreto 21 giugno 1928, numero 1532.	50,000.000. »	»	»	50,000,000. »
Contributo della parte ordinaria per migliorie alle linee e agli imimpianti	»	30,134. 724. 87	»	30,134,724. 87
Entrate diverse:				
Anni finanziari: dal 1907-908 al 1928-29.	»	»	160,753,379. 25	170,891,930. 58
Anni finanziari: 1929-30	»	»	10,138,551. 33	
Totali . . .	10,984,085,690.10	226.405,091. 36	524,891,930. 58	11,735,382,712. 04

Interessi e ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 in conto sovvenzioni del Tesoro.

ESERCIZIO	Interessi	Ammortamento	Totale
1905-906	15,897,981. 89	»	15,897,981. 89
1906-907	18,185,910. 18	4,078,707. 77	22,264,617. 95
1907-908	25,355,483. 19	6,356,622. 93	31,712,106. 12
1908-909	31,633,097. 08	8,774,954. 30	40,408,051. 38
1909-10	38,706,143. 15	10,125,287. 73	48,831,430. 88
1910-11	44,799,511. 33	12,592,915. 89	57,392,427. 22
1911-12	49,515,981. 33	16,034,709. 87	65,550,691. 20
1912-13	54,978,445. 77	18,136,455. 26	73,114,901. 03
1913-14	59,577,987. 73	19,422,995. 04	79,000,982. 77
1914-15	66,269,332. 22	21,028,026. 20	87,297,358. 42
1915-16	73,693,918. 74 (a)	22,100,849. 03 (b)	95,794,767. 77
1916-17	74,945,297. 75 (c)	23,437,211. 17	98,382,508. 92
1917-18	75,690,296. 26	23,897,408. 44	99,587 704. 70
1918-19	76,192,717. 71	24,478,009. 05	100.670,726. 76
1919-20	76,373,385. 52	25,166,984. 52 (d)	101,540,370. 04
1920-21	86,944,458. 43	26,419,587. 70 (e)	113,364,046. 13
1921-22	137,698,274. 49	29,790,048. 01	167,488,322. 50
1922-23	142,990,360. 91	33,042,882. 76	176,033,243. 67
1923-24	142,090,242. 45	34,427,768. 79	176,518,011. 24
1924-25	195,218,654. 70	39,907,134. 90	235,125,789. 60
1925-26	239,517,305. 35	44,781,648. 15	284,298,953. 50
1926-27	260,041,225. 48	47,591,864. 23	307.633,089. 71
1927-28	301,753,931. 96	51,583,729. 67	353,337,661. 63
1928-29	349,859,591. 63	61,785,563. »	411,645,154. 63
1929-30	378.794,051. 63	69,398,684. 46	448,192,736. 09
Totale. . .	3,016,723,586.88	674,360.048. 87 (f)	3,691,083,635.75

(a) Escluse lire 618,851.13 per interessi sulla sovvenzione fatta dal Tesoro per colmare il disavanzo dell'esercizio 1914-15.
(b) Escluse lire 20,905,197.57 per rimborso al Tesoro della sovvenzione stessa.
(c) Escluse lire 403,785.32 per interessi sulla sovvenzione di cui sopra.
(d) Comprese lire 36,011.15 riguardanti l'esercizio navigazione e ammortizzate dal Ministero dei trasporti durante il 2° semestre 1919-20.
(e) Comprese lire 268,394.75 riguardanti l'esercizio navigazione e ammortizzate dal Ministero dei trasporti durante l'esercizio 1920-21.
(f) Comprese lire 4,585,811.86 di quote d'ammortamento versate fino al 1929-30 in corrispondenza alle sovvenzioni ricevute per il materiale della navigazione con le isole; non compresa invece la somma di L. 20,931,938.49, rappresentante la parte residua di dette sovvenzioni, restituita al Tesoro nel 1929-30 in dipendenza della liquidazione dell'Esercizio Navigazione.

Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate dal 1° luglio 1905

		Somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1929	Impegni aut
Lavori, espropriazioni ed acquisto di stabili (*a*)		4,313,087,204. 85	202,698
Lavori autorizzati d'urgenza in attesa di approvazione		52,511. 52	»
Lavori di elettrificazione delle linee		1,366,955,804. 27	126,138
Spese di primo impianto	per l'Amministrazione Centrale e dipendenti Servizi	3,725,727. 55	»
	per l'Esercizio di Navigazione	701,972. 93	»
Materiale rotabile e ferry-boats	nuovi acquisti (*b*) (*c*)	3,392,074,705. 08	200,246
	aggiunte e migliorie (*d*)	286,621,334. 53	19,122
Materiale di navigazione	nuovi acquisti	23,242,567. 76	»
	aggiunte e migliorie	260,923. 35	»
Materiale d'esercizio	materiali in genere (*e*)	274,429,933. 29	20,279
	materiale per l'elettrificazione delle linee	220,959,650. 28	50,167
Migliorie alle linee ed agli impianti	lavori e prestazioni	»	28,944
	materiale d'esercizio	»	604
Noleggio di materiale rotabile e di copertoni		17,752,575. 96	»
Integrazione deficiente manutenzione		22,899,372. 93	»
Aumento dotazione di magazzino (*f*)		816,223,143. 34	»
Spese pel terremoto del 28 dicembre 1908 (*g*)		25,726,768. 85	»
		10,764,714,136. 49	648,202

(*a*) Comprende anche per complessive lire 11,247,804.65 l'importo per lavori approvati a carico della Cassa aumenti patrimoniali e del primo fondo di riserva ed in corso di esecuzione al 30 giugno 1905, e l'importo dei lavori approvati in conto capitale ed in conto Cassa aumenti patrimoniali per le linee meridionali ed in corso di esecuzione al 26 marzo 1906.

(*b*) Comprende anche l'importo degli impegni per saldi di pagamenti relativi a forniture di rotabili al 30 giugno 1905 per le tre cessate Reti, di quelli per forniture ordinate per l'ex-Rete meridionale ed in corso al 26 marzo 1906; quelli per rotabili riscattati per le linee ex-Venete ammontanti complessivamente al 30 giugno 1930 a lire 45,473,881.30.

(*c*) Non comprende l'importo degli impegni e delle spese corrispondenti ai contributi della parte ordinaria del bilancio per il rinnovamento dei rotabili.

(*d*) Comprende anche il saldo dei lavori per miglioramenti a rotabili in corso di esecuzione al 30 giugno 1905 ed ammontanti complessivamente a lire 151,093.13.

(*e*) Comprende
di quell
comples

(*f*) Altri 20 m

(*g*) La somma
di cui al
spese ri
l'eccede
a secon

luglio 1905 al 30 giugno 1930 per spese di carattere patrimoniale.

ESERCIZIO 1929-30		Totale delle somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1930	Somme pagate al 30 giugno 1929	Somme pagate nell'esercizio 1929-30	Totale delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1930
Impegni autorizzati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale ed impegni annullati o regolarizzati				
202,698,518. 16	75,638,302. 18	4,440,147,420. 83	3,126,329,544. 85	350,477,220. 51	3,476,806,765. 36
»	52,511. 52	»			
126,138,755. »	149,985,766. 14	1,343,108,793. 13	1,006,365,820. 60	78,843,417. 87	1,085,209,238. 47
»	»	3,725,727. 55	3,728,775. 95	»	3,728,775. 95
»	»	701,972. 93	671,345. 41	»	671,345. 41
200,246,025. 51	37,890,613. 64	3,554,430,116. 95	3,002,111,650. 91	»	3,002,111,650. 91
19,122,800 »	934,342. 61	304,809,791. 92	181,105,183. 64	20,968,307. 89	202,073,491. 53
»	»	23,242,567. 76	23,242,567. 76	»	23,242,567. 76
»	»	260,923. 35	260,923. 35	»	260,923. 35
20,279,395. 46	2,430,408. »	292,278,920. 75	211,002,427. 70	16,003,507. 28	227,005,934. 98
50,167,685 . »	39,071,500. »	232,055,835. 28	156,301,286. 67	8,238,535. 19	164,539,821. 86
28,944,029. 50	53·200. »	28,890,829. 50	»	7,179,386. 34	7,179,386. 34
604,991. 40	715. »	604,276. 40	»	90,121. 31	90,121. 31
»	»	17,752,575. 96	17,752,575. 96	»	17,752,575. 96
»	»	22,899,372. 93	22,837,860. 16	20,723. 09	22,858,583. 25
»	»	816,223,143. 34	816,223,143. 34	»	816,223,143. 34
»	132,452. 29	25,594,256 56	25,345,175. 37	»	25,345,175. 37
648,202,200. 03	306,189,811. 38	11,106,726,525. 14	8,593,278,281. 67	481,821,219. 48	9,075,099,501. 15

(e) Comprende anche il saldo per forniture di materiale d'esercizio in corso di esecuzione al 30 giugno 1905 per le tre cessate Reti, di quelle in corso al 26 marzo 1906 sulle linee ex-meridionali, nonchè il materiale d'esercizio riscattato per le linee ex-Venete per il complessivo importo di lire 180,892.70.

(f) Altri 20 milioni furono sovvenzionati dal Tesoro nel 1905-06 per completare la dotazione di magazzino.

(g) La somma complessiva per lavori e provviste in dipendenza del terremoto 28 dicembre 1908 non deve superare quella dei 25 milioni di cui all'articolo 62 della legge 13 luglio 1910, n. 466. Al conto stesso continueranno però ad imputarsi gl'impegni per le maggiori spese riferibili a detti lavori e provviste fino a tanto che siano ultimate le liquidazioni finali, e quando ciò si sarà verificato, l'eccedenza oltre i 25 milioni verrà stornata a carico dei conti di competenza della parte ordinaria e straordinaria del bilancio, a seconda della natura dei lavori.