

CONTO GENERALE D - ATTIVITÀ

Beni immobili, mobili, ecc.

Numero della partita		DESCRIZIONE DELLE PARTITE	Consistenza al 1° luglio 1936	Variazioni avvenute durante l'esercizio 1936-37		Consistenza al 30 giugno 1937
del 1935-36	del 1936-37			in aumento	in diminuzione	
1	1	Beni immobili adibiti al servizio dei telefoni. . .	42,841,595. 33	120,280. »	»	42,961,875. 33
2	2	Mobilio e masserizie pel servizio generale. . . .	2,184,236. 79	131,292. 90	81,043. 48	2,234,486. 21
		Totale del conto generale D	45,025,832. 12	251,572. 90	81,043. 48	45,196,361. 54
				+ 170,529. 42		

ci.

za

1937

75,33

36,21

31,54

CONTO GENERALE G

PASSIVITÀ DIVERSE

CONTO GENERALE G

PASSIVITÀ DIVERSE

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

CONTO GENERALE G

Passività diverse.

Numero della partita		DESCRIZIONE DELLE PARTITE	Consistenza al 1° luglio 1936	Variazioni avvenute durante l'esercizio 1936-37		Consistenza al 30 giugno 1937
del 1935-36	del 1936-37			in aumento	in diminuzione	
1	1	Anticipazioni da comuni e da enti della metà della spesa occorrente per la sollecita esecuzione dei collegamenti telefonici (art. 4 della legge 6 luglio 1911, n. 877 e art. 2 della legge 20 marzo 1913, n. 255).	16,521. 75	»	»	16,521. 75
2	2	Debito verso il Tesoro per le anticipazioni fatte dalla Cassa depositi e prestiti per lavori telefonici, ai sensi della legge 20 marzo 1913, n. 253 e a quell'Istituto rimborsate anticipatamente dal Tesoro stesso, in base al Regio decreto 23 giugno 1927, n. 1039	42,244,662. 03	1,689,759. 65	»	43,934,421. 68
3	3	Debito dell'Azienda per i servizi telefonici per la somministrazione di fondi da parte dello Stato per la sistemazione ed il completamento delle linee telefoniche interurbane gestite dallo Stato mediante la costruzione di cavi sotterranei, l'ampliamento e la rinnovazione dei collegamenti (Regio decreto 28 maggio 1925, n. 897, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562; e leggi 17 giugno 1929, n. 1029, 3 luglio 1930 n. 945 e Regio decreto-legge 26 settembre 1935, n. 1830, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 186).	784,250,000. »	40,000,000. »	»	824,250,000. »
4	4	Partita in corso di sistemazione corrispondente ai residui del capitolo 11 del bilancio dell'entrata dell'Azienda dei servizi telefonici per l'esercizio 1930-31, per somministrazione di fondi da effettuarsi dallo Stato per la sistemazione ed il completamento delle linee telefoniche interurbane gestite dallo Stato, mediante la costruzione di cavi sotterranei, l'ampliamento e la rinnovazione dei collegamenti (Regio decreto 28 maggio 1925, n. 897 e leggi 17 giugno 1929, n. 1029, 3 luglio 1930, n. 945)	20,000,000. »	»	20,000,000. »	»
5	5	Prezzo del cavo sottomarino Lussinpiccolo-Pago in corso di regolazione	1,000. »	»	»	1,000. »
6	6	Fondo di riserva per far fronte a spese impreviste (art. 26 del Regio decreto-legge 14 giugno 1925 n. 884, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	20,930,274. 90	2,390,205. 58	»	23,320,480. 48
Totale del conto generale G			867,442,458. 68	44,079,965. 23	20,000,000. »	891,522,423. 91
				+ 24,079,965. 23		

SEZIONE SECONDA

**DIMOSTRAZIONE DI CONCORDANZA
TRA GLI ACCERTAMENTI DI COMPETENZA DEL BILANCIO
ED IL CONTO DEL PATRIMONIO**

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura, Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Conto dell'entrata accertata in bilancio in relazione al conto del patrimonio.

BILANCIO DELL'ENTRATA 1	ACCERTAMENTO totale secondo il bilancio 2	ENTRATE provenienti dal patrimonio		ENTRATE depurate dei movimenti patrimoniali 5
		Diminuzioni di attività 3	Aumenti di passività 4	
Titolo I. — Parte ordinaria	122,215,312. 80	104,988. 52	»	122,110,324. 28
Titolo II. — Parte straordinaria	42,792,881. 90	»	20,000,000. »	22,792,881. 90
Risultanze:		104,988. 52	20,000,000. »	
Trasformazioni patrimoniali		20,104,988. 52		
Entrate depurate				144,903,206. 18
Accertamento totale secondo il bilancio	165,008,194. 70		165,008,194. 70	

N. B. — I dati delle colonne 3, 4, 8 e 9 si rilevano dai totali dei prospetti riassuntivi delle variazioni verificatesi nelle attività e passività a pag. 1478, 1479, 1480 e 1481.

RIEPILOGO.

	Accertamenti di bilancio	Movimenti patrimoniali	Somme depurate
ENTRATE	165,008,194. 70	— 20,104,988. 52	144,903,206. 18
SPESE	165,008,194. 70	+ 39,284,675. 94	125,723,518. 76
			+ 19,179,687. 42

Miglioramento patrimoniale derivante dalla gestione di bilancio che trova riscontro nella eccedenza delle spese sulle entrate per movimenti patrimoniali. + 19,179,687. 42

di competenza del bilancio ed il conto del patrimonio

Conto della spesa accertata in bilancio in relazione al conto del patrimonio.

BILANCIO DELLA SPESA 6	ACCERTAMENTO totale secondo il bilancio 7	SPESE costituenti incremento del patrimonio		SPESE depurate dei movimenti patrimoniali 10
		Aumenti di attività 8	Diminuzioni di passività 9	
Titolo I. — Parte ordinaria	122,215,312 80	35,400,257. 43	»	86,815,055. 37
Titolo II. — Parte straordinaria	42,792,881. 90	3,884,418. 51	»	38,908,463. 39
		39,284,675. 94	»	
Risultanze:				
Trasformazioni patrimoniali		39,284,675. 94		
Spese depurate				125,723,518. 76
Accertamento totale secondo il bilancio	165,008,194. 70			165,008,194. 70

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

LIBRO DE CUENTA DE...

LIBRO DE CUENTA DE...

...

...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...
...

SEZIONE TERZA

CONTO GENERALE RIASSUNTIVO DELLE RENDITE E DELLE SPESE
e di altri aumenti e diminuzioni patrimoniali

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

PARTE ATTIVA		SOMME
GESTIONE DEL BILANCIO DI COMPETENZA.		
1	Entrata di bilancio depurata dei movimenti patrimoniali	144,903,206.18
GESTIONE DEI RESIDUI DI BILANCIO.		
2	Spese imputate ai residui per acquisti di materiali vari nei magazzini, ecc.	128,872.65
GESTIONE DEL PATRIMONIO NON FINANZIARIO.		
3	Aumenti nei materiali vari dei magazzini, impianti, attrezzi ed utensili:	
	per rettificazioni e più esatti accertamenti. L.	11,413.51
	per sopravvenienze attive varie. »	938.90
		12,352.41
4	Aumenti nei beni immobili, mobili, ecc.	
	per rettificazioni e più esatti accertamenti	15,488. »
5	Diminuzioni nelle passività diverse:	
	per rettificazioni e più esatti accertamenti	»
	Totale parte attiva	145,059,919.24

N. B. — I dati relativi alla gestione del bilancio di competenza si rilevano dalle colonne 5 e 10 della Sezione II; quelli relativi alla gestione del patrimonio dai prospetti riassuntivi delle variazioni verificatesi nelle attività e passività a pag. 1478, 1479, 1480 e 1481.

E delle SPESE e di altri aumenti e diminuzioni patrimoniali.

SOMME	PARTE PASSIVA		SOMME
	GESTIONE DEL BILANCIO DI COMPETENZA.		
144,903,206.18	1	Spese di bilancio depurate dei movimenti patrimoniali	125,723,518.76
	GESTIONE DEL PATRIMONIO NON FINANZIARIO.		
128,872.05	2	Diminuzioni nei materiali vari dei magazzini, impianti, attrezzi ed utensili, ecc.:	
		per impiego di dotazioni L. 394,745.25	
		per rettificazioni e più esatti accertamenti. » 2,524,448.79	
		per cessazioni, perdite, condoni, ecc. » 4,749,725.01	
			4,668,919.05
	3	Diminuzioni nei beni immobili, mobili, ecc.:	
		per rettificazioni e più esatti accertamenti L. 851.50	
		per cessazioni, rendite, condoni, ecc. » 77,070.98	
			77,922.48
12,352.41	4	Aumenti nelle passività diverse:	
15,488. »		per sopravvenienze passive varie L. 4,079,965.23	
			4,079,965.23
		Totale parte passiva . . .	134,550,325.52
		Miglioramento patrimoniale . . .	10,509,593.72
145,059,919.94		Bilancio . . .	145,059,919.24

ri relativi alla
ag. 1478, 1479.

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Date	Description

APPENDICE N. 3

al conto consuntivo del Ministero delle comunicazioni
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1936 al 30 giugno 1937

RENDICONTO
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

APPENDICE

al conte consuntivo del bilancio dell'esercizio
per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1888 al 30 giugno 1889

RENDICONTI

DALL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

INDICE

NOTA PRELIMINARE Pag. 1501

PARTE I. — CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA.

ENTRATA.

ENTRATE D'ESERCIZIO.

TITOLO I. — *Parte ordinaria:*

Sezione I. — Prodotti del traffico e proventi diversi:

§ 1. — Prodotti del traffico	Pag. 1508
§ 2. — Introiti indiretti dell'esercizio	» 1510
§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa	» 1514
§ 4. — Entrate eventuali	» 1520

Sezione II. — Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa	» 1522
---	--------

RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE.	» 1526
--	--------

FONDI PER AUMENTI PATRIMONIALI E GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME.

TITOLO II. — <i>Parte straordinaria</i>	Pag. 1528
---	-----------

TITOLO III. — *Magazzini, officine e scorte:*

§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini	» 1532
§ 2. — Gestione speciale viveri « La Provvida »	» 1534
§ 3. — Officine e scorte.	» 1536

TITOLO IV. — <i>Industrie speciali.</i>	» 1542
---	--------

TITOLO V. — <i>Gestione del Fondo pensioni e sussidi</i>	» 1544
--	--------

TITOLO VI. — <i>Gestione del Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi</i>	» 1546
---	--------

TITOLO VII. — <i>Gestione delle case economiche per ferrovieri</i>	» 1548
--	--------

TITOLO VIII. — <i>Opera di previdenza a favore del personale.</i>	» 1550
---	--------

TITOLO IX. — <i>Gestione del Fondo di garanzia per le cessioni</i>	» 1554
--	--------

TITOLO X. — <i>Gestione dei mutui al personale</i>	» 1556
--	--------

TITOLO XI. — <i>Mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche e popolari per il personale</i>	» 1558
---	--------

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

TITOLO XII. — <i>Gestione per lo sfruttamento dei terreni petroliferi in Albania</i>	Pag. 1560
TITOLO XIII. — <i>Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli.</i>	» 1562
TITOLO XIV. — <i>Operazioni per conto dei terzi e gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione</i>	» 1564
TITOLO XV. — <i>Partite di giro</i>	» 1564
RIASSUNTO DELL'ENTRATA	» 1568

SPESA.

SPESE D'ESERCIZIO.

TITOLO I. — *Parte ordinaria:*

Sezione I. — Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello stretto di Messina:	
§ 1. — Servizi della Direzione generale	Pag. 1572
§ 2. — Servizio movimento	» 1574
§ 3. — Servizio commerciale e del traffico	» 1576
§ 4. — Servizio materiale e trazione	» 1580
§ 5. — Servizio lavori e costruzioni	» 1586
§ 6. — Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	» 1590
§ 7. — Navigazione dello stretto di Messina	» 1596
§ 8. — Spese generali dell'Amministrazione	» 1598
§ 9. — Servizi secondari	» 1606
Sezione II. — Spese complementari	» 1608
Sezione III. — Spese accessorie:	
§ 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria	» 1610
§ 2. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria	» 1614
§ 3. — Avanzo di gestione	» 1614
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE	» 1616

AUMENTI PATRIMONIALI E GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME.

TITOLO II. — <i>Parte straordinaria</i>	Pag. 1618
TITOLO III. — <i>Magazzini, officine e scorte:</i>	
§ 1. — Gestione autonoma dei magazzini	» 1620
§ 2. — Gestione speciale viveri « La Provvida »	» 1622
§ 3. — Officine e scorte	» 1624
TITOLO IV. — <i>Industrie speciali.</i>	» 1628
TITOLO V. — <i>Gestione del Fondo pensioni e sussidi</i>	» 1628
TITOLO VI. — <i>Gestione del Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi</i>	» 1628
TITOLO VII. — <i>Gestione delle case economiche per ferrovieri.</i>	» 1630
TITOLO VIII. — <i>Opera di previdenza a favore del personale</i>	» 1632

TITOLO IX. — <i>Gestione del Fondo di garanzia per le cessioni</i>	Pag. 1636
TITOLO X. — <i>Gestione dei mutui al personale</i>	» 1636
TITOLO XI. — <i>Mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche e popolari per il personale</i>	» 1638
TITOLO XII. — <i>Gestione per lo sfruttamento dei terreni petroliferi in Albania</i>	» 1640
TITOLO XIII. — <i>Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli</i>	» 1644
TITOLO XIV. — <i>Operazioni per conto dei terzi e gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione</i>	» 1644
TITOLO XV. — <i>Partite di giro</i>	» 1646
RIASSUNTO DELLA SPESA	» 1648

ALLEGATI ALLA PARTE PRIMA.

ALLEGATO n. 1. — <i>Operazioni per conto dei terzi e gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione</i>	Pag. 1654
» n. 2. — <i>Riassunto dei prodotti del traffico</i>	» 1671
» n. 3. — <i>Dimostrazione delle spese di personale</i>	» 1672
» n. 4. — <i>Situazione numerica riassuntiva del personale</i>	» 1673
» n. 5. — <i>Entrate di bilancio destinate a fronteggiare le spese patrimoniali, dal 1° luglio 1905</i>	» 1678
» n. 6. — <i>Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese della parte straordinaria del bilancio</i>	» 1680
» n. 7. — <i>Interessi ed ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 in conto sovvenzioni del Tesoro.</i>	» 1684
» n. 8. — <i>Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate dal 1° luglio 1905 per spese di carattere patrimoniale</i>	» 1686
» n. 9. — <i>Dimostrazione dell'impiego delle sovvenzioni del Tesoro e dei mezzi d'esercizio e contributi diversi nelle varie categorie di spese patrimoniali</i>	» 1688
» n. 10. — <i>Gestione delle case economiche pei ferrovieri</i>	» 1689
» n. 11. — <i>Gestione dei capitali del Fondo pensioni impiegati in mutui al personale.</i>	» 1690
» n. 12. — <i>Gestione dei mutui a cooperative edili ferroviarie</i>	» 1691
» n. 13. — <i>Tassa erariale sui trasporti</i>	» 1696

PARTE II. — CONTO DELLE ENTRATE E DELLE SPESE ORDINARIE
AL NETTO.

CONTO DELLA PARTE ORDINARIA ENTRATE E SPESE AL NETTO	Pag. 1698
ALLEGATO n. 14. — <i>Elenco delle partite detratte per ridurre al netto il bilancio della parte ordinaria</i>	» 1702
» n. 15. — <i>Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa e confronto con l'esercizio 1935-36</i>	» 1710

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

PARTE III. — CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1937.

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1937	Pag. 1732
Conto generale del patrimonio al 30 giugno 1937 - Confronto con la situazione alla fine dell'esercizio precedente	» 1734
ALLEGATO n. 16. — Attività di natura industriale	» 1736
» n. 17. — Mezzi diversi d'esercizio	» 1737
» n. 18. — Dimostrazione del movimento della gestione dei magazzini e relativo Fondo di dotazione	» 1738
» n. 19. — Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regolazione	» 1739
» n. 20. — Dimostrazione della dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio	» 1740
» n. 21. — Dimostrazione degli elementi costitutivi del patrimonio netto dell'Azienda	» 1741
» n. 22. — Sovvenzioni ricevute per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1936-37 delle corrispondenti annualità	» 1742
» n. 23. — Dimostrazione della rimanenza di Cassa	» 1748
» n. 24. — Situazione del Fondo di riserva per le spese impreviste	» 1750
» n. 25. — Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari	» 1751
» n. 26. — Conto del patrimonio della gestione speciale viveri « La Provvida »	» 1754

PARTE IV. — LIQUIDAZIONE GENERALE Pag. 1757

NOTA PRELIMINARE

Previsioni. — Le previsioni dell'entrata e della spesa per l'esercizio 1936-37, approvate con la legge 4 maggio 1936, n. 844 presentavano i seguenti risultati:

	ENTRATE	SPESE	DIFFERENZE
Entrate e spese effettive ordinarie	L. 3,448,080,000	3,448,080,000	..
Entrate e spese effettive straordinarie	» 78,150,000	78,150,000	..
	L. 3,526,230,000	3,526,230,000	..

Variazioni alle previsioni. — Le anzidette previsioni subirono le seguenti modificazioni per effetto del Regio decreto-legge 29 aprile 1937, n. 554; convertito nella legge 7 giugno 1937, n. 951; del decreto ministeriale 30 giugno 1937, n. 121148, emesso in applicazione dell'articolo 13 del Regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 112, concernente la devoluzione alla parte straordinaria del bilancio delle ferrovie dello Stato dell'utile netto della gestione del Monopolio per gli acquisti all'estero del carbone e dei metalli e del Regio decreto 22 novembre 1937, 2068:

a) Aumenti ai capitoli 1, 4, 5, 6, 11, 12, 20 e 22 dell'entrata ordinaria per	L.	434,083,935.22
b) Diminuzione al capitolo 7 dell'entrata ordinaria per	»	500,000 —
Totale degli aumenti dell'entrata ordinaria	L.	433,583,935.22
c) Aumenti ai capitoli 34 e 34-bis dell'entrata straordinaria	»	228,203,107.35
Totale degli aumenti dell'entrata	L.	661,787,042.57
d) Aumenti ai capitoli 1, 3, 4, 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 19, 20, 21, 25, 26, 27, 30, 36, 37, 39, 40, 44, 50, 51 e 59 della spesa ordinaria per	L.	297,833,935.22
e) Diminuzione ai capitoli 15, 38,54 e 62 della spesa ordinaria per	»	4,250,000 —
Totale degli aumenti della spesa ordinaria	L.	293,583,935.22
f) Aumenti ai capitoli 65, 66, 68 e 70 della spesa straordinaria per	»	228,203,107.35
Totale degli aumenti della spesa	L.	521,787,042.57

Previsioni rettificata. — Tenuto conto delle cennate variazioni, le previsioni dell'esercizio 1936-37 vennero a determinarsi nelle seguenti cifre:

	ENTRATE	SPESE	DIFFERENZE
Entrate e spese effettive ordinarie	L. 3,881,663,935.22	3,741,663,935.22	+ 140,000,000
Entrate e spese effettive straordinarie	» 306,353,107.35	306,353,107.35	..
	L. 4,188,017,042.57	4,048,017,042.57	+ 140,000,000

Conseguentemente il capitolo 63 della spesa « Versamento al Tesoro dell'avanzo della gestione » è venuto a determinarsi in lire 140,000,000.

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Accertamenti. — Le entrate e le spese accertate, esclusi gli introiti con speciale destinazione a reintegro di corrispondenti capitoli di spesa, poste in confronto con le previsioni rettificcate, danno i seguenti risultati complessivi:

	PREVISIONI RETTIFICATE	ACCERTAMENTI	DIFFERENZE
Entrate effettive ordinarie L.	3,881,663,935.22	3,901,925,462.38	+ 20,261,527.16
Entrate effettive straordinarie »	306,353,107.35	339,533,600.52	+ 33,180,493.17
Totale delle entrate L.	4,188,017,042.57	4,241,459,062.90	+ 53,442,020.33
Spese effettive ordinarie L.	3,741,663,935.22	3,723,548,680.52	— 18,115,254.70
Spese effettive straordinarie »	306,353,107.35	339,533,600.52	+ 33,180,493.17
Totale delle spese L.	4,048,017,042.57	4,063,082,281.04	+ 15,065,238.47
Differenza L.	140,000,000 —	178,376,781.86	+ 38,376,781.86

Rispetto al precedente esercizio 1935-36 che si chiuse con un disavanzo di lire 350,000,000 la gestione 1936-37 si chiude invece con un avanzo di lire 178,376,781.86 con un miglioramento complessivo quindi di lire 528,376,781.86

Il miglioramento stesso è dovuto:

a maggiori entrate L.	473,481,388.51
ed a minori spese »	54,895,393.35
	L. 528,376,781.86

ENTRATE.

Le entrate accertate nel 1936-37, confrontate con quelle del precedente esercizio, presentano: un aumento nei *prodotti del traffico*, di milioni 390,7 (pari al 12.38 per cento) di cui milioni 96.4 (8.11 per cento) per i trasporti viaggiatori e bagagli e milioni 294.3 (14.96 per cento) per i trasporti merci.

Nei trasporti viaggiatori e bagagli l'aumento è dovuto esclusivamente ad incremento di traffico, mentre per le merci è determinato sia dall'incremento avutosi nel volume dei trasporti sia dal fatto che l'esercizio 1936-37 ha beneficiato in pieno dell'effetto delle sopratasse di cui al Regio decreto-legge 2 dicembre 1935, n. 2097, convertito nella legge 28 maggio 1936, n. 1260.

un aumento di milioni 5.3 negli *introiti indiretti* dovuto principalmente: ai noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo (milioni 1,1) in dipendenza del maggior movimento negli scambi con l'estero e per effetto delle variazioni avutesi nei cambi; ai corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali (milioni 2.6) per il maggior movimento di carri negli stabilimenti raccordati in relazione all'aumento avutosi nel traffico merci; ai prodotti per servizi accessori (milioni 1.4) per effetto di riscossioni arretrate nella gestione pubblicità e di maggiori incassi per deposito bagagli in relazione al movimento dei viaggiatori.

una diminuzione di milioni 0,3 negli *introiti per rimborsi di spesa* risultante da variazioni in aumento (milioni 2,7) e in diminuzioni (milioni 3,0). Negli aumenti, va rilevato il maggior provento (milioni 1,4) avutosi nel versamento al magazzino di materiali fuori uso per i maggiori prezzi de' materiali, e nelle diminuzioni, il minor introito (milioni 1,5) verificatosi nei trasporti a rimborso di spesa quale effetto di eccezionali liquidazioni di cui beneficiò il precedente esercizio.

un aumento di milioni 77,8 nelle *Entrate eventuali* differenziali fra gli aumenti di milioni 79,7 per contributo dell'erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee in applicazione dell'articolo 5 della legge 4 maggio 1936, n. 844 (milioni 70) e per prelevamento dal Fondo di riserva per le spese imprevedute per sopperire alla deficienza di stanziamento di alcuni capitoli di spesa (milioni 9,7) e la diminuzione di milioni 1,9 in altri proventi.

SPESE.

Le spese ordinarie di esercizio (Sezione 1 ^a) nel 1936-37 ammontarono a . . .	L.	2,799,092,500.25
mentre nel 1935-36 furono di	»	2,783,940,185.24
donde una maggiore spesa di	L.	15,152,315.04

dipendente dagli aumenti e dalle diminuzioni qui appresso indicati:

a) Aumenti per un complesso di milioni 137 e cioè:

- mil. 62.3 nelle *spese di personale* in dipendenza dei miglioramenti concessi col Regio decreto-legge 24 settembre 1936, n. 1719, convertito nella legge 4 gennaio 1937, n. 121, in parte compensato dall'economia realizzata con la riduzione numerica del personale, ma principalmente con l'assunzione di avventizi in sostituzione della maggior parte del personale stabile esonerato per normali eliminazioni;
- » 24.9 nel *combustibile* per la locomozione a vapore della rete principale nella quale, all'economia determinata dal minor consumo di carbone (tonnellate 150,960) in conseguenza della estensione della trazione elettrica, ha fatto riscontro un maggior onere dipendente dall'aumentato costo del combustibile (da lire 88,80 a lire 109,48 per tonnellata).
- » 10.9 nell'*energia elettrica* per la trazione dei treni dovuto esclusivamente all'aumento della rete elettrificata ed al maggior servizio in dipendenza del traffico, mentre si è avuta una diminuzione nel costo del kilowat-ora.
- » 1.7 nei *carburanti* impiegati nel servizio con automotrici, per effetto dello sviluppo dato a questo sistema di trazione.
- » 3.9 nella *manutenzione del materiale rotabile* tenuto conto della somma di mil. 5, accertata in conto residui in base alla relativa prescrizione di legge. Prescindendo da quest'ultima, le effettive erogazioni risultano inferiori di milioni 1.1, nonostante l'aumento verificatosi nei costi, per effetto di minori riparazioni e trasformazioni eseguite dalle officine private.
- » 17.2 nella *manutenzione della linea*. Un aumento più o meno sensibile si è avuto in quasi tutti i titoli di spesa dato il generale rialzo verificatosi nel costo della mano d'opera e dei materiali. Sulle spese relative alla manutenzione degli impianti di elettrificazione, degli impianti telegrafici, telefonici, di illuminazione, di blocco, ecc. ha pure influito l'estensione della trazione elettrica e la maggiore entità degli impianti in esercizio, mentre per i lavori di risanamento della massicciata, la maggiore spesa va anche in parte attribuita alla migliore qualità di pietrisco approvvigionato per garantire la sicurezza dell'esercizio, date le maggiori velocità raggiunte dai convogli.
- » 13.0 nelle *forniture spese ed acquisti diversi* dovuto ai maggiori costi di tutti i materiali e segnatamente delle materie grasse per untura e degli olii minerali; alla maggiore spesa per l'aumento verificatosi nella percorrenza dei treni e connessi servizi di trazione, nella illuminazione delle stazioni e treni, ed infine al maggior onere per i servizi appaltati, in dipendenza del loro sviluppo e degli aumenti dovuti apportare ai compensi degli assuntori.
- » 1.2 nei *noti passivi* di materiale rotabile per il maggiore scambio di veicoli con l'estero e per lo effetto che nelle relative liquidazioni ha avuto l'allineamento della lira.
- » 0.3 negli *indennizzi per perdite ed avarie* nei trasporti merci, cifra pressochè trascurabile in confronto all'aumento dei trasporti e dei prezzi delle merci.
- » 0.9 nei *servizi secondari* dovuto, per milioni 0.5, alla gestione pubblicità ed altri servizi di stazione, in relazione all'aumento delle entrate e, per milioni 0.4, all'annualità per l'acquisto e la costruzione di case economiche in dipendenza dei nuovi capitali posti in ammortamento.
- » 0.7 nelle *spese per forniture* e per la *manutenzione dei rotabili e della linea* della rete a scartamento ridotto della Sicilia, dovuto all'aumento dei costi e specialmente del combustibile.

b) Diminuzioni per un complesso di milioni 121.9 alle quali concorrono per:

- mil. 117 le *spese generali di personale* in dipendenza della riduzione di milioni 123.2 nel contributo dell'Amministrazione alla gestione del Fondo pensioni e sussidi (disceso da milioni 303.9 a milioni 180.7) per effetto del contributo di milioni 250 dell'Erario di cui all'art. 6 della legge 4 maggio 1936, n. 844, contributo che nel precedente esercizio 1935-36 era stato di milioni 125. Senza tale maggiore sgravio il contributo sarebbe aumentato di milioni 1.8 per effetto principalmente del maggior quantitativo di pensionati.

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Negli altri capitoli di questo titolo si è avuto aumento nelle spese per assegni ed indennità diverse (milioni 1.9) dovuto principalmente alle indennità per infortuni; nel contributo per l'assicurazione avventizi (milioni 0.5) in dipendenza dell'aumento delle paghe e del quantitativo di agenti e nelle gratificazioni al personale (milioni 3.5) per effetto della maggiore eccedenza fra le entrate e le spese ordinarie di esercizio sulla quale viene calcolato questo stanziamento.

mil. 4.9 le *spese generali diverse*. In questo titolo si sono avute maggiori spese di milioni 2.7, per effetto di aumenti di costi e per le variazioni intervenute nei cambi con l'estero, e si sono conseguite economie per milioni 7.6 dovute in parte a reali compressioni di spese ed in parte al fatto che nello scorso esercizio si erano dovute effettuare eccezionali liquidazioni.

Nelle *spese complementari* (Sezione 2^a) le assegnazioni di bilancio per la rete principale e per le ferrovie secondarie sicule, al netto delle partite che hanno corrispondenza con l'entrata, sono state di L. 298,600,000 —
mentre nel 1935-36 ammontarono a » 297,131,613.40

donde un aumento di L. 1,468,386.60

per effetto del maggior assegno di milioni 10 nella *manutenzione straordinaria* e della diminuzione di milioni 8.5 negli altri titoli e precisamente milioni 2 per il rinnovamento della parte metallica dell'armamento, milioni 4 per migliorie ed aumenti patrimoniali, milioni 0.5 per spese complementari delle ferrovie secondarie sicule e milioni 2 per il rinnovamento dei rotabili. L'assegno per il rinnovamento dei rotabili che nel precedente esercizio era stato del 5.68 per cento dei prodotti, tenuto conto dello speciale provvedimento che assegnò a questo fondo una parte del minor disavanzo accertato in confronto a quello previsto di 350 milioni, è stato nel 1936-37 commisurato al 5 per cento del prodotto realizzato.

Le *spese accessorie* (Sezione 3^a) ammontarono a L. 625,856,180.27
mentre nel 1935-36 furono di » 697,372,275.26

donde una diminuzione di L. 71,516,094.99

L'economia è stata determinata dalla riduzione al 4 per cento del tasso d'interesse sui capitali forniti dal Tesoro dal 1911-12 al 1933-34, per effetto dell'art. 5 della legge 4 maggio 1937, n. 844, per cui l'annualità relativa è diminuita di milioni 101.7, nonché dalla sospensione, disposta con la citata legge, del contributo di milioni 2.8 all'Erario per le linee cedute in esercizio ad altre Amministrazioni.

L'aumento di milioni 33, che si sarebbe avuto senza tali sgravi, è determinato per 20 milioni dal versamento al Fondo di riserva per le spese impreviste per il quale nel precedente esercizio venne sospeso l'assegno e per milioni 13.7 dalle maggiori annualità pagate al Tesoro per le nuove sovvenzioni ricevute, mentre si sono conseguite economie per complessivi milioni 0.7 nella restituzione di multe e nel contributo per riduzioni di tariffe.

* * * *

I *risultati della gestione* si possono riassumere come appresso:

maggiori spese ordinarie di esercizio (Sezione 1^a) L. 15,152,315.04

maggiori spese complementari (Sezione 2^a) » 1,468,386.60

L. 16,620,701.64

minori spese accessorie (Sezione 3^a) » 71,516,094.99

cioè un totale di *minori spese* per L. 54,895,393.35

e, poiché si ebbero *maggiori entrate* per » 473,481,388.51

ne deriva il *complessivo miglioramento* di L. 528,376,781.86

con il quale si è chiusa la gestione 1936-37 e che corrisponde alla somma:

dell'avanzo accertato nel 1936-37 in	L. 178,376,781.86
e del disavanzo del precedente esercizio di	» 350,000,000 —
	<u>L. 528,376,781.86</u>

* * * *

Entrate e spese straordinarie. — Le entrate di parte straordinaria nel 1936-37 ammontarono a L. 339,533,600.52
e nel precedente esercizio a » 313,815,537.26
dove un aumento di L. 25,718,063.26

Risultano in diminuzione per milioni 0.8 gli ordinari introiti assegnati alla parte straordinaria per ricavi, alienazioni di beni, concorsi di terzi, ecc., nonchè per milioni 6,8 i contributi della parte ordinaria del bilancio (spese complementari) per migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti (milioni 3.8) e per il rinnovamento del materiale rotabile (milioni 3); mentre si è avuto un aumento di milioni 33.3 *nell'utile netto* del monopolio per gli acquisti all'estero del carbone e metalli assegnato, con l'articolo 13 del Regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078, alla parte straordinaria del bilancio ferroviario per essere impiegato in miglioramenti del materiale rotabile.

Nelle spese tenuto conto della destinazione assegnata alle diverse entrate, il complessivo importo di milioni 339.5 è stato ripartito:

per acquisti al materiale rotabile	Mil. 153.6
per miglioramenti ai rotabili	» 120.1
per materiale di esercizio in aumento di dotazione	» 6.4
per lavori in conto patrimoniale ed acquisto stabili	» 42.4
per lavori di elettrificazione delle linee	» 4.4
per miglioramenti alle linee ed agli impianti	» 12.6
	<u>Mil. 339.5</u>

ALLEGATO ALLA NOTA PRELIMINARE.

Regio decreto 22 novembre 1937-XVI, n. 2068, che autorizza un prelevamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio 1936-37.

SIRE,

Alla chiusura dell'esercizio 1936-37, in conseguenza di imprevedibili circostanze inerenti alla particolare natura dell'Azienda delle Ferrovie dello Stato, si sono verificate, in cinque capitoli di spesa del rispettivo bilancio, eccedenze di impegni, rispetto alla previsione, per il complessivo importo di lire 9,683,935.22 esuberantemente compensate però da economie in vari capitoli.

Visto che il « Fondo di riserva per le spese impreviste » dell'Amministrazione suddetta presenta una disponibilità di lire 64,394,995.68, tenuto conto del versamento al Fondo stesso della somma di lire 20 milioni inscritta al capitolo 56 del bilancio della spesa, si manifesta l'opportunità di integrare lo stanziamento dei capitoli di spesa deficienti mediante il prelievo dal Fondo in questione della somma occorrente.

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Dovendosi a norma del Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, provvedere al prelevamento di cui trattasi a mezzo di decreto Reale da presentarsi al Parlamento insieme al consuntivo, ci onoriamo di sottoporre all'Augusta firma di vostra Maestà l'unito decreto.

VITTORIO EMANUELE III
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA
IMPERATORE D'ETIOPIA.

Vista la legge 4 maggio 1936, n. 844, con cui furono approvati gli stati di previsione della entrata e della spesa delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1936-37;

Visto l'articolo 2 del Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439;

Visto l'articolo 6 del Regio decreto-legge 26 maggio 1932, n. 563;

Considerato che il « Fondo di riserva per le spese impreviste delle ferrovie dello Stato », compresa l'assegnazione in suo favore di lire 20,000,000 inscritta nello stato di previsione della spesa per l'esercizio 1936-37, presenta una disponibilità di lire 64,394,995.68;

Sulla proposta del nostro Ministro Segretario di Stato per le comunicazioni di concerto con quello delle finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Dal « Fondo di riserva per le spese impreviste delle ferrovie dello Stato », depositato in conto corrente presso la Tesoreria centrale del Regno, è autorizzata, per l'esercizio 1936-37, la prelevazione di lire 9,683,935.22 (novemilioneisecottantatremilanovecentotrentacinque e centesimi ventidue) da versarsi all'Amministrazione delle ferrovie con imputazione al capitolo 22 « Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste destinati alla parte ordinaria » dello stato di previsione della entrata dell'Amministrazione medesima per l'esercizio predetto e da portarsi in aumento allo stanziamento dei seguenti capitoli di spesa :

Capitolo 13. — Forniture, spese ed acquisti (Servizio lavori e costruzioni)	L.	1,242,486.91
Capitolo 14. — Manutenzione della linea (Servizio lavori e costruzioni)	»	6,816,548.48
Capitolo 25. — Gratificazioni al personale (Spese generali di personale).	»	250,000 —
Capitolo 36. — Spese per la sorveglianza dei trasporti (Spese generali diverse)	»	574,899.83
Capitolo 50. — Rinnovamento del materiale rotabile (Spese complementari)	»	800,000 —
	L.	<u>9,683,935.22</u>

Il presente decreto sarà comunicato al Parlamento unitamente al rendiconto consuntivo dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio 1936-37.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 22 novembre 1937 — Anno XVI.

VITTORIO EMANUELE

BENNI — THAON DI REVEL.

Visto, *il Guardasigilli*: SOLMI.

PARTE PRIMA

CONTO CONSUNTIVO DELL' ENTRATA E DELLA SPESA

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1936-37								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme				Maggiori 0 minori entrate k = l - e			
del 1935-36	del 1936-37	del 1937-38			d	e = l = k	previste	accertate				
								f = r - m		riscosse		i = f + g + h
										g = s - n	rimaste da riscuotere	
a	b	c										
ENTRATA												
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.												
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429).												
Sezione I. — PRODOTTI DEL TRAFFICO E PROVENTI DIVERSI.												
§ 1. — Prodotti del traffico.												
1	1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina	(a)	3,525,900,000. »	3,542,025,171. 17	»	»	(b)	3,542,025,171. 17 + 16,125,171. 17		
			A) Viaggiatori	1,251,331,283. 31								
			B) Bagagli e cani	31,050,224. 09								
			C) Merci a grande velocità	339,465,755. 81								
			D) Merci a piccola velocità	1,920,177,907. 96								
2	2	2	Prodotti delle ferrovie secondarie Sicule		4,100,000. »	4,237,232. 68	»	»		4,237,232. 68 + 137,232. 68		
			A) Viaggiatori	1,979,120. 92								
			B) Bagagli e cani	17,922. 78								
			C) Merci a grande velocità	207,910. 56								
			D) Merci a piccola velocità	2,032,278. 42								
			Totale del § 1		3,530,000,000. »	3,546,262,403. 85	»	»		3,546,262,403. 85 + 16,262,403. 85		

N. B. — Le somme parziali che figurano nella colonna (d) costituiscono lo sviluppo di quelle accertate di cui alla colonna (i).
 (a) Compresa lire 400,000,000 per effetto del Regio decreto-legge 29 aprile 1937, n. 554.

(b) Compreso
tolo 6

ero delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

Maggiori o minori entrate	Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1937		
	Al 1° luglio 1936 Colonne s e t del conto consuntivo 1935-36	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
k = l - e	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = j + m	s = g + n	t = h + o
+ 16,125,171, 17	»	»	»	»	»	»	3,542,025,171, 17	»	»
+ 137,232, 68	»	»	»	»	»	»	4,237,232, 68	»	»
+ 16,262,403, 85	»	»	»	»	»	»	3,546,262,403, 85	»	»

na (i).

(i) Compresa lire 305,000 corrispondenti al contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi d'interesse generale di cui al capitolo 62 della spesa.

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura, Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1936-37							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1935-36	del 1936-37	del 1937-38		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				
						versate	rimaste da versare		rimaste da riscuotere	TOTALE
										= $r + s + t - p$
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	
				= $i \pm k$	= $r - m$	= $s - n$	= $t - o$	= $r + s + t - p$	= $i - e$	
			§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio.</i>							
3	3	3	Redditi patrimoniali	26,000,000. »	25,847,146. 96	»	»	25,847,146. 06	— 152,853. 94	
			A) Pigioni di locali 14,898,159. 42							
			1. Alloggi nei fabbricati dell'Amministrazione . . . 10,421,560. 25							
			2. Locali diversi 4,476,599. 17							
			B) Affitto di terreni, di aree di deposito e vendita di prodotti del suolo 2,085,669. 80							
			C) Concessioni di caffè, spacci e affitti relativi 6,273,706. 98							
			D) Canoni per pedaggi, attraversamenti e accessi speciali 2,176,287. 80							
			E) Diversi 413,322. 06							
4	4	4	Telegrammi privati	(a) 1,200,000. »	1,255,254. 49	»	»	1,255,254. 49	+ 55,254. 49	
5	5	5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	(b) 3,000,000. »	2,787,206. 56	»	»	2,787,206. 56	— 212,793. 44	
6	6	6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	(c) 20,500,000. »	21,892,555. 33	»	»	21,892,555. 33	+ 1,392,555. 33	
			A) Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati 13,609,598. 82							
			B) Nolo di materiali diversi 8,282,956. 51							
			Da riportarsi	50,700,000. »	51,782,162. 44	»	»	51,782,162. 44	+ 1,082,162. 44	

(a) Compresse lire 200,000 per effetto del Regio decreto-legge 29 aprile 1937, n. 554.

(b) Compresse lire 500,000 per effetto del Regio decreto-legge 29 aprile 1937, n. 554.

(c) Compre

comunicazioni.

37

Maggiori
o
minori entratek
= i - e

6 - 152,863, 94

9 + 55,254, 49

6 - 212,782, 44

3 + 1,382,555, 33

4 + 1,082,162, 44

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1937	
Al 1° luglio 1936 Colonne s e t del conto consuntivo 1935-36	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	25,847,146. 06	>	>
>	>	>	>	>	>	1,255,254. 49	>	>
>	>	>	>	>	>	2,787,206. 56	>	>
>	>	>	>	>	>	21,892,555. 33	>	>
>	>	>	>	>	>	51,782,162. 44	>	>

(e) Compresa lire 5,500,000 per effetto del Regio decreto-legge 29 aprile 1937, n. 554.

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Capitoli					Conto della competenza per l'esercizio 1936-37					
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	Somme				Maggiori 0 minori entrate
del 1935-36	del 1936-37	del 1937-38				accertate		TOTALE = f + g + h		
						riscosse			rimaste da risuotere	
a	b	c			versate	rimaste da versare	h	i	k	
				e	f	g	h	i	k	
				= i ± k	= r - m	= s - n	= t - o	= r + s + t - p	= l - e	
			Riparto		50,700,000. »	51,782,162. 44	»	»	51,782,162. 44	+ 1,082,162. 44
			(a)							
7	7	7	Prodotti per servizi accessori		14,500,000. »	14,079,878. 11	»	»	14,079,878. 11	- 420,121. 89
			A) Tasse per deposito ba- gagli	4,690,288. »						
			B) Introiti pel servizio di pubblicità nelle stazioni e nei treni (cap. 45-A della spesa)	1,055,535. 83						
			C) Introiti della rivendita libri e giornali	900,180. »						
			D) Introiti lordi per noleg- gio di cuscini	2,566,997. »						
			E) Biglietti d'ingresso nelle stazioni	3,297,466. »						
			F) Diversi	1,569,411. 28						
8	8	8	Introiti indiretti delle ferrovie secondarie Si- cule		100,000. »	72,899. 75	»	»	72,899. 75	- 27,100. 25
9	9	9	Utili di magazzino		18,000,000. »	17,430,243. 87	»	»	17,430,243. 87	- 569,756. 13
			A) Eccedenze riscontrate nelle scorte (cap. 72-D della spesa)	3,678,468. 83						
			B) Maggior ricavo nella ven- dita dei materiali in rap- porto al prezzo di carico e utili diversi	13,751,775. 04						
			Totale del § 2		83,300,000. »	83,365,184. 17	»	»	83,365,184. 17	+ 65,184. 17

(a) Dedotte lire 500,000 per effetto del Regio decreto-legge 29 aprile, 1937, n. 554.

ero delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

37

Maggiori
o
minori entrate

k
= l - e

+ 1,082,162.44

- 420,121.89

- 27,100.25

- 500,550.15

+ 65,184.17

Conto dei residui degli esercizi precedenti

Residui attivi al 30 giugno 1937

Al 1° luglio 1936 <i>Colonne s e t del conto consuntivo 1935-36</i>	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALI = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1937	
	Versati	Rimasti da versare					Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - t	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	51,782,162.44	»	»
»	»	»	»	»	»	14,079,878.11	»	»
»	»	»	»	»	»	72,899.75	»	»
»	»	»	»	»	»	17,430,243.87	»	»
»	»	»	»	»	»	83,365,184.17	»	»

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1936-37										
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate				
del 1935-36	del 1936-37	del 1937-38			d	e = i ± k	previste	accertate			Totale = f + g + h i = r + s + t - p	k = l - q		
								f = r - m	riscosse				h = t - o	
									versate					rimaste da versare
a	b	c				g = s - n								
§ 3. — <i>Introiti per rimborsi di spesa.</i>														
10	10	10	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa . . .		18,000,000. »	16,751,411. 68	»	»	16,751,411. 68	- 1,248,588. 32				
			A) Trasporti per il servizio postale	12,233,084. 09										
			B) Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi	4,255,960. 44										
			C) Ammagliature, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali	205,726. 15										
			D) Diverse	56,641. »										
11	11	11	Ricuperi di carattere generale		(a) 48,000,000. »	50,632,933. 76	»	»	50,632,933. 76	+ 2,632,933. 76				
			A) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale	21,537,634. 08										
			B) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi	3,969,742. 12										
			C) Prestazioni per altre ferrovie	449,841. 83										
			D) Ricuperi di spese giudiziali e contenziose	43,836. 96										
			E) Ricuperi di spese per il servizio sanitario	1,683,631. 42										
			F) Ritenute in conto entrate al personale proveniente da altre Amministrazioni dello Stato	12,124. 77										
			G) Ricuperi di spese per le assicurazioni del personale iscritto all'Istituto Nazionale Fascista della Previdenza sociale	1,104,721. 44										
			Da riportarsi	28,801,532. 62	66,000,000. »	67,384,345. 44	»	»	67,384,345. 44	+ 1,384,345. 44				

(a) Compresa lire 4,000,000 per effetto del Regio decreto-legge 29 aprile 1937, n. 554.

 Al 1° lug
 1936
 —
 Colonne s
 del conto
 consuntivo
 1935-36

 l
 = p ± q

ero delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

37

Maggiori
o
minori entratek
= l - e

- 1,248,588, 32

+ 2,632,933, 76

+ 1,384,345, 44

Conto dei residui degli esercizi precedenti

Residui attivi al 30 giugno 1937

Al 1° luglio 1936 — Colonne s e t del conto consuntivo 1935-36	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1937	
	Versati	Rimasti da versare					Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	16,751,411, 68	>	>
>	>	>	>	>	>	50,632,933, 76	>	>
>	>	>	>	>	>	67,384,345, 44	>	>

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1936-37									
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne)	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1935-36 a	del 1936-37 b	del 1937-38 c			d	previste e = l ± k	accertate				TOTALE = f + g + h = r + s + t - p	k = t - e	
							versate f = r - m	riscosse					rimaste da riscuotere h = t - o
								rimaste da versare g = s - n					
			<i>Riporto</i>	28,801,532. 62	66,000,000. »	67,384,345. 44	»	»	67,384,345. 44	+ 1,384,350. 44			
<i>Segue</i> 11	<i>Segue</i> 11	<i>Segue</i> 11	H) Ritenute per massa vestiario agli agenti appartenenti alla Milizia ferroviaria . . .	1,875,554. 55									
			I) Ricuperi per il servizio degli autoveicoli	155,892. 18									
			L) Ricuperi diversi	19,799,954. 41									
					(a)								
12	12	12	Ricuperi dei Servizi		25,000,000. »	27,329,496. 35	»	»	27,329,496. 35	+ 2,329,496. 35			
			A) Per prestazioni in conto spese patrimoniali e com- plementari	2,589,219. 45									
			B) Per prestazioni ad altre Am- ministrazioni dello Stato ed a terzi	17,569,555. 87									
			C) In conto indennizzi	1,712,304. 17									
			D) Diversi	5,458,416. 86									
13	13	13	Introiti a rimborso di spese delle ferrovie secon- darie Sicule		100,000. »	18,682. 78	»	»	18,682. 78	- 81,317. 22			
14	14	14	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori d'uso od esuberanti		12,000,000. »	14,034,906. 11	»	»	14,034,906. 11	+ 2,034,906. 11			
			A) Servizi dell'Amministrazione	13,943,525. 31									
			B) Esercizio delle ferrovie se- condarie Sicule	91,380. 80									
			<i>Da riportarsi</i>		103,100,000. »	108,767,430. 68	»	»	108,767,430. 68	+ 5,667,430. 68			

(a) Compresse lire 1,000,000 per effetto del Regio decreto-legge 29 aprile 1937, n. 554.

ero delle comunicazioni.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Residui attivi al 30 giugno 1937		
Al 1° luglio 1936 <i>Colonne s e t del conto consuntivo 1935-36</i>	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
	Versati	Rimasti da versare						
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
4 + 1,384,345.44	»	»	»	»	»	67,384,345.44	»	»
5 + 2,329,496.35	»	»	»	»	»	27,329,496.35	»	»
8 - 81,317.28	»	»	»	»	»	18,682.78	»	»
11 + 2,034,906.11	»	»	»	»	»	14,034,906.11	»	»
38 + 5,667,430.68	»	»	»	»	»	108,767,430.68	»	»

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1936-37							
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1935-36. a	del 1936-37 b	del 1937-38 c			e	previste = i ± k	accertate				TOTALE = f + g + h = r + s + t - p
							riscosse		rimaste da risuotere h		
							versate f	rimaste da versare g			
			Riporto . . .		103,100,000. »	108,767,430. 68	»	»	108,767,430. 68	+ 5,667,430. 68	
15	15	15	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune		10,400,000. »	10,754,648. 35	»	»	10,754,648. 35	+ 354,648. 35	
			A) Stazioni comuni con ferrovie estere	8,839,893. »							
			B) Stazioni comuni con ferrovie nazionali	1,914,755. 35							
16	16	16	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine		5,600,000. »	4,666,776. 36	»	»	4,666,776. 36	- 933,223. 64	
17	17	17	Interessi a carico della gestione delle case economiche pei capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e Regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)		15,500,000. »	15,311,525. 20	»	»	15,311,525. 20	- 188,475. 80	
18	18	18	Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma		380,000. »	372,000. »	»	»	372,000. »	- 8,000. »	
			A) Interessi sui capitali forniti per la costruzione della sede	360,000. »							
			B) Rimborso spese di amministrazione	12,000. »							
19	19	19	Interessi ed ammortamento a carico della gestione delle Centrali elettriche		26,500,000. »	25,441,458. 50	»	»	25,441,458. 50	- 1,058,541. 50	
			Totale del § 3		161,480,000. »	165,313,839. 09	»	»	165,313,839. 09	+ 3,833,839. 09	

Al 1° luglio 1936

Colonne s e t del conto consuntivo 1936-36

1 = p ± q

Ministero delle

comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

1936-37

Maggiori o minori entrate h k = l - e - p	Al 1° luglio 1936 — Colonne s e t del conto consuntivo 1936-36	Conto dei residui degli esercizi precedenti				Aumenti o diminuzioni q = p - l	Versamenti (Competenza e residui) r = f + m	Residui attivi al 30 giugno 1937	
		Riscossi		Rimasti da riscuotere o = t - h	TOTALE — = m + n + o p = r + s + t - i			Somme riscosse e non versate s = g + n	Somme rimaste da riscuotere t = h + o
		Versati m = r - f	Rimasti da versare n = s - g						
0.68 + 5,667,430.68						108,767,430.68			
8.35 + 354,648.35						10,754,648.35			
6.36 - 932,221.44						4,666,776.36			
5.20 - 188,424.80						15,311,525.20			
0. » - 8,000. »						372,000. »			
8.50 - 1,038,541.50						25,441,458.50			
9.09 + 3,823,839.09						165,313,839.09			

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Capitoli			Conto della competenza dell'esercizio 1936-37							
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1935-36	del 1936-37	del 1937-38		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				
						versate	rimaste da versare	rimaste da riscuotere		TOTALE = f + g + h
a	b	c	d							
			§ 4. — Entrate eventuali.							
20	20	20	Proventi eventuali	(a) 27,200,000. »	24,761,073. 21	»	2,507,407. 50	27,268,480. 71	+	68,801. 71
			A) Interessi sulle somme ver- sate in conto corrente alla Tesoreria centrale	15,167,073. 30						
			B) Interessi a debito di Ditte, Imprese, Agenzie, ecc.	1,062,716. 19						
			C) Multe inflitte per ritarda- ta consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (cap. 59 della spesa)	5,959,648. 74						
			D) Differenze di cambio	2,063,854. 59						
			E) Diversi	3,015,181. 89						
»	21	21	Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee	70,000,000. »	70,000,000. »	»	»	70,000,000. »	»	»
21	22	22	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 2 del Regio decreto-legge 31 dicem- bre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898 e art. 13 del Regio decreto-legge 30 giugno 1934, n. 1059, con- vertito nella legge 28 marzo 1935, n. 379).	(b) 9,683,935. 22	»	»	9,683,935. 22	9,683,935. 22	»	»
22	23	23	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di ma- terie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili, di somme e valori (cap. 43-B della spesa)	per memoria	31,619. 34	»	»	31,619. 34	+	31,619. 34
23	24	24	Economie verificatesi nella gestione dei re- sidui passivi ad integrazione del prodotto netto	per memoria	»	»	»	»	»	»
24	25	25	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disa- vanzo della gestione	per memoria	»	»	»	»	»	»
Totale del § 4				106,883,935. 22	94,792,692. 55	»	12,191,342. 72	106,984,035. 27	+	100,100. 00
Totale della Sezione I				3,881,663,935. 22	3,889,734,119. 66	»	12,191,342. 72	3,901,925,462. 38	+	20,261,527. 10

(a) Compresa lire 13,200,000 per effetto del Regio decreto-legge 29 aprile 1937, n. 554.

(b) Prelevamento dal Fondo di riserva per le spese imprevedute autorizzato con Regio decreto 22 novembre 1937, n. 2068.

Detta somma, in forza del decreto stesso, è stata portata agli stanziamenti dei seguenti capitoli di spesa:

Capitolo 13	L. 1,242,486. 91
» 14	» 6,816,548. 48
» 25	» 250,000. —
» 36	» 574,899. 83
» 50	» 800,000. —
Totale	L. 9,683,935. 22

comunicazioni.

ntero delle

37

Maggiori
o
minori entrate

h

k
= l - t

- p

71 + 68,480,7

»

22

34 + 31,619,34

27 + 100,148,248.10

28 + 20,261,627.21

3.

1,242,480.91

6,816,548.48

250,000 —

574,899.88

800,000 —

9,683,936.22

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Residui attivi al 30 giugno 1937		
Al 1° luglio 1936 — Colonne s e t del conto consuntivo 1935-36	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	Versati m = r - f	Rimasti da versare n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
5,355,555.55	5,355,555.55	»	»	5,355,555.55	»	30,116,628.76	»	2,507,407.50
»	»	»	»	»	»	70,000,000. »	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	9,683,936.22
»	»	»	»	»	»	31,619.34	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
5,355,555.55	5,355,555.55	»	»	5,355,555.55	»	100,148,248.10	»	12,191,342.72
5,355,555.55	5,355,555.55	»	»	5,355,555.55	»	3,895,089,675.21	»	12,191,342.72

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1936-37									
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1935-36	del 1936-37	del 1937-38			d	e = i ± k	previste	accertate			Totale = f + g + h = r + s + t - p		
								riscosse				rimaste da risuotere	k = l - g
								versate	rimaste da versare				
a	b	c	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p							
			Sezione II. — INTROITI CON SPECIALE DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA.										
25	26	26	Concorso di enti pubblici o privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (cap. 48 della spesa)	(a)	584,904. 53	584,904. 53	»	»	584,904. 53	»			
26	27	27	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (cap. 48 della spesa)	(a)	107,437. 13	107,437. 13	»	»	107,437. 13	»			
27	28	28	Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento (cap. 49 della spesa) .	(b)	27,385,752. 29	27,385,752. 29	»	»	27,385,752. 29	»			
			A) Rinnovamento e rifacimento di tratti continui		15,782,216. 40								
			B) Ricambi saltuari		11,603,535. 89								
28	29	29	Introiti a reintegro del capitolo di spesa pel rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto - Ricavi dalla demolizione od alienazione del materiale rotabile e delle navi traghetto (cap. 50 della spesa) . . .	(c)	11,542,574. 61	11,542,574. 61	»	»	11,542,574. 61	»			
			Da riportarsi		39,620,668. 56	39,620,668. 56	»	»	39,620,668. 56	»			

(a) Somme accertate e riscosse durante l'esercizio che si portano, in pari tempo, al corrispondente capitolo 48 della spesa.
 (b) Somma accertata e riscossa durante l'esercizio che si porta, in pari tempo, al corrispondente capitolo 49 della spesa.

Al 1° luglio
1936
—
Colonna s e t
del conto
consuntivo
1935-36

l
= p ± q

(c) Somma a

ro delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

7	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Residui attivi al 30 giugno 1937		
	Al 1° luglio 1936 <i>Colonne s e t del conto consuntivo 1935-36</i>	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — $= m + n + o$	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
Maggiori o minori entrate	l $= p \pm q$	m $= r - f$	n $= s - g$	o $= t - h$	p $= r + s + t - i$	q $= p - l$	r $= f + m$	s $= g + n$	t $= h + o$
k $= j - e$									
»	»	»	»	»	»	»	584,904. 53	»	»
»	»	»	»	»	»	»	107,437. 13	»	»
»	»	»	»	»	»	»	27,385,752. 29	»	»
»	»	»	»	»	»	»	11,542,574. 61	»	»
»	»	»	»	»	»	»	39,620,668. 56	»	»

(*) Somma accertata e riscossa durante l'esercizio che si porta, in pari tempo, al corrispondente capitolo 50 della spesa.

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1936-37								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne d	Somme					Maggiori o minori entrate k = l - e		
del 1935-36 a	del 1936-37 b	del 1937-38 c			e = l ± k	previste	accertate				TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p	
							f = r - m	riscosse				h = t - o
								g = s - n	rimaste da versare			
			<i>Riporto . . .</i>		39,620,668. 56	39,620,668. 56	»	»	39,620,668. 56	»		
29	30	30	Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto migliorie alle linee ed agli impianti (cap. 51 della spesa)	(a)	156,639. 80	156,639. 80	»	»	156,639. 80	»		
30	31	31	Introiti a reintegro di capitoli di spesa delle ferrovie secondarie Siculo (cap. 52 della spesa)	(b)	39,517. 95	39,517. 95	»	»	39,517. 95	»		
			A) Concorso di terzi nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore »									
			B) Versamento a magazzino di materiali provenienti dai lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore »									
			C) Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rin- novamento della parte metal- lica dell'armamento	39,517. 95								
			D) Ricavo dalla demolizione od alienazione del materiale ro- tabile »									
			Totale della Sezione II . . .		39,816,826. 31	39,816,826. 31	»	»	39,816,826. 31	»		
			TOTALE DEL TITOLO I . . .		3,921,480,761. 53	3,929,550,945. 97	»	12,191,342. 72	3,941,742,288. 69	+ 20,261,527. 16		

(a) Somma accertata e riscossa durante l'esercizio che si porta, in pari tempo, al corrispondente capitolo 51 della spesa.

(b) Somma

tero delle comunicazioni.

3-37

Maggiori
o
minori entrate

k
= l - e

56

80

95

31

69 + 20,261,537. 19

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1937	
Al 1° luglio 1936 <i>Colonne s e t del conto consuntivo 1935-36</i>	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
1 = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	e = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	39,620,668. 56	»	»
»	»	»	»	»	»	156,639. 80	»	»
»	»	»	»	»	»	39,517. 95	»	»
»	»	»	»	»	»	39,816,826. 31	»	»
5,355,555. 55	5,355,555. 55	»	»	5,355,555. 55	»	3,934,906,501. 52	»	12,191,342. 72

(b) Somma accertata e riscossa durante l'esercizio che si porta, in pari tempo, al corrispondente capitolo 52 della spesa.

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare