

ALLEGATI AL CONTO CONSUNTIVO

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 1936-37										
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme				Maggiori o minori entrate					
del 1935-36	del 1936-37	del 1937-38			d	e = i ± k	previste	accertate			k = i - e			
								f = r - m		riscosse		h = t - o	TOTALE = f + g + h	
										g = s - n				rimaste da versare
a	b	c												
TITOLO XIV.														
OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DI- SPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.														
Cap. 93. — OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI.														
1	1	1	Depositi a garanzia (art. 1 della spesa) . . .		19,000,000. >	18,229,069. 60	>	>	18,229,069. 60	- 770,930. 40				
			A) Per la richiesta di vagoni . . . 2,003,423. »											
			B) Per affrancazioni di tasse di porto e di dogana. . . 16,225 646. 60											
2	2	2	Incasso di assegni sulle merci (art. 2 della spesa)		150,000,000. >	191,141,683. 80	>	>	191,141,683. 80	+ 41,141,683. 80				
3	3	3	Tasse di trasporto da rimborsare in base a convenzioni (art. 3 della spesa) . . .		178,200,000. >	347,319,298. 57	>	>	347,319,298. 57	+ 169,119,298. 57				
4	4	4	Tasse di presa e consegna a domicilio (art. 4 della spesa)		2,700,000. >	2,799,988. 70	>	>	2,799,988. 70	+ 99,988. 70				
5	5	5	Prodotti dei tronchi in esercizio speciale - Ce- rignola campagna - Cerignola città (art. 5 della spesa)		100,000. >	64,083. 18	>	>	64,083. 18	- 35,916. 82				
6	6	6	Accrediti a ferrovie, amministrazioni e ditte diverse per operazioni regolate nella con- tabilità dei prodotti (art. 6 della spesa) . .		600,000,000. >	830,731,888. 49	>	2,401,617. 32	833,133,505. 81	+ 233,133,505. 81				
Totale del cap. 93 . . .					950,000,000. >	1,390,286,012. 34	>	2,401,617. 32	1,392,687,629. 66	+ 442,687,629. 66				
Cap. 94. — OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE.														
7	7	7	Ritenute per sequestri e cessioni delle compe- tenze del personale (art. 7 della spesa) . .		46,000,000. >	64,172,805. 25	>	>	64,172,805. 25	+ 18,172,805. 25				
8	8	8	Ritenute per anticipazioni e addebiti (art. 8 della spesa)		21,000,000. >	17,817,352. 54	>	9,001,405. 09	26,818,757. 63	+ 5,848,757. 63				
Da riportarsi . . .					67,000,000. >	82,020,157. 79	>	9,001,405. 09	91,021,562. 88	+ 24,021,562. 88				

Al 1° luglio
1936Colonne s e t
del conto
consuntivo
1935-361
= p ± q

6,499,094

6,499,094

16,386,245

16,386,245

NUMERO 1

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

93, 94, 95 e 96 dell'Entrata.

ALLEGATO

i, dei capitoli

3-37

Maggiori

o

minori entrate

k

= i - e

60 - 770,990.40

80 + 41,141,683.80

57 + 169,119,208.57

70 + 99,988.70

18 - 35,916.82

81 + 233,133,506.81

66 + 442,687,620.66

25 + 18,172,805.25

63 + 5,848,757.63

88 + 24,021,562.88

Conto dei residui degli esercizi precedenti

Residui attivi al 30 giugno 1937

Al 1° luglio 1936 Colonne s e t del conto consuntivo 1935-36	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1937	
	Versati	Rimasti da versare					Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	18,229,069.60	>	>
>	>	>	>	>	>	191,141,683.80	>	>
>	>	>	>	>	>	347,319,298.57	>	>
>	>	>	>	>	>	2,799,988.70	>	>
>	>	>	>	>	>	64,083.18	>	>
6,499,094.91	6,499,094.91	>	>	6,499,094.91	>	887,230,983.40	>	2,401,617.32
6,499,094.91	6,499,094.91	>	>	6,499,094.91	>	1,396,785,107.25	>	2,401,617.32
>	>	>	>	>	>	64,172,805.25	>	>
16,386,245.91	16,386,245.91	>	>	16,386,245.91	>	34,233,598.45	>	9,001,405.09
16,386,245.91	16,386,245.91	>	>	16,386,245.91	>	98,406,403.70	>	9,001,405.09

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 1936-37								
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate		
del 1935-36	del 1936-37	del 1937-38			d	e = t ± k	accertate					
							previste	riscosse			rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h
								versate	rimaste da versare			
a	b	c			f = r - m	g = s - n		k = t - e	l = p ± q			
			<i>Riporto . . .</i>		67,000,000. »	82,020,157. 79	»	9,001,405. 09	91,021,562. 88	+ 24,021,562. 88	16,386,245.	
9	9	9	Dopolavoro ferroviario - Contributo dell'Amministrazione, introiti e recuperi diversi (art. 9 della spesa)		3,000,000. »	2,809,980. 75	»	37,963. 75	2,847,944. 50	- 152,055. 50	»	
			A) Contributo dell'Amministrazione	2,089,430. »								
			B) Proventi del tesseramento	600,571. 40								
			C) Introiti e recuperi diversi.	157,943. 10								
10	10	10	Dopolavoro ferroviario - Costruzione della sede di Roma (art. 10 della spesa) . . .		<i>per memoria</i>	»	»	»	»	»	»	
			A) Somme mutuate dal Fondo pensioni e sussidi	»								
			B) Recuperi e contributi vari.	»								
			Totale del cap. 94		70,000,000. »	84,830,138. 54	»	9,039,368. 84	93,869,507. 38	+ 23,869,507. 38	16,386,245.	
			Cap. 95. — LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI.									
11	11	11	Ministero della giustizia - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 11 della spesa)		2,000,000. »	3,004,294. 92	»	622,304. 50	3,626,599. 42	+ 1,626,599. 42	639,016.	
12	12	12	Ministero dei lavori pubblici - Anticipazioni, rimborsi e recuperi diversi (art. 12 della spesa)		13,000,000. »	16,501,205. 76	»	2,482,565. 57	18,983,771. 33	+ 5,983,771. 33	1,165,359.	
			A) Per lavori, forniture e prestazioni diverse	11,472,890. 78								
			B) Per lavori, forniture e prestazioni diverse inerenti alle nuove costruzioni ferroviarie	7,510,880. 55								
13	13	13	Ministero dell'aeronautica - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 13 della spesa)		17,000,000. »	16,017,436. 72	»	38,696,401. 61	54,713,838. 33	+ 37,713,838. 33	12,068,893.	
			<i>Da riportarsi</i>		32,000,000. »	35,522,937. 40	»	41,801,271. 68	77,324,209. 08	+ 45,324,209. 08	13,873,269.	

Al 1° luglio 1936

Colonne s e t
del conto
consuntivo
1935-36

3-37

Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1936 Colonne s e t del conto consuntivo 1935-36	Conto dei residui degli esercizi precedenti				Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1937	
		Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o			Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
k = i - e	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
88 + 24,021,562. 88	16,386,245. 91	16,386,245. 91	>	>	16,386,245. 91	>	98,406,403. 70	>	9,001,405. 09
50 - 152,055. 50	>	>	>	>	>	>	2,809,980. 75	>	37,963. 75
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
38 + 23,860,507. 38	16,386,245. 91	16,386,245. 91	>	>	16,386,245. 91	>	101,216,384. 45	>	9,039,368. 84
42 + 1,626,509. 42	639,016. 84	639,016. 84	>	>	639,016. 84	>	3,643,311. 76	>	622,304. 50
33 + 5,963,771. 33	1,165,359. 33	1,165,359. 33	>	>	1,165,359. 33	>	17,666,565. 09	>	2,482,565. 57
33 + 37,713,838. 33	12,068,893. 46	12,068,893. 46	>	>	12,068,893. 46	>	28,086,330. 18	>	38,696,401. 61
08 + 45,324,209. 08	13,873,269. 63	13,873,269. 63	>	>	13,873,269. 63	>	49,396,207. 03	>	41,801,271. 68

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 1936-37						Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1936 — Colonne s e t del conto consuntivo 1936-36 — l = p ± q	
Numero			Denominazione	previste	Somme				k = i - e			
del 1935-36 a	del 1936-37 b	del 1937-38 c			Rapporti fra le colonne d	accertate						TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p
						versate	rimaste da versare	Rimaste da riscuotere				
e	f	g	h	i			k					
= i ± k	= r - m	= s - n	= t - o					= i - e				
			<i>Riporto . . .</i>	32,000,000. »	35,522,937. 40	»	41,801,271. 68	77,324,209. 08	+ 45,324,209. 08	13,873,269.		
14	14	14	Ministero della guerra - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 14 della spesa)	120,000,000. »	180,746,935. 49	»	52,821,433. 80	233,568,369. 29	+ 113,568,369. 29	96,188,074.		
15	15	15	Ministero della guerra - Anticipazioni e rimborsi per la linea in esercizio militare Torino-Chivasso-Aosta (art. 15 della spesa)	1,500,000. »	1,983,242. 89	»	»	1,983,242. 89	+ 483,242. 89	»		
16	16	16	Ministero delle finanze (art. 16 della spesa)	35,000,000. »	81,564,925. 27	»	10,799,865. 94	92,364,791. 21	+ 57,364,791. 21	6,235,141.		
			A) Ricuperi di crediti per forniture, prestazioni diverse e trasporti in conto corrente					92,364,791. 21				
			B) Introiti per la liquidazione delle attività della ex-Südbahn e ricupero del saldo passivo della liquidazione					»				
17	17	17	Ministero delle finanze - Contabile del portafoglio - Pagamenti eseguiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 17 della spesa)	500,000,000. »	1,522,395,466. 47	»	10,787,726. 95	1,533,183,193. 42	+ 1,033,183,193. 42	4,018,817.		
18	18	18	Direzione generale delle poste e dei telegrafi - Anticipazioni e rimborsi per trasporti, prestazioni, lavori e forniture (art. 18 della spesa)	55,000,000. »	48,918,371. 35	»	14,250,897. 59	63,169,268. 91	+ 8,169,268. 91	13,644,782.		
			A) Uso del materiale adibito al servizio postale		6,859,723. 53							
			B) Trasporto di effetti postali		12,330,824. 61							
			C) Impianti, prestazioni e forniture diverse		13,398,240. 92							
			D) Costruzione, ampliamento e adattamento di edifici ad uso dei servizi postali e telegrafici		11,609,361. 30							
			E) Costruzione di case economiche per il personale postale e telegrafico e relativa gestione		2,774,822. 63							
			1. Costruzione		1,959,700. »							
			2. Gestione		815,122. 63							
			F) Anticipazioni per acquisto di materiali		16,196,295. 95							
			<i>Da riportarsi . . .</i>	743,500,000. »	1,871,131,878. 87	»	130,461,195. 96	2,001,593,074. 83	+ 1,258,093,074. 83	133,960,085.		

36-37		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1937		
Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1936 Colonne s e t del conto consuntivo 1935-36	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
k = i - e	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
0. 08 + 45,324,200. 08	13,873,269. 63	13,873,269. 63	»	»	13,873,269. 63	»	49,396,207. 03	»	41,801,271. 68
0. 29 + 113,568,300. 75	96,188,074. 10	96,188,074. 10	»	»	96,188,074. 10	»	276,935,009. 59	»	52,821,433. 80
2. 89 + 483,242. 89	»	»	»	»	»	»	1,983,242. 89	»	»
01. 21 + 57,364,701. 30	6,235,141. 72	6,235,141. 72	»	»	6,235,141. 72	»	87,800,066. 99	»	10,799,865. 94
3. 42 + 1,033,183,133. 42	4,018,817. 57	4,018,817. 57	»	»	4,018,817. 57	»	1,526,414,284. 04	»	10,787,726. 95
8. 94 + 8,169,368. 94	13,644,782. 09	13,644,782. 09	»	»	13,644,782. 09	»	62,563,153. 44	»	14,250,897. 59
4. 83 + 1,258,063,074. 83	133,960,085. 11	133,960,085. 11	»	»	133,960,085. 11	»	2,005,091,963. 98	»	130,461,135. 90

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 1936-37						Maggiori o minori entrate k = i - g	Al 1° luglio 1936 — Colonne s e del conto consuntivo 1935-36 l = p ± q	
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne e = i ± k	Somme				Maggiori o minori entrate k = i - g			
del 1935-36 a	del 1936-37 b	del 1937-38 c			previste e = i ± k	accertate		rimaste da riscuotere h = t - o				TOTALE — = f + g + h i = r + s + t - p
						versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n					
			<i>Riporto . . .</i>	743,500,000. »	1,871,131,878. 87	»	130,461,195. 96	2,001,593,074. 83	+ 1,258,003,074. 83	133,960,083. 83		
19	19	19	Direzione generale delle poste e dei telegrafi — Lavori alle linee telegrafiche e telefoniche per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 19 della spesa)	1,000,000. »	»	»	800,000. »	800,000. »	— 200,000. »	953,341. 83		
20	20	20	Ministero dell'Africa Italiana — Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture e trasporti in conto corrente (art. 20 della spesa)	10,000,000. »	5,919,274. 40	»	5,803,800. 29	11,723,074. 69	+ 1,733,074. 69	3,603,758. 52		
»	21	21	Ministero dell'Africa Italiana — Missione ferroviaria in Addis Abeba e XV Legione Milizia Ferroviaria — Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture e trasporti (articolo 21 della spesa)	5,000,000. »	1,401. 80	»	3,950,601. 69	3,952,003. 49	— 1,047,996. 74	»		
21	22	22	Ministero della marina — Anticipazioni e rimborsi per forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 22 della spesa) . . .	10,000,000. »	12,665,947. 36	»	762,174. 41	13,428,121. 77	+ 3,428,121. 77	2,896,461. 83		
22	23	23	Rimborsi dal Consorzio del porto di Genova per lavori eseguiti per suo conto (art. 123 del regolamento approvato con Regio decreto 11 aprile 1926, n. 736) (art. 23 della spesa)	500,000. »	160,850. 30	»	51,351. »	212,201. 30	— 287,788. 70	178,222. 53		
23	24	24	Accrediti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni (art. 24 della spesa)	830,000,000. »	1,232,750,530. 15	»	75,277,933. 75	1,308,028,463. 90	+ 478,028,463. 90	»		
			Totale del cap. 95 . . .	1,600,000,000. »	3,122,629,882. 88	»	217,107,057. 10	3,339,736,939. 98	+ 1,739,736,939. 98	141,591,888. 53		
			Cap. 96 — MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE ESTINTI.									
24	25	25	Mandati a disposizione estinti (art. 25 della spesa)	<i>per memoria</i>	40,617,115. 25	»	»	40,617,115. 25	+ 40,617,115. 25	»		
25	26	26	Mandati di anticipazione estinti (art. 26 della spesa)	<i>per memoria</i>	10,008,037. 05	»	»	10,008,037. 05	+ 10,008,037. 05	»		
			Totale del cap. 96 . . .	»	50,625,152. 30	»	»	50,625,152. 30	+ 50,625,152. 30	»		
			TOTALE DEL TITOLO XIV . . .	2,620,000,000. »	4,648,371,186. 06	»	228,548,043. 26	4,876,919,229. 32	+ 2,256,919,229. 32	164,477,222. 53		

93, 94, 95 e 96 dell'Entrata.

936-37

		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1937		
Maggiori o minori entrate $r+h$	Al 1° luglio 1936 Colonne s e t del conto consuntivo 1935-36	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — $= m + n + o$	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
$t-p$	1 $= p = q$	m $= r - f$	n $= s - g$	o $= t - h$	p $= r + s + t - l$	q $= p - l$	r $= f + m$	s $= g + n$	t $= h + o$
074. 83 + 1,258,093.07	133,960,085. 11	133,960,085. 11	>	>	133,960,085. 11	>	2,005,091,963. 98	>	130,461,195. 96
000. > - 200,000. >	953,347. 06	839,184. 27	>	114,162. 79	953,347. 06	>	839,184. 27	>	914,162. 79
074. 69 + 1,723,074. 00	3,603,758. 73	3,603,758. 73	>	>	3,603,758. 73	>	9,523,033. 13	>	5,803,800. 29
003. 49 - 1,047,296. 50	>	>	>	>	>	>	1,401. 80	>	3,950,601. 69
121. 77 + 3,428,121. 77	2,896,467. 62	2,896,467. 62	>	>	2,896,467. 62	>	15,562,414. 98	>	762,174. 41
201. 30 - 287,798. 70	178,228. 04	178,228. 04	>	>	178,228. 04	>	339,078. 34	>	51,351. >
463. 90 + 478,028,401. 00	>	>	>	>	>	>	1,232,750,530. 15	>	75,277,933. 75
939. 98 + 1,739,736,301. 00	141,591,886. 56	141,477,723. 77	>	114,162. 79	141,591,886. 56	>	3,264,107,606. 65	>	217,221,219. 89
115. 25 + 40,617,115. 25	>	>	>	>	>	>	40,617,115. 25	>	>
037. 05 + 10,008,037. 05	>	>	>	>	>	>	10,008,037. 05	>	>
152. 30 + 50,625,152. 30	>	>	>	>	>	>	50,625,152. 30	>	>
229. 32 + 2,256,919,229. 32	164,477,227. 38	164,363,064. 59	>	114,162. 79	164,477,227. 38	>	4,812,734,250. 65	>	228,662,206. 05

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 1936-37			TOTALE	
Numero			Denominazione	previste	Somme accertate		Colonne f + g	
del 1935-36	del 1936-37	del 1937-38			pagate	rimaste da pagare		h
a	b	c	d	e = k ± i	f = p - l	g = q - m	n = p + q - n	
				Rapporti fra le colonne				
			TITOLO XIV. — OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.					
			Cap. 126. — OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI.					
1	1	1	Restituzione di depositi a garanzia (art. 1 dell'entrata)	19,000,000. »	15,672,512. 30	2,556,557. 00	18,229,069. 60	
			A) Per la richiesta di vagoni	2,003,423. »				
			B) Per affrancazione di tasse di porto e di dogana	16,225,646. 60				
2	2	2	Pagamento di assegni sulle merci (art. 2 dell'entrata)	150,000,000. »	186,550,813. 58	4,590,870. 22	191,141,683. 80	
3	3	3	Tasse di trasporto rimborsate in base a convenzioni (art. 3 dell'entrata).	178,200,000. »	262,719,298. 57	84,600,000. »	347,319,298. 57	
4	4	4	Erogazione delle tasse di presa e consegna a domicilio (art. 4 dell'entrata).	2,700,000. »	2,799,988. 70	»	2,799,988. 70	
5	5	5	Erogazione dei prodotti dei tronchi in esercizio speciale - Cerignola campagna-Cerignola città (art. 5 dell'entrata)	100,000. »	64,083. 18	»	64,083. 18	
6	6	6	Addebiti a ferrovie, amministrazioni e ditte diverse per operazioni regolate nella contabilità dei prodotti (art. 6 dell'entrata)	600,000,000. »	833,133,505. 81	»	833,133,505. 81	
			Totale del cap. 126 . . .	950,000,000. »	1,300,940,202. 14	91,747,427. 52	1,392,687,629. 66	
			Cap. 127. — OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE.					
7	7	7	Erogazione delle ritenute per sequestri e cessioni (art. 7 dell'entrata) . .	46,000,000. »	63,270,801. 82	902,003. 43	64,172,805. 25	
8	8	8	Anticipazioni e addebiti (art. 8 dell'entrata)	21,000,000. »	26,848,757. 63	»	26,848,757. 63	
			Da riportarsi . . .	67,000,000. »	90,119,559. 45	902,003. 43	91,021,562. 88	

ALLEGATO

NUMERO 1

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

oli, dei capitoli

126, 127, 128 e 129 della Spesa.

Competenza per		Esercizio 1936-37		Conto dei residui degli esercizi precedenti				Pagamenti	Residui
Somme		Economie		Al 1° luglio 1936	Pagati	Rimasti	TOTALE	o eccedenze	passivi
accertate		o maggiori spese		Colonna q del conto consuntivo 1935-36		da pagare	Colonne l + m	per assegnazioni speciali	al 30 giugno 1937
rimaste da pagare	TOTALE Colonne f + g								
g = q - m	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = r + t	q = g + m
0 2,556,557. 30	18,229,069. 60	- 770,930. 40	2,660,537. 45	2,660,537. 45	»	2,660,537. 45	»	18,333,049. 75	2,556,557. 30
8 4,590,870. 22	191,141,683. 80	+ 41,141,683. 80	2,894,206. 07	2,894,206. 07	»	2,894,206. 07	»	189,445,019. 65	4,590,870. 22
7 84,600,000. »	347,319,298. 57	+ 169,119,298. 57	»	»	»	»	»	262,719,298. 57	84,600,000. »
0 »	2,799,988. 70	+ 99,988. 70	»	»	»	»	»	2,799,988. 70	»
8 »	64,083. 18	- 35,916. 82	»	»	»	»	»	64,083. 18	»
1 »	833,133,505. 81	+ 233,133,505. 81	»	»	»	»	»	833,133,505. 81	»
4 91,747,427. 52	1,392,687,629. 66	+ 442,687,629. 66	5,554,743. 52	5,554,743. 52	»	5,554,743. 52	»	1,306,494,945. 66	91,747,427. 52
2 902,003. 43	64,172,805. 25	+ 18,172,805. 25	963,043. 82	963,043. 82	»	963,043. 82	»	64,233,845. 64	902,003. 43
3 »	26,848,757. 63	+ 5,848,757. 63	»	»	»	»	»	26,848,757. 63	»
5 902,003. 43	91,021,562. 88	+ 24,021,562. 88	963,043. 82	963,043. 82	»	963,043. 82	»	91,082,603. 27	902,003. 43

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Articoli				Conto della competenza per			l'esercizio 193	
Numero			Denominazione	previste	Somme			
del 1935-36	del 1936-37	del 1937-38			accertate	pagate		rimaste da pagare
a	b	c	d	Rapporti fra le colonne		h = p + q - a		
			<i>Riporto . . .</i>	67,000,000. »	90,119,559. 45	902,003. 43	91,021,562. 88	
9	9	9	Dopolavoro ferroviario - Forniture, prestazioni, lavori, premi diversi, sussidi e contributi ad Associazioni ed Enti (art. 9 dell'entrata) . . .	3,000,000. »	2,847,944. 50	»	2,847,944. 50	
10	10	10	Dopolavoro ferroviario - Spese per la costruzione della sede di Roma (articolo 10 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	»	»	
			A) Spese di costruzione	»				
			B) Interessi durante il periodo di costruzione.	»				
			Totale del cap. 127 . . .	70,000,000. »	92,967,503. 95	902,003. 43	93,869,507. 38	
Cap. 128. — LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI.								
11	11	11	Ministero della giustizia - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 11 dell'entrata)	2,000,000. »	3,626,599. 42	»	3,626,599. 42	
12	12	12	Ministero dei lavori pubblici (art. 12 dell'entrata)	13,000,000. »	15,073,086. 03	3,910,685. 30	18,983,771. 33	
			A) Lavori, forniture e prestazioni diverse	11,472,890. 78				
			B) Lavori, forniture e prestazioni diverse inerenti alle nuove costruzioni ferroviarie	7,510,880. 55				
13	13	13	Ministero dell'aeronautica - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 13 dell'entrata)	17,000,000. »	54,713,838. 33	»	54,713,838. 33	
			<i>Da riportarsi . . .</i>	32,000,000. »	73,413,523. 78	3,910,685. 30	77,324,209. 08	

ALLEGATO
dei capitoliNUMERO 1
126, 127, 128 e 129 della Spesa.

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

Competenza per l'esercizio 1936-37	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1937
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1936 — Colonna q del conto consuntivo 1935-36	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
Comme accertate rimaste da pagare g = q - m	TOTALE — Colonne f + g h = p + q - n i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
902,003.43	91,021,562.88 + 24,021,562.88	963,043.82	963,043.82	»	963,043.82	»	91,082,603.27	902,003.43
»	2,847,944.50 — 152,055.50	17,634.54	17,634.54	»	17,634.54	»	2,865,579.04	»
»	»	24,269.24	1,308.35	22,960.89	24,269.24	»	1,308.35	22,960.89
902,003.43	93,869,507.38 + 23,869,507.38	1,004,947.60	981,986.71	22,960.89	1,004,947.60	»	93,949,490.66	924,964.32
»	3,626,599.42 + 1,626,599.42	»	»	»	»	»	3,626,599.42	»
3,910,685.30	18,983,771.33 + 5,983,771.33	3,063,540.69	3,063,540.69	»	3,063,540.69	»	18,135,626.72	3,910,685.30
»	54,713,838.33 + 37,713,838.33	»	»	»	»	»	54,713,838.33	»
3,910,685.30	77,324,209.08 + 45,324,209.08	3,063,540.69	3,063,540.69	»	3,063,540.69	»	76,477,064.47	3,910,685.30

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura - Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 1936-37			Somme accertate	TOTALE - Colonne f + g h = p + q - n
Numero			Denominazione	previste	pagate	rimaste da pagare		
del 1935-36	del 1936-37	del 1937-38					Rapporti fra le colonne	e = h ± i
a	b	c	d					
				<i>Riporto . . .</i>	32,000,000. »	73,413,523. 78	3,910,685. 30	77,324,209. 00
14	14	14	Ministero della guerra - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 14 dell'entrata)		120,000,000. »	233,568,369. 29	»	233,568,369. 29
15	15	15	Ministero della guerra - Spese per la linea in esercizio militare Torino-Chivasso-Aosta (art. 15 dell'entrata)		1,500,000. »	1,983,242. 89	»	1,983,242. 89
16	16	16	Ministero delle finanze (art. 16 dell'entrata)		35,000,000. »	92,364,791. 21	»	92,364,791. 21
			A) Spese per forniture e prestazioni diverse e trasporti in conto corrente	92,364,791. 21				
			B) Pagamenti per la liquidazione delle passività dell'ex-Südbahn					
17	17	17	Ministero delle finanze - Contabile del portafoglio - Rimborso di pagamenti eseguiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 17 dell'entrata)		500,000,000. »	1,533,183,193. 42	»	1,533,183,193. 42
18	18	18	Direzione generale delle poste e dei telegrafi - Spese per trasporti, prestazioni, lavori e forniture (art. 18 dell'entrata)		55,000,000. »	54,975,591. 04	8,193,677. 90	63,169,268. 94
			A) Uso del materiale adibito al servizio postale	6,859,723. 53				
			B) Trasporto di effetti postali	12,330,824. 61				
			C) Impianti, prestazioni e forniture diverse	13,398,240. 92				
			D) Costruzione, ampliamento e adattamento di edifici ad uso dei servizi postali e telegrafici.	11,609,361. 30				
			E) Costruzione di case economiche per il personale postale e telegrafico e relativa gestione.	2,774,822. 63				
			1. Costruzione	1,959,700. »				
			2. Gestione.	815,122. 63				
			F) Acquisto di materiali	16,196,295. 95				
			<i>Da riportarsi . . .</i>		743,500,000. »	1,989,488,711. 63	12,104,363. 20	2,001,593,074. 83

126, 127, 128 e 129 della Spesa.

Competenza per l'esercizio 1936-37	Conto dei residui degli esercizi precedenti							Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1937
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1936	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	Economie o eccedenze per maggiori spese		
		Colonna q del conto consuntivo 1935-36							
g = q - m	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
3,910,685.30	77,324,209.08 + 45,324,209.08	3,063,540.69	3,063,540.69	»	3,063,540.69	»	»	76,477,064.47	3,910,685.30
»	233,568,369.29 + 113,568,369.29	»	»	»	»	»	»	233,568,369.29	»
»	1,983,242.89 + 483,242.89	»	»	»	»	»	»	1,983,242.89	»
»	92,364,791.21 + 57,364,791.21	42,460.91	282.90	42,178.01	42,460.91	»	»	92,365,074.11	42,178.01
»	1,533,183,193.42 + 1,033,183,193.42	»	»	»	»	»	»	1,533,183,193.42	»
8,193,677.90	63,169,268.94 + 8,169,268.94	22,029,215.13	9,431,759.38	12,597,455.75	22,029,215.13	»	»	64,407,350.42	20,791,133.65
12,104,363.20	2,001,593,074.83 + 1,258,093,074.83	25,135,216.73	12,495,582.97	12,639,633.76	25,135,216.73	»	»	2,001,984,294.60	24,743,996.96

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura - Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 1936-37			TOTALE
Numero			Denominazione	previste	Somme accertate		Colonne f + g
del 1935-36	del 1936-37	del 1937-38			pagate	rimaste da pagare	h
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	= p + q - n
			<i>Riporto . . .</i>	743,500,000. »	1,989,488,711. 63	12,104,363. 20	2,001,598,074. 83
19	19	19	Direzione generale delle poste e dei telegrafi - Anticipazioni e pagamenti per lavori alle linee telegrafiche e telefoniche per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 19 dell'entrata)	1,000,000. »	800,000. »	»	800,000. »
20	20	20	Ministero dell'Africa Italiana - Spese sostenute per prestazioni, forniture e trasporti in conto corrente (art. 20 dell'entrata)	10,000,000 »	11,723,074. 69	»	11,723,074. 69
»	21	21	Ministero dell'Africa Italiana - Missione ferroviaria in Addis Abeba e XV Legione Milizia Ferroviaria - Spese per prestazioni, forniture e trasporti (art. 21 dell'entrata).	5,000,000. »	3,952,003. 49	»	3,952,003. 49
21	22	22	Ministero della marina - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 22 dell'entrata)	10,000,000. »	13,428,121. 77	»	13,428,121. 77
22	23	23	Spese per lavori eseguiti per conto del Consorzio del porto di Genova (art. 123 del regolamento approvato con Regio decreto 11 aprile 1926, n. 736) (art. 23 dell'entrata)	500,000. »	212,201. 30	»	212,201. 30
23	24	24	Addebiti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni (art. 24 dell'entrata)	830,000,000. »	1,308,028,463. 90	»	1,308,028,463. 90
			Totale del cap. 128 . . .	1,600,000,000. »	3,327,632,576. 78	12,104,363. 20	3,339,736,939. 98
			Cap. 129. — MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE EMESSI.				
24	25	25	Mandati a disposizione emessi (art. 25 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	40,617,115. 25	»	40,617,115. 25
25	26	26	Mandati di anticipazione emessi (art. 26 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	10,008,037. 05	»	10,008,037. 05
			Totale del cap. 129 . . .	»	50,625,152. 30	»	50,625,152. 30
			TOTALE DEL TITOLO XIV . . .	2,620,000,000. »	4,772,165,435. 17	104,753,794. 15	4,876,919,229. 32

ALLEGATO

NUMERO 1

i, dei capitoli 126, 127, 128 e 129 della Spesa.

Competenza per Somme accertate	l'esercizio 1936-37		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1937
	TOTALE — Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1936 — Colonna q del conto consuntivo 1935-36	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
rimaste da pagare	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
12,104,363.20	2,001,593,074.83	+ 1,258,093,074.83	25,135,216.73	12,495,582.97	12,639,633.76	25,135,216.73	»	2,001,984,294.60	24,743,996.96
»	800,000. »	— 200,000. »	»	»	»	»	»	800,000. »	»
»	11,723,074.69	+ 1,723,074.69	»	»	»	»	»	11,723,074.69	»
»	3,952,003.49	— 1,047,996.51	»	»	»	»	»	3,952,003.49	»
»	13,428,121.77	+ 3,428,121.77	»	»	»	»	»	13,428,121.77	»
»	212,201.30	— 287,798.70	»	»	»	»	»	212,201.30	»
»	1,308,028,463.90	+ 478,028,463.90	56,236,640.55	56,236,640.55	»	56,236,640.55	»	1,364,265,104.45	»
12,104,363.20	3,339,736,939.98	+ 1,739,736,939.98	81,371,857.28	68,732,223.52	12,639,633.76	81,371,857.28	»	3,396,364,800.30	24,743,996.96
»	40,617,115.25	+ 40,617,115.25	»	»	»	»	»	40,617,115.25	»
»	10,008,037.05	+ 10,008,037.05	»	»	»	»	»	10,008,037.05	»
»	50,625,152.30	+ 50,625,152.30	»	»	»	»	»	50,625,152.30	»
104,753,794.13	4,876,919,229.32	+ 2,256,919,229.32	87,931,548.40	75,268,953.75	12,662,594.65	87,931,548.40	»	4,847,434,388.92	117,416,388.80

Guerra

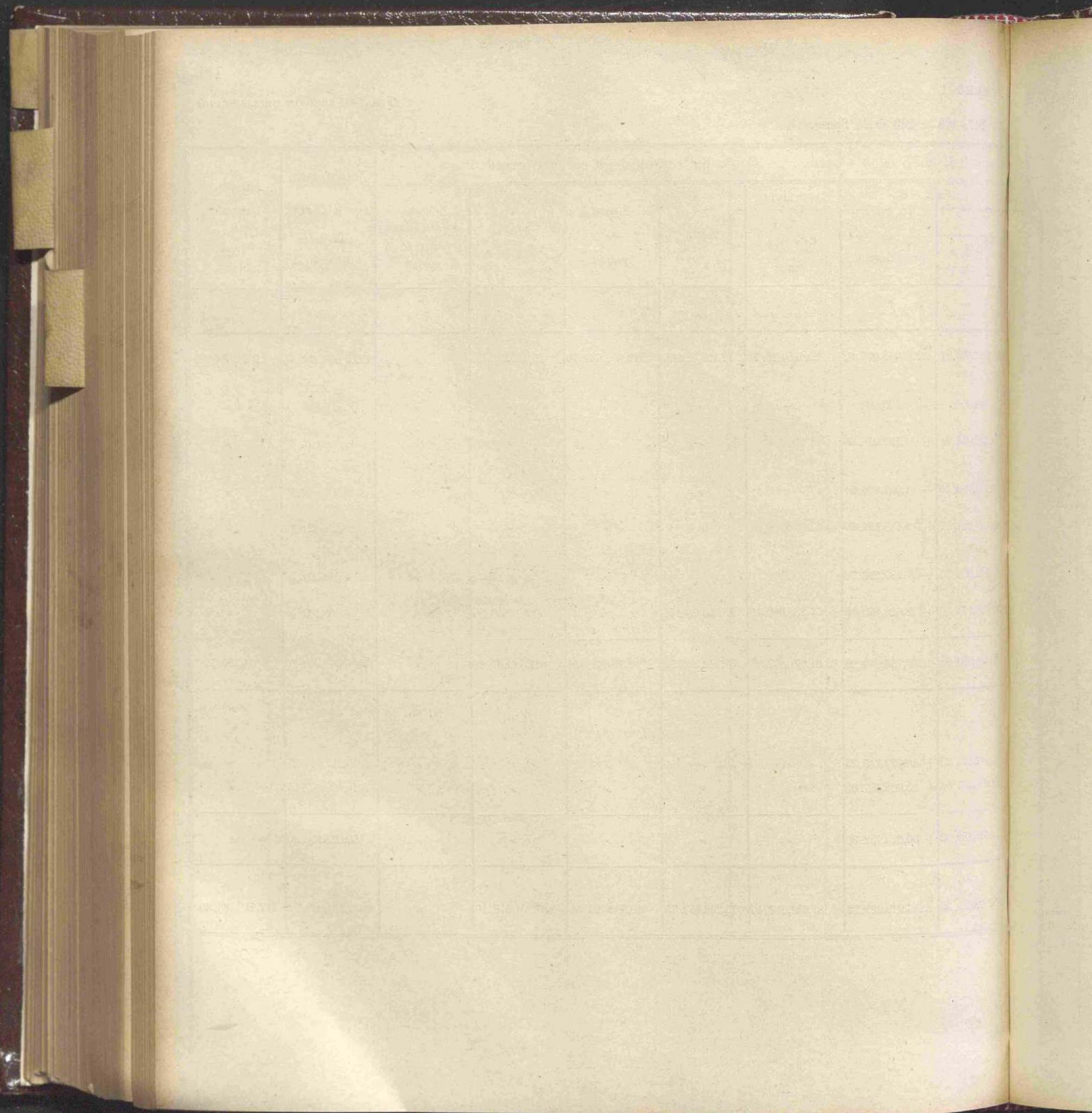
Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare



ENTRATA. — CAPITOLI 1 e 2. — Riassunto dei prodotti del traffico.

GESTIONI	PRODOTTI			Totale	Consuntivo 1935-36	Differenza
	Rete e Stretto di Messina	Ferrovie Secondarie Sicule				
Viaggiatori	1,251,331,283. 31	1,979,120. 92		1,253,310,404. 23	1,162,327,987. 51	+ 90,982,416. 72
Bagagli e cani	31,050,224. 09	17,922. 78		31,068,146. 87	25,694,561. 49	+ 5,373,585. 38
Merci a G. V.	339,465,755. 81	207,910. 56		339,673,666. 37	297,797,014. 98	+ 41,876,651. 39
Merci a P. V.	1,920,177,907. 96	2,032,278. 42		1,922,210,186. 38	1,669,764,730. 18	+ 252,445,456. 20
Totali	3,542,025,171. 17	4,237,232. 68		3,546,262,403. 85	3,155,584,294. 16	+ 390,678,109. 69

Dimostrazione delle spese di personale per stipendi, paghe, competenze accessorie, assegni
e compensi speciali al lordo delle ritenute.*Spese ordinarie al lordo:*

	Esercizio 1935-36	Esercizio 1936-37
Direzione generale.	L. 64,720,429.99	L. 69,088,305.82
Servizio movimento	» 637,991,799.20	» 665,134,305.69
Servizio commerciale e del traffico	» 28,220,276.03	» 30,630,066.40
Servizio materiale e trazione . .	» 293,165,814.25	» 302,344,787.18
Servizio lavori e costruzioni . .	» 276,739,831.22	» 296,055,323. »
Linee secondarie a scartamento ri- dotto (Gruppo Sicilia).	» 6,829,497.93	» 6,599,459.39
Navigazione dello stretto di Mes- sina	» 2,684,865.73	» 2,842,557.26
	<u>L. 1,310,352,514.35</u>	<u>L. 1,372,694,804.74</u>

Spese generali attinenti al personale:

Contributi dell'Amministrazione ai Fondi pensioni e sussidi e con- tributo per l'assicurazione degli avventizi ordinari, ecc.	L. 307,472,319.03	L. 184,980,528.14
Spese per assegni e indennità di- verse	» 28,862,908.86	» 30,799,488.07
Gratificazioni	» 5,100,000. »	» 8,550,000. »
Oblazioni e sussidi ad agenti in servizio, ex agenti e loro famiglie »	2,449,450.86	» 2,599,505. »
Spese per il servizio sanitario . . »	5,241,089.39	» 5,207,988.42
Contributo per il «Dopolavoro ferro- viario»	» 2,098,090. »	» 2,089,430. »
Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli. . . . »	1,399,751.07	» 1,435,530.01
	<u>» 352,623,609.21</u>	<u>» 235,662,469.64</u>
Totale	<u>L. 1,662,976,123.56</u>	<u>L. 1,608,357,274.38</u>

Gestione Officine:

Officine di grande riparazione . . .	L. 100,027,452.69	L. 102,186,319.95
Officine dei depositi e squadre di rialzo.	» 91,053,350.42	» 95,869,052.28
Officine e cantieri del Servizio la- vori e costruzioni	» 4,044,354.75	» 4,353,768.72
Centrali elettriche.	» 1,294,179.77	» 1,417,648.49
Tipolitografia	» 683,725.94	» 742,183.84
	<u>» 197,108,063.57</u>	<u>» 204,568,973.28</u>
Totale generale.	<u>L. 1,860,084,187.13</u>	<u>L. 1,812,926,247.66</u>

Situazione numerica riassuntiva per qualifica e per grado
del personale stabile, in prova ed avventizio al 30 giugno 1937 - Anno XV.

Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti	Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
	PERSONALE STABILE ED IN PROVA.			<i>Riporto . . .</i>	2.320
—	Direttore generale	1	6°	Disegnatori capi	38
—	Vice direttore generale	1	»	Revisori capi	92
1°	Capi servizio principali	14	»	Applicati capi	1
»	Capi compartimento di 1ª classe	4	»	Capi stazione principali	168
»	Capi servizio	21	»	Capi gestione principali	32
»	Capi compartimento di 2ª classe	9	»	Capi deposito principali	19
2°	Ispettori capi superiori	103	»	Capi tecnici principali	43
3°	Ispettori capi	285	»	Comandanti di 2ª classe	5
»	Cassieri principali	1	»	Capi macchinisti di 2ª classe	4
4°	Ispettori principali	522	7°	Allievi ispettori	50
»	Cassieri di 1ª classe	2	»	Segretari principali	1.576
5°	Ispettori di 1ª classe	442	»	Segretari tecnici principali	228
»	Cassieri di 2ª classe	7	»	Disegnatori principali	116
»	Capi stazione superiori	22	»	Revisori principali	105
»	Capi deposito superiori	7	»	Applicati principali	16
»	Capi tecnici superiori	17	»	Capi stazione di 1ª classe	703
»	Comandanti di 1ª classe	3	»	Capi gestione di 1ª classe	200
»	Capi macchinisti di 1ª classe	3	»	Capi telegrafisti di 1ª classe	23
6°	Ispettori di 2ª classe	106	»	Capi personale viaggiante principali	12
»	Segretari capi	618	»	Controllori viaggianti principali	6
»	Segretari tecnici capi	132	»	Capi deposito 1ª classe	45
	<i>Da riportarsi . . .</i>	2.320	»	Capi tecnici di 1ª classe	98
				<i>Da riportarsi . . .</i>	5.900

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Situazione numerica riassuntiva per qualifica e per grado
del personale stabile, in prova ed avventizio al 30 giugno 1937 - Anno XV.

Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti	Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
	<i>Riporto</i>	5.900		<i>Riporto</i>	20.367
7°	Ufficiali di 1° classe	4	9°	Capi personale viaggiante di 2° classe	100
»	Macchinisti di 1° classe (navi traghetto)	4	»	Controllori viaggianti di 2° classe	47
8°	Segretari di 1° classe.	2.791	»	Capi deposito di 3° classe	92
»	Segretari tecnici di 1° classe	103	»	Capi tecnici di 3° classe	198
»	Disegnatori di 1° classe	282	»	Ufficiali di 3° classe	6
»	Revisori	25	»	Macchinisti di 3° classe.	7
»	Assistenti lavori di 1° classe	246	10°	Segretari	238
»	Applicati di 1° classe	1.904	»	Segretari tecnici.	1
»	Aiutanti disegnatori principali	40	»	Disegnatori	40
»	Aiutanti assistenti lavori principali	56	»	Assistenti lavori.	147
»	Capi stazione di 2° classe	4.597	»	Applicati	534
»	Capi gestione di 2° classe	2.378	»	Aiutanti disegnatori di 1° classe	18
»	Capi telegrafisti di 2° classe	133	»	Aiutanti assistenti lavori.	55
»	Capi personale viaggiante di 1° classe	51	»	Scrivane principali	558
»	Controllori viaggianti di 1° classe	25	»	Sottocapi.	742
»	Capi deposito di 2° classe	102	»	Capi personale viaggiante di 3° classe	100
»	Capi tecnici di 2° classe	187	»	Controllori viaggianti di 3° classe	35
»	Ufficiali di 2° classe	2	»	Conduttori capi di 1° classe	770
»	Macchinisti di 2° classe.	—	»	Macchinisti di 1° classe	1.198
9°	Capi stazione di 3° classe	733	»	Sorveglianti della linea di 1° classe	173
»	Capi gestione di 3° classe	722	»	Sottocapi tecnici di 1° classe	987
»	Capi telegrafisti di 3° classe	82	»	Capi verificatori di 1° classe	—
	<i>Da riportarsi</i>	20.367		<i>Da riportarsi</i>	26.413

Situazione numerica riassuntiva per qualifica e per grado
del personale stabile, in prova ed avventizio al 30 giugno 1937 - Anno XV.

Numero di agenti	Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti*	Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
20.367		<i>Riporto . . .</i>	26.413		<i>Riporto . . .</i>	48.048
100	11°	Aiutanti	830	12°	Capi fuochisti.	—
47	»	Aiutanti disegnatori	40	»	Elettricisti di 1ª classe	2
92	»	Sorveglianti dei lavori	57	13°	Uscieri di 1ª classe	443
198	»	Alunni d'ordine	974	»	Capi squadra manovratori	1.012
6	»	Scrivane	47	»	Capi squadra deviatori	633
7	»	Conduttori capi	2.475	»	Guardasala	1.226
238	»	Macchinisti	3.396	»	Conduttori	2.821
1	»	Sorveglianti della linea	411	»	Capi squadra accudienti e manovali	66
40	»	Capi guardia	20	»	Capi squadra cantonieri	2.175
147	»	Sotto capi tecnici	148	»	Sotto-capi guardia	19
534	»	Capi verificatori	—	»	Operai di 1ª classe	9.938
18	12°	Commessi	455	»	Capi squadra manovali	506
55	»	Uscieri capi	402	»	Elettricisti di 2ª classe	3
558	»	Manovratori capi	240	14°	Uscieri	546
742	»	Deviatori capi	57	»	Manovratori	2.667
100	»	Guardamerci	3.934	»	Deviatori	3.948
35	»	Conduttori principali	604	»	Frenatori	5.712
770	»	Macchinisti tradotte e manovre	419	»	Accudienti	812
1.198	»	Fuochisti	6.326	»	Guardie	19
173	»	Assistenti di treni elettrici	396	»	Operai	4.909
987	»	Verificatori	398	»	Fuochisti (navi traghetto)	29
—	»	Nostromi	6	15°	Inservienti	211
26.413		<i>Da riportarsi . . .</i>	48.048		<i>Da riportarsi . . .</i>	85.745

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Situazione numerica riassuntiva per qualifica e per grado
del personale stabile, in prova ed avventizio al 30 giugno 1937 - Anno XV.

Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti	Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
	<i>Riporto . . .</i>	85.745		<i>Riporto . . .</i>	4
15°	Cantonieri	11.654	—	Allievi ispettori	87
»	Guardiani	1.264	—	Capi tecnici di 3ª classe	1
»	Aiutanti operai	1.409	—	Ufficiali di 3ª classe	1
»	Marinai	50	—	Macchinisti di 3ª classe	5
»	Carbonai	16	—	Segretari	1
»	Manovali (uomini)	22.743	—	Disegnatori	37
»	Manovali (donne)	67	—	Assistenti lavori	135
	Totale personale stabile ed in prova . . .	122.948	—	Aiutanti disegnatori	28
	UFFICIALI DEGLI UFFICI MOBILITAZIONE.		—	Sorveglianti dei lavori	38
—	Generali di brigata	1	—	Aiutanti assistenti lavori	1
—	Colonnelli	8	—	Alunni d'ordine	24
—	Tenenti colonnelli	4	—	Scrivane	3
—	Maggiori	8	—	Sottocapi tecnici	135
—	Primi capitani	7	—	Guidamotori	1
—	Capitani	4	—	Assistenti guidamotori	2
	Totale Ufficiali	32	—	Guardasala	1
	PERSONALE AVVENTIZIO ORDINARIO E STRAORDINARIO.		—	Conduuttori	—
—	Ispettori principali	1	—	Elettricisti di 2ª classe	8
—	Ispettori di 1ª classe	3	—	Operai	3.676
	<i>Da riportarsi . . .</i>	4	—	Accudienti	1
			—	Frenatori	—
			—	Fuochisti (navi traghetto)	1
				<i>Da riportarsi</i>	4.190

Situazione numerica riassuntiva per qualifica e per grado
 del personale stabile, in prova ed avventizio al 30 giugno 1937 - Anno XV.

Numero di agenti	Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti	Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
		<i>Riporto . . .</i>	4.190			
4	—	Allievi fuochisti	410			
87	—	Cantonieri	1.020			
1	—	Aiutanti operai	620			
1	—	Marinai	40			
5	—	Carbonai	24	—	Personale stabile ed in prova	122.948
1	—	Manovali (uomini)	3.843	—	Ufficiali	32
37	—	Manovali (donne)	5	—	Personale avventizio, ordinario e straordinario	10.162
135	—	Guardabarriere (donne)	9			
28	—	Gerenti fermate (donne)	3			
38	—	Giornalieri (navi traghetto)	—			
1	—	Ragazzi (navi traghetto)	—			
24					Totale generale	133.142
3		Totale personale avventizio	10.162			
135						
1						
2						
1						
—						
8						
3.676						
1						
—						
1						
4.190						

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura, Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Entrate di bilancio destinate a fronteggiare le spese patrimoniali
dal 1° luglio 1905.

	ESERCIZI			IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1935-36 (a)	1936-37		
		Capitoli	Importo	
Stanziamenti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzate con leggi e decreti reali e luogotenenziali:				
per la rete ferroviaria, lo stretto di Messina e la elettrificazione delle linee	9,794,462,546.76	»	»	9,794,462,546.76
per la navigazione	(b) 25,900,000. »	»	»	25,900,000. »
per completare la dotazione di magazzino	636,223,143.34	»	»	636,223,143.34
per lavori e provviste in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908	25,000,000. »	»	»	25,000,000. »
Somma derivante da operazioni di credito per l'estensione della trazione elettrica (Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472)	1,080,000,000. »	»	»	1,080,000,000. »
Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli, destinato ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del Regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078)	51,751,844.28	34-bis	85,053,107.35	136,804,951.63
Introiti straordinari assegnati alle spese patrimoniali a complemento delle sovvenzioni del Tesoro:				
per contributo della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetti	2,274,473,640.29	34 D-1	(c) 194,814,749.67	(d) 2,469,288,389.96
per la elettrificazione delle linee	187,000,000. »	»	»	187,000,000. »
per miglorie al materiale rotabile e navi traghetti	25,807,848.72	»	»	25,807,848.72
<i>Da riportarsi</i>	14,100,619,023.39		279,867,857.02	14,380,486,880.41

- (a) Per lo sviluppo annuale vedansi le dimostrazioni allegate ai consuntivi degli esercizi precedenti.
(b) Le sovvenzioni per questo titolo sono state anticipatamente rimborsate al Tesoro nell'esercizio 1929-30 in seguito alla cessazione del servizio di navigazione con le isole.
(c) Comprende lire 51,076,711.11 rappresentanti la parte di contributo dell'esercizio 1935-36 rimasta iscritta a residui, ed esclude lire 44,904,536.05 quale parte di contributo dell'esercizio 1936-37 che s'iscrive a residui, perchè non erogata.
(d) Di cui lire 2,374,976,103.36 assegnate al conto acquisti e lire 94,312,286.60 assegnate al conto miglioramenti del materiale rotabile.

Entrate di bilancio destinate a fronteggiare le spese patrimoniali
dal 1° luglio 1905.

	ESERCIZI			IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1935-36	1936-37		
		Capitoli	Importo	
<i>Riporto . . .</i>	14,100,619,023.39		279,867,857.02	14,380,486,880.41
per prelievo della quota parte dell'avanzo della gestione (art. 2 Regio decreto-legge 28 ottobre 1925, n. 1932)	133,462,517.77	»	»	133,462,517.77
per contributo della parte ordinaria destinato:				
<i>a)</i> per le migliorie alle linee ed agli impianti	40,735,003.35	34 A ₄	12,656,639.80	53,391,643.15
<i>b)</i> per aumenti di carattere patrimoniale	44,000,000. »	34 A ₄	32,500,000. »	76,500,000. »
per prelievo dal Fondo di garanzia per le cessioni (Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203)	4,000,000. »	»	»	4,000,000. »
per rimborsi e concorsi di altre Amministrazioni e di terzi, ricavi dalla vendita di beni ed altri introiti diversi.	589,610,493.74 ^(e)	34 A ₁₋₃ » B ₁₋₂ » C ₁₋₂	20,681,278.76	610,291,772.50
per concorso del Ministero delle finanze nell'acquisto di locomotive germaniche in conto riparazioni; nella sistemazione dei servizi ferroviari a Milano; nella sistemazione della linea Anzio-Nettuno e per completare gli impianti ferroviari, previsti dai Regi decreti 14 novembre 1926, n. 1937; 3 aprile 1928, n. 710 e 21 giugno 1928, n. 1332	445,500,000. »		»	445,500,000. »
	15,357,927,038.25		345,705,775.58	15,703,632,813.83

(e) Compreso il contributo all'aumento del Fondo di dotazione di magazzino costituito dagli utili della gestione carboni (L. 200 milioni). Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439.

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
della parte straordinaria del bilancio.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Legge 22 aprile 1905, n. 137 . . .	95,000,000. »	»	»	95,000,000. »
Legge 19 aprile 1906, n. 127 . . .	187,000,000. »	»	»	187,000,000. »
Legge 19 luglio 1906, n. 362 (au- mento della dotazione di magaz- zino)	20,000,000. »	»	»	20,000,000. »
Legge 23 dicembre 1906, n. 638 .	610,000,000. »	9,016,755. 23	»	619,016,755. 23
Legge 7 luglio 1907, n. 429, modificata dalla legge 25 giugno 1909, n. 372:				
articolo 22, comma 1°): quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30 giugno 1914 (a)	824,981,922. »	»	»	824,981,922. »
articolo 22 comma 3°): fornitura carrozze postali e cellulari . .	10,000,000. »	»	»	10,000,000. »
Legge 5 aprile 1908, n. 111 (naviglio)	15,000,000. »	»	»	15,000,000. »
Legge 13 luglio 1910, n. 466 (spese per lavori patrimoniali e di ripri- stino in conseguenza del terremoto del 29 dicembre 1908)	25,000,000. »	»	»	25,000,000. »
Legge 13 aprile 1911, n. 310 (acqui- sto di 4000 carri)	28,000,000. »	»	»	28,000,000. »
Decreto Reale 23 agosto 1914, nu- mero 957 (aumento della dota- zione di magazzino)	23,066,285. 87	»	»	23,066,285. 87
Decreto-legge luogotenenziale 20 giu- gno 1915, n. 1048 (maggiori spese occorrenti per acquisto di mate- riale rotabile e di piroscafi) . . .	(b) 104,000,000. »	»	»	104,000,000. »
Decreto-legge luogotenenziale 23 no- vembre 1915, n. 1637 (ulteriori spese straordinarie)	60,000,000. »	»	»	60,000,000. »
<i>Da riportarsi . . .</i>	2,002,048,207. 87	9,016,755. 23	»	2,011,064,963. 10

(a) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.

(b) Dedotti 9 milioni per acquisto di piroscafi portati in economia perchè non impegnati nella gestione 1922-23. (V. capitolo 46 dell'entrata e capitolo 80 della spesa). Restano quindi dimi-
nuite di eguale somma le disponibilità per gli impegni della parte straordinaria.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
della parte straordinaria del bilancio.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	2,002,048,207. 87	9,016,755. 23	»	2,011,064,963. 10
Decreto-legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n. 330 (ulteriori spese straordinarie)	40,000,000. »	»	»	40,000,000. »
Decreto-legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n. 1343 (ulteriori spese straordinarie)	100,000,000. »	»	»	100,000,000. »
Decreto-legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n. 1791 (acquisto straordinario rotabili per i bisogni della guerra)	380,000,000. »	»	»	380,000,000. »
Decreto-legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n. 1698, e 9 marzo 1919, n. 361 (ulteriori spese straordinarie del quinquennio 1918-19 1922-23)	1,800,000,000. »	»	»	1,800,000,000. »
Residuo del fondo migliorie (1907-1908) versato alle entrate straordinarie	»	16,791,093. 49	»	16,791,093. 49
Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57 (provvedimenti per la elettrificazione delle linee ferroviarie)	»	37,000,000. »	50,000,000. »	87,000,000. »
Regio decreto-legge 2 maggio 1920, n. 597 (applicazione trazione elettrica sulle linee ferroviarie) . . .	800,000,000. »	»	»	800,000,000. »
Legge di bilancio 1921-22 (aumento dotazione di magazzino)	160,000,000. »	»	»	160,000,000. »
Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n. 1298 (acquisto locomotori elettrici)	160,000,000. »	»	»	160,000,000. »
Legge 8 dicembre 1921, n. 1830 (acquisto rotabili e materiali esercizio)	440,000,000. »	»	»	440,000,000. »
Legge 8 dicembre 1921, n. 1831 (spese patrimoniali ferrovie Sarde) . .	92,000,000. »	»	»	92,000,000. »
Legge di bilancio 1922-23 (aumento dotazione magazzino)	160,000,000. »	»	»	160,000,000. »
Legge di bilancio 1923-24 (aumento dotazione di magazzino)	140,000,000. »	»	»	140,000,000. »
<i>Da riportarsi . . .</i>	6,274,048,207. 87	62,807,848. 72	50,000,000. »	6,386,856,056. 59

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura, Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
della parte straordinaria del bilancio.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	6,274,048,207. 87	62,307,848. 72	50,000,000. »	6,386,856,056. 59
Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203 (prelevamento dal Fondo di garanzia per le cessioni da investire in costruzione fabbricati dell'Am- ministrazione, nell'alto Adige) . .	»	»	4,000,000. »	4,000,000. »
Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n. 169 (ulteriori spese patrimo- niali)	400,000,000. »	»	»	400,000,000. »
Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n. 697 (acquisto locomotive ger- maniche in conto riparazioni) . .	47,000,000. »	»	»	47,000,000. »
Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n. 1397 (costruzione materiale ro- tabile)	50,000,000. »	»	»	50,000,000. »
Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 171 (costruzione materiale ro- tabile)	134,000,000. »	»	»	134,000,000. »
Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n. 267 (completamento impianti ferroviari stazione di Milano) . .	260,000,000. »	»	»	260,000,000. »
Legge di bilancio 1925-26 (aumento dotazione di magazzino)	100,000,000. »	»	»	100,000,000. »
Regio decreto-legge 29 luglio 1925, n. 1375 (elettrificazione Bolzano- Brennero)	60,000,000. »	»	»	60,000,000. »
Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n. 1932 (assegnazione di fondi straordinari per il biennio 1-7-1925- 30-6-1927)	2,833,537,482. 23	133,462,517. 77	100,000,000. »	3,067,000,000. » ^(a)
Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439 (aumento dotazione di magazzino)	»	»	200,000,000. »	200,000,000. »
Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n. 840 (sistemazione ferrovia An- zio-Nettuno)	12,000,000. »	»	»	12,000,000. »
<i>Da riportarsi . . .</i>	10,170,585,690.10	196,270,366. 49	354,000,000. »	10,720,856,056. 59

(a) D'accordo tra i Ministeri delle comunicazioni e delle finanze, a sensi dell'articolo 1 dell'indicatedo decreto, l'importo del quadruplo dell'aumento dei prodotti del traffico di cui all'articolo stesso, è stato determinato in milioni 3044. Tale somma si suddivide in 2,910,537,482.23 a carico del Tesoro e lire 133,462,517.77 a carico della parte ordinaria del bilancio, quale quarta parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925-26 e 1926-27.
Successivamente, per effetto del Regio decreto-legge 25 aprile 1932, n. 436, art. 7, l'anzidetta somma di lire 2,910,537,482.23 a carico del Tesoro, s'è ridotta di lire 77 milioni.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
della parte straordinaria del bilancio.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	10,170,585,690.10	196,270,366.49	354,000,000. »	10,720,856,056.59
Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n. 989 (sovvenzione per le maggiori spese di dogana relative alle lo- comotive tedesche in conto ripa- razioni)	1,500,000. »	»	»	1,500,000. »
Regio decreto 14 novembre 1926, n. 1937	50,000,000. »	»	»	50,000,000. »
Regio decreto-legge 8 marzo 1928, n. 5504 (ulteriori spese straordi- narie biennio 1928-29 e 1929-30)	630,000,000. »	»	»	630,000,000. »
Regio decreto 3 aprile 1928, n. 710.	25,000,000. »	»	»	25,000,000. »
Regio decreto 21 giugno 1928, nu- mero 1532.	50,000,000. »	»	»	50,000,000. »
Regio decreto-legge 27 ottobre 1932. n. 1472 (estensione della trazione elettrica)	»	»	1,200,000,000. »	1,200,000,000. »
Regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620 (estensione della trazione elettrica)	»	»	1,200,000,000. »	1,200,000,000. »
Regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078. (Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del Monopolio per gli acquisti all'este- ro dei carboni e metalli, destinato ai miglioramenti del materiale ro- tabile).				
Esercizi: } 1935-36 L. 51,751,844.28 } 1936-37 » 85,053,107.35	»	»	136,804,951.63	136,804,951.63
Regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749 (sistemazione servizi ferro- viari di Roma	»	»	350,000,000. »	350,000,000. »
Contributo della parte ordinaria destinato:				
a) per le migliorie alle linee ed agli impianti	»	53,391,643.15	»	53,391,643.15
b) per aumenti di carattere pa- trimoniale	»	76,500,000. »	»	76,500,000. »
Ricavi, rimborsi e concorsi diversi:				
Anni finanziari: { dal 1907-08 al 1935-36 .	»	»	389,610,493.74	410,291,772.50
{ 1936-37	»	»	20,681,278.76	
Totali . . .	10,927,085,690.10	326,162,009.64	3,651,096,724.13	14,904,344,423.87

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Interessi e ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie.

ESERCIZIO	A) Al Tesoro			B) Al Consorzio di Credito per le opere pubbliche		
	Interessi	Ammortamento	Totale	Interessi e premi	Ammortamento	Totale
1905-06 . .	15,897,981. 89	»	15,897,981. 89	»	»	»
1906-07 . .	18,185,910. 18	4,078,707. 77	22,264,617. 95	»	»	»
1907-08 . .	25,355,483. 19	6,356,622. 93	31,712,106. 12	»	»	»
1908-09 . .	31,633,097. 08	8,774,954. 30	40,408,051. 38	»	»	»
1909-10 . .	38,706,143. 15	10,125,287. 73	48,831,430. 88	»	»	»
1910-11 . .	44,799,511. 33	12,592,915. 89	57,392,427. 22	»	»	»
1911-12 . .	49,515,981. 33	16,034,709. 87	65,550,691. 20	»	»	»
1912-13 . .	54,978,445. 77	18,136,455. 26	73,114,901. 03	»	»	»
1913-14 . .	59,577,987. 73	19,422,995. 04	79,000,982. 77	»	»	»
1914-15 . .	66,269,332. 22	21,028,026. 20	87,297,358. 42	»	»	»
1915-16 . .	^(a) 73,693,918. 74	^(b) 22,100,849. 03	95,794,767. 77	»	»	»
1916-17 . .	^(c) 74,945,297. 75	23,437,211. 17	98,382,508. 92	»	»	»
1917-18 . .	75,690,296. 26	23,897,408. 44	99,587,704. 70	»	»	»
1918-19 . .	76,192,717. 71	24,478,009. 05	100,670,726. 76	»	»	»
1919-20 . .	76,373,385. 52	^(d) 25,166,984. 52	101,540,370. 04	»	»	»
1920-21 . .	86,944,458. 43	^(e) 26,419,587. 70	113,364,046. 13	»	»	»
1921-22 . .	137,698,274. 49	29,790,048. 01	167,488,322. 50	»	»	»
1922-23 . .	142,990,360. 91	33,042,882. 76	176,033,243. 67	»	»	»
<i>Da riportarsi</i>	1,149,448,583.68	324,883,655. 67	1,474,332,239.35	»	»	»

(a) Escluse lire 618,851.13 per interessi sulla sovvenzione fatta dal Tesoro per colmare il disavanzo dell'esercizio 1914-15.
(b) Escluse lire 20,905,197.57 per rimborso al Tesoro della sovvenzione stessa.
(c) Escluse lire 403,785.32 per interessi sulla sovvenzione di cui sopra.
(d) Comprese lire 38,011.15 riguardanti l'Esercizio Navigazione e ammortizzate dal Ministero dei trasporti durante il 2° semestre 1919-20.
(e) Comprese lire 268,394.75 riguardanti l'Esercizio Navigazione e ammortizzate dal Ministero dei trasporti durante l'esercizio 1920-21.

Interessi e ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie.

ESERCIZIO	A) Al Tesoro			B) Al Consorzio di Credito per le opere pubbliche		
	Interessi	Ammortamento	Totale	Interessi e premi	Ammortamento	Totale
Riporto . .	1,149,448,583.68	324,883,655.67	1,474,332,239.35	»	»	»
1923-24 . .	142,090,242.45	34,427,768.79	176,518,011.24	»	»	»
1924-25 . .	195,218,654.70	39,907,134.90	235,125,789.60	»	»	»
1925-26 . .	239,517,305.35	44,781,648.15	284,298,953.50	»	»	»
1926-27 . .	260,041,225.48	47,591,864.23	307,633,089.71	»	»	»
1927-28 . .	301,753,931.96	51,583,729.67	353,337,661.63	»	»	»
1928-29 . .	349,859,591.63	61,785,563. »	411,645,154.63	»	»	»
1929-30 . .	378,794,051.63	69,398,684.46	448,192,736.09	»	»	»
1930-31 . .	400,191,243.79	72,233,154.99	472,424,398.78	»	»	»
1931-32 . .	426,061,989.75	80,895,715.36	506,957,705.11	»	»	»
1932-33 . .	461,166,170.88	94,350,050.70	555,516,221.58	»	»	»
1933-34 . .	476,849,611.92	104,600,133.05	581,449,744.97	59,614,395. »	17,138,000. »	76,752,395. »
1934-35 . .	480,337,688.57	111,417,975.52	591,755,664.09	58,440,232.50	35,047,000. »	93,487,232.50
1935-36 . .	474,800,561.99	116,996,863.21	591,797,425.20	56,827,612.50	36,625,000. »	93,452,612.50
1936-37 . .	346,836,242.86	156,934,230.87	503,770,473.73	55,142,430. »	38,272,000. »	93,414,430. »
Totale . .	6,082,967,096.64	1,411,788,172.57	7,494,755,269.21	230,024,670. »	127,082,000. »	357,106,670. »

(a) Non compresa l'annualità riferibile al Molo Vecchio di Genova, al Porto di Livorno ed alle linee Lecce-Gallipoli e Zollino-Otranto cedute alla Società per le ferrovie del Sud-Est (vedi annotazione nell'allegato n. 22).

(b) Compresa lire 4,585,811.86 di quote d'ammortamento versate fino al 1929-30 in corrispondenza alle sovvenzioni ricevute per il materiale della navigazione con le isole; non compresa invece la somma di lire 20,931,938.49, rappresentante la parte residua di dette sovvenzioni, restituita al Tesoro nel 1929-30 in dipendenza della liquidazione dell'Esercizio Navigazione.

(c) Escluse le spese annue per servizio dei prestiti ammontanti a lire 804,000.

(d) Diminuzione dipendente dalla riduzione al 4 per cento del tasso d'interesse per le annualità relative alle sovvenzioni effettuate con mezzi di Tesoreria dall'esercizio 1911-12 al 1933-34.

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate dal
luglio 1905 a

	Somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1936	Impegni autori luglio 1905 a
Lavori, espropriazioni ed acquisto di stabili (a)	5,390,837,227.75	249,452,5
Lavori autorizzati d'urgenza in attesa di approvazione	»	2,824,6
Lavori di elettrificazione delle linee.	2,053,637,150.69	634,721,5
Spese di primo impianto.	3,728,775.95	»
per l'Amministrazione Centrale e dipendenti Servizi.		»
per l'Esercizio di Navigazione.	671,345.41	»
Materiale rotabile e navi traghetto	3,562,950,310.57	144,213,8
nuovi acquisti (b) (c)		2,077,8
aggiunte e migliorie (d) (e).	366,676,117.57	»
Materiale di navigazione.	23,242,567.76	»
nuovi acquisti.		»
aggiunte e migliorie.	260,923.55	»
Materiale d'esercizio	367,696,388.82	30,110,4
materiali in genere (f)		169,004,5
materiali per l'elettrificazione delle linee	383,092,829.25	9,832,5
Migliorie alle linee ed agli impianti	34,140,950.60	408,5
lavori e prestazioni		»
materiale d'esercizio	949,614.19	»
Noleggio di materiale rotabile e di copertoni.	17,752,575.96	»
Integrazione deficiente manutenzione	22,863,670.12	»
Aumento dotazione di magazzino	836,223,143.34	»
Spese pel terremoto del 28 dicembre 1908.	25,000,000. »	»
	13,089,723,501.33	1,242,646,

(a) Comprende anche i lavori approvati a carico della Cassa aumenti patrimoniali e del primo Fondo di riserva ed in corso di esecuzione al 30 giugno 1905, ed i lavori approvati in conto capitale ed in conto Cassa aumenti patrimoniali per le linee meridionali ed in corso di esecuzione al 26 marzo 1906.

(b) Comprende anche l'importo degli impegni per saldi di pagamenti relativi a forniture di rotabili al 30 giugno 1905 per le tre cessate Reti, di quelli per forniture ordinate per l'ex-Rete meridionale ed in corso al 26 marzo 1906; quelli per rotabili riscattati per le linee ex-Venete.

(c) Non comprende l'importo degli impegni e delle spese corrispondenti alla parte del contributo della parte ordinaria del bilancio per il rinnovamento dei rotabili, assegnata alle spese per nuovi acquisti.

(d) Comprende
(e) Non comp
 il rinn
(f) Comprende
 di quell
(g) Comprende
 l'estens

ALLEGATO
NUMERO 8

Somme pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1937 per spese di carattere patrimoniale.

Somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1936	ESERCIZIO 1936-37		Totale delle somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1937	Somme pagate al 30 giugno 1936	Somme pagate nell'esercizio 1936-37	Totale delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1937
	Impegni autorizzati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale ed impegni annullati o regolarizzati				
5,390,837,227. 75	249,452,952. 27	100,324,755. 04	5,539,965,424. 98	4,785,337,637. 81	162,080,569. 07	4,947,418,206. 88
»	2,824,600. »	2,520,000. »	304,600. »	»	»	»
2,053,637,150. 69	634,721,329. 52	51,046,010. 58	2,637,312,469. 63	1,673,302,042. 86	175,736,089. 83	1,849,038,132. 69
3,728,775. 95	»	»	3,728,775. 95	3,728,775. 95	»	3,728,775. 95
671,345. 41	»	»	671,345. 41	671,345. 41	»	671,345. 41
3,562,950,310. 57	144,213,829. 75	8,988,167. 23	3,698,175,973. 09	3,258,798,002. 88	»	3,258,798,002. 88
366,676,117. 57	2,077,860. 58	2,748,368. 86	366,005,609. 29	287,580,723. 21	»	287,580,723. 21
23,242,567. 76	»	»	23,242,567. 76	23,242,567. 76	»	23,242,567. 76
260,923. 35	»	»	260,923. 35	260,923. 35	»	260,923. 35
367,696,388. 82	30,110,487. 56	3,647,603. 04	394,159,273. 34	311,925,015. 04	16,642,564. 45	328,567,579. 49
383,092,829. 25	169,004,256. »	13,562,300. »	538,534,785. 25	272,448,151. 43	28,581,129. 14	301,029,280. 57
34,140,950. 60	9,832,248. 01	1,214,196. 57	42,759,002. 04	31,641,070. 18	2,409,425. 54	34,050,495. 72
949,614. 49	408,599. 42	53,268. 34	1,304,945. 27	668,551. 56	82,385. 51	750,937. 07
17,752,575. 96	»	»	17,752,575. 96	17,752,575. 96	»	17,752,575. 96
22,863,670. 12	»	»	22,863,670. 12	22,863,670. 12	»	22,863,670. 12
836,223,143. 34	»	»	836,223,143. 34	836,223,143. 34	»	836,223,143. 34
25,000,000. »	»	»	25,000,000. »	25,000,000. »	»	25,000,000. »
3,089,723,591. 33	1,242,646,163. 11	184,104,669. 66	4,516,473,824. 10	11,551,444,196. 86	385,532,163. 54	11,936,976,360. 40

corso di esecuzione meridionali
per le tre cessate Reti
autorizzati per le linee
aria del bilancio

- (d) Comprende anche il saldo dei lavori per miglioramenti a rotabili in corso di esecuzione al 30 giugno 1905.
 (e) Non comprende l'importo degli impegni e delle spese corrispondenti alla parte del contributo della parte ordinaria del bilancio per il rinnovamento dei rotabili, che è stata assegnata alle spese per trasformazioni di rotabili a carico del conto migliore.
 (f) Comprende anche il saldo per forniture di materiali d'esercizio in corso di esecuzione al 30 giugno 1905 per le tre cessate Reti, di quelle in corso al 26 marzo 1906 per le linee ex-Meridionali, nonché il materiale d'esercizio riscattato per le linee ex-Venete.
 (g) Comprende gli impegni autorizzati in dipendenza del Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472, e 7 agosto 1936, n. 1620, per l'estensione della trazione elettrica, per complessive L. 2,240,639,668.08.

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare

Dimostrazione dell'impiego delle sovvenzioni del Tesoro, dei proventi dei mutui per l'elettificazione e dei mezzi d'esercizio e contributi diversi nelle varie categorie di spese patrimoniali (comprese quelle per enti patrimoniali acquistati dalle Società).

	Sovvenzioni del Tesoro e Mutui per la elettrificazione	Ricavi, compensi, rimborsi e mezzi dell'esercizio, compresi i prelevamenti dell'avanzo di gestione	TOTALI
Enti patrimoniali acquistati dalle cessate Società:			
Linee di accesso al Sempione	45,725,000. »	»	45,725,000. »
Lavori e compensi vari	47,108,692. 32	»	47,108,692. 32
Materiale rotabile, d'esercizio e scorte di magazzino	402,898,971. 83	»	402,898,971. 83
	495,732,664. 15	»	495,732,664. 15
Aumenti patrimoniali effettuati durante l'esercizio di Stato:			
Lavori di completamento alle linee . . .	5,608,837,315. 88	1,221,324,344. 04	6,830,161,659. 92
Materiale rotabile	3,402,721,036. 42	143,657,689. 67	3,546,378,726. 09
Materiale d'esercizio	576,544,987. 87	53,802,809. 26	630,347,797. 13
Aumento della dotazione di magazzino .	636,223,143. 34	200,000,000. »	836,223,143. 34
	10,224,326,483. 51	1,618,784,842. 97	11,843,111,326. 48
Altre spese patrimoniali sostenute durante l'esercizio di Stato:			
Integrazione di deficiente manutenzione .	20,337,509. 20	2,526,160. 92	22,863,670. 12
Primo impianto	2,589,892. 77	1,810,228. 59	4,400,121. 36
Noleggi	17,752,575. 96	»	17,752,575. 96
Terremoto 1908	25,000,000. »	345,175. 37	25,345,175. 37
Perdite avute nella emissione di titoli ferroviari	153,531,241. 27	»	153,531,241. 27
	219,211,219. 20	4,681,564. 88	223,892,784. 08
Totale spese patrimoniali . . .	10,939,270,366. 86	1,623,466,407. 85	12,562,736,774. 71

A. — Dimostrazione delle somme stanziare, impegnate e pagate per acquisto e costruzione di case.

SOMME STANZIATE		SOMME IMPEGNATE				SOMME PAGATE					
al	nell'esercizio	al	nell'esercizio	economiche verificate in sede di liquidazione	al	nell'esercizio	per l'acquisto	per interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione	ricavi	al	
30 giugno 1936	1936-37	30 giugno 1936	1936-37	al liquidazione	30 giugno 1937	1936-37	e costruzione		patrimoniali	30 giugno 1937	
1	2	3	4	5	6	7 = 4 + 5 - 6	8	9	10	11 = 8 + 9 + 10 - 11	
392,000,000. »	»	392,000,000. »	373,954,645. 30	4,453,182. 42	911,975. 84	377,458,851. 88	348,667,006. 24	4,022,558. 49	181,417. 62	12,384. 35	352,888,688. »

B. — Dimostrazione delle somme mutuate per acquisto e costruzione di case.

ENTE MUTUANTE	SOMME MUTUATE		SOMME AMMORTIZZATE		SOMME DA AMMORTIZZARE	
	al 30 giugno 1936	nell'esercizio 1936-37	al 30 giugno 1937	nell'esercizio 1936-37	al 30 giugno 1936	al 30 giugno 1937
	1	2	3 = 1 + 2	4	5	6 = 4 + 5
Fondo pensioni e sussidi.	266,000,000. »	5,000,000. »	271,000,000. »	17,638,124. 78	2,163,535. 03	19,801,719. 84
Opera di previdenza.	12,000,000. »	»	12,000,000. »	329,742. 11	86,021. 48	416,363. 59
Cassa depositi e prestiti.	70,000,000. »	»	70,000,000. »	3,009,578. 29	1,017,582. 28	4,026,960. 57
Totale	348,000,000. »	5,000,000. »	353,000,000. »	20,977,245. 18	3,267,138. 82	24,245,044. »

C. — Dimostrazione della consistenza del Fondo di riserva della gestione case.

FONDO DI RISERVA	Versamenti per l'esercizio 1936-37	Prelevamenti per l'esercizio 1936-37	Totale del Fondo di riserva al 30 giugno 1937
1	2	3	4
al 30 giugno 1936			5 = 1 - 2 + 3 - 4
Per accantonamento del contributo statale per l'attenuazione dei fitti (R. D. 4 Novembre 1926, n. 2269)	5,437,765. 81		5,836,521. 17
Per temporanee esenzioni di imposte e sovrainposte	4,325,017. 35	per memoria	4,870,889. 11
Per eccedenze attive dei bilanci	4,989,448. 64	per memoria (c)	3,940,477. 86
Totale	14,752,231. 80	1,148,970. 78	14,589,868. 14

(a) Compresse lire 268,451. 83 per interessi maturati nell'esercizio 1936-37 sul Fondo accantonato al 30 giugno 1936 ed al netto della trattenuta di lire 1,177,513.97 eseguita nell'esercizio stesso per attenuare gli affitti delle case di nuova costruzione entrate in abitabilità a tutto il 30 giugno 1937.

(b) Di cui lire 338,677.24 per quota 0.10 % sulle spese di costruzione per le case abitate a tutto il 30 giugno 1937, e lire 297,164.52 per interessi liquidati e capitalizzati nell'esercizio 1936-37 sulla somma accantonata al 30 giugno 1936.

(c) Somma corrispondente al disavanzo verificatosi nella gestione delle case economiche nell'esercizio 1936-37 al netto dell'importo (L. 317,201.19) degli interessi liquidati sulle eccedenze attive accantonate al 30 giugno 1936, compresi fra le entrate della gestione.

Guerra
Marina
Aeronautica
Agricoltura e Foreste
Corporazioni
Cultura Popolare

Gestione dei mutui al personale.

Fondo assegnato alla gestione dei mutui al personale:		Capitali investiti in mutui al 30 giugno 1936.	188,120,227, 77	
a) Sovvenzioni dal Fondo pensioni	136,390,173, 09	<i>A dedursi:</i>		
b) Sovvenzioni dal Fondo di garanzia cessioni . .	53,970,895, 04	Per quote in conto capitale introitate durante l'esercizio 1936-37.	64,458,110, 94	
				123,662,116, 83
		Mutui concessi nell'esercizio 1936-1937:		
		a) Quinquennali	53,065,594, 33	
		b) Decennali	14,244,070, 77	
				67,309,665, 10
				190,971,781, 93
		Eccedenza di spesa al 30 giugno 1937		(a) 610,713, 80
Totale	190,361,068, 13	Totale		190,361,068, 13

(a) Somma risultante al Cap. 83 come residuo attivo.

Gestione mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche e popolari per il personale a tutto il 30 giugno 1937.

A) Erogazione mutui.

ENTI MUTUANTI	1	2	3	4 = 2 + 3	5	6	7 = 5 + 6	8 = 4 - 7
	Somme assegnate	Somme anticipate della Amministrazione alle cooperative per conto Enti mutuant	Interessi 1.25 % o quota 0.10 % addebitati alle cooperative	Montante	Somme rimborsate dagli Enti mutuant	Interessi 1.25 % accreditati agli Enti mutuant	Montante	Somme rimaste da riscuotere dagli Enti mutuant
Cassa depositi e prestiti	326,390,000. »	325,300,747. 63	6,377,980. 39	331,678,698. 02	325,008,576. 50	6,787,141. 07	331,795,747. 57	—
Fondo pensioni e sussidi	150,000,000. »	149,420,780. 15	2,497,952. 93	151,618,733. 09	149,382,685. 91	2,694,753. 50	152,277,440. 41	—
Fondo pensioni e sussidi (già Fondo rischi di mare)	11,100,000. »	11,066,919. 54	329,964. 93	11,396,884. 47	11,001,726. 98	329,676. 07	11,331,403. 05	65,481. 42
Fondo pensioni e sussidi (ulteriore stanziamento di 5 milioni al 5%)	4,220,000. »	4,102,670. 38	1,411. 96	4,104,082. 34	»	»	»	1,404,082. 34
Opera di previdenza (già Fondo trattenute al personale scioperante nel 1920).	10,305,000. »	10,283,795. 73	213,491. 03	10,497,286. 76	10,283,303. 63	214,463. 72	10,497,767. 35	—
Fondo garanzia per le cessioni.	1,000,000. »	1,001,592. »	—	1,000,000. »	987,916. 33	12,033. 67	1,000,000. »	»
	500,015,000. »	497,876,475. 44	9,419,209. 24	507,295,684. 68	496,384,210. 35	10,038,148. 03	506,902,328. 38	393,356. 30

B) Ammortamento mutui.

ENTI MUTUANTI	1	2	3	4	5	6	7	8
	Montanti a debito delle cooperative	Somme poste in ammortamento dalle cooperative	Somme poste in ammortamento con gli Enti mutuant	Somme in ammortamento con gli Enti mutuant	Somme da porre in ammortamento			
Cassa depositi e prestiti	331,678,698. 02	330,810,919. 61	330,997,353. 11	—	186,433. 50			
Fondo pensioni e sussidi	151,618,733. 09	151,847,980. 95	151,328,336. 35	—	519,644. 60			
Fondo pensioni e sussidi (già Fondo rischi di mare)	11,396,884. 47	11,163,667. 09	11,079,636. 53	—	84,030. 56			
Fondo pensioni e sussidi (ulteriore stanziamento di 5 milioni al 5%)	1,404,082. 34	1,423,000. »	1,423,000. »	—	»			
Opera di previdenza (già Fondo trattenute personale scioperante nel 1920)	10,497,286. 76	10,477,325. 47	10,423,768. 28	—	53,558. 19			
Fondo garanzia per le cessioni	1,000,000. »	1,000,000. »	1,000,000. »	—	»			
	507,295,684. 68	506,422,894. 42	506,952,094. 27	—	470,799. 85			

C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

COOPERATIVE	Somme mutuate	Somme pagate	Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale)	Quota spese generali	Debito delle Cooperative al 30 giugno 1937	Somme poste in ammortamento dalle Cooperative
I. — Cooperative finanziate con le disponibilità della Cassa depositi e prestiti.						
Situazione al 30 giugno 1936 (vedi allegato 12 al rendiconto 1935-36) . . .	326,390,000.	» 325,417,419. 87	5,892,259. 18	470,156. 95	331,779,836. »	330,338,399. 61
Variations verificatesi dal 1° luglio 1936 al 30 giugno 1937:						
<i>Voluntas et labor</i> - Roma	»	+ 8,095. 95	— 349. 20	— 27. 96	+ 7,718. 79	»
<i>Latina I</i> - Roma	»	»	»	»	»	+ 55,000 »
<i>Casa Ferrovieri Stato</i> - Napoli	»	+ 2,920. »	+ 10,063. 78	+ 805. 12	+ 13,788. 90	»
<i>Domus Aurea</i> - Roma	»	»	+ 185. 63	+ 14. 85	+ 200. 48	»
<i>Giglio</i> - Roma	»	»	— 285. 07	— 22. 80	— 307. 87	»
<i>Casa Ferrovieri Fascisti</i> - Roma	»	— 173,911. 97	+ 4,938. 16	— 270. 56	— 169,244. 37	+ 116,200. »
<i>La Fenice</i> - Napoli	»	+ 14,949. 80	+ 1,597. 68	+ 127. 54	+ 16,675. 02	»
<i>Edile ferroviari</i> - Genova	»	»	»	»	»	+ 301,320. »
<i>Concordia</i> - Roma	»	+ 31,243. 98	— 1,123. 06	— 89. 85	+ 30,031. 07	»
Situazione al 30 giugno 1937 . . . L.	326,390,000.	» 325,300,717. 63	5,907,287. 10	470,693. 29	331,678,698. 02	330,810,919. 61

C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

COOPERATIVE	Somme mutuate	Somme pagate	Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale)	Quota spese generali	Debito delle Cooperative al 30 giugno 1937	Somme poste in ammortamento dalle Cooperative
II. — Cooperative finanziate con le disponibilità del Fondo pensioni e sussidi.						
Situazione al 30 giugno 1936 (vedi allegato 12 al rendiconto 1935-36) . . .	150,000,000. »	149,120,780. 16	2,313,744. 27	185,140. 53	151,619,664. 96	151,847,980. 95
Variazioni verificatesi dal 1° luglio 1936 al 30 giugno 1937:						
<i>Concordia</i> - Roma	»	»	- 1,095. 65	- 87. 66	- 1,183. 31	»
<i>Voluntas et labor</i> - Roma	»	»	+ 232. 82	+ 18. 62	+ 251. 44	»
Situazione al 30 giugno 1937 . . . L.	150,000,000. »	149,120,780. 16	2,312,881. 44	185,071. 49	151,618,733. 09	151,847,980. 95
III. — Cooperative finanziate col Fondo pensioni e sussidi (già Fondo rischi di mare). (Regio decreto-legge 9 maggio 1935, n. 849).						
Situazione al 30 giugno 1936 (vedi allegato 12 al rendiconto 1935-36) . . .	11,100,000. »	11,066,919. 54	302,606. 45	24,252. 02	11,393,778. 01	11,163,667. 09
Variazioni verificatesi dal 1° luglio 1936 al 30 giugno 1937:						
<i>Voluntas et labor</i> - Roma	»	»	+ 2,408. 82	+ 192. 70	+ 2,601. 52	»
<i>Casa Ferrovieri Stato</i> - Napoli . .	»	»	+ 452. 80	+ 36. 22	+ 489. 02	»
<i>Giglio</i> - Roma	»	»	+ 14. 75	+ 1. 17	+ 15. 92	»
Situazione al 30 giugno 1937 . . .	11,100,000. »	11,066,919. 54	305,482. 82	24,482. 11	11,396,884. 47	11,163,667. 09

Guerra

Marina

Aeronautica

Agricoltura e Foreste

Corporazioni

Cultura Popolare