

Capitoli			Conto della competenza esercizio 1937-38					
Numero			Denominazione	previste	Somme		Totale Colonne f+g	Econ.
del 1936-37	del 1937-38	del 1938-39			pagate	rimaste da pagare		
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - n	h = p + q - a	i = r
				Rapporti fra le colonne				
RIASSUNTO DELLA SPESA								
—								
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA				4,426,801,339. 62	3,867,866,244. 04	568,935,095. 58	4,426,801,339. 62	+
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA				1,013,145,071. 37	124,487,203. 74	888,657,867. 63	1,013,145,071. 37	
TOTALE DELLE SPESE ORDINARIE E STRAORDINARIE				5,439,946,410. 99	3,992,353,447. 78	1,453,287,963. 21	5,439,946,410. 99	+
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME.								
TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE:								
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>				1,050,965,568. 32	1,333,740,674. 21	11,268,272. 89	1,050,965,568. 32	+ 29
§ 2. — <i>Gestione speciale viveri « La Provvida »</i>				270,000,000. »	286,742,354. 36	15,208,254. 36	270,000,000. »	+ 3
§ 3. — <i>Officine e scorte</i>				868,900,000. »	952,623,818. 83	»	868,900,000. »	+ 8
TITOLO IV. — INDUSTRIE SPECIALI				»	»	»	»	
TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI				581,007,000. »	582,783,654. 35	»	581,007,000. »	+ 1
TITOLO VI. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI, ECC.				3,300,000. »	3,154,684. 35	»	3,300,000. »	- 1
TITOLO VII. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PER I FERROVIARI				22,900,000. »	23,417,633. 90	»	22,900,000. »	+ 5
TITOLO VIII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE				38,034,000. »	42,674,608. 64	»	38,034,000. »	+ 4
<i>Da riportarsi</i>				2,835,106,568. 32	3,225,137,428. 64	24,138,867. 24	2,835,106,568. 32	+ 4

Ministero delle Comunicazioni.

della competenza dell'esercizio 1937-38		Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti	Residui
Somme		Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1937 — Colonna q del conto consuntivo 1936-37	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1938
f = p - l	g = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
867,866,244. 04	561,122,131. 97	7,527,234. 35	507,343,796. 49	492,453,105. 84	14,890,690. 65	507,343,796. 49	>	4,360,319,349. 88	581,353,020. 58
124,487,203. 74	88,572,103. 37	>	1,342,272,599. 52	817,982,254. 05	524,290,345. 47	1,342,272,599. 52	>	942,469,457. 79	1,412,948,213. 10
992,353,447. 78	1,453,317,473. 34	7,527,234. 35	1,849,616,396. 01	1,310,435,359. 89	539,181,036. 12	1,849,616,396. 01	>	5,302,788,807. 67	1,994,301,233. 68
333,740,674. 21	11,000,104,871,242. 53	293,905,674. 21	15,194,438. 39	7,636,210. 84	7,558,227. 55	15,194,438. 39	>	1,341,376,885. 05	18,688,795. 87
86,742,354. 36	15,300,332,140,390. 07	32,140,390. 07	15,573,868. 40	14,034,897. 67	1,538,970. 73	15,573,868. 40	>	300,777,252. 03	16,937,006. 44
52,623,818. 83	>	83,723,818. 83	>	>	>	>	>	952,623,818. 83	>
>	>	>	1,849,748. 20	>	1,849,748. 20	1,849,748. 20	>	>	1,849,748. 20
82,783,654. 35	>	1,776,654. 35	>	>	>	>	>	582,783,654. 35	>
3,154,684. 35	>	145,315. 65	>	>	>	>	>	3,154,684. 35	>
23,417,633. 90	23,889,257. 25	986,257. 25	39,602,303. 33	5,572,494. 96	34,029,808. 37	39,602,303. 33	>	28,990,128. 86	34,498,431. 72
42,674,608. 64	>	4,640,608. 64	14,637. 65	14,637. 65	>	14,637. 65	>	42,689,246. 29	>
25,137,428. 64	30,000,131,056. 02	417,028,087. 70	72,234,995. 97	27,258,241. 12	44,976,754. 85	72,234,995. 97	>	3,252,395,669. 76	71,973,982. 23

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZ.

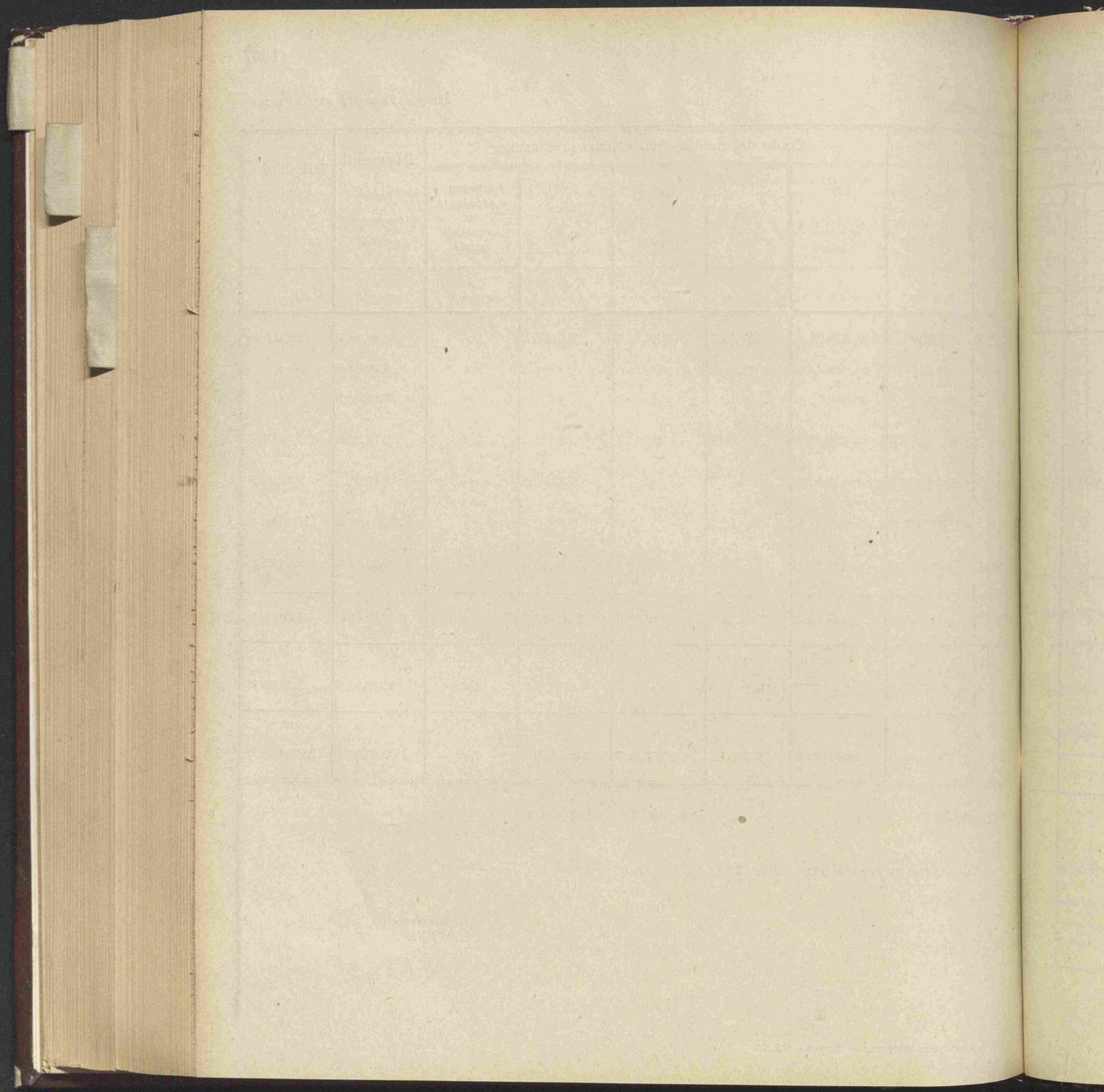
CULTURA

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1937-38.

Ministero delle Comunicazioni

Capitoli				Conto della competenza per esercizio 1937-38				
Numero			Denominazione	Somme			Totale Colonne l+g	h = g - n
del 1936-37	del 1937-38	del 1938-39		previste	pagate	rimaste da pagare		
a	b	c	d	Rapporti fra le colonne				
			<i>Riporto . . .</i>	2,835,106,568. 32	3,225,137,428. 64	26,977,522. 32	1,352,134,656. 02	+ 41
			TITOLO IX. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSIONI . . .	16,100,000. >	15,439,592. 68	>	15,439,592. 68	—
			TITOLO X. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE	153,400,000. >	139,813,531. 76	>	139,813,531. 76	—
			TITOLO XI. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE	18,000,000. >	15,607,736. 58	2,538,763. 32	18,117,441. 73	+
			TITOLO XII. — GESTIONE PER RICERCHE MINERARIE E SFRUTTAMENTO DI TERRENI PETROLIFERI IN ALBANIA	82,500,000. >	82,707,685. 35	28,255,222. 32	110,943,198. 14	+
			TITOLO XIII. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI	1,495,000,000. >	2,144,865,715. 51	109,888,831. 32	1,354,549,007. 39	+ 7
			TITOLO XIV. — OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MAN- DATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE	3,520,000,000. >	5,920,807,611. 04	81,832,000. 00	1,002,640,443. 27	+ 2.4
			TOTALE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME . . .	8,120,106,568. 32	11,544,379,301. 56	249,258,581. 32	1,738,637,960. 99	+ 3.6
			TITOLO XV. — PARTITE DI GIRO	276,987,490. 30	251,516,462. 21	26,333,115. 32	276,550,277. 40	+
			TOTALE GENERALE DELLA SPESA . . .	13,837,040,469. 61	15,788,249,211. 55	1,730,721,722. 32	1,518,961,883. 73	+ 3.6

(a) Per la dimostrazione delle somme risultanti in confronto della somma stanziata col bilancio di previsione, veggasi l'annotazione apposta al totale generale dell'Entrata.



ALLEGATI AL CONTO CONSUNTIVO

GUERRA

MACINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZ.

CULTURA

Sviluppo, per articoli, dei capitoli

Articoli			Conto della competenza per l'esercizio 1936-37								
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate		
del 1936-37	del 1937-38	del 1938-39		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				TOTALE = f + g + h	
						riscosse		rimaste da risuotere			TOTALE = r + s + t - p
						versate	rimaste da versare				
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = i - j		
TITOLO XIV.											
OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DI- SPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.											
Cap. 97. — OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI.											
1	1	1	Depositi a garanzia (art. 1 della spesa) . . .	18,000,000. »	19,963,606. 10	»	»	19,963,606. 10	+ 1,963,606. 10		
			A) Per la richiesta di vagoni . . . 2,327,330. »								
			B) Per affrancazioni di tasse di porto e di dogana. . . 17,636,276. 10								
2	2	2	Incasso di assegni sulle merci (art. 2 della spesa)	155,000,000. »	231,196,390. 76	»	»	231,196,390. 76	+ 76,196,390. 76		
3	3	3	Tasse di trasporto da rimborsare in base a convenzioni (art. 3 della spesa) . .	175,000,000. »	315,526,525. 14	»	»	315,526,525. 14	+ 140,526,525. 14		
4	4	4	Tasse di presa e consegna a domicilio (art. 4 della spesa)	1,900,000. »	2,931,918. 65	»	»	2,931,918. 65	+ 1,031,918. 65		
5	5	5	Prodotti dei tronchi in esercizio speciale - Ce- rignola campagna - Cerignola città (art. 5 della spesa)	100,000. »	69,891. 05	»	»	69,891. 05	- 30,108. 95		
6	6	6	Accrediti a ferrovie, amministrazioni e ditte diverse per operazioni regolate nella con- tabilità dei prodotti (art. 6 della spesa) .	600,000,000. »	1,077,872,605. 68	»	2,575,122. 50	1,080,447,728. 18	+ 480,447,728. 18		
Totale del cap. 97 . . .				950,000,000. »	1,647,560,937. 38	»	2,575,122. 50	1,650,136,059. 88	+ 700,136,059. 88		
Cap. 98. — OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE.											
7	7	7	Ritenute per sequestri e cessioni delle compe- tenze del personale (art. 7 della spesa) .	47,000,000. »	65,961,341. 88	»	»	65,961,341. 88	+ 18,961,341. 88		
8	8	8	Ritenute per anticipazioni e addebiti (art. 8 della spesa)	20,000,000. »	24,971,111. 31	»	7,011,596. 17	31,982,707. 48	+ 11,982,707. 48		
Da riportarsi . . .				67,000,000. »	90,932,453. 19	»	7,011,596. 17	97,944,049. 36	+ 30,944,049. 36		

Al 1° luglio
1937Colonne s e t
del conto
consuntivo
1936-371
= p ± q

2,401,617. 32

2,401,617. 32

9,001,405. 09

9,001,405. 09

NUMERO 1

93, 94, 95 e 96 dell'Entrata.

ALLEGATO

articoli, dei capitoli

o 1936-37

TOTALE

f + g + h

i

+ s + t - p

Maggiori

o

minori entrate

k

= i - t

Conto dei residui degli esercizi precedenti

Residui attivi al 30 giugno 1938

Al 1° luglio 1937	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1938	
	Versati	Rimasti da versare					Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
1	m	n	o	p	q	r	s	t
= p ± q	= r - f	= s - g	= t - h	= r + s + t - i	= p - l	= f + m	= g + n	= h + o
						19,963,606. 10		
19,963,606. 10 + 1,563,000. 00								
						231,196,390. 76		
231,196,390. 76 + 76,200,000. 00								
						315,526,525. 14		
315,526,525. 14 + 140,538,235. 00								
						2,931,918. 65		
2,931,918. 65 + 1,000,000. 00								
						69,891. 05		
69,891. 05 - 30,000. 00	2,401,617. 32			2,401,617. 32		1,080,274,223. >		2,575,122. 50
1,080,447,728. 18 + 481,447,223. 00	2,401,617. 32	2,401,617. 32		2,401,617. 32		1,649,962,554. 70		2,575,122. 50
1,650,136,050. 88 + 700,000,000. 00								
						65,961,341. 88		
65,961,341. 88 + 18,000,000. 00	9,001,405. 09	9,001,405. 09		9,001,405. 09		33,972,516. 40		7,011,596. 17
31,982,707. 48 + 11,000,000. 00	9,001,405. 09	9,001,405. 09		9,001,405. 09		99,933,858. 28		7,011,596. 17
97,944,049. 36 + 30,000,000. 00								

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZ

CULTURA

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 1937-38								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme							
del 1936-37	del 1937-38	del 1938-39			d	e = i ± k	previste	accertate			Maggiori o minori entrate l = p ± q	
								riscosse		rimaste da riscuotere		TOTALE = f + g + h
								versate	rimaste da versare			
a	b	c			f = r - m	g = s - n	h = t - o	k = l - q				
			<i>Ripporto . . .</i>		67,000,000. »	90,932,453. 19	»	7,011,596. 17	97,944,049. 36	+ 30,944,049. 36		
9	9	9	Dopolavoro ferroviario - Contributo dell'Amministrazione, introiti e ricuperi diversi (art. 9 della spesa)		3,000,000. »	2,826,047. 31	»	»	2,826,047. 31	- 173,952. 99		
			A) Contributo dell'Amministrazione	2,087,130. »								
			B) Proventi del tesseramento	608,415. 41								
			C) Introiti e ricuperi diversi	130,501. 90								
10	10	10	Dopolavoro ferroviario - Costruzione della sede di Roma (art. 10 della spesa) . . .		<i>per memoria</i>	»	»	»	»	»		
			A) Somme mutate dal Fondo pensioni e sussidi	»								
			B) Ricuperi e contributi vari	»								
			Totale del cap. 98		70,000,000. »	93,758,500. 50	»	7,011,596. 17	100,770,096. 67	+ 30,770,096. 67		
			Cap. 99. — LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI.									
11	11	11	Ministero della giustizia - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 11 della spesa)		3,000,000. »	2,995,831. 94	»	814,126. 48	3,809,958. 42	+ 809,958. 42		
12	12	12	Ministero dei lavori pubblici - Anticipazioni, rimborsi e ricuperi diversi (art. 12 della spesa)		14,000,000. »	14,971,451. »	»	3,564,423. 29	18,535,874. 29	+ 4,535,874. 29		
			A) Per lavori, forniture e prestazioni diverse	8,502,000. 04								
			B) Per lavori, forniture e prestazioni diverse inerenti alle nuove costruzioni ferroviarie	10,033,877. 25								
13	13	13	Ministero dell'aeronautica - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 13 della spesa)		16,000,000. »	5,984,923. 88	»	40,303,631. 43	46,238,555. 31	+ 30,238,555. 31		
			Da riportarsi		33,000,000. »	23,902,209. 82	»	44,682,181. 20	68,584,391. 02	+ 35,584,391. 02		

11° luglio

1937

Somme s e t

al conto

assuntivo

1936-37

1

= p ± q

901,405. 00

37,933. 75

309,368. 84

32,304. 50

2,482,565. 57

38,006,401. 61

41,801,271. 68

Segue ALLEGATO

NUMERO 1

articoli, dei capitoli

83, 94, 95 e 96 dell'Entrata.

1937-38

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Residui attivi al 30 giugno 1938		
Maggiori o minori entrate	1° luglio 1937	Riscossi		Rimasti da riscuotere	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1938	
		Versati	Rimasti da versare				Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
$f+g+h$	i	m	n	o	q	r	s	t
$+s+t-p$	$=l-e$	$=r-f$	$=s-g$	$=t-h$	$=p-l$	$=f+m$	$=g+n$	$=h+o$
TOTALE	1	p	q	r	s	t	u	v
$=m+n+o$	$=r+s+t-l$	$=m$	$=n$	$=o$	$=p$	$=q$	$=r$	$=s$
7,944,049.36	+ 30,944,049.36	9,001,405.09	»	»	»	99,933,858.28	»	7,011,596.17
2,826,047.31	- 173,993.00	37,963.75	»	»	»	2,864,011.06	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
7,770,006.67	+ 20,770,006.67	9,039,368.84	»	»	»	102,797,869.34	»	7,011,596.17
3,809,958.42	+ 809,638.42	622,304.50	»	»	»	3,618,136.44	»	814,126.48
3,535,877.29	+ 4,565,877.29	2,482,565.57	»	»	»	17,454,019.57	»	3,564,423.29
4,238,555.31	+ 30,238,555.31	38,696,401.61	»	»	»	44,631,325.49	»	40,303,631.43
4,584,391.02	+ 35,584,391.02	41,801,271.68	»	»	»	65,703,481.50	»	44,682,181.20

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZ.

CULTURA

Articoli					Conto della competenza per l'esercizio 1937-38					Maggiorazioni o minorazioni	Al 1° luglio 1937 — Colonne s e t del conto consuntivo 1936-37 — l = p ± q
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne	previste e = l ± k	Somme					
del 1936-37 a	del 1937-38 b	del 1938-39 c				accertate		Rimaste da riscuotere h = t - o	TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p		
						versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n				
			<i>Riporto . . .</i>		33,000,000. >	23,902,269. 82	>	44,682,181. 20	68,584,391. 02	+ 35,582,181. 02	41,801,271. 68
14	14	14	Ministero della guerra - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 14 della spesa)		80,000,000. >	105,523,163. 02	>	29,158,455. >	134,681,618. 02	+ 54,221,163. 02	52,821,433. 80
15	15	15	Ministero della guerra - Anticipazioni e rimborsi per la linea in esercizio militare Torino-Chivasso-Aosta (art. 15 della spesa).		1,500,000. >	1,974,236. 59	>	>	1,974,236. 59	+ 67,236. 59	>
16	16	16	Ministero delle finanze (art. 16 della spesa) .		30,000,000. >	51,331,510. 43	>	16,199,351. 55	67,530,861. 98	+ 37,330,861. 98	10,799,865. 94
			A) Ricuperi di crediti per forniture, prestazioni diverse e trasporti in conto corrente	67,530,861. 98							
			B) Introiti per la liquidazione delle attività della ex-Südbahn e ricupero del saldo passivo della liquidazione	>							
17	17	17	Ministero delle finanze - Contabile del portafoglio - Pagamenti eseguiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 17 della spesa)		1,400,000,000. >	2,328,514,970. 60	>	11,386,028. 50	2,339,900,999. 10	+ 98,900,999. 10	10,787,726. 95
18	18	18	Direzione generale delle poste e dei telegrafi - Anticipazioni e rimborsi per trasporti, prestazioni, lavori e forniture (art. 18 della spesa)		60,000,000. >	64,123,131. 23	>	6,016,568. 47	70,139,699. 70	+ 10,139,699. 70	14,250,897. 59
			A) Uso del materiale adibito al servizio postale	6,465,050. >							
			B) Trasporto di effetti postali.	12,562,219. 71							
			C) Impianti, prestazioni e forniture diverse	17,947,479. 74							
			D) Costruzione, ampliamento e adattamento di edifici ad uso dei servizi postali e telegrafici	12,003,584. 15							
			E) Costruzione di case economiche per il personale postale e telegrafico e relativa gestione	891,028. 54							
			1. Costruzione	>							
			2. Gestione	891,028. 54							
			F) Anticipazioni per acquisto di materiali	20,270,337. 56							
			<i>Da riportarsi . . .</i>		1,604,500,000. >	2,575,369,221. 69	>	107,442,584. 72	2,682,811,806. 41	+ 1,073,311,806. 41	130,461,196. 96

Segue ALLEGATO NUMERO 1
 r articoli, dei capitoli 93, 94, 95 e 96 dell'Entrata.

Inizio 1937-38		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1938		
TOTALE = f + g + h	Maggior o minori etica = i - k	Al 1° luglio 1937 Colonne s e t del conto consuntivo 1936-37	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = r + s + t - p	k = i - j	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
68,584,301.02	+ 35,584,301.02	41,801,271.68	41,801,271.68	>	>	41,801,271.68	>	65,703,481.50	>	44,682,181.20
134,681,618.02	+ 54,361,618.02	52,821,433.80	52,821,433.80	>	>	52,821,433.80	>	158,344,596.82	>	29,158,455. >
1,974,236.59	+ 41,236.59	>	>	>	>	>	>	1,974,236.59	>	>
67,530,861.98	+ 37,200,861.98	10,799,865.94	10,799,865.94	>	>	10,799,865.94	>	62,131,376.37	>	16,199,351.55
2,339,900,999.10	+ 989,900,999.10	10,787,726.95	10,787,726.95	>	>	10,787,726.95	>	2,339,302,697.55	>	11,386,028.50
70,139,699.70	+ 10,139,699.70	14,250,897.59	14,250,897.59	>	>	14,250,897.59	>	78,374,028.82	>	6,016,568.47
2,682,811,806.41	+ 1,078,211,806.41	130,461,195.96	130,461,195.96	>	>	130,461,195.96	>	2,705,830,417.65	>	107,442,584.72



GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZ

CULTURA

Articoli				Conto della competenza per l'esercizio 1937-38						
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1936-37	del 1937-38	del 1938-39		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				TOTALE = f + g + h
						riscosse		rimaste da risuotere		
						versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - q	
			Riporto . . .		1,604,500,000. »	2,575,369,221. 69	»	107,442,584. 72	2,682,811,806. 41	+ 1,078,301,806. 41
19	19	19	Direzione generale delle poste e dei telegrafi - Lavori alle linee telegrafiche e telefoniche per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 19 della spesa)		1,500,000. »	799,130. 91	»	1,120,869. 09	1,920,000. »	+ 430,000. »
20	20	20	Ministero dell'Africa Italiana - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture e tras- porti in conto corrente (art. 20 della spesa)		6,000,000. »	7,414,283. 67	»	»	7,414,283. 67	+ 1,414,283. 67
21	21	21	Ministero dell'Africa Italiana - Missione ferro- viaria in Addis Abeba e XV Legione Mi- lizia Ferroviaria - Anticipazioni e rimborsi per prestazioni, forniture e trasporti (arti- colo 21 della spesa)		600,000. »	»	»	761,788. 51	761,788. 51	+ 161,788. 51
22	22	22	Ministero della marina - Anticipazioni e rim- borsi per forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 22 della spesa) . . .		12,000,000. »	2,611,371. 97	»	13,839,576. 43	16,451,048. 40	+ 4,651,048. 40
23	23	23	Rimborsi dal Consorzio del porto di Genova per lavori eseguiti per suo conto (art. 123 del regolamento approvato con Regio de- creto 11 aprile 1926, n. 736) (art. 23 della spesa)		400,000. »	200,148. 86	»	262,999. 96	463,148. 82	+ 63,148. 82
24	24	24	Acrediti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni (art. 24 della spesa)		875,000,000. »	1,396,801,001. »	»	94,859,066. 61	1,491,660,067. 61	+ 616,660,067. 61
			Totale del cap. 99 . . .		2,500,000,000. »	3,983,195,158. 10	»	218,286,985. 32	4,201,482,143. 42	+ 1,701,482,143. 42
			Cap. 100 — MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE ESTINTI.							
25	25	25	Mandati a disposizione estinti (art. 25 della spesa)		per memoria	39,865,703. 60	»	»	39,865,703. 60	+ 39,865,703. 60
26	26	26	Mandati di anticipazione estinti (art. 26 della spesa)		per memoria	10,386,439. 70	»	»	10,386,439. 70	+ 10,386,439. 70
			Totale del cap. 100 . . .		»	50,252,143. 30	»	»	50,252,143. 30	+ 50,252,143. 30
			TOTALE DEL TITOLO XIV . . .		3,520,000,000. »	5,774,766,739. 28	»	227,873,703. 99	6,002,640,443. 27	+ 2,482,640,443. 27

NUMERO 1

Segue ALLEGATO
articoli, dei capitoli

94, 95 e 96 dell'Entrata.

1937-38

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Residui attivi al 30 giugno 1938		
1° luglio 1937	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme	
	Versati	Rimasti da versare					riscosse e non versate	rimaste da riscuotere
1	m	n	o	p	q	r	s	t
= p = g	= r - f	= s - g	= t - h	= r + s + t - l	= p - l	= f + m	= g + n	= h + o
130,461,195.96	130,461,195.96	>	>	130,461,195.96	>	2,705,830,417.65	>	107,442,584.72
914,162.79	914,162.79	>	>	914,162.79	>	1,713,293.70	>	1,120,869.09
5,803,800.29	5,803,800.29	>	>	5,803,800.29	>	13,218,083.96	>	>
3,950,601.69	22,764.70	>	3,927,836.99	3,950,601.69	>	22,764.70	>	4,689,625.50
782,174.41	782,174.41	>	>	782,174.41	>	3,373,546.38	>	13,839,576.43
51,351. >	51,351. >	>	>	51,351. >	>	251,499.86	>	262,999.96
75,277,933.75	75,277,933.75	>	>	75,277,933.75	>	1,472,078,934.75	>	94,859,066.61
217,221,219.89	213,293,382.90	>	3,927,836.99	217,221,219.89	>	4,196,488,541. >	>	222,214,822.31
>	>	>	>	>	>	39,865,703.60	>	>
>	>	>	>	>	>	10,386,439.70	>	>
>	>	>	>	>	>	50,252,143.30	>	>
228,662,206.05	224,734,369.06	>	3,927,836.99	228,662,206.05	>	5,999,501,108.34	>	231,801,540.98

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZ

CULTURA

Articoli				Conto della competenza			
Numero			Denominazione	previste	Somme		
del 1936-37	del 1937-38	del 1938-39			Rapporti fra le colonne	pagate	rimaste
							da pagare
a	b	c	d	e = k ± i	f = p - l	g = q - n	
TITOLO XIV. — OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE.							
Cap. 128. — OPERAZIONI ATTINENTI AI TRASPORTI.							
1	1	1	Restituzione di depositi a garanzia (art. 1 dell'entrata)	18,000,000. >	16,088,646. 75	3,871,353. 25	
			A) Per la richiesta di vagoni	2,327,330. >			
			B) Per affrancazione di tasse di porto e di dogana	17,636,276. 10			
2	2	2	Pagamento di assegni sulle merci (art. 2 dell'entrata)	155,000,000. >	227,221,464. 72	3,971,320. 00	
3	3	3	Tasse di trasporto rimborsate in base a convenzioni (art. 3 dell'entrata).	175,000,000. >	261,877,745. 51	53,648,710. 00	
4	4	4	Erogazione delle tasse di presa e consegna a domicilio (art. 4 dell'entrata).	1,900,000. >	2,931,918. 65	1,031,918. 65	
5	5	5	Erogazione dei prodotti dei tronchi in esercizio speciale - Cerignola cam- pagna-Cerignola città (art. 5 dell'entrata)	100,000. >	69,891. 05	69,891. 05	
6	6	6	Addebiti a ferrovie, amministrazioni e ditte diverse per operazioni rego- late nella contabilità dei prodotti (art. 6 dell'entrata)	600,000,000. >	1,080,447,728. 18	1,080,447,728. 18	
			Totale del cap. 128 . . .	950,000,000. >	1,588,637,394. 86	61,488,670. 00	
Cap. 129. — OPERAZIONI ATTINENTI AL PERSONALE.							
7	7	7	Erogazione delle ritenute per sequestri e cessioni (art. 7 dell'entrata) . .	47,000,000. >	65,087,805. 74	873,540. 00	
8	8	8	Anticipazioni e addebiti (art. 8 dell'entrata)	20,000,000. >	31,982,707. 48	65,961,341. 88	
			Da riportarsi . . .	67,000,000. >	97,070,513. 22	873,540. 00	

per articoli, dei capitoli

NUMERO 1

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

della competenza per

126, 127, 128 e 129 della Spesa.

Somme		Esercizio 1937-38		Conto dei residui degli esercizi precedenti			Pagamenti	Residui
pagate	rimaste da pagare	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1937 — Colonna q del conto consuntivo 1936-37	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1938
f p - l	g = q - n	o	Colonna q	l	m	n	p	q
h = p + q - n	i = h - e	o	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	p = f + l	q = g + m
888,646.75	3,874,959.35							
		19,963,606.10 + 1,963,606.10	2,556,557.30	2,556,557.30	>	2,556,557.30	18,645,204.05	3,874,959.35
221,464.72	3,974,926.04							
		331,196,390.76 + 76,196,390.76	4,590,870.22	4,590,870.22	>	4,590,870.22	231,812,334.94	3,974,926.04
77,745.51	53,648,779.63							
		315,526,525.14 + 140,526,525.14	84,600,000. >	84,600,000. >	>	84,600,000. >	346,477,745.51	53,648,779.63
931,918.65								
		2,931,918.65 + 1,031,918.65	>	>	>	>	2,931,918.65	>
69,891.05								
		69,891.05 - 30,108.95	>	>	>	>	69,891.05	>
447,728.18								
		1,080,447,728.18 + 480,447,728.18	>	>	>	>	1,080,447,728.18	>
637,394.86	61,498,665.02							
		1,560,136,059.88 + 700,136,059.88	91,747,427.52	91,747,427.52	>	91,747,427.52	1,680,384,822.38	61,498,665.02
87,805.74	873,536.14							
		65,961,341.88 + 18,961,341.88	902,003.43	902,003.43	>	902,003.43	65,989,809.17	873,536.14
982,707.48								
		31,982,707.48 + 11,982,707.48	>	>	>	>	31,982,707.48	>
70,513.22	873,536.14							
		97,944,049.36 + 30,944,049.36	902,003.43	902,003.43	>	902,003.43	97,972,516.65	873,536.14

GUERRA

MACINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZ

CULTURA

Articoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	previste	Somme		
del 1936-37	del 1937-38	del 1938-39			Rapporti fra le colonne	pagate	rimaste
							da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - n	
			<i>Riporto . . .</i>	67,000,000. >	97,070,513. 22	873,500. 00	97,944,049. 36 + 3
9	9	9	Dopolavoro ferroviario - Forniture, prestazioni, lavori, premi diversi, sussidi e contributi ad Associazioni ed Enti (art. 9 dell'entrata) . . .	3,000,000. >	2,771,925. 80	54,123. 32	2,826,047. 31 -
10	10	10	Dopolavoro ferroviario - Spese per la costruzione della sede di Roma (articolo 10 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	>	>	>
			A) Spese di costruzione	>			
			B) Interessi durante il periodo di costruzione.	>			
			Totale del cap. 129 . . .	70,000,000. >	99,842,439. 02	927,623. 32	100,770,066. 67 + 3
Cap. 130. — LAVORI, FORNITURE E PRESTAZIONI DA E PER CONTO DI PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI E DI PRIVATI.							
11	11	11	Ministero della giustizia - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 11 dell'entrata)	3,000,000. >	3,809,958. 42	>	3,809,958. 42 +
12	12	12	Ministero dei lavori pubblici (art. 12 dell'entrata)	14,000,000. >	16,356,027. 39	2,179,840. 00	18,535,877. 29 + 4
			A) Lavori, forniture e prestazioni diverse	8,502,000. 04			
			B) Lavori, forniture e prestazioni diverse inerenti alle nuove costruzioni ferroviarie	10,033,877. 25			
13	13	13	Ministero dell'aeronautica - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 13 dell'entrata)	16,000,000. >	46,238,555. 31	>	46,238,555. 31 + 30
			<i>Da riportarsi . . .</i>	33,000,000. >	66,404,541. 12	2,179,840. 00	68,584,391. 02 + 35

NUMERO 1

126, 127, 128 e 129 della Spesa.

Segue ALLEGATO
articoli, dei capitoli

ella competenza per

Somme

accanto

pagate

rimaste

da pagare

r

o - l

70,513.22

1,925.80

2,439.02

99,958.42

6,027.39

8,555.31

4,541.12

Esercizio 1937-38		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
Economie o maggiori spese		Al 1° luglio 1937 Colonna q del conto consuntivo 1936-37	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1938
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
97,844,049.36	+ 30,944,049.36	902,003.43	902,003.43	»	902,003.43	»	97,972,516.65	873,536.14
2,826,047.31	- 173,952.69	»	»	«	»	»	2,771,925.80	54,121.51
»	»	22,960.89	9,312.50	13,648.39	22,960.89	»	9,312.50	13,648.39
100,770,096.67	+ 30,770,096.67	924,964.32	911,315.93	13,648.39	924,964.32	»	100,753,754.95	941,306.04
3,800,958.42	+ 809,958.42	»	»	»	»	»	3,809,958.42	»
18,535,877.29	+ 4,535,877.29	3,910,685.30	3,910,685.30	»	3,910,685.30	»	20,266,712.69	2,179,849.90
46,238,555.31	+ 30,238,555.31	»	»	»	»	»	46,238,555.31	»
68,584,391.02	+ 35,584,391.02	3,910,685.30	3,910,685.30	»	3,910,685.30	»	70,315,226.42	2,179,849.90

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZ.

CULTURA

Articoli				Conto della competenza per esercizio 1937-38					
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme			Totale colonne f + g	Ecc. magg.
del 1936-37	del 1937-38	del 1938-39			previste	accertate			
						pagate	rimaste da pagare		
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - n	h = p + q - n	=	
			<i>Riporto . . .</i>		33,000,000. »	66,404,544. 12	2,479,822. 90	68,584,591. 02	+ 35,5
14	14	14	Ministero della guerra - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 14 dell'entrata)		80,000,000. »	134,681,618. 02	»	134,681,618. 02	+ 54,6
15	15	15	Ministero della guerra - Spese per la linea in esercizio militare Torino-Chivasso-Aosta (art. 15 dell'entrata)		1,500,000. »	1,974,236. 59	»	1,974,236. 59	+ 4
16	16	16	Ministero delle finanze (art. 16 dell'entrata)		30,000,000. »	67,530,861. 98	»	67,530,861. 98	+ 37,5
			A) Spese per forniture e prestazioni diverse e trasporti in conto corrente	67,530,861. 98					
			B) Pagamenti per la liquidazione delle passività dell'ex-Südbahn						
17	17	17	Ministero delle finanze - Contabile del portafoglio - Rimborso di pagamenti eseguiti per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 17 dell'entrata)		1,400,000,000. »	2,339,900,999. 10	»	2,339,900,999. 10	+ 939,
18	18	18	Direzione generale delle poste e dei telegrafi - Spese per trasporti, prestazioni, lavori e forniture (art. 18 dell'entrata)		60,000,000. »	54,990,718. 44	15,448,880. 00	70,439,699. 70	+ 10,
			A) Uso del materiale adibito al servizio postale	6,465,050. »					
			B) Trasporto di effetti postali	12,562,219. 71					
			C) Impianti, prestazioni e forniture diverse	17,947,479. 74					
			D) Costruzione, ampliamento e adattamento di edifici ad uso dei servizi postali e telegrafici.	12,003,584. 15					
			E) Costruzione di case economiche per il personale postale e telegrafico e relativa gestione.	891,028. 54					
			1. Costruzione	»					
			2. Gestione.	891,028. 54					
			F) Acquisto di materiali	20,270,337. 56					
			<i>Da riportarsi . . .</i>		1,604,500,000. »	2,665,482,975. 25	17,528,880. 00	2,841,806. 41	+ 1,078,

Segue ALLEGATO N. 1
 articoli, dei capitoli 127, 128 e 129 della Spesa.

Somme		Economie o maggiori spese		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1938
Somme accertate		Economie o maggiori spese		Al 1° luglio 1937	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	P	Q
Somme accertate		Economie o maggiori spese		Colonna q del conto consuntivo 1936-37			Colonne l + m			
g	h	i	k	l	m	n	o	p	q	
= q - m	= j + q - n	= h - e	= n ± o	= p - f	= q - g	= p + q - h	= n - k	= f + l	= g + m	
4,541. 12	2,179,849. 02	6,584,391. 02	+ 35,584,391. 02	3,910,685. 30	3,910,685. 30	»	3,910,685. 30	»	70,315,226. 42	2,179,849. 90
1,618. 02	»	6,681,618. 02	+ 54,681,618. 02	»	»	»	»	»	134,681,618. 02	»
4,236. 59	»	1,974,236. 59	+ 474,236. 59	»	»	»	»	»	1,974,236. 59	»
30,861. 98	»	7,530,861. 98	+ 37,530,861. 98	42,178. 01	362. »	41,816. 01	42,178. 01	»	67,531,223. 98	41,816. 01
90,999. 10	»	3,900,999. 10	+ 939,900,999. 10	»	»	»	»	»	2,339,900,999. 10	»
90,718. 44	15,148,881. 70	71,339,699. 70	+ 10,139,699. 70	20,791,133. 65	8,384,902. 86	12,406,230. 79	20,791,133. 65	»	63,375,621. 30	27,555,212. 05
482,975. 25	17,328,806. 41	1,078,311,806. 41	+ 1,078,311,806. 41	24,743,996. 96	12,295,950. 16	12,448,046. 80	24,743,996. 96	»	2,677,778,925. 41	29,776,877. 96

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZ.

CULTURA

Articoli			Conto della competenza per esercizio 1937-38					
Numero			Denominazione	previste	Somme		TOTALE Colonne f + g n = p + q - n	
del 1936-37	del 1937-38	del 1938-39			pagate	rimaste da pagare		
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - n	n = p + q - n	
			<i>Riporto . . .</i>	1,604,500,000. »	2,665,482,975. 25	17,328,800. 00	4,801,482,806. 41	+ 1,07
19	19	19	Direzione generale delle poste e dei telegrafi - Anticipazioni e pagamenti per lavori alle linee telegrafiche e telefoniche per conto dell'Amministrazione ferroviaria (art. 19 dell'entrata)	1,500,000. »	1,920,000. »	»	1,920,000. »	+
20	20	20	Ministero dell'Africa Italiana - Spese sostenute per prestazioni, forniture e trasporti in conto corrente (art. 20 dell'entrata)	6,000,000 »	5,336,605. 27	2,077,070. 00	7,414,283. 67	+
21	21	21	Ministero dell'Africa Italiana - Missione ferroviaria in Addis Abeba e XV Legione Milizia Ferroviaria - Spese per prestazioni, forniture e trasporti (art. 21 dell'entrata).	600,000. »	761,788. 51	»	761,788. 51	+
22	22	22	Ministero della marina - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (art. 22 dell'entrata)	12,000,000. »	16,451,048. 40	»	16,451,048. 40	+
23	23	23	Spese per lavori eseguiti per conto del Consorzio del porto di Genova (art. 123 del regolamento approvato con Regio decreto 11 aprile 1926, n. 736) (art. 23 dell'entrata).	400,000. »	463,148. 82	»	463,148. 82	+
24	24	24	Addebiti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni (art. 24 dell'entrata)	875,000,000. »	1,491,660,067. 61	»	1,491,660,067. 61	+ 6
			Totale del cap. 130	2,500,000,000. »	4,182,075,633. 86	19,406,800. 00	4,801,482,143. 42	+ 1,7
			Cap. 131. — MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE EMESSI.					
25	25	25	Mandati a disposizione emessi (art. 25 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	39,865,703. 60	»	39,865,703. 60	+
26	26	26	Mandati di anticipazione emessi (art. 26 dell'entrata)	<i>per memoria</i>	10,386,439. 70	»	10,386,439. 70	+
			Totale del cap. 131	»	50,252,143. 30	»	50,252,143. 30	+
			TOTALE DEL TITOLO XIV	3,520,000,000. »	5,920,807,611. 04	81,832,800. 00	6,002,640,443. 27	+ 2,

Segue ALLEGATO

NUMERO 1

per articoli, del capitolo 126, 127, 128 e 129 della Spesa.

Somme		Esercizio 1937-38		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
pagate	rimaste da pagare	TOTALE Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1937 — Colonna q del conto consuntivo 1936-37	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1938
f p - l	g = q - n	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
182,975. 25	17,328,800. 00	1,582,811,806. 41	+ 1,078,311,806. 41	24,743,996. 96	12,295,950. 16	12,448,046. 80	24,743,996. 96	>	2,677,778,925. 41	29,776,877. 96
20,000. >	>	1,920,000. >	+ 420,000. >	>	>	>	>	>	1,920,000. >	>
36,605. 27	2,077,633. 00	7,414,283. 67	+ 1,414,283. 67	>	>	>	>	>	5,336,605. 27	2,077,678. 40
61,788. 51	>	761,788. 51	+ 161,788. 51	>	>	>	>	>	761,788. 51	>
51,048. 40	>	16,451,048. 40	+ 4,451,048. 40	>	>	>	>	>	16,451,048. 40	>
63,148. 82	>	463,148. 82	+ 63,148. 82	>	>	>	>	>	463,148. 82	>
60,067. 61	>	1,491,660,067. 61	+ 616,660,067. 61	>	>	>	>	>	1,491,660,067. 61	>
75,633. 86	19,406,300. 00	4,201,482,143. 42	+ 1,701,482,143. 42	24,743,996. 96	12,295,950. 16	12,448,046. 80	24,743,996. 96	>	4,194,371,584. 02	31,854,556. 36
65,703. 60	>	39,865,703. 60	+ 39,865,703. 60	>	>	>	>	>	39,865,703. 60	>
86,439. 70	>	10,386,439. 70	+ 10,386,439. 70	>	>	>	>	>	10,386,439. 70	>
52,143. 30	>	50,252,143. 30	+ 50,252,143. 30	>	>	>	>	>	50,252,143. 30	>
07,611. 04	81,832,833. 00	6,002,640,443. 27	+ 2,482,640,443. 27	117,416,388. 80	104,954,693. 61	12,461,695. 19	117,416,388. 80	>	6,025,762,304. 65	94,294,527. 42

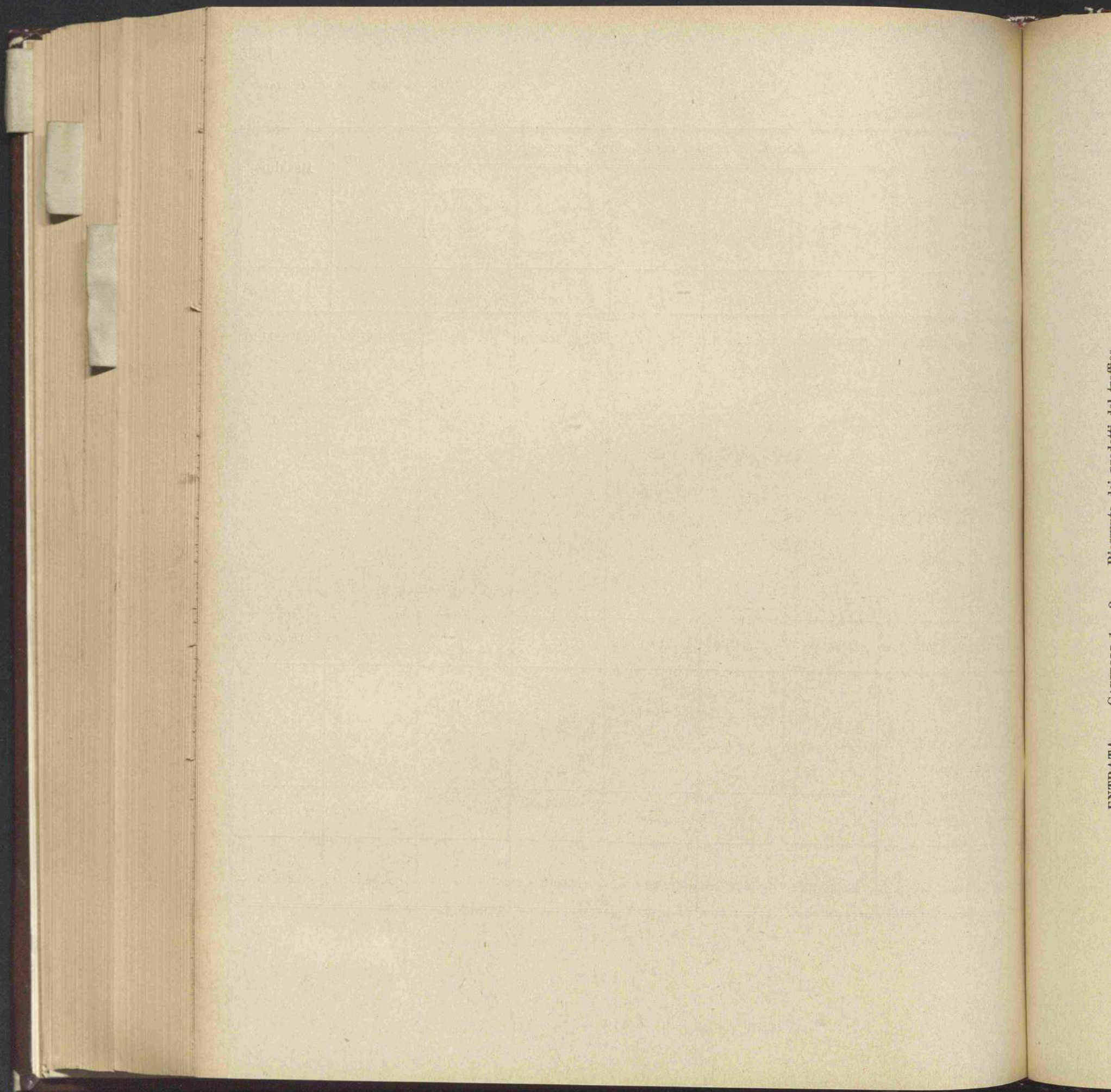
GUERRA

MACINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZ.

CULTURA



ENTRATA. — CAPITOLI 1 e 2. — Riassunto dei prodotti del traffico.

GESTIONI	PRODOTTI		Totale	Consuntivo 1936-37	Differenza
	Rete o Stretto di Messina	Ferrovie Secondarie Sicule			
Viaggiatori	1,402,440,503. 68	1,992,972. 24	1,404,433,475. 92	1,253,310,404. 23	+ 151,123,071. 69
Bagagli e cani	32,441,490. 91	16,517. 26	32,458,008. 17	31,068,146. 87	+ 1,389,861. 30
Merchi a G. V.	306,165,792. 72	228,551. 95	306,394,344. 67	339,673,666. 37	— 33,279,321. 70
Merchi a P. V.	2,258,380,544. 59	2,163,934. 85	2,260,544,476. 44	1,922,210,186. 38	+ 338,334,290. 06
Totali	3,999,428,328. 90	4,401,976. 30	4,003,830,305. 20	3,546,262,403. 85	+ 457,567,901. 35

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZ.

CULTURA

Dimostrazione delle spese di personale per stipendi, paghe, competenze accessorie, assegni
e compensi speciali al lordo delle ritenute.*Spese ordinarie al lordo:*

	Esercizio 1936-37		Esercizio 1937-38	
Direzione generale	L.	69,088,305.82	L.	73,640,007.26
Servizio movimento	»	665,134,305.69	»	731,939,411.86
Servizio commerciale e del traffico	»	30,630,066.40	»	34,007,946.55
Servizio materiale e trazione	»	302,344,787.18	»	336,425,262.16
Servizio lavori e costruzioni	»	296,055,323. »	»	321,419,354.35
Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	»	6,599,459.39	»	7,094,991.31
Navigazione dello stretto di Messina	»	2,842,557.26	»	3,320,770.66
	L.	1,372,694,804.74	L.	1,507,847,744.15

Spese generali attinenti al personale:

Contributi dell'Amministrazione ai Fondi pensioni e sussidi, e contributo per l'assicurazione degli avventizi ordinari, ecc.	L.	184,980,528.14	L.	200,093,616.78
Spese per assegni e indennità diverse	»	30,799,488.07	»	31,302,351.88
Gratificazioni	»	8,550,000. »	»	9,270,000. »
Premio di operosità	»	»	»	8,000,000. »
Oblazioni e sussidi ad agenti in servizio, ex agenti e loro famiglie »	»	2,599,505. »	»	2,799,648.20
Spese per il servizio sanitario . . »	»	5,207,988.42	»	5,564,384.22
Contributo per il «Dopolavoro ferroviario»	»	2,089,430. »	»	2,087,130. »
Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli. . . »	»	1,435,530.01	»	1,756,804.48
	»	235,662,469.64	»	260,873,935.56
Totale	L.	1,608,357,274.38	L.	1,768,721,679.71

Gestione Officine:

Officine di grande riparazione	L.	102,186,319.95	L.	110,625,867.83
Officine dei depositi e squadre di rialzo	»	95,869,052.28	»	104,320,066.94
Officine e cantieri del Servizio lavori e costruzioni	»	4,353,768.72	»	4,909,467.81
Centrali elettriche.	»	1,417,648.49	»	1,788,158.77
Tipolitografia	»	742,183.84	»	801,808.07
	»	204,568,973.28	»	222,445,369.42
Totale generale.	L.	1,812,926,247.66	L.	1,991,167,049.13

Gradi

PERSONALE

— Direttore

— Vice direttore

1° Capi servizio

» Capi comm.

» Capi servizio

» Capi comm.

2° Ispettori

3° Ispettori

» Cassieri p.

4° Ispettori

» Cassieri c.

5° Ispettori

» Cassieri c.

» Capi staz.

» Capi dep.

» Capi tec.

» Comanda

» Capi mac.

6° Ispettori

» Segretari

» Segretari

Situazione numerica riassuntiva per qualifica e per grado
del personale stabile, in prova ed avventizio al 30 giugno 1938 - Anno XVI.

Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti	Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
				<i>Riporto . . .</i>	2.395
	PERSONALE STABILE ED IN PROVA.		6°	Disegnatori capi	41
			»	Revisori capi	83
			»	Applicati capi.	2
1°	Capi servizio principali	13	»	Capi stazione principali	185
»	Capi compartimento di 1ª classe	6	»	Capi gestione principali	44
»	Capi servizio	23	»	Capi deposito principali	18
»	Capi compartimento di 2ª classe	6	»	Capi tecnici principali	43
2°	Ispettori capi superiori	111	»	Comandanti di 2ª classe	5
3°	Ispettori capi	299	»	Capi macchinisti di 2ª classe	4
»	Cassieri principali	1	7°	Allievi ispettori	97
4°	Ispettori principali	516	»	Segretari principali	1.635
»	Cassieri di 1ª classe	2	»	Segretari tecnici principali	240
5°	Ispettori di 1ª classe	495	»	Disegnatori principali	119
»	Cassieri di 2ª classe	6	»	Revisori principali	103
»	Capi stazione superiori	26	»	Applicati principali	27
»	Capi deposito superiori	8	»	Capi stazione di 1ª classe	847
»	Capi tecnici superiori	17	»	Capi gestione di 1ª classe	265
»	Comandanti di 1ª classe	3	»	Capi telegrafisti di 1ª classe	26
»	Capi macchinisti di 1ª classe	3	»	Capi personale viaggiante principali	13
6°	Ispettori di 2ª classe	96	»	Controllori viaggianti principali	7
»	Segretari capi	634	»	Capi deposito 1ª classe	44
»	Segretari tecnici capi	128	»	Capi tecnici di 1ª classe	110
	<i>Da riportarsi . . .</i>	2.395		<i>Da riportarsi . . .</i>	6.353

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA

CORPORAZ.

CULTURA

Situazione numerica riassuntiva per qualifica e per grado
del personale stabile, in prova ed avventizio al 30 giugno 1938 - Anno XVI.

Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti	Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
	<i>Riporto . . .</i>	6.553		<i>Riporto . . .</i>	20.554
7°	Ufficiali di 1ª classe	4	9°	Capi personale viaggiante di 2ª classe	96
»	Macchinisti di 1ª classe (navi traghetto)	4	»	Controllori viaggianti di 2ª classe	43
8°	Segretari di 1ª classe.	2.574	»	Capi deposito di 3ª classe	90
»	Segretari tecnici di 1ª classe	81	»	Capi tecnici di 3ª classe	192
»	Disegnatori di 1ª classe	267	»	Ufficiali di 3ª classe	8
»	Revisori	28	»	Macchinisti di 3ª classe.	11
»	Assistenti lavori di 1ª classe	236	10°	Segretari	275
»	Applicati di 1ª classe	2.150	»	Segretari tecnici.	—
»	Aiutanti disegnatori principali	53	»	Disegnatori	55
»	Aiutanti assistenti lavori principali	75	»	Assistenti lavori.	274
»	Capi stazione di 2ª classe	4.410	»	Applicati	310
»	Capi gestione di 2ª classe	2.367	»	Aiutanti disegnatori di 1ª classe	2
»	Capi telegrafisti di 2ª classe	139	»	Aiutanti assistenti lavori.	51
»	Capi personale viaggiante di 1ª classe	47	»	Scrivane principali	548
»	Controllori viaggianti di 1ª classe	23	»	Sottocapi	742
»	Capi deposito di 2ª classe	91	»	Capi personale viaggiante di 3ª classe	90
»	Capi tecnici di 2ª classe	157	»	Controllori viaggianti di 3ª classe	46
»	Ufficiali di 2ª classe	2	»	Conduttori capi di 1ª classe	684
»	Macchinisti di 2ª classe.	—	»	Macchinisti di 1ª classe	1.069
9°	Capi stazione di 3ª classe	713	»	Sorveglianti della linea di 1ª classe	166
»	Capi gestione di 3ª classe	703	»	Sottocapi tecnici di 1ª classe	1.057
»	Capi telegrafisti di 3ª classe	77	»	Capi verificatori di 1ª classe	—
	<i>Da riportarsi . . .</i>	20.554		<i>Da riportarsi . . .</i>	20.554

Situazione numerica riassuntiva per qualifica e per grado
del personale stabile, in prova ed avventizio al 30 giugno 1938 - Anno XVI.

Numero di agenti	Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti	Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
		<i>Riporto . . .</i>	26.392		<i>Riporto . . .</i>	48.356
96	11°	Aiutanti	903	12°	Capi fuochisti.	—
43	»	Aiutanti disegnatori	56	»	Elettricisti di 1ª classe	2
90	»	Sorveglianti dei lavori	87	13°	Uscieri di 1ª classe	449
192	»	Alunni d'ordine	1.184	»	Capi squadra manovratori	1.011
8	»	Scrivane	40	»	Capi squadra deviatori	607
11	»	Conduttori capi	2.411	»	Guardasala	1.558
275	»	Macchinisti	3.271	»	Conduttori	3.077
—	»	Sorveglianti della linea	433	»	Capi squadra accudienti e manovali	60
55	»	Capi guardia	47	»	Capi squadra cantonieri	2.119
274	»	Sotto capi tecnici	169	»	Sotto-capi guardia	16
310	»	Capi verificatori	—	»	Operai di 1ª classe.	9.516
2	12°	Commessi	459	»	Capi squadra manovali	539
51	»	Uscieri capi	413	»	Fuochisti motoristi.	8
548	»	Manovratori capi	220	»	Elettricisti di 2ª classe.	7
742	»	Deviatori capi	57	14°	Uscieri	594
99	»	Guardamerci	3.877	»	Manovratori	2.660
46	»	Conduttori principali	637	»	Deviatori	3.924
684	»	Macchinisti tradotte e manovre.	493	»	Frenatori	5.193
1.089	»	Fuochisti	6.463	»	Accudienti	761
106	»	Assistenti di treni elettrici	389	»	Guardie.	15
1.057	»	Verificatori	380	»	Operai	4.796
—	»	Nostromi	5	»	Fuochisti (navi traghetto)	31
26.392		<i>Da riportarsi . . .</i>	48.356		<i>Da riportarsi . . .</i>	85.305

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZ.

CULTURA

Situazione numerica riassuntiva per qualifica e per grado
del personale stabile, in prova ed avventizio al 30 giugno 1938 - Anno XVI.

Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti	Gradi	QUALIFICHE	Numero di agenti
	<i>Riporto . . .</i>	85.305		<i>Riporto . . .</i>	4
15°	Inservienti	206	—	Allievi ispettori	84
»	Cantoniери	11.391	—	Capi tecnici di 3ª classe	1
»	Guardiani	1.194	—	Ufficiali di 3ª classe	2
»	Aiutanti operai	1.435	—	Macchinisti di 3ª classe	5
»	Marinai	60	—	Segretari	2
»	Carbonai	10	—	Disegnatori	38
»	Manovali (uomini)	21.518	—	Assistenti lavori	144
»	Manovali (donne)	61	—	Aiutanti disegnatori	47
	Totale personale stabile ed in prova . . .	121.174	—	Sorveglianti dei lavori	70
			—	Aiutanti assistenti lavori	1
	UFFICIALI DEGLI UFFICI MOBILITAZIONE.		—	Alunni d'ordine	290
—	Generali di brigata	1	—	Scrivane	4
—	Colonnelli	10	—	Sottocapi tecnici	112
—	Tenenti colonnelli	5	—	Guidamotori	1
—	Maggiori	5	—	Assistenti guidamotori	2
—	Primi capitani	4	—	Guardasala	2
—	Capitani	7	—	Operai di 1ª classe	134
	Totale Ufficiali	32	—	Elettricisti di 2ª classe	7
	PERSONALE AVVENTIZIO ORDINARIO E STRAORDINARIO.		—	Operai	5.172
—	Ispettori principali	1	—	Accudienti	1
—	Ispettori di 1ª classe	3	—	Fuochisti (navi traghetto)	14
	<i>Da riportarsi . . .</i>	4	—	Allievi fuochisti	827
				<i>Da riportarsi</i>	6.964

Entrate di bilancio destinate a fronteggiare le spese patrimoniali
dal 1° luglio 1905.

	ESERCIZI			IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1936-37 (a)	1937-38		
		Capitoli	Importo	
Stanziamenti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzate con leggi e decreti reali e luogotenenziali:				
per la rete ferroviaria, lo stretto di Messina e la elettrificazione delle linee	9,794,462,546.76	»	»	9,794,462,546.76
per la navigazione	(b) 25,900,000. »	»	»	25,900,000. »
per completare la dotazione di magazzino	636,225,143.34	»	»	636,225,143.34
per lavori e provviste in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908	25,000,000 »	»	»	25,000,000. »
Somme derivanti da operazioni di credito per l'estensione della trazione elettrica:				
Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472	1,080,000,000. »	33	120,000,000. »	1,200,000,000. »
Regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620	»	34	200,000,000. »	200,000,000. »
Somma derivante da operazione di credito per la sistemazione dei servizi ferroviari a Roma (Regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749)	»	34-bis	60,000,000. »	60,000,000. »
Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli, destinato ai miglioramenti del materiale rotabile (art. 13 del Regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078)	136,804,951.63	36	109,683,381.88	246,488,333.51
Introiti straordinari assegnati alle spese patrimoniali a complemento delle sovvenzioni del Tesoro:				
per contributo della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetto.	2,469,288,389.96	35 D-1	(c) 267,993,160.39	(d) 2,737,281,550.35
Da riportarsi	14,167,679,031.69		757,676,542.27	14,925,355,573.96

- (a) Per lo sviluppo annuale vedansi le dimostrazioni allegate ai consuntivi degli esercizi precedenti.
 (b) Le sovvenzioni per questo titolo sono state anticipatamente rimborsate al Tesoro nell'esercizio 1929-30 in seguito alla cessazione del servizio di navigazione con le isole.
 (c) Comprende lire 44,904,536.05 rappresentanti la parte di contributo dell'esercizio 1936-37 rimasta iscritta a residui.
 (d) Di cui lire 2,639,693,358.49 assegnate al conto acquisti e lire 97,588,191.86 assegnate al conto miglioramenti del materiale rotabile.

Entrate di bilancio destinate a fronteggiare le spese patrimoniali
dal 1° luglio 1905.

	ESERCIZI			IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1936-37	1937-38		
		Capitoli	Importo	
<i>Riporto . . .</i>	14,167,679,031.63		757,676,542. 27	14,925,355,573. 96
per migliorie al materiale rotabile e navi traghetto	25,807,848. 72	»	»	25,807,848. 72
per la elettrificazione delle linee . .	187,000,000 »	»	»	187,000,000 »
per prelievo della quota parte del- l'avanzo della gestione (art. 2 Regio decreto-legge 28 ottobre 1925, n. 1932)	133,462,517. 77	»	»	133,462,517. 77
per avanzo della gestione (Regio de- creto-legge 10 marzo 1938, n. 451).	»	34 ter	209,696,847. 84	209,696,847. 84
per contributo della parte ordinaria destinato:				
a) per le migliorie alle linee ed agli impianti	53,391,643. 15	35 A ₁	15,516,427. 99	68,908,071. 14
b) per aumenti di carattere pa- trimoniale	76,500,000. »	35 A ₁	30,000,000. »	106,500,000. »
c) per accantonamento impian- to idroelettrico Bressanone e primaria	»	35 E	25,000,000. »	25,000,000. »
per prelievo dal Fondo di garanzia per le cessioni (Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203)	4,000,000. »	»	»	4,000,000. »
per rimborsi e concorsi di altre Am- ministrazioni e di terzi, ricavi dalla vendita di beni ed altri introiti diversi.	610,291,772. 50 ^(e)	35 A ₁₋₂₋₃ » B ₁₋₂ » C ₁₋₂	20,159,789. 32	630,451,561. 82
per concorso del Ministero delle fi- nanze nell'acquisto di locomotive germaniche in conto riparazioni; nella sistemazione dei servizi fer- roviani a Milano; nella sistema- zione della linea Anzio-Nettuno e per completare gli impianti ferro- viari, previsti dai Regi decreti 14 novembre 1926, n. 1937; 3 aprile 1928, n. 710 e 21 giugno 1928, n. 1332	445,500,000. »		»	445,500,000 »
Totali . . .	15,703,632,813.83		1,058,049.607. 42	16,761,682,421. 25

(e) Compreso il contributo all'aumento del Fondo di dotazione di magazzino costituito dagli utili della gestione carboni (L. 200 milioni). Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439.

GUERRA

MACINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA

CORPORAZ.

CULTURA

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
della parte straordinaria del bilancio.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Legge 22 aprile 1905, n. 137 . . .	95,000,000. »	»	»	95,000,000. »
Legge 19 aprile 1906, n. 127 . . .	187,000,000. »	»	»	187,000,000. »
Legge 19 luglio 1906, n. 362 (au- mento della dotazione di magaz- zino)	20,000,000. »	»	»	20,000,000. »
Legge 23 dicembre 1906, n. 638 .	610,000,000. »	9,016,755. 23	»	619,016.755. 23
Legge 7 luglio 1907, n. 429, modificata dalla legge 25 giugno 1909, n. 372:				
articolo 22, comma 1°): quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30 giugno 1914 (a)	824,981,922. »	»	»	824,981,922. »
articolo 22 comma 3°): fornitura carrozze postali e cellulari . .	10,000,000. »	»	»	10,000,000. »
Legge 5 aprile 1908, n. 111 (naviglio)	15,000,000. »	»	»	15,000,000. »
Legge 13 luglio 1910, n. 466 (spese per lavori patrimoniali e di ripri- stino in conseguenza del terremoto del 29 dicembre 1908)	25,000,000. »	»	»	25,000,000. »
Legge 13 aprile 1911, n. 310 (acqui- sto di 4000 carri)	28,000,000. »	»	»	28,000,000. »
Decreto Reale 23 agosto 1914, nu- mero 957 (aumento della dota- zione di magazzino)	23,066,285. 87	»	»	23,066,285. 87
Decreto-legge luogotenenziale 20 giu- gno 1915, n. 1048 (maggiori spese occorrenti per acquisto di mate- riale rotabile e di piroscafi) . . .	(b) 104,000,000. »	»	»	104,000,000. »
Decreto-legge luogotenenziale 23 no- vembre 1915, n. 1637 (ulteriori spese straordinarie)	60,000,000. »	»	»	60,000,000. »
<i>Da riportarsi . . .</i>	2,002,048,207. 87	9,016,755. 23	»	2,011,064,963. 10

(a) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.

(b) Dedotti 9 milioni per acquisto di piroscafi portati in economia perchè non impegnati nella gestione 1922-23. (V. capitolo 46 dell'entrata e capitolo 80 della spesa). Restano quindi dimi-
nuite di eguale somma le disponibilità per gli impegni della parte straordinaria.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
della parte straordinaria del bilancio.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
	2,002,048,207. 87	9,016,755. 23	»	2,011,064,963. 10
Decreto-legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n. 330 (ulteriori spese straordinarie)	40,000,000 »	»	»	40,000,000. »
Decreto-legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n. 1343 (ulteriori spese straordinarie)	100,000,000 »	»	»	100,000,000. »
Decreto-legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n. 1791 (acquisto straordinario rotabili per i bisogni della guerra)	380,000,000 »	»	»	380,000,000. »
Decreto-legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n. 1698, e 9 marzo 1919, n. 361 (ulteriori spese straordinarie del quinquennio 1918-19 1922-23)	1,800,000,000 »	»	»	1,800,000,000. »
Residuo del fondo migliorie (1907-1908) versato alle entrate straordinarie	»	16,791,093. 49	»	16,791,093. 49
Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57 (provvedimenti per la elettrificazione delle linee ferroviarie)	»	37,000,000. »	50,000,000 »	87,000,000. »
Regio decreto-legge 2 maggio 1920, n. 597 (applicazione trazione elettrica sulle linee ferroviarie) . . .	800,000,000. »	»	»	800,000,000. »
Legge di bilancio 1921-22 (aumento dotazione di magazzino). . . .	160,000,000. »	»	»	160,000,000. »
Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n. 1298 (acquisto locomotori elettrici)	160,000,000. »	»	»	160,000,000. »
Legge 8 dicembre 1921, n. 1830 (acquisto rotabili e materiali esercizio)	440,000,000. »	»	»	440,000,000. »
Legge 8 dicembre 1921, n. 1831 (spese patrimoniali ferrovie Sarde) . .	92,000,000. »	»	»	92,000,000. »
Legge di bilancio 1922-23 (aumento dotazione magazzino)	160,000,000. »	»	»	160,000,000. »
Legge di bilancio 1923-24 (aumento dotazione di magazzino)	140,000,000 »	»	»	140,000,000. »
<i>Da riportarsi . . .</i>	6,274,048,207. 87	62,807,848. 72	50,000,000. »	6,386,856,056. 59

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZ

CULTURA

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
della parte straordinaria del bilancio.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	6,274,048.207. 87	62,307,848. 72	50,000,000. »	6,386,856,056 59
Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203 (prelevamento dal Fondo di garanzia per le cessioni da investire in costruzione fabbricati dell'Am- ministrazione, nell'alto Adige) . .	»	»	4,000,000. »	4,000,000 »
Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n. 169 (ulteriori spese patrimon- iali)	400,000,000. »	»	»	400,000,000. »
Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n. 697 (acquisto locomotive ger- maniche in conto riparazioni) . .	47,000,000. »	»	»	47,000,000. »
Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n. 1397 (costruzione materiale ro- tabile)	50,000,000. »	»	»	50,000,000. »
Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 171 (costruzione materiale ro- tabile)	134,000,000. »	»	»	134,000,000. »
Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n. 267 (completamento impianti ferroviari stazione di Milano) . .	260,000,000. »	»	»	260,000,000. »
Legge di bilancio 1925-26 (aumento dotazione di magazzino)	100,000,000. »	»	»	100,000,000. »
Regio decreto-legge 29 luglio 1925, n. 1375 (elettrificazione Bolzano- Brennero)	60,000,000. »	»	»	60,000,000. »
Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n. 1932 (assegnazione di fondi straordinari per il biennio 1-7-1925- 30-6-1927)	2,833,537.482. 23	133,462,517. 77	100,000,000. »	3,067,000,000. » (a)
Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439 (aumento dotazione di magazzino)	»	»	200,000,000. »	200,000,000. »
Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n. 840 (sistemazione ferrovia An- zio-Nettuno)	12,000,000. »	»	»	12,000,000. »
<i>Da riportarsi . . .</i>	10,170,585,690.10	196,270,366. 49	354,000,000. »	10,720,856,056 59

(a) D'accordo tra i Ministeri delle comunicazioni e delle finanze, a sensi dell'articolo 1 dell'indicatedo decreto, l'importo del quadruplo dell'aumento dei prodotti del traffico di cui all'articolo stesso, è stato determinato in milioni 3044. Tale somma si suddivide in 2,910,537,482.23 a carico del Tesoro e lire 133,462,517.77 a carico della parte ordinaria del bilancio, quale quarta parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925-26 e 1926-27.
Successivamente, per effetto del Regio decreto-legge 25 aprile 1932, n. 436, art. 7, l'anzidetta somma di lire 2,910,537,482.23 a carico del Tesoro, s'è ridotta di lire 77 milioni.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
della parte straordinaria del bilancio.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	10,170,585,690.10	196,270,366.49	354,000,000. >	10,720,856,056.59
Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n. 989 (sovvenzione per le maggiori spese di dogana relative alle lo- comotive tedesche in conto ripa- razioni)	1,500,000. >	>	>	1,500,000. >
Regio decreto 14 novembre 1926, n. 1937	50,000,000. >	>	>	50,000,000. >
Regio decreto-legge 8 marzo 1928, n. 5504 (ulteriori spese straordi- narie biennio 1928-29 e 1929-30)	630,000,000. >	>	>	630,000,000. >
Regio decreto 3 aprile 1928, n. 710.	25,000,000. >	>	>	25,000,000. >
Regio decreto 21 giugno 1928, nu- mero 1532.	50,000,000. >	>	>	50,000,000. >
Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472 (estensione della trazione elettrica)	>	>	1,200,000,000. >	1,200,000,000. >
Regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620 (estensione della trazione elettrica)	>	>	1,200,000,000. >	1,200,000,000. >
Regio deceto-legge 4 giugno 1936, n. 1078 - Assegnazione straordi- naria corrispondente all'utile netto del Monopolio per gli acquisti al- l'estero dei carboni e metalli, de- stinato ai miglioramenti del mate- riale rotabile:				
Esèrcizi { 1935-36 L. 51.751.844. 28				
{ 1936-37 » 85,053,107. 35				
{ 1937-38 » 109,683,381. 88			246,488,333. 51	246,488,333. 51
Regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749 (sistemazione servizi ferro- viari di Roma)	>	>	350,000,000. >	350,000,000. >
Contributo della parte ordinaria destinato:				
a) per le migliorie alle linee ed agli impianti	>	68,908,071. 14	>	68,908,071. 14
b) per aumenti patrimoniali . .	>	106,500,000. >	>	106,500,000. >
c) per accantonamento impianto idroelettrico di Bressanone e primaria	>	25,000,000. >	>	25,000,000. >
Avanzo della gestione (Regio de- creto-legge 10 marzo 1938, n. 451).	>	209,696,847. 84	>	209,696,847. 84
Ricavi, rimborsi e concorsi vari:				
Anni finanziari: { dal 1907-08 al 1936-37 .	>	>	410,291,772. 50	430,451,561. 82
{ 1937-38	>	>	20,159,789. 32	
Totale . . .	10,927,085,690.10	606,375,285.47	3,780,939,895.33	15,314,400,870.90

Interessi e ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie.

ESERCIZIO	A) Al Tesoro			B) Al Consorzio di Credito per le opere pubbliche		
	Interessi	Ammortamento	Totale	Interessi e premi	Ammortamento	Totale
1905-06 . .	15,897,981. 89	»	15,897,981. 89	»	»	»
1906-07 . .	18,185,910. 18	4,078,707. 77	22,264,617. 95	»	»	»
1907-08 . .	25,355,483. 19	6,356,622. 93	31,712,106. 12	»	»	»
1908-09 . .	31,633,097. 08	8,774,954. 30	40,408,051. 38	»	»	»
1909-10 . .	38,706,143. 15	10,125,287. 73	48,831,430. 88	»	»	»
1910-11 . .	44,799,511. 33	12,592,915. 89	57,392,427. 22	»	»	»
1911-12 . .	49,515,981. 33	16,034,709. 87	65,550,691. 20	»	»	»
1912-13 . .	54,978,445. 77	18,136,455. 26	73,114,901. 03	»	»	»
1913-14 . .	59,577,987. 73	19,422,995. 04	79,000,982. 77	»	»	»
1914-15 . .	66,269,332. 22	21,028,026. 20	87,297,358. 42	»	»	»
1915-16 . .	^(a) 73,693,918. 74	^(b) 22,100,849. 03	95,794,767. 77	»	»	»
1916-17 . .	^(c) 74,945,297. 75	23,437,211. 17	98,382,508. 92	»	»	»
1917-18 . .	75,690,296. 26	23,897,408. 44	99,587,704. 70	»	»	»
1918-19 . .	76,192,717. 71	24,478,009. 05	100,670,726. 76	»	»	»
1919-20 . .	76,373,385. 52	^(d) 25,166,984. 52	101,540,370. 04	»	»	»
1920-21 . .	86,944,458. 43	^(e) 26,419,587. 70	113,364,046. 13	»	»	»
1921-22 . .	137,698,274. 49	29,790,048. 01	167,488,322. 50	»	»	»
1922-23 . .	142,990,360. 91	33,042,882. 76	176,033,243. 67	»	»	»
Da riportarsi	1,149,448,583.68	324,883,655. 67	1,474,332,239.35	»	»	»

(a) Escluse lire 618,851.13 per interessi sulla sovvenzione fatta dal Tesoro per colmare il disavanzo dell'esercizio 1914-15.

(b) Escluse lire 20,905,197.57 per rimborso al Tesoro della sovvenzione stessa.

(c) Escluse lire 403,785.32 per interessi sulla sovvenzione di cui sopra.

(d) Comprese lire 36,011.15 riguardanti l'Esercizio Navigazione e ammortizzate dal Ministero dei trasporti durante il 2° semestre 1919-20.

(e) Comprese lire 268,394.75 riguardanti l'Esercizio Navigazione e ammortizzate dal Ministero dei trasporti durante l'esercizio 1920-21.

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1937-38.

Segue ALLEGATO N. 7

FERROVIE DELLO STATO.

Interessi e ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie.

ESERCIZIO	A) Al Tesoro			B) Al Consorzio di Credito per le opere pubbliche		
	Interessi	Ammortamento	Totale	Interessi e premi	Ammortamento	Totale
Riporto	1,149,448,583.68	324,883,655.67	1,474,332,239.35	»	»	»
1923-24	142,090,242.45	34,427,768.79	176,518,011.24	»	»	»
1924-25	195,218,654.70	39,907,134.90	235,125,789.60	»	»	»
1925-26	239,517,305.35	44,781,648.15	284,298,953.50	»	»	»
1926-27	260,041,225.48	47,591,864.23	307,633,089.71	»	»	»
1927-28	301,753,931.96	51,583,729.67	353,337,661.63	»	»	»
1928-29	349,859,591.63	61,785,563. »	411,645,154.63	»	»	»
1929-30	378,794,051.63	69,398,684.46	448,192,736.09	»	»	»
1930-31	400,191,243.79	72,233,154.99	472,424,398.78	»	»	»
1931-32	426,061,989.75	80,895,715.36	506,957,705.11	»	»	»
1932-33	461,166,170.88	94,350,050.70	555,516,221.58	»	»	»
1933-34	476,849,611.92	104,600,133.05	581,449,744.97	59,614,395. »	17,138,000. »	76,752,395. »
1934-35	480,337,688.57	111,417,975.52	591,755,664.09	58,440,232.50	35,047,000. »	93,487,232.50
1935-36	474,800,561.99	116,996,863.21	591,797,425.20	56,827,612.50	36,625,000. »	93,452,612.50
1936-37	346,836,242.86	156,934,230.87	503,770,473.73	55,142,430. »	38,272,000. »	93,414,430. »
1937-38	336,945,212.97	166,830,736.78	503,775,949.75	53,381,400. »	39,996,000. »	93,377,400. »
Totale	6,419,912,309.61	1,578,618,909.35	7,998,531,218.96	283,406,070. »	167,078,000. »	450,484,070. »

(a) Non comprese le annualità riferibili agli impianti del Molo Vecchio di Genova, a quelli del Porto di Livorno ed alle linee Lecce-Gallipoli e Zolino-Otranto cedute alla Società per le ferrovie del Sud-Est (vedi annotazione nell'allegato n. 22).

(b) Comprese lire 4,585,811.86 di quote d'ammortamento versate fino al 1929-30 in corrispondenza alle sovvenzioni ricevute per il materiale della navigazione con le isole; non compresa invece la somma di lire 20,931,938.49, rappresentante la parte residua di dette sovvenzioni, restituita al Tesoro nel 1929-30 in dipendenza della liquidazione dell'Esercizio Navigazione.

(c) Escluse le spese annue per il servizio dei prestiti ammontanti a lire 804,000.

(d) Diminuzione dipendente dalla riduzione al 4 per cento del tasso d'interesse per le annualità relative alle sovvenzioni effettuate con mezzi di Tesoreria dall'esercizio 1911-12 al 1933-34.

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZ.

CULTURA

Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate dal

ALLEGATO

N. 8

dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1906

ESERCIZIO

	Somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1906	Impegni autorizzati
Lavori, espropriazioni ed acquisto di stabili (a)	5,539,965.45	398,691,627. 01
Lavori autorizzati d'urgenza in attesa di approvazione	304.00	77,899. 90
Lavori di elettrificazione delle linee.	2,637,342.00	129,582,177. 83
Spese di primo impianto.		>
{ per l'Amministrazione Centrale e dipendenti Servizi.	3,728.75	>
{ per l'Esercizio di Navigazione.	61.25	>
Materiale rotabile e navi-traghetto { nuovi acquisti (b) (c)	3,698,475.00	580,415,894. 87
{ aggiunte e migliorie (d) (e).	366,055.00	109,717,339. 74
Materiale di navigazione.		>
{ nuovi acquisti.	23,245.00	>
{ aggiunte e migliorie.	29,000.00	39,553,210. 47
Materiale d'esercizio		>
{ materiale in genere (f)	394,155.00	8,338.000. >
{ materiale per l'elettrificazione delle linee.	538,500.00	26,307,412. 01
Migliorie alle linee ed agli impianti { lavori e prestazioni	42,754.00	744,661. 85
{ materiale d'esercizio	1,309.50	>
Noleggio di materiale rotabile e di copertoni.	17,725.00	>
Integrazione deficiente manutenzione	22,855.00	>
Aumento dotazione di magazzino	836,223.68	>
Spese pel il terremoto del 28 dicembre 1908.	25,000.00	>
	14,148,565.00	1,239,428,223. 68

- (a) Comprende anche i lavori approvati a carico della Cassa aumenti patrimoniali e del Fondo di riserva ed in corso di esecuzione al 30 giugno 1905, ed i lavori approvati in conto Capitale ed in conto Cassa aumenti patrimoniali per le linee meridionali in corso di esecuzione al 26 marzo 1906.
- (b) Comprende anche l'importo degli impegni per saldi di pagamenti relativi a forniture di rotabili al 30 giugno 1905 per le tre Reti, di quelli per forniture ordinate per l'ex-Rete meridionale ed in corso al 26 marzo 1906; quelli per rotabili riscattati per l'ex-Venete.
- (c) Non comprende l'importo degli impegni e delle spese corrispondenti alla parte del contributo della parte ordinaria del bilancio per il rinnovamento dei rotabili, assegnata alle spese per nuovi acquisti.

Comprende anche i
Non comprende l'im-
il rinnovamento
Comprende anche
di quelle in cor-
Comprende gli impe-
l'estensione del

NUMERO 8

ALLEGATO

di quelle pagate dal bilancio 1905 al 30 giugno 1938 per spese di carattere patrimoniale.

Somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1938	ESERCIZIO 1937-38		Totale delle somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1938	Somme pagate al 30 giugno 1937	Somme pagate nell'esercizio 1937-38	Totale delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1938
	Impegni autorizzati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale ed impegni annullati o regolarizzati				
398,691,627. 01	49,526,286. 44	5,889,130,765. 55	4,947,418,206. 88	212,672,391. 11	5,160,090,597. 99	
5,530,975. 13	77,899. 90	274,699. 90				
301,770. 00	129,582,177. 83	2,724,336,867. 67	1,849,038,132. 69	372,434,136. 22	2,221,472,268. 91	
2,637,312. 00	»	3,728,775. 95	3,728,775. 95	»	3,728,775. 95	
3,728,775. 95	»	671,345. 41	671,345. 41	»	671,345. 41	
671,345. 41	580,415,894. 87	4,277,213,884. 81	3,258,798,002. 88	18,454,089. 90	3,277,252,092. 78	
3,698,173. 00	109,717,339. 74	475,126,450. 28	287,580,723. 21	13,103,621. 05	300,684,344. 26	
366,075. 00	»	23,242,567. 76	23,242,567. 76	»	23,242,567. 76	
23,242,567. 76	»	260,923. 35	260,923. 35	»	260,923. 35	
201,200. 00	39,553,210. 47	430,809,220. 17	328,567,579. 49	19,885,430. 81	348,453,010. 30	
394,150,000. 00	8,338,000. »	545,923,462. 51	301,029,280. 57	28,010,804. 48	329,040,085. 05	
538,533,300. 00	26,307,412. 01	68,831,526. 78	34,050,495. 72	9,535,942. 85	43,586,438. 57	
42,730,000. 00	744,661. 85	2,001,883. 56	750,937. 07	379,880. 98	1,130,818. 05	
1,300,490. 00	»	17,752,575. 96	17,752,575. 96	»	17,752,575. 96	
17,752,575. 96	»	22,863,670. 12	22,863,670. 12	»	22,863,670. 12	
22,863,670. 12	»	836,223,143. 34	836,223,143. 34	»	836,223,143. 34	
836,223,143. 34	»	25,000,000. »	25,000,000. »	»	25,000,000. »	
25,000,000. 00						
14,148,245. 00	98,301,545. 34	(0) 15,343,921,763. 12	11,936,976,360. 40	674,476,297. 40	12,611,452,657. 80	

Comprende anche il saldo dei lavori per miglioramenti a rotabili in corso di esecuzione al 30 giugno 1905.

Non comprende l'importo degli impegni e delle spese corrispondenti alla parte del contributo della parte ordinaria del bilancio per il rinnovamento dei rotabili, che è stata assegnata alle spese per trasformazioni di rotabili a carico del conto miglorie.

Comprende anche il saldo per forniture di materiali d'esercizio in corso di esecuzione al 30 giugno 1905 per le tre cessate Reti, di quelle in corso al 26 marzo 1906 per le linee ex-Meridionali, nonchè il materiale d'esercizio riscattato per le linee ex-Venete.

Comprende gli impegni autorizzati in dipendenza del Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472, e 7 agosto 1936, n. 1620, per l'estensione della trazione elettrica, per complessive L. 2,358,982,952.25.

parte ordinaria del

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZ.

CULTURA

Dimostrazione dell'impiego delle sovvenzioni del Tesoro, dei proventi dei mutui per l'elettificazione e dei mezzi d'esercizio e contributi diversi nelle varie categorie di spese patrimoniali (comprese quelle per enti patrimoniali acquistati dalle Società).

	Sovvenzioni del Tesoro e mutui per la elettrificazione	Ricavi, compensi, rimborsi e mezzi dell'esercizio, compresi i prelevamenti dell'avanzo di gestione	TOTALI
Enti patrimoniali acquistati dalle cessate Società:			
Linee di accesso al Sempione	45,725,000. »	»	45,725,000. »
Lavori e compensi vari	47,408,692. 32	»	47,408,692. 32
Materiale rotabile, d'esercizio e scorte di magazzino	402,898,971. 83	»	402,898,971. 83
	495,732,664. 15	»	495,732,664. 15
Aumenti patrimoniali effettuati durante l'esercizio di Stato:			
Lavori di completamento alle linee	5,817,882,668. 88	1,606,921,461. 22	7,424,804,130. 10
Materiale rotabile	3,402,721,036. 42	175,215,400. 62	3,577,936,437. 04
Materiale d'esercizio	607,036,745. 87	71,587,167. 53	678,623,913. 40
Aumento della dotazione di magazzino	636,223,143. 34	200,000,000. »	836,223,143. 34
	10,463,863,594. 51	2,053,724,029. 37	12,517,587,623. 88
Altre spese patrimoniali sostenute durante l'esercizio di Stato:			
Integrazione di deficiente manutenzione	20,337,509. 20	2,526,160. 92	22,863,670. 12
Primo impianto	2,589,892. 77	1,810,228. 59	4,400,121. 36
Noleggi	17,752,575. 96	»	17,752,575. 96
Terremoto 1908	25,000,000. »	345,175. 37	25,345,175. 37
Perdite avute nella emissione di titoli ferroviari	153,531,241. 27	»	153,531,241. 27
	219,211,219. 20	4,681,564. 88	223,892,784. 08
Totale spese patrimoniali	11,178,807,477. 86	^(a) 2,058,405,594. 25	13,237,213,072. 11

(a) Di cui lire 105,739,191.40 anticipate dall'Amministrazione.

