

PARTE III. — CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO
AL 30 GIUGNO 1940-XVIII.

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1940-XVIII	Pag. 1838
Conto generale del patrimonio al 30 giugno 1940-XVIII — Confronto con la situazione alla fine dell'esercizio precedente	» 1840
ALLEGATO n. 16. — Attività di natura industriale	» 1842
» n. 17. — Mezzi diversi d'esercizio	» 1843
» n. 18. — Dimostrazione del movimento della gestione dei magazzini e relativo Fondo di dotazione	» 1844
» n. 19. — Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regola- rizzazione	» 1845
» n. 20. — Dimostrazione della dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio	» 1846
» n. 21. — Dimostrazione degli elementi costitutivi del patrimonio netto dell'Azienda.	» 1847
» n. 22. — Sovvenzioni ricevute per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1939-40 delle corrispondenti annualità	» 1848
» n. 23. — Dimostrazione della rimanenza di Cassa	» 1854
» n. 24. — Situazione del Fondo di riserva per le spese impreviste.	» 1856
» n. 25. — Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari	» 1857
» n. 26. — Conto del patrimonio della gestione speciale viveri « La Provvida »	» 1860
» n. 27. — Conto del patrimonio della gestione per ricerche minerarie e sfrutta- mento di terreni petroliferi in Albania	» 1862

PARTE IV. — LIQUIDAZIONE GENERALE	Pag. 1864
---	-----------

NOTA PRELIMINARE

Previsioni. — Le previsioni delle entrate e delle spese effettive ordinarie e straordinarie dell'Amministrazione ferroviaria per l'esercizio 1939-40, approvate con la legge 23 giugno 1939-XVII, n. 878, presentavano i seguenti risultati:

	ENTRATE	SPESE	DIFFERENZE
Entrate e spese effettive ordinarie	L. 4,188,880,000	4,188,880,000	..
Entrate e spese effettive straordinarie	» 521,300,000	521,300,000	..
	<u>L. 4,710,180,000</u>	<u>4,710,180,000</u>	<u>..</u>

Variations alle previsioni. — Le anzidette previsioni subirono le seguenti modificazioni per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660; del decreto ministeriale 30 giugno 1940-XVIII, n. 132642, emesso in applicazione dell'articolo 13 del Regio decreto-legge 4 giugno 1936-XIV, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937-XV, n. 112, concernente la devoluzione alla parte straordinaria del bilancio delle Ferrovie dello Stato dell'utile netto della gestione del Monopolio per gli acquisti all'estero del carbone e dei metalli e dei Regi decreti 18 agosto 1939-XVII, n. 1338, 4 gennaio 1940-XVIII, n. 13 e 21 novembre 1940-XIX, n. 1707, relativi a prelevamenti dal « Fondo di riserva per le spese impreviste »:

<i>Entrata ordinaria:</i>			
in aumento	L.	1,483,809,072.33	
in diminuzione	»	500,000 —	
	L.	<u>1,483,309,072.33</u>	
<i>Entrata straordinaria:</i>			
in aumento	»	837,069,055.76	
Totale degli aumenti dell'entrata	L.	<u>2,320,378,128.09</u>	
<i>Spesa ordinaria:</i>			
in aumento	L.	1,071,409,072.33	
in diminuzione	»	8,100,000 —	
	L.	<u>1,063,309,072.33</u>	
<i>Spesa straordinaria:</i>			
in aumento	»	837,069,055.76	
Totale degli aumenti della spesa	L.	<u>1,900,378,128.09</u>	

Previsioni rettificcate. — Per effetto delle cennate variazioni, le previsioni dell'esercizio 1939-40 vennero a determinarsi nelle seguenti cifre:

	ENTRATE	SPESE	DIFFERENZE
Entrate e spese effettive ordinarie	L. 5,672,189,072.33	5,252,189,072.33	+ 420,000,000
Entrate e spese effettive straordinarie	» 1,358,369,055.76	1,358,369,055.76	..
	<u>L. 7,030,558,128.09</u>	<u>6,610,558,128.09</u>	<u>+ 420,000,000</u>

L'avanzo di gestione, che è venuto a determinarsi in lire 420,000,000 è stato iscritto al capitolo 68 della spesa « Avanzo della gestione da versare alla parte straordinaria (Regio decreto-legge 10 marzo 1938-XVI, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938-XVI, n. 1043) ».

Accertamenti. — Le entrate e le spese accertate, esclusi gli introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa, confrontate con le previsioni rettificcate, danno i seguenti risultati:

		PREVISIONI RETTIFICATE	ACCERTAMENTI	DIFFERENZE
Entrate effettive ordinarie	L.	5,672,189,072.33	5,707,905,561.62	+ 35,716,489.29
Entrate effettive straordinarie	»	1,483,978,477.47	1,483,978,477.47	..
Totale delle entrate	L.	7,156,167,549.80	7,191,884,039.09	+ 35,716,489.29
Spese effettive ordinarie	L.	5,252,189,072.33	5,238,475,494.79	— 13,713,577.54
Spese effettive straordinarie	»	1,483,978,477.47	1,483,978,477.47	..
Totale delle spese	L.	6,736,167,549.80	6,722,453,972.26	— 13,713,577.54
Differenza	L.	420,000,000 —	469,430,066.83	+ 49,430,066.83

Rispetto al precedente esercizio 1938-39 che si chiuse con un avanzo di lire 212,827,443.13 la gestione 1939-40 si è chiusa invece con un avanzo di lire 469,430,066.83 con un miglioramento quindi di lire 256,602,623.70 dovuto:

a maggiori entrate effettive ordinarie per	L.	1,218,397,264.26
ed a maggiori spese effettive ordinarie per	»	961,794,640.56
	L.	<u>256,602,623.70</u>

ENTRATE E SPESE ORDINARIE.

ENTRATE.

Le entrate effettive ordinarie accertate nel 1939-40 in milioni 5.707,9, in confronto con quelle del precedente esercizio, che ammontarono a milioni 4.489,5, presentano un miglioramento di milioni 1.218,4 costituito come segue:

in aumento:

milioni 1189,2 nei prodotti del traffico e precisamente: per il servizio viaggiatori e bagagli milioni 324,3 (pari al 20,11 per cento) e per quello delle merci milioni 864,9 (pari al 35,73 per cento) in dipendenza dell'incremento dei trasporti, nonché dell'aumento apportato alle tariffe viaggiatori (con decorrenza 1° gennaio 1939-XVII) ed alle tariffe merci (dal 1° febbraio 1940-XVIII).

» 5,1 negli introiti a rimborso di spesa determinato da maggiori proventi per milioni 6,3 e da diminuzioni per milioni 1,2.

Sono in aumento i recuperi di carattere generale (milioni 3) e i recuperi dei servizi (milioni 0,6) in dipendenza della maggiore entità delle prestazioni rese a favore dei lavori patrimoniali, di enti e privati; i contributi di altre Amministrazioni ferroviarie nelle spese per le stazioni comuni (milioni 1,6) per recupero di partite arretrate ed infine gli interessi a carico della gestione delle case economiche (milioni 0,7) [e di quella delle centrali elettriche (milioni 0,4) in dipendenza rispettivamente dei nuovi mutui posti in ammortamento e dei nuovi impianti entrati in esercizio.

» 37,3 Le diminuzioni riguardano i compensi dovuti da Amministrazioni estere per l'esercizio di tronchi di confine (milioni 1,1) in relazione al minor servizio su alcune linee in dipendenza dello stato di guerra e i versamenti di materie fuori uso (milioni 0,1).

» 37,3 nelle entrate eventuali dovuti, per la massima parte, e cioè per milioni 36,3, a maggiori prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste.

in diminuzione:

» 13,2 negli introiti indiretti, in dipendenza di minori utili della gestione di magazzino.

SPESA.

Le spese ordinarie di esercizio (Sezione 1^a) ammontarono:

nel 1939-40 a	L.	3,787,489,252.56
nel 1938-39 a	»	3,298,601,412.25

donde un aumento di L. 488,887,840.31

a determinare il quale concorsero i miglioramenti concessi a tutto il personale ed ai pensionati dello Stato con le leggi 20 aprile 1939-XVII, n. 591 e 16 aprile 1940-XVIII, n. 237; il rincaro verificatosi nel costo del combustibile, delle materie e materiali ed in genere in tutte le prestazioni in appalto; nonché il maggior servizio in dipendenza dell'incremento di traffico.

In particolare si ebbero per i diversi titoli i seguenti aumenti:

- milioni 132,6 nelle *spese di personale* per effetto dei miglioramenti concessi con le leggi sopra indicate, nonché di nuove assunzioni di personale.
- » 63,5 nelle *spese generali di personale*, di cui milioni 41,3 per contributo dell'Amministrazione al Fondo pensioni e sussidi in dipendenza dei miglioramenti di cui sopra e dell'incremento del numero di pensioni, nonché del rimborso al Tesoro della somma di milioni 5,9 per pensioni agli appartenenti delle ex gestioni austriache in conseguenza del conguaglio disposto con l'articolo 3 della legge 6 luglio 1940-XVIII, n. 952, solo in parte compensato dalle maggiori entrate per ritenute sugli stipendi pensionabili.

Negli altri capitoli di questo titolo sono pure in aumento: il contributo per l'assicurazione del personale non di ruolo (milioni 2,0); le spese per assegni ed indennità diverse al personale (milioni 13,7); le gratificazioni al personale (milioni 5,9) ed infine le spese per sussidi per il servizio sanitario e per il contributo al Dopolavoro (milioni 0,6).

- » 59,7 nel *combustibile* per la trazione dei treni della rete principale in conseguenza del maggior costo (da lire 150,18 a lire 186,10) solo in minima parte compensato dal minor consumo in dipendenza della diminuita percorrenza dei treni a vapore.
- » 3,5 nei *carburanti* per effetto principalmente del maggior costo.
- » 20,4 nell'*energia elettrica* per la trazione dei treni dovuto esclusivamente alla maggiore percorrenza dei treni elettrici in conseguenza di nuove elettrificazioni di linee tenute anche conto dell'economia realizzata nel costo del kilowattora (da lire 0,129 a lire 0,149).
- » 79,5 nella *manutenzione dei rotabili* per miglioramenti concessi al personale delle Officine; i rincari dei materiali impiegati nelle officine stesse e il maggior numero e costo delle riparazioni presso l'industria privata.

In conformità delle disposizioni di legge venne conservata a residuo la somma di milioni 41,8 (milioni 9,4 per la Rete Principale e 2,7 per la Rete Sicula) giustificata dai maggiori lavori da eseguire in dipendenza principalmente della eccezionale intensa circolazione del materiale e dei particolari adattamenti e ripristini per esigenze dei trasporti militari.

- » 34,6 nella *manutenzione della linea* per il maggior costo della mano d'opera e dei materiali che hanno influito su tutti i lavori in economia ed in appalto.

In conformità alle disposizioni di legge venne conservata a residuo la somma di milioni 17,5 (milioni 16,5 per la Rete Principale e milioni 1,0 per la Sicula) e ciò per la incompleta esplicazione dei programmi di lavoro concernenti sopra tutto la opportuna sistemazione della sede stradale, per la difficoltà di approvvigionamento e di trasporto di alcuni materiali, specie il pietrisco.

- » 67,2 nelle *forniture, spese ed acquisti diversi* in dipendenza soprattutto dell'aumentato costo del combustibile, delle materie e dei materiali nonché dei maggiori compensi agli assuntori dei servizi in appalto in relazione ai miglioramenti apportati alle paghe operaie.
- » 1,5 nei *noti passivi del materiale rotabile* per maggior movimento di carri esteri sulla nostra rete.
- » 0,5 negli *indennizzi per perdite e avarie* nei trasporti merci in dipendenza dell'aumento di traffico e del maggior costo delle merci.
- » 25,9 nelle *spese generali diverse* differenziali fra gli aumenti di milioni 29,1 per compensi corrisposti ad imprese assuntrici di trasporti camionistici (milioni 9,3), per indennizzi per danni alle persone (milioni 5,5) e per spese varie (milioni 14,3) e le diminuzioni di complessive lire 3,2 per provvigioni e compensi alle Agenzie di viaggio in dipendenza del minor movimento turistico (milioni 1,6) e per addebiti di magazzino (milioni 1,6) per corrispondenti minori deprezzamenti e deficienze nelle scorte.

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZIONI

CULTURA

SCAMBI

Nelle *spese complementari* (Sezione 2ª) le assegnazioni per la rete principale e per la rete secondaria della Sicilia, al netto delle partite che hanno corrispondenza con le entrate, sono state:

nel 1938-39	L. 328,927,000
nel 1939-40	» 585,150,000
donde un aumento di	L. 256,223,000

che riguarda esclusivamente la rete principale.

Sono in aumento, per milioni 188,2 l'assegno per il rinnovamento del materiale rotabile; per milioni 15 l'assegno per la manutenzione straordinaria; per milioni 38 quello per il rinnovamento della parte metallica dell'armamento e per milioni 15 l'assegno per le migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale, in relazione alla entità e costo dei lavori da eseguire.

* * * *

Le spese accessorie ammontarono:

nel 1938-39 a	L. 649,152,441.98
nel 1939-40 a	» 865,836,242.23
donde un aumento di	L. 216,683,800.25

determinato, per milioni 115 dall'aumento del contributo per la costruzione della centrale idroelettrica di Bressanone, per milioni 84,9 della quota di partecipazione al capitale azionario della Società Anonima « Larderello », per milioni 13,7, dalla maggiore annualità pagata al Tesoro, in relazione alle nuove sovvenzioni ricevute, per milioni 2,9 dall'annualità al Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche, in relazione al piano di ammortamento dei prestiti contratti, e per milioni 0,2 da multe restituite.

* * * *

I risultati della gestione possono così riassumersi:

	MIGLIORAMENTI	PEGGIORAMENTI
Maggiori entrate	L. 1,218,397,264.26	..
Maggiori spese ordinarie (Sezione 1ª)	488,887,840.31
Maggiori spese complementari (Sezione 2ª)	256,223,000.—
Maggiori spese accessorie (Sezione 3ª)	216,683,800.25
	L. 1,218,397,264.26	961,794,640.56
Miglioramento complessivo	L. 256,602,623.70	

con il quale si è chiusa la gestione in confronto a quella del precedente esercizio e che corrisponde alla differenza fra:

Avanzo accertato nel 1938-39	L. 212,827,443.13
Avanzo accertato nel 1939-40	» 469,430,066.83
	L. 256,602,623.70

ENTRATE E SPESE STRAORDINARIE.

Le entrate di parte straordinaria ammontarono:

nel 1938-39 a	L.	889,930,819.81
nel 1939-40 a	»	1,483,978,477.47
con un aumento quindi di	L.	<u>594,047,657.66</u>

per effetto delle seguenti variazioni.

In aumento:

milioni 188,2	per maggior contributo per il rinnovamento dei rotabili
» 15,0	per maggior contributo per miglierie e lavori di carattere patrimoniale
» 415,0	per maggior contributo per l'accantonamento per l'impianto di Bressanone
» 256,6	per maggior avanzo di gestione accertato nell'esercizio e trattenuto dall'Amministrazione ferroviaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale ai sensi del citato Regio decreto-legge 10 marzo 1938-XVI, n. 451.
» 28,7	per maggiori introiti assegnati per legge alla parte straordinaria per ricavi, alienazioni beni, concorsi di terzi, ecc.

In diminuzione:

» 9,5	per minor utile accertato nella gestione del Monopolio per l'acquisto all'estero di carboni e metalli.
-------	--

Nelle spese, tenuto conto della destinazione assegnata alle diverse entrate, il complessivo importo di lire 1,483,978,477.47 è stato così ripartito:

per acquisto di materiale rotabile	Mil.	845,0
per miglioramenti al materiale rotabile	»	88,7
per materiali di esercizio	»	98
per lavori in conto patrimoniale	»	225,1
per lavori di elettrificazione	»	208,6
per miglioramenti alle linee	»	18,5
	Mil.	<u>1483,9</u>

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZIONI

CORPORAZIONI

CULTURA

SCAMBI

ALLEGATI ALLA NOTA PRELIMINARE.

Regio decreto 18 agosto 1939-XVII, n. 1338, che autorizza un primo prelevamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio 1939-40.

SIRE!

Col Regio decreto-legge 20 febbraio 1939-XVII, n. 318, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato venne autorizzata a promuovere la costituzione di una Società anonima per azioni avente per oggetto la ricerca e la coltivazione dei giacimenti minerali di vapori e gas comunque suscettivi di essere utilizzati per produzione di energia elettrica e tale Società venne di fatto costituita in data 24 maggio u. s., sotto la denominazione di « Larderello » « Società anonima per lo sfruttamento delle forze endogene » col capitale iniziale di lire 54 milioni al quale l'Amministrazione ferroviaria partecipa con una quota di lire 47,600,000 di cui 20,000,000 rappresentati dal conferimento alla Società dell'esercizio del diritto esclusivo di ricerca e coltivazione dei giacimenti riservato alla predetta Amministrazione col citato Regio decreto-legge e le residuali lire 27,600,000 da versarsi in contanti con la sottoscrizione di azioni per un valore nominale corrispondente.

Per poter provvedere al pagamento delle lire 27,600,000 (ventisette milioni seicentomila) per il quale non era possibile prevedere l'occorrente stanziamento allorchè vennero concretate le proposte per il bilancio di previsione per il corrente esercizio finanziario 1939-1940, si rende indispensabile istituire al titolo I della spesa di « Parte ordinaria » Sezione III « Spese accessorie » apposito capitolo « Capitolo 66-bis - Quota di partecipazione al capitale azionario della Società anonima « Larderello » con lo stanziamento di lire 27,600,000, e data l'urgenza di eseguire il relativo versamento, si trova necessario provvedervi a mezzo di un corrispondente prelievo dal « Fondo di riserva per le spese impreviste » dell'Amministrazione ferroviaria, il quale consente tale prelievo, dato che in base all'ultimo consuntivo approvato, 1937-1938, esso presenta una disponibilità di lire 70,906,771.70 che si eleva di 40 milioni se si tiene conto delle assegnazioni in favore del Fondo stesso iscritte negli stati di previsione per gli esercizi 1938-1939 e 1939-1940.

Ci onoriamo, quindi, di sottoporre all'Augusta firma di Vostra Maestà l'unito decreto.

VITTORIO EMANUELE III
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA E DI ALBANIA
IMPERATORE D'ETIOPIA

Vista la legge 23 giugno 1939-XVII, n. 878, con cui furono approvati gli stati di previsione dell'entrata e della spesa delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1939-40;

Visto l'articolo 2 del Regio decreto-legge 31 dicembre 1925-IV, n. 2439;

Visto l'articolo 6 del Regio decreto-legge 26 maggio 1932-X, n. 563;

Considerato che il Fondo di riserva per le spese impreviste delle Ferrovie dello Stato, presenta, in base all'ultimo consuntivo approvato 1937-38, una disponibilità di lire 70,906,771.75 che si eleva di 40 milioni se si tiene conto delle assegnazioni a favore del Fondo stesso iscritte negli stati di previsione per gli esercizi 1938-39 e 1939-40;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le comunicazioni, di concerto con quello per le finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Dal « Fondo di riserva per le spese impreviste delle Ferrovie dello Stato », depositato in conto corrente presso la Tesoreria centrale del Regno, è autorizzata, per l'esercizio 1939-40, la prelevazione di lire 27,600,000 (ventisette milioni seicentomila) da versarsi all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato con imputazione al capitolo 22 « Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste destinati alla parte ordinaria » dello stato di previsione dell'entrata dell'Amministrazione medesima per l'esercizio predetto, somma da portarsi come stanziamento del « Capitolo 66-bis - Quota di partecipazione al capitale azionario della Società anonima « Larderello » (articolo 3 Regio decreto-legge 20 febbraio 1939-XVII, n. 318) » che viene istituito, alla parte ordinaria dello stato di previsione della spesa per l'esercizio 1939-40.

Il presente decreto sarà comunicato alle Assemblee legislative unitamente al rendiconto delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio 1939-40.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Sant'Anna di Valdieri, addì 18 agosto 1939-XVII.

VITTORIO EMANUELE

BENNI — TIAON DI REVEL.

Visto, *il Guardasigilli*: GRANDI.

Regio decreto 4 gennaio 1940-XVIII, n. 13, che autorizza un secondo prelevamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio 1939-40.

SIRE!

Nell'Assemblea straordinaria del 26 ottobre 1939-XVII della « Larderello » - Società anonima per lo sfruttamento delle forze endogene -, costituita con la partecipazione azionaria dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato in base al Regio decreto-legge 20 febbraio 1939-XVII, n. 318, venne deliberato l'aumento del capitale sociale da lire 54,000,000 a lire 150,000,000, come previsto dall'atto costitutivo, mediante l'emissione di n. 960,000 nuove azioni da lire 100 nominali di cui n. 800.000 azioni per lire 80,000,000 di categoria A a voto semplice e n. 160.000 azioni per lire 16,000,000 di categoria B a voto plurimo (5 azioni).

Poichè a sensi del 2° comma dell'articolo 3 del citato Regio decreto-legge la sottoscrizione delle azioni a voto plurimo di categoria B è riservata all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, questa dovrà versarne l'importo in lire 16,000,000 (sedici milioni).

Essendosi inoltre riconosciuta la convenienza di un maggior apporto dello Stato al capitale della Società, l'Amministrazione delle ferrovie dello Stato è stata autorizzata ad acquistare altre n. 62.500 azioni di categoria A della Società « Larderello » della prima emissione per l'importo di lire 6,250,000 (seimilioni duecentocinquanta mila).

Per poter provvedere al pagamento della complessiva somma di lire 22,250,000 (ventiduemilioni duecentocinquanta mila), per il quale non era possibile prevedere l'occorrente stanziamento allorchè vennero concretate le proposte per il bilancio di previsione per il corrente esercizio finanziario 1939-40, si rende indispensabile aumentare lo stanziamento del capitolo 66-bis della spesa, capitolo istituito in base al Regio decreto 18 agosto 1939-XVII, n. 1338, della indicata somma di lire 22,250,000 e data l'urgenza di eseguire i relativi pagamenti, si rende necessario provvedervi a mezzo di un corrispondente prelievo dal « Fondo di riserva per le spese impreviste » dell'Amministrazione ferroviaria il quale consente tale prelievo dato che esso presenta in atto una disponibilità di lire 68,161,058.74 tenuto conto che la disponibilità di lire 75,761,058.74, risultante dal consuntivo 1938-39, va integrata dell'assegnazione di lire 20,000,000 in favore del Fondo stesso inscritta nello stato di previsione per il 1939-40 e diminuita del prelievo di lire 27,600,000 già autorizzato per il corrente esercizio col Regio decreto 18 agosto 1939-XVII, n. 1338.

Ci onoriamo quindi di sottoporre all'Augusta firma di Vostra Maestà l'unito decreto.

VITTORIO EMANUELE III
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA E DI ALBANIA
IMPERATORE D'ETIOPIA

Vista la legge 23 giugno 1939-XVII, n. 878, con cui furono approvati gli stati di previsione della entrata e della spesa delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1939-40;

Visto l'articolo 2 del Regio decreto-legge 31 dicembre 1925-IV, n. 2439;

Visto l'articolo 6 del Regio decreto-legge 26 maggio 1932-X, n. 563;

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA

CORPORAZIONI

CULTURA

SCAMBI

Considerato che il Fondo di riserva per le spese impreviste delle Ferrovie dello Stato presenta una disponibilità di lire 68,161,058.74 tenuto conto della situazione al 30 giugno 1939-XVII risultante dal consuntivo 1938-39 (lire 75,761,058.74), dell'assegnazione di 20 milioni in favore del Fondo stesso iscritta nello stato di previsione per il 1939-40, nonché del prelievo di lire 27,600,000 già autorizzato nell'esercizio 1939-40 col Regio decreto 18 agosto 1939-XVII, n. 1338;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le comunicazioni, di concerto con quello per le finanze;

Abbiamo decretato e decretiamo:

Dal « Fondo di riserva per le spese impreviste » delle Ferrovie dello Stato, depositato in conto corrente presso la Tesoreria centrale del Regno, è autorizzata, per l'esercizio 1939-40, una seconda prelevazione di lire 22,250,000 (ventiduemilioniduecentocinquantamila) da versarsi all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato con imputazione al capitolo 22 « Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste destinati alla parte ordinaria » dello stato di previsione dell'entrata dell'Amministrazione medesima per l'esercizio predetto, e da portarsi in aumento dello stanziamento del capitolo 66-bis « Quota di partecipazione al capitale azionario della Società anonima « Larderello » (articolo 3 del Regio decreto-legge 20 febbraio 1939-XVII, n. 318) », capitolo che venne istituito col Regio decreto 18 agosto 1939-XVII, n. 1338, nella parte ordinaria della spesa per l'esercizio 1939-40.

Il presente decreto sarà comunicato alle Assemblee legislative unitamente al rendiconto delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio 1939-40.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserto nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 4 gennaio 1940-XVIII.

VITTORIO EMANUELE

HOST VENTURI — THAON DI REVEL.

Visto, *il Guardasigilli*: GRANDI.

Regio decreto 21 novembre 1940-XIX, n. 1707, che autorizza un terzo prelevamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio 1939-40.

SIRE,

Alla chiusura dell'esercizio 1939-40, in conseguenza di imprevedibili circostanze, si sono verificate in due capitoli di spesa del bilancio dell'Azienda delle Ferrovie dello Stato, eccedenze d'impegni, rispetto alla previsione, per il complessivo importo di lire 1,559,072.33 esuberantemente compensate, però, da economie in vari capitoli.

Il « Fondo di riserva per le spese impreviste » dell'Amministrazione ferroviaria, da cui in base ai Regi decreti 18 agosto 1939-XVII, n. 1338 e 4 gennaio 1940-XVIII, n. 13, sono state già prelevate lire 49,850,000 per « la partecipazione dell'Azienda delle Ferrovie dello Stato al capitale azionario della Società Anonima « Larderello », presenta al 30 giugno 1940-XVIII una disponibilità di lire 45,911,058.74, tenuto conto del versamento al Fondo stesso della somma di lire 20,000,000 iscritta al capitolo 60 del bilancio della spesa.

In armonia pertanto a quanto praticato negli scorsi anni, si manifesta l'opportunità d'integrare lo stanziamento dei capitoli di spesa deficienti mediante il prelievo dal Fondo in questione della somma occorrente.

Dovendosi, a norma del Regio decreto-legge 31 dicembre 1925-IV, n. 2439, provvedere al prelevamento di cui trattasi a mezzo di Decreto Reale da presentarsi alle Assemblee legislative insieme al consuntivo, ci onoriamo di sottoporre all'Augusta firma di Vostra Maestà l'unito decreto.

VITTORIO EMANUELE III
PER GRAZIA DI DIO E PER VOLONTÀ DELLA NAZIONE
RE D'ITALIA E DI ALBANIA
IMPERATORE D'ETIOPIA

Vista la legge 23 giugno 1939-XVII, n. 878, con cui furono approvati gli stati di previsione della entrata e della spesa delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio 1939-40;

Visto l'articolo 2 del Regio decreto-legge 31 dicembre 1925-IV, n. 2439;

Visto l'articolo 6 del Regio decreto-legge 26 maggio 1932-X, n. 563;

Considerato che il « Fondo di riserva per le spese impreviste delle Ferrovie dello Stato », compresa l'assegnazione in suo favore di lire 20,000,000 inscritta nello stato di previsione della spesa per l'esercizio 1939-40, e tenuto conto del prelievo di lire 49,850,000 effettuato giusta i Regi decreti-legge 18 agosto 1939-XVII, n. 13 per « la partecipazione dell'Azienda delle Ferrovie dello Stato al capitale azionario della Società Anonima « Lardereello », presenta al 30 giugno 1940-XVIII una disponibilità di lire 45,911,058.74;

Sulla proposta del Nostro Ministro Segretario di Stato per le comunicazioni, di concerto con quello delle finanze:

Abbiamo decretato e decretiamo:

Dal « Fondo di riserva per le spese impreviste delle Ferrovie dello Stato » depositato in conto corrente presso la Tesoreria centrale del Regno, è autorizzata, per l'esercizio 1939-40, la prelevazione di lire 1,559,072.33 (unmilione cinquecentocinquantanove milasettantadue e centesimi trentatre) da versarsi all'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato con imputazione al capitolo 22 « Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste destinati alla parte ordinaria » dello stato di previsione della entrata dell'Amministrazione medesima per l'esercizio predetto e da portarsi in aumento allo stanziamento dei seguenti capitoli di spesa:

Capitolo 3. — Personale (Servizio Movimento)	L.	1,194,072.33
Capitolo 25. — Gratificazioni (Spese generali di personale)	»	365.000 —
		<hr/>
	L.	1,559,072.33
		<hr/> <hr/>

Il presente decreto sarà comunicato alle Assemblee legislative unitamente al rendiconto delle Ferrovie dello Stato per l'esercizio 1939-40.

Ordiniamo che il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sia inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti del Regno d'Italia, mandando a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 21 novembre 1940-XIX.

VITTORIO EMANUELE

HOST VENTURI — THAON DI REVEL.

Visto, *il Guardasigilli*: GRANDI.

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA

CORPORAZIONI

CULTURA

SCAMBI

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1939-40									
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggior o minori entrate			
del 1938-39	del 1939-40	del 1940-41			d	e = i ± k	previste	accertate			i = r + s + t - p		
								f = r - m	riscosse			h = t - o	
									versate				rimaste da versare
a	b	c				g = s - n		k = i - r					
ENTRATA													
—													
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.													
(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429).													
Sezione I. — PRODOTTI DEL TRAFFICO E PROVENTI DIVERSI.													
§ 1. — Prodotti del traffico.													
1	1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina	(a)	5,195,000,000. »	5,217,455,677. 24	»	»	(c)	5,217,455,677. 24 + 22,455,677. 24			
			A) Viaggiatori	1,890,386,842. 06									
			B) Bagagli e cani	43,917,223. 96									
			C) Merci a grande velocità	373,879,771. 91									
			D) Merci a piccola velocità	2,909,271,839. 31									
2	2	2	Prodotti delle ferrovie secondarie sicule	(b)	5,000,000. »	5,160,093. 54	»	»	(c)	5,160,093. 54 + 160,093. 54			
			A) Viaggiatori	2,678,500. 02									
			B) Bagagli e cani	16,398. 65									
			C) Merci a grande velocità	238,945. 32									
			D) Merci a piccola velocità	2,226,249. 55									
			Totale del § 1		5,200,000,000. »	5,222,615,770. 78	»	»	(c)	5,222,615,770. 78 + 22,615,770. 78			

N. B. — Le somme parziali che figurano nella colonna (d) costituiscono lo sviluppo di quelle accertate di cui alla colonna (i).
 (a) Compresa lire 1,369,500,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.
 (b) Compresa lire 500,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.

Al 1° luglio 1939

Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39

l = p ± q

(c) Compresa tolo 6

Ministero delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

1939-40

		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1940			
Maggiori o minori entrate <i>g + h</i>	Al 1° luglio 1939 <i>Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39</i>	Riscossi		Rimasti da riscuotere <i>o</i> <i>= t - h</i>	TOTALE <i>= m + n + o</i> <i>p</i> <i>= r + s + t - l</i>	Aumenti o diminuzioni <i>q</i> <i>= p - l</i>	Versamenti (Competenza e residui) <i>r</i> <i>= j + m</i>	Somme riscosse e non versate <i>s</i> <i>= g + n</i>	Somme rimaste da riscuotere <i>t</i> <i>= h + o</i>	
		Versati <i>m</i> <i>= r - f</i>	Rimasti da versare <i>n</i> <i>= s - g</i>							
<i>l</i> <i>+ t - p</i>	<i>k</i> <i>= l - r</i>	<i>l</i> <i>= p ± q</i>	<i>m</i> <i>= r - f</i>	<i>n</i> <i>= s - g</i>	<i>o</i> <i>= t - h</i>	<i>p</i> <i>= r + s + t - l</i>	<i>q</i> <i>= p - l</i>	<i>r</i> <i>= j + m</i>	<i>s</i> <i>= g + n</i>	<i>t</i> <i>= h + o</i>
5,677.24 + 22,455,770		»	»	»	»	»	»	5,217,455,677.24	»	»
50,093.54 + 120,000		»	»	»	»	»	»	5,160,093.54	»	»
5,770.78 + 22,615,770		»	»	»	»	»	»	5,222,615,770.78	»	»

colonna (i).

(c) Comprese lire 260,000 corrispondenti al contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi d'interesse generale di cui al capitolo 67 della spesa.

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZIONI

CULTURA

SCAMBI

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1939-40								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme				Maggiori o minori entrate			
del 1938-39	del 1939-40	del 1940-41			d	e = l ± k	previste	accertate				
								riscosse		rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h	
								versate				rimaste da versare
a	b	c			f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - q			
§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio.</i>												
3	3	3	Redditi patrimoniali		(a) 27,000,000. »	28,146,173. 70	»	»	28,146,173. 70	+ 1,146,173. 70		
			A) Pigioni di locali	15,720,255. 17	.							
			1. Alloggi nei fabbricati dell'Amministrazione	10,943,580. 10								
			2. Locali diversi	4,776,675. 07								
			B) Affitto di terreni, di aree di deposito e vendita di prodotti del suolo	2,307,283. 23								
			C) Concessioni di caffè, spacci e affitti relativi	7,344,157. 22								
			D) Canoni per pedaggi, attraversamenti e accessi speciali	2,356,541. 76								
			E) Diversi	417,936. 32								
»	3 bis	»	Dividendo sulla partecipazione al capitale azionario della Soc. An. «Larderello» (b).		(b) 600,000. »	685,830. »	»	»	685,830. »	+ 85,830. »		
4	4	4	Telegrammi privati		(c) 1,300,000. »	1,419,541. 02	»	»	1,419,541. 02	+ 119,541. 02		
5	5	5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo		(d) 8,000,000. »	7,990,095. 20	»	»	7,990,095. 20	- 9,904. 80		
6	6	6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria		(e) 28,000,000. »	36,660,677. 30	»	»	36,660,677. 30	+ 8,660,677. 30		
			A) Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati	23,928,466. 79								
			B) Nolo di materiali diversi	12,732,210. 51								
			Da riportarsi		64,900,000. »	74,902,317. 22	»	»	74,902,317. 22	+ 10,002,317. 22		

(a) Compresse lire 1,000,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.
(b) Capitolo istituito e somma iscritta in dipendenza della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.
(c) Compresse lire 300,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.

(d) Compresse
(e) Compresse

Ministero delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

1939-40		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1940	
Al 1° luglio 1939 Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39	Riscossi	Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere			
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o	
173,70 + 1,146,173,70	>	>	>	>	>	28,146,173,70	>	>	
30 > + 85,830,00	>	>	>	>	>	685,830,00	>	>	
541,02 + 119,541,02	>	>	>	>	>	1,419,541,02	>	>	
995,20 - 9,904,80	>	>	>	>	>	7,990,095,20	>	>	
377,30 + 8,660,677,30	>	>	>	>	>	36,660,677,30	>	>	
17,22 + 10,002,317,22	>	>	>	>	>	74,902,317,22	>	>	

(d) Compresse lire 5,000,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.

(e) Compresse lire 6,000,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA

CORPORAZIONI

CULTURA

SCAMBI

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1939-40					Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1939 — Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39 — 1 = p ± q	
Numero			Denominazione d	Rapporti fra le colonne e = t ± k	Somme						
del 1938-39 a	del 1939-40 b	del 1940-41 c			previste	accertate					TOTALE — = f + g + h i = r + s + t - p
						versate f = r - m	riscosse				
							rimaste da versare g = s - n	rimaste da risuotere h = t - o			
								k = l - e			
			<i>Riporto</i>	64,900,000. »	74,902,317. 22	»	»	74,902,317. 22	+ 10,002,317. 22	»	
7	7	7	Prodotti per servizi accessori	(a) 16,000,000. »	15,085,166. 85	»	»	15,085,166. 85	— 914,833. 15	»	
			A) Tasse per deposito ba- gagli	5,307,153. 34							
			B) Introiti pel servizio di pubblicità nelle stazioni e nei treni (cap. 46-A della spesa)	278,753. 40							
			C) Introiti della rivendita libri e giornali	1,000,000. »							
			D) Introiti lordi per noleg- gio di cuscini	2,994,540. »							
			E) Biglietti d'ingresso nelle stazioni	4,488,733. »							
			F) Diversi	1,015,987. 11							
8	8	8	Introiti indiretti delle ferrovie secondarie Si- cule	100,000. »	61,255. 91	»	»	61,255. 91	— 38,744. 09	»	
9	9	9	Utili di magazzino	(b) 25,000,000. »	21,297,630. 17	»	»	21,297,630. 17	— 3,702,369. 83	»	
			A) Eccedenze riscontrate nelle scorte (cap. 77-D della spesa)	7,482,831. 10							
			B) Maggior ricavo nella ven- dita dei materiali in rap- porto al prezzo di carico e utili diversi	13,814,799. 07							
Totale del § 2				106,000,000. »	111,346,370. 15	»	»	111,346,370. 15	+ 5,346,370. 15	»	

(a) Comprese lire 1,000,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.

(b) Comprese

Ministero delle comunicazioni.

1939-40		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1940			
Maggiori o minori entrate $+h$	Al 1° luglio 1939 Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE $= m + n + o$	Aumenti o diminuzioni q $= p - l$	Versamenti (Competenza e residui) r $= f + m$	Somme riscosse e non versate s $= g + n$	Somme rimaste da riscuotere t $= h + o$	
		Versati	Rimasti da versare							
$-t-p$	k $= i - e$	l $= p \pm q$	m $= r - f$	n $= s - g$	o $= t - h$	p $= r + s + t - i$	q $= p - l$	r $= f + m$	s $= g + n$	t $= h + o$
317,22 + 10,002,317,22		>	>	>	>	>	74,902,317,22	>	>	
166,85 - 914,838,85		>	>	>	>	>	15,085,166,85	>	>	
255,91 - 38,741,91		>	>	>	>	>	61,255,91	>	>	
390,17 - 3,702,398,17		>	>	>	>	>	21,297,630,17	>	>	
370,15 + 5,340,370,15		>	>	>	>	>	111,346,370,15	>	>	

(b) Comprese lire 5,000,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZIONE

CULTURA

SCAMBI

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1939-40									
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1938-39	del 1939-40	del 1940-41			d	e = i ± k	previste	accertate			TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p	k = l - q	
								riscosse					rimaste da risuotere
								versate	rimaste da versare				
a	b	c			f = r - m	g = s - n	h = t - o						
§ 3. — Introiti per rimborsi di spesa.													
10	10	10	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa		18,000,000. »	20,489,648. 44	»	»	20,489,648. 44	+ 2,489,648. 44	»		
			A) Trasporti per il servizio postale	14,342,860. 28									
			B) Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi	5,765,716. 06									
			C) Ammagliature, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali	308,765. 05									
			D) Diverse	72,307. 05									
11	11	11	Ricuperi di carattere generale		(a) 88,000,000. »	90,474,989. 47	»	»	90,474,989. 47	+ 2,474,989. 47	»		
			A) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale	45,586,564. 80									
			B) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi	4,834,697. 01									
			C) Prestazioni per altre ferrovie	561,268. 51									
			D) Ricuperi di spese giudiziali e contenziose	30,749. 82									
			E) Ricuperi di spese per il servizio sanitario	2,210,154. 48									
			F) Ritenute in conto entrate al personale proveniente da altre Amministrazioni dello Stato	9,540. 40									
			G) Ricuperi di spese per le assicurazioni del personale iscritto all'Istituto Nazionale Fascista della Previdenza sociale	5,295,342. 16									
			Da riportarsi	58,528,317. 18	106,000,000. »	110,964,637. 91	»	»	110,964,637. 91	+ 4,964,637. 91	»		

(a) Comprese lire 26,000,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.

Al 1° luglio 1939

Colonnes a e t del conto consuntivo 1938-39

1 = p ± q

Ministero delle comunicazioni.

1939-40		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1940		
Maggiori o minori entrate $g+h$ k $=l-e$	Al 1° luglio 1939 <i>Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39</i>	Riscossi		Rimasti da riscuotere o $=t-h$	TOTALE $=m+n+o$	Aumenti o diminuzioni q $=p-l$	Versamenti (Competenza e residui) r $=f+m$	Somme riscosse e non versate s $=g+n$	Somme rimaste da riscuotere t $=h+o$
		Versati m $=r-f$	Rimasti da versare n $=s-g$						
9,648.44 + 2,489,648							20,489,648.44		
1,989.47 + 2,474,989							90,474,989.47		
637.91 + 4,964,637							110,964,637.91		

GUERRA
 AERONAUTICA
 MARINA
 AGRICOLTURA
 CORPORAZIONI
 CULTURA
 SCAMBI

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1939-40								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate		
del 1938-39 a	del 1939-40 b	del 1940-41 c			d	e = i ± k	accertate					
							previste	riscosse			rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h
								versate	rimaste da versare			
				f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = i - e				
			Riporto . . .	58,528,317. 18	106,000,000. »	110,964,637. 91	»	»	110,964,637. 91	+ 4,964,637. 91		
Segue 11	Segue 11	Segue 11	H) Ritenute per massa vestiario agli agenti appartenenti alla Milizia ferroviaria . . .	1,701,382. 55								
			I) Ricuperi per il servizio degli autoveicoli	315,099. 92								
			L) Ricuperi diversi	29,930,189. 82								
12	12	12	Ricuperi dei Servizi		(a) 29,000,000. »	31,739,573. 15	»	»	31,739,573. 15	+ 2,739,573. 15		
			A) Per prestazioni in conto spese patrimoniali e com- plementari	3,253,127. 28								
			B) Per prestazioni ad altre Am- ministrazioni dello Stato ed a terzi	20,530,661. 50								
			C) In conto indennizzi	1,214,783. 07								
			D) Diversi	6,741,001. 30								
13	13	13	Introiti a rimborso di spese delle ferrovie secon- darie Sicule		100,000. »	19,738. 34	»	»	19,738. 34	- 80,261. 66		
14	14	14	Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti		(b) 16,000,000. »	16,934,861. 71	»	»	16,934,861. 71	+ 934,861. 71		
			A) Servizi dell'Amministrazione	16,874,833. 49								
			B) Esercizio delle ferrovie se- condarie Sicule	60,028. 22								
			Da riportarsi . . .		151,100,000. »	159,658,811. 11	»	»	159,658,811. 11	+ 8,558,811. 11		

(a) Comprese lire 2,000,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.

(b) Comprese

sterio delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

39-40		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1940		
Maggiori o minori entrate + h	Al 1° luglio 1939 Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
t-p k = i-e	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
37, 91 + 4,964,637, 91	>	>	>	>	>	>	110,964,637, 91	>	>
73, 15 + 2,739,573, 15	>	>	>	>	>	>	31,739,573, 15	>	>
8, 34 - 80,361, 40	>	>	>	>	>	>	19,738, 34	>	>
1, 71 + 934,861, 71	>	>	>	>	>	>	16,934,861, 71	>	>
1, 11 + 8,558,811, 11	>	>	>	>	>	>	159,658,811, 11	>	>

(b) Comprese lire 2,000,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA

CORPORAZIONI

CULTURA

SCAMBI

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1939-40								
Numero			Denominazione	Somme				Maggior o minori entrate			
del 1938-39	del 1939-40	del 1940-41		Rapporti fra le colonne	previste	accertate			TOTALE = f + g + h		
						versate	rimaste da versare			rimaste da riscuotere	= r + s + t - p
a	b	c	d	= i ± k	= r - m	= s - n	= t - o	= r + s + t - p	= i - j		
			<i>Riporto</i> . . .		151,100,000. »	159,658,811. 11	»	»	159,658,811. 11	+ 8,558,811.	
15	15	15	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune		(a) 14,500,000. »	14,408,520. 24	»	»	14,408,520. 24	- 91,479.	
			A) Stazioni comuni con ferrovie estere	11,841,385. 22							
			B) Stazioni comuni con ferrovie nazionali	2,567,135. 02							
16	16	16	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine		(b) 4,600,000. »	4,213,762. 58	»	»	4,213,762. 58	- 386,237.	
17	17	17	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (art. 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e Regio decreto-legge 4 novembre 1926-V, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927-VI, n. 2688).		16,200,000. »	16,587,848. 36	»	»	16,587,848. 36	+ 387,848.	
18	18	18	Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma		380,000. »	372,000. »	»	»	372,000. »	- 8,000.	
			A) Interessi sui capitali forniti per la costruzione della sede	360,000. »							
			B) Rimborso spese di amministrazione	12,000. »							
19	19	19	Interessi ed ammortamento a carico della gestione delle Centrali elettriche		26,500,000. »	25,860,151. 15	»	»	25,860,151. 15	- 639,848.	
			Totale del § 3		213,280,000. »	221,101,093. 44	»	»	221,101,093. 44	+ 7,821,093.	

(a) Comprese lire 2,500,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.

(b) Dedotte lire

Ministero delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

1939-40

		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1940		
Maggiori o minori entrate $g+h$	Al 1° luglio 1939 Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39	Riscossi		Rimasti da riscuotere o $= t-h$	TOTALE $= m+n+o$ p $= r+s+t-i$	Aumenti o diminuzioni q $= p-l$	Versamenti (Competenza e residui) r $= f+m$	Somme riscosse e non versate s $= g+n$	Somme rimaste da riscuotere t $= h+o$
		Versati m $= r-f$	Rimasti da versare n $= s-g$						
1 $= p \pm q$	1 $= p \pm q$	m $= r-f$	n $= s-g$	o $= t-h$	p $= r+s+t-i$	q $= p-l$	r $= f+m$	s $= g+n$	t $= h+o$
8,811, 11 + 8,558,811		>	>	>	>	>	159,658,811, 11	>	>
8,520, 24 - 91,471		>	>	>	>	>	14,408,520, 24	>	>
3,762, 58 - 386,211		>	>	>	>	>	4,213,762, 58	>	>
7,818, 36 + 337,848		>	>	>	>	>	16,587,818, 36	>	>
2,000, » - 8,000		>	>	>	>	>	372,000, »	>	>
0,151, 15 - 630,811		>	>	>	>	>	25,860,151, 15	>	>
1,093, 44 + 7,821,093		>	>	>	>	>	221,101,093, 44	>	>

(b) Dedotte lire 500,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.

GUERRA
 MARINA
 AERONAUTICA
 AGRICOLTURA
 CORPORAZIONI
 SCAMBI
 CULTURA

Capitoli					Conto della competenza dell'esercizio 1939-40							
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate		
del 1938-39	del 1939-40	del 1940-41			d	e = i ± k	accertate					
							previste	riscosse			rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h
								versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - t			
§ 4. — Entrate eventuali.												
20	20	20	Proventi eventuali		(a) 31,500,000. »	23,178,541. 21	»	6,687,358. »	29,865,899. 21	— 1,634,000. »	928,010. 55	
			A) Interessi sulle somme ver- sate in conto corrente alla Tesoreria centrale	13,208,208. 40								
			B) Interessi a debito di Ditte, Imprese, Agenzie, ecc.	2,068,856. 29								
			C) Multe inflitte per ritarda- ta consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (cap. 63 della spesa)	7,826,270. 76								
			D) Differenze di cambio	87,204. 95								
			E) Diversi	6,675,358. 81								
21	21	21	Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee (art. 5, com- ma 2 ^a , della legge 4 maggio 1936-XIV, n. 844).		70,000,000. »	70,000,000. »	»	»	70,000,000. »	»	»	
22	22	22	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (art. 2 del Regio decreto-legge 31 dicembre 1925-IV, n. 2439, convertito nella legge 2 mag- gio 1926-IV, n. 898 e art. 13 del Regio decreto- legge 30 giugno 1934-XII, n. 1059, convertito nella legge 28 marzo 1935-XIII, n. 379) .		(b) 51,409,072. 33	49,850,000. »	»	1,559,072. 33	51,409,072. 33	»	15,145,713. 00	
23	23	23	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di ma- terie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili, di somme e valori (cap. 44-B della spesa)		per memoria	17,936. 65	»	»	17,936. 65	+ 17,936. 65	»	
24	24	24	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto .		per memoria	1,549,419. 06	»	»	1,549,419. 06	+ 1,549,419. 06	»	
25	25	25	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disa- vanzo della gestione		per memoria	»	»	»	»	»	»	
Totale del § 4					152,909,072. 33	144,595,896. 92	»	8,246,430. 33	152,842,327. 25	— 66,754. 08	16,073,723. 33	
Totale della Sezione I					5,672,189,072. 33	5,699,659,131. 29	»	8,246,430. 33	5,707,905,561. 62	+ 35,716,489. 29	16,073,723. 33	

(a) Compresse lire 11,000,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.

(b) Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste autorizzati: per lire 27,600,000 con Regio decreto 18 agosto 1939-XVII, n. 114 per lire 22,250,000 con Regio decreto 4 gennaio 1940-XVIII, n. 13, e per lire 1,559,072.23 con Regio decreto 21 novembre 1940-XIX, n. 1707.

Della complessiva somma di lire 51,409,072.33, lire 49,850,000 sono state portate, in forza dei due primi citati Regi decreti allo stanziamento del capitolo 66-bis della spesa e lire 1,559,072.33, in forza dell'ultimo Regio decreto stesso, in aumento di stanziamenti dei seguenti capitoli di spesa:

Capitolo 3	L. 1,194,072.33
» 25	» 365,000. —

Totale L. 1,559,072.33

(c) Parte in
« Prem

Ministero delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

39-40		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1940			
Maggiori o minori entrate + h	Al 1° luglio 1939 — Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39	Riscossi		Rimasti da risuotere o = t - h	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni q = p - l	Versamenti (Competenza e residui) r = f + m	Somme riscosse e non versate s = g + n	Somme rimaste da risuotere t = h + o	
		Versati m = r - f	Rimasti da versare n = s - g							
+ t - p	k = l - e	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + e + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
899,21 — 1,634,100		928,010,55	928,010,55	>	>	928,010,55	>	24,106,551,76	>	6,687,358, >
0,000, >	>	>	>	>	>	>	>	70,000,000, >	>	>
9,072,33 >		15,145,713,01	15,145,713,01	>	>	15,145,713,01	>	64,955,713,01	>	1,559,072,33
7,936,65 + 17,000		>	>	>	>	>	>	17,936,65	>	>
9,419,06 + 15,90,400		>	>	>	>	>	>	(e) 1,549,419,06	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>	>	>
42,327,25 — 06,700		16,073,723,56	16,073,723,56	>	>	16,073,723,56	>	160,669,620,48	>	8,246,430,33
05,561,62 + 35,710,000		16,073,723,56	16,073,723,56	>	>	16,073,723,56	>	5,715,732,854,85	>	8,246,430,33

(e) Parte inerogata nell'esercizio 1937-38 dello stanziamento di 8 milioni stabilito dal Regio decreto 3 giugno 1938-XVI, n. 819, per «Premi di operosità al personale».

939-XVII, n. 113
Decreto 21 novembre

citati Regi decreti
so, in aumento

072.33
000 —

072.33

GUERRA

AGRICOLTURA AERONAUTICA MARINA

CORPORAZIONI

CULTURA

SCAMBI

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1939-40					Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1939 — Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39 — l = p = q	
Numero			Denominazione	previste	Somme						
del 1938-39	del 1939-40	del 1940-41			Rapporti fra le colonne)	accertate		rimaste da risuotere			TOTALE — = f + g + h
						versate	rimaste da versare				
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	l = p = q		
			Sezione II. — INTROITI CON SPECIALE DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA.								
26	26	26	Concorso di enti pubblici o privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (cap. 49 della spesa)	(a) 172,444.92	172,444.92	»	»	172,444.92	»		
27	27	27	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (cap. 49 della spesa)	(a) 225,260.37	225,260.37	»	»	225,260.37	»		
28	28	28	Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento (cap. 50 della spesa) .	(b) 35,674,059.77	35,674,059.77	»	»	35,674,059.77	»		
			A) Rinnovamento e rifacimento di tratti continui	25,443,063.67							
			B) Ricambi saltuari	10,230,996.10							
29	29	29	Introiti a reintegro del capitolo di spesa per rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto - Ricavi dalla demolizione od alienazione del materiale rotabile e delle navi traghetto (cap. 51 della spesa)	(c) 15,387,584.43	15,387,584.43	»	»	15,387,584.43	»		
			Da riportarsi	51,459,349.49	51,459,349.49	»	»	51,459,349.49	»		

(a) Somme accertate e riscosse durante l'esercizio che si portano, in pari tempo, al corrispondente capitolo 49 della spesa.

(b) Somma accertata e riscossa durante l'esercizio che si porta, in pari tempo, al corrispondente capitolo 50 della spesa.

(c) Somma

Ministero delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

1939-40		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1940	
Maggiori o minori entrate $h + g$	Al 1° luglio 1939 — Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — $= m + n + o$	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
k $= i - g$	l $= p \pm q$	m $= r - f$	n $= s - g$	o $= t - h$	p $= r + s + t - l$	q $= p - l$	r $= f + m$	s $= g + n$	t $= h + o$
444,92	»	»	»	»	»	»	172,444,92	»	»
260,37	»	»	»	»	»	»	225,260,37	»	»
069,77	»	»	»	»	»	»	35,674,059,77	»	»
584,43	»	»	»	»	»	»	15,987,584,43	»	»
349,49	»	»	»	»	»	»	51,459,349,49	»	»

(c) Somma accertata e riscossa durante l'esercizio che si porta, in pari tempo, al corrispondente capitolo 51 della spesa.

spesa.
pesa.

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA

CORPORAZIONI

CULTURA

SCAMBI

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1939-40									
Numero			Denominazione	Somme					Maggior o minori entrate				
del 1938-39	del 1939-40	del 1940-41		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				TOTALE = $f+g+h$			
						versate	rimaste da versare	rimaste da risuotere			= $r+s+t-p$		
												= $l \pm k$	= $r-m$
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k	l			
			<i>Riporto . . .</i>		51,459,349. 49	51,459,349. 49	»	»	51,459,349. 49	»	»		
30	30	30	Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto migliorie alle linee ed agli impianti (cap. 52 della spesa)	(a)	535,660. 73	535,660. 73	»	»	535,660. 73	»	»		
31	31	31	Introiti a reintegro di capitoli di spesa delle ferrovie secondarie Sicule (cap. 53 della spesa)	(b)	12,382. 83	12,382. 83	»	»	12,382. 83	»	»		
			A) Concorso di terzi nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore »										
			B) Versamento a magazzino di materiali provenienti dai lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore. »										
			C) Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rin- novamento della parte metal- lica dell'armamento	12,382. 83									
			D) Ricavo dalla demolizione od alienazione del materiale ro- tabile »										
			Totale della Sezione II		52,007,393. 05	52,007,393. 05	»	»	52,007,393. 05	»	»		
			TOTALE DEL TITOLO I		5,724,196,465. 38	5,751,666,524. 34	»	8,246,430. 33	5,759,912,954. 67	+ 35,716,488. 33			16,073,729. 33

(a) Somma accertata e riscossa durante l'esercizio che si porta, in pari tempo, al corrispondente capitolo 52 della spesa.

(b) Somma

Ministero delle comunicazioni.

1939-40		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1940		
Maggiori o minori entrate $g+h$	Al 1° luglio 1939 Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE $= m+n+o$	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
k $= l-t$	l $= p+q$	m $= r-f$	n $= s-g$	o $= t-h$	p $= r+s+t-i$	q $= p-l$	r $= f+m$	s $= g+n$	t $= h+o$
349.49	»	»	»	»	»	»	51,459,349.49	»	»
660.73	»	»	»	»	»	»	535,660.73	»	»
2,382.83	»	»	»	»	»	»	12,382.83	»	»
7,393.05	»	»	»	»	»	»	52,007,393.05	»	»
954.67 + 35,716,489.3	16,073,723.56	16,073,723.56	»	»	16,073,723.56	»	5,767,740,247.90	»	8,246,430.33

spesa.

(b) Somma accertata e riscossa durante l'esercizio che si porta, in pari tempo, al corrispondente capitolo 53 della spesa.

AGRICOLTURA AERONAUTICA MARINA GUERRA
 CORPORAZIONI

CULTURA

SCAMBI

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1939-40						
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate	
del 1938-39 a	del 1939-40 b	del 1940-41 c		Rapporti fra le colonne d	previste e = l ± k	accertate				
						riscosse		rimaste da risuotere h = t - o		TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p
						versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
								k = l - e		
								l = p ± q		
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE										
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA.										
ENTRATE D'ESERCIZIO.										
Sezione I. — PRODOTTI DEL TRAFFICO E PROVENTI DIVERSI:										
			§ 1. — <i>Prodotti del traffico</i>	5,200,000.00	» 5,222,615,770.78	»	»	5,222,615,770.78	+ 22,615,770.78	
			§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio</i>	106,000,000.00	» 111,346,370.15	»	»	111,346,370.15	+ 5,346,370.15	
			§ 3. — <i>Introiti per rimborsi di spesa</i>	213,280,000.00	» 221,101,093.44	»	»	221,101,093.44	+ 7,821,093.44	
			§ 4. — <i>Entrate eventuali</i>	152,909,072.33	144,595,896.92	»	8,246,430.33	152,842,327.25	- 66,745.08	
			TOTALE DELLA SEZIONE I	5,672,189,072.33	5,699,659,131.29	»	8,246,430.33	5,707,905,561.62	+ 35,716,489.29	
			Sezione II. — INTROITI CON SPECIALE DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA	52,007,393.05	52,007,393.05	»	»	52,007,393.05	»	
			TOTALE DEL TITOLO I. — PARTE ORDINARIA	5,724,196,465.38	5,751,666,524.34	»	8,246,430.33	5,759,912,954.67	+ 35,716,489.29	

Ministero delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

1939-40		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1940		
Maggiori o minori entrate +h	Al 1° luglio 1939 — Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere	
t-p	k = l-e	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
70, 78	+ 22,615,770. 78	>	>	>	>	>	>	5,222,615,770. 78	>	>
70, 15	+ 5,346,370. 15	>	>	>	>	>	>	111,346,370. 15	>	>
03, 44	+ 7,821,093. 44	>	>	>	>	>	>	221,101,093. 44	>	>
77, 25	- 66,716, 00	16,073,723. 56	16,073,723. 56	>	>	16,073,723. 56	>	160,669,620. 48	>	8,246,430. 33
51, 62	+ 35,716,489. 24	16,073,723. 56	16,073,723. 56	>	>	16,073,723. 56	>	5,715,732,854. 85	>	8,246,430. 33
3, 05	>	>	>	>	>	>	>	52,007,393. 05	>	>
4, 67	+ 35,716,489. 24	16,073,723. 56	16,073,723. 56	>	>	16,073,723. 56	>	5,767,740,247. 90	>	8,246,430. 33

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZIONE

CULTURA

SCAMBI

Capitoli					Conto della competenza per l'esercizio 1939-40								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	Somme				Maggiori o minori entrate			
del 1938-39	del 1939-40	del 1940-41				d	e = i ± k	accertate					
								f = r - m	riscosse		h = t - o	i = r + s + t - p	
									versate				rimaste da versare
a	b	c			g = s - n		k = i - e	l = p ± q					
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA.													
<i>(Art. 18, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429).</i>													
32	32	32	Sovvenzioni del Tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie . . .	per memoria	»	»	»	»	»	808,191,033, 98			
33	33	33	Somma da provvedersi con operazioni di credito per far fronte alle spese per nuove elettrificazioni di linee ferroviarie di cui al Regio decreto-legge 27 ottobre 1932-X, n. 1472, convertito nella legge 22 dicembre 1932-XI, n. 1888	per memoria	»	»	»	»	»	129,000,000, »			
34	34	34	Somma da provvedersi per far fronte alle spese per l'elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui al Regio decreto-legge 7 agosto 1936-XIV, n. 1620, convertito nella legge 21 gennaio 1937-XV, n. 16 (3 ^a rata) . .	200,000,000, »	»	»	200,000,000, »	200,000,000, »	»	400,000,000, »			
35	35	35	Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari in dipendenza dell'Esposizione universale ed internazionale del 1942 (Regio decreto-legge 8 aprile 1937-XV, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937-XVI, n. 2613) . .	60,000,000, »	»	»	60,000,000, »	60,000,000, »	»	120,000,000, »			
35 bis	36	36	Avanzo della gestione assegnato all'Amministrazione ferroviaria per provviste ed opere di carattere patrimoniale (Regio decreto-legge 10 marzo 1938-XVI, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938-XVI, n. 1043) (cap. 68 della spesa)	(a) 469,430,066, 83	469,430,066, 83	»	»	469,430,066, 83	»	»			
			Da riportarsi	729,430,066, 83	469,430,066, 83	»	260,000,000, »	729,430,066, 83	»	1,448,191,033, 98			

(a) Di detta somma lire 420,000,000 furono iscritte in dipendenza della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660 e lire 49,430,066.83 furono comprese per altrettante accertate e riscosse in più come « avanzo di gestione » (capitolo 68 della spesa), che si portano in pari tempo, ai seguenti capitoli della spesa:

Capitolo 72	L. 15,000,000 —
» 73	» 34,430,066.83
Totale	L. 49,430,066.83

1939-40		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1940	
Al 1° luglio 1939	Riscossi	Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere			
Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39	Versati	Rimasti da versare							
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o	
808,191,033, 98	»	»	808,191,033, 98	808,191,033, 98	»	»	»	808,191,033, 98	
120,000,000, »	»	»	120,000,000, »	120,000,000, »	»	»	»	120,000,000, »	
400,000,000, »	»	»	400,000,000, »	400,000,000, »	»	»	»	600,000,000, »	
120,000,000, »	»	»	120,000,000, »	120,000,000, »	»	»	»	180,000,000, »	
»	»	»	»	»	»	469,430,066, 83	»	»	
1,448,191,033, 98	»	»	1,448,191,033, 98	1,448,191,033, 98	»	469,430,066, 83	»	1,708,191,033, 98	

49,430,066.83
, che si portano

00,000 —
30,066.83

30,066.83

GUERRA

MARINA

AERONAUTICA

AGRICOLTURA

CORPORAZIONI

CULTURA

SCAMBI

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1939-40							
Numero			Denominazione	Somme					Maggior o minori entrate		
del 1938-39	del 1939-40	del 1940-41		Rapporti fra le colonne	previste	accertate				TOTALE = f + g + h	
						versate	riscosse				rimaste da riscuotere
							rimaste da versare				
a	b	c	d	e = h ± i	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = t - e		
			<i>Riporto . . .</i>		729,430,066. 83	469,430,066. 83	>	260,000,000. >	729,430,066. 83	>	
36	37	37	Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro		(a) 665,829,354. 88	647,293,694. 15	>	18,535,660. 73	665,829,354. 88	>	
			A) Lavori patrimoniali 114,220,450. 64								
			1. Rimborsi, corsi e mutui (capitolo 73 della spesa) 3,546,652. 05								
			2. Ricavo dalla vendita di beni (capitolo 73 della spesa) 43,154,668. 83								
			3. Materiali di disfacimento pertinenti al patrimonio immobiliare e ricavi diversi (capitolo 73 della spesa) 6,983,469. 03								
			4. Contributo della parte ordinaria per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti (capitoli 52, 73 e 75 della spesa) 60,535,660. 73								
			B) Lavori di elettrificazione delle linee (cap. 74 della spesa) . . 3,587,687. 21								
			1. Rimborsi, corsi e mutui . . 2,631,467. 20								
			2. Ricavi 956,220. 01								
			<i>Da riportarsi . . .</i> 117,808,137. 85		1,395,259,421. 71	1,116,723,760. 98	>	278,535,660. 73	1,395,259,421. 71	>	

(a) Comprese lire 328,350,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660 e lire 76,179,354.88 per altrettante accertate durante l'esercizio per ricavi diversi che si portano, in pari tempo, ai seguenti capitoli della spesa:

Capitolo 70	L. 15,387,584.43	<i>Riporto . . .</i>	L. 72,056,006.94
» 72	» 2,983,632.60	Capitolo 74	» 3,587,687.21
» 73	» 53,684,789.91	» 75	» 535,660.73
<i>Da riportarsi . . .</i>	L. 72,056,006.94		L. 76,179,354.88

Al 1° luglio 1939

Colonne s e t
del conto
consuntivo
1938-39

1

= p ± q

1,448,191,033. 9

24,326,040. 0

1,472,517,074. 0

comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

1939-40

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Residui attivi al 30 giugno 1940		
Al 1° luglio 1939 Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39	Riscosse		Rimasti da riscuotere.	TOTALE = m + n + o = p + l	Aumenti o diminuzioni = p - l	Versamenti (Competenza e residui) = f + m	Somme riscosse e non versate = g + n	Somme rimaste da riscuotere = h + o
	Versati = r - f	Rimasti da versare = s - g						
l = p + q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = p + l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
1,448,191,033. 98	»	»	1,448,191,033. 98	1,448,191,033. 98	»	469,430,066. 83	»	1,708,191,033. 98
24,326,040. 03	8,946,493. 58	»	15,379,546. 45	24,326,040. 03	»	656,240,187. 73	»	33,915,207. 18
1,472,517,074. 01	8,946,493. 58	»	1,463,570,580. 43	1,472,517,074. 01	»	1,125,670,254. 56	»	1,742,106,241. 16

e accertate dur

2,056,006.94
3,587,687.21
535,660.73

1,179,354.88

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA

CORPORAZIONI

CORPORAZIONI

CORPORAZIONI

CORPORAZIONI

CULTURA

SCAMBI

SCAMBI

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1939-40							
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne e = i ± k	Somme					Maggiori o minori entrate k = t - e	
del 1938-39 a	del 1939-40 b	del 1940-41 c			d	previste e = i ± k	accertate				
							versate f = r - m	riscosse rimaste da versare g = s - n	rimaste da riscontare h = t - o		TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p
			<i>Riporto</i> . . .	117,808,137. 85	1,395,259,421. 71	1,116,723,760. 98	»	278,535,660. 73	1,395,259,421. 71	»	1,472,517,074. 0
<i>Segue</i> 36	<i>Segue</i> 37	<i>Segue</i> 37	C) Materiale d'esercizio (cap. 72 della spesa)	2,983,632. 60							
			1. Versamento a magazzino di materiali d'esercizio in genere	2,424,869. 87							
			2. Versamento a magazzino di materiali provenienti dalla elettrificazione delle linee	558,762. 73							
			D) Materiale rotabile e navi traghetti	405,037,584. 43							
			1. Contributo della parte ordinaria per spese di rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetti (cap. 51 e 70 della spesa).	405,037,584. 43							
			E) Contributo dell'esercizio per l'accantonamento annuale per l'impianto idro-elettrico di Bressanone e della linea primaria Bressanone-Trento (cap. 66 e 74 della spesa)	140,000,000. »							
37	38	38	Assegnazione straordinaria corrispondente all'utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli, destinato ai miglioramenti del materiale rotabile (cap. 71 della spesa)		(a) 88,719,055. 76	»	»	88,719,055. 76	88,719,055. 76	»	98,171,128.
			TOTALE DEL TITOLO II		1,483,978,477. 47	1,116,723,760. 98	»	367,254,716. 49	1,483,978,477. 47	»	1,570,688,202.

(a) Somma iscritta in dipendenza del decreto ministeriale 30 giugno 1940-XVIII, n. 132642, emesso in applicazione dell'articolo 1 del Regio decreto-legge 4 giugno 1936-XIV, n. 1078, convertito nella legge 4 gennaio 1937-XV, n. 112.

Ministero delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

1939-40		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1940		
Maggiori o minori entrate + h	Al 1° luglio 1939 — Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
t-p	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
421.71	1,472,517,074.01	8,946,493.58	>	1,463,570,580.43	1,472,517,074.01	>	1,125,670,254.56	>	1,742,106,241.16
055.76	98,171,128.86	98,171,128.86	>	>	98,171,128.86	>	98,171,128.86	>	88,719,055.76
477.47	1,570,688,202.87	107,117,622.44	>	1,463,570,580.43	1,570,688,202.87	>	1,223,841,383.42	>	1,830,825,296.92

ne dell'articolo 11

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZIONI

CULTURA

SCAMBI

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1939-40									
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1938-39	del 1939-40	del 1940-41			d	e = i ± k	previste	accertate			i = r + s + t - p		
								f = r - m	riscosse			h = t - o	
									versate				rimaste da versare
a	b	c				g = s - n		k = l - t					
TITOLO III.													
MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE													
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i> (Art. 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429).													
38	39	39	Fondi forniti dal Tesoro per aumento della dotazione di magazzino (cap. 76 e 77 della spesa)		per memoria	»	»	»	»	»			
39	40	40	Prelevamenti dal Fondo di riserva delle spese impreviste, per aumento temporaneo delle scorte (art. 2, comma 1° del Regio decreto-legge 31 dicembre 1925-IV, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926-IV, n. 898)		per memoria	»	»	»	»	»			
40	41	41	Forniture ai Servizi (cap. 77 della spesa) . A) Materiali somministrati B) Materiali in corso di somministrazione		1,150,000,000. »	862,601,575. 22	»	579,234,931. 62	1,441,836,506. 84	+ 291,836,506. 84			
41	42	42	Ricavi per vendite e accrediti diversi (cap. 77 della spesa) A) Vendite al personale, ad Amministrazioni pubbliche ed a terzi B) Forniture in conto massa vestiario C) Accreditamento di deficienze giustificate riscontrate nelle scorte e deprezzamenti addebitati all'esercizio (capitolo 44-A della spesa) D) Ricuperi e accreditamenti diversi		130,000,000. »	164,744,681. 20	»	»	164,744,681. 20	+ 34,744,681. 20			
42	43	43	Ricupero di somme pagate in acconto di forniture in corso (cap. 78 della spesa) . . .		(a) 5,695,000. »	2,595,000. »	»	3,100,000. »	5,695,000. »	»			
			<i>Da riportarsi . . .</i>		1,285,695,000. »	1,029,941,256. 42	»	582,334,931. 62	1,612,276,188. 04	+ 326,581,188. 04			

(a) Veggasi annotazione al corrispondente capitolo 78 della spesa.

 Al 1° luglio
 1939
 —
 Colonna s e t
 del conto
 consuntivo
 1938-39

 l
 = p ± q

416,718,830. 01

416,718,830. 01

istero delle comunicazioni.

ENTRATA - FERROVIE DELLO STATO.

1939-40		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1940			
Maggiori o minori entrate + h	Al 1° luglio 1939 Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere	
		Versati	Rimasti da versare							
t-p	k = t-e	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
506.84	+ 291,832,568.1	416,718,830.01	416,718,830.01		416,718,830.01		1,279,320,405.23		579,234,931.62	
681.20	+ 34,744,681.2						164,744,681.20			
000. »							2,595,000. »		3,100,000. »	
188.04	+ 326,581,188.0	416,718,830.01	416,718,830.01		416,718,830.01		1,446,660,086.43		582,334,931.62	

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZIONI

CULTURA

SCAMBI

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1939-40								
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne e = i ± k	Somme					Maggior o minor entrata k = i - j		
del 1938-39 a	del 1939-40 b	del 1940-41 c			d	previste e = i ± k	accertate					
							versate f = r - m	riscosse			rimaste da riscuotere h = t - o	TOTALE - = f + g + h i = r + s + t - p
								rimaste da versare g = s - n				
			<i>Riporto . . .</i>	1,285,695,000. »	1,020,941,256. 42	»	582,334,931. 62	1,612,276,188. 04	+ 326,581,328. 00	416,718,830. 00		
43	44	44	Ritenute per garanzia, effettuate ai fornitori (cap. 79 della spesa)	(a) 11,833,184. 14	11,833,184. 14	»	»	11,833,184. 14	»	»		
44	45	45	Prelevamenti dal Fondo di assicurazione contro i rischi di mare per trasporti riguardanti la gestione di magazzino (cap. 80 della spesa)	<i>per memoria</i>	»	»	»	»	»	»		
			Totale del § 1	1,297,528,184. 14	1,041,774,440. 56	»	582,334,931. 62	1,624,109,372. 18	+ 326,581,328. 00	416,718,830. 00		
			§ 2. — Gestione speciale viveri «La Provvida». (Regio decreto-legge 5 marzo 1925-III, n. 342 convertito nella legge 21 marzo 1926-IV, n. 597 e Regio decreto 4 febbraio 1932-X, n. 125).									
45	46	46	Ricuperi di spese d'impianto (cap. 82 della spesa)	<i>per memoria</i>	1,350,516. 03	»	»	1,350,516. 03	+ 1,350,516. 03	»		
			A) Prelievo dal conto dell'esercizio	933,438. 03								
			B) Prelievo dal Fondo di riserva della gestione	299,687. 17								
			C) Ricuperi diversi	117,390. 83								
46	47	47	Ricavi della gestione per vendite ed acerediti vari (cap. 83 della spesa)	300,000,000. »	292,459,608. 64	»	18,668,989. 13	311,128,597. 77	+ 11,128,597. 77	25,734,250. 00		
			A) Ricavi per vendite e rimanenze	306,009,317. 60								
			1. Ricavi per vendite 287,340,328. 47									
			2. Rimanenze in eccedenza del Fondo di dotazione.	18,668,989. 13								
			B) Introiti e ricuperi diversi	2,228,354. 98								
			C) Deficienze e simili	890,925. 19								
			D) Prelievo dagli utili per acquisti in eccedenza del Fondo di dotazione	2,000,000. »								
			Totale del § 2	300,000,000. »	293,810,124. 67	»	18,668,989. 13	312,479,113. 80	+ 12,479,113. 80	25,734,250. 00		

(a) Somma accertata e riscossa durante l'esercizio che si porta, in pari tempo, al corrispondente capitolo 79 della spesa.

comunicazioni.

Ministero del

1939-40

Maggiori
o
minori entrate
g + h
k
= l - p

76,188.04 + 326,581.18
3,184.14
09,372.18 + 326,581.18

50,516.03 + 1,350,516.03
128,597.77 + 11,188,597.77

479,113.80 + 12,479,113.80

spesa.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1940	
Al 1° luglio 1939 Colonne s e t del conto consuntivo 1938-39	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni		Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
l = p + q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
416,718,830.01	416,718,830.01	»	»	416,718,830.01	»	1,446,660,086.43	»	582,334,931.62
»	»	»	»	»	»	11,833,184.14	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
416,718,830.01	416,718,830.01	»	»	416,718,830.01	»	1,458,493,270.57	»	582,334,931.62
»	»	»	»	»	»	1,350,516.03	»	»
25,734,284.43	25,734,284.43	»	»	25,734,284.43	»	318,193,893.07	»	18,668,989.13
25,734,284.43	25,734,284.43	»	»	25,734,284.43	»	319,544,409.10	»	18,668,989.13

GUERRA

MARINA

AGRICOLTURA AERONAUTICA

CORPORAZIONI

CULTURA

SCAMBI

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1939-40								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate		
del 1938-39	del 1939-40	del 1940-41			d	e = i ± k	previste	accertate			TOTALE = f + g + h = r + s + t - p	
								riscosse				rimaste da riscuotere
								versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k			
§ 3. — Officine e scorte.												
47	48	48	Corrispettivo dei lavori fatti dalle Officine dipendenti dal Servizio materiale e trazione e dall'industria privata (cap. 84 della spesa)		(a) 793,000,000. >	715,620,571. 69	>	>	715,620,571. 69	— 77,379,428. 31		
			A) Officine di grande riparazione	330,455,541. 71								
			1. Manutenzione, riparazione e demolizione del materiale rotabile	179,251,453. 80								
			2. Lavori e prestazioni per i Servizi	7,731,297. 17								
			3. Lavori in conto scorte di magazzino	117,551,243. 08								
			4. Lavori in conto patrimoniale	8,085,386. 47								
			5. Lavori per altre Amministrazioni governative e per privati	633,394. 32								
			6. Ricuperi inerenti alla manutenzione del materiale rotabile e d'esercizio e regolarizzazioni diverse	3,611,138. 33								
			7. Lavori in corso a chiusura di esercizio	13,591,628. 54								
			Da riportarsi	330,455,541. 71	793,000,000. >	715,620,571. 69	>	>	715,620,571. 69	— 77,379,428. 31		

(a) Comprese lire 83,000,000 per effetto della legge 19 giugno 1940-XVIII, n. 660.