

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica, del personale
al 30 giugno 1942 - Anno XX.

| Totale | QUALIFICHE | Agenti di ruolo | Agenti non di ruolo | Pensionati riutilizzati | Totale |
|--------|--|--------------------|------------------------|----------------------------|--------|
| | <i>Riporto</i> | 3,012 | 2 | 317 | 3,331 |
| 6° | Applicati capi. | 2 | » | » | 2 |
| » | Capi stazione principali | 357 | » | 45 | 402 |
| » | Capi gestione principali | 83 | » | 19 | 102 |
| » | Capi deposito principali | 27 | » | 6 | 33 |
| » | Capi tecnici principali | 62 | » | 13 | 75 |
| » | Comandanti di 2ª classe | 5 | » | » | 5 |
| » | Capi macchinisti di 2ª classe | 5 | » | » | 5 |
| 7° | Allievi ispettori | 104 | 93 | » | 197 |
| » | Chimiche analiste | » | 9 | » | 9 |
| » | Segretari principali | 1.946 | » | 116 | 2.062 |
| » | Segretari tecnici principali | 217 | » | 13 | 230 |
| » | Disegnatori principali | 174 | » | 4 | 178 |
| » | Revisori principali | 57 | » | 11 | 68 |
| » | Applicati principali | 285 | » | 5 | 290 |
| » | Capi stazione di 1ª classe | 1.704 | » | 72 | 1.776 |
| » | Capi gestione di 1ª classe | 468 | » | 15 | 483 |
| » | Capi telegrafisti di 1ª classe | 52 | » | 8 | 60 |
| » | Capi personale viaggiante principali | 28 | » | 13 | 41 |
| » | Controllori viaggianti principali | 12 | » | 12 | 24 |
| » | Capi deposito 1ª classe | 51 | » | 8 | 59 |
| » | Capi tecnici di 1ª classe | 133 | » | 26 | 159 |
| » | Ufficiali navali di 1ª classe | 4 | » | » | 4 |
| » | Ufficiali macchinisti di 1ª classe | 5 | » | » | 5 |
| | <i>Da riportarsi</i> | 8,793 | 104 | 703 | 9,600 |

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica, del personale
al 30 giugno 1942 - Anno XX.

| Gradi | QUALIFICHE | Agenti di ruolo | Agenti non di ruolo | Pensionati riutilizzati | Totale |
|-------|--|--------------------|------------------------|----------------------------|--------|
| | <i>Riporto . . .</i> | 8,798 | 104 | 703 | 9,600 |
| 8° | Segretari di 1ª classe | 1.442 | » | 82 | 1.524 |
| » | Segretari tecnici di 1ª classe | 26 | » | 2 | 28 |
| » | Disegnatori di 1ª classe | 175 | » | 1 | 176 |
| » | Revisori | 9 | » | 2 | 11 |
| » | Assistenti lavori di 1ª classe | 311 | » | 4 | 315 |
| » | Applicati di 1ª classe | 2.130 | » | 32 | 2.162 |
| » | Aiutanti disegnatori principali | 43 | » | 1 | 44 |
| » | Aiutanti assistenti lavori principali | 107 | » | 1 | 108 |
| » | Capi stazione di 2ª classe | 3.347 | » | 146 | 3.493 |
| » | Capi gestione di 2ª classe | 2.483 | » | 82 | 2.565 |
| » | Capi telegrafisti di 2ª classe | 169 | » | 5 | 174 |
| » | Capi personale viaggiante di 1ª classe | 61 | » | 17 | 78 |
| » | Controllori viaggianti di 1ª classe | 24 | » | 17 | 41 |
| » | Capi deposito di 2ª classe | 84 | » | 10 | 94 |
| » | Capi tecnici di 2ª classe | 214 | » | 20 | 234 |
| » | Ufficiali navali di 2ª classe | 7 | » | » | 7 |
| » | Ufficiali macchinisti di 2ª classe | 5 | » | » | 5 |
| 9° | Capi stazione di 3ª classe | 437 | » | 38 | 475 |
| » | Capi gestione di 3ª classe | 324 | » | 28 | 352 |
| » | Capi telegrafisti di 3ª classe | 28 | » | 1 | 29 |
| » | Capi personale viaggiante di 2ª classe | 110 | » | 12 | 122 |
| » | Controllori viaggianti di 2ª classe | 41 | » | 16 | 57 |
| » | Capi deposito di 3ª classe | 69 | » | 1 | 70 |
| | <i>Da riportarsi . . .</i> | 20,439 | 104 | 1,221 | 21,764 |

AGR. E FOREST. -
 CORPO -
 CULT. POPOL. -
 SCAMB. E VAL. -
 GUERRA -
 MARINA -
 AERONAUT.

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica, del personale
al 30 giugno 1942 - Anno XX.

| Gradi | QUALIFICHE | Agenti di ruolo | Agenti non di ruolo | Pensionati riutilizzati | Totale |
|-------|--|--------------------|------------------------|----------------------------|--------|
| | <i>Riporto</i> | 20.439 | 104 | 1.221 | 21.764 |
| 9° | Capi tecnici di 3ª classe | 292 | » | 6 | 298 |
| » | Ufficiali navali di 3ª classe | 3 | 4 | » | 7 |
| » | Ufficiali macchinisti di 3ª classe. | 4 | 4 | » | 8 |
| 10° | Segretari | 538 | 123 | 7 | 668 |
| » | Segretari tecnici | » | » | » | » |
| » | Analisti | » | 1 | » | 1 |
| » | Disegnatori | 89 | 92 | » | 181 |
| » | Assistenti dei lavori | 277 | 297 | 1 | 575 |
| » | Applicati | 447 | » | 22 | 469 |
| » | Aiutanti disegnatori di 1ª classe | 14 | » | » | 14 |
| » | Aiutanti assistenti dei lavori | 33 | 2 | 4 | 39 |
| » | Scrivane principali | 507 | » | 32 | 539 |
| » | Sottocapi | 872 | » | 19 | 891 |
| » | Capi personale viaggiante di 3ª classe | 77 | » | 3 | 80 |
| » | Controllori viaggianti di 3ª classe | 22 | » | 6 | 28 |
| » | Conduuttori capi di 1ª classe | 897 | » | 154 | 1.051 |
| » | Macchinisti di 1ª classe | 1.262 | » | 232 | 1.494 |
| » | Sorveglianti della linea di 1ª classe | 167 | » | 12 | 179 |
| » | Sottocapi tecnici di 1ª classe | 975 | » | 28 | 1.003 |
| 11° | Aiutanti (uffici) | 266 | » | 24 | 290 |
| » | Aiutanti (stazioni) | 899 | » | 24 | 923 |
| » | Aiutanti disegnatori | 34 | 96 | » | 130 |
| » | Sorveglianti dei lavori | 92 | 159 | » | 251 |
| | <i>Da riportarsi</i> | 28.206 | 882 | 1.795 | 30.883 |

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica, del personale
al 30 giugno 1942 - Anno XX.

| Gradi | QUALIFICHE | Agenti di ruolo | Agenti non di ruolo | Pensionati riutilizzati | Totale |
|-------|--------------------------------------|--------------------|------------------------|----------------------------|--------|
| | <i>Riparto</i> | 28,206 | 882 | 1,795 | 30,883 |
| 11° | Alunni d'ordine (uffici) | 556 | 139 | 8 | 703 |
| » | Alunni d'ordine (stazioni) | 1,793 | 4.708 | 30 | 6.531 |
| » | Informatori interpreti | » | 36 | » | 36 |
| » | Scrivane | 2 | 6 | 21 | 29 |
| » | Conduttori capi | 1,940 | » | 285 | 2.225 |
| » | Macchinisti di 2ª classe | 3.748 | » | 280 | 4.028 |
| » | Sorveglianti della linea | 429 | » | 7 | 436 |
| » | Capi guardia (a. p.) | 13 | » | 1 | 14 |
| » | Sotto capi tecnici | 244 | 78 | » | 322 |
| » | Primi nostromi | 3 | » | 1 | 4 |
| » | Capi motoristi | » | » | » | » |
| » | Capi elettricisti | 1 | » | » | 1 |
| 12° | Commessi | 495 | » | 40 | 535 |
| » | Uscieri capi | 399 | » | 8 | 407 |
| » | Manovratori capi | 240 | » | 47 | 287 |
| » | Deviatori capi | 85 | » | 9 | 94 |
| » | Guardamerci | 3.872 | 162 | 83 | 4.117 |
| » | Conduttori principali | 1.406 | » | 44 | 1.450 |
| » | Macchinisti di 3ª classe | 549 | » | 45 | 594 |
| » | Aiuto macchinisti | 5.540 | 981 | 216 | 6.737 |
| » | Verificatori (a. p.) | 269 | » | 34 | 303 |
| » | Secondi nostromi | 2 | » | » | 2 |
| » | Motoristi di 1ª classe | » | » | » | » |
| | <i>Da riportarsi</i> | 49,792 | 6,992 | 2,954 | 59,738 |

AGR. E FORESTE

CORPO

CULT. POPOL.

SCAMBI E VAL.

GUERRA

MARINA

ERONAUT.

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica, del personale
al 30 giugno 1942 - Anno XX.

| Gradi | QUALIFICHE | Agenti di ruolo | Agenti non di ruolo | Pensionati riutilizzati | Totale |
|-------|---|--------------------|------------------------|----------------------------|---------|
| | <i>Riporto . . .</i> | 49,792 | 6,992 | 2,954 | 59,738 |
| 12° | Elettricisti di 1ª classe | 3 | » | » | 3 |
| 13° | Uscieri di 1ª classe | 506 | » | 4 | 510 |
| » | Capi squadra manovratori | 938 | » | 76 | 1,014 |
| » | Capi squadra deviatori | 571 | » | 30 | 601 |
| » | Guardasala | 1,351 | » | 23 | 1,374 |
| » | Conduttori | 3,400 | » | 75 | 3,475 |
| » | Capi squadra accudienti e manovali (a. p.). | 20 | » | 3 | 23 |
| » | Capi squadra cantonieri | 2,052 | » | 79 | 2,131 |
| » | Sotto-capi guardia (a. p.) | 10 | » | 1 | 11 |
| » | Operai di 1ª classe | 9,455 | 13 | 312 | 9,780 |
| » | Capi squadra manovali | 659 | » | 13 | 672 |
| » | Motoristi | 39 | 16 | » | 55 |
| » | Elettricisti | 11 | 6 | » | 17 |
| » | Carpentieri di 1ª classe | » | » | » | » |
| 14° | Uscieri | 682 | » | 3 | 685 |
| » | Manovratori | 2,685 | » | 49 | 2,734 |
| » | Deviatori | 4,097 | » | 161 | 4,258 |
| » | Frenatori | 3,047 | » | 128 | 3,175 |
| » | Accudienti (a. p.) | 631 | » | 31 | 662 |
| » | Guardie (a. p.) | 10 | » | » | 10 |
| » | Operai | 4,047 | 10,415 | 72 | 14,534 |
| » | Allievi aiuto macchinisti | » | 988 | » | 988 |
| » | Marinari scelti | 11 | » | » | 11 |
| | <i>Da riportarsi . . .</i> | 84,017 | 18,430 | 4,014 | 106,461 |

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica, del personale
al 30 giugno 1942 - Anno XX.

| Gradi | QUALIFICHE | Agenti di ruolo | Agenti non di ruolo | Pensionati riutilizzati | Totale |
|-------|--|--------------------|------------------------|----------------------------|---------|
| | <i>Riporto</i> | 84,017 | 18,430 | 4,014 | 106,461 |
| 14° | Fuochisti | 22 | 12 | » | 34 |
| 15° | Inservienti | 243 | » | » | 243 |
| » | Guardiani (a. p.) | 885 | » | 29 | 914 |
| » | Cantonieri | 9,464 | 6,069 | 140 | 15,673 |
| » | Aiutanti operai | 1,392 | 1,126 | 3 | 2,521 |
| » | Marinai | 43 | 61 | » | 104 |
| » | Carbonai | 3 | » | » | 3 |
| » | Manovali (uffici) | 187 | » | 2 | 189 |
| » | Manovali (esecutivo) | 18,627 | 29,897 | 339 | 48,863 |
| » | Manovali donne (uffici) | 23 | » | » | 23 |
| » | Manovali donne (esecutivo) | 25 | 2 | » | 27 |
| | UFFICIALI ADDETTI ALL'UFFICIO CENTRALE ED AI REPARTI COMPARTIMENTALI DI MO- BILITAZIONE. | | | | |
| — | Generali di divisione | 1 | » | » | 1 |
| — | Colonnelli | 12 | » | » | 12 |
| — | Tenenti colonnelli | 12 | » | » | 12 |
| — | Maggiori | 7 | » | » | 7 |
| — | Primi capitani | 1 | » | » | 1 |
| | Totale generale | 114,964 | 55,597 | 4,527 | 175,088 |

AGR. E FORESTE
CORPO

CULT. POPOL.

SCAMBI E VAL.

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

Entrate inserite in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte
alle spese della parte straordinaria.

| | ESERCIZIO | | | IMPORTI totali |
|--|---------------------------|----------|----------------|--------------------|
| | dal 1905-06 al 1940-41 | 1941-42 | | |
| | | Capitoli | Importo | |
| Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti reali e luogotenenziali: | | | | |
| per la rete ferroviaria, lo stretto di Messina e la elettrificazione delle linee | (a) 8,986,274,512, 78 | » | » | 8,986,274,512, 78 |
| per la navigazione | (b) 25,900,000, » | » | » | 25,900,000, » |
| per completare la dotazione di magazzino | 636,223,143, 34 | » | » | 636,223,143, 34 |
| per lavori e provviste in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908 | 25,000,000, » | » | » | 25,000,000, » |
| Somme derivanti da operazioni di credito per l'estensione della trazione elettrica: | | | | |
| Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916 (mutuo contratto con la Cassa di risparmio di Torino) . . | 50,000,000, » | » | » | 50,000,000, » |
| Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472 | 1,200,000,000, » | » | » | 1,200,000,000, » |
| Regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620 | 800,000,000, » | 35 | 200,000,000, » | 1,000,000,000, » |
| Regio decreto-legge 30 maggio 1940, n. 728 | » | 36 | 200,000,000, » | 200,000,000, » |
| Operazione autorizzata per la sistemazione dei servizi ferroviari a Roma (Regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749) | 240,000,000, » | 37 | 60,000,000, » | 300,000,000, » |
| Assegnazioni a carico della parte ordinaria del bilancio: | | | | |
| per migliorie alle linee ed ai rotabili (legge 19 aprile 1906, n. 127 e 23 dicembre 1906, n. 238) . . | 25,807,848, 72 | » | » | 25,807,848, 72 |
| per la elettrificazione delle linee (decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57) | 37,000,000, » | » | » | 37,000,000, » |
| Da riportarsi | 12,026,202,504, 84 | | 460,000,000, » | 12,486,202,504, 84 |

Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte
alle spese della parte straordinaria.

| | ESERCIZIO | | | IMPORTI totati |
|---|---------------------------|----------|------------------|---------------------------------|
| | dal 1905-06 al 1940-41 | 1941-42 | | |
| | | Capitoli | Importo | |
| <i>Riporto</i> | 12,026,202.504.84 | | 460,000,000. » | 12,486,202.504.84 |
| per contributo della parte ordinaria per il rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetto. | 3,887,625.553.74 | 39-D1 | 1,209,380.744. » | 5,097,006,697.74 ^(c) |
| per le migliorie alle linee ed agli impianti | 128,472.824.84 | 39-A4 | 40,300.116.39 | 168,772.941.23 |
| per aumenti di carattere patrimo- niale | 253,500,000. » | 39-A4 | 190,000,000. » | 443,500,000. » |
| per accantonamento impianto idroe- lettrico del Bressanone e linea primaria | 245,000,000. » | » | » | 245,000,000. » |
| per prelievo della quota parte del- l'avanzo della gestione (art. 2 Regio decreto-legge 28 ottobre 1925, n. 1932) | 133,462.517.77 | » | » | 133,462.517.77 |
| per avanzo della gestione (Regio de- creto-legge 10 marzo 1938, n. 451). | 1,889,636,720.65 | 38 | 852,893,796.08 | 2,742,530,516.73 |
| per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere pa- trimoniale (legge 21 giugno 1942, n. 682) | » | 39-F | 1,000,000,000. » | 1,000,000,000. » |
| Entrate varie: | | | | |
| per prelievo dal Fondo di garanzia per le cessioni per costruzione di fabbricati nell'Alto Adige (Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203) | 4,000,000. » | » | » | 4,000,000. » |
| per utile della gestione carboni, de- stinato all'aumento di dotazione di magazzino (Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439) | 200,000,000. » | » | » | 200,000,000. » |
| per utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli destinato ai migliora- menti del materiale rotabile (arti- colo 13 del Regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078 e art. 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397) | 478,832,774.80 | » | » | 478,832,774.80 |
| <i>Da riportarsi</i> | 19,246,733,296.64 | | 3,752,574,656.47 | 22,999,307,953.11 |

AGR. E FORESTE
 AGRICOLTURA
 CULT. POPOL.
 SCAMBI E VAL.
 GUERRA
 MARINA
 AERONAUT.

Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte
alle spese della parte straordinaria.

| | ESERCIZI | | | IMPORTI totali |
|--|---------------------------|---------------------------------|------------------|-------------------|
| | dal 1905-06 al 1940-41 | 1941-42 | | |
| | | Capitoli | Importo | |
| <i>Riporto</i> | 19,246,733,296.64 | » | 3,752,574,656.47 | 22,999,307,953.11 |
| per concorso del Ministero delle finanze nell'acquisto di locomotive germaniche in conto riparazioni; nei lavori di elettrificazione con residuati di guerra; nella sistemazione dei servizi ferroviari a Milano; nella sistemazione della linea Anzio-Nettuno e per completare gli impianti ferroviari, previsti dai Regi decreti 14 novembre 1926, n. 1937; 3 aprile 1928, n. 710 e 21 giugno 1928, n. 1532. | 545,500,000. » | » | » | 545,500,000. » |
| per rimborsi e concorsi di altre Amministrazioni e di terzi, ricavi dalla vendita di beni ed altri introiti diversi. | 595,175,254.20 | 39-A1-2-3 39-B1-2 39-C1-2 | 132,950,708.84 | 728,125,963.04 |
| Totali | (d) 20,387,408,550.84 | | 3,885,525,365.31 | 24,272,933,916.15 |

- (a) Detratto per effetto dell'art. 12 della legge 21 giugno 1942, n. 682, l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro rimaste a riscuotere al 30 giugno 1941, per lire 808,191,033.98.
- (b) Le sovvenzioni per questo titolo sono state anticipatamente rimborsate al Tesoro nell'esercizio 1929-30, in seguito alla cessazione del servizio di navigazione con le isole.
- (c) Di cui lire 4,932,006,697.74 assegnate al conto acquisti e lire 165,000,000 assegnate al conto miglioramenti del materiale rotabile.
- (d) Dall'ammontare risultante dal rendiconto del precedente esercizio venne detratta la somma di lire 808,191,033.98 come da annotazione (a).

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
della parte straordinaria del bilancio.

| LEGGI E BILANCI | Somme fornite o da fornire dal Tesoro | Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario | Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse | TOTALI |
|--|--|---|---|-------------------|
| Legge 22 aprile 1905, n. 137 . . . | 95,000,000. » | » | » | 95,000,000. » |
| Legge 19 aprile 1906, n. 127 . . . | 187,000,000. » | 16,791,093. 49 | » | 203,791,093. 49 |
| Legge 19 luglio 1906, n. 362 (au- mento della dotazione di magaz- zino) | 20,000,000. » | » | » | 20,000,000. » |
| Legge 23 dicembre 1906, n. 638 . | 610,000,000. » | 9,016,755. 23 | » | 619,016,755. 23 |
| Legge 7 luglio 1907, n. 429, modificata dalla legge 25 giugno 1909, n. 372: | | | | |
| articolo 22, comma 1°): quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30 giugno 1914 (a) | 824,981,922. » | » | » | 834,981,922. » |
| articolo 22, comma 3°): fornitura carrozze postali e cellulari . . . | 10,000,000. » | » | » | |
| Legge 5 aprile 1908, n. 111 (naviglio) | 15,000,000. » | » | » | 15,000,000. » |
| Legge 13 luglio 1910, n. 466 (spese per lavori patrimoniali e di ripri- stino in conseguenza del terremoto del 28 dicembre 1908) | 25,000,000. » | » | » | 25,000,000. » |
| Legge 13 aprile 1911, n. 310 (acqui- sto di 4000 carri) | 28,000,000. » | » | » | 28,000,000. » |
| Decreto Reale 23 agosto 1914, nu- mero 957 (aumento della dota- zione di magazzino) | 23,066,285. 87 | » | » | 23,066,285. 87 |
| Decreto-legge luogotenenziale 20 giu- gno 1915, n. 1048 (maggiori spese occorrenti per acquisto di mate- riale rotabile e di piroscafi) . . . | (b) 104,000,000. » | » | » | 104,000,000. » |
| Decreto-legge luogotenenziale 23 no- vembre 1915, n. 1637 (ulteriori spese straordinarie) | 60,000,000. » | » | » | 60,000,000. » |
| <i>Da riportarsi . . .</i> | 2,002,048,207. 87 | 25,807,848. 72 | » | 2,027,856,056. 59 |

(a) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.

(b) Dedotti 9 milioni per acquisto di piroscafi portati in economia perchè non impegnati nella gestione 1922-23. (V. capitolo 46 dell'entrata e capitolo 80 della spesa). Restano quindi dimi-
nuite di eguale somma le disponibilità per gli impegni della parte straordinaria.

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

AGR. E FORESTE

CORPO

CULT. POPOL.

SCAMBI E VAL.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
della parte straordinaria del bilancio.

| LEGGI E BILANCI | Somme fornite o da fornire dal Tesoro | Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario | Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse | TOTALI |
|---|--|---|---|-------------------|
| <i>Riporto</i> | 2,002,048,207. 87 | 25,807,848. 72 | » | 2,027,856,056. 59 |
| Decreto-legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n. 330 (ulteriori spese straordinarie) | 40,000,000 » | » | » | 40,000,000 » |
| Decreto-legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n. 1343 (ulteriori spese straordinarie) | 100,000,000. » | » | » | 100,000,000. » |
| Decreto-legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n. 1791 (acquisto straordinario rotabili per i bisogni della guerra) | 380,000,000. » | » | » | 380,000,000. » |
| Decreto-legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n. 1698, e 9 marzo 1919, n. 361 (ulteriori spese straordinarie del quinquennio 1918-19 1922-23) | 1,800,000,000. » | » | » | 1,800,000,000. » |
| Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57 (provvedimenti per la elettrificazione delle linee ferroviarie) | » | 37,000,000. » | 50,000,000. » | 87,000,000. » |
| Regio decreto-legge 2 maggio 1920, n. 597 (applicazione trazione elettrica sulle linee ferroviarie) | 800,000,000. » | » | » | 800,000,000. » |
| Legge di bilancio 1921-22 (aumento dotazione di magazzino). | 160,000,000. » | » | » | 160,000,000. » |
| Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n. 1298 (acquisto locomotori elettrici) | 160,000,000. » | » | » | 160,000,000. » |
| Legge 8 dicembre 1921, n. 1830 (acquisto rotabili e materiali esercizio) | 440,000,000. » | » | » | 440,000,000. » |
| Legge 8 dicembre 1921, n. 1831 (spese patrimoniali ferrovie Sarde). | 92,000,000. » | » | » | 92,000,000. » |
| Legge di bilancio 1922-23 (aumento dotazione magazzino) | 160,000,000. » | » | » | 160,000,000. » |
| Legge di bilancio 1923-24 (aumento dotazione di magazzino) | 140,000,000 » | » | » | 140,000,000 » |
| <i>Da riportarsi</i> | 6,274,048,207. 87 | 62,807,848. 72 | 50,000,000. » | 6,386,856,056. 59 |

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
della parte straordinaria del bilancio.

| LEGGI E BILANCI | Somme fornite o da fornire dal Tesoro | Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario | Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse | TOTALI |
|---|--|---|---|---------------------------------|
| <i>Riparto . . .</i> | 6,274,048,207. 87 | 62,807,848. 72 | 50,000,000. > | 6,386,856,056. 59 |
| Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203 (prelevamento dal Fondo di garanzia per le cessioni da investire in costruzione fabbricati dell'Am- ministrazione, nell'alto Adige) . . | > | > | 4,000,000. > | 4,000,000. > |
| Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n. 169 (ulteriori spese patrimo- niali) | 400,000,000. > | > | > | 400,000,000. > |
| Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n. 697 (acquisto locomotive ger- maniche in conto riparazioni) . . | 47,000,000. > | > | > | 47,000,000. > |
| Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n. 1397 (costruzione materiale ro- tabile) | 50,000,000. > | > | > | 50,000,000. > |
| Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 171 (costruzione materiale ro- tabile) | 134,000,000. > | > | > | 134,000,000. > |
| Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n. 267 (completamento impianti ferroviari stazione di Milano) . . | 260,000,000. > | > | > | 260,000,000. > |
| Legge di bilancio 1925-26 (aumento dotazione di magazzino) | 100,000,000. > | > | > | 100,000,000. > |
| Regio decreto-legge 29 luglio 1925, n. 1375 (elettrificazione Bolzano- Brennero) | 60,000,000. > | > | > | 60,000,000. > |
| Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n. 1932 (assegnazione di fondi straordinari per il biennio 1-7-1925- 30-6-1927) | 2,833,537,482. 23 | 133,462,517. 77 | 100,000,000. > | 3,067,000,000. > ^(a) |
| Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439 (aumento dotazione di magazzino) | > | > | 200,000,000. > | 200,000,000. > |
| Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n. 840 (sistemazione ferrovia An- zio-Nettuno) | 12,000,000. > | > | > | 12,000,000. > |
| <i>Da riportarsi . . .</i> | 10,170,585,690.10 | 196,270,360. 49 | 354,000,000. > | 10,720,856,056. 59 |

(a) D'accordo tra i Ministeri delle comunicazioni e delle finanze, a sensi dell'articolo 1 dell'indicatedo decreto, l'importo del quadruplo dell'aumento dei prodotti del traffico di cui all'articolo stesso, è stato determinato in milioni 3044. Tale somma si suddivide in 2,910,537,482.23 a carico del Tesoro e lire 133,462,517.77 a carico della parte ordinaria del bilancio, quale quarta parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925-26 e 1926-27.
Successivamente, per effetto del Regio decreto-legge 25 aprile 1932, n. 436, art. 7, l'anzidetta somma di lire 2,910,537,482.23 a carico del Tesoro, s'è ridotta di lire 77 milioni.

AGR. E FORESTE
 ORPOM.
 CULT. POPOL.
 SCAMBI E VAL.
 GUERRA
 MARINA
 AERONAUT.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
della parte straordinaria del bilancio.

| LEGGI E BILANCI | Somme fornite o da fornire dal Tesoro | Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario | Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse | TOTALI |
|---|--|---|---|-------------------|
| <i>Riporto . . .</i> | 10,170,585,690.10 | 196,270,366.49 | 354,000,000 » | 10,720,856,056.59 |
| Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n. 989 (sovvenzione per le maggiori spese di dogana relative alle lo- comotive tedesche in conto ripa- razioni) | 1,500,000. » | » | » | 1,500,000. » |
| Regio decreto-legge 14 novembre 1926, n. 1937 | 50,000,000. » | » | » | 50,000,000. » |
| Regio decreto-legge 8 marzo 1928, n. 554 (ulteriori spese straordi- narie biennio 1928-29 e 1929-30) | 630,000,000. » | » | » | 630,000,000. » |
| Regio decreto-legge 3 aprile 1928, n. 710 | 25,000,000. » | » | » | 25,000,000. » |
| Regio decreto-legge 21 giugno 1928, n. 1532 | 50,000,000. » | » | » | 50,000,000. » |
| Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472 (estensione della trazione elettrica) | » | » | 1,200,000,000. » | 1,200,000,000. » |
| Regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620 (estensione della trazione elettrica) | » | » | 1,200,000,000. » | 1,200,000,000. » |
| Regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078 e 28 settembre 1940, n. 1397 - Assegnazione straordinaria corri- spondente all'utile netto del Mono- polio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli, destinato ai mi- glioramenti del materiale rotabile: | | | | |
| Esercizi { dal 1935-36 al 1940-41 | » | » | 478,832,774.80 | 478,832,774.80 |
| { 1941-42 | » | » | » | |
| Regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749 (sistemazione servizi ferro- viari di Roma) | » | » | 350,000,000. » | 350,000,000. » |
| <i>Da riportarsi . . .</i> | 10,927,085,690.10 | 196,270,366.49 | 3,582,832,774.80 | 14,706,188,831.39 |

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
della parte straordinaria del bilancio.

| LEGGI E BILANCI | Somme fornite o da fornire dal Tesoro | Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario | Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse | TOTALI |
|---|--|---|---|--------------------------|
| <i>Riporto</i> . . . | 10,927,085,690.10 | 196,270,366.49 | 3,582,832,774.80 | 14,706,188,831.39 |
| Regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451 e legge 21 giugno 1942, n. 682. (Miglioramenti ed aumenti di carattere patrimoniale). | » | (a) (b) 7,000,000,000. » | » | 7,000,000,000. » |
| Regio decreto-legge 30 marzo 1940, n. 728 (estensione della trazione e- lettrica). | » | » | 3,000,000,000. » | 3,000,000,000. » |
| Legge 21 giugno 1942, n. 682 (asse- gnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale) | » | (c) 808,191,033.98 | » | 808,191,033.98 |
| Contributo della parte ordinaria: | | | | |
| 1) per il rinnovamento del mate- riale rotabile e navi traghetto. | » | (c) 2,579,959,697.74 | » | 2,579,959,697.74 |
| 2) per le migliorie alle linee ed agli impianti | » | (c) 55,772,941.23 | » | 55,772,941.23 |
| 3) per aumenti patrimoniali . . . | » | (c) 76,500,000. » | » | 76,500,000. » |
| 4) per l'impianto idrico del Bres- sanone | » | 245,000,000. » | » | 245,000,000. » |
| Ricavi, rimborsi e concorsi vari: | | | | |
| Esercizi { dal 1907-08 al 1940-41 | » | » | 595,175,254.20 | 728,125,963.04 |
| { 1941-42 | » | » | 132,950,708.84 | |
| | 10,927,085,690.10 | 10,961,694,039.44 | 7,310,958,737.84 | 29,199,738,467.38 |
| Si detrae l'ammontare delle sovven- zioni del Tesoro, rimaste da riscuo- tere al 30 giugno 1941 (legge 21 giugno 1942, n. 682) | - 808,191,033.98 | » | » | - 808,191,033.98 |
| Totali . . . | 10,118,894,656.12 | 10,961,694,039.44 | 7,310,958,737.84 | 28,391,547,433.40 |

(a) Somma autorizzata con i decreti interministeriali 1 luglio 1938, n. 2; 25 giugno 1939, n. 3563 e 4 settembre 1941, n. 1692.

(b) A parziale copertura di tale somma vennero negli esercizi dal 1937-38 al 1941-42 effettuate assegnazioni per complessive L. 5,931,386,482.75
così costituite:

| | |
|--|--------------------|
| contributo per rinnovamento rotabili | L. 2,517,047,000 — |
| contributo per migliorie alle linee ed agli impianti | » 113,000,000 — |
| contributo per aumenti patrimoniali | » 367,000,000 — |
| avanzo di gestione | » 2,742,530,516.73 |
| assegnazione straordinaria per lavori e provviste patrimoniali | » 191,808,966.02 |

(c) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota b) risultano complessivamente inserite in bilancio (vedi allegato 5) per:

| | |
|--|---------------------|
| rinnovamento del materiale rotabile | L. 5,097,006,697.74 |
| migliorie alle linee ed agli impianti | » 168,772,941.23 |
| aumenti di carattere patrimoniale | » 443,500,000 — |
| avanzo di gestione | » 2,742,530,516.73 |
| assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere pa- trimoniale | » 1,000,000,000 — |

Interessi e ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie.

| ESERCIZIO | A) Al Tesoro | | | B) Al Consorzio di Credito per le opere pubbliche | | |
|---------------|----------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------|---|--------------|--------|
| | Interessi | Ammortamento | Totale | Interessi e premi | Ammortamento | Totale |
| 1905-06 . . | 15,897,981. 89 | » | 15,897,981. 89 | » | » | » |
| 1906-07 . . | 18,185,910. 18 | 4,078,707. 77 | 22,264,617. 95 | » | » | » |
| 1907-08 . . | 25,355,483. 19 | 6,356,622. 93 | 31,712,106. 12 | » | » | » |
| 1908-09 . . | 31,633,097. 08 | 8,774,954. 30 | 40,408,051. 38 | » | » | » |
| 1909-10 . . | 38,706,143. 15 | 10,125,287. 73 | 48,831,430. 88 | » | » | » |
| 1910-11 . . | 44,799,511. 33 | 12,592,915. 89 | 57,392,427. 22 | » | » | » |
| 1911-12 . . | 49,515,981. 33 | 16,034,709. 87 | 65,550,691. 20 | » | » | » |
| 1912-13 . . | 54,978,445. 77 | 18,136,455. 26 | 73,114,901. 03 | » | » | » |
| 1913-14 . . | 59,577,987. 73 | 19,422,995. 04 | 79,000,982. 77 | » | » | » |
| 1914-15 . . | 66,269,332. 22 | 21,028,026. 20 | 87,297,358. 42 | » | » | » |
| 1915-16 . . | ^(a) 73,693,918. 74 | ^(b) 22,100,849. 03 | 95,794,767. 77 | » | » | » |
| 1916-17 . . | ^(c) 74,945,297. 75 | 23,437,211. 17 | 98,382,508. 92 | » | » | » |
| 1917-18 . . | 75,690,296. 26 | 23,897,408. 44 | 99,587,704. 70 | » | » | » |
| 1918-19 . . | 76,192,717. 71 | 24,478,009. 05 | 100,670,726. 76 | » | » | » |
| 1919-20 . . | ^(d) 76,762,625. 19 | ^(d) 25,166,984. 52 | ^(d) 101,929,609. 71 | » | » | » |
| 1920-21 . . | ^(e) 87,944,567. 65 | ^(e) 26,419,587. 70 | ^(e) 114,364,155. 35 | » | » | » |
| 1921-22 . . | 137,698,274. 49 | 29,790,048. 01 | 167,488,322. 50 | » | » | » |
| 1922-23 . . | 142,990,360. 91 | 33,042,882. 76 | 176,033,243. 67 | » | » | » |
| 1923-24 . . | 142,090,242. 45 | 34,427,768. 79 | 176,518,011. 24 | » | » | » |
| Da riportarsi | 1,292,928,175. 02 | 359,311,424. 46 | 1,652,239,599. 48 | » | » | » |

(a) Escluse lire 618,851.13 per interessi sulla sovvenzione fatta dal Tesoro per colmare il disavanzo dell'esercizio 1914-15.

(b) Escluse lire 20,905,197.57 per rimborso al Tesoro della sovvenzione stessa.

(c) Escluse lire 403,785.32 per interessi sulla sovvenzione di cui sopra.

(d) Compresa l'annualità di L. 425,250.82 (Interessi 389,239.67, ammortamento 36,011.15) riguardanti l'Esercizio Navigazione e pagata dal Ministero dei trasporti durante il 2° semestre 1919-20.

(e) Compresa l'annualità di L. 1,268,503.97 (Interessi 1,000,109.22, ammortamento 268,394.75) riguardanti l'Esercizio Navigazione e pagata dal Ministero dei trasporti durante l'esercizio 1920-21.

Interessi e ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie.

| ESERCIZIO | A) Al Tesoro | | | B) Al Consorzio di Credito per le opere pubbliche | | |
|-------------|-------------------|------------------------------|--------------------|---|----------------|-----------------|
| | Interessi | Ammortamento | Totale | Interessi e premi | Ammortamento | Totale |
| Reporto . . | 1,292,928,175. 02 | 359,311,424. 46 | 1,652,239,599. 48 | » | » | » |
| 1924-25 . . | 195,218,654. 70 | 39,907,134. 90 | 235,125,789. 60 | » | » | » |
| 1925-26 . . | 239,517,305. 35 | 44,781,648. 15 | 284,298,953. 50 | » | » | » |
| 1926-27 . . | 260,041,225. 48 | 47,591,864. 23 | 307,633,089. 71 | » | » | » |
| 1927-28 . . | 301,753,931. 96 | 51,583,729. 67 | 353,337,661. 63 | » | » | » |
| 1928-29 . . | 349,859,591. 63 | 61,785,563. » | 411,645,154. 63 | » | » | » |
| 1929-30 . . | 378,794,051. 63 | 69,398,684. 46 | 448,192,736. 09 | » | » | » |
| 1930-31 . . | 400,191,243. 79 | 72,233,154. 99 | 472,424,398. 78 | » | » | » |
| 1931-32 . . | 426,061,989. 75 | 80,895,715. 36 | 506,957,705. 11 | » | » | » |
| 1932-33 . . | 461,166,170. 88 | 94,350,050. 70 | 555,516,221. 58 | » | » | » |
| 1933-34 . . | 476,849,611. 92 | 104,600,133. 05 | 581,449,744. 97 | 59,614,395. » | 17,138,000. » | 76,752,395. » |
| 1934-35 . . | 480,337,688. 57 | 111,417,975. 52 | 591,755,664. 09 | 58,440,232. 50 | 35,047,000. » | 93,487,232. 50 |
| 1935-36 . . | 474,800,561. 99 | 116,996,863. 21 | 591,797,425. 20 | 56,827,612. 50 | 36,625,000. » | 93,452,612. 50 |
| 1936-37 . . | 346,836,242. 86 | 156,934,230. 87 | 503,770,473. 73 | 55,142,430. » | 38,272,000. » | 93,414,430. » |
| 1937-38 . . | 336,945,212. 97 | 166,830,736. 78 | 503,775,949. 75 | 53,381,400. » | 39,996,000. » | 93,377,400. » |
| 1938-39 . . | 331,303,994. 33 | 172,504,738. 98 | 503,808,733. 31 | 45,473,625. » | 44,794,000. » | 90,267,625. » |
| 1939-40 . . | 345,954,443. 84 | 171,562,751. 43 | 517,517,195. 27 | 43,345,012. 50 | 49,811,000. » | 93,156,012. 50 |
| 1940-41 . . | 331,664,027. 64 | 185,887,507. 54 | 517,551,535. 18 | 41,053,095. » | 52,052,000. » | 93,105,095. » |
| 1941-42 . . | 324,335,611. 28 | 193,181,717. 23 | 517,517,328. 51 | 38,658,060. » | 54,394,000. » | 93,052,060. » |
| Totale . . | 7,754,559,735. 59 | (a) (b) 2,301,755,624. 53 | 10,056,315,360. 12 | (c) 451,935,862. 50 | 368,129,000. » | 820,064,862. 50 |

(a) Non comprese le annualità riferibili agli impianti del Molo Vecchio di Genova, a quelli del Porto di Livorno ed alle linee Lecce-Gallipoli e Zollino-Otranto allacciate Società per le ferrovie del Sud-Est (vedi annotazione nell'allegato n. 22).

(b) Comprese lire 4,585,811.86 di quote d'ammortamento fino a tutto il 1928-29 in corrispondenza alle sovvenzioni ricevute per il materiale della navigazione con le isole; non compresa invece la somma di lire 20,931,938.49, rappresentante la parte residua di dette sovvenzioni al 30-6-929 e restituita al Tesoro in dipendenza della liquidazione dell'Esercizio Navigazione.

(c) Escluse le spese annue pel servizio dei prestiti ammontanti a lire 804,000.

(d) Diminuzione dipendente dalla riduzione al 4 per cento del tasso d'interesse per le annualità relative alle sovvenzioni effettuate con mezzi di Tesoreria dall'esercizio 1911-12 al 1933-34.

AGR. E FORESTE

CORPO

CULT. POPOL.

SCAMBI E VAL.

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

NUMERO 8

ALLEGATO

1° luglio 1905

al 30 giugno 1942-XX per spese di carattere patrimoniale (compreso il rinnovamento del materiale rotabile).

| Somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1941 | ESERCIZIO 1941-42 | | Totale delle somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1942 | Somme pagate al 30 giugno 1941 | Somme pagate nell'esercizio 1941-42 | Totale delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1942 |
|--|---------------------|---|---|--------------------------------|-------------------------------------|--|
| | Impegni autorizzati | Economie verificatesi in sede di liquidazione finale ed impegni annullati o regolarizzati | | | | |
| | 557,779,486.06 | 46,042,753.56 | 9,256,069,214.41 | | | |
| 8,744,332,481.91 | 93,398,435.89 | 50,588,664.14 | 44,762,571.75 | 6,621,789,084.09 | 547,294,532.03 | 7,169,083,616.12 |
| 1,952,800. » | 136,499,075. » | 6,882,850.23 | 3,525,741,911.72 | 2,824,150,260.60 | 125,915,284.12 | 2,950,065,544.72 |
| 3,396,125,686.95 | » | » | 3,728,775.95 | 3,728,775.95 | » | 3,728,775.95 |
| 3,728,775.95 | » | » | 671,345.41 | 671,345.41 | » | 671,345.41 |
| 671,345.41 | » | 49,607,065.21 | 4,846,321,780.11 | 3,949,573,747.92 | » | 3,949,573,747.92 |
| 4,895,928,845.32 | 68,974,044. » | 200,556.13 | 627,234,620.90 | 377,951,955.83 | 42,326,685.60 | 420,278,641.43 |
| 558,461,133.03 | 619,244,432.87 | » | 4,411,554,741.94 | 3,792,310,309.07 | 619,244,432.87 | 4,411,554,741.94 |
| 3,792,310,309.07 | » | » | 23,242,567.76 | 23,242,567.76 | » | 23,242,567.76 |
| 23,242,567.76 | » | » | 260,923.35 | 260,923.35 | » | 260,923.35 |
| 260,923.35 | 77,680,571.63 | 17,321,796.43 | 715,631,012.69 | 482,193,282.18 | 42,372,414.27 | 524,565,696.45 |
| 655,272,237.49 | 10,467,039.30 | 16,752,114.99 | 724,935,316.74 | 456,812,048.01 | 28,915,970.20 | 485,728,018.21 |
| 731,220,392.43 | 43,128,802.67 | 1,758,708.74 | 170,688,375.19 | 75,742,847.96 | 15,736,501.78 | 91,479,349.74 |
| 129,318,281.26 | 1,699,829.16 | 140,821.59 | 5,986,359.28 | 2,362,082.71 | 712,376.91 | 3,074,459.62 |
| 4,427,351.71 | » | » | 17,752,575.96 | 17,752,575.96 | » | 17,752,575.96 |
| 17,752,575.96 | » | » | 22,863,670.12 | 22,863,670.12 | » | 22,863,670.12 |
| 22,863,670.12 | » | » | 836,223,143.34 | 836,223,143.34 | » | 836,223,143.34 |
| 836,223,143.34 | » | » | 25,000,000. » | 25,000,000. » | » | 25,000,000. » |
| 25,000,000. » | | | | | | |
| | 1,608,871,716.58 | 189,295,331.02 | 25,258,668,906.62 | 19,512,628,620.26 | 1,422,518,197.78 | 20,935,146,818.04 |

(c) Comprende anche il saldo dei lavori per miglioramenti a rotabili in corso di esecuzione al 30 giugno 1905.

(d) Da questo esercizio viene compreso in questo allegato l'ammontare degli impegni e delle spese relative al rinnovamento del materiale rotabile.

(e) Comprende anche il saldo per forniture di materiali d'esercizio in corso di esecuzione al 30 giugno 1905 per le tre cessate Reti, di quelle in corso al 26 marzo 1906 per le linee ex-Meridionali, nonchè il materiale d'esercizio riscattato per le linee ex-Venete.

o di esecuzione
Meridionali ed in
er le tre cessate
ttati per le linee

GUERRA

MARINA

VERONAUT.

AGR. E FORESTE
CORFOK

CULT. POPOL.

SCAMBI E VAL.

Dimostrazione dell'impiego delle sovvenzioni del Tesoro, dei proventi dei mutui per l'elettrificazione e dei mezzi d'esercizio e contributi diversi nelle varie categorie di spese patrimoniali (comprese quelle per enti patrimoniali acquistati dalle Società).

| | Sovvenzioni del Tesoro e mutui per la elettrificazione | Ricavi, compensi, rimborsi e mezzi dell'esercizio, compresi i prelevamenti dell'avanzo di gestione | TOTALI |
|---|--|--|--------------------|
| Enti patrimoniali acquistati dalle cessate Società: | | | |
| Linee di accesso al Sempione | 45,725,000. » | » | 45,725,000. » |
| Lavori e compensi vari | 47.108,692. 32 | » | 47,108,692. 32 |
| Materiale rotabile, d'esercizio e scorte di magazzino | 402,898,971. 83 | » | 402,898,971. 83 |
| | 495,732,664. 15 | » | 495,732,664. 15 |
| Aumenti patrimoniali effettuati durante l'esercizio di Stato: | | | |
| Lavori di completamento alle linee . . . | 5,839,106,062. 20 | 4,371,177,273. 01 | 10,210,283,335. 21 |
| Materiale rotabile | 3,485,589,234. 49 | 884,263,154. 86 | 4,369,852,389. 35 |
| Materiale d'esercizio | 702,945,154. 48 | 310,423,019. 80 | 1,013,368,174. 28 |
| Aumento della dotazione di magazzino . | 636,223,143. 34 | 200,000,000. » | 836,223,143. 34 |
| | 10,663,863,594. 51 | 5,765,863,447. 67 | 16,429,727,042. 18 |
| Altre spese patrimoniali sostenute durante l'esercizio di Stato: | | | |
| Integrazione di deficiente manutenzione. | 20,337,509. 20 | 2,526,160. 92 | 22,863,670. 12 |
| Primo impianto | 2,589,892. 77 | 1,810,228. 59 | 4,400,121. 36 |
| Noleggi | 17,752,575. 96 | » | 17,752,575. 96 |
| Terremoto 1908 | 25,000,000. » | 345,175. 37 | 25,345,175. 37 |
| Perdite avute nella emissione di titoli ferroviari | 153,531,241. 27 | » | 153,531,241. 27 |
| | 219,211,219. 20 | 4,681,564. 88 | 223,892,784. 08 |
| Totale spese patrimoniali . . . | 11,378,807,477. 86 | ^(a) 5,770,545,012. 55 | 17,149,352,490. 41 |

(a) Parte erogata della somma di lire 6,732,038,848.87, per cui restano da erogare lire 961,493,836.32.

Gestione dei mutui al personale.

| | | | |
|---|-----------------|---|----------------------|
| Fondo assegnato alla gestione dei mutui al personale: | | Capitali investiti in mutui al 30 giugno 1941-XIX. | 185,107,942. 19 |
| a) Sovvenzioni dal Fondo pensioni | 87,246,170. » | <i>A dedursi:</i> | |
| b) Sovvenzioni dal Fondo di garanzia | 103,114,898. 13 | Per quote in conto capitale introitate durante l'esercizio 1941-42. | 66,889,750. 92 |
| | | | 118,218,191. 27 |
| | | Mutui concessi nell'esercizio 1941-1942: | |
| | | a) Quinquennali | 42,177,270. 43 |
| | | b) Decennali | 21,954,136. 63 |
| | | | 64,131,407. 06 |
| | | | 182,349,598. 33 |
| | | Disponibilità al 30 giugno 1942-XX | (a) 8,011,469. 80 |
| Totale | 190,361,068. 13 | Totale | 190,361,068. 13 |

(a) Somma esposta come residuo passivo al capitolo 123 della spesa.

Gestione mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche e popolari per il personale a tutto il 30 giugno 1942.

A) Erogazione mutui.

| ENTI MUTUANTI | 1 Somme assegnate | 2 Somme anticipate dalla Amministrazione alle cooperative per conto Enti mutuanti | 3 Interessi 1,25 % e quota 0,10 % addebitati alle cooperative | 4 = 2 + 3 Montante | 5 Somme rimborsate dagli Enti mutuanti | 6 Interessi 1,25 % accreditati agli Enti mutuanti | 7 = 5 + 6 Montante | 8 = 4 - 7 Somme rimaste da riscuotere dagli Enti mutuanti |
|---|----------------------|--|--|-----------------------|---|--|-----------------------|--|
| Cassa depositi e prestiti | 326.390.000. » | 325.402.434. 79 | 6.445.514. 41 | 331.847.946. 20 | 325.008.576. 50 | 6.838.301. 99 | 331.846.878. 49 | 4.067. 71 |
| Fondo pensioni e sussidi | 150.000.000. » | 149.177.237. 91 | 2.509.694. 91 | 151.686.932. 82 | 148.914.579. 84 | 2.730.760. 54 | 151.645.340. 38 | 41.592. 44 |
| Fondo pensioni e sussidi (già Fondo rischi di mare) | 14.100.000. » | 11.079.136. 99 | 346.075. 48 | 11.425.212. 47 | 11.001.726. 98 | 346.013. 87 | 11.347.740. 85 | 77.471. 62 |
| Fondo pensioni e sussidi (ulteriori stanziamenti di 7 milioni al 5%) | 7.000.000. » | 6.137.988. 77 | 30.201. 23 | 6.168.190. » | 5.992.210. 49 | 131.785. 08 | 6.123.995. 57 | 44.194. 43 |
| Opera di previdenza (già Fondo tenute al personale scoperante nel 1920) | 10.305.000. » | 10.283.795. 73 | 214.875. 10 | 10.498.670. 83 | 10.283.303. 63 | 219.357. 22 | 10.502.660. 85 | 3.990. 02 |
| Fondo garanzia per le cessioni. | 1.000.000. » | 1.001.592. » | — | 1.000.000. » | 987.916. 33 | 42.083. 67 | 4.000.000. » | » |
| | 505.795.000. » | 503.082.186. 19 | 9.544.766. 13 | 512.626.952. 32 | 502.188.313. 77 | 10.278.302. 37 | 512.466.916. 14 | 160.836. 18 |

B) Ammortamento mutui.

| ENTI MUTUANTI | Montanti a debito delle cooperative | Somme poste in ammortamento dalle cooperative | Somme poste in ammortamento con gli Enti mutuanti | Somme da porre in ammortamento con gli Enti mutuanti |
|--|-------------------------------------|---|---|--|
| Cassa depositi e prestiti | 331.847.946. 20 | 330.810.919. 20 | 330.997.353. 11 | 186.433. 09 |
| Fondo pensioni e sussidi | 151.686.932. 82 | 151.615.098. 95 | 151.328.336. 35 | 286.762. 60 |
| Fondo pensioni e sussidi (già Fondo rischi di mare) | 11.425.212. 47 | 11.163.667. 09 | 11.079.636. 53 | 84.030. 56 |
| Fondo pensioni e sussidi (ulteriori stanziamenti di 7 milioni al 5%) | 6.168.190. » | 5.950.900. » | 3.400.000. » | 2.550.900. » |
| Opera di previdenza (già Fondo trattenute personale scoperante nel 1920) | 10.498.670. 83 | 10.477.326. 47 | 10.423.768. 28 | 53.558. 19 |
| Fondo garanzia per le cessioni | 1.000.000. » | 1,000,000. » | 1,000,000. » | » |
| | 512,626,952,32 | 511,017,911,71 | 508,229,094,27 | 2,788,818,26 |

ERONAUT.

MARINA

GUERRA

SCAMBI E VAL.

CULT. POPOL.

CORPORAZ.

AGR. E FOREST.

C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

| COOPERATIVE | Somme mutuate | Somme pagate | Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale) | Quota spese generali | Debito delle Cooperative al 30 giugno 1942 | Somme poste in ammortamento dalle Cooperative |
|---|------------------|------------------|---|----------------------------|--|--|
| I. — Cooperative finanziate con le disponibilità della Cassa depositi e prestiti. | | | | | | |
| Situazione al 30 giugno 1941-XIX (vedi allegato 12 al rendiconto 1940-41) . . | 326,390,000 | » 325,402,434,79 | 5,956,706,45 | 474,631,77 | 331,833,773,01 | 330,810,919,20 |
| Variazioni verificatesi dal 1° luglio 1941 al 30 giugno 1942-XX : | | | | | | |
| <i>Voluntas et labor</i> - Roma | » | » | + 365,73 | + 43,82 | + 409,55 | » |
| <i>Casa Ferrovieri Stato</i> - Napoli | » | » | + 10,730,63 | + 858,45 | + 11,589,08 | » |
| <i>Domus Aurea</i> - Roma | » | » | + 198,51 | + 15,88 | + 214,39 | » |
| <i>La Fenice</i> - Napoli | » | » | + 1,814,97 | + 145,20 | + 1,960,17 | » |
| Situazione al 30 giugno 1942-XX . . L. | 326,390,000 | » 325,402,434,79 | 5,969,816,29 | 475,695,12 | 331,847,946,20 | 330,810,919,20 |

C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

| COOPERATIVE | Somme mutuate | Somme pagate | Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale) | Quota spese generali | Debito delle Cooperative al 30 giugno 1942 | Somme poste in ammortamento dalle Cooperative |
|---|------------------|-----------------|---|----------------------------|--|--|
| II. — Cooperative finanziate con le disponibilità del Fondo pensioni e sussidi. | | | | | | |
| Situazione al 30 giugno 1941-XIX (vedi allegato 12 al rendiconto 1940-41) . . . | 150,000,000. » | 149,134,556. 91 | 2,323,227. 77 | 185,899. 23 | 151,643,683. 91 | 151,615,098. 95 |
| Variazioni verificatesi dal 1° luglio 1941 al 30 giugno 1942-XX: | | | | | | |
| <i>Concordia</i> - Roma | » | » | » | » | » | » |
| <i>Casa Ferrovieri Fascisti</i> - Roma | » | + 5,681. » | + 276. 17 | + 22. 85 | + 5,980. 02 | » |
| <i>Vis Unita</i> - Roma | » | » | » | » | » | » |
| <i>Voluntas et labor</i> - Roma | » | » | + 248. 97 | + 19. 92 | + 268. 89 | » |
| <i>Amicizia</i> - Napoli | » | + 37,000. » | » | » | + 37,000. » | » |
| Situazione al 30 giugno 1942-XX . . . | 150,000,000. » | 149,177,237. 91 | 2,323,752. 91 | 185,942. » | 151,686,932. 82 | 151,615,098. 95 |
| III. — Cooperative finanziate col Fondo pensioni e sussidi (già Fondo rischi di mare). (Regio decreto-legge 9 maggio 1935-XIII, n. 849). | | | | | | |
| Situazione al 30 giugno 1941 -XIX (vedi allegato 12 al rendiconto 1940-41) . . . | 11,100,000. » | 11,066,919. 54 | 317,263. 49 | 25,424. 48 | 11,409,607. 51 | 11,163,667. 09 |
| Variazioni verificatesi dal 1° luglio 1941 al 30 giugno 1942-XX: | | | | | | |
| <i>Voluntas et labor</i> - Roma | » | + 12,217. 45 | + 2,652. 41 | + 212. 18 | + 15,082. 04 | » |
| <i>Casa Ferrovieri Stato</i> - Napoli | » | » | + 484. 20 | + 38. 72 | + 522. 92 | » |
| Situazione al 30 giugno 1942-XX . . . | 11,100,000. » | 11,079,136. 99 | 320,400. 10 | 25,675. 38 | 11,425,212. 47 | 11,163,667. 09 |

Somme
poste
in
ammortamento
dalle
Cooperative

810,919. 20

810,919. 20

AGR. E FOREST.

CORPORA

CULT. POPOL.

SCAMBI E VAL.

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

| COOPERATIVE | Somme mutuate | Somme pagate | Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale) | Quota spese generali | Debito delle Cooperative al 30 giugno 1942 | Somme poste in ammortamento dalle Cooperative |
|---|------------------|-----------------|---|----------------------------|--|--|
| <i>IV. — Cooperative finanziate col Fondo pensioni e sussidi (ulteriori stanziamenti di 7 milioni al 5 %).</i> | | | | | | |
| Situazione al 30 giugno 1941-XIX (vedi allegato 12 al rendiconto 1940-41) . . . | 6.130.000. » | 5.995.704. 77 | 17.781. 03 | 607. 33 | 6.014.093. 13 | 5.900.000. » |
| Variazioni verificatesi dal 1° luglio 1941 al 30 giugno 1942-XX: | | | | | | |
| <i>Domus Aurea</i> - Roma | » | » | + 49. 15 + | 9. 18 + | 58. 33 | » |
| <i>La Villa</i> - Via Stamira, Roma. . . | » | + 103.736. 20 | » | » | + 103.736. 20 | » |
| <i>Carlo Cr</i> - Roma | + 20.000. » | + 34.714. 75 | + 11.524. 12 + | + 230. 42 + | + 46.469. 29 | » |
| <i>Previdenza</i> - Via Reno, Roma. . . | » | + 3.833. 05 | » | » | + 3.833. 05 | » |
| <i>Casa ferrovieri fascisti</i> - Roma. . . | + 50.900. » | » | » | » | » | + 50.900. » |
| Situazione al 30 giugno 1942-XX . . . | 6.200.900. » | 6.137.988. 77 | 29.354. 30 | 846. 93 | 6.168.190. » | 5.950.900. » |
| <i>V. — Cooperative finanziate dall'Opera di previdenza (già Fondo trattenute al personale scioperante nel 1920). (Regio decreto-legge 27 dicembre 1934-XIII, n. 2277).</i> | | | | | | |
| Situazione al 30 giugno 1941-XIX (vedi allegato 12 al rendiconto 1940-41) . . . | 10.305.000. » | 10.283.795. 73 | 199.993. 88 | 14.596. 93 | 10.498.386. 54 | 10.477.326. 47 |
| Variazioni verificatesi dal 1° luglio 1941 al 30 giugno 1942-XX: | | | | | | |
| <i>Casa Ferrovieri Stato</i> - Napoli . . . | » | » | + 263. 24 + | + 21. 05 + | + 284. 29 | » |
| Situazione al 30 giugno 1942-XX . . . | 10.305.000. » | 10.283.795. 73 | 200.257. 12 | 14.617. 98 | 10.498.670. 83 | 10.477.326. 47 |
| <i>VI. — Cooperative finanziate col Fondo garanzia cessioni sugli stipendi. (Vedi allegato N° 12 al rendiconto 1932-33).</i> | | | | | | |

C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

| COOPERATIVE | Somme mutuate | Somme pagate | Interessi a carico delle Cooperative (al netto del contributo statale) | Quota spese generali | Debito delle Cooperative al 30 giugno 1942 | Somme poste in ammortamento dalle Cooperative |
|---|------------------|-----------------|---|----------------------------|--|--|
| RIASSUNTO. | | | | | | |
| COOPERATIVE FINANZIATE: | | | | | | |
| I. — Con le disponibilità della Cassa depositi e prestiti | 326,390,000. » | 325,402,434. 79 | 5,969,816. 29 | 475,695. 12 | 331,847,946. 20 | 330,810,919. 20 |
| II. — Con le disponibilità del Fondo pensioni e sussidi | 150,000,000. » | 149,177,237. 91 | 2,323,752. 91 | 185,942. » | 151,686,932. 82 | 151,615,098. 95 |
| III. — Con le disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (già Fondo rischi di mare) | 11,100,000. » | 11,079,436. 99 | 320,400. 10 | 25,675. 38 | 11,425,212. 47 | 11,163,667. 09 |
| IV. — Con le disponibilità del Fondo pensioni e sussidi (ulteriori stanziamenti di 7 milioni al 5%) | 6,200,900. » | 6,137,988. 77 | 29,354. 30 | 846. 93 | 6,168,190. » | 5,950,900. » |
| V. — Con le disponibilità dell'Opera di Previdenza (già Fondo costituito dalle trattenute eseguite al personale scioperante nel 1920) | 10,305,000. » | 10,283,795. 73 | 200,257. 12 | 14,617. 98 | 10,498,670. 83 | 10,477,326. 47 |
| VI. — Con le disponibilità del Fondo garanzia per le cessioni | 1,000,000. » | 1,001,592. » | 1,477. 98 | 114. 02 | 1,000,000. » | 1,000,000. » |
| Totale | 504,995,900. » | 503,082,186. 19 | 8,842,102. 74 | 702,663. 39 | 512,626,952. 32 | 511,017,911. 71 |

N. B. — Oltre alle Cooperative a cui si riferiscono i dati compresi nel presente prospetto, venne finanziata direttamente dal Ministero delle finanze la Cooperativa « Cesare Battisti » di Trento per un importo ammontante al 30 giugno 1934-XII a lire 14,730,000 già poste in ammortamento.

CAPITOLO 107-A (Entrata). — Tasse erariali sui trasporti.

Tasse liquidate sui trasporti a **Grande velocità** effettuati come segue:

| | | |
|---|---------------|------------------|
| sulle linee in esercizio normale L. | 87,413,920.70 | |
| sulla linea Cerignola stazione-Cerignola città in esercizio speciale » | 9,604.93 | |
| | | L. 87,423,525.63 |

Tasse liquidate sui trasporti a **Piccola velocità**
effettuati come segue:

| | | |
|--|---------------|-------------------------------|
| sulle linee in esercizio normale L. | 14,550,574.21 | |
| sulla linea Cerignola stazione-Cerignola città, in esercizio speciale » | 681.46 | |
| | | » 14,551,255.67 |
| | | Totale. . . L. 101,974,781.30 |

PARTE SECONDA

CONTO DELLE ENTRATE E SPESE ORDINARIE AL NETTO

GUERRA

MARINA

NERONAUT.

AGR. E FORESTE

CORPORAZ.

CULT. POPOL.

SCAMBI E VAL.

ro.

5.63

6.67

.30

1962

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1941-42.

Bilancio 1941-42 — Conto della parte ordinaria Ent

ENTRATA

| Sez. I | | | |
|--------|--|-------------------------------------|-------------------|
| § 1 | Prodotti del traffico: | | |
| | Rete principale e stretto di Messina | 9,468,322,128. 80 | |
| | Ferrovie secondarie Sicule | 13,596,195. 26 | |
| | | | 9,481,918,324. 06 |
| § 2 | Introiti indiretti | | 179,415,467. > |
| § 3 | Introiti a rimborso di spesa | | 127,316,488. 97 |
| | | | |
| | | Totale entrate di esercizio | 9,788,650,280. 03 |
| § 4 | Entrate eventuali | | 198,015,890. 27 |
| | | | |
| | | Totale entrate | 9,986,666,170. 30 |

Sez. I

§ 1

Direzion
Id.

§ 2

Movimen
Id.

§ 3

Commer
Id.

§ 4

Material
Id.

§ 5

Lavori e
Id.

§ 6

Linee se
(Grup
id.

§ 7

Stretto
Id.

§ 8

Spese ge

Atti
Div

§ 9

Servizi

Sez.
II

SPES

Sez.
III

§ 1

SPES

§ 2

SPES

§ 3

Avanzo

Conto della parte ordinaria Entrate e Spese (al netto).

S P E S A

| | | | | | |
|-------------------|----------|--|-----------|-------------------|-----------------------------|
| | Sez. I | | | | |
| | § 1 | Direzione generale | Personale | 99,168,508. 95 | |
| | | Id. | Diverse | 5,954,507. 43 | |
| | | | | | 105,123,016. 38 |
| | § 2 | Movimento | Personale | 1,172,052,393. 71 | |
| | | Id. | Diverse | 175,131,153. 76 | |
| | | | | | 1,347,183,547. 47 |
| | § 3 | Commerciale e del traffico | Personale | 46,638,864. 40 | |
| | | Id. | Diverse | 15,042,148. 70 | |
| | | | | | 61,681,013. 10 |
| 9,481,918,324. 06 | § 4 | Materiale e trazione | Personale | 502,481,412. 47 | |
| | | Id. | Diverse | 1,897,919,658. 86 | |
| | | | | | 2,400,401,071. 33 |
| 179,415,467. » | § 5 | Lavori e costruzioni | Personale | 509,194,064. 69 | |
| | | Id. | Diverse | 531,090,094. 67 | |
| | | | | | 1,040,284,159. 36 |
| 127,316,488. 97 | § 6 | Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) | Personale | 9,715,873. 69 | |
| | | id. | Diverse | 20,250,913. 25 | |
| | | | | | 29,966,786. 94 |
| 9,788,650,280. 03 | § 7 | Stretto di Messina | Personale | 5,612,608. 53 | |
| | | Id. | Diverse | 10,420,849. 76 | |
| | | | | | 16,033,458. 29 |
| | § 8 | Spese generali dell'amministrazione: | | | |
| | | Attinenti al personale | | 427,282,225. 15 | |
| | | Diverse | | 294,958,116. 55 | |
| | | | | | 722,240,341. 70 |
| 198,015,890. 27 | § 9 | Servizi secondari | | | 1,964,596. » |
| | | | | | 5,724,877,990. 57 |
| | | | | | 1,725,500,000. » |
| | Sez. II | SPESA COMPLEMENTARI | | | 7,450,377,990. 57 |
| | | | | | 1,683,227,383. 65 |
| | Sez. III | SPESA ACCESSORIE ATTINENTI ALL'AZIENDA FERROVIARIA | | | 167,000. » |
| 9,986,666,170. 30 | § 1 | | | | 167,000. » |
| | § 2 | SPESA ACCESSORIE ESTRANEE ALL'AZIENDA FERROVIARIA | | | |
| | | | | | 9,133,772,374. 22 |
| | | | | | 852,893,796. 08 |
| | § 3 | Avanzo della gestione | | | 852,893,796. 08 |
| | | | | | 9,986,666,170. 30 |
| | | | | | Totale a pareggio |
| | | | | | 9,986,666,170. 30 |

AGR. E FORESTE

CORPORAZIONE

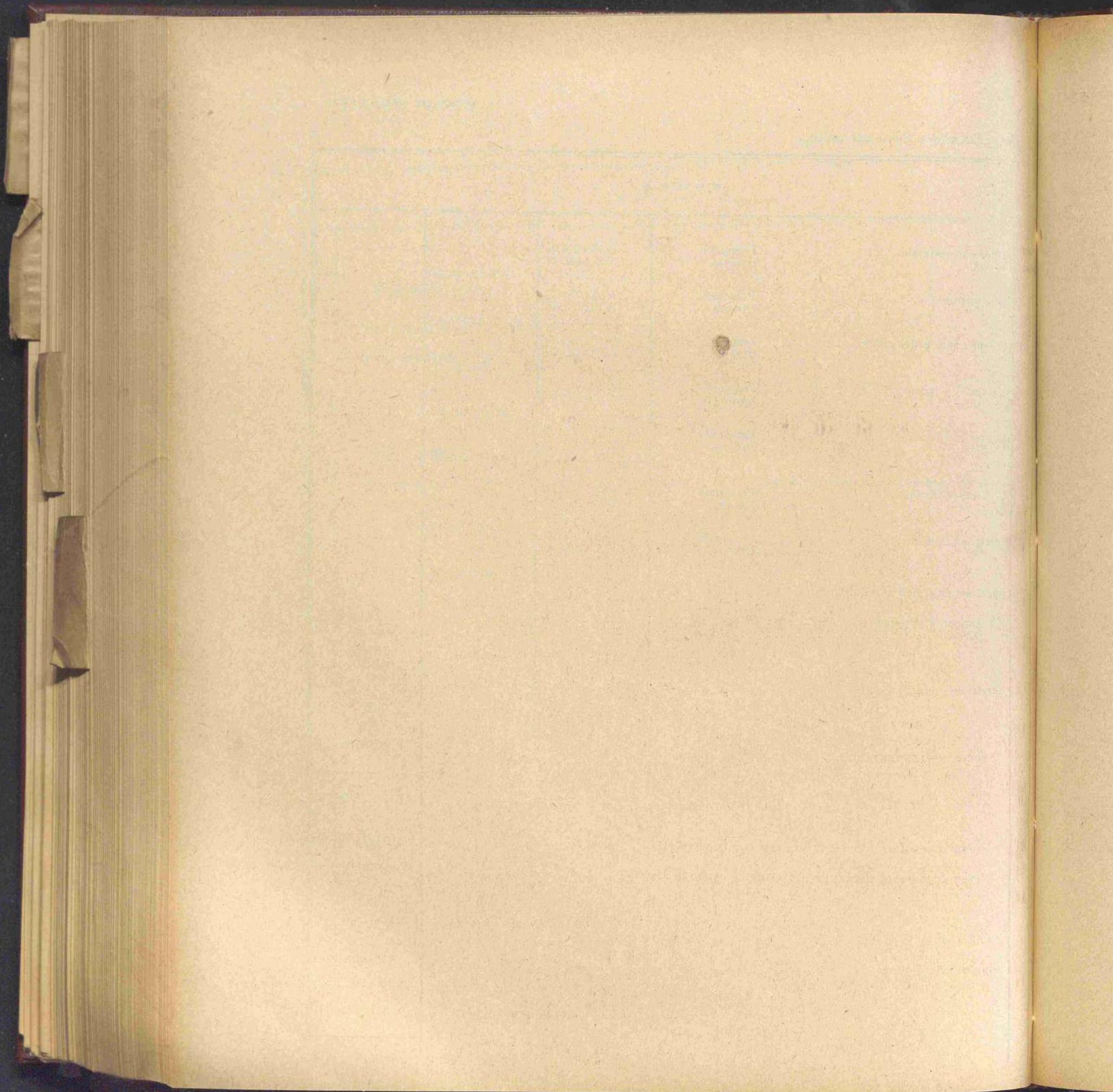
CULT. POPOL.

SCAMBI E VAL.

GUERRA

MARINA

AERONAUT.



ALLEGATI

AL CONTO DELLE ENTRATE E SPESE ORDINARIE AL NETTO

ERONAUT.

MARINA

GUERRA

SCAMBI E VAL.

CULT. POPOL.

CORPORAZ.

AGR. E FORESTE

Elenco delle partite detratte per ridurre

al netto il

| ENTRATA | | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|
| CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione |
| § 1. — PRODOTTI DEL TRAFFICO. | | | | |
| 1. — Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina | 9,468,322,128. 80 | » | 9,468,322,128. 80 | » |
| 2. — Prodotti delle ferrovie secondarie Sicule | 13,596,195. 26 | » | 13,596,195. 26 | » |
| Totale prodotti del traffico | 9,481,918,324. 06 | » | 9,481,918,324. 06 | |
| § 2. — INTROITI INDIRETTI. | | | | |
| 3. — Redditi patrimoniali | 33,692,220. 28 | » | 33,692,220. 28 | » |
| 4. — Telegrammi privati | 1,603,159. 74 | » | 1,603,159. 74 | » |
| 5. — Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo | 9,716,347. 06 | 9,716,347. 06 | » | 5 |
| 6. — Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria | 95,660,245. 88 | » | 95,660,245. 88 | » |
| 7. — Prodotti per servizi accessori | 17,192,567. 63 | 4,419,447. 58 | 12,773,120. 05 | 46-a-b-c-d |
| 8. — Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie | 5,232,500. » | » | 5,232,500. » | » |
| 8-bis. — Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica | 6,361,294. » | » | 6,361,294. » | » |
| 9. — Introiti indiretti delle ferrovie secondarie Sicule | 86,194. 31 | » | 86,194. 31 | » |
| 10. — Utili di magazzino | 35,754,729. 25 | 11,747,996. 51 | 24,006,732. 74 | 44-a |
| Totale introiti indiretti | 205,299,258. 15 | 25,883,791. 15 | 179,415,467. » | |

atte per ridurre

al netto il bilancio della Parte ordinaria.

| S P E S A | | | | | |
|--|---|---------------------|--------------------------|---------------------|---|
| Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione | CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione |
| | SPESE DEI SERVIZI (DA § 1 A § 7). | | | | |
| 30 | 1. - Direzione generale - Personale | 99,952,739. 11 | 784,230. 16 | 99,168,508. 95 | 13 |
| 26 | 2. - Id. - Forniture, spese ed acquisti. | 7,257,222. 88 | 1,302,715. 45 | 5,954,507. 43 | 13-15 |
| | 3. - Servizio movimento - Personale | 1,176,986,164. 68 | 4,933,770. 97 | 1,172,052,393. 71 | 13 |
| 06 | 4. - Id. - Forniture, spese ed acquisti. . | 147,696,553. 79 | 2,571,258. 48 | 145,125,295. 31 | 13-15 |
| | 5. - Id. - Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo. . | 39,722,205. 51 | 9,746,347. 06 | 30,005,858. 45 | 5 |
| | 6. - Servizio commerciale e del traffico - Personale . . | 48,625,245. 66 | 1,986,381. 26 | 46,638,864. 40 | 13 |
| | 7. - Id. - Forniture, spese ed acquisti. . | 2,484,026. 45 | 486,211. 74 | 1,997,814. 71 | 13-15 |
| | 8. - Id. - Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa, ecc. | 16,221,755. 19 | 3,177,421. 20 | 13,044,333. 99 | 13 |
| 28 | 9. - Servizio materiale e trazione - Personale | 506,049,795. 48 | 3,568,383. 01 | 502,481,412. 47 | 13 |
| 74 | 10. - Id. - Forniture, spese ed acquisti. . | 1,263,537,599. 97 | 15,617,941. 11 | 1,247,919,658. 86 | 13-15 |
| | 11. - Id. - Manutenzione materiale rotabile | 650,000,000. > | > | 650,000,000. > | > |
| | 12. - Servizio lavori e costruzioni - Personale | 516,993,196. 89 | 7,799,132. 20 | 509,194,064. 69 | 13 |
| 5 | 13. - Id. - Forniture, spese ed acquisti . | 141,983,496. 28 | 5,167,068. 86 | 136,816,427. 42 | 13-15 |
| | 14. - Id. - Manutenzione della linea. . . | 360,000,000. > | 15,726,332. 75 | 344,273,667. 25 | 13-15 |
| 38 | 14-bis. - Id. - Lavori straordinari dipendenti dalla guerra | 50,000,000. > | > | 50,000,000. > | > |
| 05 | 15. - Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) - Personale | 9,717,801. 48 | 1,927. 79 | 9,715,873. 69 | 14 |
| | 16. - Id. Id. - Forniture, spese ed acquisti . . | 11,338,545. 61 | 44,752. 79 | 11,293,792. 82 | 14-15 |
| | 17. - Id. Id. - Manutenzione materiale rotabile | 4,000,000. > | > | 4,000,000. > | > |
| | 18. - Id. Id. - Manutenzione della linea . . . | 5,000,000. > | 42,879. 57 | 4,957,120. 43 | 15 |
| 31 | 19. - Navigazione dello stretto di Messina - Personale. | 5,612,608. 53 | > | 5,612,608. 53 | > |
| 74 | 20. - Id. Id. Id. - Forniture, spese ed acquisti. | 10,499,033. 46 | 78,183. 70 | 10,420,849. 76 | 13-15 |
| | Totale | 5,073,677,990. 97 | 73,004,938. 10 | 5,000,673,052. 87 | |

AGR. E FORESTE

CORPORATI

CULT. POPOL.

SCAMBI E VAL.

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

Elenco delle partite detratte per ridurre

al netto il bi

| ENTRATA | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|
| CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione |
| § 3. — INTROITI PER RIMBORSI DI SPESE. | | | | |
| 11. — Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa | 22,014,357. 04 | » | 22,014,357. 04 | » |
| 12. — Ricuperi di carattere generale | 103,498,151. 94 | 19,423,942. 95 | 84,074,208. 99 | 24, 28, 33, 37, 41, 45-d |
| 13. — Ricuperi dei Servizi | 47,215,522. 48 | 47,215,522. 48 | » | 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 19, 20 |
| 14. — Introiti a rimborso di spese delle ferrovie secondarie Sicule | 32,140. 43 | 32,140. 43 | » | 15-16 |
| 15. — Versamento in conto esercizio al magazzino, da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti | 16,040,928. 13 | 16,040,928. 13 | » | 2, 4, 7, 10, 13, 14, 16, 18, 20 |
| 16. — Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune | 12,656,155. 77 | 12,656,155. 77 | » | 38 |
| 17. — Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine | 4,827,160. 24 | » | 4,827,160. 24 | » |
| 18. — Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione | 18,578,415. 73 | 18,578,415. 73 | » | 47 |
| 19. — Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede di Roma | 372.000. » | 360.000. » | 12.000. » | 48 |
| 20. — Interessi a carico della gestione delle Centrali elettriche | 16,388,762. 70 | » | 16,388,762. 70 | » |
| Totale introiti per rimborsi di spesa | 241,623,594. 46 | 114,307,105. 49 | 127,316,488. 97 | |
| Totale entrate ordinarie d'esercizio | 9,928,841,176. 67 | 140,190,896. 64 | 9,788,650,280. 03 | |

Attinenza
 21. — Contrib
 22. — Contrib
 agen
 23. — Contrib
 diari
 delle
 24. — Spese
 25. — Gratific
 26. — Premi
 27. — Oblazio
 28. — Spese
 29. — Contrib
 30. — Spese
 auto
 Totale
 Diverse
 31. — Avvisi
 32. — Impos
 33. — Spese
 34. — Affitto,
 uso
 35. — Indenn
 36. — Provi
 37. — Spese
 38. — Contrib
 stan
 39. — Compe
 treni
 39-bis. — Con
 spor
 40. — Compe
 ester
 41. — Fornit
 tenz
 42. — Contrib
 capit
 43. — Spese
 44. — Addebi
 cate
 man
 45. — Spese

al netto il bilancio della Parte ordinaria.

S P E S A

| Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione | CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione |
|--|---|---|--------------------------|---------------------|---|
| | § 8. — SPESE GENERALI. | | | | |
| | Attinenti al personale: | | | | |
| | 21. - Contributo al Fondo pensioni e sussidi | 305,237,839. 52 | » | 305,237,839. 52 | » |
| | 22. - Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto, ecc. | 3,585,691. 11 | » | 3,585,691. 11 | » |
| 04 | 23. - Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni | 11,494,648. 95 | » | 11,494,648. 95 | » |
| | 24. - Spese per assegni e indennità diverse al personale. | 62,965,972. 98 | 12,693,048. 98 | 50,272,924. » | 12-f, g |
| 99 | 24, 28, 33, 37, 41, 45-d | 25. - Gratificazioni al personale | 34,835,000. » | 34,835,000. » | » |
| | 26. - Premi di operosità al personale. | 8,000,000. » | » | 8,000,000. » | » |
| | 27. - Oblazioni e sussidi al personale | 4,786,755. 16 | » | 4,786,755. 16 | » |
| | 28. - Spese per il servizio sanitario | 6,981,426. 28 | 2,796,859. 63 | 4,184,566. 65 | 12-e |
| | 29. - Contributo per il «Dopolavoro ferroviario» | 2,418,970. » | » | 2,418,970. » | » |
| | 30. - Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli | 2,465,829. 76 | » | 2,465,829. 76 | » |
| | Totale spese generali attinenti al personale | 442,772,133. 76 | 15,489,908. 61 | 427,282,225. 15 | |
| | Diverse: | | | | |
| | 31. - Avvisi, orari e pubblicazioni diverse | 8,887,066. 26 | » | 8,887,066. 26 | » |
| | 32. - Imposte e tasse | 8,988,338. 80 | » | 8,988,338. 80 | » |
| | 33. - Spese giudiziali e contenziose | 727,526. 27 | 17,756. 64 | 709,769. 63 | 12-d |
| | 34. - Affitto, adattamento e riparazione locali privati per uso d'ufficio e di magazzino | 2,187,329. 68 | » | 2,187,329. 68 | » |
| | 35. - Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà. | 11,979,928. 01 | » | 11,979,928. 01 | » |
| | 36. - Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere. | 1,348,093. 50 | » | 1,348,093. 50 | » |
| | 37. - Spese per la sorveglianza dei trasporti | 7,500,000. » | 2,126,063. 43 | 5,373,936. 57 | 12-h |
| 24 | 38. - Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune | 12,987,297. 60 | 12,656,155. 77 | 331,141. 83 | 16 |
| | 39. - Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale | 1,550,656. 75 | » | 1,550,656. 75 | » |
| 47 | 39-bis. - Compensi corrisposti ad Imprese assuntrici di trasporti in sostituzione di servizi ferroviari | 214,492,946. 16 | » | 214,492,946. 16 | » |
| | 40. - Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine. | 6,164,775. 45 | » | 6,164,775. 45 | » |
| | 41. - Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli | 4,990,089. 84 | 174,714. 27 | 4,815,375. 57 | 12-i |
| | 42. - Contributo dell'Amministrazione per interessi sui capitali per acquisto e costruzione case economiche | 1,193,401. 19 | » | 1,193,401. 19 | » |
| | 43. - Spese casuali. | 249,935. 65 | » | 249,935. 65 | » |
| 70 | 44. - Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori . | 11,901,648. 66 | 11,766,310. 09 | 135,338. 57 | 10-24 |
| 97 | 45. - Spese diverse | 37,265,123. 33 | 10,715,040. 40 | 26,550,082. 93 | 12-l, 21-b, c, e |
| | Totale spese generali diverse | 332,414,157. 15 | 37,456,040. 60 | 294,958,116. 55 | |
| | Totale spese generali | 775,186,290. 91 | 52,945,949. 21 | 722,240,341. 70 | |

AGR. E FOREST.

CORPOR.

CULT. POPOL.

SCAMBI E VAL.

GUERRA

MARINA

ERONAUT.