

Elenco delle partite detratte per ridurre al netto il bil

| ENTRATA | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|
| CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione |
| § 4. — ENTRATE EVENTUALI. | | | | |
| 21. — Proventi eventuali | 155,695,585. 62 | 9,099,540. 40 | 126,596,045. 22 | 45-a, b, d |
| 22. — Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee | 70,000,000. » | » | 70,000,000. » | » |
| 23. — Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese im- previste destinati alla parte ordinaria | 14,236,479. 45 | 14,236,479. 45 | » | 61 |
| 24. — Rieuperi di crediti verso funzionari ed agenti del- l'Amministrazione per ammanchi, perdite, ecc. | 48,313. 58 | 18,313. 58 | » | 44-b |
| 25. — Economie verificatesi nella gestione dei residui pas- sivi ad integrazione del prodotto netto | 1,419,845. 05 | » | 1,419,845. 05 | » |
| Totale entrate eventuali | 221,370,223. 70 | 23,354,333. 43 | 198,015,890. 27 | |
| SEZIONE II. — INTROITI CON SPECIALE DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA. | | | | |
| 27. — Concorso di enti pubblici o privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore | 455,026. 01 | 455,026. 01 | » | 49 |
| 28. — Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore | 268,548. 61 | 268,548. 61 | » | 49 |
| 29. — Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'arma- mento | 20,821,149. 51 | 20,821,149. 51 | » | 50 |
| 30. — Introiti a reintegro del capitolo di spesa per il rinnova- mento del materiale rotabile e delle navi traghetto | 9,380,744. » | 9,380,744. » | » | 51 |
| 31. — Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto miglio- rie alle linee ed agli impianti. | 300,116. 39 | 300,116. 39 | » | 52 |
| 32. — Introiti a reintegro di capitoli di spesa delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) | 17,733. 49 | 17,733. 49 | » | 53-b |
| Totale introiti a reintegro di spese | 31,243,318. 01 | 31,243,318. 01 | » | |
| Totale generale dell'entrata | 10,181,454,718.38 | 194,788,548. 08 | 9,986,666,170. 30 | |

tratte per ridurre
al netto il bilancio della Parte ordinaria.

S P E S A

| Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione | CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione | |
|--|---------------------------|---|--------------------------|---------------------|---|-----------------|
| | § 9. — SERVIZI SECONDARI. | | | | | |
| 45. 22 | 45-a, b, d | 46. — Servizi accessori ad impresa od in economia | 4,419,447. 58 | 4,419,447. 58 | » | 7-b, c, d, e, f |
| 00. » | » | 47. — Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione case economiche per i ferrovieri. | 20,495,568. 68 | 18,578,415. 73 | 1,917,152. 95 | 18 |
| | 61 | | | | | |
| | 44-b | 48. — Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del «Dopolavoro ferroviario» in Roma | 407,443. 05 | 360,000. » | 47,443. 05 | 19-a |
| 45. 05 | » | | | | | |
| 00. 27 | | Totale servizi secondari | 25,322,459. 31 | 23,357,863. 31 | 1,964,596. » | |
| | | Totale spese ordinarie d'esercizio | 5,874,186,741. 19 | 149,308,750. 62 | 5,724,877,990. 57 | |
| | | SEZIONE II. — SPESE COMPLEMENTARI. | | | | |
| 49 | | 49. — Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore | 55,723,574. 62 | 723,574. 62 | 55,000,000. » | 27-28 |
| 49 | | 50. — Rinnovamento della parte metallica dell'armamento. | 260,821,149. 51 | 20,821,149. 51 | 240,000,000. » | 29 |
| 50 | | 51. — Rinnovamento del materiale rotabile | 1,209,380,744. » | 9,380,744. » | 1,200,000,000. » | 30 |
| 51 | | 52. — Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio | 230,300,116. 39 | 300,116. 39 | 230,000,000. » | 31 |
| 52 | | 53. — Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) | 517,733. 49 | 17,733. 49 | 500,000. » | 32-c |
| 53-b | | Totale spese complementari | 1,756,743,318. 01 | 31,243,318. 01 | 1,725,500,000. » | |

AGR. E FORESTE
 CORPORA
 CULT. POPOL
 SCAMBI E VAL.
 GUERRA
 MARINA
 AERONAUT.

1972

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1941-42.

Segue ALLEGATO

N. 14

Elenco delle partite detratte per ridurre

al netto il bi

| ENTRATA | | | | |
|----------|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|
| CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione |
| | | | | |

SEZI

ATTINE

54. - Annua
mor55. - Intere
ordi56. - Annua
Ope
le sp

61. - Assegn

62. - Nolegg
tazi

63. - Contri

63-bis. - Int
pian63-ter. - As
ste64. - Restit
mat66. - Annua
men67. - Accan
Bres

Totale spes

ESTRA

68. - Contri
mot

Totale spes

§

69. - Avanz
ordi

al netto il bilancio della Parte ordinaria.

FERROVIE DELLO STATO.

SPESA

| CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione |
|--|------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| <i>SEZIONE III. — SPESE ACCESSORIE.</i> | | | | |
| <i>§ 1. — SPESE ACCESSORIE ATTINENTI ALL'AZIENDA FERROVIARIA.</i> | | | | |
| 54. — Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamento | 517,517,328. 51 | » | 517,517,328. 51 | » |
| 55. — Interessi sulle somme pagate dal Tesoro coi mezzi ordinari di tesoreria | » | » | » | » |
| 56. — Annualità dovuta al Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni | 93,856,060. » | » | 93,856,060. » | » |
| 61. — Assegno al Fondo di riserva per le spese impreviste. | 14,236,479. 45 | 14,236,479. 45 | » | 23 |
| 62. — Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione | 52,666,237. 93 | » | 52,666,237. 93 | » |
| 63. — Contributo per le spese della Corte dei conti | 120,000. » | » | 120,000. » | » |
| 63-bis. — Interessi a favore del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle Centrali elettriche | 9,222,143. 47 | » | 9,222,143. 47 | » |
| 63-ter. — Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale. | 1,000,000,000 » | » | 1,000,000,000. » | » |
| 64. — Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori, ecc. | 3,998,731. 28 | » | 3,998,731. 28 | » |
| 66. — Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute | 5,846,882. 46 | » | 5,846,882. 46 | » |
| 67. — Accantonamenti annuali per l'impianto idroelettrico Bressanone e primaria Bressanone-Trento. | » | » | » | » |
| Totale spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria. | 1,697,463,863. 10 | 14,236,479. 45 | 1,683,227,383. 65 | |
| <i>§ 2. — SPESE ACCESSORIE ESTRANEE ALL'AZIENDA FERROVIARIA.</i> | | | | |
| 68. — Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi d'interesse generale | 167,000. » | » | 167,000. » | » |
| Totale spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria. | 167,000. » | » | 167,000. » | |
| Totale spese | 9,328,560,922. 30 | 194,788,548. 08 | 9,133,772,374. 22 | |
| <i>§ 3. — AVANZO DI GESTIONE.</i> | | | | |
| 69. — Avanzo della gestione da versare alla parte straordinaria | 852,893,796. 08 | » | 852,893,796. 08 | » |
| Totale generale | 10,181,454,718. 38 | 194,788,548. 08 | 9,986,666,170. 30 | |

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

AGR. E FORESTE

CORPO

CULT. POPOI

SCAMBI E VAL.

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| ENTRATE | 1941-42 | 1940-41 |
|---|-------------------|-------------------|
| SEZIONE I. — ENTRATE DI ESERCIZIO. | | |
| § 1. — PRODOTTI DEL TRAFFICO. | | |
| 1. — Rete principale e stretto di Messina: | | |
| Viaggiatori | 2,951,212,084. 78 | 2,031,746,017. 33 |
| Bagagli e cani | 72,633,882. 15 | 49,547,482. 96 |
| Merci a G. V. | 835,703,480. 73 | 531,955,972. 49 |
| Merci a P. V. | 5,608,772,681. 14 | 4,394,515,671. 86 |
| Totale | 9,468,322,128. 80 | 7,007,765,144. 64 |
| 2. — Ferrovie secondarie Sicule: | | |
| Viaggiatori | 10,411,756. 95 | 4,739,265. 83 |
| Bagagli e cani | 44,817. 25 | 31,248. 11 |
| Merci a G. V. | 269,533. 17 | 241,736. 59 |
| Merci a P. V. | 2,870,087. 89 | 2,785,679. 39 |
| Totale | 13,596,195. 26 | 7,797,929. 92 |
| Totale prodotti del traffico | 9,481,918,324. 06 | 7,015,563,074. 56 |
| § 2. — INTROITI INDIRETTI. | | |
| 3. — Redditi patrimoniali: | | |
| Pigioni di locali | 16,983,153. 69 | 16,054,222. 66 |
| Affitto di terreni, di aree di deposito e vendita di prodotti del suolo | 3,003,678. 22 | 2,643,383. 25 |
| Da riportarsi | 19,986,831. 91 | 18,697,605. 91 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| ENTRATE | 1941-42 | 1940-41 |
|--|-----------------------|------------------------|
| <i>Riporto</i> | 49,986,831. 91 | 18,697,605. 91 |
| <i>Segue: REDDITI PATRIMONIALI:</i> | | |
| Concessioni di caffè, spacci e affitti relativi | 10,055,266. 37 | 7,704,965. 04 |
| Canoni per pedaggi, attraversamenti e accessi speciali. | 2,515,525. 06 | 2,259,358. » |
| Diversi | 1,134,596. 94 | 699,162. 61 |
| Totale | 33,692,220. 28 | 29,361,091. 56 |
| 4. - Telegrammi privati | 1,603,159. 74 | 1,511,091. 15 |
| 5. - Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumu- lativo | » | 4,062,891. 70 |
| 6. - Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo materiali diversi dell'Amministrazione ferro- viaria: | | |
| Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati | 58,545,377. 65 | 44,468,526. 47 |
| Nolo di materiali diversi | 37,114,868. 23 | 26,023,143. 39 |
| Totale | 95,660,245. 88 | 70,491,669. 86 |
| 7. - <i>Prodotti per servizi accessori:</i> | | |
| Tasse per deposito bagagli | 8,015,284. 85 | 5,559,600. 05 |
| Introiti della rivendita di libri e giornali | 750,000. » | 700,000. » |
| Introiti per noleggio cuscini | 343,268. 10 | 126,630. » |
| Biglietti d'ingresso nelle stazioni | 2,897,358. » | 3,502,723. 50 |
| Diversi | 767,209. 10 | 608,720. 40 |
| Totale | 12,773,120. 05 | 10,497,673. 95 |
| 8. - Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie . . | 5,232,500. » | 4,186,000. » |
| 8-bis. - Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica | 6,361,294. » | » |
| 9. - Introiti indiretti delle ferrovie secondarie Sicule . | 86,194. 31 | 79,767. 51 |
| 10. - Utili di magazzino | 24,006,732. 74 | 11,490,096. 63 |
| Totale introiti indiretti | 179,415,467. » | 131,680,282. 36 |

GUERRA

MARINA

ERONAUT.

AGR. E FORESTE

CORPORA

CULT. POPOL.

SCAMBI E VAL.

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| ENTRATE | 1941-42 | 1940-41 |
|---|----------------|----------------|
| § 3. — INTROITI PER RIMBORSI DI SPESE. | | |
| 11. — <i>Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa:</i> | | |
| Trasporti per il servizio postale | 15,767,323. 58 | 15,259,609. 65 |
| Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi | 5,836,374. 41 | 5,597,319. 73 |
| Ammagliature, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali | 309,426. 25 | 201,497. 30 |
| Diverse | 101,233. 10] | 32,924. 20 |
| Totale | 22,014,357. 04 | 21,091,350. 88 |
| 12. — <i>Ricuperi di carattere generale:</i> | | |
| Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale | 41,365,685. 79 | 43,356,612. 58 |
| Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi | 11,567,085. 06 | 7,673,750. 43 |
| Prestazioni per altre ferrovie | 470,056. 02 | 485,148. 45 |
| Ricuperi diversi | 30,671,382. 12 | 25,752,112. 86 |
| Totale | 84,074,208. 99 | 77,267,624. 32 |
| 16. — Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune | » | » |
| 17. — Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine | 4,827,160. 24 | 3,710,971. 79 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| ENTRATE | 1941-42 | 1940-41 |
|---|-------------------|-------------------|
| 19. - Canone a carico del "Dopolavoro ferroviario,, per la sede di Roma: | | |
| Rimborso spese d'amministrazione | 12,000. » | 12,000. » |
| 20. - Interessi a carico della gestione delle Centrali elettriche | 16,388,762. 70 | 16,388,762. 70 |
| Totale introiti per rimborsi di spese . . . | 127,316,488. 97 | 118,470,709. 69 |
| Totale Entrate di Esercizio . . . | 9,788,650,280. 03 | 7,265,714,066. 61 |
| § 4. - ENTRATE EVENTUALI. | | |
| 21. - Proventi eventuali: | | |
| Interessi sulle somme versate in conto corrente alla Tesoreria Centrale | 70,333,798. 50 | 24,952,240. » |
| Interessi a debito di Ditte, Imprese, Agenzie ecc. . | 6,570,147. 32 | 7,961,550. 29 |
| Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori, ecc. | 3,670,908. 58 | 6,233,319. 13 |
| Differenze di cambio | 44,630,384. 43 | » |
| Diversi | 1,390,806. 39 | 6,997,227. 20 |
| Totale . . . | 126,596,045. 22 | 46,144,336. 62 |
| 22. - Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee | 70,000,000. » | 70,000,000. » |
| 23. - Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste destinati alla parte ordinaria | » | » |
| 24. - Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, ecc. | » | 12,536. 09 |
| 25. - Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto | 1,419,845. 05 | 1,397,998. 80 |
| Totale entrate eventuali . . . | 198,015,890. 27 | 117,554,871. 51 |
| Totale delle Entrate . . . | 9,986,666,170. 30 | 7,383,268,938. 12 |

AGR. E FORESTE
 CORPORAZIONE
 CULT. POPOL.
 SCAMBI E VAL.
 GUERRA
 MARINA
 AERONAUT.

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| ENTRATE | 1941-42 | 1940-41 |
|--|-------------------|-------------------|
| RIASSUNTO. | | |
| Prodotti del traffico | 9,481,918,324. 06 | 7,015,563,074. 56 |
| Introiti indiretti | 179,445,467. » | 131,680,282. 36 |
| Introiti per rimborsi di spese | 127,316,488. 97 | 118,470,709. 69 |
| Totale Entrate di Esercizio . . . | 9,788,650,280. 03 | 7,265,714,066. 61 |
| Entrate eventuali | 198,015,890. 27 | 117,554,871. 51 |
| Totale generale dell'entrata . . . | 9,986,666,170. 30 | 7,383,268,938. 12 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| SPESE | 1941-42 | 1940-41 |
|---|-----------------|----------------|
| SEZIONE I. — SPESE DI ESERCIZIO. | | |
| § 1. — DIREZIONE GENERALE. | | |
| 1. — Personale: | | |
| Uffici centrali ed uffici distaccati | 80,268,267. 63 | 69,962,879. 78 |
| Magazzini, ed agenzie | 18,900,241. 32 | 15,955,189. 89 |
| Totale spese di personale | 99,168,508. 95 | 85,918,069. 67 |
| 2. — Forniture, spese ed acquisti: | | |
| Uffici centrali ed uffici distaccati: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento. | 860,996. 14 | 759,035. 27 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. . | 292,905. 40 | 343,999. 19 |
| Spese per altri titoli diversi | 1,370,418. 89 | 1,355,815. 81 |
| Totale | 2,524,320. 43 | 2,458,850. 27 |
| Magazzini ed agenzie: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento | 322,236. 61 | 287,770. 19 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 292,847. 78 | 212,179. 86 |
| Spese per altri titoli diversi | 2,815,102. 61 | 2,526,915. 15 |
| Totale | 3,430,187. » | 3,026,865. 20 |
| Totale spese diverse | 5,954,507. 43 | 5,485,715. 47 |
| Totale Direzione generale | 105,123,016. 38 | 91,403,785. 14 |

AGR. E FORESTE

CORPORA

CULT. POPOL.

SCAMBI E VAL.

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| SPESE | 1941-42 | 1940-41 |
|--|-------------------|-----------------|
| § 2. — SERVIZIO MOVIMENTO. | | |
| 3 - <i>Personale:</i> | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti | 58,701,069 » | 49,599,897. 46 |
| Stazioni | 848,801,142. 60 | 668,983,505. 14 |
| Depositi del personale viaggiante | 264,550,182. 11 | 219,064,037. 08 |
| Totale spese di personale . . . | 1,172,052,393. 71 | 937,647,439. 68 |
| 4 - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i> | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento | 1,031,505. 62 | 819,259. 27 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 266,624. 21 | 216,262. 16 |
| Spese per altri titoli diversi | 1,104,053. 18 | 657,083. 09 |
| Totale . . . | 2,402,183. 01 | 1,692,604. 52 |
| Stazioni: | | |
| Stampati e cancelleria | 3,387,593. 96 | 3,326,170. 39 |
| Illuminazione e riscaldamento | 11,288,112. 20 | 7,974,864. 86 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 2,905,424. 02 | 2,489,443. 65 |
| Manovre ed altri servizi di stazione appaltati . . | 98,693,910. 15 | 76,279,874. 83 |
| Spese per altri titoli diversi | 8,035,501. 16 | 5,846,607. 64 |
| Spese diverse per gli autocarrelli per manovre . . | 1,715,922. 23 | 2,056,390. 54 |
| Totale . . . | 126,026,463. 72 | 97,973,351. 91 |
| Depositi del personale viaggiante: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento | 1,322,530. 42 | 778,757. 25 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 166,835. 25 | 142,992. 14 |
| Spese per altri titoli diversi | 1,986,449. 47 | 1,717,216. 42 |
| Totale . . . | 3,475,815. 14 | 2,638,965. 81 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| SPESE | 1941-42 | 1940-41 |
|--|-------------------|-------------------|
| <i>Segue: SERVIZIO MOVIMENTO:</i> | | |
| Convogli: | | |
| Illuminazione dei convogli ad olio e sussidiaria. . . | 350,754. 13 | 249,434. 08 |
| Ricambio e riparazione copertoni ed attrezzi . . . | 12,858,176. 99 | 10,478,835. 95 |
| Spese per altri titoli diversi | 11,902. 32 | 6,759. 80 |
| Totale | 13,220,833. 44 | 10,735,029. 83 |
| Totale forniture, spese ed acquisti | 145,125,295. 31 | 113,039,952. 07 |
| 5. - Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo | 30,005,858. 45 | » |
| Totale spese diverse | 175,131,153. 76 | 113,039,952. 07 |
| Totale Servizio movimento | 1,347,183,547. 47 | 1,050,687,391. 75 |
| § 3. — SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO. | | |
| 6. - <i>Personale:</i> | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti | 24,372,694. 77 | 20,726,278. 95 |
| Controlli prodotti | 22,266,169. 63 | 18,778,911. 81 |
| Totale spese di personale | 46,638,864. 40 | 39,505,190. 76 |
| 7. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i> | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento . | 215,346. 92 | 155,760. 26 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. . . | 47,065. 89 | 47,514. 22 |
| Spese per altri titoli diversi. | 559,666. 85 | 211,538. 61 |
| Totale | 822,079. 66 | 414,813. 09 |

AGR. E FORESTE
 CORPORA
 CULT. POPOL.
 SCAMBI E VAL.
 GUERRA
 MARINA
 AERONAUT.

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| SPESE | 1941-42 | 1940-41 |
|---|-----------------|-----------------|
| <i>Segue: SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO:</i> | | |
| Controlli prodotti: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento . | 358,285. 45 | 460,224. 99 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. . | 44,281. 59 | 21,036. 07 |
| Spese per altri titoli diversi | 773,168. 01 | 707,029. 13 |
| Totale . . . | 1,175,735. 05 | 1,188,290. 19 |
| Totale forniture, spese ed acquisti . . . | 1,997,814. 71 | 1,603,103. 28 |
| 8. - Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni, ecc. | 13,044,333. 99 | 6,451,504. 34 |
| Totale spese diverse . . . | 15,042,148. 70 | 8,054,607. 62 |
| Totale Servizio commerciale e del traffico . . . | 61,681,013. 10 | 47,559,798. 38 |
| § 4. — SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE. | | |
| 9. - <i>Personale:</i> | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti | 52,612,002. 45 | 45,436,448. 11 |
| Locomozione a vapore (Dirigenza e servizio interno dei depositi locomotive e depositi combustibili, personale di condotta e personale addetto alla ventilazione delle gallerie) | 269,498,687. 39 | 208,750,965. 37 |
| Locomozione elettrica (Dirigenza e servizio interno dei depositi e personale di condotta) | 135,849,446. » | 114,611,680. 82 |
| Locomozione con motori a combustione interna (Dirigenza e servizio interno dei depositi e guidatori). . | 1,033,963. 71 | 13,748,415. 55 |
| Pulizia, verifica ed untura veicoli | 43,487,312. 92 | 36,097,754. 21 |
| Totale spese di personale . . . | 502,481,412. 47 | 418,645,264. 06 |
| 10. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i> | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento . | 3,193,030. 59 | 3,239,499. 36 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. . | 393,944. 74 | 352,257. 05 |
| Spese per altri titoli diversi. | 2,394,477. 88 | 3,254,831. 54 |
| Totale . . . | 5,981,453. 21 | 6,846,587. 95 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| SPESE | 1941-42 | 1940-41 |
|--|-----------------|-----------------|
| <i>Segue: SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE:</i> | | |
| <i>Locomozione a vapore:</i> | | |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 2,297,295. 11 | 1,869,251. 26 |
| Combustibile | 915,068,144. 18 | 785,366,589. 73 |
| Materie per untura e illuminazione. | 30,360,380. 85 | 18,115,312. 04 |
| Forniture acqua per i rifornitori e pompatura: | | |
| Servizio in economia | 6,356,900. 25 | 5,172,990. 95 |
| Servizio appaltato | 534,817. 87 | 463,699. 67 |
| Spese per altri titoli diversi: | | |
| Servizio in economia | 1,183,967. 95 | 6,008,182. 71 |
| Servizio appaltato | 30,678,116. 17 | 23,352,513. 33 |
| Totale | 986,479,622. 38 | 840,348,539. 69 |
| <i>Locomozione elettrica:</i> | | |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario . | 128,176. 42 | 108,775. 03 |
| Energia elettrica per la trazione dei treni. | 180,167,432. » | 177,833,427. » |
| Materie per untura ed illuminazione | 11,132,473. 71 | 7,584,267. 53 |
| Materie per riscaldamento treni con carri riscaldatori | 8,746,401. 45 | 10,398,846. 93 |
| <i>Da riportarsi</i> | 200,174,483. 58 | 195,925,316. 49 |

AGR. E FORESTE

ORFOR

CULT. POPOL.

SCAMBI E VAL.

GUERRA

MARINA

ERONAUT.

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| SPESE | 1941-42 | 1940-41 |
|--|-------------------|-------------------|
| <i>Riporto . . .</i> | 200,174,483. 58 | 195,925,316. 49 |
| <i>Segue: SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE:</i> | | |
| <i>Spese per altri titoli diversi:</i> | | |
| Servizio in economia | 2,930,029. 27 | 2,493,046. 94 |
| Servizio appaltato | 3,999,526. 95 | 3,865,890. 18 |
| <i>Totale . . .</i> | 207,104,039. 80 | 202,284,253. 61 |
| <i>Locomozione con motori a combustione interna:</i> | | |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 11,422. 49 | 65,907. 15 |
| Carburanti | 432,269. 67 | 10,661,791. 83 |
| Materie grasse | 320,367. 82 | 3,280,169. 43 |
| Spese per altri titoli diversi | 248,876. 86 | 1,725,949. 02 |
| <i>Totale . . .</i> | 1,012,936. 84 | 15,733,817. 43 |
| <i>Veicoli:</i> | | |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 343,393. 06 | 468,725. 36 |
| Riscaldamento preventivo treni con impianti fissi | 4,829,623. 63 | 5,525,721. 27 |
| <i>Pulizia ed untura veicoli:</i> | | |
| Servizio in economia | 3,376,420. 33 | 2,634,132. 83 |
| Servizio appaltato | 28,802,556. 09 | 24,364,671. 86 |
| Indennizzi a privati ed a ferrovie per avarie ed ammanchi a veicoli | 1,043,186. 71 | 1,386,962. 46 |
| Diverse | 8,946,426. 81 | 7,088,808. 07 |
| <i>Totale . . .</i> | 47,341,606. 63 | 41,469,021. 85 |
| <i>Totale forniture, spese ed acquisti . . .</i> | 1,247,919,658. 86 | 1,106,682,220. 53 |
| <i>11. - Manutenzione del materiale rotabile:</i> | | |
| Locomotive, tenders e automotrici a vapore. | 190,949,021. 87 | 155,458,875. 01 |
| Locomotive elettriche, elettromotrici ed elettrotreni. | 87,728,663. 63 | 83,030,440. 72 |
| Automotrici, autofurgoni ed autotreni con motori a combustione interna | 10,647,568. 55 | 35,166,880. 24 |
| Carrozze (escluse le postali) | 109,514,722. 32 | 94,708,482. 76 |
| <i>Da riportarsi . . .</i> | 398,839,976. 37 | 368,364,678. 73 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| SPESE | 1941-42 | 1940-41 |
|---|--------------------------|--------------------------|
| <i>Riporto . . .</i> | 398,839,976. 37 | 368,364,678. 73 |
| <i>Segue: SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE:</i> | | |
| Bagagliai e veicoli postali | 19,590,900. 03 | 18,004,009. 18 |
| Carri | 146,409,148. 28 | 105,240,915. 61 |
| Totale . . . | 564,840,024. 68 | 391,609,603. 52 |
| Residui per ora non ripartibili | 85,159,975. 32 | 33,390,396. 48 |
| Totale manutenzione materiale rotabile . . . | 650,000,000. » | 525,000,000. » |
| Totale spese diverse . . . | 1,897,919,658. 86 | 1,631,682,220. 53 |
| Totale Servizio materiale e trazione . . . | 2,400,401,071. 33 | 2,050,327,484. 59 |
| § 5. - SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI. | | |
| 12. - <i>Personale:</i> | | |
| Servizio centrale, Sezioni, Uffici I. E. S. e Riparti . | 112,768,324. 08 | 97,601,673. 30 |
| Sorveglianza della linea | 32,488,008. 21 | 27,403,162. 50 |
| Manutenzione della linea | 201,617,691. 78 | 157,047,027. 61 |
| Manutenzione impianti di elettrificazione | 69,114,429. 90 | 52,758,709. 40 |
| Operai | 93,205,610. 72 | 73,545,205. 25 |
| Totale spese di personale . . . | 509,194,064. 69 | 408,355,778. 13 |
| 13. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i> | | |
| Servizio centrale, Sezioni Uffici I. E. S. e Riparti: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento. | 4,532,549. 97 | 4,488,867. 31 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 922,739. 87 | 860,651. 22 |
| Spese per altri titoli diversi | 3,932,293. 66 | 2,951,338. 64 |
| Totale . . . | 9,387,583. 50 | 8,300,857. 17 |

AGR. E FORESTE
 ORFORI
 CULT. POPOL.
 SCAMBI E VAL.
 GUERRA
 MARINA
 AERONAUT.

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| SPESE | 1941-42 | 1940-41 |
|--|-----------------|-----------------|
| <i>Segue: SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI:</i> | | |
| Linea: | | |
| Illuminazione e riscaldamento | 9,533,715. 90 | 8,058,375. 63 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 3,957,648. 51 | 3,904,303. 95 |
| Materie di consumo diverse | 8,367,241. 03 | 6,863,788. 79 |
| Sgombro neve | 10,301,244. 15 | 16,333,310. 35 |
| Prestazioni fatte da terzi per la sorveglianza della linea ed altri servizi appaltati | 30,641,984. 76 | 25,224,420. 46 |
| Servizi d'acqua: | | |
| Servizio in economia | 8,976,120. 02 | 8,480,124. 89 |
| Servizio appaltato. | 1,067,236. 29 | 999,236. 57 |
| Spese per altri titoli diversi | 9,005,750. 71 | 7,607,506. 44 |
| Totale | 81,850,941. 37 | 77,471,067. 08 |
| Impianti di elettrificazione: | | |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario. | 2,401,666. 39 | 6,150,874. 17 |
| Diverse | 458,208. 17 | 359,429. 46 |
| Totale | 2,859,874. 56 | 6,510,303. 63 |
| Stazioni - Illuminazione | 15,526,061. 72 | 12,714,682. 57 |
| Convogli - Illuminazione elettrica | 27,191,966. 27 | 19,684,209. 46 |
| Totale forniture, spese ed acquisti | 136,816,427. 42 | 124,681,119. 91 |
| 14. - <i>Manutenzione della linea:</i> | | |
| Corpo stradale, ponti, gallerie, ecc. | 26,861,821. 92 | 23,126,841. 94 |
| Lavori d'armamento di competenza delle squadre can- tonieri, affidati a terzi, in appalto o cottimo | 87,468,226. 42 | 82,760,230. 16 |
| Fabbricati e dipendenze | 61,644,839. 16 | 55,810,641. 80 |
| Da riportarsi | 175,974,887. 50 | 161,697,713. 90 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| SPESE | 1941-42 | 1940-41 |
|---|-------------------|-----------------|
| <i>Riporto . . .</i> | 175,974,887. 50 | 161,697,713. 90 |
| <i>Segue: SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI:</i> | | |
| Meccanismi fissi e condotte d'acqua | 5,849,297. 40 | 5,008,882. 44 |
| Massicciata | 17,831,195. 33 | 17,039,178. 20 |
| Traverse e legnami d'armamento | 19,019,269. 02 | 19,644,578. 46 |
| Manutenzione degl'impianti di elettrificazione | 5,379,850. 82 | 5,503,834. 34 |
| Manutenzione impianti telegrafici, telefonici ed altri impianti elettrici e di illuminazione, blocchi, appa- rati centrali di manovra, orologi, pesi e misure | 23,193,817. 48 | 24,311,402. 62 |
| Manutenzione delle linee telegrafiche | 3,717,601. 11 | 3,776,599. 89 |
| <i>Totale . . .</i> | 250,965,918. 66 | 236,982,189. 85 |
| Residui per ora non ripartibili | 93,307,748. 59 | 45,321,350. 90 |
| <i>Totale manutenzione della linea . . .</i> | 344,273,667. 25 | 282,303,540. 75 |
| 14-bis - Lavori straordinari dipendenti dalla guerra. | 50,000,000. » | 100,000,000. » |
| <i>Totale spese diverse . . .</i> | 531,090,094. 67 | 506,984,660. 66 |
| <i>Totale Servizio lavori e costruzioni . . .</i> | 1,040,284,159. 36 | 915,340,438. 79 |
| § 6. — LINEE SECONDARIE A SCARTAMENTO RIDOTTO. | | |
| (GRUPPO SICILIA). | | |
| 15. - <i>Personale:</i> | | |
| Servizio movimento | 2,554,186. 32 | 2,068,376. 73 |
| Servizio commerciale e del traffico | 100,027. 82 | 83,413. 65 |
| Servizio materiale e trazione | 3,951,423. 89 | 3,264,105. 52 |
| Servizio lavori e costruzioni | 3,110,235. 66 | 2,514,268. 19 |
| <i>Totale spese di personale . . .</i> | 9,715,873. 69 | 7,930,164. 09 |

AGR. E FORESTE
 ORFANI
 CULT. POPOL.
 SCAMBI E VAL.
 GUERRA
 MARINA
 AERONAUT.

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| SPESE | 1941-42 | 1940-41 |
|---|----------------|----------------|
| <i>Segue: LINEE SECONDARIE A SCARTAMENTO RIDOTTO (GRUPPO SICILIA):</i> | | |
| 16. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i> | | |
| Sezioni e Riparti: | | |
| Movimento | 5,728. 55 | 5,368. 06 |
| Commerciale e del traffico | 1,803. 19 | 2,086. 45 |
| Materiale e trazione | 1,773. 78 | 1,952. 52 |
| Lavori e costruzioni | 67,838. 25 | 60,831. 39 |
| Stazioni | 822,982. 20 | 662,479. 92 |
| Depositi personale viaggiante | 20,323. 59 | 17,757. 17 |
| Convogli | 73,832. 12 | 31,304. 79 |
| Locomozione | 9,987,359. 17 | 7,969,044. 56 |
| Linea | 301,005. 41 | 184,625. 50 |
| Indennizzi | 11,446. 56 | 5,852. 53 |
| Totale forniture, spese ed acquisti . . . | 11,293,792. 82 | 8,941,303. 89 |
| 17. - Manutenzione del materiale rotabile | 4,000,000. » | 3,500,000. » |
| 18. - Manutenzione della linea | 4,957,120. 43 | 3,566,822. 28 |
| Totale spese diverse . . . | 20,250,913. 25 | 16,008,126. 17 |
| Totale Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) | 29,966,786. 94 | 23,938,290. 26 |
| § 7. — STRETTO DI MESSINA. | | |
| 19. - <i>Personale</i> | 5,612,608. 53 | 4,440,761. 15 |
| 20. - <i>Forniture, spese ed acquisti:</i> | | |
| Ufficio | 6,654. 86 | 5,701. 27 |
| Navi-traghetto | 10,311,318. 90 | 8,703,959. 71 |
| Manutenzione degli approdi | 102,876. » | 188,100. 11 |
| Totale forniture, spese ed acquisti . . . | 10,420,849. 76 | 8,897,761. 09 |
| Totale stretto di Messina . . | 16,033,458. 29 | 13,338,522. 24 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| SPESA | 1941-42 | 1940-41 |
|--|-----------------|-----------------|
| § 8. — SPESE GENERALI. | | |
| ATTINENTI AL PERSONALE. | | |
| 21. — Contributo al Fondo pensioni e sussidi | 305,237,839. 52 | 262,566,632. 69 |
| 22. — Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi | 3,585,691. 11 | 3,030,043. 08 |
| 23. — Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni. | 11,494,648. 95 | 9,773,818. 98 |
| 24. — Spese per assegni e indennità diverse al personale . . | 50,272,924. » | 36,382,930. 83 |
| 25. — Gratificazioni al personale | 34,835,000. » | 21,780,000. » |
| 26. — Premi di operosità al personale | 8,000,000. » | 8,000,000. » |
| 27. — Oblazioni e sussidi al personale | 4,786,755. 16 | 3,797,945. » |
| 28. — Spese per il servizio sanitario | 4,184,566. 65 | 4,336,395. 15 |
| 29. — Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » . . . | 2,418,970. » | 2,248,250. » |
| 30. — Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli | 2,465,829. 76 | 2,196,698. 87 |
| Totale spese generali attinenti al personale . . . | 427,282,225. 15 | 354,112,684. 60 |
| DIVERSE. | | |
| 31. — Avvisi, orari e pubblicazioni diverse | 8,887,066. 26 | 8,179,050. 60 |
| 32. — Imposte e tasse | 8,988,338. 80 | 10,994,472. 87 |
| 33. — Spese giudiziali e contenziose | 709,769. 63 | 760,766. 07 |
| 34. — Affitto, adattamento e riparazione locali privati per uso d'ufficio e di magazzino | 2,187,329. 68 | 1,978,964. 67 |
| 35. — Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà. . | 11,979,928. 01 | 10,016,868. 22 |
| 36. — Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere. | 4,348,093. 50 | 979,551. 22 |
| 37. — Spese per la sorveglianza dei trasporti | 5,373,936. 57 | 5,714,498. 59 |
| 38. — Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune | 331,141. 83 | 952,232. 94 |
| 39. — Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale | 1,550,656. 75 | 1,582,999. 90 |
| 39-bis. — Compensi corrisposti ad Imprese assuntrici di trasporti in sostituzione di servizi ferroviari | 214,492,946. 16 | 94,805,290. 92 |
| 40. — Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine. . . | 6,164,775. 45 | 7,371,400. 37 |
| Da riportarsi | 262,013,982. 64 | 143,335,796. 37 |

AGR. E FORESTE
 CORPORA
 CULT. POPOL.
 SCAMBI E VAL.
 GUERRA
 MARINA
 AERONAUT.

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| SPESE | 1941-42 | 1940-41 |
|---|-------------------|-------------------|
| <i>Riporto . . .</i> | 262,013,982. 64 | 143,335,796. 37 |
| <i>Segue: SPESE GENERALI DIVERSE:</i> | | |
| 41. - Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli | 4,815,375. 57 | 5,359,151. 24 |
| 42. - Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e la costruzione di case economiche per ferrovieri . . . | 1,193,401. 19 | 1,193,401. 19 |
| 43. - Spese casuali | 249,935. 65 | 249,776. 96 |
| 44. - Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori: | | |
| Addebito di deficienze giustificate e deprezzamenti nelle scorte di magazzino | » | » |
| Danni per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne, ecc. | 135,338. 57 | » |
| 45. - Spese diverse: | | |
| Spese eccezionali in dipendenza della guerra . . | 11,139,385. 92 | 5,190,582. 39 |
| Varie | 15,410,697. 01 | 18,490,716. 80 |
| Totale spese generali diverse | 294,958,116. 55 | 173,819,424. 95 |
| Totale spese generali | 722,240,341. 70 | 527,932,109. 55 |
| § 9. - SERVIZI SECONDARI. | | |
| 47. - Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per ferrovieri | 1,917,152. 95 | 1,928,153. 08 |
| 48. - Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del « Dopolavoro ferroviario » di Roma | 47,443. 05 | 47,443. 05 |
| Totale servizi secondari | 1,964,596. » | 1,975,596. 13 |
| Totale spese di esercizio | 5,724,877,990. 57 | 4,722,503,416. 83 |
| SEZIONE II. - SPESE COMPLEMENTARI. | | |
| 49. - Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore | 55,000,000. » | 45,000,000. » |
| 50. - Rinnovamento della parte metallica dell'armamento. | 240,000,000. » | 120,000,000. » |
| 51. - Rinnovamento del materiale rotabile | 1,200,000,000. » | 526,000,000. » |
| 52. - Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio | 230,000,000. » | 100,000,000. » |
| 53. - Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) | 500,000. » | 500. 000. » |
| Totale spese complementari | 1,725,500,000. » | 791,500,000. » |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| SPESE | 1941-42 | 1940-41 |
|---|-------------------|-------------------|
| SEZIONE III. — SPESE ACCESSORIE. | | |
| § 1. — SPESE ACCESSORIE ATTINENTI ALL'AZIENDA FERROVIARIA. | | |
| 54. — Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamento | 517,517,328. 51 | 517,551,535. 18 |
| 55. — Interessi sulle somme pagate dal Tesoro coi mezzi ordinari di tesoreria | » | » |
| 56. — Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni | 93,856,060. » | 93,909,095. » |
| 61. — Assegno al Fondo di riserva per le spese impreviste | » | 55,648,013. 59 |
| 62. — Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione | 52,666,237. 93 | 23,759,336. 27 |
| 63. — Contributo per le spese della Corte dei conti | 120,000. » | 120,000. » |
| » — Contributo straordinario a favore del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle Centrali elettriche a reintegro interessi e quote di ammortamento | » | 108,869,983. 98 |
| 63-bis. — Interessi a favore del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle Centrali elettriche | 9,222,143. 47 | 8,100,000. » |
| 63-ter. — Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale | 1,000,000,000. » | » |
| 64. — Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali, ecc. | 3,998,731. 28 | 3,855,655. 04 |
| 66. — Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute | 5,846,882. 46 | 4,559,539. 38 |
| 67. — Accantonamenti annuali per l'impianto idroelettrico di Bressanone e primaria Bressanone-Trento. | » | 55,000,000. » |
| Totale spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria. | 1,683,227,383. 65 | 871,373,158. 44 |
| § 2. — SPESE ACCESSORIE ESTRANEE ALL'AZIENDA FERROVIARIA. | | |
| 68. — Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi di interesse generale | 167,000. » | 210,000. » |
| Totale spese accessorie estranee all'Azienda ferroviaria | 167,000. » | 210,000. » |
| Totale | 1,683,394,383. 65 | 871,583,158. 44 |
| § 3. — AVANZO DI GESTIONE. | | |
| 69. — Avanzo della gestione da versare alla parte straordinaria | 852,893,796. 08 | 997,682,362. 85 |
| Totale generale | 9,986,666,170. 30 | 7,383,268,938. 12 |

AGR. E FORESTE
 CONFORTE
 CULT. POPOL.
 SCAMBI E VAL.
 GUERRA
 MARINA
 AERONAUT.

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1941-42
e confronto col 1940-41.

| S P E S E | 1941-42 | 1940-41 |
|---|-------------------|-------------------|
| RIASSUNTO. | | |
| Spese d'esercizio | 5,724,877,990. 57 | 4,722,503,416. 83 |
| Spese complementari | 1,725,500,000. » | 791,500,000. » |
| Spese accessorie (escluso avanzo di gestione) | 1,683,394,383. 65 | 871,583,158. 44 |
| Totale generale della spesa . . . | 9,133,772,374. 22 | 6,385,586,575. 27 |
| Avanzo di gestione . . . | 852,893,796. 08 | 997,682,362. 85 |
| Totale . . . | 9,986,666,170. 30 | 7,383,268,938. 12 |

PARTE TERZA

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO

ERONAUT.

MARINA

GUERRA

SCAMBI E VAL.

CULT. POPOL.

ORFORN.

AGR. E FORESTE

ATTIVO.

GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA.

| ATTIVITÀ DI NATURA INDUSTRIALE (a) | | | |
|---|---|-------------------|--------------------|
| Linee, impianti e fabbricati | | | 36,578,854,720. 76 |
| Mezzi diversi d'esercizio: | | | |
| 1º) Materiale rotabile | | 9,545,903,218. 74 | |
| 2º) Navi traghetto | | 72,218,954. 62 | |
| 3º) Materiale d'esercizio | | 1,062,742,899. 11 | |
| | | | 10,680,835,072. 47 |
| Scorte della gestione autonoma di magazzino: | { 1º) Magazzini ed Officine. | 1,664,537,522. 28 | |
| | { 2º) Distributori viveri « La Provvida » (b) | 53,492,907. 87 | |
| | | | 1,718,030,430. 15 |
| Casse economiche per i ferrovieri | | | 500,935,206. 35 |
| Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma | | | 8,000,000. » |
| | | | 49,486,655,429. 73 |
| Totale attività di natura industriale (Vedi allegato N. 16) . . . | | | |
| ATTIVITÀ FINANZIARIE | | | |
| Cassa: | | | |
| 1º) Fondi in cassa | | 304,430,122. 88 | |
| 2º) Fondi di scorta | | 667,040. 95 | |
| | | | 305,097,133. 83 |
| Depositi presso la Tesoreria: | | | |
| 1º) In conto corrente: | | | |
| a) Somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa | 6,755,966,933. 43 | | |
| b) Somme provenienti dai mutui per l'elettrificazione | 210,000,000. » | | |
| | | 6,965,966,933. 43 | |
| 2º) Per Fondi di riserva | | 100,000,000. » | |
| | | | 7,065,966,933. 43 |
| Conto corrente con le R.R. P.P. | | | 10,881,603. 40 |
| Compartecipazioni: | | | |
| Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della « Larderello S. A. per lo sfruttamento delle forze endogene », della « Compagnia Italiana Turismo » e dell' « Istituto Nazionale Trasporti » | | | 116,185,312. 50 |
| Crediti diversi: | | | |
| 1º) Anticipazioni a Ditte costruttrici di materiale rotabile e navi-traghetto | | 82,196,000. » | |
| 2º) Saldi diversi della gestione | | 127,260,932. 13 | |
| 3º) Partite da assumere in carico al patrimonio in corso di sistemazione | | 191,645,347. 35 | |
| | | | 401,102,279. 48 |
| Residui attivi: | | | |
| Come da bilancio | | 5,314,555,687. 50 | |
| Compresi nella rimanenza delle scorte di magazzino | | 807,289,241. 34 | |
| | | | 4,507,266,446. 16 |
| | | | 12,406,499,708. 89 |
| | | | 61,893,155,138. 53 |
| Totale attività finanziarie | | | |
| Totale Gestione propria dell'Azienda | | | |
| Fondo pensioni | | 1,197,003,793. 31 | |
| Fondo speciale per il servizio delle pensioni e sussidi di cui al Regio decreto 21 ottobre 1923-I, n. 2529 | | 469,087. 33 | |
| Fondo lasciti | | 168,504. 48 | |
| Fondo garanzia per le cessioni | | 136,478,947. 67 | |
| Fondo mutui al personale | | 190,361,068. 13 | |
| Fondo opera di previdenza | | 106,644,917. 64 | |
| Fondo riserva della gestione case per i ferrovieri | | 7,516,438. 44 | |
| Fondo mutui cooperative edili ferroviarie | | 418,034,661. 67 | |
| Monopolio carboni e metalli (rimanenza scorte) | | 252,735,293. 32 | |
| | | | 2,309,412,711. 99 |
| | | | 8,200,012. 50 |
| DEPOSITI DI TERZI | | | |
| | | | 64,210,767,863. 02 |
| Totale generale | | | |

- (a) Gli importi di queste attività sono stati ottenuti, per le entità patrimoniali esistenti anteriormente al Regio decreto-legge 21 dicembre 1927-VI, n. 2325, rivalutando le relative consistenze in base alla nuova parità aurea della lira dal suddetto decreto stabilita e, per le entità patrimoniali costituite successivamente, dall'ammontare effettivo delle corrispondenti spese. L'ammontare di lire 49,486,655,429.73, così costituito, corrisponde ad una spesa effettiva totale di lire 31,565,299,201.26 (vedere l'allegato n. 16) di cui lire 10,253,549,539.28 rappresentano le spese occorse per gli impianti (linee di Stato e private) ed i mezzi d'esercizio avuti in dotazione dall'Azienda senza onere d'interessi ed ammortamento e lire 21,311,749,661.98 esprimono l'ammontare degli investimenti patrimoniali dall'Azienda stessa effettuati.
- (b) Le partite attive e passive della Gestione viveri « La Provvida », che figurano nel presente conto, sono anche prospettate nell'appendice allegata n. 26.

(c) La voce nota: a l' manutenzione migliore ed a lire 5.630,855

EL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1942-XX.

PASSIVO.

GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA.

SOVVENZIONI DEL TESORO

| | | |
|----------------------------------|--------------------|-------------------|
| Capitale mutuato | 10,178,807,477. 86 | |
| Ammontare ammortizzato | 2,300,181,127. 69 | |
| | | 7,878,626,350. 17 |

MUTUI PER L'ELETTRIFICAZIONE

| | | |
|----------------------------------|------------------|----------------|
| Capitale mutuato | 1,200,000,000. » | |
| Ammontare ammortizzato | 368,129,000. » | |
| | | 831,871,000. » |

DEBITI VARI

| | | |
|---|-------------------|-------------------|
| Materiale in carico d'inventario, da pagare | 74,435,000. » | |
| Mutui contratti per le case economiche per ferrovieri, non ancora ammortizzati | 386,934,303. 90 | |
| Mutui contratti per la costruzione del Dopolavoro ferroviario di Roma e non ancora ammortizzati | 7,427,546. 73 | |
| Saldi diversi della gestione | 5,835,398,283. 32 | |
| | | 6,304,195,133. 95 |

RESIDUI PASSIVI (c)

| | | |
|--|--------------------|--------------------|
| | | 4,375,262,764. 90 |
| | | 19,389,955,249. 02 |
| DOTAZIONE RICEVUTA DALL'AZIENDA IN LINEE E MEZZI D'ESERCIZIO (Vedi allegato N. 20) | 24,217,725,445. 55 | |
| LINEE DI PROPRIETÀ PRIVATA | 1,284,440,341. » | |
| CARROZZE DI PROPRIETÀ DELL'AMMINISTRAZIONE POSTALE | 24,608,647. 50 | |
| | | 25,526,774,434. 05 |
| | | 44,916,729,683. 07 |

FONDI DI RISERVA

| | | |
|--|-----------------|-------------------|
| Fondo di riserva per le spese impreviste | 100,000,000. » | |
| Fondo di rinnovamento materiale metallico d'armamento | 396,921,674. 63 | |
| Fondo di rinnovamento materiale rotabile | 685,451,955. 80 | |
| Fondo di manutenzione straordinaria | 70,600,922. 84 | |
| Fondo miglie ed aumenti di carattere patrimoniale | 70,841,305. 99 | |
| Fondo di riserva per le spese complementari ferrovie secondarie sicule | 10,395,681. 06 | |
| Fondo di assicurazione rischi di mare riguardanti la gestione di magazzino | 2,431,293. 84 | |
| Fondo di rinnovamento impianti e macchinari Centrali elettriche | 211,944,060. 01 | |
| Fondi della Gestione viveri « La Provvida » | 33,860,475. 05 | |
| Fondo di riserva della Gestione del Monopolio carboni e metalli | 64,898,297. 54 | |
| Fondo di assicurazione rischi per i trasporti riguardanti il Monopolio carboni e metalli | 24,020,354. 73 | |
| | | 1,671,366,021. 49 |

PATRIMONIO NETTO DELL'AZIENDA (Vedi allegato N. 21)

| | | |
|--|--|--------------------|
| | | 15,305,059,433. 97 |
| | | 61,893,155,138. 53 |
| | | 2,309,412,711. 99 |
| | | 8,200,012. 50 |
| | | 64,210,767,863. 02 |

(c) La voce non comprende, i residui di pertinenza dei Fondi di riserva separatamente esposti nel presente conto generale e che ammontano: a lire 396,921,674.63 per il Fondo di rinnovamento materiale metallico di armamento, a lire 70,600,922.84 per il Fondo di manutenzione straordinaria, a lire 685,451,955.80 per il Fondo di rinnovamento materiale rotabile, a lire 70,841,305.99 per il Fondo miglie ed aumenti di carattere patrimoniale, a lire 10,395,681.06 per il Fondo spese complementari ferrovie secondarie sicule, ed a lire 21,381,673 per il Fondo utili disponibili della Gestione viveri « La Provvida », aggiunti i quali i residui salgono a lire 5,630,855,978.22 come dal consuntivo.

AGR. E FORESTE
 CONFORTE
 CULT. POPOL.
 SCAMBI E VAL.
 GUERRA
 MARINA
 AERONAUT.

CONTO GENERALE DEL PATRI
 CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALLA

 MONIO A
 FINE DELL'ES

| | CONSISTENZA al 30 giugno 1941 | VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1941-42 | | CONSISTENZA al 30 giugno 1942 |
|---|----------------------------------|---------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| | | in più | in meno | |
| GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA | | | | |
| ATTIVITÀ DI NATURA INDUSTRIALE. | | | | |
| Linee | 35,734,218,253. 83 | 844,636,466. 93 | » | 36,578,854,720. 76 |
| Mezzi diversi d'esercizio | 9,972,564,722. 68 | 735,176,544. 37 | 26,906,194. 58 | 10,680,835,072. 47 |
| Scorte in magazzino | 1,603,195,613. 73 | 114,834,816. 42 | » | 1,718,030,430. 15 |
| Case economiche per i ferrovieri | 479,654,885. 18 | 21,280,321. 17 | » | 500,935,206. 35 |
| Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma | 8,000,000. » | » | » | 8,000,000. » |
| Totale attività di natura industriale | 47,797,633,475. 42 | 1,715,928,148. 89 | 26,906,194. 58 | 49,486,655,429. 73 |
| ATTIVITÀ FINANZIARIE. | | | | |
| Cassa | 258,823,061. 14 | 19,958,974,882. 96 | 19,912,700,810. 27 | 305,097,133. 83 |
| Depositi presso la Tesoreria: | | | | |
| a) somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa | 1,772,725,099. 30 | 10,579,752,858. 28 | 5,596,511,024. 15 | 6,755,966,933. 43 |
| b) somme provenienti dai mutui per l'elettrificazione | 210,000,000. » | » | » | 210,000,000. » |
| c) Fondi di riserva | 44,351,986. 41 | 64,862,945. 95 | 9,214,932. 36 | 100,000,000. » |
| Conto corrente con le Regie poste | 16,591,174. » | 147,290,429. 40 | 153,000,000. » | 10,881,603. 40 |
| COMPARTICIPAZIONI. | | | | |
| Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della « Larderello - S. A. per lo sfruttamento delle forze endogene », della « Compagnia Italiana Turismo » e dell' « Istituto Nazionale Trasporti » | 116,181,528. » | 3,784. 50 | » | 116,185,312. 50 |
| Crediti diversi | 627,942,317. 97 | » | 226,840,038. 49 | 401,102,279. 48 |
| Residui attivi | 4,396,633,863. 87 | 110,632,582. 29 | » | 4,507,266,446. 16 |
| Totale attività finanziarie | 7,443,249,030. 69 | 30,861,517,483. 38 | 25,898,266,805. 27 | 12,406,499,708. 80 |
| Totale gestione propria dell'Azienda | 55,240,882,506. 11 | 32,577,445,632. 27 | 25,925,172,999. 85 | 61,893,155,138. 53 |
| GESTIONI SPECIALI | | | | |
| Fondo pensioni | 1,196,547,334. 65 | 156,458. 66 | » | 1,197,003,793. 31 |
| Fondo speciale per il servizio delle pensioni e sussidi di cui al Regio decreto 21 ottobre 1923-I, n. 2529 | 469,087. 33 | » | » | 469,087. 33 |
| Fondo lasciti | 168,504. 48 | » | » | 168,504. 48 |
| Fondo garanzia per le cessioni | 127,265,815. 35 | 9,213,132. 32 | » | 136,478,947. 67 |
| Fondo mutui al personale | 190,361,068. 13 | » | » | 190,361,068. 13 |
| Fondo opera di previdenza | 100,352,778. 79 | 6,292,138. 85 | » | 106,644,917. 64 |
| Fondo riserva della gestione case per i ferrovieri | 6,756,489. 93 | 759,948. 51 | » | 7,516,438. 44 |
| Fondo mutui cooperative edili ferroviarie | 430,720,621. 70 | » | 12,685,960. 03 | 448,034,661. 67 |
| Monopolio carboni e metalli (rimanenza scorte) | 139,897,520. 49 | 112,837,772. 83 | » | 252,735,293. 32 |
| Totale Gestioni speciali | 2,192,539,220. 85 | 129,559,451. 17 | 12,685,960. 03 | 2,309,412,711. 98 |
| DEPOSITI DI TERZI | 16,401,562. 50 | » | 8,201,550. » | 8,200,012. 50 |
| Totale generale | 57,449,823,289. 46 | 32,707,005,083. 44 | 25,946,060,509. 88 | 64,210,767,863. 62 |

L PATRI
MONIO AL 30 GIUGNO 1942-XX.
ZIONE ALLA
FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE.

| CONSISTENZA al 30 giugno 1941 | VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1941-42 | | CONSISTENZA al 30 giugno 1942 | |
|--|---------------------------------|--------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| | in più | in meno | | |
| GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA | | | | |
| Sovvenzioni del Tesoro da ammortizzare | 8,071,808,067. 40 | » | 193,181,717. 23 | 7,878,626,350. 17 |
| Mutui per l'elettrificazione da ammortizzare | 886,265,000. » | » | 54,394,000. » | 831,871,000. » |
| Debiti vari | 4,706,267,940. 07 | 1,597,927,193. 88 | » | 6,304,195,133. 95 |
| Residui passivi | 3,193,976,071. 79 | 1,181,286,693. 11 | » | 4,375,262,764. 90 |
| Dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio . | 24,066,418,170. 78 | 151,307,274. 77 | » | 24,217,725,445. 55 |
| Linee di proprietà privata | 1,284,440,341. » | » | » | 1,284,440,341. » |
| Carrozze di proprietà dell'Amministrazione postale | 24,608,647. 50 | » | » | 24,608,647. 50 |
| Fondi di riserva | 798,598,109. 51 | 872,931,512. 84 | 163,600. 86 | 1,671,366,021. 49 |
| Patrimonio netto dell'Azienda | 12,208,500,158. 06 | 3,096,559,275. 91 | » | 15,305,059,433. 97 |
| Totale gestione propria dell'Azienda . . . | 55,240,882,506. 11 | 6,900,011,950. 51 | 247,739,318. 09 | 61,893,155,138. 53 |
| GESTIONI SPECIALI | 2,192,539,220. 85 | 129,559,451. 17 | 12,685,960. 03 | 2,309,412,711. 99 |
| DEPOSITI DI TERZI | 16,401,562. 50 | » | 8,201,550. » | 8,200,012. 50 |
| Totale generale . . . | 57,449,823,289. 46 | 7,029,571,401. 68 | 268,626,828. 12 | 64,210,767,863. 02 |

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

AGR. E FORESTE

CORPORAZIONE

CULT. POPOL.

SCAMBI E VAL.

Attività di natura industriale.

| | SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1941 1 | VARIAZIONI INTERVENUTE nel 1941-42 | | SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1942 4 | DIFFERENZE conseguenti dal ragguglio monetario (a) 5 | VALORI al 30 giugno 1942 (colonne 4 + 5) 6 |
|--|--|---------------------------------------|---------------------|--|--|--|
| | | in aumento 2 | in diminuzione 3 | | | |
| <i>Linee, impianti e fabbricati</i> | | | | | | |
| <i>Linee:</i> | | | | | | |
| <i>a) Linee di proprietà dello Stato:</i> | | | | | | |
| Linee ricevute dall'Azienda come dotazione (vedi allegato n. 20) | 8,623,378,439. 15 | 147,270,713. 07 | » | 8,770,655,152. 82 | 13,981,755,238. 22 | 22,752,410,391. 04 |
| Linee di accesso al Sempione | 45,725,000. » | » | » | 45,725,000. » | 121,907,423. » | 167,632,423. » |
| <i>b) Linee di proprietà privata:</i> | | | | | | |
| entro i vecchi confini | 48,550,873. » | » | » | 48,550,873. » | 129,441,483. » | 177,992,356. » |
| ex-austriache | 301,805,184. » | » | » | 301,805,184. » | 804,642,801. » | 1,106,447,985. » |
| Impianti e fabbricati di terzi, riscattati | 13,240,910. 51 | 2,085,662. 56 | » | 15,326,603. 07 | 26,981,580. 98 | 42,307,884. 05 |
| <i>Lavori alle linee ed agli impianti:</i> | | | | | | |
| <i>a) a carico delle FF. SS.:</i> | | | | | | |
| 1. pagati alle Società | 47,108,692. 32 | » | » | 47,108,692. 32 | 125,596,484. 68 | 172,705,177. » |
| 2. effettuati durante l'esercizio di Stato | 9,444,337,017. 28 | 688,946,317. 93 | » | 10,133,283,335. 21 | 1,733,458,322. 85 | 11,866,741,658. 06 |
| <i>b) a carico di altri Ministeri:</i> | | | | | | |
| 1. eseguiti alle linee delle nuove provincie | 55,431,398. 93 | » | » | 55,431,398. 93 | 318,342. 07 | 55,749,741. » |
| 2. eseguiti in dipendenza della guerra | 144,788,971. 83 | » | » | 144,788,971. 83 | 81,786,958. 65 | 226,575,930. 48 |
| <i>c) a carico della gestione speciale viveri « La Provvida ».</i> | | | | | | |
| | 7,425,924. 89 | 2,866,150. 24 | » | 10,291,175. 13 | » | 10,291,175. 13 |
| Totale linee, impianti e fabbricati | 18,731,791,541. 91 | 841,174,844. 40 | » | 19,572,966,386. 31 | 17,005,888,334. 45 | 36,578,854,720. 76 |
| <i>Mezzi diversi d'esercizio (vedi allegato n. 17)</i> | 9,111,832,391. 34 | 735,176,544. 37 | 19,965,166. 65 | 9,827,043,769. 06 | 853,791,303. 41 | 10,680,835,072. 47 |
| <i>Scorte in magazzino (vedi allegato n. 19)</i> | 1,603,195,613. 73 | 114,834,816. 42 | » | 1,718,030,430. 15 | » | 1,718,030,430. 15 |
| <i>Casse economiche per i ferrovieri</i> | 417,978,294. 57 | 21,280,321. 17 | » | 449,258,615. 74 | 61,676,590. 61 | 500,935,206. 35 |
| <i>Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma</i> | 8,000,000. » | » | » | 8,000,000. » | » | 8,000,000. » |
| | 29,872,797,841. 55 | 1,712,466,526. 36 | 19,965,166. 65 | 31,565,299,701. 26 | 17,921,356,228. 47 | 49,486,655,429. 73 |

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al Regio decreto-legge 21 dicembre 1927-VI, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.

Mezzi diversi d'esercizio.

| | SITUAZIONE inventariale al 30 giugno 1941 | | | | VARIAZIONI INTERVENUTE NEL 1941-42 | | | | SITUAZIONE inventariale al 30 giugno 1942 | | VALORI al 30 giugno 1942 (colonne 8 + 9) |
|---------------------------------|---|-------------------|---|-----------------|---|----------------|--------------------|-------------------|---|----------------|--|
| | Quan- tità 1 | Ammontare 2 | in più: nuovi acquisti e rettifiche di valori | | in meno: demolizioni e rettifiche di valori | | Quan- tità 7 | Ammontare 8 | DIFFERENZE conseguenti dal ragguglio monetario (a) | Ammontare 9 | |
| | | | Quan- tità 3 | Ammontare 4 | Quan- tità 5 | Ammontare 6 | | | | | |
| <i>Materiale rotabile:</i> | | | | | | | | | | | |
| Locomotive | 6,677 | 3,394,662,080, 75 | 103 | 180,424,534, 15 | 24 | 6,712,001, » | 6,756 | 3,568,374,613, 90 | | | |
| Carrozze | 8,173 | 1,792,705,875, 94 | 11 | 2,028,472, 38 | 22 | 1,998,050, » | 8,162 | 1,732,735,688, 32 | | | (b) |
| Bagagliai | 4,482 | 288,576,173, 45 | » | 6,000, » | 26 | 737,701, » | 4,556 | 237,844,467, 45 | 736,610,035, 32 | | 9,545,003,218, 74 |
| Carri | 131,360 | 2,730,054,839, 56 | 6,397 | 485,463,303, 19 | 392 | 5,184,739, » | 157,365 | 3,210,338,403, 75 | | | |
| | | 8,156,043,969, 70 | | 667,422,399, 72 | | 14,633,096, » | | 8,868,293,183, 42 | | | |
| Navi traghetto | 6 | 66,925,841, 52 | » | 263,813, 05 | » | 812, 20 | 6 | 67,188,842, 37 | 5,080,112, 25 | | 72,218,954, 62 |
| Materiale d'esercizio | » | 888,902,580, 12 | » | 66,990,471, 60 | » | 5,331,258, 45 | » | 950,561,743, 27 | 112,151,155, 84 | | 1,062,712,899, 11 |
| | | 9,111,832,391, 34 | | 735,176,544, 37 | | 19,965,166, 65 | | 9,827,043,739, 06 | 853,791,393, 41 | | 10,680,835,072, 47 |

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al Regio decreto-legge 21 dicembre 1927-VI, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.
 (b) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 793,021,423 (compresa la differenza per ragguglio monetario).
 (c) Compresse lire 4,107,309 per n. 1415 casse mobili.
 (d) Di cui lire 9,888,096.57 relative alla gestione speciale viveri « *La Provvida* ».
 (e) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 30,062,020 (compresa la differenza per ragguglio monetario).
 (f) Questa somma, in confronto a quella di lire 860,732,331.34 risultante alla chiusura dell'esercizio precedente, presenta una diminuzione di lire 6,941,027.93 dovuta al plus valore del materiale demolito o ceduto nell'esercizio, il cui importo fu di lire 17,989,446.93 (compresa la differenza per ragguglio monetario) contro lire 11,048,419 di valore inventariale.

BERONAUT.

MARINA

GUERRA

SCAMBI E VAL.

CULT. POPOL.

OPFOR

AGR. E FORESTE

Dimostrazione del movimento della gestione dei magazzini e relativo Fondo di dotazione.

| | Magazzini | Gestione speciale viveri « La Provvida » | Totale |
|--|-------------------|--|-------------------|
| Gestione autonoma dei magazzini. | | | |
| A) Fondo di dotazione. | | | |
| Fondo di dotazione al 30 giugno 1941 | 884,741,188. 81 | 15,000,000. » | 899,741,188. 81 |
| Variazioni dell'esercizio 1941-42 | » | » | » |
| Fondo di dotazione al 30 giugno 1942 | 884,741,188. 81 | 15,000,000. » | 899,741,188. 81 |
| B) Movimento della gestione. | | | |
| Rimanenza scorte al 30 giugno 1941 | 1,556,980,774. 57 | 46,214,839. 16 | 1,603,195,613. 73 |
| Spese per acquisti, per materiali restituiti e per addebiti diversi | 2,381,066,101. 11 | 343,504,229. 95 | 2,724,570,331. 06 |
| | 3,938,046,875. 68 | 389,719,069. 11 | 4,327,765,944. 79 |
| Meno : | | | |
| Forniture ai Servizi | 1,259,897,431. 44 | » | 1,259,897,431. 44 |
| Ricavi per vendite ed accrediti diversi | 341,372,336. 20 | 314,011,322. 08 ^(a) | 655,383,658. 28 |
| Residui attivi riscossi nell'anno | 672,239,585. 76 | 22,214,839. 16 | 694,454,424. 92 |
| Importi da detrarre | 2,273,509,353. 40 | 336,226,161. 24 | 2,609,735,514. 64 |
| Valore delle scorte al 30 giugno 1942 | 1,664,537,522. 28 | 53,492,907. 87 | 1,718,030,430. 15 |
| Parte degli utili della gestione speciale viveri « La Provvida » erogati in eccedenza del Fondo di dotazione | » | 11,000,000. » | 11,000,000. » |
| Residui attivi rimasti da riscuotere | 779,796,333. 47 | 27,492,907. 87 | 807,289,241. 34 |
| | 779,796,333. 47 | 38,492,907. 87 | 818,289,241. 34 |
| Valore del Fondo di dotazione al 30 giugno 1942 | 884,741,188. 81 | 15,000,000. » | 899,741,188. 81 |

(a) Al netto del prelievo di lire 2,000,000 dagli utili per acquisti in eccedenza del Fondo di dotazione.

Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regolarizzazione.

| CONSEGNATARI | Materiali in Magazzino e presso i Servizi pei bisogni dell'esercizio e dei lavori | Materiali in corso di regolarizzazione contabile per lavori eseguiti od impegnati per lavori speciali od in corso di esecuzione | Materiali fuori d'uso | Totali |
|---|---|---|--------------------------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Magazzini approvvigionamenti . . . | 890,465,145. 67 | » | 14,693,687. 94 | 905,158,833. 61 |
| Magazzini viveri «La Provvida» . . | 53,492,907. 87 | » | » | 53,492,907. 87 |
| Depositi combustibili (a) | 83,938,397. 03 | » | » | 83,938,397. 03 |
| Tipolitografia | 1,626,170. 96 | 500,000. » | » | 2,126,170. 96 |
| Servizio materiale e trazione: | | | | |
| nei depositi locomotive e nelle offi- cine di rialzo: | | | | |
| a) rete principale. | 71,257,435. 14 | 1,645,340. 41 | » | 72,902,775. 55 |
| b) linee secondarie Sicule | 244,055. 79 | 1,000 » | » | 245,055. 79 |
| c) navigazione dello stretto di Messina. | 2,741,294. 21 | » | » | 2,741,294. 21 |
| d) motori di trazione e carrelli motori per automotrici. | 32,700,539. 91 | » | » | 32,700,539. 91 |
| nelle officine materiale rotabile: | | | | |
| a) materiali diversi | 38,420,108. 54 | 28,101,801. 79 | » | 66,521,910. 33 |
| b) sale montate | 30,621,404. 14 | » | » | 30,621,404. 14 |
| nelle officine private | 14,512,098. 03 | 212,441. 96 | » | 14,724,539. 99 |
| Servizio lavori e costruzioni: | | | | |
| a) Sezioni lavori: | | | | |
| lungo le linee | 66,819,106. 44 | 108,288,985. 44 | 18,066,928. 87 | 193,175,020. 75 |
| nelle officine | 5,805,387. 55 | 4,294,396. 47 | 19,169. 50 | 10,118,953. 52 |
| b) Uffici impianti elettrici e di segna- lamento: | | | | |
| lungo le linee | 173,208,324. 70 | 65,814,206. 80 | 4,002,821. 20 | 243,025,352. 70 |
| nei cantieri | 3,900. » | 6,533,373. 79 | » | 6,537,273. 79 |
| Totali | 1,465,856,275. 98 | 215,391,546. 66 | 36,782,607. 51 | 1,718,030,430. 15 |

(a) La relativa situazione comprende anche i combustibili liquidi e i lubrificanti.

AGR. E FORESTE
 ORFONE
 CULT. POPOL.
 SCAMBI E VAL.
 GUERRA
 MARINA
 BRONAUT.

Dimostrazione della dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi di esercizio.

| | SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1941 | VARIAZIONI intervenute nel 1941-42 | SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1942 | DIFERENZE conseguenti dal ragguglio monetario (a) | VALORI al 30 giugno 1942 (colonne 3 + 4) |
|---|---|--|---|--|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Linee ed impianti: | | | | | |
| Linee costituenti le ex-reti Mediterranea, Adriatica e Sicula e le Ferrovie Meridionali . . . | 4,625,891,567. » | » | 4,625,891,567. » | 12,333,089,506. » | 16,958,981,073. » |
| Linee Venete | 12,800,000. » | » | 12,800,000. » | 34,126,080. » | 46,926,080. » |
| Sicula Occidentale | 42,410,000. » | » | 42,410,000. » | 113,069,301. » | 155,479,301. » |
| Ferrovie Reali Sarde | 77,155,586. » | » | 77,155,586. » | 205,704,508. » | 282,860,094. » |
| Linee varie riscattate | 138,403,828. » | » | 138,403,828. » | 228,651,044. » | 367,054,872. » |
| Linee costruite dallo Stato dopo il 1° luglio 1905 | 3,596,527,958. 15 | + 147,276,713. 67 | 3,743,804,671. 82 | 720,016,573. 22 | 4,463,821,245. 04 |
| Linee ex-austriache di Stato | 130,189,500. » | » | 130,189,500. » | 347,098,226. » | 477,287,726. » |
| | 8,623,378,439. 15 | + 147,276,713. 67 | 8,770,655,152. 82 | 13,981,755,238. 22 | 22,752,410,391. 04 |
| Lavori eseguiti: | | | | | |
| Sulle linee delle nuove provincie | 55,431,398. 93 | » | 55,431,398. 93 | 318,342. 07 | 55,749,741. » |
| In dipendenza della guerra | 144,788,971. 83 | » | 144,788,971. 83 | 81,786,958. 65 | 226,575,930. 48 |
| Per costruzione di nuovi magazzini della Gestione speciale viveri «La Provvida» . . . | 7,425,024. 89 | + 2,866,150. 24 | 10,291,175. 13 | » | 10,291,175. 13 |
| | 207,645,395. 65 | + 2,866,150. 24 | 210,511,545. 89 | 82,105,300. 72 | 292,616,846. 61 |
| Mezzi d'esercizio: | | | | | |
| Scorte ex-fondi di riserva sociali | 17,696,326. 82 | » | 17,696,326. 82 | » | 17,696,326. 82 |
| Materiale rotabile, d'esercizio e di scorta avuto col riscatto delle linee | 167,968,066. 65 | » | 167,968,066. 65 | 122,904,055. 11 | 290,872,121. 76 |
| Materiale rotabile e d'esercizio proveniente dalla guerra | 447,222,246. 03 | » | 447,222,246. 03 | 83,774,469. 70 | 363,447,776. 33 |
| Materiale rotabile avuto dall'ex-Commissariato combustibili | 240,000,000. » | » | 240,000,000. » | 214,744,000. » | 454,744,000. » |
| Materiale rotabile avuto dall'ex-Ministero delle armi e munizioni | 14,643,400. » | » | 14,643,400. » | 21,649,636. » | 36,293,036. » |
| Materiale d'esercizio della Gestione speciale viveri «La Provvida» | 8,723,685. 71 | + 1,164,410. 86 | 9,888,096. 57 | 243,149. 58 | 9,644,946. 99 |
| | 896,253,725. 21 | + 1,164,410. 86 | 897,418,136. 07 | 275,280,071. 83 | 1,172,698,207. 90 |
| Totali | 9,727,277,560. 01 | + 151,307,274. 77 | 9,878,584,834. 78 | 14,339,140,610. 77 | 24,217,725,445. 55 |

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al R. D. L. 21 dicembre 1927-VI, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.

(b) Tronco Grisignano di Zocco-Treviso, linea Ostiglia-Treviso L. 73,000,000. »
Raccordi ferroviari di Bologna » 65,000,000. »
Lavori di completamento di linee già in esercizio » 9,276,713. 67

L. 147,276,713. 67

Dimostrazione degli elementi costitutivi del Patrimonio netto dell'Azienda
e loro variazioni nel 1941-42.

| | SITUAZIONE al 30 giugno 1941 | VARIAZIONI AVVENUTE nel 1941-42 | | SITUAZIONE al 30 giugno 1942 |
|--|------------------------------------|------------------------------------|---------|------------------------------------|
| | | in più | in meno | |
| Ricavi e mezzi diversi dell'esercizio destinati per spese patrimoniali durante l'esercizio di Stato | 4,417,291,208.59 | 2,237,747,640.28 | » | 6,655,038,348.87 |
| Mezzi di bilancio impiegati in rimborso di spese sostenute da terzi per impianti di carattere patrimoniale . . | 13,240,940.51 | 2,085,662.56 | » | 15,326,603.07 |
| Mezzi di bilancio destinati ad ammortamento di spese sostenute per acquisto e costruzione di case per i ferrovieri | 39,205,884.38 | 4,359,811.72 | » | 43,565,696.10 |
| Idem per la sede di Roma del Dopolavoro ferroviario | 502,402.12 | 70,051.15 | » | 572,453.27 |
| Sovvenzioni ammortizzate. | 2,106,999,410.46 | 193,181,717.23 | » | 2,300,181,127.69 |
| Mutui elettrificazione ammortizzati. . | 313,735,000. » | 54,394,000. » | » | 368,129,000. » |
| Differenze conseguenti dal ragguglio monetario: (a) | 5,345,555,571.73 | 3,461,622.53 | » | 5,349,017,194.26 |
| a) sugli aumenti patrimoniali effettuati dall'Azienda durante l'esercizio di Stato | 5,283,878,981.12 | 3,461,622.53 | » | 5,287,340,603.65 |
| b) sugli investimenti in acquisto e costruzione case per i ferrovieri . | 61,676,590.61 | » | » | 61,676,590.61 |
| Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della « Larderello - S. A. per lo sfruttamento delle forze endogene » della « Compagnia Italiana Turismo » e dell' « Istituto Nazionale Trasporti » . . | 116,181,528. » | 3,784.50 | » | 116,185,312.50 |
| | 12,352,711,945.79 | 2,495,304,289.97 | » | 14,848,016,235.76 |
| Fondi erogati per le spese di primo impianto e per deficiente manutenzione, e perdite nell'emissione titoli. | - 223,892,784.08 | » | » | - 223,892,784.08 |
| Saldo del conto del rinnovamento del materiale rotabile delle navi traghetto e del materiale d'esercizio. . | + 79,680,996.35 | 601,254,985.94 | » | + 680,935,982.29 |
| | 12,208,500,158.06 | 3,096,559,275.91 | » | 15,305,059,433.97 |

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al Regio decreto-legge 21 dicembre 1927-VI, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.

(b) Plus valore afferente la quota riscattata, nell'esercizio 1941-42, degli impianti e dei fabbricati di terzi.

(c) Somma riflettente il materiale rotabile e le navi-traghetto dovuta alla differenza fra gli acquisti effettuati durante l'esercizio in conto rinnovamento per lire 619,244,432.87 e il valore delle demolizioni e delle vendite per lire 17,989,446.93 (compresa la differenza per ragguglio monetario).

Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1941-42 delle corrispon

| SOVVENZIONI | | | | | | | |
|--|--|---------------------------------------|--|------------------------------|--|-------------------------------|------------|
| MEZZI IMPIEGATI E ANNI DI EFFETTUAZIONE | Capitale nominale | CAPITALE EFFETTIVO | | | | Numero dell'annua- lità | Liq Int |
| | | Per le liquidazioni con le Società | Per l'aumento della dotazione di magazzino | Per le spese patrimoniali | Per le spese in dipendenza del terremoto | | |
| A) CERTIFICATI DI CREDITO 3.65 % : | | | | | | | |
| 1) nel 1905-06. | { 265,500,000. » (a) 10,424,403. 93 } | 275,924,403. 93 | » | » | » | 36 | 2 |
| B) CERTIFICATI DI CREDITO 3.50 % : | | | | | | | |
| 1) nel 1906-07. | 107,000,000. » | 30,000,000. » | 20,000,000. » | 57,000,000. » | » | 35 | |
| 2) » 1907-08. | 186,100,000. » | 68,000,000. » | » | 118,100,000. » | » | 34 | |
| 3) » 1908-09. | { 86,760,000. » (b) 92,565. 11 } | 15,400,000. » | » | 71,452,565. 11 | » | 33 | |
| 4) » 1909-10. | 81,840,000. » | » | » | 81,840,000. » | » | 32 | |
| 5) » 1910-11. | 29,382,193. 76 | » | » | 22,733,330. 32 | 6,648,863. 44 | 31 | |
| 6) » 1911-12. | (d) 1,090,000. » | » | » | (d) 1,090,000. » | » | » | |
| 7) » 1913-14. | (e) 4,001,135. 72 | (e) 4,001,135. 72 | » | » | » | 28 | |
| | 496,265,894. 59 | 117,401,135. 72 | 20,000,000. » | 352,215,895. 43 | 6,648,863. 44 | | 1. |
| C) OBBLIGAZIONI REDIMIBILI : | | | | | | | |
| 1) nel 1908-09 al 3.50 % | 150,000,000. » | 7,466,456. 40 | » | 142,533,543. 60 | » | 30 | |
| 2) » 1909-10 al 3 % | (c) 50,288,572. 36 | (c) 12,102,857. 66 | (c) 33,156,857. 47 | » | » | 31 | |
| 3) » 1912-13 al 3 % | (c) 282,604,760. 97 | » | » | (c) 254,102,376. 93 | » | 31 | |
| | 332,893,333. 33 | 12,102,857. 66 | 33,156,857. 47 | 254,102,376. 93 | » | | |
| D) MUTUI CON LA CASSA DEPOSITI E PRESTITI : | | | | | | | |
| 1) nel 1905 (interesse 3.50 %) | 4,417,150. 44 | » | » | » | » | 34 | |
| 2) » 1906 (» 3.50 %) | 78,057,193. 99 | » | » | 82,474,344. 43 | » | 35 | |
| Da riportarsi | 1,337,557,976. 28 | 412,894,853. 71 | 53,156,857. 47 | 831,326,160. 39 | 6,648,863. 44 | da riportare | 3. |

(a) Somma già ammortizzata al momento dell'avvenuta estinzione anticipata di titoli per il valore nominale di 90 milioni, facenti parte dell'originaria sovvenzione di milioni 355,5.
 (b) Somma già ammortizzata al momento dell'avvenuta estinzione anticipata di titoli per il valore nominale di L. 1,100,000, facenti parte dell'originaria sovvenzione di milioni 87,860.

(c) La differenza tra i mutui 3 % e i certificati di credito 3.50 %.
 (d) Non viene coperto dal terremoto.
 (e) L'annualità di cui si tratta.

esercizio 1941-42 delle corrispondenti annualità. — I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro.

ANNUALITÀ

| Per le spese in dipendenza del terremoto | Numero dell'annua- lità | Liquidazioni con le Società | | Aumento della dotazione di magazzino | | Spese patrimoniali | | Spese in dipendenza del terremoto 1908 | | TOTALE |
|--|-------------------------------|-----------------------------|----------------|---|---------------|--------------------|----------------|---|--------------|----------------|
| | | Interesse | Ammortamento | Interesse | Ammortamento | Interesse | Ammortamento | Interesse | Ammortamento | |
| > | 36 | 2,000,113. 89 | 10,672,732. 11 | > | > | > | > | > | > | 12,672,846. > |
| > | 35 | 253,036. 28 | 1,146,218. 88 | 168,690. 86 | 764,145. 92 | 480,768. 94 | 2,177,815. 88 | > | > | 4,990,676. 76 |
| > | 34 | 662,152. 16 | 2,509,492. 72 | > | > | 1,150,002. 51 | 4,358,308. 39 | > | > | 8,680,045. 78 |
| > | 33 | 169,339. > | 548,945. 12 | > | > | 784,677. 37 | 2,543,683. 29 | > | > | 4,046,644. 78 |
| > | 32 | > | > | > | > | 999,399. 84 | 2,817,767. 48 | > | > | 3,817,167. 32 |
| 6,648,863. 41 | 31 | > | > | > | > | 304,303. 32 | 756,020. 87 | 89,000. 21 | 221,114. 96 | 1,370,439. 36 |
| > | > | > | > | > | > | (d) | (d) | > | > | (d) |
| > | 28 | 54,373. 95 | 97,731. 02 | > | > | > | > | > | > | 152,104. 97 |
| 6,648,863. 41 | > | 1,138,901. 39 | 4,302,387. 74 | 168,690. 86 | 764,145. 92 | 3,719,151. 98 | 12,653,685. 91 | 89,000. 21 | 221,114. 96 | 23,057,078. 97 |
| > | 30 | 152,753. 74 | 165,257. 57 | > | > | 2,916,046. 26 | 3,154,742. 43 | > | > | 6,388,800. > |
| > | 31 | 229,251. 22 | 289,295. 40 | 628,054. 14 | 792,550. 53 | > | > | > | > | 1,939,151. 29 |
| > | 31 | > | > | > | > | 4,817,766. 02 | 6,079,608. 08 | > | > | 10,897,374. 10 |
| > | > | 229,251. 22 | 289,295. 40 | 628,054. 14 | 792,550. 53 | 4,817,766. 02 | 6,079,608. 08 | > | > | 12,836,525. 39 |
| > | 34 | > | > | > | > | > | > | > | > | > |
| > | 35 | > | > | > | > | 716,882. 94 | 3,158,697. 81 | > | > | 3,875,580. 75 |
| 6,648,863. 41 | da riportare | 3,521,020. 24 | 15,429,672. 82 | 706,745. > | 1,556,696. 45 | 12,169,847. 20 | 25,046,734. 23 | 89,000. 21 | 221,114. 96 | 58,830,831. 11 |

(c) La differenza fra capitale effettivo e nominale dipende dall'ammontare della somma ricavata nell'emissione delle obbligazioni redimibili 3 %, in confronto del capitale nominale.

(d) Non viene corrisposta l'annualità essendosi proceduto nel 1929-30 alla completa anticipata estinzione della corrispondente sovvenzione.

(e) L'annualità corrisponde alla sovvenzione ridotta a lire 3,261,135.72, perchè la differenza venne estinta anticipatamente nell'esercizio 1929-30.

GUERRA

MARINA

AERONAUT.

AGR. E FORESTE

CORPORAZIONE

CULT. POPOL.

SCAMBI E VAL.