

**Servizi pubblici automobilistici sussidiati dallo Stato
durante l'esercizio 1941-42.**

Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato	Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato
323	Gesualdo-Taurasi Stazione	357	Lucania (Rete automobilistica)
324	Gissi-Atessa	358	Lugagnano-Bardi
325	Givoletto-Pianezza	359	Lugnano in Teverina-Attigliano-Scalo
326	Gonzaga-Reggiolo-Guastalla-Gualtieri	360	Lugo-Alfonsine
327	Gissi-Guilmi	361	Lugo-Voltana
328	Gorizia (rete di)	362	Lungro-Spezzano Albanese
329	Gorizia-Comeno	363	Macerata-Porto Recanati
330	Gorizia-Chiapovano-Loqua	364	Macerata-Cingoli-Jesi
331	Gratteri-Lascari Stazione	365	Macerata-Potenza Picena
332	Grosseto (rete di)	366	Macerata-Osimo-Ancona
333	Grottammare-Montedinove	367	Macerata-Treia
334	Gualdo di Macerata-Sarnano	368	Macerata-Amandola
335	Guardalfiera-Casacalenda Stazione	369	Macerata Feltria-Cattolica e diramazione
336	Gubbio-Scheggia-Sassoferrato	370	Macerata-Tolentino
337	Iesi-Corinaldo-S. Michele	371	Mammoia-Cinquefrondi
338	Iesi-Filottrano-Macerata	372	Malles-Monastero Passo di Resia
339	Iglesias-Masua	373	Mandanici-Roccalumera
340	Imperia-Molini di Prelà	374	Manfredonia-Barletta
341	Imola-Sasso Morelli-Sesto Imolese	375	Mantova-Viadana-Asola e diramazione
342	Isola d'Elba	376	Mantova (rete di)
343	Istoneo-Lanciano	377	Marano Marchesato - Cosenza - Mendicino
344	Ivrea-Livorno Ferraris	378	Martirano Lombardo-Nocera Terinese
345	Lagonegro-Sapri e diramazione	379	Marti-S. Romano Stazione S. Croce sull'Arno
346	Lama dei Peligni-Casoli scalo	380	Massa Martana-Stazione
347	Langhirano (rete di) per Corniglio Monchio-Tizzano	381	Matelica-Esanatoglia
348	Lecce-Martano	382	Mazzarino-Canicatti
349	Lecce dei Marsi-Pescina Stazione	383	Melilli-Scalo di Priolo
350	Livorno Ferraris-Alice-Castello	384	Melito-S. Lorenzo
351	Locana-Pont Canavese	385	Mezzane-Vago-Zevio
352	Longarone-Selva di Cadore	386	Mercatino-Pennabilli
353	Longobucco-Camigliatello (estivo)	387	Messina-Bordonaro
354	Lovere-Schilpario	388	Mezzocorona-Molveno
355	Lù-Monferrato		
356	Lucera-Valfortore		

**Servizi pubblici automobilistici sussidiati dallo Stato
durante l'esercizio 1941-42.**

Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato	Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato
389	Messina - Granatari - Villafranca Tirrenna	418	Monte S. Martino-Passo S. Angelo
390	Modena-Correggio	419	Montesarchio-Benevento e diramazione
391	Mogliano-Macerata (per Corridonia)	420	Montevago-Menfi Stazione
392	Molino Sazzi-Valmazzola	421	Montevarchio-Rapolano
393	Moncerato-Sassuolo	422	Monticiano-Ponte Feccia
394	Mondovi-Chiusa di Pesio	423	Montone-Umbertide
395	Mondovi-Briaglia	424	Morfasso-Cantoniera di Boli
396	Mondovi-Morozzo	425	Morra-Città di Castello
397	Monopoli-Gioia del Colle-S. Michele-Gioia del Colle	426	Morroboro-Roseto degli Abruzzi
398	Monsampolo-S. Benedetto del Tronto e diramazione per P.to d'Ascoli	427	Mosciano-Giulianova
399	Montalbano-Stazione-Tursi-Policoro	428	Mussomeli-Acquaviva Stazione
400	Montalto Marche-Porto S. Giorgio	429	Mussomeli-Villalba
401	Montottone-Grottazzolina Stazione	430	Narni-Stazione
402	Montauro-Gasperina	431	Nicastro-Cicala
403	Monte-Capodistria	432	Nicastro-Nocera Terinese
404	Montecavallo-Pievetorina	433	Nicosia-Bronte
405	Montecosaro-Stazione	434	Nicosia-Villadoro
406	Montefiore dell'Asò - Cupramarittima Stazione (S. Benedetto del Tronto)	435	Nicosia-S. Stefano di Camastra
407	Montefiorino-Boccasola e Montefiorino-Fontanaluccia	436	Nocera-Rocca Imperiale
408	Monte Giorgio-Stazione	437	Noceto-Costamezzana
409	Montefalcone-Montecalvo Irpino e diramazione	438	Nola-Avellino
410	Montegroppo-Borgo Val di Taro	439	Novara-Campo d'aviazione
411	Montemaggiore Belsito-Termini Imereze	440	Novara-Robbio
412	Montenero di Bisaccia-Stazione	441	Numana-Castelfidardo
413	Montelongo-Larino Stazione	442	Numana-Ancona
414	Montepulciano-Pienza-Torrenieri	443	Offida-Montalto Marche
415	Monterotondo Stazione-Castelnuovo di Porto	444	Offida-Stazione
416	Monterubbiano-Porto S. Giorgio	445	Olba Martina-Sassello-Rossiglione
417	Montescaglioso-Stazione	446	Olevano-S. Vito Romano-Subiaco-Tivoli-Roma
		447	Orbetello-Orvieto
		448	Oriolo Calabro-Amendolara Stazione
		449	Orosi Nuoro-Orosi
		450	Orsara di Puglia-Stazione
		451	Ortano-Stazione

Segue CONTO SPECIALE N. 32

**Servizi pubblici automobilistici sussidiati dallo Stato
durante l'esercizio 1941-42.**

Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato	Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato
452	Orvieto-Ficulle-Montegabbione	485	Passo di Loro Piceno-Passo S. Angelo
453	Orvieto-Todi	486	Pastina-Orciano Stazione
454	Orvieto-Marsciano	487	Pastena-Isoletta Stazione
455	Orvinio-Mandela Pozzaglia	488	Passo di Treia-S. Severino Marche
456	Osimo-Offagna-Ancona	489	Patti-Ucria
457	Osimo-Stazione	490	Paularo-Tolmezzo
458	Osimo-Jesi	491	Pavullo - Sestola - Lama di Mocogno - Pievepelago-Maranalo
459	Osimo-Torretta-Ancona	492	Pazzano-Monasterace
450	Osoppo-Gemona	493	Penne-Chieti
461	Ossero-Cherso-Lussingrande e diramazione	494	Penne-Casanova
462	Ostra-Ancona	495	Pergola-Senigallia-Orciano
463	Ostra-Senigallia	496	Perosa-Pragelato-Perrero
464	Oulx-Cesana Torinese e prolungamento a Clavières	497	Perugia-Rete
465	Ozieri-Fraigas-Tula	498	Perugia-Agello
466	Padova-Galliera Veneta	499	Perugia-Petrignano del Lago
467	Palermo-Mezzagno	500	Perugia-Spina
468	Paglieta-Torino di Sangro	501	Perugia-Todi-Stazione Ponte Rio
469	Palmanova-Papariano	502	Perugia-Chiusi
470	Palmanova-Udine	503	Pesaro-Urbino
471	Palmanova-Monfalcone	504	Pesaro-Carpegna e diramazioni
472	Palmi-Stazione	505	Pesaro-S. Angelo in Lizzola
473	Palmi-Laureana di Borello	506	Pescara-Carpineto-Nora
474	Pancalieri-None	507	Pescia-Prunetta
475	Palombara Marcellina - Monteflavio (paese)	508	Pescia-Borgo a Buggiano
476	Pareto-Spigno Monferrato	509	Pescorocchiano-Carsoli-Stazione e diramazione
477	Panni-Montaguto	510	Pescina-Alfedena
478	Parma-Mezzano Inferiore	511	Pianello Val Tidone-Pecorara
479	Parma-Coenzo	512	Piancandoli-Castel del Rio-Castel S. Pietro
480	Parma-Colorno-Coltaro	513	Piazza Armerina-Caltagirone-Gela
481	Parma-Bagni-Lesignano	514	Piazza al Serchio-Gagnola Stazione
482	Parma-Sorbolo-Poviglio	514-a	Piedimonte d'Alife-Sigregorio
483	Pisignano-Castelrigone	515	Pietralunga-Stazione
484	Passo S. Ginesio-Cessapalombo	515-a	Pietranico-Biovio-Nocciano

**Servizi pubblici automobilistici sussidiati dallo Stato
durante l'esercizio 1941-42.**

Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato	Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato
516	Pieve di Cusignano-Fidenza	543	Pordenone-Portogruaro-Pasiano
516-a	Pieve di Teco-Rezzo	544	Pordenone-Spilimbergo
516-b	Pieve di Teco-Mendatica	545	Pordenone (rete di)
517	Pinerolo-Carmagnola	546	Porretta (Terme)-Granaglione
518	Piozzano-Piacenza	547	Pordenone-S. Vito al Tagliamento e prolungamento per Morsano-Cordovado
519	Pisa-Buti	548	Potenza-Pignola-Calvello
520	Pistoia-Bagni della Porretta	549	Posina-Arsiero-Stazione
521	Pistoia-Prunetta-Lima	550	Pozzuolo-Tavernelle-Perugia e dir.
522	Pistoia-Montale	551	Pragelato-Cesana Torinese
523	Pizzo-Serra S. Bruno	552	Prato-Calenzano
524	Plataci-Vilapiana-Torre Cerchiano	553	Prato-Castiglione di Pepoli
525	Poggio Mirteto Stazione Ponzano e diramazione	554	Prato-Seano
526	Poggio Mirteto (Rete)	555	Pretoro-Chieti
527	Poggio Mirteto Stazione-Fiacchini e diramazione	556	Racconigi-Canale
528	Poggio Moiano-Fara Sabina e diramazione	557	Rapolano-Levane
529	Pola-Rovigno	558	Ravenna-S. Alberto-Comacchio
530	Polia-Filadelfia	559	Ravenna-S. Pietro in Vincoli
531	Polinago-Lama di Mocogno	560	Regalbuto-Catenanuova (scalo)
532	Polinago-Serramazzone	561	Reggello-S. Ellero
533	Pontassieve-Saltino	562	Reggio Calabria-S. Stefano d'Aspromonte
534	Pontassieve-Bibbiena-S. Piero in Bagno e diramaz.	563	Reggio Calabria-Mosorrofa-Salvatore
535	Ponte Falmenta-Malesco	564	Reggio Emilia-S. Martino in Rio
536	Pontedera-Palaia e diramazione	565	Reggio Emilia-Quattro Castella
537	Pontedera-Chianni	566	Reggio Emilia-Pecorile-Casina
538	Pontedera-Fucecchio e diramazione	567	Reggio Emilia-Regnano-Casina e dir.
539	Pontedera-Volterra e diramazione	568	Reggio Emilia-Salvaterra
540	Ponte Rio Arno-Pietracamela	569	Resia-Resiutta-Moggio Udinese
541	Ponte di Chiusita-Norcia	570	Rete delle Madonie
542	Pontremoli Stazione-Mulazzo	571	Rete Penisola Salentina
		572	Riccia-Decorata

Segue CONTO SPECIALE N. 32

**Servizi pubblici automobilistici sussidiati dallo Stato
durante l'esercizio 1941-42.**

Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato	Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato
573	Rete Molisana	602	Rotello-Stazione
574	Rieti-Cantalice-Rieti	603	Rovereto-Folgaria
575	Rieti-Cittaducale-S. Lucia di Fiamignano	604	Rovereto-Brentonico
576	Rieti-Carsoli	605	Rubiana-Almese-Rivoli
577	Rignano-Reggello	606	Sacile-Budoia
578	Rimini-Morciano-Mondaino	607	Sala Consilina-Sapri e diramazione per Vibonati
579	Rimini-S. Maria del Piano	608	Salandra-Stazione
580	Riola di Vergato-Castiglione de' Pepoli-Baragazza	609	Salemi-Trapani
581	Riola-Suviana	610	Salerno-Ripa di Piano
582	Riposto-S. Alfio la Bara-Fleri	611	Salerno-Battipaglia
583	Riolo dei Bagni - Castelbolognese - Faenza	612	Saline di Volterra-Massa Marittima
584	Riva (Rete)	613	Salsomaggiore-Fornovo
585	Rivarolo Canavese-Forno Canavese	614	San Luca-Bovalino (Marina)
586	Rivoli-Val della Torre	615	Saluzzo-Cavallermaggiore
587	Rocca Pietore-Pieve di Livinallongo	616	Samugheo-Allai-Fordongianus
588	Rocchetta S. Angelo dei Lombardi	617	S. Agata dei Goti-Arpaia
589	Rogliano-Parenti	618	S. Agata dei Goti-Maddaloni Inf.
590	Roma-Amatrice-Rieti-Leonessa-Posta	619	S. Angelo di Romagna-Carpegna
591	Roma-Nepi (per Campagnano)	620	S. Bonifacio-Montagnana
592	Roma-Poli	621	S. Daniele del Friuli (Rete)
593	Roma-Cerveteri	622	S. Daniele del Friuli-Gemona
594	Roma-Pratica di Mare	623	S. Elia-Stazione
595	Roma-Ardea e diramazione per Pomezia	624	S. Elpidio a Mare-Stazione
596	Romagna (Rete)	625	S. Felice Circeo-Terracina
597	Rometta-Stazione	626	S. Agata Feltria Mercatino-Marchia Stazione
598	Ronciglione-Carbognano	627	S. Giovanni Valdarno-Montegonzi
599	Roscigno-Polla Stazione-Buccino	628	S. Ferdinando di Puglia-Trinitapoli Stazione
600	Rossano-Longobucco	629	Sant'Apollinare-Lanciano
601	Rossano Calabro-S. Demetrio Corone	630	S. Giuliano di Puglia-Bonefro Scalo

**Servizi pubblici automobilistici sussidiati dallo Stato
durante l'esercizio 1941-42.**

Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato	Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato
631	San Marcello-Falconara Marittima	660	Schio-Recoaro-Rovereto
632	S. Martino in Spino-Mirandola	661	Sciacca-Caltabellotta
633	S. Maria Maddalena-Castelmassa	662	Scido-Santa Cristina d'Aspromonte
634	S. Maurizio Canavese-Forno Rivara	663	Seoglitti-Vittoria
635	S. Mauro Castelverde-Pollina Stazione	664	Scorzè-Mestre-Venezia
636	S. Michele-Viola	665	Segni-Priverno
637	S. Paolo-Acquasanta	666	Segni-Piglio-Filettino
638	S. Sepolcro-Verghereto-Anghiari Stazione	667	Spoleto (Rete)
639	S. Sepolcro-Mercatino Marecchia	668	Sellano-Borgo Cerreto
640	S. Severino Marche-Castelplanio-Jesi	669	Serrara Fontana-Ponza (Isola d'Ischia)
641	S. Severo-Vieste	670	Serracapriola-Chieuti Stazione
642	S. Severo-S. Marco in Lamis	671	Serrapetrona-S. Severo Marche
643	S. Stefano-Comelico	672	Sestri Levante-Borgotaro-Spezia
644	S. Valentino-S. Eufemia a Majella	673	Settecani-Levizzano
645	S. Croce di Magliano-Bonefro Scalo	674	Siena-Chiusure
646	Santafiara-Chiusi Stazione	675	Siena-Massa Marittima
647	Sappada-S. Stefano di Cadore-Forni Avoltri	676	Siena-Montevarchi
648	Sardegna-Rete Automobilistica	677	Siena-Roccastrada
649	Sarnano-Tolentino Stazione	678	Siena-S. Gusmè
650	Sassari (Rete)	679	Siena-Radicofani
651	Sassari-Villanova-Monteleone	680	Siena-Vagliagli
652	Sassuolo-Quara	681	Soriano nel Cimino-Orte Stazione
653	Sassuolo-Serramazzoni	682	Sora (Rete)
654	Sassuolo-Cargedolo-Piandelagotti	683	Soverato-S. Sostene
655	Savignano di Romagna-S. Agata Feltria	684	Sorrento-S. Agata sui due Golfi
656	Savignano al Rubicone-Longiano	685	Spilimbergo-Maniago-Frisanico
657	Scalea-Mormanno	686	Spilimbergo-Tramonti e diramazione
658	Scanno-Stazione Anversa-Scanno	687	Squillace-Stalletta-Stazione di Squillace
659	Schio-Bassano del Grappa	688	Strongoli-Verzino
		689	Subiaco-Arcinazzo-Piglio-Serrone scalo

Segue CONTO SPECIALE N. 32

**Servizi pubblici automobilistici sussidiati dallo Stato
durante l'esercizio 1941-42.**

Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato	Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato
690	Sulmona-Rocca Pia	719	Traversetolo-Scurano
691	Susa-Colle del Moncenisio (servizio estivo)	720	Traversetolo-Vetto
692	Sulmona-Pacentro	721	Treia-Recanati
663	Taranto-Lizzano	722	Trento-Lavarone-Cappella
694	Taranto-Maruggio-Manduria Stazione	723	Trento-Pinzolo
695	Taranto-Montemesola	724	Trevignano Romano-Bracciano Staz.
696	Telese-Morcone	725	Treviso-S. Michele del Quarto
697	Tarcento-Cividale	726	Trieste-Senosecchia
798	Telese-Caianello-Vairano Stazione	727	Tripi-Furnari-Novara di Sicilia
699	Teramo-Bisenti e diramazione	728	Trivento-Stazione
700	Teramo-Campoli-Bivio Garrufo	729	Troia Castelluccio Sauri-Stazione
701	Teramo-Nereto	730	Tufillo-Palmoli
702	Teramo-Fustagnano	731	Tusa-Stazione
703	Teramo-Notaresco	732	Udine-Palmanova
704	Termini Imerese-Caccamo	733	Udine-Camino di Codroipo
705	Terni-Visso Macerata e diramazione	734	Udine-Marano Lagunare
706	Tirano-Bagni di Bormio	735	Udine-Trasaghis-Cavazzo
707	Tivoli-S. Polo de' Cavalieri	736	Udine-Nimis-De Bellis
708	Tolmezzo-Timau	737	Udine-Varmo
709	Torano-Tortoreto Stazione	738	Udine-Attimis
710	Torano Lattarico-S. Marco-Rogiano Stazione	739	Udine-Latisana
711	Torino-Chieri	740	Urbino-Rimini
712	Torre Pellice-Bobbio Pellice	741	Urbino-Canavaccio
713	Tortoreto-Nereto Stazione	742	Urbino Borgo-Pace-Lamoli
714	Tossignano-Borgo	743	Urbino-Pesaro
715	Trapani-Castellammare del Golfo	744	Valdobbiadene-Alaro-Stazione-Valdobbiadene
	Trapani-Salemi-Scalo	745	Varallo-Fobello
716	Trespani-Paparella	746	Vaglia-S. Piero a Sevo-Casetta
717	Tresenda-Teglio	747	Varallo-Alagna
718	Trapani-Erice	748	Valduggia-Borgosesia
		749	Varallo-Rima

**Servizi pubblici automobilistici sussidiati dallo Stato
durante l'esercizio 1941-42.**

Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato	Numero d'ordine	Servizio automobilistico sussidiato
750	Varazze-Alpicella	771	Vicenza-Camisano e prolungamento a Padova
751	Varzi-Bobbio	772	Vicenza-Noventa Vicentina e diramaz.
752	Venafro-Piedimonte d'Alife	773	Vicenza-Schio
753	Venafro-Filignano	774	Vicenza-Asiago
754	Venaria Reale-Cafasse	775	Vico del Gargano-S. Menaio Stazione
755	Vergato-Montese	776	Vicobarone-Castel S. Giovanni e diramazione
756	Vergato-Pian di Setta	777	Vignola-Montese
757	Verona-Albaredo	778	Vignola-Pavullo
758	Verona-Angiari	779	Vieste-Peschici-Catenella
759	Verona-Villimpenta	780	Vignola-Montefestino in Serramazzone e diramazione
760	Verona-Lazise	781	Villa d'Almè-S. Omobono
761	Verona-Malcesine-Riva e diramazione	782	Villa S. Giovanni-San Roberto
762	Verona-Velo Veronese	783	Villa Santina-Forni di Sopra
763	Verona-Minerbe	784	Visso-Castel S. Angelo
764	Verona-Breonio	785	Ragg.to Linee di Viterbo
765	Verona-Fosse di Breonio	786	Vittorio Veneto-Sacile
766	Verona-Valeggio-Volta Mantovana	787	Zara-Babindub
767	Vibo Valentia-Serra S. Bruno	788	Ziano-Piacenza
768	Vicari-Villafrati	789	Zinga-Strongoli
769	Viareggio-Stiava		
770	Vibo Valentia-Nicotera		

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

(ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE).

CONTO SPECIALE N. 33

(N. 33 esercizio 1940-41)

SOVVENZIONI PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO DI TRAMVIE EXTRAURBANE, DI FERROVIE ECONOMICHE, ECC., IN SERVIZIO PUBBLICO

Per l'articolo 2 della legge 27 dicembre 1896, n. 561, inserito nell'articolo 269 del « testo unico di legge per le ferrovie concesse all'industria privata, le tramvie a trazione meccanica e gli automobili », approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447, le tramvie extraurbane hanno sede su strade ordinarie, salvo in qualche particolare tratto.

Anche per le ferrovie secondarie è consentito l'impianto pressochè integrale, sulle strade pubbliche con l'obbligo però della separazione dalla sede destinata al carreggio (articolo 3 del testo unico suddetto); e, pertanto, gli elementi che hanno finora differenziato le ferrovie secondarie dalle tramvie extraurbane, erano costituiti solo dalle modalità legali di concessione e dal diverso trattamento fiscale in materia di tasse erariali, di bollo e di compartecipazione agli utili; ma con l'entrata in vigore del Regio decreto-legge 26 agosto 1937-XV, n. 1668 che ha abolito ogni partecipazione dello Stato ai prodotti lordi e netti delle ferrovie pubbliche, delle tramvie extraurbane e delle funicolari terrestri ed aeree concesse all'industria privata, i caratteri differenziali delle ferrovie secondarie e tramvie si riducono alle modalità legali di concessione e alla diversa misura delle tasse erariali e di bollo sui trasporti.

Ai sensi della suddetta legge 27 dicembre 1896, n. 561, lo Stato provvedeva, con decreto Reale, all'autorizzazione all'esercizio delle tramvie, ma la concessione - fino all'anno 1908 - era di competenza degli Enti locali proprietari delle strade interessate (province e comuni).

In seguito alle leggi 16 giugno 1907, n. 540 e 12 luglio 1908, n. 444, tale concessione divenne di spettanza dello Stato, cui spetta anche la sorveglianza sulla costruzione ed esercizio e poteva aver luogo con o senza sovvenzione governativa.

Al termine della concessione, la proprietà degli impianti fissi è, ordinariamente, lasciata al concessionario, oppure si riversa a favore degli enti proprietari delle strade, a seconda che trattasi di concessioni effettuate senza o con sovvenzione.

Con la legge 12 luglio 1908, n. 444 (articolo 8), col decreto luogotenenziale 23 febbraio 1919, n. 303, e con i decreti Reali 23 maggio 1924-11, n. 998 e 3 aprile 1926-IV, n. 757, la sovvenzione governativa - a seconda del carattere delle tramvie - da un minimo di lire 1,500 a chilometro, fu portata a lire 9,500 a chilometro, e ad un massimo di lire 10,000 per 50 anni quella per la elettrificazione delle tramvie a vapore già esistenti.

Infine il Regio decreto 2 agosto 1929-VII, n. 2150, ha abrogato tutte le disposizioni in vigore per l'assegnazione della sovvenzione governativa a tramvie extraurbane di nuova concessione. Ma - con lo stesso decreto Reale - fu ammessa la concessione di ferrovie pubbliche di interesse locale, aventi caratteristiche economiche di costruzione e di esercizio, con la sovvenzione governativa chilometrica fino a lire 35,000 per 50 anni, per le linee in sede propria, e fino a lire 20,000 per le linee aventi la massima parte del loro percorso su strada ordinaria.

Per l'articolo 30 del ripetuto decreto Reale 2 agosto 1929-VII, n. 2150, alle tramvie extraurbane già esistenti, le cui caratteristiche di costruzione e di esercizio non rispondono più ai bisogni della regione servita, potrà poi essere accordata una sovvenzione governativa di lire 12,000 a chilometro, per anni 35, per la esecuzione dei lavori e degli incrementi patrimoniali che saranno ritenuti necessari.

La interessenza dello Stato nelle tramvie extraurbane che prima si concretava nel diritto di compartecipazione ai prodotti lordi ultra iniziali limitatamente alle pochissime linee sovvenzionate dallo Stato, e con l'applicazione delle suddette tasse erariali e di bollo sui prodotti del traffico per tutte le tramvie nonché con l'applicazione delle imposte comuni a tutte le Società anonime e ditte industriali (ricchezza mobile, ecc.), a decorrere dal 1° gennaio 1936-XIV si è ridotta alle sole tasse e imposte summenzionate avendo il citato Regio decreto-legge 26 agosto 1937-XV, n. 1668, esclusa qualsiasi partecipazione ai prodotti.

Le sovvenzioni di cui trattasi si corrispondono dal 1° luglio 1927-V a carico della parte ordinaria del bilancio del Ministero delle comunicazioni.

A cura dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione vengono pubblicati, fra l'altro, i dati statistici delle tramvie extraurbane, e cioè: gli estremi delle linee, la regione (compartimento) nella quale si svolge il loro percorso, le ditte esercenti, il sistema di trazione, l'ente concedente, il decreto di concessione, la lunghezza, la data di apertura all'esercizio, la data di scadenza della concessione, la sovvenzione governativa, i dati relativi al movimento, gli introiti per tasse erariali e bollo, i prodotti lordi e netti e le spese di esercizio, il numero e le spese per personale, il materiale rotabile, ecc.

NOTA. — *Punti di concordanza col conto del bilancio:*

Dal seguente prospetto si rileva il totale dei pagamenti eseguiti nell'esercizio 1941-42 per sovvenzione dello Stato a carico del capitolo n. 71 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle comunicazioni e per residui passivi eliminati e poi reclamati dai creditori a carico del capitolo 63 del medesimo stato di previsione della spesa.

Capi- tolo	DENOMINAZIONE	PAGAMENTI ESERCIZIO 1941-42		
		In conto residui passivi	In conto competenza	Totale
71	Sovvenzione alle tramvie extra urbane a trazione meccanica in servizio pubblico, ecc.	348,782. 78	3,742,074. 53	4,090,857. 31
63 parte	Residui passivi eliminati ai sensi dell'articolo 36 del Regio decreto 18 novembre 1923-II n. 2440, sulla contabilità generale e reclamati dai creditori	132,029. 18	124,603. 51	256,632. 69
	Totale . . .	480,811. 96	3,866,678. 04	4,347,490. >

Tali pagamenti si riferiscono oltre che alle sovvenzioni relative alle tramvie elencate nel prospetto allegato al conto speciale n. 36 dell'esercizio finanziario 1929-30 anche a quelle delle nuove linee Asola-Montanara; S. Bonifacio-San Giovanni Ilarione; Cagliari-Sant'Elena; Castagneto-Brusasco (elettrificazione); Medole-Casaloldo.

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

(ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE)

CONTO SPECIALE N. 34

(N. 34 esercizio 1940-41)

SOVVENZIONI PER PUBBLICI SERVIZI DI NAVIGAZIONE LACUALE

Per l'articolo 4 della legge 8 giugno 1913, n. 621, l'impianto e l'esercizio con natanti a trazione meccanica, servizi pubblici di navigazione lacuale, ad itinerario fisso permanente, o in determinati periodi dell'anno, è subordinato alla concessione che viene accordata con decreto Reale, sentiti i corpi consultivi.

Quando risulti indispensabile per assicurare l'impianto e l'esercizio, viene accordato, per tali servizi, il diritto di esclusività, in via temporanea, ed in ogni caso per un termine non superiore a 15 anni, nonchè un sussidio dello Stato sino a lire 1 per autoscafo-chilometro e per la durata della concessione.

Con decreto Reale 11 luglio 1913, n. 959, fu approvato il « testo unico delle disposizioni di legge sulla navigazione interna e sulla fluitazione ».

La sorveglianza e l'esercizio delle linee di navigazione lacuale è attualmente esercitata dal Ministero delle comunicazioni (Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione), con le norme stabilite per le ferrovie concesse all'industria privata.

Con leggi speciali sono poi state concesse linee di navigazione interna, con sovvenzione da parte dello Stato, sui sei laghi di maggiore importanza, e cioè: sui laghi di Como, d'Orta, d'Iseo, Maggiore, Garda e Trasimeno.

La interessenza dello Stato in tali servizi si concreta nell'applicazione delle tasse erariali e di bollo sui prodotti lordi del traffico e delle varie tasse comuni (ricchezza mobile, ecc.), imposte a tutte le Ditte commerciali.

A cura dell'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, vengono pubblicati, fra l'altro, i dati statistici dei servizi di navigazione interna, e cioè: le linee, la regione (o compartimento) dove si svolge il loro esercizio, il concessionario, la lunghezza di esercizio, il decreto Reale di concessione, la data d'inizio dell'esercizio, la data di scadenza della concessione, la sovvenzione governativa annua, la velocità di rotta (chilometri-ora), i natanti, i pontili, gli scali ed il personale.

I servizi di navigazione interna dipendono dal 1° luglio 1927-V dal Ministero delle comunicazioni.

NOTA. — *Punti di concordanza col conto del bilancio:*

Dal seguente prospetto si rileva il totale dei pagamenti eseguiti nell'esercizio 1941-42, a carico del capitolo 70 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle comunicazioni.

Capitoli	DENOMINAZIONE	PAGAMENTI ESERCIZIO 1941-42		
		in conto residui	in conto competenza	TOTALE
70	Sovvenzioni per pubblici servizi di navigazione lacuale	34,246.63	1,505,092.41	1,539,339.04

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

(ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE)

CONTO SPECIALE N. 35

(N. 35 esercizio 1940-41)

**SOVVENZIONE PER LA COSTRUZIONE E L'ESERCIZIO
DI FUNIVIE IN SERVIZIO PUBBLICO (LEGGE 23 GIUGNO 1927-V, N. 1110)**

La concessione della costruzione e dell'esercizio di vie funicolari aeree (funivie) in servizio pubblico pel trasporto di persone e di cose, è accordata con Decreto Reale, sentita la Regia Commissione per le funicolari aeree e terrestri, istituita col Regio decreto 17 gennaio 1926-IV.

Alle funivie, destinate a servizi comuni isolati o che facilitino comunicazioni fra centri abitati, o fra essi e stazioni ferroviarie, tramviarie o lacuali, può essere accordata una sovvenzione dello Stato.

Detta sovvenzione è determinata in base a piano finanziario, e viene corrisposta in annualità non superiore a 30 il cui valore annuale non potrà mai superare la metà del presunto costo d'impianto.

La concessione di funivie non potrà avere durata maggiore di anni 40. Se le funivie fanno parte integrante ovvero completano ferrovie o tramvie extraurbane, sono applicabili, nei riguardi della durata della concessione e della misura della sovvenzione le disposizioni relative a ferrovie o tramvie di cui al Testo Unico approvato con Regio decreto 9 maggio 1912, n. 1447 e modificazioni successive.

Le funivie, come le ferrovie, ecc. sono soggette ad un annuo contributo quale corrispettivo delle spese di sorveglianza che verrà fissato con l'atto di concessione.

Attualmente, risultano sovvenzionate le funivie di Montecassino, Torre de' Busi-Valcava-Varallo Sesia-Sacro Monte; Fai-Dosso Larici (detta funivia della Paganella), Fonte Cerreto (Assergi) al Monte Aquila detta del Gran Sasso d'Italia.

NOTA. — *Punti di concordanza col conto del bilancio.*

Dal seguente prospetto si rileva il totale dei pagamenti eseguiti nell'esercizio 1941-42 a carico del capitolo 74 dello stato di previsione della spesa del Ministero delle comunicazioni.

Capi- tolo	DENOMINAZIONE	PAGAMENTI ESERCIZIO 1941-42		
		in conto residui	in conto competenza	TOTALE
74	Sovvenzione per le funivie	8,722. 93	196,829. 01	205,551. 94

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

(ISPETTORATO GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE)

CONTO SPECIALE N. 36

(N. 36 esercizio 1939-40)

Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata
in esercizio nell'anno finanziario 1941-42

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1941	media in esercizio nel 1941-42	totale del traffico	chilometrico
1	2	3	4	5	6
	a) <i>Ferrovie della Sardegna.</i> <i>Società italiana per le Ferrovie complementari della Sardegna.</i>				
1	Cagliari-Mandas-Gairo-Arbatax e diramazione Mandas-Sorgono e Gairo-Jerzu	333,098	333,098		
2	Bosa-Macomer-Tirso-Nuoro e Tirso-Chilivani	188,939	188,939		
3	Monti-Tempio	39,139	39,139	378,880. »	
4	Sassari-Alghero	34,201	34,201	967,560. »	
5	Villacidro-Villamar-Isili e diramazione Villamar-Ales	95,817	95,817	19,485,514. »	
		691,194	691,194	20,831,954. »	30,139
6	Ferrovie Meridionali Sarde - Esercizio della ferrovia del Sulcis	112,457	112,457	15,483,668. »	137,685
7	Ferrovie Settentrionali Sarde - Sorzo-Sassari Tempio-Palau	161,638	161,638	4,085,431. »	10,843
	Totale Ferrovie della Sardegna	965,289	965,289	41,301,053. »	
	b) <i>Linee della Società Veneta per costruzione ed esercizio di ferrovie secondarie italiane.</i>				
1	Schio-Arsiero	18,522	18,522	655,172. »	35,372
2	Rocchette-Asiago	21,191	21,191	1,364,411. »	64,386
3	Thiene-Rocchette.	10,967	10,967	719,108. »	65,570
	Da riportarsi	50,680	50,680	2,738,691. »	

**Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata
in esercizio nell'anno finanziario 1941-42**

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine 1	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE 2	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1941 3	media in esercizio nel 1941-42 4	totale del traffico 5	chilometrico 6
	<i>Riporto</i>	50,680	50,680	2,738,691. »	
4	Stazione Carnia-Villasantina	19,165	19,165	3,222,695. »	168,155
5	Cividale-Udine	15,120	15,120	2,536,446. »	167,754
6	Piove-Adria	29,236	29,236	2,844,763. »	97,303
7	Parma-Suzzara	43,443	43,443	2,988,514. »	68,792
8	Ferrara-Copparo	18,985	18,985	1,981,243. »	104,358
9	Ferrara-Cento	31,589	31,589	2,250,441. »	71,241
10	Cento-Persiceto	13,500	13,500	891,052. »	66,003
11	Bologna-Portomaggiore e diramazione-Bu- drio-Massalombarda	72,130	72,130	8,981,558. »	124,519
12	Modena-Decima	27,947	27,947	1,025,017. »	36,677
13	Arezzo-Stia	44,234	44,234	4,707,663. »	106,426
14	Piove-Mestre	27,776	27,776	2,041,738. »	73,507
		393,805	393,805	36,209,851. »	
	<i>c) Linee della Società anonima delle Ferrovie Nord Milano.</i>				
1	Milano-Saronno	21,149	21,149		
2	Milano-Incino-Erba e diramazione S. Pietro Martire-Camnago e tronco Bovisio-Li- brera	52,791	52,791		
3	Saronno-Grandate	24,700	24,700		
4	Saronno-Malnate	28,849	28,849		
5	Como-Malnate-Varese-Laveno	51,102	51,102		
	<i>Da riportarsi</i>	178,591	178,591		

**Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata
in esercizio nell'anno finanziario 1941-42**

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine 1	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE 2	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1941 3	media in esercizio nel 1941-42 4	totale del traffico 5	chilometrico 6
	<i>Riporto . . .</i>	178,591	178,591		
6	Novara-Saronno-Seregno	54,792	54,792		
7	Castellanza-Cariate-Lonate-Ceppino	10,503	10,503		
8	Cariate-Lonate-Ceppino-Confine Svizzero.	18,303	18,303		
		262,189	262,189	95,265,682. »	363,347
	<i>d) Linee esercitate da Società diverse.</i>				
1	Torino-Ciriè-Lanzo	42,582	42,582	14,072,474. »	330,479
2	Torino-Settimo; Settimo-Castellamonte; Ri- varolo-Cuornè-Pont.	57,115	57,115	8,552,329. »	149,738
3	Santhià-Biella	29,686	29,686	7,800,801. »	262,777
4	Biella-Balma; Biella-Mongrando e Biella- Vallemosso	40,041	40,041	4,863,535. »	121,463
5	Fossano-Mondovì-Villanova	32,286	32,286	207,660. »	6,431
6	Basaluzzo-Frugarolo.	8,891	8,891	193,800. »	21,797
7	Monza-Molteno-Oggiono e Molteno-Lecco	34,000	34,000	4,387,149. »	129,033
8	Menaggio-Porlezza (a).	12,094	12,094	»	»
9	Ghirla-Ponte Tresa	9,866	9,866	313,723. »	31,798
	<i>Da riportarsi . . .</i>	266,561	266,561	40,391,471. »	

(a) Dal 1° novembre 1939-XVIII, sostituita con servizio automobilistico.

**Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata
in esercizio nell'anno finanziario 1941-42**

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine 1	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE 2	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1941 3	media in esercizio nel 1941-42 4	totale del traffico 5	chilometrico 6
	<i>Riporto . . .</i>	266,561	266,561	40,391,471. »	
10	Ponte Tresa-Luino	12,224	12,224	150,380. »	12,302
11	Varese-Luino.	24,779	24,779	1,873,025. »	75,589
12	Bergamo-San Martino de' Calvi Nord. . .	40,646	40,646	7,263,663. »	178,705
13	Bergamo-Ponte della Selva	28,115	28,115	6,906,560. »	245,653
14	Ponte Nossola-Clusone	5,744	5,744	434,223. »	75,595
15	Sondrio-Tirano	26,144	26,144	3,325,565. »	127,201
16	Domodossola-Confini Svizzeri	32,245	32,245	1,892,233. »	58,682
17	Intra-Premeno	13,341	13,341	529,874. »	39,717
18	Iseo-Edölo	76,884	76,884	11,864,626. »	154,318
19	Brescia-Iseo	23,786	23,786	4,295,054. »	180,570
20	Rovato-Iseo e diramazione Bornato-Paderno	22,758	22,758	2,193,588. »	96,387
21	Soresina-Soncino	13,934	13,934	367,630. »	26,383
22	Soresina-Sesto-Cremona	24,421	24,421	376,121. »	15,401
23	Rovato-Soncino.	26,756	26,756	661,368. »	24,718
24	Rezzato-Vobarno	25,992	25,992	1,746,911. »	67,209
25	Voghera-Varisi	31,711	31,711	2,498,548. »	78,791
26	Padova-Piazzola	16,398	16,398	1,031,796. »	62,922
27	Piazzola-Carmignano	11,198	11,198	524,121. »	46,804
28	Verona-Caprino-Affi-Garda	45,404	45,404	2,862,066. »	63,035
29	Bribano-Agordo	28,519	28,519	1,538,713. »	53,953
30	Savona-San Giuseppe (funivia)	17,000	17,000	10,570,444. »	621,790
	<i>Da riportarsi . . .</i>	814,560	814,560	103,297,980. »	

**Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata
in esercizio nell'anno finanziario 1941-42**

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine 1	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE 2	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1941 3	media in esercizio nel 1941-42 4	totale del traffico 5	chilometrico 6
	<i>Riporto</i>	814,560	814,560	103,297,980	»
31	Santuario della Guardia	8,862	8,862	756,173	» 85,327
32	Genova-Casella	23,417	23,417	1,135,083	» 48,472
33	Sassuolo-Reggio Emilia-Bagnolo-Guastalla e diramazione Bagnolo-Carpi	69,820	69,820	6,591,596	» 94,408
34	Reggio Emilia-Ciano d'Enza e diramazione Barco-Montecchio e Reggio Emilia-Bo- retto-Po	56,722	56,722	4,075,172	» 71,844
35	Ferrara-Suzzara	81,172	81,172	7,018,851	» 86,468
36	Ostellato-Porto Garibaldi	28,540	28,540	907,562	» 31,799
37	Rimini-Mercatino	35,567	35,567	1,807,756	» 50,826
38	Sassuolo-Modena-Finale	67,680	67,680	8,113,488	» 119,880
39	Modena-Vignola	25,816	25,816	3,784,391	» 146,590
40	Spilamberto-Bazzano	6,750	6,750	274,294	» 40,636
41	Massalombarda-Imola-Castel del Rio	17,967	17,967	1,046,919	» 58,268
42	Ferrara-Codigoro	52,187	52,187	6,386,561	» 122,378
43	Arezzo-Fossato	133,794	133,794	6,896,895	» 51,548
44	Pracchia-San Marcello	16,568	16,568	2,059,968	» 124,334
45	Siena-Monte Antico	54,324	54,324	1,382,306	» 25,445
46	Arezzo-Sinalunga	39,447	39,447	2,505,757	» 63,522
47	Porto San Giorgio-Fermo-Amandola	59,277	59,277	3,508,326	» 59,185
48	Adriatico-Sangritana	158,272	158,272	6,381,691	» 403,210
49	Chieti Città-Stazione	8,762	8,762	1,164,947	» 132,954
50	Pescara-Penne	36,230	36,230	2,115,447	» 58,389
	<i>Da riportarsi</i>	1,795,734	1,795,734	171,211,163	»

**Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata
in esercizio nell'anno finanziario 1941-42**

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine 1	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE 2	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1941 3	media in esercizio nel 1941-42 4	totale del traffico 5	chilometrico 6
	<i>Riporto . . .</i>	1,795,734	1,795,734	171,211,163. >	
51	Umbertide-Todi-Terni	112,948	112,948	13,684,580. >	121,158
52	Funicolare di Orvieto	0,633	0,633	511,806. >	808,540
53	Massa Marittima-Follonica Porto	25,132	25,132	1,419,031. >	56,468
54	Orbetello-Porto Santo Stefano	13,797	13,797	2,321,585. >	168,267
55	Roma-Viterbo	103,154	103,154	10,370,282. >	100,532
56	Roma-Fiuggi-Frosinone	139,577	139,577	19,812,161. >	141,944
57	Roma-Lido	24,745	24,745	11,588,707. >	468,325
58	Spoletto-Norcia	50,946	50,946	1,782,032. >	34,978
59	Cancello-Benevento	48,222	48,222	5,703,348. >	118,272
60	Napoli-Torregaveta	19,712	19,712	8,728,045. >	442,778
61	Napoli-Piedimonte d'Alife	81,138	81,138	10,105,866. >	124,551
62	Napoli-Ottaiano-Circumvesuviana	81,689	81,689	39,802,541. >	487,244
63	Napoli-Nola-Baiano	37,900	37,900	18,939,366. >	499,719
64	Pugliano-Vesuvio	7,700	7,700	475,362. >	61,735
65	Funicolare del Vomero	1,433	1,433	1,854,543. >	1,294,168
66	Funicolare di Capri	0,648	0,648	261,196. >	403,080
67	Agnone-Pescolanciano	37,472	37,472	525,200. >	14,015
68	Bari-Martina Franca-Taranto	155,987	155,987	17,702,372. >	113,486
69	Martina Franca-Lecce	102,582	102,582	10,927,369. >	106,523
70	Novoli-Gagliano Leuca	74,175	74,175	6,840,825. >	92,225
	<i>Da riportarsi . . .</i>	2,915,324	2,915,324	354,567,380. >	

**Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata
in esercizio nell'anno finanziario 1941-42**

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine 1	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE 2	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1941 3	media in esercizio nel 1941-42 4	totale del traffico 5	chilometrico 6
	<i>Riporto</i>	2,915,324	2,915,324	354,567,380. >	
71	Casarano-Gallipoli	22,003	22,003	1,117,841. >	50,804
72	Zollino-Gagliano Leuca	46,501	46,501	3,644,211. >	78,368
73	Maglie-Otranto	18,281	18,281	985,579. >	53,912
74	Bari-Matera-Migliorico e Montalbano Jonico	103,509	103,509	11,199,894. >	108,202
75	Avigliano-Laurenzana	39,035	39,035	2,180,009. >	55,847
76	Lagonegro-Spezzano Albanese	104,756	104,756	3,374,566. >	32,213
77	Vibo Valentia-Mileto	27,881	27,881	1,693,162. >	60,728
78	Gioia Tauro-Sinopoli-S. Procopio	26,283	26,283	1,057,351. >	40,229
79	Pedace-Camigliatello Bianchi	28,928	28,928	1,778,663. >	61,485
80	Soverato-Chiaravalle Centrale	22,950	22,950	751,932. >	32,763
81	Gioia Tauro-Cinquefrondi	31,737	31,737	2,785,516. >	87,768
82	Crotone Città-Petilia-Policastro	41,842	41,842	1,353,178. >	32,340
83	Marina di Gioiosa-Mammola	14,680	14,680	479,739. >	32,679
84	Atena-Marsico Nuovo	26,909	26,909	394,877. >	14,674
85	S. Spirito-Bitonto	8,149	8,149	486,489. >	59,699
86	S. Severo-Rodi-Peschici	78,744	78,744	3,945,493. >	50,105
87	Circumetnea	119,044	119,044	8,122,891. >	68,234
88	Siracusa-Vizzini	124,025	124,025	3,511,989. >	28,316
89	Calalzo-Dobbiaco	64,913	64,913	3,369,996. >	51,915
90	Bolzano-Collalbo	11,746	11,746	1,251,171. >	106,518
91	Bolzano-Caldaro-Mendola	17,347	17,347	1,829,114. >	105,442
	<i>Da riportarsi</i>	3,894,587	3,894,587	409,881,041. >	

**Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata
in esercizio nell'anno finanziario 1941-42**

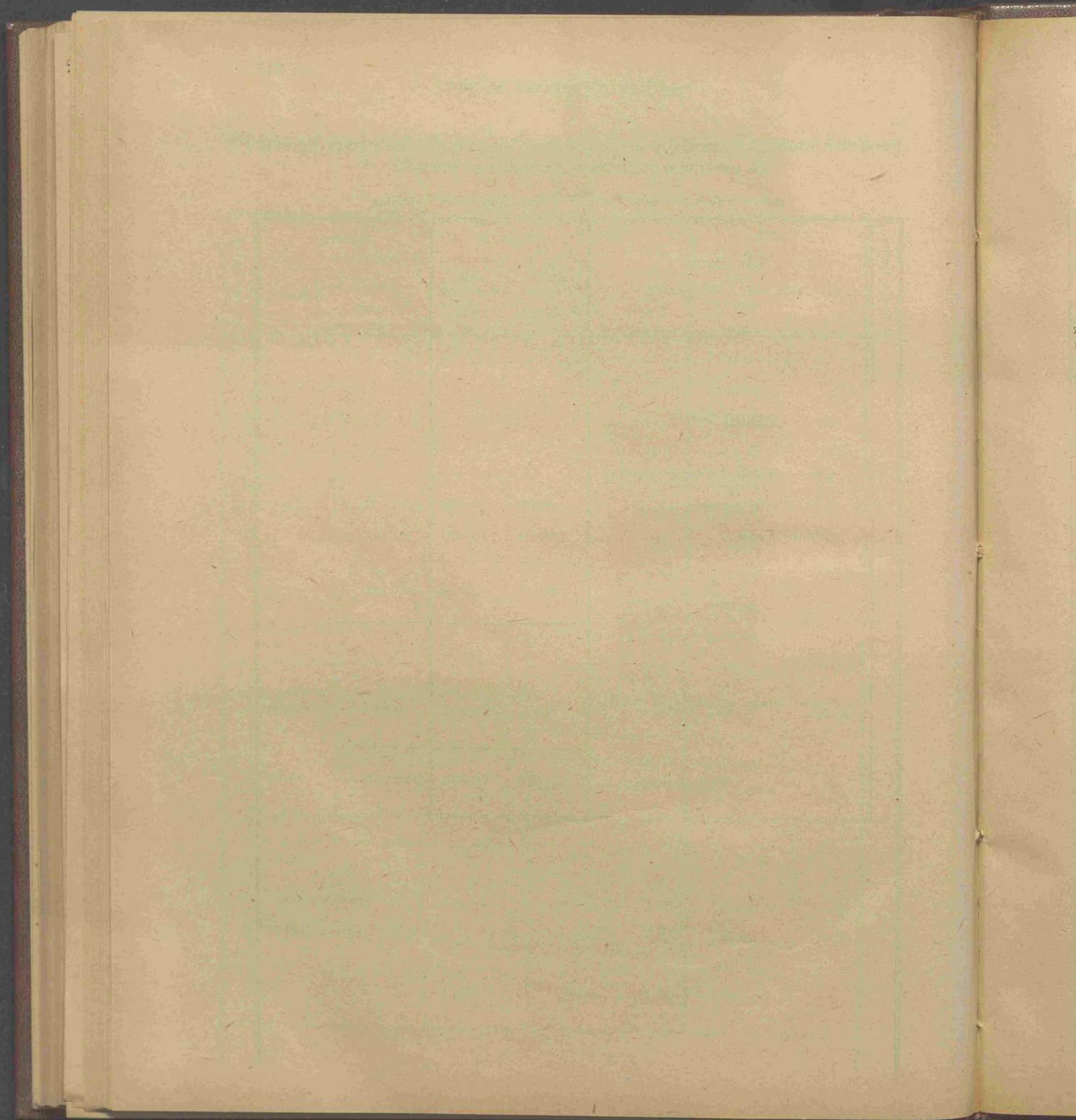
(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine 1	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE 2	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1941 3	media in esercizio nel 1941-42 4	totale del traffico 5	chilometrico 6
	<i>Riporto . . .</i>	3,894,587	3,894,587	409,881,041. »	
92	Ora-Cavalese-Predazzo	50,498	50,498	2,719,421. »	53,852
93	Rimini-S. Marino	32,010	32,010	1,281,336. »	40,029
94	Adria-Ariano Polesine	15,150	15,150	431,868. »	28,506
95	Pisa-Marina di Pisa-Catambrone	21,510	21,510	4,123,438. »	191,698
96	Mantova-Peschiera	38,900	38,900	2,519,305. »	64,763
97	Piacenza-Bettola	32,752	32,752	4,491,270. »	137,129
98	Lecce-Zollino Gallipoli Porto	53,977	53,977	5,209,490. »	96,513
99	Altamura-Avigliano Lucania	93,008	93,008	2,248,869. »	24,179
100	Cosenza-Marina di Catanzaro	120,900	120,900	7,484,736. »	61,908
101	Castelraimondo-Camerino	11,562	11,562	419,976. »	36,323
102	Casalecchio-Vignola (aperta all'esercizio il 29 ottobre 1938-XVII)	»	23,747	2,986,189. »	125,750
	Totale ferrovie diverse . . .	4,364,854	4,388,601	443,796,939. »	
	<i>e) Ferrovie private autorizzate al pubblico servizio.</i>				
1	Marmifera di Carrara	21,000	21,000	153,925. »	7,329
2	Giuncarico-Ribolla	8,028	8,028	81,571. »	10,160
	Totali . . .	29,028	29,028	235,496. »	

**Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dall'industria privata
in esercizio nell'anno finanziario 1941-42**

(Linee di proprietà dello Stato, di proprietà promiscua e privata)

Numero d'ordine 1	INDICAZIONE DELLE RETI E DELLE LINEE 2	LUNGHEZZA		PRODOTTO	
		effettiva in esercizio al 30 giugno 1941 3	media in esercizio nel 1941-42 4	totale del traffico 5	chilometrico 6
RIEPILOGO					
<i>a) Ferrovie esercitate dall'industria privata.</i>					
1	Ferrovie della Sardegna	965,289	965,289	41,301,053. »	
2	Ferrovie diverse	5,020,848	5,044,595	575,272,472. »	
		5,986,137	6,009,884	616,573,525. »	102,593
<i>b) Ferrovie private autorizzate al pubblico servizio</i>					
		» 29,028	29,028	235,496 »	8,112
	Totale generale	6,015,165	6,038,912	611,809,021. »	102,139



MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

(DIREZIONE GENERALE DELLE FERROVIE DELLO STATO)

CONTO SPECIALE N. 37

(N. 37 esercizio 1940-41)

PRODOTTI DELL'ESERCIZIO DELLE FERROVIE DELLO STATO

(ESERCIZIO FINANZIARIO 1941-42)

Per tutte le linee esercitate dallo Stato i prodotti spettano ad esso esclusivamente, eccezione fatta di quelli della linea Belluno-Pieve di Cadore di proprietà privata, il cui concessionario, in base al rispettivo atto di concessione, ha il diritto di compartecipazione.

Nel conto che segue sono esposti tutti i prodotti relativi alle linee esercitate dallo Stato, tanto di sua proprietà che di terzi.

Queste ultime sono costituite, oltrechè dalla linea Belluno-Pieve di Cadore, per la quale il concessionario, come è detto innanzi, partecipa ai prodotti ed a cui si riferisce la dimostrazione data negli allegati nn. 1 e 2, anche dalla linea Busca-Dronero, concessa al comune di Dronero ed esercitata dallo Stato in base all'articolo 17 della legge 27 giugno 1912, n. 638, e, nelle nuove provincie, dalle linee di proprietà della Compagnia delle Ferrovie Meridionali Austriache (Südbahn) di cui al decreto-legge 12 luglio 1923-I, n. 1816, nonché dalle linee Bolzano-Merano; Merano-Malles; Trento-Primolano; Brunico-Campo Tures; Cervignano-Monfalcone; Gorizia-Aidussina e Mezzocorona-Mezzo-lombardo, le quali tutte sono state esercitate dalle Ferrovie dello Stato per l'intero anno finanziario.

Il conto non comprende invece i prodotti delle linee Brescia-Iseo; Lecce-Francavilla con diramazione Novoli-Nardò; Lecce-Gallipoli; Zollino-Otranto; Cosenza-Pietrafitta-Rogliano; Altamura-Matera; Spezzano-Castrovillari e Iglesias-Monteponi di proprietà dello Stato ma esercitate da privati.

Durante l'esercizio finanziario 1941-42 tanto i prodotti relativi ai trasporti dei viaggiatori quanto quelli relativi ai trasporti delle merci; per effetto dell'incremento del traffico dovuto alle condizioni del momento, sono aumentati rispetto a quelli avutisi nell'esercizio precedente, per cui la relativa media chilometrica, che nell'esercizio 1940-41 fu di lire 412,604.77, nell'esercizio 1941-42, come risulta dalla dimostrazione data nell'allegato n. 3, è salita a lire 554,708.45.

Come emerge dal seguente conto e in conformità ai dati risultanti dal conto consuntivo dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato, le linee assunte in esercizio dallo Stato, in base alla legge 22 aprile 1905, n. 137, e alle altre leggi successive, hanno dato, nell'anno finanziario 1941-42, per prodotti del traffico ed estranei al traffico, un introito complessivo di lire 9,687,217,582.21 così ripartito:

Prodotti del traffico	L.	9,481,918,324.06
Prodotti estranei al traffico	»	205,299,258.15
		<hr/>
In totale	L.	<u>9,687,217,582.21</u>

Prodotti dell'esercizio ottenuti dal 1° luglio 1941 al 30 giugno 1942

PRODOTTI	Linee dello Stato e linee di proprietà privata senza diritto di compartecipazione	Linee di proprietà privata con diritto di compartecipazione	TOTALE
PRODOTTI DEL TRAFFICO.			
Viaggiatori	2,961,456,839. 97	167,001. 76	2,961,623,841. 73
Bagagli e cani	72,676,555. 90	2,143. 50	72,678,699. 40
Merci a grande velocità	835,835,855. 80	137,158. 10	835,973,013. 90
Merci a piccola velocità	5,611,495,660. 88	147,108. 15	5,611,642,769. 03
Totale	9,481,464,912. 55	453,411. 51	9,481,918,324. 06
PRODOTTI ESTRANEI AL TRAFFICO.			
Pigioni di locali	16,983,153. 69	»	16,983,153. 69
Affitto di terreni ed aree di deposito e vendita dei prodotti del suolo	3,003,579. 99	98. 23	3,003,678. 22
Concessioni di caffè, spacci diversi, affitti, ecc.	10,055,241. 81	24. 56	10,055,266. 37
Canoni per pedaggi ed attraversamenti ed accessi speciali	2,514,734. 30	790. 76	2,515,525. 06
Telegrammi privati	1,603,159. 54	0. 20	1,603,159. 74
Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo.	9,716,347. 06	»	9,716,347. 06
Prodotti per servizi accessori	17,192,567. 63	»	17,192,567. 63
Utili di magazzino.	35,754,729. 25	»	35,754,729. 25
Introiti indiretti delle ferrovie secondarie sicule.	86,194. 31	»	86,194. 31
Corrispettivi per binari di raccordo ed introiti diversi.	108,388,636. 52	0. 30	108,388,636. 82
Totale	205,298,344. 10	914. 05	205,299,258. 15
Totale complessivo	9,686,763,256. 65	454,325. 56	9,687,217,582. 21

Segue ALLEGATO N. 1 AL CONTO SPECIALE N. 37

PRODOTTI DELL'ESERCIZIO DELLE STRADE FERRATE DI PROPRIETÀ PRIVATA
CON DIRITTO DI COMPARTECIPAZIONE.

(ESERCIZIO 1941-42)

In dipendenza dei patti esistenti fra lo Stato e la Società concessionaria della linea Belluno-Pieve di Cadore, pur essendo tale linea compresa nella rete delle ferrovie dello Stato, detta Società ha diritto ad una compartecipazione ai prodotti.

Nel presente conto è data la dimostrazione degli introiti della linea Belluno-Pieve di Cadore per il periodo dal 1° luglio 1941 al 30 giugno 1942, limitatamente a quelli che sono soggetti alla ripartizione, mentre nell'allegato 2 risultano più particolarmente, gli importi costituenti i prodotti e le basi della ripartizione di essi a norma delle vigenti convenzioni.

Introiti effettuati dall'Amministrazione delle ferrovie dello Stato . . .	L.	454,325.56
Quote spettanti alle Società concessionarie	" (a)	182,041.57
		<hr/>
Differenza a favore dello Stato	L.	272,283.99
		<hr/> <hr/>

(a) L'importo di cui sopra nell'esercizio 1941-42 non è stato corrisposto; essendosi invece pagato durante l'esercizio stesso l'importo di lire 182,041.57 rappresentante la compartecipazione per l'esercizio 1940-41.

ALLEGATO N. 3 AL CONTO SPECIALE N. 37

FERROVIA BELLUNO-PIEVE DI CADORE

GESTIONE ANNO FINANZIARIO 1941-42

*Concessione: Legge 12 luglio 1908, n. 444**Convenzione d'esercizio
18 luglio 1910 approvata con Decreto Reale 21 luglio 1910, n. 566*

Prodotti della linea

Prodotti diretti	L.	453,411.51
Prodotti indiretti	»	914.05
		<hr/>
Totale	L.	454,325.56
Provento per trasporto di pacchi postali	»	778.35
		<hr/>
Totale	L.	455,103.91
		<hr/> <hr/>

Conto nei rapporti fra Stato e Concessionario.

A favore del concessionario lire 4,057 a Km., per chilometri 44,870.98 (compartecipazione minima)	L.	182,041.57
A favore dello Stato, le rimanenti	»	273,062.34
		<hr/>
Totale	L.	455,103.91
		<hr/> <hr/>

ALLEGATO N. 4 AL CONTO SPECIALE N. 37

**Prodotto chilometrico delle strade ferrate gestite dallo Stato
in esercizio nell'anno finanziario 1941-42**

(Linee di proprietà dello Stato e di proprietà privata)

LUNGHEZZA DELLA RETE		PRODOTTO	
effettiva in esercizio al 30 giugno 1942 1	media in esercizio al 30 giugno 1942 2	totale del traffico 3	chilometrico 4
17,195,431. >	17,093,517. >	9,481,918,324. 06	554,708. 45

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

(AZIENDA AUTONOMA DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI)

CONTO SPECIALE N. 38

(N. 38 esercizio 1940-41)

SERVIZIO DEI VAGLIA POSTALI

Il servizio dei vaglia postali trae la sua origine da un regolamento emanato dal Consiglio delle Poste di Francia nel 1805, il quale consentì che venissero rilasciate dagli uffici postali « des reconnaissances des sommes de 50 francs expédiées à découvert par la poste pour les militaires ».

Il servizio delle « riconoscenze », adottato nel 1818 nel Piemonte, soltanto per la trasmissione del danaro ai militari, fu ammesso, nello Stato medesimo, anche a vantaggio del pubblico, nell'anno 1839.

Con la legge 5 maggio 1862, n. 2604, il servizio dei vaglia postali fu esteso a tutte le provincie del Regno d'Italia, riconoscendosi i vantaggi di questo sistema di trasmissione di danaro, semplice e spedito e garantito pienamente dall'Amministrazione.

Questi requisiti fecero sì che il servizio vaglia rapidamente si sviluppasse e diventasse il mezzo più comune per la spedizione del danaro, e ciò fu sprone per l'Amministrazione a studiare ed adottare nuove forme di servizio che tornassero a beneficio del pubblico.

Così, con la legge n. 2031 del 4 dicembre 1864, fu attuata la trasmissione di vaglia per mezzo del telegrafo, e con le convenzioni internazionali di Parigi, del giugno 1878, e di Lisbona, del marzo 1885, fu adottato l'uso dei vaglia « internazionali ».

Con le leggi 30 luglio 1888 e 12 giugno 1890 furono introdotte, nel servizio vaglia, notevoli modificazioni (circa la tariffa, la rinnovazione, la duplicazione, la girata, ecc.) inoltre furono create le cartoline vaglia.

Con decreto Reale n. 487, del 20 novembre 1902, l'Amministrazione provvide alla istituzione di un tipo speciale di vaglia in esenzione di tassa (vaglia di servizio) da servire per la trasmissione dei fondi nell'interesse dell'Amministrazione medesima, e contemporaneamente unificò il tipo di vaglia interno ad uso del pubblico.

Nell'intento di soddisfare le esigenze del pubblico, con Regio decreto del 2 luglio 1912, fu istituito un tipo di vaglia da spedirsi chiuso, detto « Vaglia lettera », ma il limitato sviluppo preso da tale forma speciale di spedizione di danaro, ne consigliò l'abolizione, che fu effettuata con Regio decreto del 1° maggio 1921.

Con questo decreto, inoltre, si istituì un tipo speciale di vaglia da annunziarsi per telegrafo con contabilità distinta da quella dei vaglia ordinari.

Con Regio decreto n. 2376, del 10 settembre 1923-I, fu istituito un nuovo tipo di vaglia ordinario interno a tassa in sostituzione del vecchio tipo, suddiviso in vaglia di importo fino a lire 25 e vaglia di importo superiore a lire 25.

Infine, con decreto ministeriale 8 giugno 1925-III, fu istituito, con effetto dal 1° luglio 1925-III, un tipo di vaglia per tasse e concessioni da usarsi esclusivamente per versare ai procuratori del Registro le somme dovute all'Erario per tasse scolastiche, di licenze, ecc.

Pertanto il servizio vaglia, alla fine dell'esercizio 1941-1942, si svolgeva nei seguenti tipi attualmente in uso:

a) vaglia ordinario, interno a tassa (ad uso del pubblico), per le spedizioni di danaro nell'interno del Regno, con mezzi ordinari;

Segue CONTO SPECIALE N. 38

b) vaglia telegrafico, interno a tassa (ad uso del pubblico), per le spedizioni di denaro nell'interno del Regno, per mezzo del telegrafo;

c) vaglia di servizio (per uso interno dell'Amministrazione postale e telegrafica e per le altre Amministrazioni statali);

d) vaglia internazionale (ad uso del pubblico e dell'Amministrazione postale telegrafica) per la spedizione di denaro all'estero, distinto in ordinario e telegrafico;

e) vaglia per tasse e concessioni (per pagamenti da eseguirsi al procuratore del Registro).

Lo sviluppo preso dal servizio dei vaglia postali è stato continuo e costante, sia negli esercizi precedenti la grande guerra 1915-1918, sia durante la guerra stessa, sia negli esercizi del dopo guerra; raggiungendo, il movimento di denaro, nell'esercizio 1926-1927 la cifra di 25 miliardi di lire di vaglia di tutte le specie emessi.

Dall'esercizio finanziario 1927-28 si è verificata una notevolissima diminuzione nel movimento dei vaglia di servizio, dovuta al fatto che questi vaglia non sono più adoperati, dal 1° luglio 1927-V, per le richieste di sovvenzioni delle Casse Provinciali delle poste alle locali Sezioni di Tesoreria, essendo usati, per tale scopo, appositi ordinativi, assolutamente estranei alla contabilità dei vaglia postali.

I risultati contabili per l'esercizio 1941-42 sono dimostrati in modo dettagliato nell'unito prospetto del movimento bancario del servizio vaglia; nel quale prospetto, sono esposte, giova osservare, le cifre risultanti dalle scritture generali a tutto il 30 giugno 1942-XX, suscettibili di rettificazioni a revisione compiuta.

Nel prospetto stesso si sono segnati, in uscita, i prelevamenti fatti dalla Cassa vaglia, per alimentare appositi conti correnti postali, sui quali vengono disposti i rimborsi con assegni agli aventi diritto dei vaglia non pagati nel periodo di validità, giusta il Regio decreto-legge 1° dicembre 1926-V, n. 2173.

In detto prospetto, inoltre, è compreso bensì l'importo dei vaglia di ogni specie, pagati in Italia, di origine italiana, ma non l'importo dei vaglia di origine estera pagati in Italia, e ciò nella considerazione che questa ultima partita non trova il corrispettivo carico nel dare del prospetto stesso, trattandosi di vaglia emessi all'estero, mentre poi la sistemazione del credito dell'Amministrazione italiana, per il titolo suddetto, è regolata da speciali convenzioni in vigore con le corrispondenti amministrazioni postali estere.

**Prospetto dimostrante il movimento dei vaglia postali
avvenuto durante l'esercizio 1941-42**

DARE.		
Resto a debito per vaglia non pagati al 30 giugno 1941		1,396,070,710. »
Correzioni ai conti vaglia dell'esercizio 1938-39		43,917,690. »
Importo dei vaglia emessi:		
Ordinari	5,307,376,300. »	
Tasse e concessioni	220,895,500. »	
Telegrafici	788,763,100. »	
Servizio	28,398,750,700. »	
Internazionali.	6,495,300. »	
		34,722,280,900. »
	Totale del dare	36,162,269,300. »
AVERE.		
Importo dei vaglia pagati:		
Ordinari	5,185,246,800. »	
Tasse e concessioni	206,684,200. »	
Telegrafici	799,320,100. »	
Servizio	27,064,937,900. »	
Internazionali di origine italiana	6,446,300. »	
		33,262,635,300. »
Prelevamento dalla Cassa vaglia per rimborso di vaglia non pagati nel periodo di validità		176,773,400. »
Versamento per vaglia internazionali prescritti.		»
	Totale dell'avere	33,439,408,700. »
Importo dei vaglia rimasti da pagare al 30 giugno 1942		2,722,860,600. »
	Totale a pareggio	36,162,269,300. »

NOTA. — Nel presente prospetto è contabilizzato il movimento dei vaglia emessi e pagati negli uffici del governo di Gondar fino al settembre 1941.

Segue CONTO SPECIALE N. 38

Si aggiunge a scopo di confronto la dimostrazione del movimento dei vaglia dell'ultimo quinquennio, reso per migliaia di lire.

	1937-38	1938-39	1939-40	1940-41	1941-42
DARE.					
Resto a debito per vaglia non pagati al principio dell'esercizio	574,030	959,359	689,710	720,922	1,396,071
Vaglia emessi e correzioni ai conti vaglia di esercizi precedenti	18,603,268	19,037,589	21,059,973	26,370,990	34,766,198
Totale . . .	19,177,298	19,996,948	21,749,683	27,091,912	36,162,269
AVERE.					
Vaglia pagati e correzioni ai conti vaglia di esercizi precedenti	17,987,089	18,976,863	20,772,407	25,537,256	33,262,935
Prelevamenti per rimborso di vaglia	230,845	330,363	256,330	158,586	176,733
Versamento all'Erario per vaglia perenti . .	5	12	24	»	»
Vaglia non pagati alla fine dell'esercizio . .	959,359	689,710	720,922	1,396,070	2,722,861
Totale . . .	19,177,298	19,996,948	21,749,683	27,091,912	36,162,269

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

(AZIENDA AUTONOMA DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI)

CONTO SPECIALE N. 39

(N. 38 esercizio 1940-41)

(GESTIONE DEI DEPOSITI NELL'AMMINISTRAZIONE CENTRALE E PROVINCIALE
DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI)

La contabilità dei depositi già preesistente nell'Amministrazione delle poste e dei telegrafi, ma non disciplinata da norme regolamentari, fu sistemata definitivamente col titolo VII delle disposizioni approvate con Regio decreto 13 giugno 1910, n. 331.

In detto decreto si contengono norme per la determinazione dei titoli costituenti la gestione dei depositi nell'Amministrazione centrale e in quella provinciale.

Fra i titoli dei depositi presso il gestore del Ministero erano precedentemente compresi i rilievi a debito accertati nel servizio dei vaglia e dei risparmi, le somme derivanti da eccedenze nelle casse e negli uffici e le somme per profitti e perdite, i quali titoli, riconosciuti propri della gestione vaglia e risparmi, cui in passato appartenevano, furono, con decreto ministeriale 16 febbraio 1922, restituiti al servizio medesimo per essere compresi nelle contabilità di quelle gestioni.

Fino al 30 giugno 1924-II si ebbe anche una gestione affidata ad un secondo gestore centrale per il servizio dei conti correnti ed assegni postali, che consisteva nel versamento di somme, da parte di enti o di privati, in un conto corrente, sul quale i correntisti disponevano pagamenti che si eseguivano dagli uffici postali; ma, col 1° luglio 1924-II, detto secondo gestore fu abolito e la contabilità relativa è stata trasportata in quella della gestione propria del servizio dei Conti correnti e Assegni postali.

I depositi si distinguono come appresso:

Categoria A, che comprende:

1°) gestione del Gestore centrale dei depositi vari, il quale amministra i depositi che, in virtù di leggi e regolamenti speciali, sono presso di lui costituiti da talune Amministrazioni statali e da enti pubblici od anche da privati per l'esecuzione delle proprie rispettive spese, da farsi in provincia dagli uffici postali;

2°) gestione dei gestori provinciali per depositi in numerario, costituiti, presso le direzioni provinciali, da enti o da privati, in garanzia o corrispettivo di prestazioni e servizi che l'Amministrazione si assume di disimpegnare, ed i cui fondi sono custoditi dal cassiere provinciale.

Come risulta dalla situazione che segue, questo servizio è in progressivo e forte incremento. Nell'esercizio 1941-42, si è verificato, in questa specie di depositi, un movimento di lire 4,299,077,931.21 in entrata e di lire 3,908,203,252.58 in uscita.

Categoria B, che riguarda titoli di spesa da pagarsi dagli Uffici e dai Circoli delle costruzioni telegrafiche e telefoniche che li versano quindi alle Direzioni provinciali, le quali ne ottengono poi il rimborso dal gestore centrale dei depositi vari.

L'elenco specificativo dei titoli di cui trattasi è determinato ogni anno, da apposito decreto ministeriale.

Si fanno seguire le situazioni comparative delle due specie di depositi dei quattro ultimi esercizi finanziari.

Segue CONTO SPECIALE N. 39

DEPOSITI PRESSO L'AMMINISTRAZIONE CENTRALE E PROVINCIALE
 QUADRO SINTETICO COMPARATIVO

CATEGORIA A

DEPOSITI PRESSO IL GESTORE CENTRALE

ESERCIZI	Entrata	Uscita	Saldo
1938-39	1,245,632,830.86	939,513,584.44	306,119,246.42
1939-40	1,320,120,826.50	863,757,779.57	456,363,046.93
1940-41	1,989,507,697.30	1,166,749,204.50	822,758,492.80
1941-42	4,147,143,841.64	3,784,619,651.99	362,524,189.65

DEPOSITI PROVINCIALI

1938-39	122,443,963.80	102,772,820.91	19,671,142.89
1939-40	136,660,334.35	112,728,072.84	23,862,261.51
1940-41	136,851,330.15	115,813,727.60	21,037,602.55
1941-42	151,934,089.57	123,589,600.59	28,350,488.98

RIASSUNTO GENERALE DELLA CATEGORIA A

1938-39	1,368,076,794.66	1,042,286,405.35	325,790,389.31
1939-40	1,456,781,160.85	976,555,852.44	480,225,308.44
1940-41	2,126,359,027.45	1,282,562,932.10	843,796,095.35
1941-42	4,299,077,931.21	3,908,203,252.58	390,874,678.63

CATEGORIA B

1938-39	1,305,936,274.50	1,001,613,093.42	304,323,181.08
1939-40	1,547,501,905.22	1,051,417,527.73	496,084,377.49
1940-41	2,148,859,960.62	1,291,142,853.97	857,717,106.65
1941-42	4,275,814,043.61	2,483,179,860.10	1,792,634,183.51

Contabilità Depositi - Categoria A. — Situazione al 30 giugno 1942

Numero progressivo	DIREZIONI	Entrata	Uscita	Saldo
1	Agrigento	163,772. 19	143,758. 70	20,013. 49
2	Alessandria	4,569,036. 10	1,218,670. 20	350,365. 90
3	Ancona	1,744,277. 35	1,543,410. 55	200,866. 80
4	Apuania	245,329. 05	206,648. 60	38,680. 45
5	Arezzo	348,081. 23	297,722. 50	50,358. 73
6	Ascoli-Piceno	260,163. 56	221,951. 75	38,211. 81
7	Avellino	499,505. 53	436,648. 90	62,856. 63
8	Bari	4,033,709. 40	2,897,421. 44	1,136,287. 96
9	Belluno	192,592. 50	162,567. 45	30,025. 05
10	Benevento	300,182. 21	262,580. 43	37,601. 78
11	Bergamo	1,247,565. 76	1,059,132. 45	188,433. 31
12	Bologna	4,189,876. 05	3,269,759. 15	920,116. 90
13	Bolzano	1,245,125. 39	999,094. 80	246,030. 59
14	Brescia	2,139,254. 51	1,705,724. 75	433,529. 76
15	Cagliari	3,019,265. 24	2,074,225. 75	945,039. 49
16	Caltanissetta	300,436. 17	262,390. 77	38,045. 40
17	Campobasso	364,666. 28	328,580. 30	36,085. 98
18	Catania	780,730. 62	670,690. 15	110,040. 47
19	Catanzaro	632,560. 21	534,188. »	98,372. 21
20	Chieti	820,270. 30	711,913. 85	108,356. 45
21	Como	987,129. 30	857,475. 25	129,654. 05
22	Cosenza	1,716,048. 30	1,344,747. 25	371,301. 05
23	Cremona	667,457. 15	602,474. 05	64,983. 10
24	Cuneo	719,152. 51	588,112. 90	131,039. 61
25	Ferrara	455,484. 05	397,128. 15	58,355. 90
26	Firenze	4,690,886. 20	3,985,182. 95	705,703. 25
	<i>Da riportarsi . . .</i>	33,332,557. 16	26,782,201. 04	6,550,356. 12

Segue CONTO SPECIALE N. 39

Contabilità Depositi - Categoria A. - Situazione al 30 giugno 1942

Numero progressivo	DIREZIONI	Entrata	Uscita	Saldo
	<i>Riporto</i>	33,332,557. 16	26,782,201. 04	6,550,356. 12
27	Fiume	497,716. 40	363,038. 05	134,678. 35
28	Foggia	1,283,657. 35	998,471. 75	285,185. 60
29	Forlì	636,405. 37	536,429. 85	99,975. 52
30	Genova	6,000,010. »	5,645,192. 05	1,254,817. 95
31	Grosseto	287,331. 99	252,479. 75	34,852. 24
32	Imperia	222,425. 25	170,260. 65	52,164. 60
33	L'Aquila	797,785. 20	675,732. 05	122,053. 15
34	La Spezia	611,825. 05	532,182. 45	79,642. 60
35	Lecce	885,484. 69	762,640. 40	122,844. 29
36	Livorno	852,895. 64	725,037. 35	127,858. 29
37	Lucca	441,861. 44	371,349. 60	70,511. 84
38	Macerata	490,114. 82	437,003. 15	53,108. 67
39	Mantova	382,386. 80	324,560. 25	57,826. 55
40	Messina	5,362,206. 40	3,636,382. 45	1,725,823. 95
41	Milano	26,759,414. 93	23,321,769. 65	3,437,645. 28
42	Modena	562,049. 45	476,980. 35	85,069. 10
43	Napoli	4,364,967. 15	3,520,675. 50	844,291. 65
44	Novara	1,733,451. 40	1,453,900. 55	279,550. 85
45	Padova	1,387,034. 40	1,179,115. 25	207,919. 15
46	Palermo	4,776,345. 70	3,639,155. 60	1,137,190. 10
47	Parma	2,345,773. 40	2,077,497. 50	268,275. 90
48	Pavia	730,342. 87	630,821. 68	99,521. 19
49	Perugia	1,553,918. 09	1,275,183. 15	278,734. 94
50	Pesaro	257,225. 51	212,704. 55	44,520. 95
51	Piacenza	561,806. 76	487,548. 10	74,258. 66
52	Pisa	1,368,739. 73	1,189,544. 05	79,195. 68
53	Pola	458,776. 50	425,404. 65	33,371. 85
54	Potenza	554,479. 95	486,548. »	67,931. 95
	<i>Da riportarsi</i>	100,098,986. 40	82,289,809. 42	17,809,176. 98

Contabilità Depositi - Categoria A. — Situazione al 30 giugno 1942

Numero progressivo	DIREZIONI	Entrata	Uscita	Saldo
	<i>Riporto</i>	100,098,986. 40	82,289,809. 42	17,809,176. 98
55	Ravenna	385,126. 60	332,208. 50	52,918. 10
56	Reggio Calabria	2,173,753. 61	1,708,437. 62	465,315. 29
57	Reggio Emilia	509,188. 40	441,884. 20	67,304. 20
58	Roma	22,552,497. 71	19,161,983. 87	3,390,513. 84
59	Rovigo	213,573. 17	174,466. 15	39,107. 02
60	Salerno	1,808,786. 59	1,458,806. 30	349,980. 29
61	Sassari	293,892. 65	239,246. 20	14,646. 45
62	Siena	430,663. 75	363,641. 75	67,022. >
63	Siracusa	479,019. 50	439,634. 40	39,385. 10
64	Sondrio	110,666. 40	91,561. 15	19,105. 25
65	Taranto (Jonio)	375,915. 35	336,424. 85	39,490. 50
66	Teramo	272,552. 95	247,700. 30	24,852. 65
67	Torino	8,827,323. 45	7,138,439. 90	1,688,883. 55
68	Trapani	365,181. 99	314,402. 70	50,779. 29
69	Trento	369,800. 65	315,666. 05	54,134. 60
70	Treviso	496,447. 25	432,948. 80	63,498. 45
71	Trieste	3,626,004. 20	2,737,876. 10	888,128. 10
72	Udine (Friuli)	828,970. 80	725,073. 15	103,897. 65
73	Venezia	2,366,034. 81	1,999,294. 20	366,740. 61
74	Verona	1,847,322. 25	1,617,094. 20	230,228. 05
75	Vicenza	807,443. 04	684,786. 30	122,656. 74
76	Zara	2,694,938. 05	332,214. 48	2,362,723. 57
	Totali	151,934,089. 57	123,583,600. 59	28,350,488. 98
	Gestore Centrale	4,147,143.841.64	3,784,619,651.99	362,524,189. 65
	Totali	4,299,077,931.21	3,908,203,252.58	390,874,678. 63

Segue CONTO SPECIALE N. 39

Contabilità Depositi - Categoria B. - Situazione al 30 giugno 1942

Numero progressivo	DIREZIONI	Entrata	Uscita	Residui
1	Agrigento	43,540,050. 44	23,323,239. 83	20,216,810. 61
2	Alessandria	38,728,909. 60	24,655,377. 05	14,073,532. 55
3	Ancona	32,613,630. 43	21,541,758. 93	11,071,871. 50
4	Apuania	27,739,011. 36	17,446,452. 39	10,292,558. 97
5	Arezzo	23,190,042. 05	14,452,645. 70	8,737,396. 35
6	Ascoli-Piceno	21,297,908. 91	13,493,566. 85	7,804,342. 06
7	Avellino	24,685,311. 45	8,455,121. 55	16,230,189. 90
8	Bari	124,921,862. 58	74,743,756. 20	50,178,106. 38
9	Belluno	21,065,564. 50	13,269,758. 15	7,795,806. 35
10	Benevento	18,063,883. 80	10,121,373. 35	7,942,510. 45
11	Bergamo	73,952,495. 30	46,534,918. 10	27,417,577. 20
12	Bologna	75,152,737. 99	49,392,881. 34	25,759,856. 65
13	Bolzano	15,339,349. 20	10,798,569. 55	4,540,779. 65
14	Brescia	105,211,510. 70	65,407,986. 05	40,103,524. 65
15	Cagliari	81,601,727. 77	47,987,563. 81	33,614,163. 96
16	Caltanissetta	146,952,252. 97	121,300,583. 27	25,651,669. 70
17	Campobasso	16,964,436. 46	8,925,569. 15	8,038,867. 31
18	Catania	59,996,173. 90	31,420,396. 65	28,575,777. 25
19	Catanzaro	69,085,790. 23	34,067,524. 63	35,018,265. 60
20	Chieti	71,508,384. 52	49,486,399. 02	22,021,985. 50
21	Como	53,561,599. 65	33,726,534. 45	19,835,065. 20
22	Cosenza	51,155,989. 15	23,197,193. 50	27,958,795. 65
23	Cremona	54,697,425. 05	23,162,828. 75	31,534,596. 30
24	Cuneo	30,949,067. 45	21,536,244. 75	9,412,822. 70
	<i>Da riportarsi</i>	1,281,975.115. 46	788,148,243. 02	493,826,872. 44

Contabilità Depositi - Categoria B. — Situazione al 30 giugno 1942

Numero progressivo	DIREZIONI	Entrata	Uscita	Residui
	<i>Riporto</i>	1,281,975,115. 46	788,148,243. 02	493,826,872. 44
25	Ferrara	41,047,050. 57	20,331,137. 55	20,715,913. 02
26	Firenze	100,653,575. 10	62,461,222. 75	38,192,352. 35
27	Fiume (Carnaro)	9,113,004. 05	5,600,529. 05	3,512,482. »
28	Foggia	59,758,869. 95	35,820,032. 35	23,938,837. 60
29	Forlì	32,535,803. 90	21,808,057. 98	10,727,745. 92
30	Genova	129,365,736. 40	74,083,883. 80	55,281,852. 60
31	Grosseto	34,592,027. 73	25,875,366. 64	8,716,661. 09
32	Imperia	12,214,789. 40	7,648,324. 55	4,566,464. 85
33	L'Aquila	18,324,355. 30	11,403,396. 20	6,920,959. 10
34	La Spezia	15,870,364. 50	10,445,858. 80	5,424,505. 70
35	Lecce	83,580,005. 28	44,037,134. 80	39,542,871. 48
36	Livorno	33,848,494. 97	21,272,117. 40	12,576,377. 57
37	Lucca	54,491,026. 22	37,901,010. 97	16,590,015. 25
38	Macerata	17,084,030. 25	10,297,638. 27	6,786,391. 98
39	Mantova	16,270,296. 26	23,255,529. 80	13,014,766. 46
40	Messina	48,680,280. 09	28,016,902. 84	20,663,377. 25
41	Milano	283,162,690. 08	163,548,653. 66	119,614,036. 42
42	Modena	32,622,933. 86	20,778,163. 32	11,844,770. 54
43	Napoli	234,742,918. 50	125,001,357. 65	109,741,560. 85
44	Novara	84,130,398. 76	54,555,991. 46	29,574,407. 30
45	Padova	58,335,923. 30	39,017,157. 35	19,318,765. 95
46	Palermo	98,502,367. 30	51,670,002. 65	46,832,364. 65
47	Parma	31,371,435. 10	20,376,608. 65	10,994,826. 45
48	Pavia	52,342,516. 22	32,802,940. 09	19,539,576. 13
	<i>Da riportarsi</i>	2,884,615,009. 55	1,736,157,254. 60	1,148,457,754. 95

Segue CONTO SPECIALE N. 39

Contabilità Depositi - Categoria B. — Situazione al 30 giugno 1942

Numero progressivo	DIREZIONI	Entrata	Uscita	Residui
	<i>Riporto</i>	2,884,615,009. 55	1,736,157,254. 60	1,148,457,754.95
49	Perugia	65,949,340. 55	47,335,673. 45	18,613,667. 10
50	Pesaro	23,761,251. 19	15,085,097. »	8,676,154. 19
51	Piacenza	22,619,878. 60	11,586,804. 15	11,033,074. 45
52	Pisa	29,662,814. 90	18,281,298. 75	11,381,516. 15
53	Pola (Istria)	13,339,807. »	8,058,897. »	5,280,910. »
54	Potenza	39,554,712. 35	18,884,317. 20	20,670,395. 15
55	Ravenna	25,631,907. 75	15,864,015. 55	9,767,892. 20
56	Reggio Calabria	59,436,264. 53	30,304,682. »	29,131,582. 53
57	Reggio Emilia	27,726,600. 41	17,052,127. 94	10,674,472. 47
58	Roma e provincie aggregate	236,011,456. 89	98,717,165. 43	137,294,291. 46
59	Rovigo	37,091,274. 50	20,350,490. 45	16,740,784. 05
60	Salerno	62,008,866. »	34,640,917. 85	27,367,948. 15
61	Sassari	30,718,205. 40	16,082,993. 50	14,635,211. 90
62	Siena	20,751,756. 50	12,771,438. 80	7,980,317. 70
63	Siracusa	40,025,060. 91	19,098,342. »	20,926,718. 91
64	Sondrio	19,643,499. 15	14,161,276. 60	5,482,222. 55
65	Taranto (Jonio)	31,421,026. 82	18,411,321. 52	13,009,705. 30
66	Teramo	12,953,991. 40	7,627,164. 55	5,326,826. 85
67	Torino	157,706,129. 75	92,007,697. 75	65,698,432. »
68	Trapani	43,167,244. 13	23,352,159. 11	19,815,085. 02
69	Trento	35,561,331. 15	22,908,355. 25	12,652,975. 90
70	Treviso	38,821,316. 75	18,932,263. 70	19,889,053. 05
71	Trieste	39,000,849. 80	18,444,168. 10	20,556,681. 70
72	Udine (Friuli)	80,648,284. 75	39,638,294. 46	41,009,990. 29
73	Venezia	79,610,489. 15	52,737,117. 20	26,873,371. 95
74	Verona	50,294,520. 88	18,935,826. 74	31,358,694. 14
75	Vicenza	65,282,936. 75	34,196,232. 35	31,086,704. 40
76	Zara	2,797,216. 10	1,556,467. 10	1,240,749. »
	Totali	4,375,814,043. 61	2,483,179,860. 10	1,792,634,183.51

MINISTERO DELLE COMUNICAZIONI

AZIENDA AUTONOMA DELLE POSTE E DEI TELEGRAFI
(SERVIZIO VII - UFFICIO CENTRALE DEI CONTI CORRENTI POSTALI)

CONTO SPECIALE N. 40

(N. 39 esercizio 1940-41)

GESTIONE DEI CONTI CORRENTI POSTALI

Il servizio dei conti correnti postali fu istituito in Italia in virtù del decreto luogotenenziale 6 settembre 1917, n. 1451, seguito dal relativo Regolamento approvato con Regio decreto del 9 maggio 1918, n. 622 e da successivi decreti-legge e decreti Reali i quali apportarono al servizio stesso notevoli innovazioni e modificazioni.

Attualmente il Servizio è regolato dal Codice Postale e delle Telecomunicazioni (Regio decreto 27 gennaio 1936-XV, n. 645) e dal Regolamento generale dei servizi postali - Parte II. Servizi a danaro. (Regio decreto 30 maggio 1940-XVIII, n. 775).

Scopo precipuo del conto corrente postale fu quello di rendere possibile e facile ai correntisti l'esecuzione di pagamenti senza l'uso materiale della moneta, come già praticavasi in altri paesi di Europa.

Può essere ammesso a partecipare al Servizio dei conti correnti postali qualunque persona fisica e giuridica, qualunque ditta od ufficio che ne faccia domanda e che soddisfi alle condizioni all'uopo stabilite dall'ordinamento.

Ad ogni correntista viene aperto un apposito conto corrente presso uno degli Uffici dei conti.

L'attivo del conto corrente postale è formato:

- 1°) dai versamenti in danaro fatti dal correntista o da terzi a vantaggio dello stesso correntista;
- 2°) dalla iscrizione sul conto corrente dei crediti del correntista verso la Posta per assegni riscossi, per effetti incassati, per vaglia a lui intestati o per altro titolo qualsiasi;
- 3°) dai crediti trasferiti da altro conto (postagi);
- 4°) dagli interessi corrisposti dall'Amministrazione (attualmente nella misura dell'1.50 per cento);

Il correntista può disporre del credito del proprio conto:

- a) per ritirare danaro a *vista*, presso l'Ufficio dovè è tenuto il suo conto;
- b) per fare eseguire pagamenti a mezzo di assegni localizzati e all'ordine, pagabili dagli uffici postali;
- c) per trasferire in tutto o in parte tale credito sul conto di altro correntista (postagi).

I fondi disponibili sono versati dall'Amministrazione postale alla Cassa depositi e prestiti in conto corrente fruttifero, al tasso corrispondente all'interesse medio annuale, lordo di qualsiasi spesa, che la Cassa ricava dalla massa dei capitali da essa amministrati.

Le spese del servizio fanno carico al bilancio dell'Amministrazione delle poste e telegrafi e l'importo di alcune di esse è iscritto in appositi capitoli di bilancio.

I proventi del Servizio, rappresentati dagli interessi sul deposito fruttifero anzidetto, dalle tasse, dai diritti fissi, dalla vendita dei moduli e da ogni cospite accertabile, sono imputati ad un capitolo di entrata del detto bilancio.

Segue CONTO SPECIALE N. 40

* * * *

Nel corso dell'esercizio 1941-42 il Servizio dei conti correnti postali ha continuato a segnare un sensibile aumento per quantità e per importo delle operazioni, dimostrando così come l'uso del conto corrente postale si vada, in misura sempre maggiore, estendendo ed affermando nella fiducia del pubblico.

Difatti le operazioni di entrata (versamenti, postagiuro a credito e interessi liquidati ai correntisti) sono state complessivamente n. 40,731,535 per lire 60,044,509,305.39 e cioè superiori di n. 3,158,253 e di lire 12,510,387,033.90 a quelle dell'esercizio 1940-41.

Analogamente le operazioni di uscita (assegni localizzati, all'ordine e postagiuro a debito) sono state in numero di 12,958,926 per lire 59,364,527,386.21 con un aumento di n. 2,138,027 per l'importo di lire 12,647,320,242.01 rispetto a quelle dell'esercizio precedente.

Pertanto l'ammontare complessivo delle operazioni, che nell'esercizio 1940-41 era stato di lire 94,251,329,415.69 è salito nell'esercizio 1941-42 a lire 119,409,036,691.60 ed il loro numero da 48,563,036 a n. 53,690,461.

Le operazioni di postagiuro, cioè effettuate senza impiego materiale di numerario, da numero 4,652,052 per lire 24,264,325,686.30 sono salite a 5,035,885 per lire 30,998,670,400.56 con un aumento di n. 383,833 e di lire 6,234,344,714.26.

I correntisti che al 1° luglio 1941-XIX erano 158,602 sono saliti al 30 giugno 1942-XX, a 171,006, con un aumento di 12,404 ed il loro credito da lire 2,855,301,493.26 si è elevato al 30 giugno 1942-XX a lire 3,436,902,854.47, con un aumento di lire 581,601,361.21.

La somma accreditata sui conti correnti per interessi maturati nell'esercizio 1941-42 è risultata, in modo approssimativo di lire 25,535,400 contro quella di circa lire 20,064,900 dell'esercizio 1940-41.

L'ammontare delle somme depositate in conto corrente fruttifero alla Cassa depositi e prestiti è aumentata da lire 3,704,372,900 a lire 5,042,990,000 e cioè di lire 1,337,627,100.

Conseguentemente anche gli interessi liquidati sul detto conto corrente fruttifero a favore dell'Amministrazione postale-telegrafica hanno raggiunto l'importo di lire 181,077,162.72, mentre per l'anno solare precedente furono di lire 132,305,319.33 (aumento di lire 48,771,843.39).

Infine gli altri proventi del servizio (Ricavato dalla vendita al pubblico degli stampati e somme incamerate per prescrizione), sono anche essi aumentati da lire 10,197,935.01 a lire 11,880,169.74, mentre quelli relativi alle tasse sulle operazioni e diritti fissi sono aumentate da lire 8,375,735.67 a lire 9,362,899.75.

* * *

SERVIZIO INTERNAZIONALE

Tale servizio si è svolto nei rapporti reciproci con i seguenti stati: Svizzera e Germania. Le operazioni a debito e a credito sono state complessivamente in numero di 1,281 per lire 423,078,91.

* * * *

In conclusione i risultati della gestione del Servizio dei conti correnti postali indicano nell'esercizio 1941-42 un utile netto di lire 131,857,057.34 con un'entrata complessiva di lire 220,408,746.74 ed una uscita di lire 89,051,689.42.

L'utile netto ha superato quindi di lire 29,838,356.08 quelle dell'esercizio precedente.

SPECIALE N. 40

renti ed Assegni postali per l'esercizio 1941-42
l'esercizio 1940-1941

Segue CONTO
dei Conti cor
confronto con

ESERCIZIO 1941-42	Numero d'ordine	USCITA		ESERCIZIO	ESERCIZIO
		INDICAZIONE DELLA PARTITA		1940-41	1941-42
	1	Amministrazione centrale:			
		a)	Stipendi ed assegni al personale adibito al servizio.	1,047,306. >	1,336,718. >
		b)	Fitto di locali, manutenzione, riscaldamento, illuminazione.	38,316. >	60,332. 30
		c)	Compensi per lavori a cottimo	358,073. 25	464,073. 70
	2	Amministrazione provinciale:			
		a)	Stipendi ed assegni al personale adibitovi	8,905,554. 45	10,641,127. 09
9,362,899. 75		b)	Fitto di locali, manutenzione, riscaldamento, illuminazione	562,616. 95	597,023. 40
		c)	Compenso ai ricevitori per il servizio dei conti correnti.	25,723,350. >	32,726,025. >
8,399,114. >		d)	Retribuzioni, indennità e compensi vari al personale (retribuzioni straordinarie): Compensi per servizio straordinario a cottimo	2,930,846. 05	3,341,422. >
			» » » » ad ore	202,614. 05	186,955. 13
1,567,506. 95	3	Spese comuni:			
		a)	Stampati e cancelleria	2,500,000. >	2,500,000. >
200,629,463. >		b)	Indennità per missioni e visite d'ispezione.	110,000. >	150,000. >
		c)	Spese per mobili, manutenzione, ecc.	1,663,748. 15	2,385,200. >
		d)	Spese per la sovrastampa dei moduli venduti ai correntisti.	479,702. 45	629,800. >
5,554. 50	4	Interessi ai correntisti 1.50 %		20,064,900. >	25,535,400. >
945,208. 54	5	Rimborsi in dipendenza di frodi.		22,766. 40	98,498. 80
	6	Proventi delle radio-audizioni versati in bilancio.		7,224,884. 65	8,399,144. >
		Totale dell'uscita		71,834,678. 40	89,051,689. 42
		Utile netto		102,018,701. 26	131,857,057. 34
220,908,746. 74		Totale bilanciante		173,853,379. 66	220,908,746. 76



Segue CONTI
SPECIALE N. 40

Le operazioni
del servizio dei conti correnti postali

postagiros	ADDEBITAMENTI						CON POSTAGIRO		CORRENTISTI		
	con assegni localizzati		con assegni all'ordine (a)		con assegni a vista (b)		Numero	Importo in migliaia di lire	Numero	Credito in migliaia di lire	
	Numero	Importo in migliaia di lire	Numero	Importo in migliaia di lire	Numero	Importo in migliaia di lire					
94	600,640.										
24	1,136,934.	796,877	2,643,792. »	125,428	376,654. »	79,320	1,147,633. »	195,362	600,632. »	72,993	345,171. »
13	811,246.	1,022,287	6,115,748. »	224,393	473,396. »	93,666	1,765,191. »	290,166	1,137,267. »	85,171	401,433. »
16	1,120,691.	1,236,048	3,660,588. »	371,317	630,281. »	103,363	1,261,324. »	419,364	810,935. »	91,941	477,412. »
41	1,371,345.	1,334,246	3,845,210. »	453,113	730,099. »	125,921	1,396,511. »	605,592	1,121,579. »	97,878	597,482. »
03	1,727,013.	1,685,350	4,635,296. »	451,093	780,451. »	140,720	1,585,737. »	711,852	1,371,005. »	101,008	628,208. »
53	2,637,019.	1,843,663	5,090,353. »	517,935	846,112. »	159,634	1,666,985. »	800,270	1,727,312. »	105,441	684,102. »
18	3,362,324.	2,217,117	7,009,650. »	651,150	1,161,264. »	172,179	1,969,964. »	929,653	2,636,754. »	119,035	955,955. »
46	4,808,691.	2,674,120	8,233,828. »	1,014,015	1,407,717. »	182,305	2,245,610. »	1,132,362	3,364,451. »	131,416	1,171,915. »
34	5,951,562.	3,024,190	10,489,650. »	1,677,364	1,997,850. »	207,751	2,654,521. »	1,458,698	4,808,588. »	140,993	1,214,593. »
87	7,938,510.	3,479,537	12,848,044. »	2,282,460	2,328,927. »	223,659	2,922,733. »	1,764,440	5,962,031. »	150,211	2,038,387. »
61	12,384,349.	4,723,598	19,349,992. »	2,189,721	2,876,250. »	235,305	3,451,738. »	2,076,435	7,937,683. »	158,602	2,855,301. »
08	15,499,826.	6,605,411	30,614,579. »	1,889,497	3,722,652. »	243,577	4,268,689. »	2,325,991	12,379,976. »	171,006	3,436,902. »
		8,367,605	39,091,601. »	2,073,044	4,774,082. »	240,548	4,867,735. »	2,518,277	15,498,843. »		

movimenti
» verificatosi nel 1941-42

932	142,501.										
89	251,081.	306,617	449,323. »	33,724	40,083. »	3,484	93,784. »	43,264	176,153. »	5,665	26,300. »
40	739,837.	473,362	1,610,943. »	50,728	151,994. »	5,737	188,960. »	49,920	302,320. »	5,880	72,401. »
14	514,318.	715,272	2,293,632. »	48,615	180,433. »	60,036	226,601. »	158,022	1,141,502. »	12,653	159,073. »
84	170,913.	316,094	640,459. »	123,348	99,604. »	3,484	113,146. »	82,287	417,155. »	6,769	57,030. »
49	120,920.	203,418	562,292. »	38,459	118,548. »	5,752	209,994. »	31,190	210,149. »	3,342	66,986. »
10	457,577.	251,394	430,719. »	35,964	46,577. »	3,941	92,071. »	34,252	131,378. »	4,757	31,729. »
65	567,673.	156,087	310,476. »	110,535	80,994. »	1,766	32,631. »	127,173	374,466. »	5,523	46,673. »
60	820,205.	312,647	2,100,643. »	199,440	215,718. »	12,652	337,613. »	133,466	591,498. »	11,295	117,701. »
76	3,386,649.	246,630	1,293,837. »	226,905	282,384. »	8,288	457,056. »	126,885	738,789. »	8,976	87,362. »
85	684,715.	592,445	4,337,267. »	168,438	359,973. »	41,777	780,311. »	659,557	3,655,567. »	18,753	354,911. »
31	147,043.	972,560	2,202,173. »	227,534	534,272. »	18,793	309,815. »	118,618	802,671. »	14,324	138,998. »
08	111,320.	330,584	880,976. »	29,515	155,605. »	7,797	171,653. »	34,751	179,428. »	4,384	79,554. »
94	3,910,255.	103,640	294,096. »	87,137	25,372. »	972	39,330. »	22,144	128,669. »	2,250	27,268. »
82	2,039,853.	1,445,526	12,677,021. »	235,431	1,308,151. »	58,629	1,046,200. »	259,659	2,881,278. »	20,839	1,601,199. »
88	162,382.	720,746	3,403,557. »	204,447	548,106. »	20,128	391,994. »	321,919	2,118,954. »	21,847	209,798. »
91	383,205.	186,724	1,048,765. »	10,335	35,571. »	6,548	66,888. »	56,237	264,272. »	4,291	83,509. »
15	72,477.	237,539	1,597,776. »	75,709	190,388. »	17,025	410,547. »	94,630	372,908. »	6,933	103,881. »
94	776,814.	39,662	783,092. »	6,625	83,488. »			9,673	107,552. »	663	38,794. »
		617,658	2,174,421. »	155,185	316,874. »	5,697	127,838. »	154,650	904,122. »	11,862	136,827. »

(a) Il servizio degli assegni all'ordine si è iniziato il 1° febbraio 1927-V.

(b) La quantità e l'importo degli assegni a vista sono compresi negli assegni localizzati e negli assegni all'ordine.

Numero d'ordine

1

19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19
19

2

3

4

5

6

7

A
A
B
B
B
C
C
C
F
G
M
N
P
P
R
T
T
T
T
V

(1



