

per ridurre al netto il bilancio della parte ordinaria

| S P E S A | | | | |
|---|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|
| CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione |
| § 9. — <i>Servizi secondari.</i> | | | | |
| 49. — Servizi accessori ad impresa od in economia . . . | 831.396,19 | 749.762,47 | 81.633,72 | 7 b-c-d-e-f |
| 50. — Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione case economiche per i ferrovieri | 22.280.512,19 | 19.223.136,50 | 3.057.375,69 | 19 |
| 50. — Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del «Dopolavoro ferroviario» in Roma | 407.443,05 | 360.000 — | 47.443,05 | 20 a |
| Totale servizi secondari | 23.519.351,43 | 20.332.898,97 | 3.186.452,46 | — |
| Totale spese ordinarie d'esercizio | 14.758.645.540,57 | 199.626.691,89 | 14.559.018.848,68 | — |
| SEZIONE II | | | | |
| Spese complementari | | | | |
| 52. — Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore | 70.833.174,80 | 5.833.174,80 | 65.000.000 — | 29-28, 30-29 |
| 53. — Rinnovamento della parte metallica dell'armamento | 121.033.337,35 | 6.033.337,35 | 115.000.000 — | 31-30 |
| 54. — Rinnovamento del materiale rotabile | 363.384.320 — | 384.320 — | 363.000.000 — | 32-31 |
| 55. — Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio | 165.003.311,64 | 3.311,64 | 165.000.000 — | 33-32 |
| 56. — Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) | 10.027.824,42 | 27.824,42 | 10.000.000 — | 31-33 c |
| Totale spese complementari | 730.281.968,21 | 12.281.968,21 | 718.000.000 — | — |

Elenco delle partite detratte per ridurre al netto

| ENTRATA | | | | |
|----------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|--|
| CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli della spesa da cui è stata eseguita corrispondente detrazione |
| Riporto . . . | 16.143.226.681,24 | 211.908.660,10 | 15.931.318.021,14 | |
| Totale entrate . . . | 16.143.226.681,24 | 211.908.660,10 | 15.931.318.021,14 | |

§ 1. — S

57. — Ar
m59. — Ar
C
l64. — As
s65. — No
d

66. — Co

67. — In
P68. — Re
g
l70. — Ar
t

Totale s

per ridurre al netto il bilancio della parte ordinaria

| S P E S A | | | | |
|--|------------------------|-----------------------------|------------------------|---|
| CAPITOLI | Consuntivo al lordo | Importo delle detrazioni | Consuntivo al netto | Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita corrispondente detrazione |
| SEZIONE III | | | | |
| Spese accessorie | | | | |
| § 1. — <i>Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria.</i> | | | | |
| 57. — Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamento | 517.512.728,44 | — | 517.512.728,44 | — |
| 59. — Annualità dovuta al Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni | 93.683.662,50 | — | 93.683.662,50 | — |
| 64. — Assegno al Fondo di riserva per le spese impreviste | 20.000.000 — | — | 20.000.000 — | 24 |
| 65. — Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione | — | — | — | — |
| 66. — Contributo per le spese della Corte dei conti . . . | 120.000 — | — | 120.000 — | — |
| 67. — Interessi a favore del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle Centrali elettriche . . . | 13.549.290,49 | — | 13.549.290,49 | — |
| 68. — Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori, ecc. | 5.458.108,57 | — | 5.458.108,57 | — |
| 70. — Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute | 3.975.382,46 | — | 3.975.382,46 | — |
| Totale spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria | 654.299.172,46 | — | 654.299.172,46 | |
| Totale spese . . . | 16.143.226.681,24 | 211.908.660,10 | 15.931.318.021,14 | |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
e confronto col 1943-44

| ENTRATE | 1944-45 | 1943-44 |
|---|------------------|------------------|
| SEZIONE I | | |
| Entrate di esercizio | | |
| § 1. — <i>Prodotti del traffico.</i> | | |
| 1. — Rete principale e stretto di Messina: | | |
| Viaggiatori | 2.219.122.344,15 | 3.009.865.864,72 |
| Bagagli e cani | 17.327.051,39 | 41.711.711,97 |
| Merci a G. V. | 190.436.765,69 | 214.967.858,06 |
| Merci a P. V. | 4.831.044.952,61 | 3.249.802.897,13 |
| Totale . . . | 7.257.931.113,84 | 6.516.348.331,88 |
| 2. — Ferrovie secondarie Sicule: | | |
| Viaggiatori | 9.496.152,40 | 6.420.931 — |
| Bagagli e cani | 19.037,75 | 7.981,22 |
| Merci a G. V. | 246.889,30 | 132.502,66 |
| Merci a P. V. | 1.572.981,95 | 2.347.606,94 |
| Totale . . . | 11.335.061,40 | 8.909.021,82 |
| Totale prodotti del traffico . . . | 7.269.266.175,24 | 6.525.257.353,70 |
| § 2. — <i>Introiti indiretti.</i> | | |
| 3. — Redditi patrimoniali: | | |
| Pigioni di locali | 13.868.358,64 | 16.196.269,95 |
| Affitto di terreni, di aree di deposito e vendita di prodotti del suolo | 2.820.555,89 | 2.439.813,43 |
| Da riportarsi . . . | 16.688.914,53 | 18.636.083,38 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
e confronto col 1943-44

| ENTRATE | 1944-45 | 1943-44 |
|--|-----------------------|-----------------------|
| <i>Riporto . . .</i> | 16.688.914,53 | 18.636.083,38 |
| <i>Segue: Redditi patrimoniali:</i> | | |
| Concessioni di caffè, spacci e affitti relativi | 7.453.909,80 | 8.991.115,61 |
| Canoni per pedaggi, attraversamenti e accessi speciali | 1.093.220,92 | 1.649.299,25 |
| Diversi | 459.414,11 | 785.133,98 |
| Totale . . . | 25.695.459,36 | 30.061.632,22 |
| 4. — Telegrammi privati | 696.550,11 | 673.796,80 |
| 5. — Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo | — | — |
| | 696.550,11 | 673.796,80 |
| 6. — Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria: | | |
| Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati | 33.949.528,82 | 44.083.689,63 |
| Nolo di materiali diversi | 11.301.737,38 | 25.577.697,09 |
| Totale . . . | 45.251.266,20 | 69.661.386,72 |
| 7. — Prodotti per servizi accessori: | | |
| Tasse per deposito bagagli | 3.677.190 — | 8.084.347,30 |
| Introiti della rivendita di libri e giornali | 765.010 — | 360.000 — |
| Introiti per noleggio cuscini | — | 9.900 — |
| Biglietti d'ingresso nelle stazioni | 560.036 — | 1.386.255,99 |
| Diversi | 114.610,50 | 284.208,65 |
| Totale . . . | 5.116.846,50 | 10.124.711,94 |
| 8. — Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie | — | 5.680.800 — |
| 9. — Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica | — | 6.500.000 — |
| 10. — Introiti indiretti delle ferrovie secondarie Sicule | 25.709,95 | 98.732,44 |
| 11. — Utili di magazzino | 39.383.563,71 | 53.300.221,96 |
| Totale introiti indiretti . . . | 116.169.395,83 | 176.101.282,08 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
 e confronto col 1943-44

| ENTRATE | 1944-45 | 1943-44 |
|---|----------------|---------------|
| § 3. — <i>Introiti per rimborsi di spese.</i> | | |
| 12. — Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa: | | |
| Trasporti per il servizio postale | 149.758,70 | 3.600.343,20 |
| Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi | 0.402.603,27 | 3.859.220,76 |
| Ammagliamenti, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali | 17.531,60 | 88.914,05 |
| Diverse | — | 23.084,40 |
| Totale . . . | 9.569.893,57 | 7.571.562,41 |
| 13. — Ricuperi di carattere generale: | | |
| Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale | 205.970.188,48 | 19.667.764,65 |
| Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi | 9.701.853,01 | 7.112.011,73 |
| Prestazioni per altre ferrovie | 186.422,38 | 372.200,15 |
| Ricuperi diversi | — | 22.966.110,94 |
| Totale . . . | 215.858.463,87 | 50.118.087,47 |
| 17. — Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune | | |
| | — | — |
| 18. — Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine | | |
| | 6.713.539,14 | 104.990 — |
| <i>Da riportarsi . . .</i> | 232.141.896,58 | 57.794.639,88 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
 e confronto col 1943-44

| ENTRATE | 1944-45 | 1943-44 |
|---|-------------------|------------------|
| <i>Riporto . . .</i> | 232.141.896,58 | 57.794.639,88 |
| 20. — Canone a carico del « Dopolavoro ferroviario » per la sede di Roma: | | |
| Rimborso spese d'amministrazione | 12.000 — | 12.000 — |
| 21. — Interessi a carico della gestione delle Centrali elettriche . . . | 16.388.762,70 | 16.388.762,70 |
| Totale introiti per rimborsi di spese . . . | 248.542.659,28 | 74.195.402,58 |
| Totale Entrate di Esercizio . . . | 7.633.978.230,35 | 6.775.554.038,36 |
| § 4. — Entrate eventuali. | | |
| 22. — Proventi eventuali: | | |
| Interessi sulle somme versate in conto corrente alla Tesoreria centrale | 141.681.681,50 | 10.202.272,30 |
| Interessi a debito di Ditte, Imprese, Agenzie, ecc. | — | 4.663.177,75 |
| Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori, ecc. | 4.500.361,62 | 2.228.373,80 |
| Differenze di cambio | 23.234.995,55 | 2.964.473,13 |
| Diversi | — | 8.746.674,89 |
| Totale . . . | 169.417.038,67 | 28.804.971,87 |
| 26. — Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto | 3.250.000 — | — |
| Totale . . . | 172.667.038,67 | 28.804.971,87 |
| 27. — Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione | 8.124.672.752,12 | 2.256.223.632,58 |
| Totale entrate eventuali . . . | 8.297.339.790,79 | 2.285.028.604,45 |
| Totale delle entrate . . . | 15.931.318.021,14 | 9.060.582.642,81 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
e confronto col 1943-44

| ENTRATE | 1944-45 | 1943-44 |
|--|-------------------|------------------|
| RIASSUNTO | | |
| Prodotti del traffico | 7.269.266.175,24 | 6.525.257.353,70 |
| Introiti indiretti | 116.169.395,83 | 176.101.282,08 |
| Introiti per rimborsi di spese | 248.542.659,28 | 74.195.402,58 |
| Totale Entrate di Esercizio . . . | 7.633.978.230,35 | 6.775.554.038,36 |
| Entrate eventuali | 172.667.038,67 | 28.804.971,87 |
| Totale . . . | 7.806.645.269,02 | 6.804.359.010,23 |
| Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione . . . | 8.124.672.752,12 | 2.256.223.632,58 |
| Totale generale dell'entrata . . . | 15.931.318.021,14 | 9.060.582.642,81 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
 e confronto col 1943-44

| S P E S E | 1944-45 | 1943-44 |
|--|----------------|----------------|
| SEZIONE I | | |
| Spese di esercizio | | |
| § 1. — Direzione generale. | | |
| 1. — Personale: | | |
| Uffici centrali ed uffici distaccati | 301.248.291,74 | 117.434.361,89 |
| Magazzini, ed agenzie | 55.121.762,05 | 21.760.340,32 |
| Totale spese di personale . . . | 356.370.053,79 | 139.194.702,21 |
| 2. — Forniture spese ed acquisti: | | |
| Uffici centrali ed uffici distaccati: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento | 10.857.963,08 | 3.093.220,62 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 2.633.032 — | 1.064.220,80 |
| Spese per altri titoli diversi | 6.555.790,40 | 2.736.273,15 |
| Totale . . . | 20.046.785,48 | 6.893.714,57 |
| Magazzini ed agenzie: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento | 703.560,12 | 423.930,43 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 419.660 — | 101.200,33 |
| Spese per altri titoli diversi | 9.475.667 — | 4.908.109,50 |
| Totale . . . | 10.598.887,12 | 5.433.240,26 |
| Totale forniture spese ed acquisti . . . | 30.645.672,60 | 12.326.954,83 |
| Totale Direzione generale . . . | 387.015.726,39 | 151.521.657,04 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
e confronto col 1943-44

| S P E S E | 1944-45 | 1943-44 |
|--|------------------|------------------|
| § 2. — <i>Serviziq movimento.</i> | | |
| 3. — Personale: | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti | 212.400.410,06 | 114.234.000,42 |
| Stazioni | 2.273.281.128 — | 1.317.720.340,13 |
| Depositi del personale viaggiante | 631.716.942 — | 364.830.920,54 |
| Totale spese di personale . . . | 3.117.398.480,06 | 1.796.785.261,09 |
| 4. — Forniture, spese ed acquisti: | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento | 10.212.102,40 | 2.270.612,60 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 2.823.226,60 | 812.530,48 |
| Spese per altri titoli diversi | 4.719.291 — | 1.673.650,90 |
| Totale . . . | 17.754.620 — | 4.756.793,98 |
| Stazioni: | | |
| Stampati e cancelleria | 7.040.261 — | 3.919.634,60 |
| Illuminazione e riscaldamento | 15.161.233,60 | 10.913.120,60 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 3.235.120 — | 2.230.913,93 |
| Manovre ed altri servizi di stazione appaltati | 130.323.306 — | 143.112.196,22 |
| Spese per altri titoli diversi | 9.131.010 — | 8.489.273,44 |
| Spese diverse per gli autocarrelli per manovre | 323.300 — | 826.313,70 |
| Totale . . . | 165.214.230,60 | 169.491.452,49 |
| Depositi del personale viaggiante: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento | 422.160,30 | 545.170,13 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 201.391 — | 130.013,22 |
| Spese per altri titoli diversi | 3.495.679,30 | 2.168.292,33 |
| Totale . . . | 4.119.230,60 | 2.843.475,68 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
e confronto col 1943-44

| S P E S E | 1944-45 | 1943-44 |
|--|------------------|------------------|
| <i>Segue: Forniture, spese ed acquisti:</i> | | |
| Convogli: | | |
| Illuminazione dei convogli ad olio e sussidiaria | 94.730 — | 163.112,29 |
| Ricambio e riparazione copertoni ed attrezzi | 17.107.422,02 | 14.266.450,95 |
| Spese per altri titoli diversi | 11.260 — | 2.872 — |
| Totale | 17.213.412,02 | 14.432.435,24 |
| Totale forniture, spese ed acquisti | 204.301.493,22 | 191.524.157,39 |
| 5. — Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo | 16.585.587,74 | 91.504.113,17 |
| Totale spese diverse | 220.887.080,96 | 283.028.270,56 |
| Totale Servizio movimento | 3.338.285.561,02 | 2.079.813.531,65 |
| § 3. — Servizio commerciale e del traffico. | | |
| 6. — Personale: | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti | 77.193.612 — | 35.739.212,23 |
| Controlli prodotti | 41.287.100,64 | 27.599.276,64 |
| Totale spese di personale | 118.480.712,64 | 63.338.488,87 |
| 7. — Forniture, spese ed acquisti: | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento | 4.240.913,40 | 823.120,10 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 395.208,02 | 107.134,28 |
| Spese per altri titoli diversi | 1.410.184 — | 561.213,40 |
| Totale | 6.046.305,42 | 1.491.467,78 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
e confronto col 1943-44

| S P E S E | 1944-45 | 1943-44 |
|---|------------------|----------------|
| <i>Segue: Forniture, spese ed acquisti:</i> | | |
| Controlli prodotti: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento | 113.160,90 | 483.251,24 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 101.761,34 | 68.521,75 |
| Spese per altri titoli diversi | 602.295 — | 711.755,19 |
| Totale | 817.217,24 | 1.263.528,18 |
| Totale forniture, spese ed acquisti | 6.863.522,66 | 2.754.995,96 |
| 8. — Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni, ecc. | 32.033.840,39 | 57.387.913,59 |
| Totale spese diverse | 38.897.363,05 | 60.142.909,55 |
| Totale servizio commerciale e del traffico | 157.378.075,69 | 123.481.398,42 |
| § 4. — Servizio materiale e trazione. | | |
| 9. — Personale: | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti | 150.126.606,28 | 70.626.114,31 |
| Locomozione a vapore (Dirigenza e servizio interno dei depositi locomotive e depositi combustibili, personale di condotta e personale addetto alla ventilazione delle gallerie) | 801.934.200,02 | 367.619.113,61 |
| Locomozione elettrica (Dirigenza e servizio interno dei depositi e personale di condotta) | 268.260.186,84 | 163.813.114,80 |
| Locomozione con motori a combustione interna (Dirigenza e servizio interno dei depositi e guidatori) | 2.335.120 — | 1.152.171,28 |
| Pulizia, verifica ed untura veicoli | 98.548.222 — | 52.960.660,03 |
| Totale spese di personale | 1.321.204.335,14 | 656.171.174,03 |
| 10. — Forniture, spese ed acquisti: | | |
| Servizio centrale, Sezioni e Riparti: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento | 7.899.780,33 | 3.200.130,40 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 1.150.733 — | 310.432,11 |
| Spese per altri titoli diversi | 3.254.307,18 | 3.880.411,21 |
| Totale | 12.304.820,51 | 7.480.973,72 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
 e confronto col 1943-44

| S P E S E | 1944-45 | 1943-44 |
|--|------------------|----------------|
| <i>Segue: Forniture, spese ed acquisti:</i> | | |
| Locomozione a vapore: | | |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 7.237.160 — | 1.884.403,22 |
| Combustibile | 1.300.311.766,80 | 432.102.443,35 |
| Materie per untura e illuminazione | 33.829.218,20 | 20.444.137,10 |
| Forniture acqua per i rifornitori e pompatura: | | |
| Servizio in economia | 8.237.512 — | 4.264.044,11 |
| Servizio appaltato | 2.564.200 — | 1.014.134,01 |
| Spese per altri titoli diversi: | | |
| Servizio in economia | 15.426.184,33 | 721.040,35 |
| Servizio appaltato | 131.028.223,44 | 53.400.308,52 |
| Totale . . . | 1.498.634.264,77 | 513.830.510,66 |
| Locomozione elettrica: | | |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 287.160,30 | 21.428,18 |
| Energia elettrica per la trazione dei treni | 84.900.236,45 | 112.597.571,24 |
| Materie per untura ed illuminazione | 5.646.220,32 | 8.263.140,33 |
| Materie per riscaldamento treni con carri riscaldatori | 2.670.120,80 | 1.910.044,96 |
| Da riportarsi . . | 93.503.737,87 | 122.792.184,71 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
e confronto col 1943-44

| S P E S E | 1944-45 | 1943-44 |
|---|------------------|----------------|
| <i>Riporto . . .</i> | 93.503.737,87 | 122.792.184,71 |
| <i>Segue: Forniture, spese ed acquisti:</i> | | |
| <i>Spese per altri titoli diversi:</i> | | |
| Servizio in economia | 3.731.980,80 | 2.006.220,18 |
| Servizio appaltato | 12.013.491,53 | 4.617.400,97 |
| Totale | 109.249.210,20 | 129.415.805,86 |
| <i>Locomozione con motori a combustione interna:</i> | | |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 91.982,63 | 9.059,35 |
| Carburanti | 2.840.243,83 | 4.478.393,35 |
| Materie grasse | 775.300 — | 880.926,18 |
| Spese per altri titoli diversi | 1.280.006,61 | 667.563,06 |
| Totale | 4.987.533,07 | 6.035.941,94 |
| <i>Veicoli:</i> | | |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 1.641.113 — | 549.320,12 |
| Riscaldamento preventivo treni con impianti fissi | 1.530.012,26 | 2.204.320,33 |
| <i>Pulizia ed untura veicoli:</i> | | |
| Servizio in economia | 1.400.617 — | 1.976.454,69 |
| Servizio appaltato | 27.320.160,30 | 28.344.320,11 |
| Indennizzi a privati e a ferrovie per avarie ed ammanchi a veicoli | 6.097,43 | 214.521,64 |
| Diverse | 7.504.809,60 | 4.635.862,74 |
| Totale | 39.402.809,59 | 37.924.799,63 |
| Totale forniture, spese ed acquisti | 1.664.578.638,14 | 694.688.031,81 |
| 11. — <i>Manutenzione del materiale rotabile:</i> | | |
| Locomotive, tenders e automotrici a vapore | 355.745.713 — | 191.330.349,96 |
| Locomotive elettriche, elettromotrici ed elettrotreni | 65.961.606 — | 75.617.064,04 |
| Automotrici, autofurgoni ed autotreni con motori a combustione interna | 18.418.569,77 | 21.559.998,63 |
| Carrozze (escluse le postali) | 70.214.350 — | 108.927.341,98 |
| <i>Da riportarsi</i> | 510.340.238,77 | 397.434.754,61 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
 e confronto col 1943-44

| S P E S E | 1944-45 | 1943-44 |
|---|------------------|------------------|
| <i>Riporto</i> | 510.340.238,77 | 397.434.754,61 |
| <i>Segue: Manutenzione del materiale rotabile:</i> | | |
| Bagagliai e veicoli postali | 15.539.301 — | 19.884.591,01 |
| Carri | 244.012.809,73 | 121.002.968,17 |
| Totale | 769.892.349,50 | 538.322.313,79 |
| Residui per ora non ripartibili | 330.107.650,50 | 161.677.686,21 |
| Totale manutenzione materiale rotabile | 1.100.000.000 — | 700.000.000 — |
| Totale spese diverse | 2.764.578.638,14 | 1.394.688.031,81 |
| Totale Servizio materiale e trazione | 4.085.782.973,28 | 2.050.859.205,84 |
| § 5. — Servizio lavori e costruzioni. | | |
| 12. — Personale: | | |
| Servizio centrale, Sezioni, Uffici I. E. S. e Riparti | 358.086.156,81 | 165.366.073,78 |
| Sorveglianza della linea | 79.462.930,20 | 43.029.812,60 |
| Manutenzione della linea | 631.354.357,10 | 310.812.160,50 |
| Manutenzione impianti di elettrificazione | 213.434.357,10 | 117.413.130,40 |
| Operai | 349.436.231,63 | 156.618.290,17 |
| Totale spese di personale | 1.631.774.032,84 | 793.239.467,45 |
| 13. — Forniture, spese ed acquisti: | | |
| Servizio centrale, Sezioni, Uffici I. E. S. e Riparti: | | |
| Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento | 14.040.312 — | 5.712.165,05 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 2.390.120 — | 791.110,21 |
| Spese per altri titoli diversi | 8.964.133,15 | 6.772.312,83 |
| Totale | 25.394.565,15 | 13.275.588,09 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
e confronto col 1943-44

| S P E S E | 1944-45 | 1943-44 |
|--|----------------|----------------|
| <i>Segue:</i> Forniture, spese ed acquisti: | | |
| Linea: | | |
| Illuminazione e riscaldamento | 7.113.640 — | 7.961.303,13 |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 8.818.233,50 | 2.213.612,91 |
| Materie di consumo diverse | 11.507.392 — | 8.542.103,31 |
| Sgombro neve | 20.110.691,33 | 8.717.190,62 |
| Prestazioni fatte da terzi per la sorveglianza della linea ed altri servizi appaltati | 93.157.600,28 | 50.817.391,13 |
| Servizi d'acqua: | | |
| Servizio in economia | 12.272.133,28 | 7.447.109,21 |
| Servizio appaltato | 786.230 — | 683.107,10 |
| Spese per altri titoli diversi | 20.233.260 — | 8.643.130,15 |
| Totale | 173.999.180,32 | 95.024.947,56 |
| Impianti di elettrificazione: | | |
| Ricambio e riparazione del materiale d'inventario | 833.263 — | 383.268,62 |
| Diverse | 932.418 — | 485.189,12 |
| Totale | 1.765.681 — | 868.457,74 |
| Stazioni — Illuminazione | 15.362.200,62 | 7.203.160,91 |
| Convogli — Illuminazione elettrica | 46.062.009 — | 22.703.181,37 |
| Totale forniture, spese ed acquisti | 262.583.636,09 | 139.175.335,67 |
| 14. — Manutenzione della linea: | | |
| Corpo stradale, ponti, gallerie, ecc. | 32.122.129,79 | 25.061.780,35 |
| Lavori d'armamento di competenza delle squadre cantonieri, af- fidati a terzi, in appalto o cottimo | 216.720.130,63 | 94.260.505,12 |
| Fabbricati e dipendenze | 116.827.212 — | 55.924.104,12 |
| Da riportarsi | 365.669.472,42 | 175.246.389,59 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
 e confronto col 1943-44

| S P E S E | 1944-45 | 1943-44 |
|---|------------------|------------------|
| <i>Riporto . . .</i> | 365.669.472,42 | 175.246.389,59 |
| <i>Segue: Manutenzione della linea:</i> | | |
| Meccanismi fissi e condotte d'acqua | 2.728.200 — | 4.630.190,12 |
| Massicciata | 32.112.314,33 | 8.124.312,40 |
| Traverse e legnami d'armamento | 4.896.261,57 | 3.390.100,12 |
| Manutenzione degli impianti di elettrificazione | 5.391.162 — | 3.366.840,41 |
| Manutenzione impianti telegrafici, telefonici ed altri impianti elettrici e di illuminazione, blocchi, apparati centrali di manovra, orologi, pesi e misure | 29.679.330 — | 18.300.193,81 |
| Manutenzione delle linee telegrafiche | 3.675.881,61 | 1.801.188,72 |
| <i>Totale . . .</i> | 444.152.621,93 | 214.859.215,17 |
| Residui per ora non ripartibili | 243.211.842,65 | 174.678.306,21 |
| <i>Totale manutenzione della linea . . .</i> | 687.364.464,58 | 389.537.521,38 |
| 15. — Lavori straordinari dipendenti dalla guerra | 167.654.065,18 | — |
| <i>Totale spese diverse . . .</i> | 1.117.602.165,85 | 528.712.857,05 |
| <i>Totale Servizio lavori e costruzioni . . .</i> | 2.749.376.198,69 | 1.321.952.324,50 |
| § 6. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto.</i> | | |
| (GRUPPO SICILIA) | | |
| 16. — <i>Personale:</i> | | |
| Servizio movimento | 9.039.090,21 | 5.333.120,60 |
| Servizio commerciale e del traffico | 447.193,43 | 146.409,57 |
| Servizio materiale e trazione | 16.289.458,86 | 7.270.228,30 |
| Servizio lavori e costruzione | 13.430.020,16 | 5.930.449,65 |
| <i>Totale spese di personale . . .</i> | 39.205.762,16 | 18.680.208,09 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
e confronto col 1943-44

| S P E S E | 1944-45 | 1943-44 |
|---|----------------|---------------|
| 17. — Forniture, spese ed acquisti: | | |
| Sezioni e Riparti: | | |
| Movimento | 68.558,19 | 5.190,21 |
| Commerciale e del traffico | 91.837,82 | 6.118,46 |
| Materiale e trazione | — | — |
| Lavori e costruzioni | 296.180,49 | 52.976,15 |
| Stazioni | 2.685.116 — | 1.101.102,03 |
| Depositi personale viaggiante | 58.407,79 | 14.103,55 |
| Convogli | 6.113,60 | 17.936,40 |
| Locomozione | 16.239.612,33 | 3.824.126,10 |
| Linea | 877.420,60 | 567.842,71 |
| Indennizzi | 15.584,62 | 2.831,65 |
| Totale forniture, spese ed acquisti . . . | 20.338.831,44 | 5.592.227,26 |
| 18. — Manutenzione del materiale rotabile | 20.000.000 — | 5.000.000 — |
| 19. — Manutenzione della linea | 29.960.894,68 | 6.967.620 — |
| Totale spese diverse . . . | 70.299.726,12 | 17.559.847,26 |
| Totale linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia) | 109.505.488,78 | 36.240.055,35 |
| § 7. — <i>Stretto di Messina.</i> | | |
| 20. — Personale | 19.108.996,80 | 7.004.528,46 |
| 21. — Forniture, spese ed acquisti: | | |
| Ufficio | 6.313,76 | 1.747,99 |
| Navi-traghetto | 2.845.075,85 | 1.126.892,57 |
| Manutenzione degli approdi | 40.710,22 | 11.939,40 |
| Totale forniture, spese ed acquisti . . . | 2.892.099,83 | 1.140.579,96 |
| Totale stretto di Messina . . . | 22.001.096,63 | 8.145.108,42 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
 e confronto col 1943-44

| S P E S E | 1944-45 | 1943-44 |
|--|------------------|------------------|
| § 8. — Spese generali. | | |
| ATTINENTI AL PERSONALE. | | |
| 22. — Contributo al Fondo pensioni e sussidi | 939.740.172,40 | 760.027.361,30 |
| 23. — Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi | 5.683.873,86 | 5.050.020,03 |
| 24. — Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto Nazionale delle Assicurazioni | 29.012.638,08 | 24.622.302,47 |
| 25. — Spese per assegni e indennità diverse al personale | 1.749.509.129,27 | 981.424.780,22 |
| 26. — Gratificazioni al personale | 7.342.675,62 | 7.694.904,91 |
| 27. — Premi di operosità al personale | 11.775.951,89 | 11.000.000 — |
| 28. — Oblazioni e sussidi al personale | 13.977.593,44 | 5.969.100,55 |
| 28-bis. — Sussidi e provvidenze al personale in dipendenza della guerra | 450.498.025,08 | — |
| 29. — Spese per il servizio sanitario | 9.562.801,44 | 4.528.226,74 |
| 30. — Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » | 1.451.700 — | 2.037.960 — |
| 31. — Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli | 6.739.925,40 | 3.273.618,65 |
| 31-bis. — Contributo alla sanitaria dell'I.N.P.C.C. | 9.179.454,76 | — |
| Totale spese generali attinenti al personale . . . | 3.234.473.941,24 | 1.805.628.274,87 |
| DIVERSE. | | |
| 32. — Avvisi, orari e pubblicazioni diverse | 12.900.924,64 | 13.593.522,36 |
| 33. — Imposte e tasse | 16.404.568,43 | 6.149.147,56 |
| 34. — Spese giudiziali e contenziose | 1.250.804,14 | 533.318,17 |
| 35. — Affitto, adattamento e riparazione locali privati per uso d'ufficio e di magazzino | 10.260.610,95 | 14.762.737,70 |
| 36. — Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà | 15.820.906,11 | 7.373.104,51 |
| 37. — Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere | — | 287.766,64 |
| 38. — Spese per la sorveglianza dei trasporti | 164.456.885,56 | 5.066.986,78 |
| 39. — Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune | 12.660.279,40 | 402.062,55 |
| 40. — Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale | 3.130.546,30 | 1.590.563,10 |
| 41. — Compensi corrisposti ad imprese assuntrici di trasporti in sostituzione di servizi ferroviari | 3.498.861 — | 1.656.157 — |
| 42. — Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine | — | 50.500.000 — |
| Da riportarsi . . . | 240.384.476,53 | 101.915.366,37 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
e confronto col 1943-44

| S P E S E | 1944-45 | 1943-44 |
|---|-------------------|------------------|
| <i>Riporto . . .</i> | 240.384.476,53 | 101.915.366,37 |
| 43. — Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli | 55.507.908,51 | 15.235.443,81 |
| 44. — Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e la costruzione di case economiche per ferrovieri | 1.193.401,09 | 1.193.401,09 |
| 45. — Spese casuali | 520.103,60 | 357.222 — |
| 46. — Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori: | | |
| Addebito di deficienze giustificate e deprezzamenti nelle scorte di magazzino | — | — |
| Danni per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne, ecc. | 371.596,22 | 42.691,57 |
| Spese per riparazioni danni di guerra dipendenti da azioni belliche nemiche | — | 47.619.921,28 |
| 47. — Spese diverse: | | |
| Spese eccezionali in dipendenza della guerra | 147.032.428,77 | — |
| Varie | 27.003.419,78 | 16.305.261,82 |
| Totale spese generali diverse . . . | 472.013.334,50 | 182.669.307,94 |
| Totale spese generali . . . | 3.706.487.275,74 | 1.988.297.582,81 |
| § 9. — <i>Servizi secondari.</i> | | |
| 49. — Servizi accessori ad imprese ed in economia | 81.633,72 | — |
| 50. — Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche per ferrovieri | 3.057.375,69 | 3.196.013,97 |
| 51. — Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del «Dopolavoro ferroviario» di Roma | 47.443,05 | 47.443,05 |
| Totale servizi secondari . . . | 3.186.452,46 | 3.243.457,02 |
| Totale spese d'esercizio . . . | 14.559.013.848,68 | 7.763.554.321,05 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
e confronto col 1943-44

| S P E S E | 1944-45 | 1943-44 |
|--|-------------------|------------------|
| SEZIONE II | | |
| Spese complementari | | |
| 52. — Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore | 65.000.000 — | 58.000.000 — |
| 53. — Rinnovamento della parte metallica dell'armamento | 115.000.000 — | 100.000.000 — |
| 54. — Rinnovamento del materiale rotabile | 363.000.000 — | 325.000.000 — |
| 55. — Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio | 165.000.000 — | 110.000.000 — |
| 56. — Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) | 10.000.000 — | 1.000.000 — |
| Totale spese complementari | 718.000.000 — | 594.000.000 — |
| SEZIONE III | | |
| Spese accessorie | | |
| <i>§ I. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria.</i> | | |
| 57. — Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamento | 517.512.728,44 | 517.544.470,50 |
| 59. — Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni | 93.683.662,50 | 93.743.805 — |
| 64. — Assegno al Fondo di riserva per le spese impreviste | 20.000.000 — | 20.000.000 — |
| 65. — Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione | — | 54.195.836,18 |
| 66. — Contributo per le spese della Corte dei conti | 120.000 — | 120.000 — |
| 67-ter. — Interessi a favore del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle Centrali elettriche | 13.549.290,49 | 12.033.655,36 |
| 68. — Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali, ecc. | 5.458.108,57 | 1.322.672,26 |
| 70. — Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute | 3.975.382,46 | 4.067.882,46 |
| Totale spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria | 654.299.172,46 | 703.028.321,76 |
| Totale generale della spesa | 15.931.318.021,14 | 9.060.582.642,81 |

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa 1944-45
e confronto col 1943-44

| S P E S E | 1944-45 | 1943-44 |
|-----------------------------------|-------------------|------------------|
| RIASSUNTO | | |
| Spese d'esercizio | 14.559.018.848,68 | 7.763.554.321,05 |
| Spese complementari | 718.000.000 — | 594.000.000 — |
| Spese accessorie | 654.299.172,46 | 703.028.321,76 |
| Totale generale della spesa . . . | 15.931.318.021,14 | 9.060.582.642,81 |

PARTE TERZA

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO

ATTIVO

GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA

Attività di natura industriale (a)

| | | | |
|---|----|-------------------|-------------------|
| Linee, impianti e fabbricati | | L. | 37.660.958.036,22 |
| Mezzi diversi d'esercizio: | | | |
| 1°) Materiale rotabile | L. | 10.277.765.321,06 | |
| 2°) Navi traghetto | » | 75.065.742,81 | |
| 3°) Materiale d'esercizio | » | 1.126.661.411,38 | |
| | L. | 11.479.492.475,25 | |
| Scorte della gestione autonoma di magazzino; { | | | |
| 1°) Magazzini ed Officine | L. | 3.076.533.793,33 | |
| 2°) Distributori viveri « La Provvida » (b) » | » | 341.321.086,06 | |
| | L. | 3.417.854.882,39 | |
| Case economiche per i ferrovieri | » | 504.182.558,66 | |
| Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma | » | 8.000.000 — | |
| Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra | » | 4.085.822.823,29 | |
| Totale attività di natura industriale (Vedi allegato N. 16) | L. | 57.156.310.778,81 | |

Attività finanziarie

| | | | |
|---|----|-------------------|--|
| Cassa: | | | |
| 1°) Fondi in cassa | L. | 3.137.066.043,01 | |
| 2°) Fondi di scorta | » | 2.382.674,65 | |
| | L. | 3.139.448.717,66 | |
| Conto corrente con le Poste | L. | 294.839,08 | |
| Compartecipazioni: | | | |
| Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della « Lardello S. A. per lo sfruttamento delle forze endogene », della « Compagnia Italiana Turismo » e dell' « Istituto Nazionale Trasporti » | L. | 116.535.312,50 | |
| Crediti diversi: | | | |
| 1°) Anticipazioni a Ditte costruttrici di materiale rotabile e navi traghetto | L. | 128.696.392 — | |
| 2°) Saldi diversi della gestione | » | 2.210.245.317,96 | |
| 3°) Partite da assumere in carico al patrimonio in corso di sistemazione | » | 453.967.877,50 | |
| | L. | 2.792.909.587,46 | |
| Residui attivi (c) | L. | 22.418.695.018,95 | |
| Totale attività finanziarie | L. | 28.467.883.475,65 | |
| Totale Gestione propria dell'Azienda | L. | 85.624.194.254,46 | |

| | | |
|--|----|-------------------|
| Fondo pensioni | L. | 1.197.182.727,01 |
| Fondo speciale per il servizio delle pensioni e sussidi di cui al regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 | » | 469.087,33 |
| Fondo lasciti | » | 108.504,48 |
| Fondo garanzia per le cessioni | » | 161.758.367,04 |
| Fondo mutui al personale | » | 190.361.068,13 |
| Fondo opera di previdenza | » | 103.761.556,36 |
| Fondo riserva della gestione case per i ferrovieri | » | 9.892.309,49 |
| Fondo mutui cooperative edili ferroviarie | » | 335.037.333,24 |
| Monopolio carboni e metalli (rimanenza scorte) | » | 392.301.611,07 |
| Totale Gestioni speciali | L. | 2.390.932.564,15 |
| Depositi di terzi | L. | 200.012,50 |
| Totale generale | L. | 88.015.326.831,11 |

(a) Gli importi di queste attività sono stati ottenuti, per le entità patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325, rivalutando le relative consistenze in base alla nuova parità aurea della lira dal suddetto decreto stabilita e, per le entità patrimoniali costituite successivamente, dall'ammontare effettivo delle corrispondenti spese.

L'ammontare di lire 57.156.310.778,81, così costituito, corrisponde ad una spesa effettiva totale di lire 39.257.208.837,80 (vedere l'allegato n. 16) di cui lire 10.273.378.481,50 rappresentano le spese occorse per gli impianti (linee di Stato e private) ed i mezzi d'esercizio avuti in dotazione dall'Azienda senza onere d'interessi ed ammortamento e lire 28.980.830.356,30 esprimono l'ammontare degli investimenti patrimoniali dall'Azienda stessa effettuati.

(b) Le partite attive e passive della Gestione viveri « La Provvida », che figurano nel presente conto, sono anche prospettate nell'appendice allegato n. 26.

(c) La voce
ri
in
F

(d) La voce
ta
di
il
si
il

monio al 30 giugno 1945

PASSIVO

GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA

Sovvenzioni del Tesoro

| | | |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|
| Capitale mutuato | L. 10.178.807.477,86 | |
| Ammontare ammortizzato | » 2.927.802.381,82 | |
| | | L. 7.251.005.096,04 |

Mutui per l'elettrificazione

| | | |
|----------------------------------|--------------------|------------------|
| Capitale mutuato | L. 1.200.000.000 — | |
| Ammontare ammortizzato | » 546.444.000 — | |
| | | L. 653.556.000 — |

Debiti vari

| | | |
|---|--------------------|----------------------|
| Materiale in carico d'inventario, da pagare | L. 39.396.179 — | |
| Mutui contratti per le case economiche per ferrovieri, non ancora ammortizzati | » 375.550.969,77 | |
| Mutui contratti per la costruzione del Dopolavoso ferroviario di Roma e non ancora ammortizzati | » 7.197.905,68 | |
| Mandati in pagamento in corso di estinzione | » 5.255.471.032,45 | |
| Somme accantonate per prodotti di trasporti militari in corso di liquidazione o di destinazione | » 7.543.230.042,58 | |
| Somme investite in spese patrimoniali attinte alle correnti disponibilità di cassa | » 849.670.190,87 | |
| Saldi diversi della gestione | » 4.864.851.915,60 | |
| | | L. 19.035.368.235,95 |
| Residui passivi (d) | | L. 8.007.111.406,78 |

Dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio (Vedi allegato N. 20) L. 24.240.554.387,77

Linee di proprietà privata » 1.284.440.341 —

Carrozze di proprietà dell'Amministrazione postale » 24.603.647,50

L. 25.549.603.376,27

Fondi di riserva

| | | |
|---|--------------------|---------------------|
| Fondo di riserva per le spese impreviste | L. 44.795.013,47 | |
| Fondo di rinnovamento materiale metallico d'armamento | » 731.351.217,22 | |
| Fondo di rinnovamento materiale rotabile | » 1.184.097.125,39 | |
| Fondo di manutenzione straordinaria | » 147.104.433,63 | |
| Fondo miglie e aumenti di carattere patrimoniale | » 144.051.034,35 | |
| Fondo di riserva per le spese complementari ferrovie secondarie sicule | » 19.108.565,79 | |
| Fondo di assicurazione rischi di mare riguardanti la gestione di magazzino | » 2.431.293,84 | |
| Fondo di rinnovamento impianti e macchinari Centrali elettriche | » 302.814.147,55 | |
| Fondo di compensazione per le oscillazioni nei prezzi dei combustibili e dei lubrificanti | » 1.773.914.648,89 | |
| Fondi della Gestione viveri « La Provvida » | » 86.053.025,54 | |
| Fondo di riserva della Gestione Monopolio carboni e metalli | » 64.898.297,54 | |
| Fondo di assicurazione rischi per i trasporti riguardanti il Monopolio carboni e metalli | » 24.020.354,73 | |
| | | L. 4.524.639.157,87 |

Patrimonio netto dell'Azienda (Vedi allegato N. 21) L. 20.602.910.981,55

Totale gestione propria dell'Azienda . . . L. 85.624.194.254,46

Gestioni speciali L. 2.390.932.564,15

Depositi di terzi L. 200.012,50

Totale generale . . . L. 88.015.326.831,11

(c) La voce non comprende i residui di pertinenza della gestione autonoma di magazzino (lire 2.503.113.693,58) che sono compresi nella rimanenza delle scorte esposta fra le attività di natura industriale, nè i residui di pertinenza del Fondo di riserva per le spese impreviste (lire 115.244.936,54) dei quali si è tenuto conto nel determinare l'importo esposto, sotto tale voce, nel passivo, fra i Fondi di riserva. Aggiunte queste partite, i residui salgono a lire 25.037.013.699,06 come dal Consuntivo.

(d) La voce non comprende, i residui di pertinenza dei Fondi di riserva, separatamente esposti nel presente conto generale e che ammontano: a lire 731.351.217,22 per il Fondo di rinnovamento materiale metallico di armamento, a lire 147.104.433,63 per il Fondo di manutenzione straordinaria, a lire 1.184.097.125,39 per il Fondo di rinnovamento materiale rotabile, a lire 144.051.034,35 per il Fondo miglie e aumenti di carattere patrimoniale, a lire 19.108.565,79 per il Fondo spese complementari ferrovie secondarie sicule, ed a lire 69.140.016,26 per il Fondo utili disponibili della Gestione viveri « La Provvida », ed infine a lire 60.000.030 per il Fondo di riserva per le spese impreviste, aggiunti i quali i residui salgono a lire 10.361.963.829,42 come dal consuntivo.

| | Consistenza al 30 giugno 1944 | VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1944-45 | | Consistenza al 30 giugno 1945 |
|---|----------------------------------|---------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| | | in più | in meno | |
| GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA | | | | |
| <i>Attività di natura industriale:</i> | | | | |
| Linee | 37.583.666.430,59 | 77.291.605,63 | — | 37.660.958.036,22 |
| Mezzi diversi d'esercizio | 11.579.586.202,96 | 72.363.375,71 | 172.457.103,42 | 11.479.492.475,25 |
| Scorte in magazzino | 2.071.324.932,38 | 1.346.529.920,01 | — | 3.417.854.882,39 |
| Case economiche pei ferrovieri | 502.814.942,61 | 1.367.616,05 | — | 504.182.558,66 |
| Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma | 8.000.000 — | — | — | 8.000.000 — |
| Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra | — | 4.085.822.826,29 | — | 4.085.822.826,29 |
| Totale attività di natura industriale | 51.745.392.538,54 | 5.583.375.343,69 | 172.457.103,42 | 57.156.310.778,81 |
| <i>Attività finanziarie:</i> | | | | |
| Cassa | 1.998.610.987,36 | 33.064.832.308,36 | 31.923.994.578,06 | 3.139.448.717,66 |
| Depositi presso la Tesoreria: | | | | |
| a) somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa. | 6.637.649.993,05 | 10.098.611.568,50 | 16.736.261.561,55 | — |
| b) somme provenienti dai mutui per l'elettrificazione | 210.000.000 — | — | 210.000.000 — | — |
| c) Fondi di riserva | 100.000.000 — | — | 100.000.000 — | — |
| Conto corrente con le Poste | 1.208.516,63 | 503.077,45 | 1.416.755 — | 294.839,08 |
| <i>Compartecipazioni:</i> | | | | |
| Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della « Larderello - S. A. per lo sfruttamento delle forze endogene », della « Compagnia Italiana Turismo » e dell' « Istituto Nazionale Trasporti » | 116.535.312,50 | — | — | 116.535.312,50 |
| Crediti diversi | 1.462.749.023,52 | 1.330.160.563,94 | — | 2.792.909.587,46 |
| Residui attivi | 10.362.325.946,07 | 12.056.369.072,88 | — | 22.418.695.018,95 |
| Totale attività finanziaria | 20.889.079.779,13 | 56.550.476.591,13 | 48.971.672.894,61 | 28.467.883.475,65 |
| Totale gestione propria dell'Azienda | 72.634.472.317,67 | 62.133.851.934,82 | 49.144.129.998,03 | 85.624.194.254,46 |
| GESTIONI SPECIALI | | | | |
| Fondo pensioni | 1.197.169.149,46 | 13.577,55 | — | 1.197.182.727,01 |
| Fondo speciale per il servizio delle pensioni e sussidi di cui al regio decreto 21 ottobre 1923 n. 2529. | 469.087,33 | — | — | 469.087,33 |
| Fondo lasciti | 168.504,48 | — | — | 168.504,48 |
| Fondo garanzia per le cessioni | 153.839.600,63 | 7.918.766,41 | — | 161.758.367,04 |
| Fondo mutui al personale | 190.361.068,13 | — | — | 190.361.068,13 |
| Fondo opera di previdenza | 112.367.511,16 | — | 8.605.954,80 | 103.761.556,36 |
| Fondo riserva della gestione case per i ferrovieri | 9.074.041,72 | 818.267,77 | — | 9.892.309,49 |
| Fondo mutui cooperative edili ferroviarie | 370.918.030,41 | — | 35.880.697,17 | 335.037.333,24 |
| Monopolio carboni e metalli (rimanenza scorte) | 293.061.375,72 | 99.240.235,35 | — | 392.301.611,07 |
| Totale Gestioni speciali | 2.327.428.369,04 | 107.990.847,08 | 44.486.651,97 | 2.390.932.564,15 |
| Depositi di terzi | 200.012,50 | — | — | 200.012,50 |
| Totale generale | 74.962.100.699,21 | 62.241.842.781,90 | 49.188.616.650 — | 88.015.326.831,11 |

Ferrovie dello Stato

monio al 30 giugno 1945

fine dell'esercizio precedente

del patri
tuazione alla

| | Consistenza al 30 giugno 1944 | VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1944-45 | | Consistenza al 30 giugno 1945 |
|--|----------------------------------|---------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| | | in più | in meno | |
| GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA | | | | |
| Sovvenzioni del Tesoro da ammortizzare | 7.469.085.401,60 | — | 218.080.305,56 | 7.251.005.096,04 |
| Mutui per l'elettrificazione da ammortizzare. | 715.629.000 — | — | 62.073.000 — | 653.556.000 — |
| Debiti vari | 8.513.699.197,83 | 10.521.669.038,12 | — | 19.035.368.235,95 |
| Residui passivi | 8.127.077.968,45 | — | 119.966.561,67 | 8.007.111.406,78 |
| Dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio. | 24.230.044.087,48 | 10.510.300,29 | — | 24.240.554.387,77 |
| Linee di proprietà privata. | 1.284.440.341 — | — | — | 1.284.440.341 — |
| Carrozze di proprietà dell'Amministrazione postale . | 24.608.647,50 | — | — | 24.608.647,50 |
| Fondi di riserva. | 2.295.123.031,24 | 2.582.757.801,53 | 353.241.674,90 | 4.524.639.157,87 |
| Patrimonio netto dell'Azienda. | 19.974.764.642,57 | 628.179.353,12 | 33.014,14 | 20.602.910.981,55 |
| Totale gestione propria dell'Azienda | 72.634.472.317,67 | 13.743.116.493,06 | 753.394.556,27 | 85.624.194.254,46 |
| <i>Gestioni speciali</i> | 2.327.428.369,04 | 107.990.847,08 | 44.486.651,97 | 2.390.932.564,15 |
| <i>Depositi di terzi</i> | 200.012,50 | — | — | 200.012,50 |
| Totale generale | 74.962.100.699,21 | 13.851.107.340,14 | 797.881.208,24 | 88.015.326.831,11 |

Attività di natura industriale

| | SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1944 | VARIAZIONI INTERVENUTE nel 1944-45 | | SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1945 | DIFFERENZE conseguenti dal ragguglio monetario (a) | VALORI al 30 giugno 1945 (colonna 4 + 5) |
|--|---|---------------------------------------|----------------|---|---|---|
| | | In aumento | in diminuzione | | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| <i>Linee, impianti e fabbricati</i> | | | | | | |
| Linee: | | | | | | |
| a) Linee di proprietà dello Stato: | | | | | | |
| Linee ricevute dall'Azienda come do- tazione (vedi allegato n. 20) | 8.770.655.152,82 | 2.464.563,13 | — | 8.773.119.715,95 | 13.981.755.238,22 | 22.754.874.954,17 |
| Linee di accesso al Sempione | 45.725.000 — | — | — | 45.725.000 — | 121.007.423 — | 167.632.423 — |
| b) Linee di proprietà privata: | | | | | | |
| entro i vecchi confini | 48.550.873 — | — | — | 48.550.873 — | 129.441.483 — | 177.992.356 — |
| ex-austriache | 301.805.184 — | — | — | 301.805.184 — | 804.642.801 — | 1.106.447.985 — |
| Impianti e fabbricati di terzi riscattati. | 16.457.269,09 | 316.290,77 | — | 16.773.559,86 | 27.807.587,20 | 44.581.147,06 |
| Lavori alle linee ed agli impianti: | | | | | | |
| a) a carico delle FF. SS.: | | | | | | |
| 1. pagati alle Società | 47.108.692,32 | — | — | 47.108.692,32 | 125.596.484,68 | 172.705.177 — |
| 2. effettuati durante l'esercizio di Sta- to | 11.124.484.681,42 | 73.740.175,97 | — | 11.198.224.857,39 | 1.733.458.322,85 | 12.031.683.180,24 |
| b) a carico di altri Ministeri: | | | | | | |
| 1. eseguiti alle linee delle nuove pro- vince | 55.431.398,93 | — | — | 55.431.398,93 | 318.342,07 | 55.749.741 — |
| 2. eseguiti in dipendenza della guer- ra 1915-18 | 144.788.971,83 | — | — | 144.788.971,83 | 81.786.958,65 | 226.575.930,48 |
| c) a carico della gestione speciale vive- ri « La Provvida » | 21.911.552,37 | 803.589,90 | — | 22.715.142,27 | — | 22.715.142,27 |
| Totale linee impianti e fabbricati . . | 20.576.918.775,78 | 77.324.619,77 | — | 20.654.243.395,55 | 17.006.714.640,67 | 37.660.958.036,22 |
| Mezzi diversi d'esercizio (vedi allegato n. 17) | 10.748.875.493,23 | 72.363.375,71 | 172.457.103,42 | 10.648.781.765,52 | 830.710.709,73 | 11.479.492.475,25 |
| Scorte in magazzino (vedi allegato n. 19). | 2.071.324.962,38 | 1.346.529.920,01 | — | 3.417.854.882,39 | — | 3.417.854.882,39 |
| Casse economiche per i ferrovieri | 441.138.352 — | 1.367.616,05 | — | 442.505.968,05 | 61.676.590,61 | 504.182.558,66 |
| Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma | 8.000.000 — | — | — | 8.000.000 — | — | 8.000.000 — |
| Spese di riparazione e ricostruzione in di- pendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causati dalla guerra | — | 4.085.822.826,29 | — | 4.085.822.826,29 | — | 4.085.822.826,29 |
| | 33.846.257.583,39 | 5.511.044.982,12 | 172.457.103,42 | 39.257.208.837,80 | 17.899.101.941,01 | 57.156.310.778,81 |

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al regio-decreto legge 21 dicembre 1927 n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira) tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.

Mezzi diversi d'esercizio

| | SITUAZIONE al 30 giugno 1944 | VARIAZIONI intervenute nel 1944-45 | SITUAZIONE al 30 giugno 1945 | DIFFERENZE conseguenti dal ragguglio monetario (a) | VALORI al 30 giugno 1945 (colonne 8 + 9) |
|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|---|---|
| <i>Materiale rotabile:</i> | | | | | |
| Locomotive | 3.688.121.138,38 | + 6.924.850 — | 3.695.045.988,38 | 713.529.441,64 | 10.277.765.321,06 (b) |
| Carrozze | 1.731.362.899,32 | + 499.500 — | 1.731.862.399,32 | | |
| Bagagliai | 233.032.680,45 | + 15.000 — | 233.047.680,45 | | |
| Carri | 3.903.356.411,27 | + 923.400 — | 3.904.279.811,27 (c) | | |
| | 9.555.873.129,42 | + 8.362.750 — | 9.564.235.879,42 | | |
| Navi traghetto | 70.035.630,56 | — | 70.035.630,56 | 5.030.112,25 | 75.065.742,81 |
| Materiale d'esercizio | 1.122.966.733,25 | — 108.456.477,71 | 1.014.510.255,54 (d) | 112.151.155,84 | 1.126.661.411,38 (e) |
| | 10.748.875.493,23 | — 100.093.727,71 | 10.648.781.765,52 | 830.710.709,73 | 11.479.492.475,25 |

- (a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.
- (b) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 793.021.423 (compresa la differenza per ragguglio monetario).
- (c) Compresa lire 4.107.309 per 1.415 casse mobili.
- (d) Di cui lire 17.828.508,52 relative alla gestione speciale viveri « La Provvida ».
- (e) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 30.062.020 (compresa la differenza per ragguglio monetario).

Dimostrazione del movimento della gestione dei magazzini e relativo Fondo di dotazione

| | Magazzini | Gestione speciale viveri « La Provvida » | TOTALE |
|---|------------------|--|------------------|
| Gestione autonoma dei magazzini | | | |
| <i>A) Fondo di dotazione</i> | | | |
| Fondo di dotazione al 30 giugno 1944 | 884.741.188,81 | 15.000.000 — | 899.741.188,81 |
| Variazioni dell'esercizio 1944-45 | — | — | — |
| Fondo di dotazione al 30 giugno 1945 | 884.741.188,81 | 15.000.000 — | 899.741.188,81 |
| <i>B) Movimento della gestione</i> | | | |
| Rimanenza scorte al 30 giugno 1944 | 2.013.208.536,03 | 58.116.426,35 | 2.071.324.962,38 |
| Spese per acquisti, per materiali restituiti e per addebiti diversi | 3.899.582.899,19 | 948.767.474,18 | 4.848.350.373,37 |
| | 5.912.791.435,22 | 1.006.883.900,53 | 6.919.675.335,75 |
| Meno . | | | |
| Forniture ai Servizi | 1.267.155.306,47 | — | 1.267.155.306,47 |
| Ricavi per vendite ed accrediti diversi | 440.634.985,20 | 637.446.388,12 | 1.078.081.373,32 |
| Residui attivi riscossi nell'anno | 1.128.467.347,22 | 28.116.426,35 | 1.156.583.773,57 |
| Importi da detrarre | 2.836.257.638,89 | 665.562.814,47 | 3.501.820.453,36 |
| Valore delle scorte al 30 giugno 1945 | 3.076.533.796,33 | 341.321.086,06 | 3.417.854.882,39 |
| Parte degli utili della gestione speciale viveri « La Provvida » erogati in eccedenza del Fondo di dotazione | — | 15.000.000 — | 15.000.000 — |
| Residui attivi rimasti da riscuotere | 2.191.792.607,52 | 311.321.086,06 | 2.503.113.693,58 |
| | 2.191.792.607,52 | 326.321.086,06 | 2.518.113.693,58 |
| Valore del Fondo di dotazione al 30 giugno 1945 | 884.741.188,81 | 15.000.000 — | 899.741.188,81 |

Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regolarizzazione

| CONSEGNATARI | Materiali in Magazzino e presso i servizi per i bisogni dell'esercizio e dei lavori | Materiali in corso di regolarizzazione contabile per lavori eseguiti od impegnati per lavori speciali od in corso di esecuzione | Materiali fuori d'uso | TOTALE |
|--|---|---|--------------------------|------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 |
| Magazzini approvvigionamenti | 1.320.919.392,61 | — | — | 1.320.919.392,61 |
| Magazzini viveri « La Provvida » | 341.321.086,06 | — | — | 341.321.086,06 |
| Depositi combustibili (a) | 550.400.000 — | — | — | 550.400.000 — |
| Tipolitografia | 1.298.768,72 | 2.605.377,11 | — | 3.904.145,83 |
| Servizio materiale e trazione: | | | | |
| nei depositi locomotive e nelle officine di rialzo: | | | | |
| a) rete principale | 80.499.737,92 | 27.158.145,23 | — | 107.657.883,15 |
| b) linee secondarie Sicule | 446.510,19 | 29.721,28 | — | 476.231,47 |
| c) navigazione dello stretto di Messina | 2.543.839,71 | — | — | 2.543.839,71 |
| d) motori di trazione e carrelli motori per automotrici | 33.276.921,21 | — | — | 33.276.921,21 |
| nelle officine materiale rotabile: | | | | |
| a) materiali diversi | 38.948.984,18 | 110.024.413,90 | — | 148.973.398,08 |
| b) sale montate | 33.162.470,94 | — | — | 33.162.470,94 |
| nelle officine private | 24.017.519,20 | 16.522.756,02 | — | 40.540.275,22 |
| Servizio lavori e costruzioni: | | | | |
| a) Sezioni lavori: | | | | |
| lungo le linee | 279.537.197,79 | 76.428.172,09 | 32.230.835,99 | 388.196.205,87 |
| nelle officine | 22.769.221,90 | 5.971.878,15 | — | 28.741.100,05 |
| b) Uffici impianti elettrici e di segna- lamento: | | | | |
| lungo le linee | 246.781.373,22 | 124.213.842,68 | 33.836.705,14 | 404.831.921,04 |
| nei cantieri | 3.900 — | 12.906.111,15 | — | 12.910.011,15 |
| Totali | 2.975.923.923,65 | 375.860.417,61 | 66.067.541,13 | 3.417.854.882,39 |

(a) La relativa situazione comprende anche i combustibili liquidi e i lubrificanti.

Dimostrazione della dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi di esercizio

| | Situazione contabile al 30 giugno 1944 | Variazioni intervenute nel 1944-45 | Situazione contabile al 30 giugno 1945 | Differenze conseguenti dal ragguglio monetario (a) | Valori al 30 giugno 1945 (colonne 3 + 4) |
|---|--|------------------------------------|--|--|--|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Linee ed impianti: | | | | | |
| Linee costituenti le ex-reti Mediterranea, Adriatica e Sicula e le Ferrovie Meridionali | 4.625.891.567 — | — | 4.625.891.567 — | 12.333.089.506 — | 16.958.981.073 — |
| Linee Venete | 12.800.000 — | — | 12.800.000 — | 34.126.080 — | 46.926.080 — |
| Sicula Occidentale | 42.410.000 — | — | 42.410.000 — | 113.069.301 — | 155.479.301 — |
| Ferrovie reali Sarde | 77.155.586 — | — | 77.155.586 — | 205.704.508 — | 282.860.094 — |
| Linee varie riscattate | 138.403.828 — | — | 138.403.828 — | 228.651.044 — | 367.054.872 — |
| Linee costruite dallo Stato dopo il 1° luglio 1905 | 3.743.804.671,82 | + 2.464.563,13 | 3.746.269.234,95 | 720.016.573,22 | 4.466.285.808,17 |
| Linee ex-austriache di Stato | 130.189.500 — | — | 130.189.500 — | 347.098.226 — | 477.287.726 — |
| | 8.770.655.152,82 | + 2.464.563,13 | 8.773.119.715,95 | 13.981.755.238,22 | 22.752.874.954,17 |
| Lavori eseguiti: | | | | | |
| Sulle linee delle nuove provincie | 55.431.398,93 | — | 55.431.398,93 | 318.342,07 | 55.749.741 — |
| In dipendenza della guerra | 144.788.971,83 | — | 144.788.971,83 | 81.786.958,65 | 226.575.930,48 |
| Per costruzioni di nuovi magazzini della gestione speciale viveri «La Provvida» | 21.911.552,37 | + 803.589,90 | 22.715.142,27 | — | 22.715.142,27 |
| | 222.131.923,13 | + 803.589,90 | 222.935.513,03 | 82.105.300,72 | 305.040.813,75 |
| Mezzi d'esercizio: | | | | | |
| Scorte ex-fondi di riserva sociali | 17.696.326,82 | — | 17.696.326,82 | — | 17.696.326,82 |
| Materiale rotabile, d'esercizio e di scorta avuto col riscatto delle linee | 167.968.066,65 | — | 167.968.066,65 | 122.904.055,11 | 290.872.121,76 |
| Materiale rotabile e d'esercizio proveniente dalla guerra | 447.222.246,03 | — | 447.222.246,03 | 83.774.469,70 | 363.447.776,33 |
| Materiale rotabile avuto dall'ex-Commissariato combustibili | 240.000.000 — | — | 240.000.000 — | 214.744.000 — | 454.744.000 — |
| Materiale rotabile avuto dall'ex-Ministero delle armi e munizioni | 14.643.400 — | — | 14.643.400 — | 21.649.636 — | 36.293.036 — |
| Materiale d'esercizio della gestione speciale viveri «La Provvida» | 10.586.361,20 | + 7.242.147,26 | 17.828.508,52 | 243.149,58 | 17.585.358,94 |
| | 898.116.400,76 | + 7.242.147,26 | 905.358.548,02 | 275.280.071,83 | 1.180.638.619,85 |
| TOTALI | 9.890.903.476,71 | + 10.510.300,29 | 9.901.413.777 — | 14.339.140.610,77 | 24.240.554.387,77 |

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.

Dimostrazione degli elementi costitutivi del Patrimonio netto dell'Azienda
e loro variazioni nel 1944-45

| | SITUAZIONE al 30 giugno 1944 | VARIAZIONI AVVENUTE nel 1944-45 | | SITUAZIONE al 30 giugno 1945 |
|--|------------------------------------|------------------------------------|------------------|------------------------------------|
| | | in più | in meno | |
| Ricavi e mezzi diversi dell'esercizio destinati per spese patrimoniali durante l'esercizio di Stato. | 10.009.572.364,66 | 157.856.118,74 | — | 10.167.428.483,40 |
| Mezzi di bilancio impiegati in rimborso di spese sostenute da terzi per impianti di carattere patrimoniale | 16.457.269,09 | 316.290,77 | — | 16.773.559,86 |
| Mezzi di bilancio destinati ad ammortamento di spese sostenute per acquisto e costruzione di case per i ferrovieri . . . | 53.215.110,56 | 5.233.919,67 | — | 58.449.030,23 |
| Idem per la sede di Roma del Dopolavoro ferroviario | 722.154,32 | 79.940 — | — | 802.094,32 |
| Sovvenzioni ammortizzate | 2.709.722.076,26 | 218.080.305,56 | — | 2.927.802.381,82 |
| Mutui elettrificazione ammortizzati. . . . | 484.371.000 — | 62.073.000 — | — | 546.444.000 — |
| Differenze conseguenti dal ragguaglio monetario: (a) | 5.349.876.514,62 | — | 33.014,14 | 5.349.843.500,48 |
| a) sugli aumenti patrimoniali effettuati dall'Azienda durante l'esercizio di Stato. | 5.288.199.924,01 | — | 33.014,14 (b) | 5.288.166.909,87 |
| b) sugli investimenti in acquisto e costruzione case per i ferrovieri. . . . | 61.676.590,61 | — | — | 61.676.590,61 |
| Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della « Lardarello S. A. per lo sfruttamento delle forze endogene » della « Compagnia » Italiana Turismo » e dell' « Istituto Nazionale Trasporti » | 116.535.312,50 | — | — | 116.535.312,50 |
| | 18.740.471.802,01 | 443.639.574,74 | 33.014,14 | 19.184.078.362,61 |
| Fondi erogati per le spese di primo impianto e per deficiente manutenzione, e perdite nell'emissione titoli | — 223.892.784,08 | — | — | — 223.892.784,08 |
| Saldo del conto del rinnovamento del materiale rotabile delle navi traghetto e del materiale d'esercizio | +1.458.185.624,64 | 184.539.778,38 (c) | — | +1.642.725.403,02 |
| | 19.974.764.642,57 | 628.179.353,12 | 33.014,14 | 20.602.910.981,55 |

(a) Differenze risultanti dalle rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.

(b) Minor valore afferente la quota riscattata, nell'esercizio 1944-45, degli impianti e dei fabbricati già di terzi.

(c) Somma riflettente il materiale rotabile.

Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1944-45

delle con

| MEZZI IMPIEGATI E ANNI DI EFFETTUAZIONE | CAPITALE NOMINALE | CAPITALE EFFETTIVO | | | | NUMERO DELLE ANNUALITÀ |
|--|-----------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--|------------------------------|
| | | Per le liquidazioni con le Società | Per l'aumento della dotazione di magazzino | Per le spese patrimoniali | Per le spese in dipendenza del terremoto | |
| | | | | | | |
| S O V V E N Z I O N I | | | | | | |
| A) Certificati di credito 3,65 % : | | | | | | |
| 1) nel 1905-06. | 265.500.000 — | 275.924.403,93 | — | — | — | 39 |
| | 10.424.403,93 (a) | | | | | |
| B) Certificati di credito 3,50 % : | | | | | | |
| 1) nel 1906-07. | 107.000.000 — | 30.000.000 — | 20.000.000 — | 57.000.000 — | — | 38 |
| 2) » 1907-08. | 186.100.000 — | 68.000.000 — | — | 118.100.000 — | — | 37 |
| 3) » 1908-09. | 86.760.000 — | 15.400.000 — | — | 71.452.565,11 | — | 36 |
| | 92.565,11 — (b) | | | | | |
| 4) » 1909-10. | 81.840.000 — | — | — | 81.840.000 — | — | 35 |
| 5) » 1910-11. | 29.382.193,76 | — | — | 22.733.330,32 | 6.648.863,44 | 34 |
| 6) » 1911-12. | 1.090.000 — | — | — | 1.090.000 — | — | — |
| 7) » 1913-14. | 4.001.135,72 (d) | 4.001.135,72 (d) | — | — (c) | — | 31 |
| | 496.265.894,59 | 117.401.135,72 | 20.000.000 — | 352.215.895,43 | 6.648.863,44 | |
| C) Obbligazioni redimibili : | | | | | | |
| 1) nel 1908-09 al 3,50 % | 150.000.000 — | 7.466.456,40 | — | 142.533.543,60 | — | 33 |
| 2) » 1909-10 al 3 % | 50.288.572,36 (e) | 12.102.857,66 (e) | 33.156.857,47 (e) | — | — | 34 |
| 3) » 1912-13 al 3 % | 282.604.760,97 (a) | — | — | 254.102.376,93 (e) | — | 34 |
| | 332.893.333,33 | 12.102.857,66 | 33.156.857,47 | 254.102.376,93 | — | |
| D) Mutui con la Cassa depositi e prestiti : | | | | | | |
| 1) nel 1905 (interesse 3,50 %) | 4.417.150,44 | — | } | 82.474.344,43 | — | 37 |
| 2) » 1906 (» 3,50 %) | 78.057.193,99 | — | | | | |
| Da riportarsi | 1.337.557.976,28 | 412.894.853,71 | 53.156.857,47 | 831.326.160,39 | 6.648.863,44 | 38 |

(a) Somma già ammortizzata al momento dell'avvenuta estinzione anticipata di titoli per il valore nominale di 90 milioni, facenti parte dell'originaria sovvenzione di milioni 355,5.

(b) Somma già ammortizzata al momento dell'avvenuta estinzione anticipata di titoli per il valore nominale di L. 1.100.000, facenti parte dell'originaria sovvenzione di milioni 87,860.

(c) Non
(d) L'an
cizio 1929-3
(e) La d
bili 3 %, in

io 1944-45

delle corrispondenti annualità. — I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro

| le spese pendenza terremoto | A N N U A L I T À | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------------|---|--------------|--------------------|---------------|---|-------------------|---------------|
| | NUMERO DELLE ANNUALITÀ | LIQUIDAZIONI CON LE SOCIETÀ | | AUMENTO DELLA DOTAZIONE DI MAGAZZINO | | SPESE PATRIMONIALI | | SPESE IN DIPENDENZA DEL TERREMOTO 1908 | | TOTALE |
| | | Interesse | Ammortamento | Interesse | Ammortamento | Interesse | Ammortamento | Interesse | Ammorta- mento | |
| — | 39 | 776.809,95 | 11.896.036,05 | — | — | — | — | — | — | 12.672.846 |
| — | 38 | 127.293,60 | 1.271.961,56 | 84.862,36 | 847.974,42 | 241.857,79 | 2.416.727,03 | — | — | 4.900.676,76 |
| — | 37 | 386.855,29 | 2.784.789,59 | — | — | 671.876,60 | 4.836.524,30 | — | — | 8.680.045,78 |
| — | 36 | 109.118,12 | 609.166 | — | — | 505.629,77 | 2.822.730,89 | — | — | 4.046.644,78 |
| — | 35 | — | — | — | — | 690.283,66 | 3.126.883,66 | — | — | 3.817.167,32 |
| 6.648.863,44 | 34 | — | — | — | — | 221.364,59 | 838.959,59 | 64.830,58 | 245.284,60 | 1.370.439,36 |
| — | — | — | — | — | — | (c) | (c) | — | — | (c) |
| — | 31 | 43.652 | 108.452,96 | — | — | — | — | — | — | 152.104,96 |
| 6.648.863,44 | | 666.919,01 | 4.774.370,11 | 84.862,36 | 847.974,42 | 2.331.012,41 | 14.041.825,47 | 64.830,58 | 245.284,60 | 23.057.078,96 |
| — | 33 | 134.780,41 | 183.230,90 | — | — | 2.572.812,14 | 3.501.587,40 | — | — | 6.392.410,85 |
| — | 34 | 206.352,88 | 317.918,11 | 565.312,22 | 856.813,27 | — | — | — | — | 1.946.396,48 |
| — | 34 | — | — | — | — | 4.243.564 | 6.638.354 | — | — | 10.881.918 |
| — | | 206.352,88 | 317.918,11 | 565.312,22 | 856.813,27 | 4.243.564 | 6.638.354 | — | — | 12.828.314,48 |
| — | 37 | — | — | — | — | 373.476,02 | 3.502.104,73 | — | — | 3.875.580,75 |
| — | 38 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6.648.863,44 | | 1.784.862,25 | 17.171.555,17 | 650.174,58 | 1.704.787,69 | 9.520.864,57 | 27.683.871,60 | 64.830,58 | 245.284,60 | 58.826.231,04 |

facenti parte

facenti parte

(c) Non viene corrisposta l'annualità essendosi proceduto nel 1929-30 alla completa anticipata estinzione della corrispondente sovvenzione.
 (d) L'annualità corrisponde alla sovvenzione ridotta a lire 3.261.135,72, perchè la differenza venne estinta anticipatamente nell'esercizio 1929-30.
 (e) La differenza fra capitale effettivo e nominale dipende dall'ammontare della somma ricavata nell'emissione delle obbligazioni redimibili 3 %, in confronto del capitale nominale.

Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1944-45

| MEZZI IMPIEGATI E ANNI DI EFFETTUAZIONE | | CAPITALE NOMINALE | SOVVENZIONI | | | |
|---|------------------------|----------------------|---------------------------------------|--|------------------------------|--|
| | | | CAPITALE EFFETTIVO | | | |
| | | | Per le liquidazioni con le Società | Per l'aumento della dotazione di magazzino | Per le spese patrimoniali | Per le spese in dipendenza del terremoto |
| <i>Riparti . . .</i> | | 1.337.557.976,28 | 412.894.853,71 | 53.156.857,47 | 831.326.160,39 | 6.648.863,41 |
| E) Mezzi di tesoreria : | | | | | | |
| 1) nel 1911-12 | | 147.234.303,41 | 1.938.737,84 | — | 139.496.939,92 | 5.798.625,65 |
| 2) » 1912-13 | | 137.330.831,88 | 1.567.775,62 | — | 131.997.658,83 | 3.765.397,43 |
| 3) » 1913-14 | | 143.144.849,35 | 13.818.053,90 | — | 126.059.099,50 | 3.267.625,15 |
| 4) » 1914-15 | | 204.235.52,12 | 8.599.239,25 | 23.066.285,87 | 171.600.000— | 1.000.000— |
| 5) » 1415-16 | | 134.334.143,02 | 40.626.708,13 | — | 93.707.434,89 | — |
| 6) » 1916-17 | | 10.400.023,60 | 10.400.023,60 | — | — | — |
| 7) » 1917-18 | | 3.411.796,74 | 3.411.796,74 | — | — | — |
| 8) » 1918-19 | | 1.538.662,17 | 1.538.662,17 | — | — | — |
| 9) » 1919-20 | | 110.966.813,19 | 966.813,19 | — | 105.480.582,47 | 4.519.417,53 |
| 10) » 1920-21 | | 610.000.000— | — | — | 610.000.000— | — |
| 11) » 1921-22 | interessi 4% (a) . . . | 520.000.000— | — | 160.000.000— | 360.000.000— | — |
| 12) » 1923-24 | | 1.000.000.000— | — | — | 1.000.000.000— | — |
| 13) » 1924-25 | | 825.000.000— | — | 300.000.000— | 525.000.000— | — |
| 14) » 1925-26 | | 350.000.000— | — | 100.000.000— | 250.000.000— | — |
| 15) » 1926-27 | | 560.000.000— | — | — | 560.000.000— | — |
| 16) » 1927-28 | | 1.120.000.000— | — | — | 1.120.000.000— | — |
| 17) » 1928-29 | | 500.000.000— | — | — | 500.000.000— | — |
| 18) » 1929-30 | | 375.000.000— | — | — | 375.000.000— | — |
| 19) » 1930-31 | | 428.652.553,10 | — | — | 428.652.553,10 | — |
| 20) » 1931-32 | | 730.000.000— | — | — | 730.000.000— | — |
| 21) » 1932-33 | | 380.000.000— | — | — | 380.000.000— | — |
| 22) » 1933-34 | | 150.000.000— | — | — | 150.000.000— | — |
| 23) » 1935-36 (interesse 5.50% | | 200.000.000— | — | — | 200.000.000— | — |
| 24) » 1938-39 » » | | 200.000.000— | — | — | 200.000.000— | — |
| F) Interessi sulle somme pagate con mezzi ordinari di tesoreria | | — | — | — | — | — |
| | | 8.841.249.501,58 | 82.837.810,44 | 583.066.285,87 | 8.156.991.268,71 | 18.351.136,56 |
| Si deducono : | | | | | | |
| 1) Annualità riferibile agli impianti nel molo vecchio di Genova, che il Consorzio del porto di Genova paga direttamente al Ministero delle finanze | | — | — | — | — | — |
| 2) Annualità riferibile agli impianti del porto di Livorno. | | — | — | — | — | — |
| 3) Annualità riferibile alle linee Lecce-Gallipoli e Zollino-Otranto cedute alla Società per le ferrovie Sud Est. | | — | — | — | — | — |
| | | 10.178.807.477,86 | 495.732.664,15 | 636.223.143,34 | 8.988.320.429,10 | 25.000.000— |
| | | (b) | | | | |
| | | | | 10.145.276.236,59 | | |
| Ammortizzato | | 2.927.802.381,82 | | | | |
| | | (c) | | | | |
| Rimasto da ammortizzare | | 7.251.005.096,04 | | | | |

(a) Il tasso d'interesse è stato ridotto al 4% a cominciare dall'esercizio 1936-37.

(b) Escluse lire 20.905.197,57 per rimborso della sovvenzione fatta dal Tesoro per colmare il disavanzo dell'esercizio 1914-15.

(c) Co
Zollino-C

io 1944-45

delle corrispondenti annualità. — I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro

| A N N U A L I T À | | | | | | | | | |
|------------------------|-----------------------------|---------------|--------------------------------------|---------------|--------------------|----------------|--|--------------|----------------|
| NUMERO DELLE ANNUALITÀ | LIQUIDAZIONI CON LE SOCIETÀ | | AUMENTO DELLA DOTAZIONE DI MAGAZZINO | | SPESE PATRIMONIALI | | SPESE IN DIPENDENZA DEL TERREMOTO 1908 | | TOTALE |
| | Interesse | Ammortamento | Interesse | Ammortamento | Interesse | Ammortamento | Interesse | Ammortamento | |
| 6.648.863,41 | 1.784.862,25 | 17.171.555,17 | 650.174,58 | 1.704.787,69 | 9.520.864,57 | 27.683.871,60 | 64.830,58 | 245.284,60 | 58.826.231,04 |
| 5.708.625,65 | 33 47.915,43 | 46.709,55 | — | — | 3.417.632,94 | 3.360.896,98 | 138.057,08 | 134.582,62 | 7.175.764,60 |
| 3.765.397,43 | 32 40.079,29 | 36.210,25 | — | — | 3.374.445,78 | 3.048.694,95 | 96.260,26 | 86.967,82 | 6.682.658,15 |
| 3.267.695,05 | 31 454.453,80 | 215.975,03 | — | — | 3.325.637,23 | 2.790.488,38 | 86.714,53 | 72.800,66 | 6.946.069,61 |
| 1.000.000 — | 30 233.804,42 | 182.835,64 | 629.344,05 | 492.148,58 | 4.081.960,56 | 3.661.304,50 | 27.284,14 | 21.336,28 | 9.930.018,18 |
| — | 29 1.161.309,75 | 847.726,47 | — | — | 2.689.156,69 | 1.963.004,54 | — | — | 6.661.197,45 |
| — | 28 304.397,95 | 207.820,48 | — | — | — | — | — | — | 512.218,43 |
| — | 27 102.086,64 | 67.301,84 | — | — | — | — | — | — | 167.388,48 |
| — | 26 46.992,20 | 28.209,38 | — | — | — | — | — | — | 75.201,58 |
| 4.510.417,53 | 25 30.096,61 | 16.980,04 | — | — | 3.283.579,77 | 1.872.544,58 | 137.513,19 | 82.549,03 | 5.403.263,22 |
| — | 24 — | — | — | — | 19.570.931,08 | 10.391.448,36 | — | — | 29.962.379,44 |
| — | 23 — | — | 5.214.461,18 | 2.608.922,54 | 11.732.537,66 | 5.870.075,70 | — | — | 25.425.997,08 |
| — | 21 — | — | — | — | 33.526.201,32 | 14.944.388,58 | — | — | 48.470.589,88 |
| — | 20 — | — | 10.187.369,45 | 4.292.793,66 | 17.837.324,72 | 7.516.361,85 | — | — | 39.833.849,68 |
| — | 19 — | — | 3.436.707,95 | 1.370.266,23 | 8.591.793,68 | 3.425.675,06 | — | — | 16.824.442,92 |
| — | 18 — | — | — | — | 19.462.928,21 | 7.348.993,58 | — | — | 26.811.921,79 |
| — | 17 — | — | — | — | 35.846.405,04 | 21.766.736,42 | — | — | 57.613.141,46 |
| — | 16 — | — | — | — | 15.415.311,68 | 11.470.148,27 | — | — | 26.885.459,95 |
| — | 15 — | — | — | — | 13.416.314,57 | 4.322.357,81 | — | — | 17.738.672,38 |
| — | 14 — | — | — | — | 12.633.482,82 | 12.190.402,36 | — | — | 24.823.885,18 |
| — | 13 — | — | — | — | 21.741.670,10 | 21.194.501,37 | — | — | 42.936.171,47 |
| — | 12 — | — | — | — | 11.690.721,69 | 10.562.162,74 | — | — | 22.252.884,43 |
| — | 11 — | — | — | — | 4.754.714,13 | 3.991.816,95 | — | — | 8.746.561,08 |
| — | 9 — | — | — | — | 9.523.688,82 | 4.237.389,18 | — | — | 13.761.078 — |
| — | 6 — | — | — | — | 10.152.459,48 | 3.608.618,52 | — | — | 13.761.078 — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18.351.136,56 | 2.421.136,09 | 1.647.768,68 | 19.467.882,63 | 8.764.131,02 | 266.698.927,77 | 1.951.798,64 | 485.829,20 | 398.236,41 | 459.401.892,44 |
| — | — | — | — | — | 278.542,45 | 184.165,32 | — | — | 462.707,77 |
| — | — | — | — | — | 15.248,95 | 21.467,12 | — | — | 36.716,07 |
| — | — | — | — | — | 145.062,60 | 70.908,60 | — | — | 215.971,20 |
| — | — | — | — | — | 438.854 | 276.541,04 | — | — | 715.395,04 |
| 25.000.000 — | 2.421.136,09 | 1.647.768,68 | 19.467.882,63 | 8.764.131,02 | 266.260.073,77 | 159.241.439,60 | 485.829,20 | 398.236,41 | 458.686.497,40 |
| Interessi | 4.205.998,34 | — | 20.118.057,21 | — | 275.780.938,34 | — | 550.659,78 | — | 300.655.653,67 |
| Ammortamenti | — | 18.819.323,85 | — | 10.468.918,71 | — | 186.925.311,20 | — | 643.521,01 | 216.857.074,77 |
| TOTALI | 23.025.322,19 | — | 30.586.975,92 | — | 462.706.249,54 | — | 1.194.180,79 | — | 517.512.728,44 |

(c) Compresi gli ammortamenti riferibili al molo vecchio di Genova, agli impianti del porto di Livorno e alle linee Lecce-Gallipoli e Zollino-Otranto, ammontanti a tutto il 1939-40 a lire 2.734.514,14.

**II. Mutui col Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche per i lavori di elettrificazione
di cui al regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472**

| MEZZI IMPIEGATI | CAPITALE NOMINALE | CAPITALE EFFETTIVO | ANNUALITÀ | | |
|---|----------------------|-----------------------|---------------|--------------|---------------|
| | | | Interesse | Ammortamento | Totale |
| Obbligazioni | | | | | |
| « Serie Speciale » 4,50 % Elettrificazioni F. S. | | | | | |
| 1 ^a emissione | 600.000.000 — | 540.000.000 — | 15.403.331,25 | 31.036.500 — | 46.439.831,25 |
| 2 ^a emissione | 600.000.000 — | 540.000.000 — | 15.403.331,25 | 31.036.500 — | 46.439.831,25 |
| | 1.200.000.000 — | 1.080.000.000 — | 30.806.662,50 | 62.073.000 — | 92.879.662,50 |
| Capitale ammortizzato . . . | 546.444.000 — | | | | |
| Rimasto da ammortizzare . | 653.556.000 — | | | | |

Riepilogo

| | CAPITALE NOMINALE | CAPITALE EFFETTIVO | CAPITALE AMMORTIZZATO | CAPITALE RIMASTO DA AMMORTIZZARE | ANNUALITÀ |
|---|----------------------|-----------------------|--------------------------|--|----------------|
| I. — Sovvenzioni ricevute dal Tesoro | 10.178.807.477,86 | 10.145.276.236,59 | 2.927.802.381,82 | 7.251.005.096,04 | 517.512.728,44 |
| II. — Mutui col Consorzio di Credito per le Opere Pubbliche . . | 1.200.000.000 — | 1.080.000.000 — | 546.444.000 — | 653.556.000 — | 92.879.662,50 |
| TOTALI | 11.378.807.477,86 | 11.225.276.236,59 | 3.474.246.381,82 | 7.904.561.096,04 | 610.392.390,94 |

Dimostrazione della rimanenza di cassa al 30 giugno 1945

| | | | |
|--|-------------------|--|-------------------|
| Fondo cassa al 30 giugno 1944 | 1.997.240.096,36 | Useite di bilancio dell'esercizio 1944-45 | 49.610.696.880,33 |
| Entrate di bilancio dell'esercizio 1944-45 | 36.514.623.529,19 | Useite fuori bilancio (variazioni passive dell'esercizio): | |
| Entrate fuori bilancio (variazioni attive dell'esercizio): | | a) GESTIONI PATRIMONIALI | |
| a) GESTIONI PATRIMONIALI | | Depositi inquilini case per ferrovieri | 289.175,99 |
| Fondo di riserva per il rinnovamento degli impianti e dei macchinari delle Centrali elettriche | 31.828.337,72 | b) GESTIONI DI CASSA | |
| Fondo di riserva della Gestione speciale viveri « La Provvida » | 230.936,67 | Fondi di scorta presso i Servizi ed Uffici | 1.011.783,65 |
| Fondo di riserva del tronco Cerignola Campagna - Cerignola città | 21.369,65 | Conto corrente delle stazioni | 855.471.871,82 |
| b) GESTIONI DI CASSA | | Sovvenzioni alle stazioni | 1.870.695.784,67 |
| Conto corrente con la Tesoreria Centrale: | 32.080.644,04 | Versamenti delle stazioni della delegazione ferroviaria albanese | 1.753.140,25 |
| Somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa | 6.637.649.993,05 | Mandati d'introito | 735.861,70 |
| Somme provenienti dai mutui per l'elettrificazione | 210.000,00 | Pagamenti in sospeso | 4.572.253,22 |
| Conto corrente con le Poste | 913.677,55 | | 2.734.240.695,31 |
| Giro fondi | 72.779,285 | | 2.734.529.871,30 |
| Competenze al personale, insoddisfatte | 43.291.627,96 | | |
| Mandati di pagamento | 3.303.327.097,87 | | |
| Mandati di pagamento speciali | 147.797.259,18 | | |
| c) CONTI D'ORDINE | 10.415.758.940,61 | | |
| d) GESTIONI DIVERSE | 3.691.244.949,79 | | |
| | 2.831.344.634,65 | | |
| TOTALE | 16.970.429.169,09 | Fondo di cassa al 30 giugno 1945 | 3.137.066.043,01 |
| | 55.482.292.794,64 | TOTALE a pareggio | 55.482.292.794,64 |

Situazione del Fondo di riserva per le spese impreviste

(art. 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)

| | Versamenti al Fondo di riserva compresi i rimborsi | Prelevamenti dell'esercizio | Rimanenza alla chiusura dell'esercizio |
|--|--|--------------------------------|--|
| Esercizio 1905-06 | 6.777.767,43 | — | 6.777.767,43 |
| » 1906-07 | 8.130.934,63 | 10.512.994,06 | 4.395.708 — |
| » 1907-08 | 9.680.357,85 | 6.222.640,20 | 7.853.425,65 |
| » 1908-09 | 10.016.755,23 | 14.107.549,13 | 3.762.631,75 |
| » 1909-10 | 7.000.000 — | 3.000.000 — | 7.762.631,75 |
| » 1910-11 | 17.522.000 — | 20.522.000 — | 4.762.631,75 |
| » 1911-12 | 7.337.368,25 | 11.500.000 — | 600.000 — |
| » 1912-13 | 21.254.000 — | 21.005.000 — | 849.000 — |
| » 1913-14 | 32.123.000 — | 28.822.000 — | 4.150.000 — |
| » 1914-15 | 6.949.290,32 | 10.736.000 — | 363.290,32 |
| » 1915-16 | 16.119.709,68 | 4.783.000 — | 11.700.000 — |
| » 1916-17 | 40.094.623,22 | 21.794.623,22 | 30.000.000 — |
| » 1917-18 | — | 10.020.467,42 | 19.979.532,58 |
| » 1918-19 | 1.000.000 — | 7.874.212,36 | 13.105.320,22 |
| » 1919-20 | 1.000.000 — | — | 14.105.320,22 |
| » 1920-21 | — | — | 14.105.320,22 |
| » 1921-22 | 7.754.327,36 | 21.754.327,36 | 105.320,22 |
| » 1922-23 | 9.394.518,39 | 9.394.518,39 | 105.320,22 |
| » 1923-24 | 16.800.000 — | 16.615.067,04 | 290.253,18 |
| » 1924-25 | 28.513.794,32 | — | 28.804.047,50 |
| » 1925-26 | 66.000.226,38 | 36.000.226,38 | 58.804.047,50 |
| » 1926-27 | 101.334.509,48 | 71.334.509,48 | 88.804.047,50 |
| » 1927-28 | 47.874.052,02 | 36.678.099,52 | 100.000.000 — |
| » 1928-29 | 52.548.904,14 | 52.548.904,14 | 100.000.000 — |
| » 1929-30 | 6.944.116,53 | 6.944.116,53 | 100.000.000 — |
| » 1930-31 | 9.382.713,43 | 9.382.713,43 | 100.000.000 — |
| » 1931-32 | 20.000.000 — | 104.178.799,80 | 15.821.200,20 |
| » 1932-33 | 20.000.000 — | 7.703.586,67 | 28.117.613,53 |
| » 1933-34 | 20.000.000 — | 8.890.641,31 | 39.226.972,22 |
| » 1934-35 | 20.000.000 — | 14.831.976,54 | 44.394.995,68 |
| » 1935-36 | — | — | 44.394.995,68 |
| » 1936-37 | 20.000.000 — | 9.683.935,22 | 54.711.060,46 |
| » 1937-38 | 20.000.000 — | 3.804.288,71 | 70.906.771,75 |
| » 1938-39 | 20.000.000 — | 15.145.713,01 | 75.761.058,74 |
| » 1939-40 | 20.000.000 — | 51.409.072,33 | 44.351.986,41 |
| » 1940-41 | 64.862.945,95 | 9.214.932,36 | 100.000.000 — |
| » 1941-42 | 14.236.479,45 | 14.236.479,45 | 100.000.000 — |
| » 1942-43 | 20.000.000 — | 115.204.986,53 | 4.795.013,47 |
| » 1943-44 | 20.000.000 — | — | 24.795.013,47 |
| » 1944-45 | 20.000.000 — | — | 44.795.013,47 |
| TOTALI | 830.652.394,06 | 785.857.380,59 | |
| Situazione del fondo al 30 giugno 1945 | | | 44.795.013,47 |

Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari

| | |
|--|------------------|
| A) Manutenzione straordinaria | |
| Situazione al 30 giugno 1944 | 103.338.100,53 |
| Stanziamento dell'anno finanziario 1944-45 | 65.000.000 — |
| Ricavi | 5.833.174,80 |
| | 174.171.275,33 |
| Spesa | 27.066.841,70 |
| Situazione al 30 giugno 1945 | 147.104.433,63 |
| B) Rinnovamento parte metallica armamento | |
| Situazione al 30 giugno 1944 | 621.067.302,52 |
| Stanziamento dell'anno finanziario 1944-45 | 115.000.000 — |
| Ricavi | 6.033.337,35 |
| | 742.040.639,87 |
| Spesa | 10.689.422,65 |
| Situazione al 30 giugno 1945 | 731.351.217,22 |
| C) Rinnovamento materiale rotabile | |
| Situazione al 30 giugno 1944 | 1.005.253.583,77 |
| Stanziamento dell'anno finanziario 1944-45 | 363.000.000 — |
| Ricavi | 384.320 — |
| | 1.368.636.903,77 |
| Parte erogata | 184.539.778,38 |
| Situazione al 30 giugno 1945 | 1.184.097.125,39 |

(a) Il Fondo di riserva del'a gestione case economiche ed i Fondi della gestione speciale viveri « La Provvida » risultano rispettivamente dal quadro C dell'allegato n. 10 e dall'allegato n. 26.

Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari

| | |
|---|-------------------------------------|
| D) Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio | |
| Situazione al 30 giugno 1944 | 109.379.324,46 |
| Stanziamiento dell'anno finanziario 1944-45 | 165.000.000 — |
| Ricavi | 3.311,64 |
| | 274.382.636,10 |
| Parte erogata : | |
| per aumenti di carattere patrimoniale L. 129.000.000 — | |
| per miglione " 1.331.601,75 | |
| | 130.331.601,75 |
| Situazione al 30 giugno 1945 | 144.051.034,35 |
| E) Spese complementari delle ferrovie secondarie Sicule | |
| Situazione al 30 giugno 1944 | 9.694.771,79 |
| Stanziamiento dell'anno finanziario 1944-45 | 10.000.000 — |
| Ricavi | 27.824,42 |
| | 19.722.596,21 |
| Spesa | 614.030,42 |
| Situazione al 30 giugno 1945 | 19.108.565,79 <small>(a)</small> |
| F) Fondo di riserva per le spese impreviste | |
| Situazione al 30 giugno 1944 | 24.795.013,47 |
| Assegno al Fondo | 20.000.000 — |
| | 44.795.013,47 |
| Prelevamento dal Fondo | — |
| Situazione al 30 giugno 1945 | 44.795.013,47 |
| (a) Di cui lire 5.607.047,60 per la manutenzione straordinaria; lire 4.952.252,80 per il rinnovamento della parte metallica dell'armamento, e lire 8.519.265,39 per il rinnovamento del materiale rotabile. | |

Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e vari

| | |
|---|------------------|
| G) Fondo assicurazioni di rischi di mare per trasporti riguardanti la gestione di magazzino | |
| Situazione al 30 giugno 1944 | 2.431.293,84 |
| Versamento dell'anno finanziario 1944-45 | — |
| Prelevamento dal Fondo | 2.431.293,84 |
| Situazione al 30 giugno 1945 | 2.431.293,84 |
| H) Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle Centrali elettriche | |
| Situazione al 30 giugno 1944 | 270.985.809,83 |
| Versamento dell'anno finanziario 1944-45 | |
| a) Per quota di rinnovamento L. 18.279.047,23 | |
| b) Per interessi sul Fondo » 13.549.290,49 | |
| | 31.828.337,72 |
| Prelevamento dal Fondo | 302.814.147,55 |
| Situazione al 30 giugno 1945 | 302.814.147,55 |
| I) Fondo di compensazione per le oscillazioni nei prezzi dei combustibili e dei lubrificanti | |
| Assegnazione dell'esercizio: | |
| 1939-40 | 202.920.989,39 |
| 1940-41 | 188.493.038,87 |
| 1941-42 | 131.944.078,64 |
| 1942-43 | 327.957.104,24 |
| 1944-45 | 922.599.437,68 |
| Situazione al 30 giugno 1945 | 1.773.914.648,82 |

Conto del patrimonio della Gestione speciale viveri « La Provvida »

| ATTIVITÀ | Situazione al 30 giugno 1944 | Variazioni intervenute nel 1944-45 | Situazione al 30 giugno 1945 | PASSIVITÀ | Situazione al 30 giugno 1944 | Variazioni intervenute nel 1944-45 | Situazione al 30 giugno 1945 |
|--|------------------------------|------------------------------------|------------------------------|--|------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| 1. Merci in magazzino . . . | 58.116.426,35 + | 283.204.659,71 | 341.321.086,06 | 1. Parte del Fondo di dotazione del magazzino delle Ferrovie dello Stato investito nella Gestione. | 15.000.000 — | — | 15.000.000 — |
| 2. Immobili (magazzini) . . . | 21.911.552,37 + | 803.589,90 | 22.715.142,27 | 2. Somma anticipata dalla Amministrazione ferroviaria per acquisti in eccedenza del Fondo suddetto | 28.116.426,35 + | 283.204.659,11 | 311.321.086,06 |
| 3. Materiale d'esercizio . . . | 1 — (a) | — | 1 — b) | TOTALE DELLE PASSIVITÀ | 43.116.426,35 + | 283.204.659,71 | 926.321.086,06 |
| 4. Fondi della Gestione nelle Casse dell'Amministrazione ferroviaria | 44.320.177,76 + | 26.732.846,78 | 71.053.024,54 | PATRIMONIO NETTO E FONDI DI RISERVA | 15.000.000 — | — | 15.000.000 — |
| | | | | 1. Fondi prelevati dagli utili ed investiti in merci | 21.911.552,37 + | 803.589,90 | 22.715.142,27 |
| | | | | 2. Fondi investiti nella costruzione di magazzini . | 1.455.000 — + | 50.000 — | 1.505.000 — |
| | | | | 3. Fondo rinnovamento del materiale d'esercizio . . | 227.042,61 + | 180.936,67 | 407.979,28 |
| | | | | 4. Fondo accantonamento indennità di licenzia-mento | 33.593.594,98 + | 1.034.526,57 | 39.628.121,55 |
| | | | | TOTALE | | | |
| | | | | UTILI | 42.638.136,15 — | 803.589,90 | 41.834.546,25 |
| | | | | 1. Realizzati anteriormente all'esercizio 1944-45 . . . | — | — | — |
| | | | | 2. Realizzati nell'esercizio 1944-45 . 27.355.500,01 ^(c) | 42.638.136,15 + | 26.501.910,11 | 69.140.046,26 |
| | | | | meno erogazioni varie . 50.000 — | 124.348.157,48 + | 310.541.096,39 | 435.089.253,87 |
| | | | | TOTALE | | | |
| | | | | TOTALE A PAREGGIO | | | |

(a) In carico negli inventari per lire 10.586.361,26. — (b) In carico negli inventari per lire 17.828.508,52. — (c) Per costituzione fondo ammortamento impianti diversi.

LIQUIDAZIONE GENERALE

| | | | |
|---|----------------------|--|----------------------|
| Entrate della parte ordinaria del bilancio | L. 8.018.553.929,12 | Spese della parte ordinaria del bilancio | L. 16.143.226.681,24 |
| Versamento al Fondo di riserva per le spese impreviste | L. 20.000.000 — | | |
| Importi relativi ad oneri di non diretta pertinenza dell'Azienda ferroviaria ed a prestazioni non compensate: | | | |
| a) onere trasporto servizi postali | L. 80.000.000 — | | |
| b) insufficienza delle entrate delle ferrovie secondarie Sicule | L. 121.723.090,92 | | |
| Ammortamento: | L. 201.723.090,92 | | |
| a) quota di ammortamento pagata a terzi per impianti di carattere patrimoniale | L. 316.290,77 | | |
| b) quota di ammortamento per le case economiche per i ferrovieri | L. 5.233.919,67 | | |
| c) quota di ammortamento per la sede di Roma del Dopolavoro ferroviario | L. 79.940 — | | |
| d) quote di ammortamento relative ai capitali forniti dal Tesoro | L. 218.080.305,56 | | |
| e) quota di ammortamento dei mutui per la elettrificazione | L. 62.073.000 — | | |
| Contributi per incrementi patrimoniali: | L. 285.783.463 — | | |
| Migliorie ed aumenti patrimoniali alle linee ed agli impianti | L. 165.000.000 — | | |
| Disavanzo economico (a) | L. 16.143.226.681,24 | | |



| | |
|--|---------------------|
| (a) Disavanzo di bilancio | L. 8.124.672.752,12 |
| meno: | |
| Contributi, oneri ed ammortamenti vari | L. 652.506.553,92 |
| Aumento del Fondo di riserva per le spese impreviste | L. 20.000.000 — |
| | L. 672.506.553,92 |
| Disavanzo economico | L. 7.452.166.198,20 |



