

Numero			Capitoli	Conto della competenza per			
del 1947-48 a	del 1948-49 b	del 1949-50 c		Denominazione d	previste e = h ± i	Somme	
			pagate f = p - l			accertate	
						rimaste da pagare g = q - m	Totale Colonne h = p +
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA							
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE							
SPESE GENERALI.							
39	41	41	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso.	(a) 25,600,000 »	12,774,136.85	12,825,863.15	25,600,
40	42	42	Retribuzioni al personale estraneo all'Amministrazione per speciali lavori inerenti a studi, compilazione di progetti, direzione, assistenza e collaudi per opere di carattere straordinario	400,000. »	»	400,000. »	400,
	42 bis	71	Compensi per lavoro straordinario al personale addetto alla perequazione delle pensioni (articolo 22 della legge 29 aprile 1949, n. 221) (b) . .	(b) 50,000. »	»	50,000. »	50,
				26,050,000 »	12,774,136.85	13,275,863.15	26,050,

(a) Comprese lire 10.600.000 per effetto del decreto ministeriale 30 giugno 1949, n. 136250, emanato, per la contabilizzazione delle ritenute erariali sulle competenze del personale, ai sensi dell'articolo 7 della legge 30 ottobre 1948, n. 1271, che approva lo stato di previsione della spesa del Ministero del tesoro per l'esercizio 1948-49 (lire 600.000) e della legge 21 agosto 1949, n. 616 (lire 10.000.000).

(b) Capitoli
ap

Ministero dei trasporti.

SPESA.

L'esercizio 1948-49	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949	
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948 — Colonna q del conto consuntivo 1947-48	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l+m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali			
	TOTALE — Colonne f+g	h = p+q-n	i = h-e	k = n±o	l = p-f	m = q-g			n = p+q-h
2,825,863.15	25,600,000. »	»	12,166,794.67	2,824,126.21	9,342,668.46	12,166,794.67	»	15,598,263.06	22,168,531.61
400,000. »	400,000. »	»	576,232. »	27,050. »	549,182. »	576,232. »	»	27,050. »	949,182. »
50,000. »	50,000. »	»	»	»	»	»	»	»	50,000. »
3,275,863.15	26,050,000. »	»	12,743,026.67	2,851,176.21	9,891,850.46	12,743,026.67	»	15,625,313.06	23,167,713.61

(b) Capitolo istituito e somma iscritta con il decreto ministeriale 30 giugno 1949, n. 110599, emanato in applicazione della legge 29 aprile 1949, n. 221 che autorizza la concessione dei compensi di cui alla denominazione del capitolo medesimo.

Numero			Capitoli	Denominazione	Conto della competenza per			
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			previste	Somme accertate		
a	b	c	d	e	f	g	h	
				Rapporti fra le colonne	= h ± i	= p - l	= q - m	
				FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE.				
41	43	43	74 09	Sussidi straordinari di esercizio (articolo 24, lettera b), del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58), somministrazione di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato (articolo 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424), anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) - Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna . . .	(a) 2,677,000,000. »	2,640,484,230. 72	36,515,769. 28	2,677,000.
44	44	44	76 09	Corresponsione di contributi agli esercenti di servizi pubblici automobilistici concessi in via definitiva o provvisoria, che impiegano per gli autobus con motore ad iniezione, nafta (olio da gas) proveniente dalla raffinazione degli oli grezzi di Ragusa (regio decreto-legge 17 novembre 1938, n. 1854, convertito nella legge 2 giugno 1939, n. 739 e legge 22 gennaio 1942, n. 47)	per memoria	»	»	»
45	45	45	75 21	Annualità trentennali relative a lavori di costruzione delle ferrovie secondarie sicule, liquidate a norma del regio decreto-legge 8 gennaio 1931, n. 73, convertito nella legge 17 aprile 1931, n. 529	2,218,400. »	2,218,377. 17	»	2,218.
46	46	46	87 34	Annualità cinquantennali per l'ammortamento delle anticipazioni di lire 170.000.000 effettuata dalla Cassa depositi e prestiti al Tesoro a norma dell'articolo 1 del regio decreto-legge 2 ottobre 1919, n. 1838, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562, per il completamento a cura dello Stato di 800 chilometri di nuove ferrovie a scartamento ridotto in Sicilia	7,758,400. »	7,758,366. 66	»	7,758.
				<i>Da riportarsi . . .</i>	2,686,976,800. »	2,650,460,974. 55	36,515,769. 28	2,686,976.

(a) Comprese lire 1.500.000.000 per effetto del decreto ministeriale 28 maggio 1949, n. 127179, emanato per l'applicazione della legge 21 aprile 1949, n. 210, che autorizza la spesa di pari importo per sussidi integrativi di esercizio ai pubblici servizi di trasporto in concessione.

dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
TOTALE Colonne l + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948 Colonna q del conto consuntivo 1947-48	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
h = p - q + n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
2,677,000,000. »	»	385,078,558. 28	370,895,241. 95	14,183,316. 33	385,078,558. 28	»	3,011,379,472. 67	50,699,085. 61
2,218,377. 17 —	22. 83	55,455. 01	»	55,455. 01	55,455. 01	»	2,218,377. 17	55,455. 01
7,758,366. 66 —	33. 34	»	»	»	»	»	7,758,366. 66	»
2,686,976,743. 83 —	56. 17	385,134,013. 29	370,895,241. 95	14,238,771. 34	385,134,013. 29	»	3,021,356,216. 50	50,754,540. 62

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio			
Numero			Denominazione	Somme		
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50		previste	accertate	
a	b	c		pagate	rimaste da pagare	
			Rapporti fra le colonne			
			a	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
			Riporto . . .	2,686,976,800. »	2,650,460,974. 55	36,515,769. 28
76	26	47	Provvиденze eccezionali per la riattivazione dei pubblici servizi di trasporto concessi all'industria privata (decreto legislativo luogotenenziale 15 ottobre 1944, n. 346; articolo 5 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 gennaio 1947, n. 9 e articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877)	(a) 2,050,000,000. »	548,929,721. »	1,501,070,279. »
»	76	47 bis	Contributo dello Stato nel pagamento degli interessi su mutui contratti da Aziende municipalizzate esercenti trasporti urbani, per l'acquisto di nuovo materiale mobile (decreto legislativo 12 aprile 1948, n. 487) (b)	(b) 240,000,000 »	»	240,000,000. »
				4,976,976,800. »	3,199,390,695. 55	1,777,586,048. 28
COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE.						
75	21	48	Spese per costruzioni di strade ferrate in concessione a pagamento non differito - Corresponsione straordinaria in capitale delle sovvenzioni per costruzioni, lavori ed incrementi patrimoniali, trasformazione di sistemi di trazione di ferrovie e tramvie a norma del regio decreto-legge 2 agosto 1929, n. 2150, convertito nella legge 22 dicembre 1930, n. 1752 . .	10,000,000 »	6,994,605. 66	3,005,394. 34
»	76	48 bis	Spese per la ricostruzione di ferrovie e tramvie e di altre opere in concessione (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55) (c)	(c) 3,200,000,000. »	»	3,200,000,000. »
			Da riportarsi . . .	3,210,000,000. »	6,994,605. 66	3,203,005,394. 34

(a) Dedotte lire 450.000.000 come appresso:

per effetto del decreto ministeriale 30 giugno 1949, n. 139099, emanato in applicazione della legge 19 marzo 1949, n. 274, che eleva a lire 420.000.000 il costo totale dei lavori per il completamento del tronco Andria-Barletta della ferrovia Bari-Barletta precedentemente autorizzati con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 3 dicembre 1947, n. 1642 (vedasi capitolo n. 52-ter)

L. 220.000.000

per effetto del decreto ministeriale 30 giugno 1949, n. 175080, emanato in applicazione del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210, concernente le norme per il ripristino e la trasformazione della ferrovia Sangritana. Detto decreto legislativo stabilisce, all'articolo 3, che la maggiore spesa occorrente per l'esercizio 1948-49, in confronto dei 1.300.000.000 di lire previste, sia imputata sulla spesa autorizzata dall'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877, relativo all'autorizzazione della spesa per l'ultimazione dei lavori di ricostruzione degli impianti e del materiale mobile delle ferrovie (vedasi capitolo n. 52)

» 200.000.000

per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 616

» 22.000.000

per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 629

» 8.000.000

L. 450.000.000

(b) Capit

(c) Capit

1.6

19

e h

m

Ministero dei trasporti.

SPESA.

Competenza per l'esercizio 1948-49	Conto dei residui degli esercizi precedenti							Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie		Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
	o maggiori spese	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali			
g = q - m	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - j	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = j + l	q = g + m
6,515,769.28	2,686,976,743.83	56.17	385,134,013.29	370,895,241.95	14,238,771.34	385,134,013.29	»	3,021,356,216.50	50,754,540.65
1,070,279. »	2,050,000,000. »	»	1,355,152,549.56	443,378,054.40	911,774,495.16	1,355,152,549.56	»	992,307,775.40	2,412,844,774.16
0,000,000. »	240,000,000. »	»	»	»	»	»	»	»	240,000,000. »
7,586,048.28	4,976,976,743.83	56.17	1,740,286,562.85	814,273,296.35	926,013,266.50	1,740,286,562.85	»	4,013,663,991.90	2,703,599,314.78
3,005,394.34	10,000,000. »	»	379,495,428.97	9,805,575.95	369,689,853.02	379,495,428.97	»	16,800,181.61	372,695,247.36
0,000,000. »	3,200,000,000. »	»	»	»	»	»	»	»	3,200,000,000. »
3,005,394.34	3,210,000,000. »	»	379,495,428.97	9,805,575.95	369,689,853.02	379,495,428.97	»	16,800,181.61	3,572,695,247.36

(b) Capitolo istituito e somma inserita con la legge 21 agosto 1949, n. 629.

(c) Capitolo istituito, con lo stanziamento di lire 1.600.000.000, con decreto ministeriale 15 marzo 1950, n. 172726, aumentato di lire 1.600.000.000 con decreto ministeriale 21 novembre 1950, n. 166609, emanati, rispettivamente, in applicazione delle leggi 3 agosto 1949, n. 508 e 23 febbraio 1950, n. 55, riguardanti la utilizzazione, nell'esercizio 1948-49, delle rispettive somme di lire 20.000.000.000 e lire 70.000.000.000 da prelevare dal fondo speciale previsto dall'accordo italo-americano approvato con la legge 4 agosto 1948, numero 1108.

0.000.000
2.000.000
8.000.000
0.000.000

Capitoli				Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	Somme		
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50		previste	accertate	
					pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e h ± l	f = p - l	g = q - m
			Riporto . . .	3,210,000,000. »	6,994,605.66	3,203,005,394.34
95	81	50	Spese per la concessione di sola costruzione di lavori ferroviari urgenti a pagamento non differito (decreti legislativi del Capo provvisorio dello Stato 6 dicembre 1946, n. 552; 20 dicembre 1946, n. 655 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597)	(a) 1,130,000,000. »	»	1,130,000,000. »
74	71	51	Spese per la costruzione e l'approvvigionamento dei mezzi di esercizio della ferrovia metropolitana di Roma (regio decreto-legge 3 giugno 1938, n. 828 e decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597)	(b) 1,520,000,000. »	»	1,520,000,000. »
75	26	52	Spese per la costruzione della ferrovia Circumflegrea (regio decreto legislativo 17 maggio 1946, n. 485) (4 ^a delle 10 annualità)	130,000,000. »	»	130,000,000. »
75	21	57	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e trasformazione della ferrovia Sangritana concessa all'industria privata (articolo 3 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 ottobre 1947, n. 1210)	(c) 1,500,000,000. »	67,813,050. »	1,432,186,950. »
75	21	52	Spese per la esecuzione delle opere di ripristino e di completamento del tronco ferroviario demaniale da Umbertide a San Sepolero (articoli 1 e 3 del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396)	500,000,000. »	157,103,300. »	342,896,700. »
75	21	59	Spese per il completamento del tronco Andria-Barletta, della ferrovia Bari-Barletta concessa all'industria privata (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 31 dicembre 1947, n. 1642 e legge 19 maggio 1949, n. 274) (d)	(d) 220,000,000. »	»	220,000,000. »
74	21	69	Lavori di trasformazione della tramvia Bassano-Vicenza-Montagnana (legge 21 agosto 1949, n. 628) (e)	(e) 265,000,000. »	»	265,000,000. »
75	03	53	Spese per liti ed arbitraggi e maggiori spese imprevedute per la costruzione di strade ferrate (<i>Spesa obbligatoria</i>)	50,000. »	34,994. »	15,006. »
				8,475,050,000. »	231,945,949.66	8,243,104,050.34

(a) Compresse lire 470.000.000 iscritte con decreto ministeriale 30 maggio 1950, n. 135883, emanato in applicazione della legge 11 aprile 1950, n. 226, che autorizza la spesa complessiva di lire 1.650.000.000 in dipendenza del maggior costo di costruzione dovuto agli aumenti di prezzi verificatesi durante l'esecuzione delle opere pubbliche ferroviarie, a sollievo della disoccupazione operaia della capitale, di cui all'articolo 1 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 26 novembre 1947, n. 1597 e per la prosecuzione dei lavori della ferrovia metropolitana di Roma.

(b) Compresse lire 1.180.000.000 iscritte con il citato decreto ministeriale 30 maggio 1950, 135883.

(c) Compresse lire 200.000.000 iscritte con decreto ministeriale 30 giugno 1949, n. 175080, citate nella nota (a) relativa al precedente capitolo n. 47.

(d) Capitolo
1949.

(e) Capitolo
1949.

Ministero
dei trasporti.

SPESA.

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
Economie		Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi	passivi
o maggiori spese		Colonna q del conto consuntivo 1947-48		da pagare	—		(competenza e residui)	al 30 giugno 1949
TOTALE								
Colonne f + g		Colonna q del conto consuntivo 1947-48			Colonne l + m			
h	i	k	l	m	n	o	p	q
= p + q - a	= h - e	= n ± o	= p - f	= q - g	= p + q - h	= n - k	= f + l	= g + m
3,210,000,000. »	»	379,495,428. 97	9,805,575. 95	369,689,853. 02	379,495,428. 97	»	16,800,181. 61	3,572,695,247. 36
1,130,000,000. »	»	1,417,817,680. »	482,865,220. »	934,952,460. »	1,417,817,680. »	»	482,865,220. »	2,064,952,460. »
1,520,000,000. »	»	951,301,030. 98	650,247,333. 35	301,053,697. 63	951,301,030. 98	»	650,247,333. 35	1,821,053,697. 63
130,000,000. »	»	390,000,000. »	51,093,622. »	338,906,378. »	390,000,000. »	»	51,093,622. »	468,906,378. »
1,500,000,000. »	»	476,566,790. »	451,968,030. »	21,598,760. »	476,566,790. »	»	522,781,080. »	1,453,785,710. »
500,000,000. »	»	»	»	»	»	»	157,103,300. »	342,896,700. »
220,000,000. »	»	200,000,000. »	174,218,175. »	25,781,825. »	200,000,000. »	»	174,218,175. »	245,781,825. »
265,000,000. »	»	»	»	»	»	»	»	265,000,000. »
50,000. »	»	113,476. 32	52,639. »	60,837. 22	113,476. 32	»	87,633. »	75,843. 32
8,475,050,000. »	»	3,815,294,406. 27	1,823,250,595. 30	1,992,043,810. 97	3,815,294,406. 27	»	2,055,196,544. 96	10,235,147,861. 31

(d) Capitolo istituito e somma stanziata con il decreto ministeriale 30 giugno 1949, n. 139099, emanato in applicazione della legge 19 marzo 1949, n. 274, che eleva da 200 a 420 milioni in costo totale dei lavori considerati nella denominazione del capitolo autorizzati con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 31 dicembre 1947, n. 1642 (vedi capitolo n. 47).

(e) Capitolo istituito e somma stanziata con il decreto ministeriale 26 gennaio 1950, n. 158063, emanato in applicazione della legge 21 agosto 1949, n. 628, relativa ai lavori specificati nella denominazione del capitolo.

Numero			Capitoli	Denominazione	Conto della competenza per			Rapporti fra le colonne	Somme accertate	TOTA Colonne
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			previste	pagate	rimaste da pagare			
a	b	c					e = h ± i	f = p - l	g = q - m	h = p +
			SPESE DIVERSE.							
	53	54	54	Indennità di requisizione degli autoveicoli - Spese varie per il ricovero e la custodia degli autoveicoli in consegna agli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione (decreto legislativo luogotenenziale 1° febbraio 1945, n. 46, integrato dal decreto legislativo luogotenenziale 4 gennaio 1946, n. 149)	20,000,000. »	99,365. »	19,900,635. »			20,000,000.
				CATEGORIA II. — MOVIMENTO DI CAPITALI						
				ACCENSIONE DI CREDITI.						
	»	54 bis	55 bis	Anticipazioni rimborsabili per provvedere all'acquisto di nuovo materiale rotabile per l'esercizio calabro-lucano (legge 6 aprile 1949, n. 168) (1ª delle due rate) (a)	450,000,000. » (a)	»	450,000,000. »			450,000,000.

(a) Capitolo istituito, sotto la nuova categoria e rubrica, con lo stanziamento indicato, con il decreto ministeriale 30 giugno 1949, numero 129364, emanato per l'applicazione della legge 6 aprile 1949, n. 168, concernente anticipazioni per la spesa specificata nella denominazione del capitolo stesso.

Ministero dei trasporti.

SPESA.

Competenza per nome accertate rimaste da pagare g = q - m	l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti				Pagamenti	Residui	
	Economie o maggiori spese h = p + q - n	Al 1° luglio 1948 Colonna q del conto consuntivo 1947-48 k = n ± o	Pagati l = p - f	Rimasti da pagare m = q - g	TOTALE - Colonne l + m n = p + q - h	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali o = n - k	complessivi (competenza e residui) p = f + i	passivi al 30 giugno 1949 q = g + m	
									TOTALE - Colonne f + g h = p + q - n
19,900,635. »	20,000,000. »	»	209,188,838. 40	114,699,110. »	94,489,728. 40	209,188,838. 40	»	114,798,475. »	114,390,363. 40
450,000,000. »	450,000,000. »	»	»	»	»	»	»	»	450,000,000. »

no 1949, nu-
tificata nella

Numero			Capitoli	Denominazione	Rapporti tra le colonne	Conto della competenza per		
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50				previste	Somme accertate	
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	rimaste da pagare	
<p><i>Capitoli aggiunti allo stato di previsione della spesa del Ministero dei trasporti per l'esercizio finanziario 1948-49 per spese residue degli esercizi 1947-48 e retro (articolo 144 del regolamento per la contabilità generale dello Stato).</i></p> <p>CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE</p>								
76	09		42 55 60	Premi per l'acquisto di autoveicoli nuovi di costruzione italiana appositamente costruiti per il funzionamento esclusivo a gassogeno (regio decreto-legge 5 luglio 1934, n. 1445, convertito, con modificazioni, nella legge 27 dicembre 1934, n. 2283) e contributi a favore di esercenti pubblici autoservizi concessi in via definitiva o provvisoria per gli autobus, già in esercizio, trasformati per il funzionamento a gassogeno (regio decreto-legge 14 luglio 1937, n. 1637, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2370)				
76	09		43 56 61	Premio di esercizio per autolinee esercitate con autobus a gassogeno (legge 19 giugno 1940, n. 812)				
75	21		51 57	Spese per il completamento del tronco Andria-Barletta della ferrovia Bari-Barletta, concessa all'industria privata (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 31 dicembre 1947, n. 1642) (a)				
74	21		51 58 62	Spese per la costruzione della flovia Chieti città-Chieti scalo e per l'approvvigionamento del materiale rotabile (decreti legislativi 5 marzo 1948, n. 121 e 12 aprile 1948, n. 412)				
75	21		51 59 52	Spese per la costruzione del tronco Camigliati-San Giovanni in Fiore delle ferrovie calabro-lucane, di cui all'articolo 5 della convenzione approvata con regio decreto-legge 29 luglio 1926, n. 1450 (articolo 5 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 novembre 1946, n. 457; articolo 10 del decreto legislativo 5 marzo 1948, n. 121 e articolo 2 del decreto legislativo 27 marzo 1948, n. 396)				
Da riportarsi . . .								

(a) Capitolo aggiunto soppresso con decreto interministeriale del 30 giugno 1949, in seguito alla istituzione dell'analogo capitolo di competenza n. 52-ter come dalla nota relativa a quest'ultimo capitolo.

SPESA.

dei trasporti.

Ministero

competenza per

ne

accertate

rimaste
da pagareg
= q - m

lo di com-

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1949
TOTALE — Colonne f + g	o maggiori spese	Colonna q del conto consuntivo 1947-48			— Colonne l + m			
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	2,620,258. 82	»	2,620,258. 82	2,620,258. 82	»	»	2,620,258. 82
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	219,000,000. »	»	219,000,000 »	219,000,000. »	»	»	219,000,000. »
»	»	930,000,000. »	280,615,000. »	649,385,000 »	930,000,000. »	»	280,615,000. »	649,385,000. »
»	»	1,151,620,258. 82	280,615,000. »	871,005,258. 82	1,151,620,258. 82	»	280,615,000. »	871,005,258. 82

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Ministero dei tra

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio		
Numero			Denominazione	previste	Somme accertate	
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± l	f = p - l	g = q - m
			Rapporti fra le colonne			
			<i>Riporto . . .</i>	»	»	»
53 bis	60	64	Sistemazione di sospesi concernenti somme già erogate a favore dei creditori durante la gestione G. M. A. e rimasti da regolarizzare presso le Tesorerie provinciali e le Prefetture	»	»	»
57	61	65	Personale di ruolo - Indennità di trasferta, di trasloco ed altre competenze eventuali	»	»	»
59	62	»	Sussidi al personale in servizio di ruolo, avventizio ed al personale esonerato ed alle rispettive famiglie	»	»	»
30	63	66	Spese di ufficio, manutenzione, riparazioni adattamento ed affitto locali per gli uffici tecnici dipendenti	»	»	»
61	64	67	Spese relative al servizio degli autoveicoli	»	»	»
63	65	»	Somme da erogare per provvidenze a favore del personale in dipendenza di offese nemiche (regio decreto-legge 16 dicembre 1942, n. 1498)	»	»	»
64	66	»	Premi di operosità e rendimento agli impiegati ed agenti dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	»	»	»
53 ter	67	»	Saldo degli impegni riguardanti gli esercizi anteriori a quello corrente e relativi al concorso dello Stato a favore del Comitato permanente del Congresso internazionale ferroviario residente in Bruxelles (a)	»	»	»
53 IV	68	54 bis	Saldo degli impegni riguardanti spese degli esercizi finanziari anteriori a quello corrente	»	»	»

(a) Capitolo aggiunto soppresso con decreto interministeriale 30 giugno 1949, in seguito alla istituzione dell'analogo capitolo di competenza n. 32-bis come dalla nota relativa a quest'ultimo capitolo.

Ministero dei trasporti.

SPESA.

Competenza per accertate rimaste da pagare g = q - m	l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti				Pagamenti		Residui passivi al 30 giugno 1949 q = g + m
	Economie o maggiori spese o = h - e	Al 1° luglio 1948 — Colonna q del conto consuntivo 1947-48 k = n ± o	Pagati l = p - f	Rimasti da pagare m = q - g	TOTALE — Colonne l + m n = p + q - h	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali o = n - k	complessivi (competenza e residui) p = f + l		
»	»	1,151,620,258. 82	280,615,000. »	871,005,258. 82	1,151,620,258. 82	»	280,615,000. »	871,005,258. 82	
»	»	1,034,353. 55	182,313. 75	852,039. 80	1,034,353. 55	»	182,313. 75	852,039. 80	
»	»	291,905. 61	»	291,905. 61	291,905. 61	»	»	291,905. 61	
»	»	180,792. »	179,000. »	»	179,000. »	1,792. »	179,000. »	»	
»	»	105,108. 50	»	105,108. 50	105,108. 50	»	»	105,108. 50	
»	»	321,924. 95	189,000. »	132,924. 95	321,924. 95	»	189,000. »	132,924. 95	
»	»	329,285. 88	»	»	»	329,285. 88	»	»	
»	»	116,612. 35	742. »	»	742. »	115,870. 35	742. »	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
»	»	1,173,370. 45	181,521. 18	991,849. 27	1,173,370. 45	»	181,521. 18	991,849. 27	
»	»	1,155,173,612. 11	281,347,576. 93	873,379,086. 95	1,154,726,663. 88	446,948. 23	281,347,576. 93	873,379,086. 95	

competenza



Numero			Capitoli	Conto della competenza per		
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50		Somme		
a	b	c	Denominazione	previste	pagate	accertate
						rimaste da pagare
			d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
				Rapporti fra le colonne		
RIASSUNTO PER TITOLI						
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
			SPESA GENERALI	945,903,000. »	643,420,510. 88	277,046,289. 06
			DEBITO VITALIZIO.	42,350,000. »	21,215,861. 05	20,784,138. 95
			STRADE FERRATE, TRAMVIE, AUTOMOBILI E SERVIZI DI NAVIGAZIONE LAGUALE	1,718,120,000. »	1,475,731,161. 47	239,173,514. 73
			SPESE DIVERSE	35,000,000. »	14,592,808. 50	19,076,705. 50
			TOTALE DELLA CATEGORIA I DELLA PARTE ORDINARIA	2,741,373,000. »	2,154,960,341. 90	556,680,648. 24
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
			SPESA GENERALI	26,050,000. »	12,774,136. 85	13,275,863. 15
			FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE	4,976,976,800. »	3,199,390,695. 55	1,777,583,048. 28
			COSTRUZIONE DI STRADE FERRATE	8,475,050,000. »	231,945,949. 63	8,243,104,050. 34
			SPESE DIVERSE	20,000,000. »	99,365. »	19,900,635. »
			CAPITOLI AGGIUNTI	»	»	»
			TOTALE DELLA CATEGORIA I DELLA PARTE STRAORDINARIA	13,498,076,800. »	3,444,210,147. 06	10,053,866,596. 77
CATEGORIA II. — MOVIMENTO DI CAPITALI						
			ACCENSIONE DI CREDITI	450,000,000. »	»	450,000,000. »
			TOTALE DELLA CATEGORIA II - PARTE STRAORDINARIA	450,000,000. »	»	450,000,000. »
			TOTALE DEL TITOLO II - PARTE STRAORDINARIA	13,948,076,800. »	3,444,210,147. 06	10,503,866,596. 77

Ministero

dei trasporti.

SPESA.

Competenza per nome accertate rimaste da pagare g = q - m	l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui) p = f + l	Residui passivi al 30 giugno 1949 q = g + m	
	TOTALE — Colonne f + g h = p + q - n	Economie o maggiori spese i = h - e	Al 1° luglio 1948	Pagati l = p - f	Rimasti da pagare m = q - g	TOTALE — Colonne l + m n = p + q - h	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali o = n - k			
			Colonna d d'conto consumivo 1947-48							k = n ± o
277,016,789.06	920,466,799.94	— 25,436,200.06	138,746,162.49	37,899,083.52	54,199,791.70	92,098,875.22	— 46,647,387.27	681,319,594.40	331,246,080.76	
20,784,138.56	42,000,000. »	— 350,000. »	10,895,784.05	1,789,512.90	»	1,789,512.90	— 9,106,271.15	23,005,373.95	20,784,138.95	
239,173,514.75	1,714,904,676.20	— 3,215,323.80	82,864,863.39	43,979,625.99	35,955,580.41	79,935,206.40	— 2,929,656.99	1,519,710,787.46	275,129,095.14	
19,076,705.50	33,669,514. »	— 1,330,486. »	31,006,861.45	27,479,269. »	3,527,592.45	31,006,861.45	»	42,072,077.50	22,604,297.95	
556,080,648.24	2,711,040,990.14	— 30,332,009.86	263,513,671.38	111,147,491.41	93,682,964.56	204,830,455.97	— 58,683,215.41	2,266,107,833.31	649,763,612.80	
13,275,863.15	26,050,000. »	»	12,743,026.67	2,851,176.21	9,891,850.46	12,743,026.67	»	15,625,313.06	23,167,713.61	
1,777,581,048.38	4,976,976,743.83	— 56.17	1,740,286,532.85	814,273,296.35	926,013,266.50	1,740,286,562.85	»	4,013,663,991.90	2,703,599,314.78	
8,743,104,050.34	8,475,050,000. »	»	3,815,294,406.27	1,823,250,595.30	1,992,043,810.97	3,815,294,406.27	»	2,055,196,544.96	10,235,147,861.31	
19,900,633. »	20,000,000. »	»	209,188,838.40	114,699,110. »	94,489,728.40	209,188,838.40	»	114,798,475. »	114,399,363.40	
»	»	»	1,155,173,612.11	281,347,576.93	873,379,086.95	1,154,726,663.88	— 446,948.23	281,347,576.93	873,379,086.95	
10,053,836,586.77	13,498,076,743.83	— 56.17	6,932,686,446.30	3,036,421,754.79	3,895,817,743.28	6,932,239,498.07	— 446,948.23	6,480,631,901.85	13,949,684,340.05	
450,000,000. »	450,000,000. »	»	»	»	»	»	»	»	450,000,000. »	
450,000,000. »	450,000,000. »	»	»	»	»	»	»	»	450,000,000. »	
10,503,866,506.77	13,948,076,743.83	— 56.17	6,932,686,446.30	3,036,421,754.79	3,895,817,743.28	6,932,239,498.07	— 446,948.23	6,480,631,901.85	14,399,684,340.05	

Numero			Capitoli	Denominazione	Conto della competenza per		
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			previste	Somme accertate	
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	h = p + q
RIASSUNTO PER CATEGORIE							
			CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE (<i>Parte ordinaria e straordinaria</i>) . . .	16,239,449,800. »	5,599,170,488. 96	10,609,947,245. 01	16,209,117
			CATEGORIA II. — MOVIMENTO DI CAPITALI (<i>Parte straordinaria</i>)	450,000,000. »	»	450,000,000. »	450,000
			TOTALE GENERALE	16,689,449,800. »	5,599,170,488. 96	11,059,947,245. 01	16,659,117
<p>(a) Somma prevista nello stato di previsione approvato con la legge 23 ottobre 1948, n. 1255 L. 9.162.776.800 Variazioni dipendenti da leggi e decreti » 7.520.825.000 Aumento per effetto di prelevamenti dal <i>Fondo di riserva per le spese obbligatorie e d'ordine</i> » 5.848.000</p> <p style="text-align: right;">L. <u>16.689.449.800</u></p>							
<p>Visto e riconosciuto conforme alle scritture della Corte dei conti, giusta la deliberazione della Corte a Sezioni riunite di pari data.</p> <p style="text-align: center;"><i>Roma, addì 30 giugno 1953.</i></p> <p style="text-align: center;">IL PRESIDENTE ORTONA</p>							

Ministero dei trasporti.

SPESA.

Tenza per accertate	l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	TOTALE			
		Colonna q del conto consuntivo 1947-48					Colonne l + g		
g = q - m	h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
609,947,245. 01	16,209,117,733. 97	30,332,066. 03	7,196,200,117. 68	3,147,569,246. 20	3,989,500,707. 84	7,137,069,954. 04	59,130,163. 64	8,746,739,735. 16	14,599,447,952. 85
450,000,000. >	450,000,000. >	>	>	>	>	>	>	>	450,000,000. >
609,947,245. 01	16,659,117,733. 97	30,332,066. 03	7,196,200,117. 68	3,147,569,246. 20	3,989,500,707. 84	7,137,069,954. 04	59,130,163. 64	8,746,739,735. 16	15,049,447,952. 85

62.776.800
20.825.000
5.848.000
39.449.800

Riconosciuto esatto e conforme alle scritture
della Ragioneria generale dello Stato.

Roma, addì 27 aprile 1953.

Il Ragioniere Generale dello Stato
BALDUCCI

Roma, addì 14 febbraio 1953.

IL MINISTRO
MALVESTITI

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nel
(Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio-

Capitoli ed Articoli			Conto della competenza per			
Numero			Somme			
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50	Denominazione	previste	accertate	
a	b	c		e	pagate	rimaste da pagare
				$= h - i$	$= p - l$	$= q - m$
			Rapporti fra le colonne			
TITOLO I. — SPESA ORDINARIA						
—						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
SPESE GENERALI.						
7	9	9	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché a quello già appartenente all'Ispettorato medesimo ed alle relative famiglie:			
»	1	1	Sussidi al personale dell'Amministrazione centrale dell'Ispettorato e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	1,530,000 »	1,530,000 »	»
»	2	2	Sussidi al personale già appartenente all'Ispettorato generale della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione ed alle relative famiglie	270,000 »	157,000 »	113,000 »
»	»	»	Residui dell'esercizio 1947-48 e precedenti	»	»	»
			Totale del capitolo n. 9	1,800,000 »	1,687,000 »	113,000 »
16	18	18	Spese relative all'acquisto, manutenzione, esercizio e noleggio delle automobili — Assicurazione contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti:			
»	1	1	Acquisto di autoveicoli	8,805,000 »	1,305,000 »	7,500,000 »
»	2	2	Manutenzione, esercizio e noleggio degli autoveicoli	9,195,000 »	7,941,672 »	1,253,328 »
»	3	3	Assicurazioni contro gli infortuni sul lavoro dei conducenti degli autoveicoli assegnati agli uffici dipendenti	per memoria	»	»
»	»	»	Residui dell'esercizio 1947-48 e precedenti	»	»	»
			Totale del capitolo n. 18	18,000,000 »	9,246,672 »	8,753,328 »

N. B. — Per i capitoli non considerati nel presente allegato, la totalità delle operazioni effettuate vanno attribuite all'articolo unico istituito per il rispettivo oggetto.

N. 1

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.
decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie	Al 1° luglio 1948		Rimasti	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi	passivi
	o	Colonna q del conto consuntivo 1947-48	Pagati	da pagare	—		(competenza e residui)	al 30 giugno 1949
TOTALE	maggiori spese				Colonne l + m			
Colonne f + g								
h	i	k	l	m	n	o	p	q
= p + q - n	= h - o	= n ± o	= p - f	= q - g	= p + q - h	= n - k	= f + i	= g + m
1,530,000. »	»	»	»	»	»	»	1,530,000. »	»
113,000. »	»	»	»	»	»	»	157,000. »	113,000. »
»	»	46,105. »	»	46,105. »	46,105. »	»	»	46,105. »
113,000. »	»	46,105. »	»	46,105. »	46,105. »	»	1,687,000. »	159,105. »
7,500,000. »	»	»	»	»	»	»	1,305,000. »	7,500,000. »
1,253,328. »	»	»	»	»	»	»	7,941,672. »	1,253,328. »
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	3,114,333. 09	2,270,878. »	843,455. 09	3,114,333. 09	»	2,270,878. »	843,455. 09
8,753,328. »	»	3,114,333. 09	2,270,878. »	843,455. 09	3,114,333. 09	»	11,517,550. »	9,596,783. 09

nico istituito

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei
 (Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Numero			Capitoli ed Articoli	Conto della competenza per			
del 1947-48 a	del 1948-49 b	del 1949-50 c		Denominazione	previste e = h ± i	Somme	
			pagate f = p - l			accertate	
					rimaste da pagare g = q - m	Totale = p +	
SPESE DIVERSE.							
38	40	40	Spese per il servizio automobilistico delle Amministrazioni centrali dello Stato (decreto legislativo luogotenenziale 7 novembre 1944, n. 436):				
»	1	1	Acquisto di automezzi	5,200,000. »	39,150. »	5,160,850. »	5,200
»	2	2	Spese per manutenzione, riparazione, prestazioni, forniture pezzi di ricambio e materiale vario	11,350,000. »	6,679,653. 50	4,670,346. 50	11,350
»	3	3	Forniture di carburanti e lubrificanti	15,850,000. »	7,009,282. »	8,840,432. »	15,840
»	4	4	Fitti locali, autorimesse officine, ricovero, custodia.	550,000. »	»	500. »	
»	5	5	Tasse e libretti di circolazione, contravvenzioni, collaudi e targhe	1,600,000. »	840,123. »	7,577. »	840
»	6	6	Responsabilità civile, investimenti, incidenti, liti, vertenze e casuali varie	400,000. »	3,000. »	397,000. »	400
»	7	7	Spese generali, telegrafiche, telefoniche, di comunicazione nell'interesse del funzionamento del servizio	50,000. »	21,600. »	»	200
»	»	»	Residui dell'esercizio 1947-48 e precedenti	»	»	»	
Totale del capitolo n. 40				35,000,000. »	14,592,808. 50	19,076,705. 50	33,660

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei
(Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	previste	Somme	
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			pagate	accertate
a	b	c	d	e	f	g
				= h ± i	= p - l	= q - m
			Rapporti fra le colonne			
TITOLO II. — SPESA STRAORDINARIA						
—						
CATEGORIA I. — SPESE EFFETTIVE						
SPESE GENERALI.						
39	41	41	Indennità di missione e rimborso spese di trasporto per opere di carattere straordinario al personale dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso:			
»	1	1	Indennità di trasferta per opere di carattere straordinario al personale di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione, nonché al personale di altre Amministrazioni dello Stato, estraneo all'Ispettorato, incaricato di compiere missioni nell'interesse dei servizi dell'Ispettorato stesso	17,960,000. »	9,816,505. 50	8,143,494. 50
»	2	2	Indennità di trasferta per opere di carattere straordinario al personale non di ruolo dell'Amministrazione centrale e degli Ispettorati compartimentali della motorizzazione civile e dei trasporti in concessione	7,640,000. »	2,957,631. 35	4,682,368. 65
			Residui dell'esercizio 1947-48 e retro	»	»	»
			Totale del capitolo n. 41	25,600,000. »	12,774,136. 85	12,825,863. 15

quali si
decreto

l'eserci

TOT
Colonne

n
= p +

17,960

7,640

25,600

N. 1

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.
decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
Economie		Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1949
o maggiori spese		Colonna q del conto consuntivo 1947-48			—			
TOTALE Colonne f + g					Colonne l + m			
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
17,960,000. >	>	>	>	>	>	>	9,816,505. 50	8,143,494. 50
7,640,000. >	>	>	>	>	>	>	2,957,631. 35	4,682,368. 35
>	>	12,166,794. 67	2,824,126. 21	9,342,668. 46	12,166,794. 67	>	2,824,126. 21	9,342,668. 46
25,600,000. >	>	12,166,794. 67	2,824,126. 21	9,342,668. 46	12,163,794. 67	>	15,598,263. 06	22,168,531. 61

Dimostrazione analitica del movimento dei fondi di competenza e dei residui di cui sono dotati gli articoli nei
(Decreto legislativo 21 aprile 1948, n. 600, ed articolo 144 del regolamento di contabilità di Stato, approvato col regio

Capitoli ed Articoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	previste	Somme		
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			pagate	rimaste da pagare	
a	b	c	d	e = h = i	f = p - i	g = q - m	
			FERROVIE, TRAMVIE, SERVIZI AUTOMOBILISTICI E DI NAVIGAZIONE.				
41	43	43	<i>Sussidi straordinari di esercizio articolo 24, lettera b) del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58), somministrazione di fondi per gestioni dirette a cura dello Stato (articolo 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424), anticipazioni di spese per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447) - Spese diverse per ferrovie, tramvie, servizi automobilistici e di navigazione interna:</i>				
»	1	1	Sussidi straordinari di esercizio (articolo 24, lettera b) del regio decreto-legge 29 luglio 1938, n. 1121, convertito nella legge 3 gennaio 1939, n. 58)	2,258,000,000.	» 2,227,489,384.	» 30,510,616.	
»	2	2	Somministrazioni di fondi per le gestioni dirette a cura dello Stato (articolo 184 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447 e regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1336, convertito nella legge 28 dicembre 1936, n. 2424)	368,000,000	» 367,983,642.	» 16,358.	
»	3	3	Anticipazioni di spesa per provvedimenti di ufficio (articolo 106 del testo unico 9 maggio 1912, n. 1447)	10,000.	»	» 10,000.	
»	4	4	Spese di ufficio inerenti ad opere di carattere straordinario	37,940,000.	» 35,082,801.	» 2,857,199.	
»	5	5	Acquisto di mobili, casseforti, macchine da scrivere, calcolatrici, duplicatrici, ecc.	9,500,000.	» 8,289,393.	» 1,210,607.	
»	6	6	Spese d'impianto per i servizi elettrici, telefonici, di campanelli, di riscaldamento ed igienici	3,000,000.	» 1,089,010.72	» 1,910,989.28	
»	7	7	Contributi ad Enti o Istituti che rivestono carattere pubblico, attinenti a servizi ferroviari, tramviari, automobilistici e di navigazione interna	550,000.	» 550,000.	»	
»	»	»	Residui dell'esercizio 1947-48 e retro	»	»	»	
			Totale del capitolo n. 43	2,677,000,000.	» 2,640,484,230.72	» 36,515,769.28	

N. 1

quali si suddividono i vari capitoli della parte ordinaria e straordinaria del bilancio del Ministero dei trasporti.
decreto 23 maggio 1924, n. 827, modificato dal decreto del Presidente della Repubblica 21 aprile 1948, n. 602).

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948 — Colonna q del conto consuntivo 1947-48	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1949
TOTALE — Colonne f + g	o	k	l	m	n	o	p	q
h = p + q - a	i = h - e	= n ± o	= p - f	= q - g	= p + q - h	= n - k	= f + l	= g + m
2,258,000,000. »	»	»	»	»	»	»	2,227,489,384. »	30,510,616. »
368,000,000. »	»	»	»	»	»	»	367,983,642. »	16,358. »
10,000. »	»	»	»	»	»	»	»	10,000. »
37,940,000. »	»	»	»	»	»	»	35,082,801. »	2,857,199. »
9,500,000. »	»	»	»	»	»	»	8,289,393. »	1,210,607. »
3,000,000. »	»	»	»	»	»	»	1,089,010. 72	1,910,989. 28
550,000. »	»	»	»	»	»	»	550,000. »	»
»	»	385,078,558. 28	370,895,241. 95	14,183,316. 33	385,078,558. 28	»	370,895,241. 95	14,183,316. 33
2,677,000,000 »	»	385,078,558. 28	370,895,241. 95	14,183,316. 33	385,078,558. 28	»	3,011,379,472. 67	50,699,085. 61

Cuenta	Pagamento	Cuenta del total de los gastos de la...					Al 1º de Mayo 1884	Pagamento	Cuenta
		Comunidades de Indios	Terminos	Indios	Indios	Indios			
10000	10000								
20000	20000								
30000	30000								
40000	40000								
50000	50000								
60000	60000								
70000	70000								
80000	80000								
90000	90000								
100000	100000								

APPENDICE N. 1

al conto consuntivo del Ministero dei trasporti

per l'esercizio finanziario

dal 1° luglio 1948 al 30 giugno 1949

RENDICONTO
DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

PARTE PRIMA

CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

ESTERO
PREV. SU
COMMER
FORESTE
DIFESA MERCANTILE

ALFABETICO N. 1

al conto consuntivo del Ministero del Tesoro

per l'esercizio finanziario

dal 1° luglio 1897 al 30 giugno 1898

RENDICONTO

DELL'AMMINISTRAZIONE DELLE FERROVIE DELLO STATO

PARTI PRIMA

CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

INDICE

NOTA PRELIMINARE	Pag. 2195
----------------------------	-----------

PARTE I. — CONTO CONSUNTIVO DELL'ENTRATA E DELLA SPESA

ENTRATA

ENTRATE D'ESERCIZIO

TITOLO I. — *Parte ordinaria:*

Sezione I. —	Prodotti del traffico e proventi diversi:		
§ 1. —	Prodotti del traffico	Pag.	2204
§ 2. —	Introiti indiretti dell'esercizio	»	2206
§ 3. —	Introiti per rimborsi di spesa	»	2210
§ 4. —	Entrate eventuali	»	2216
Sezione II. —	Introiti con speciale destinazione a reintegro dei corrispondenti capitoli di spesa	»	2220
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE.		»	2224

FONDI PER AUMENTI PATRIMONIALI E GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME

TITOLO II. —	Parte straordinaria		Pag. 2226
TITOLO III. —	Magazzini, officine e scorte:		
§ 1. —	Gestione autonoma dei magazzini	»	2236
§ 2. —	Gestione viveri « La Provvida »	»	2238
§ 3. —	Officine e scorte	»	2240
TITOLO IV. —	Gestione del Fondo pensioni e sussidi	»	2250
TITOLO V. —	Gestione del Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi	»	2254
TITOLO VI. —	Gestione delle case economiche per i ferrovieri	»	2254
TITOLO VII. —	Opera di previdenza a favore del personale	»	2258
TITOLO VIII. —	Gestione del Fondo di garanzia per le cessioni	»	2264
TITOLO IX. —	Gestione dei mutui al personale	»	2266
TITOLO X. —	Mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche e popolari per il personale	»	2268

TITOLO XI. — <i>Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli</i>	Pag.	2272
TITOLO XII. — <i>Ufficio centrale carboni</i>	»	2276
TITOLO XIII. — <i>Operazioni per conto di terzi e gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione</i>	»	2276
TITOLO XIV. — <i>Partite di giro</i>	»	2278
RIASSUNTO DELL'ENTRATA	»	2284

SPESA

SPESE D'ESERCIZIO

TITOLO I. — *Parte ordinaria:*

Sezione I. — <i>Spese d'esercizio della rete ferroviaria e dello stretto di Messina:</i>		
§ 1. — <i>Servizi della Direzione generale</i>	Pag.	2288
§ 2. — <i>Servizio movimento</i>	»	2290
§ 3. — <i>Servizio commerciale e del traffico</i>	»	2294
§ 4. — <i>Servizio materiale e trazione</i>	»	2296
§ 5. — <i>Servizio lavori e costruzioni</i>	»	2302
§ 6. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)</i>	»	2308
§ 7. — <i>Navigazione dello stretto di Messina</i>	»	2314
§ 8. — <i>Spese generali dell'Amministrazione</i>	»	2316
§ 9. — <i>Servizi secondari</i>	»	2328
Sezione II. — <i>Spese complementari</i>	»	2330
Sezione III. — <i>Spese accessorie:</i>		
§ 1. — <i>Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria</i>	»	2332
§ 2. — <i>Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria</i>	»	2338
§ 3. — <i>Avanzo di gestione</i>	»	2338
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE	»	2340

AUMENTI PATRIMONIALI E GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME

TITOLO II. — <i>Parte straordinaria</i>	Pag.	2342
TITOLO III. — <i>Magazzini, officine e scorte:</i>		
§ 1. — <i>Gestione autonoma dei magazzini</i>	»	2348
§ 2. — <i>Gestione viveri « La Provvida »</i>	»	2350
§ 3. — <i>Officine e scorte</i>	»	2352
TITOLO IV. — <i>Gestione del Fondo pensioni e sussidi</i>	»	2356
TITOLO V. — <i>Gestione del Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi</i>	»	2358
TITOLO VI. — <i>Gestione delle case economiche per i ferrovieri</i>	»	2358
TITOLO VII. — <i>Opera di previdenza a favore del personale</i>	»	2362
TITOLO VIII. — <i>Gestione del Fondo di garanzia per le cessioni</i>	»	2368
TITOLO IX. — <i>Gestione dei mutui al personale</i>	»	2368

TITOLO X. — Mutui a cooperative ferroviarie costruttrici di case economiche e popolari per il personale	Pag. 2370
TITOLO XI. — Monopolio per gli acquisti all'estero di carboni e metalli	» 2374
TITOLO XII. — Ufficio centrale carboni	» 2374
TITOLO XIII. — Operazioni per conto di terzi e gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione	» 2376
TITOLO XIV. — Partite di giro	» 2376
RIASSUNTO DELLA SPESA	» 2382

ALLEGATI ALLA PARTE PRIMA

ALLEGATO n. 1. — Operazioni per conto dei terzi e gestione dei mandati a disposizione e di anticipazione	Pag. 2388
» n. 2. — Riassunto dei prodotti del traffico	» 2416
» n. 3. — Dimostrazione delle spese di personale	» 2417
» n. 4. — Situazione numerica riassuntiva del personale	» 2418
» n. 5. — Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte alle spese di carattere patrimoniale	» 2426
» n. 5-bis. — Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1944, destinate a far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	» 2430
» n. 6. — Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di carattere patrimoniale	» 2431
» n. 6-bis. — Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	» 2437
» n. 7. — Interessi ed ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie	» 2438
» n. 8. — Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate dal 1° luglio 1905 per spese di carattere patrimoniale (compreso il rinnovamento del materiale rotabile)	» 2440
» n. 8-bis. — Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate al 30 giugno 1949, per spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	» 2442
» n. 9. — Dimostrazione dell'impiego delle sovvenzioni del Tesoro, dei proventi dei mutui per l'elettrificazione, dei mezzi di esercizio e contributi diversi, nelle varie categorie di spese patrimoniali (comprese quelle per enti patrimoniali acquistati dalle Società) e di spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causati dalla guerra	» 2444
» n. 10. — Gestione delle case economiche pei ferrovieri	» 2445
» n. 11. — Gestione dei mutui al personale	» 2446
» n. 12. — Gestione dei mutui a cooperative edili ferroviarie	» 2447
» n. 13. — Tasse erariali sui trasporti	» 2449

**PARTE II. — CONTO DELLE ENTRATE
E DELLE SPESE ORDINARIE AL NETTO**

CONTO DELLA PARTE ORDINARIA ENTRATE E SPESE AL NETTO	Pag. 2452
ALLEGATO n. 14. — Elenco delle partite detratte per ridurre al netto il bilancio della parte ordinaria	» 2456
» n. 15. — Sviluppo, per articoli, dei capitoli dell'Entrata e della Spesa dell'esercizio 1948-49 e confronto con l'esercizio 1947-48	» 2464

PARTE III. — CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1949

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO AL 30 GIUGNO 1949	Pag. 2484
Conto generale del patrimonio al 30 giugno 1949 — Confronto con la situazione alla fine dell'esercizio precedente	» 2486
ALLEGATO n. 16. — Attività di natura industriale	» 2488
» n. 17. — Mezzi diversi d'esercizio	» 2489
» n. 18. — Dimostrazione del movimento della gestione dei magazzini e relativo Fondo di dotazione	» 2490
» n. 19. — Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regolazione	» 2491
» n. 20. — Dimostrazione della dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio	» 2492
» n. 20-bis. — Dimostrazione delle somme ricevute ed investite nelle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra	» 2493
» n. 21. — Dimostrazione degli elementi costitutivi del patrimonio netto dell'Azienda	» 2495
» n. 22. — Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1948-49 delle corrispondenti annualità	» 2496
» n. 23. — Dimostrazione della rimanenza di Cassa al 30 giugno 1949	» 2502
» n. 24. — Situazione del Fondo di riserva per le spese impreviste	» 2504
» n. 25. — Situazione dei Fondi di riserva per le spese complementari e varie	» 2505
» n. 26. — Conto del patrimonio della gestione viveri « La Provvida »	» 2508

PARTE IV. — LIQUIDAZIONE GENERALE	» 2512
--	--------

 NOTA PRELIMINARE

Previsioni. — Gli stati di previsione dell'entrata e della spesa per l'esercizio finanziario 1948-49, approvati con la legge 23 ottobre 1948, n. 1255, dopo che, con legge 29 giugno 1948, n. 803, ne era stato autorizzato l'esercizio provvisorio fino al 31 ottobre 1948, presentavano le seguenti risultanze:

	ENTRATA	SPESA	DIFFERENZA
	(a)		(b)
Parte ordinaria L.	122.194.500.000	185.404.500.000	— 63.210.000.000
Parte straordinaria »	74.550.000.000	74.550.000.000	—
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
L.	196.744.500.000	259.954.500.000	— 63.210.000.000
	<hr/>	<hr/>	<hr/>

Variazioni delle previsioni. — Le dette previsioni ebbero a subire le seguenti modificazioni, per effetto: della legge 21 agosto 1949, n. 630; del decreto ministeriale 30 giugno 1949, n. 165919, emesso in applicazione dell'articolo 41 del regio decreto 18 novembre 1923, numero 2440; dei decreti ministeriali 15 marzo 1950, n. 172726 e 21 novembre 1950, n. 166609/26690, emessi in applicazione della legge 3 agosto 1949, n. 508, e del decreto del Presidente della Repubblica che autorizza il prelievo dal *Fondo di riserva per le spese impreviste*:

A) Per la parte ordinaria:

a) aumenti delle entrate L.	15.998.271.973
b) diminuzioni delle entrate »	2.415.000.000

Aumenti netti delle entrate . . . L. 13.583.271.973

c) aumenti delle spese L.	16.608.271.973
d) diminuzione delle spese »	3.025.000.000

Aumenti netti delle spese . . . L. 13.583.271.973

B) Per la parte straordinaria:

a) aumenti delle entrate L.	39.570.169.577
b) aumenti delle spese »	39.570.169.577

(a) Escluso il recupero dal Tesoro del disavanzo di gestione.
 (b) Pari al disavanzo di gestione.

Previsioni rettifiche. — Tenuto conto delle accennate variazioni, le previsioni dell'esercizio finanziario 1948-49 vennero in definitiva a concretarsi nelle seguenti risultanze:

	ENTRATA (a)	SPESA	DIFFERENZA (b)
Parte ordinaria	L. 135.777.771.973	198.987.771.973	— 63.210.000.000
Parte straordinaria	» 114.120.169.577	114.120.169.577	—
	L. 249.897.941.550	313.107.941.550	— 63.210.000.000

Accertamenti. — Le entrate e le spese accertate, poste in confronto con le relative previsioni rettifiche, danno i seguenti risultati complessivi:

	PREVISIONI RETTIFICATE	ACCERTAMENTI	DIFFERENZE
<i>Parte ordinaria:</i>			
Entrata	L. 135.777.771.973	134.504.161.833	— 1.273.610.140
Spesa	» 198.987.771.973	(c) 197.679.359.351	— 1.308.412.622
Disavanzo di gestione	L. 63.210.000.000	(d) 63.175.197.518	— 34.802.482
<i>Parte straordinaria:</i>			
Entrata	L. 114.120.169.577	115.594.168.471	+ 1.473.998.894
Spesa	» 114.120.169.577	115.594.168.471	+ 1.473.998.894

Per quanto riguarda la parte straordinaria, i maggiori accertamenti di lire 1.473.998.894, così per l'entrata come per la spesa, sono costituiti da ricavi e concorsi afferenti i lavori patrimoniali (lire 111.012.433) e di ricostruzione (lire 1.362.986.461), e portati, in quanto tali, ad integrazione degli stanziamenti di spesa dei corrispondenti capitoli di bilancio.

Ciò premesso si passa ad illustrare, per la parte ordinaria e straordinaria del bilancio, le differenze che le risultanze accertate per l'esercizio 1948-49 hanno presentato in confronto di quelle dell'esercizio precedente.

ENTRATE E SPESE ORDINARIE

Per la parte ordinaria, le entrate e le spese accertate nell'esercizio 1948-49 presentano, in confronto di quelle dell'esercizio precedente, le seguenti differenze che si concretano in un peggioramento delle risultanze nette complessive di lire 1.954.872.467,10:

	1947-48	1948-49	DIFFERENZE
Entrate	L. 114.401.345.539,11	134.504.161.833	+ 20.102.816.293,89
Spese	» 175.621.670.590,01	197.679.359.351	+ 22.057.688.760,99
Disavanzo	L. 61.220.325.050,90	63.175.197.518	+ 1.954.872.467,10

(a) Escluso il recupero dal Tesoro del disavanzo di gestione.

(b) Pari al disavanzo di gestione.

(c) Escluso il minor disavanzo di gestione accertato in confronto della previsione (capitolo n. 77 della spesa).

(d) Differenza tra le somme accertate in entrata al capitolo n. 28 e nella spesa al capitolo n. 77.

È però da notare che, nell'esercizio 1947-48, venne iscritta nella « Parte ordinaria » (ai capitoli n. 60 - « Rinnovamento del materiale rotabile » e n. 61 - « Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale, ecc. ») per la complessiva somma di lire 10.100.000.000, lo speciale contributo alla « Parte straordinaria » previsto dal provvedimento legislativo in corso per la copertura delle eccedenze d'impegni verificatesi in alcuni capitoli della « Parte straordinaria » medesima.

Mettendo, quindi, in confronto le risultanze dell'esercizio 1948-49 con quelle dell'esercizio 1947-48 depurate dell'eccezionale aggravio suddetto, l'effettivo aumento delle spese di gestione si esprimerebbe in lire 32.157.688.760,99 (anziché in lire 22.057.688.760,99 come indicato nel precedente prospetto) e l'effettivo maggior disavanzo della gestione stessa si eleverebbe a lire 12.054.872.467,10 (anziché a lire 1.954.872.467,10).

Il suindicato cospicuo aumento delle spese è da ascrivere soprattutto, da un lato, all'ulteriore estensione ed intensificazione dei servizi, che si accompagna al continuato incremento del traffico ed ai nuovi progressi compiuti dalla ricostruzione, e, dall'altro, agli ulteriori e rilevanti aumenti dei costi, inerenti, sia al personale, in dipendenza dei nuovi miglioramenti concessi al personale statale in servizio ed in pensione, sia ai servizi appaltati ed alle forniture, in dipendenza degli ulteriori adeguamenti salariali e dell'aumento dei prezzi dei materiali.

L'aumento delle entrate è pure da ascrivere soprattutto all'incremento verificatosi nel traffico viaggiatori e merci e, in parte, anche agli adeguamenti tariffari attuati con decorrenza 10 febbraio 1949.

Anche nell'esercizio 1948-49 il pur cospicuo aumento delle entrate non è stato però sufficiente a fronteggiare gli ulteriori aumenti subiti dalle spese, per cui lo squilibrio fra le prime e le seconde si è andato ancora accentuando traducendosi nel maggiore disavanzo di gestione suindicato.

Più particolareggiatamente si dà conto, qui di seguito, delle variazioni verificatesi, da un esercizio all'altro, in ciascuna sezione, nei singoli paragrafi e nei relativi principali capitoli dell'entrata e della spesa.

ENTRATE ORDINARIE.

Il miglioramento di milioni 20.102,9 che le entrate ordinarie accertate nell'esercizio 1948-49, in milioni 134.504,2, presentano, in confronto con quelle del precedente esercizio 1947-48, che ammontarono a milioni 114.401,3, è la risultante delle seguenti variazioni:

a) maggiori entrate:

milioni 19.750,8 nei *prodotti del traffico*, in dipendenza, come si è detto, soprattutto, dell'incremento verificatosi nel traffico viaggiatori e merci e, in parte, degli aumenti apportati alle tariffe, con decorrenza 10 febbraio 1949, col decreto del Presidente della Repubblica 29 gennaio 1949, n. 12 (trascurabile è l'effetto dei successivi aumenti attuati con decorrenza 26 giugno 1949, col decreto del Presidente della Repubblica 17 giugno 1949, n. 308, che hanno interessato l'esercizio 1948-49 solo per cinque giorni);

milioni 852,6 negli *introiti indiretti dell'esercizio* e, principalmente, negli utili della gestione dei magazzini, nei noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo, nei redditi patrimoniali e nei prodotti per i servizi accessori, mentre si è verificata una sensibile diminuzione nei corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo, per effetto delle riduzioni apportate alle misure dei corrispettivi stessi, allo scopo di favorire il mantenimento alla ferrovia e possibilmente l'incremento del notevole contingente di traffico che le proviene dagli stabilimenti raccordati.

milioni 2.003,3 nelle *entrate eventuali*, di cui milioni 1.502,7, costituiti dal rimborso dal Tesoro dello Stato della rata d'ammortamento e della quota di spese per il collocamento del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 252, relativamente alla parte del mutuo stesso destinata al ripristino degli impianti ferroviari, mentre i restanti milioni 5.500,6 riguardano i vari proventi eventuali, nonché il prelievo dal *Fondo di riserva per le spese impreviste* a copertura delle eccedenze di impegni verificatesi in alcuni capitoli della parte ordinaria;

milioni 172,1 negli *introiti con speciale destinazione*, per maggiori ricavi di materiali in dipendenza di lavori di rinnovamento della parte metallica dell'armamento;