

b) minori entrate:

milioni 2.676 negli *introiti a rimborso di spesa*, a causa, principalmente, della diminuzione verificatasi nei ricuperi inerenti alle prestazioni del personale impiegato nei lavori di ricostruzione ed al costo dei rallentamenti dei treni provocati dalla esecuzione dei detti lavori, ricuperi che sono andati riducendosi in relazione allo stato d'avanzamento dei lavori stessi; la diminuzione verificatasi in questi ricuperi è stata, però, in parte compensata dai maggiori introiti accertati in tutti gli altri capitoli di questo paragrafo.

SPESE ORDINARIE.

Le *spese ordinarie di esercizio* (Sezione I), accertate:

nell'esercizio 1948-49 in	Milioni	187.459 -
» 1947-48 in	»	158.178,3
presentano un aumento di	Milioni	29.280,7

Tale aumento si è determinato principalmente per il concorso delle seguenti cause:

- miglioramenti economici concessi al personale in servizio;
- miglioramenti economici concessi al personale in pensione;
- aumentate esigenze dell'esercizio per quanto concerne soprattutto la manutenzione ordinaria della linea e del materiale rotabile in connessione sia con l'incremento del traffico e l'estensione dei servizi che con l'aumento dei rotabili in servizio e delle loro percorrenze;
- aumentato costo dei lavori e dei servizi appaltati, per l'adeguamento dei relativi prezzi e compensi, e per la crescente incidenza, sul costo dei materiali forniti dai magazzini ai Servizi, dei maggiori prezzi delle più recenti forniture.

In particolare, si sono avute le seguenti variazioni:

A) *Variazioni in aumento:*

milioni 9.203,8 nelle *spese di personale* per effetto soprattutto dei seguenti provvedimenti, oltre che, per quanto concerne le competenze accessorie connesse con i servizi dell'esercizio, in dipendenza dell'aumento delle relative prestazioni:

- legge 8 agosto 1948, n. 1101, riguardante l'aumento della indennità di caro-pane;
 - legge 12 aprile 1949, n. 149, concernente la revisione del trattamento economico dei dipendenti statali;
 - legge 15 luglio 1949, n. 435, relativa ai miglioramenti della misura di alcune competenze accessorie del personale delle ferrovie dello Stato, con effetto dal 1° dicembre 1948;
- milioni 7.597,5 nelle *spese generali di personale*, per il combinato effetto delle seguenti variazioni:

a) in aumento, principalmente:

nei contributi ai fondi pensioni in dipendenza dei miglioramenti apportati al trattamento di quiescenza con le leggi 8 agosto 1948, n. 1101, 19 agosto 1948, n. 1186 e 22 dicembre 1948, n. 1146;

nel contributo all'Opera di previdenza, in conseguenza dell'aumento degli stipendi ai quali il contributo stesso si commisura, e dell'aumentato numero degli iscritti all'Opera a causa del progressivo passaggio a ruolo del personale sussidiario e contrattista;

nel contributo all'E. N. P. A. S., sul quale ha influito, per l'intero esercizio (mentre aveva inciso, nell'esercizio precedente, solo dal 1° gennaio 1948), l'aumento della misura del contributo stesso dall'1 all'1,50 per cento, in applicazione della legge 12 gennaio 1948, n. 147 e, per un semestre, l'applicazione della suddetta aliquota anche alla 13^a mensilità ed al premio di interessamento, ai sensi della legge 12 aprile 1949, n. 149;

b) in diminuzione, prevalentemente, nelle indennità di missione;

milioni 2.353 nelle *forniture, spese ed acquisti dei Servizi* (escluse le spese per il combustibile, l'energia elettrica ed i carburanti per la trazione dei treni) in dipendenza, principalmente, delle maggiori spese occorse per i servizi appaltati, degli adeguamenti apportati ai compensi agli assuntori, e della crescente incidenza dei più elevati prezzi d'acquisto delle più recenti forniture sui prezzi di somministrazione ai Servizi dei materiali dalle scorte;

milioni 1.157,1 nelle spese per il *combustibile, l'energia elettrica ed i carburanti per la trazione* dei treni a causa del combinato effetto degli aumenti verificatisi nelle spese per l'energia elettrica, in dipendenza della maggiore estensione dei servizi a trazione elettrica e del maggior costo dell'energia, e nelle spese per i carburanti, a motivo della maggiore estensione del servizio con automotrici termiche; e della diminuzione registrata nella spesa per il combustibile, per effetto, soprattutto, della sensibile attenuazione conseguitasi nei relativi consumi unitari;

milioni 65,9 negli *indennizzi per perdite, avarie, ecc.*, in relazione al maggior traffico merci;

milioni 153,2 sui *noti passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo*, a causa del maggior movimento del materiale in servizio internazionale;

milioni 6.732,2 nella *manutenzione del materiale rotabile e*

milioni 2.002,1 nella *manutenzione della linea*; entrambi riferiti sia alla rete principale che a quella secondaria della Sicilia, a causa dell'estensione e dell'intensificazione dei servizi, dell'aumento del parco dei rotabili, in dipendenza del procedere della ricostruzione e della riparazione dei rotabili distrutti o danneggiati per cause di guerra, nonché a motivo del maggior costo dei materiali, per le cause già sopra accennate;

milioni 497,8 nei *servizi secondari*, dovuto quasi esclusivamente alla iscrizione tra le spese di questa rubrica delle spese per il personale distaccato alla Gestione viveri « La Provvida » e da questa non rimborsate, spese che, negli esercizi precedenti, erano comprese nei capitoli delle spese di personale dei singoli Servizi.

B) *Variazioni in diminuzione:*

milioni 482,2 nelle *spese generali diverse*, per il combinato effetto delle variazioni in meno verificatesi in alcuni capitoli della presente rubrica in misura complessivamente superiore a quelle delle variazioni in più verificatesi negli altri.

Le variazioni in meno riguardano essenzialmente le spese per la sorveglianza dei trasporti, in relazione all'iniziata attuazione del nuovo ordinamento dato ai servizi di polizia ferroviaria col decreto legislativo 10 luglio 1947, n. 687, nonché le spese per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli e quelle per avvisi, orari e pubblicazioni diverse.

Le variazioni in più riguardano principalmente i compensi ad altre Amministrazioni per le stazioni d'uso comune, per i servizi coi loro treni e per l'esercizio di tronchi di confine, in dipendenza della maggiore estensione e costo dei relativi servizi, gli indennizzi per danni alle persone e alle proprietà e le spese diverse, a causa soprattutto, degli interessi maturati sul conto corrente con la Cassa depositi e prestiti, sulle somme anticipate per il pagamento delle pensioni.

Nelle *spese complementari* (Sezione II), le somme accertate per la rete principale e per le ferrovie secondarie sicule, sono state:

nell'esercizio	1948-49	Milioni	5.706 -
»	1947-48	»	16.633,3
				10.927,3
dando una diminuzione di				Milioni 10.927,3
				10.927,3

dovuta al combinato effetto:

a) *degli aumenti verificatisi:*

per milioni 247,8 nei lavori per riparazione e prevenzione danni di forza maggiore e per milioni 86,4 nel rinnovamento della parte metallica dell'armamento;
per milioni 1,1 nelle spese complementari delle ferrovie secondarie sicule;

b) e delle diminuzioni verificatesi:

per milioni 2.167 nel rinnovamento del materiale rotabile e
per milioni 9.095,6 nelle migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio.

Le due diminuzioni suindicate sono dovute, rispettivamente per milioni 1.000 e per milioni 9.100, alle due corrispondenti assegnazioni straordinarie a favore della « Parte straordinaria » del bilancio, che figuravano inscritte, ai relativi capitoli, nell'esercizio 1947-48, a copertura delle eccedenze d'impegno verificatesi nella stessa parte straordinaria e sanate con provvedimento legislativo in corso, mentre nessuna speciale assegnazione a tale titolo è occorsa per l'esercizio 1948-49.

Prescindendo dalle assegnazioni straordinarie suddette, le spese accertate nell'esercizio 1948-49 ai capitoli « Rinnovamento del materiale rotabile » e « Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale, ecc. », presentano, in confronto dell'esercizio precedente, rispettivamente, una diminuzione di milioni 1.167 ed un aumento di milioni 4,4; la prima, dipendente dalla riduzione dal 2,50 all'1 per cento dei prodotti del traffico, apportata con l'articolo 4 della legge 23 ottobre 1948, n. 1255, alla misura della relativa assegnazione; il secondo, costituito dai maggiori ricavi accertati al corrispondente capitolo d'entrata e contemporaneamente iscritti in aumento dello stanziamento per le spese di cui trattasi.

A quest'ultima causa è anche dovuto il lieve aumento, di milioni 1,1, registrato al capitolo delle « Spese complementari per le ferrovie secondarie sicule ».

Gli aumenti, di milioni 247,8 nel capitolo « Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore » e di milioni 86,4 nel capitolo « Rinnovamento della parte metallica dell'armamento » sono invece le risultanti oltreché delle variazioni verificatesi nei ricavi accertati e portati in aumento delle relative assegnazioni, anche delle variazioni apportate alle assegnazioni stesse, in aumento al primo capitolo (per 300 milioni) e in diminuzione al secondo (per 100 milioni).

Le spese accessorie (Sezione III), sono state accertate:

nell'esercizio 1948-49 in	Milioni	4.514,3
» 1947-48 in	»	810 -
dando un aumento di	Milioni	<u>3.704,3</u>

dovuti essenzialmente alla iscrizione dei seguenti nuovi o maggiori oneri di natura finanziaria:

milioni 2.504,6 per la prima annualità d'interessi e ammortamento (milioni 1.026,6) e per le spese d'emissione (milioni 1.478) del prestito di milioni 25.000 contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche, in forza del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522;

milioni 367,1 per il riscatto - in coincidenza con l'emissione del prestito suddetto - delle residue obbligazioni, ancora in circolazione, dei precedenti prestiti contratti con lo stesso Consorzio in forza dei regi decreti 21 maggio 1933, n. 450 e 2 luglio 1933, n. 755;

milioni 593,8 per il maggior importo della prima annualità per interessi e ammortamento, iscritto nell'esercizio 1948-49, per milioni 641,8, in confronto ai soli interessi iscritti nell'esercizio 1947-48, in milioni 48, per la sovvenzione di milioni 10.000 corrisposti dal Tesoro per lavori patrimoniali, in forza dell'articolo 8 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 30 giugno 1947, n. 532;

milioni 203 per maggiori interessi sulle somme anticipate dal Tesoro per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale;

milioni 37,6 per maggiori interessi sul fondo rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche, in relazione all'ammontare da detto fondo raggiunto.

I risultati dell'esercizio 1948-49, in confronto a quelli del precedente esercizio possono, in sintesi, così riassumersi:

	MIGLIORAMENTI	PEGGIORAMENTI
Maggiori entrate	L. 20.102.816.293,89	—
Maggiori spese nella Sezione I	—	29.280.681.245,29
Minori spese nella Sezione II.	10.927.302.236,91	—
Maggiori spese nella Sezione III	—	3.704.309.752,61
Totale	L. 31.030.118.530,80	32.984.990.997,90
Peggioramento netto.	L. 1.954.872.467,10	

ENTRATE E SPESE STRAORDINARIE

Le entrate accertate nella *Parte straordinaria* (Titolo II) sono ammontate:

nell'esercizio 1948-49 a	Milioni	115.594,2
» 1947-48 a	»	126.402,5
con una diminuzione, quindi, di	Milioni	10.808,3

dovuta alle seguenti variazioni:

a) *in aumento:*

milioni 22.750 per il ricavo dal mutuo contratto, in forza del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 e del decreto legislativo 7 maggio 1948, n. 877, col Consorzio di credito per le opere pubbliche, per far fronte alle spese di ripristino degli impianti, per l'estensione dell'elettrificazione e per altri lavori di carattere patrimoniale;

milioni 16.800 per l'assegnazione accordata, per il finanziamento della ricostruzione degli impianti e del materiale mobile, sul « Fondo lire - E. R. P. », di cui all'articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55;

milioni 134,1 per i maggiori ricavi provenienti dai lavori di ricostruzione, iscritti al capitolo « Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento della somma da provvedersi dal Tesoro »;

b) *in diminuzione:*

milioni 11.670,4 negli introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro; a determinare questa diminuzione ha concorso soprattutto (per milioni 10.100) l'assegnazione straordinaria iscritta nell'esercizio 1947-48 a copertura delle eccedenze d'impegno verificatesi in alcuni capitoli delle spese patrimoniali, mentre nessun'altra assegnazione per tale titolo figura nell'esercizio 1948-49; per il resto, vi ha contribuito la riduzione (di milioni 1.145) apportata al normale contributo della « parte ordinaria » per il rinnovamento del materiale rotabile ed i minori accrediti per ricavi e rimborsi;

milioni 30.322 sulla somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione dei danni di guerra, tenuto conto dell'assegnazione straordinaria di milioni 50.322 iscritta a questo capitolo nell'esercizio 1947-48 a copertura delle eccedenze d'impegno verificatesi nelle

spese suddette, mentre, a prescindere da tale speciale assegnazione, la dotazione del capitolo medesimo avrebbe presentato un aumento di milioni 20.000 essendo passata dai 50.000 milioni dell'esercizio 1947-48 ai 70.000 iscritti nell'esercizio 1948-49 quale prima rata del complessivo finanziamento di milioni 165.000 autorizzato con il decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 14 settembre 1947, n. 877;

milioni 8.500 sulla somma da provvedersi dal Tesoro per far fronte alle spese per la costruzione e l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale, che nell'esercizio 1947-48 furono integrate dell'assegnazione straordinaria del Tesoro, di milioni 7.500 per sanare le eccedenze di impegni verificatesi nel capitolo in parola, e dell'ultima assegnazione straordinaria di milioni 1.000 di cui alla legge 3 novembre 1948, n. 1349, mentre nell'esercizio 1948-49 nessuna straordinaria assegnazione è andata a integrare lo stanziamento di milioni 2.250 comune ad ambedue gli esercizi, quale - rispettivamente - 3^a e 4^a quota della complessiva assegnazione di milioni 9.000 di cui al decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 29 luglio 1946, n. 95.

Le spese della parte straordinaria, tenuto conto della rispettiva destinazione delle entrate accertate risultano così ripartite:

acquisti di materiale rotabile e di navi-traghetto	Milioni	4.314,4
materiali d'esercizio in aumento patrimoniale	»	95 -
lavori in conto patrimoniale, ecc.	»	6.808 -
lavori di elettrificazione delle linee	»	3.278 -
migliorie alle linee ed impianti	»	35,8
spese di riparazione danni di guerra	»	85,013 -
spese per la ricostruzione impianti, ecc.	»	16.800 -
acquisto e costruzione case, ecc.	»	2.250 -
Totale		Milioni 115.594,2

Nessuna dimostrazione viene resa circa lo sviluppo per articoli dei dati complessivi di ciascuno dei capitoli di spesa di cui al presente conto consuntivo, in quanto questi risultano costituiti da un unico articolo per l'intero oggetto del capitolo.

ALLEGATO ALLA NOTA PRELIMINARE

**Prelevazione dal Fondo di riserva per le spese impreviste delle Ferrovie dello Stato
della somma di lire 39.958.319, per l'esercizio finanziario 1948-49.**

Decreto del Presidente della Repubblica 11 dicembre 1952, n. 4424.

IL PRESIDENTE DELLA REPUBBLICA

Visto l'articolo 2 della legge 23 ottobre 1948, n. 1255, con il quale furono approvati gli stati di previsione dell'entrata e della spesa dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio finanziario 1948-49;

Visto l'articolo 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115, con il quale vengono regolati l'ammontare del « Fondo di riserva per le spese impreviste » dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato ed i relativi prelievi;

Considerato che il « Fondo di riserva per le spese impreviste » dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, compresa l'assegnazione in suo favore di lire 20.000.000 inscritta nello stato di previsione della spesa per l'esercizio finanziario 1948-49, presenta, al 30 giugno 1949, una disponibilità di lire 40.366.681.

Sulla proposta del Ministro per i trasporti, di concerto con il Ministro per il bilancio e *ad interim* per il tesoro:

DECRETA:

Dal « Fondo di riserva per le spese impreviste » dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato, depositato in conto corrente presso la Tesoreria centrale, è autorizzata, per l'esercizio finanziario 1948-49, la prelevazione di lire 39.958.319 (trentanovemilioninovecentocinquantotomilatrecentodiciannove) da versarsi all'Amministrazione delle ferrovie dello Stato con imputazione al capitolo n. 25 « Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria » dello stato di previsione dell'entrata dell'Amministrazione medesima per l'esercizio predetto, e da portarsi in aumento degli stanziamenti iscritti ai seguenti capitoli dello stato di previsione della spesa:

Capitolo n. 28. — Contributo all'Ente nazionale previdenza e assistenza dipendenti statali	L. 28.204.436
Capitolo n. 29. — Spese per assegni ed indennità diverse al personale »	» 11.094.012
Capitolo n. 69. — Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione	» 659.871
	<u>L. 39.958.319</u>

Il presente decreto sarà allegato al rendiconto dell'Amministrazione delle ferrovie dello Stato per l'esercizio 1948-49.

Il presente decreto, munito del sigillo dello Stato, sarà inserito nella Raccolta ufficiale delle leggi e dei decreti della Repubblica Italiana. È fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e di farlo osservare.

Dato a Roma, addì 11 dicembre 1952

EINAUDI

PELLA — MALVESTITI.

Visto, *il Guardasigilli*: ZOLI.

Registrato alla Corte dei conti, addì 26 gennaio 1953
Atti del Governo, registro n. 74, foglio n. 139. — PALLA.

lib-F-E

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1948-49					Maggiori o minori entrate	
Numero			Denominazione	previste	Somme accertate				
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			riscosse		rimaste da riscuotere		TOTALE = f + g + h
					versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = i - s
			ENTRATA	X		X	X	X	
			—						
			TITOLO I. — PARTE ORDINARIA						
			(Art. 18, prima parte, della legge 7 luglio 1907, n. 429).						
			SEZIONE I. — PRODOTTI DEL TRAFFICO E PROVENTI DIVERSI.						
			§ 1. — Prodotti del traffico.						
1	1	1	Prodotti della rete principale e dello stretto di Messina	(a) 119,254,800,000. »	118,512,282,061. »	»	»	118,253,782,011. »	-998,517,989. »
			A) Viaggiatori	51,185,279,891. »					
			B) Bagagli e cani	1,552,378,773. »					
			C) Merci a grande velocità	7,621,760,183. »					
			D) Merci a piccola velocità	57,893,863.14. »					
2	2	2	Prodotti delle ferrovie secondarie sicule	(b) 150,000,000. »	157,919,994. »	»	»	157,939,994. »	+ 7,939,994. »
			A) Viaggiatori	133,264,475. »					
			B) Bagagli e cani	765,490. »					
			C) Merci a grande velocità	3,314,242. »					
			D) Merci a piccola velocità	20,595,787. »					
			Totale del § 1	119,401,800,000. »	118,411,222,055. »	»	»	118,411,222,055. »	-990,577,945. »

N. B. — Le somme parziali che figurano nella colonna (d) costituiscono lo sviluppo di quelle accertate di cui alla colonna (i).

Al 1° lu

1948

Colonne
del con
consuntivi
1947-48

1

= p ±

(a) Con

(b) Con

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Maggiori o minori entrate	Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1949		
	Al 1° luglio 1948 Colonne s e t del conto consuntivo 1947-48	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
k = i - e	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
	X		X	X	X				
-998,517,939, »	»	»	»	»	»	»	118,253,282,061, »	»	»
+ 7,939,994, »	»	»	»	»	»	»	157,939,994, »	»	»
-990,577,945, »	»	»	»	»	»	»	118,411,222,055, »	»	»

(a) Compresse lire 9.251.800.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.
 (b) Compresse lire 50.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

ESTERO | PREV. SU | COMMERCIO | FORESTE | DIFESA MERCANTILE

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle Ferrovie

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1948-49													
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme				Maggiori o minori entrate							
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			a	b	c	d		e	accertate			k		
											previste	riscosse			rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h
												versate	rimaste da versare			
			= i ± k		= r - m		= s - n		= t - o		= r + s + t - p		= i - e			
			§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio.</i>													
3	3	3	Redditi patrimoniali	(a)	600,000,000. »	639,603,144. »	»	»	»	639,603,144. »	+ 39,603,144. »					
			A) Pigioni di locali		213,674,513. »											
			1. Alloggi nei fabbricati dell'Amministrazione		123,711,240. »											
			2. Locali diversi		89,963,273. »											
			B) Affitto di terreni, di aree di deposito e vendita di prodotti del suolo		55,231,424. »											
			C) Concessioni di caffè, spacci e affitti relativi		274,080,014. »											
			D) Canoni per pedaggi, attraversamenti e accessi speciali		85,515,988. »											
			E) Diversi		11,143,176. »											
4	4	4	Telegrammi privati	(b)	35,000,000. »	39,490,032. »	»	»	»	39,490,032. »	+ 4,490,032. »					
5	5	5	Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	(c)	550,000,000. »	408,151,696. »	»	»	»	408,151,696. »	- 141,848,304. »					
6	6	6	Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo di materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria	(d)	650,000,000. »	801,980,658. »	»	»	»	801,980,658. »	+ 151,980,658. »					
			A) Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati		483,718,210. »											
			B) Nolo di materiali diversi		318,262,448. »											
			Da riportarsi		1,835,000,000. »	1,889,225,530. »	»	»	»	1,889,225,530. »	+ 54,225,530. »					

(a) Compresse lire 300.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(b) Compresse lire 20.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(c) Compresse lire 540.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(d) Dedotto

(e) Comp

ne delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Maggiori o minori entrate	Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1949		
	Al 1° luglio 1948 Colonne s e t del conto consuntivo 1947-48	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
k = i - e	l = p ± q	m = n - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - i	r = f + m	s = g + n	t = h + o
39,603,144. >	>	>	>	>	>	>	639,603,144. >	>	>
4,490,032. >	>	>	>	>	>	>	30,490,032. >	>	>
141,818,041. >	>	>	>	>	>	>	408,151,696. >	>	>
51,980,658. >	>	>	>	>	>	>	801,980,658. >	>	>
4,225,530. >	>	>	>	>	>	>	1,889,225,530. >	>	>

(d) Dedotte lire 200.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(e) Compresse lire 260.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle Ferrovie

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1948-49								
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate			
del 1947-48 a	del 1948-49 b	del 1949-50 c		Rapporti fra le colonne d	previste e = l ± k	accertate			k = i - e		
						versato f = r - m	rimaste da versare g = s - n			rimaste da riscuotere h = t - o	TOTALE - = f + g + h i = r + s + t - p
			Riporto	1,835,000,000. »	1,889,225,530. »	»	»	1,889,225,530. »	+ 54,225,530. »		
7	7	7	Prodotti per servizi accessori	(a) 370,000,000. »	370,825,565. »	»	»	370,825,565. »	+ 40,825,565. »		
			A) Tasse per deposito bagagli 169,077,958. »								
			B) Introiti pel servizio di pubblicità nelle stazioni e nei treni (capitolo n. 48-A della spesa)	5,808,649. »							
			C) Introiti della rivendita libri e giornali	78,750,435. »							
			D) Introiti lordi per noleggio di cuscini	2,639,880. »							
			E) Biglietti d'ingresso nelle stazioni	84,669,606. »							
			F) Diversi	9,879,037. »							
8	8	8	Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie	per memoria	44,184,000. »	»	»	44,184,000. »	+ 44,184,000. »		
9	9	9	Proventi per la cessione a terzi di energia elettrica	(b) per memoria	»	»	»	»	»		
10	10	10	Introiti indiretti delle ferrovie secondarie Sicule	(c) 400,000. »	399,781. »	»	»	399,781. »	- 219. »		
11	11	11	Utili di magazzino	(d) 1,900,000,000. »	1,566,767,635. »	»	»	1,566,767,635. »	- 333,232,365. »		
			A) Eccedenze riscontrate nelle scorte (capitolo n. 81-D della spesa)	754,731,628. »							
			B) Maggior ricavo nella vendita dei materiali in rapporto al prezzo di carico e utili diversi	400,000. »							
			Totale del § 2	4,065,400,000. »	3,871,402,511. »	»	»	3,871,402,511. »	- 193,997,489. »		

(a) Compresa lire 260.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.
(b) Dedotte lire 15.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(c) Comp
(d) Com

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

49 Maggiori o minori entrate k = i - e	Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui) r = f + m	Residui attivi al 30 giugno 1949		
	Al 1° luglio 1948 Colonne s e t del conto consuntivo 1947-48 l = p ± q	Riscossi		Rimasti da riscuotere o = t - h	TOTALE = m + n + o p = r + s + t - l		Aumenti o diminuzioni q = p - l	Somme riscosse e non versate s = g + n	Somme rimaste da riscuotere t = h + o
		Versati m = r - f	Rimasti da versare n = s - g						
+ 51,825,570. »	»	»	»	»	»	1,889,925,530. »	»	»	
+ 40,825,565. »	»	»	»	»	»	370,825,565. »	»	»	
+ 44,184,000. »	»	»	»	»	»	44,184,000. »	»	»	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
- 219. »	»	»	»	»	»	399,781. »	»	»	
- 333,232,65. »	»	»	»	»	»	1,566,767,635. »	»	»	
- 193,997,480. »	»	»	»	»	»	3,871,402,511. »	»	»	

(c) Comprese lire 300.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(d) Comprese lire 1.100.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrovie

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1948-49									
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			d	e	previste	accertate			i		
								f	riscosse			h	
									g				TOTALE
a	b	c		= t ± k	= r - m	= s - n	= t - o	= r + s + t - p	= i - e				
			§ 3. — <i>Introiti per rimborsi di spesa.</i>										
12	12	12	Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa	(a)	550,000,000. »	708,460,312. »	»	»	708,460,312. »	+158,460,312. »			
	01		A) Trasporti per il servizio postale										
			B) Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi										
			B-bis) Trasporti, prestazioni e forniture in conto ricostruzione										
			C) Ammagliature, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali										
			D) Diverse										
13	13	13	Ricuperi di carattere generale	(b)	3,562,400,000. »	4,303,234,475. »	»	»	4,303,234,475. »	+740,834,475. »			
	01		A) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale										
			A-bis) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste in conto ricostruzione										
			B) Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi										
			C) Prestazioni per altre ferrovie										
			Da riportarsi		3,614,114,452. »	4,112,400,000. »	5,011,694,787. »	»	5,011,694,787. »	+899,294,787. »			

(a) Compresse lire 350.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(b) Compr

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Maggiori o minori entrate	Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1949		
	Al 1° luglio 1948 Colonne s e t del conto consuntivo 1947-48	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o		Aumenti diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
k = l - e	l = p ± q	m = r -	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
58,460,312. »	»	»	»	»	»	»	708,400,312. »	»	»
40,834,475. »	»	»	»	»	»	»	4,303,234,475. »	»	»
00,294,787. »							5,011,634,787. »		

(b) Comprese lire 1.062.400.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrovie

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1948-49								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori 0 minori entrate k = i - e		
del 1947-48 a	del 1948-49 b	del 1949-50 c			d	e = l ± k	previste	accertate			TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p	
								riscosse				rimaste da riscuotere h = t - o
								versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
Segue Cap. 13	Segue Cap. 13	Segue Cap. 13	Riporto	3,614,114,452	4,112,400,000. >	5,011,694,787. >	>	>	5,011,694,787. >	+ 899,294,787. >		
			D) Ricuperi di spese giudiziali e contenziose	586,429. >								
			E) Ricuperi di spese per il ser- vizio sanitario	21,308,592. >								
			F) Ritenute in conto entrate al personale proveniente da altre Amministrazioni dello Stato	56,012. >								
			G) Ricuperi per il servizio de- gli autoveicoli	38,464,214. >								
			H) Ricuperi diversi	628,704,776. >								
14	14	14	Proventi derivanti dall'applicazione della quota dello 0,50 per cento sulle spese di ricostruzione (decreto ministeriale 10 mag- gio 1946, n. 3839) (capitolo n. 33 della spesa)		350,000,000. >	431,206,382. >	>	>	431,206,382. >	+ 81,206,382. >		
15	15	15	Ricuperi dei Servizi		4,000,000,000. >	2,294,252,388. >	>	>	2,294,252,388. >	1,705,747,612. >		
			A) Per prestazioni in conto spese patrimoniali e com- plementari	147,192,135. >								
			A-bis) Prestazioni in conto spese di ricostruzione	1,393,759,127. >								
			1. Per prestazioni di personale e diverse	372,729,823. >								
			2. Per rallenta- menti	1,120,509,301. >								
			B) Per prestazioni ad altre Amministrazioni dello Sta- to ed a terzi	324,300,482. >								
			C) In conto indennizzi	53,812,615. >								
			D) Diversi	375,708,029. >								
			Da riportarsi		8,462,400,000. >	7,737,153,557. >	>	>	7,737,153,557. >	725,246,443. >		

(a) Dedotte lire 2.200.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Residui attivi al 30 giugno 1949		
Al 1° luglio 1948 Colonne s e del conto consuntivo 1947-48	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
	Versati	Rimasti da versare						
l = p = q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
809,394,787. >	>	>	>	>	>	5,011,694,787. >	>	>
-81,206,82. >	78,369,606,44 >	>	78,369,606. >	78,369,606. >	— 0,44	431,06,382. >	>	78,369,606. >
705,747,612. >	>	>	>	>	>	2,294,52,388. >	>	>
725,246,443. >	78,369,606,44 >	>	78,369,606. >	78,369,606. >	— 0,44	7,737,153,557. >	>	78,369,606. >

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1948-49							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1947-48 a	del 1948-49 b	del 1949-50 c		Rapporti fra le colonne d	previste e = i ± k	accertate			TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p	
						riscosse				Rimaste da riscuotere h = t - o
						versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
							k = l - e			
			<i>Riporto . . .</i>	8,462,400,000. »	7,737,153,557. »	»	»	7,737,153,557. »	-725,246,443. »	
16	16	16	Introiti a rimborso di spese delle ferrovie secondarie Sicule	400,000. »	549,659. »	»	»	549,659. »	+ 149,659. »	
17	17	17	Versamento in conto esercizio al magazzino da parte dei Servizi, di materiali fuori uso od esuberanti	(a) 4 0,000,000. »	759,398,633. »	»	»	759,398,633. »	+299,398,633. »	
			A) Servizi dell'Amministrazione	756,602,198. »						
			B) Esercizio delle ferrovie secondarie Sicule	2,691,435. »						
18	18	18	Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	(b) 150,000,000. »	220,118,712. »	»	»	220,118,712. »	+ 70,118,712. »	
			A Stazioni comuni con ferrovie estere	200,741,618. »						
			B) Stazioni comuni con ferrovie nazionali	19,377,094. »						
19	19	19	Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	27,000,000. »	19,344,958. »	»	»	19,344,958. »	- 7,655,042. »	
20	20	20	Interessi a carico della gestione delle case economiche per i capitali forniti dall'Amministrazione (articolo 4 della legge 14 luglio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, convertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	20,220,000. »	21,500,000. »	»	»	21,500,000. »	+ 1,280,000. »	
			<i>Da riportarsi . . .</i>	9,120,000,000. »	8,757,900,519. »	»	»	8,757,900,519. »	-362,099,481. »	

(a) Comprese lire 325.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(b) Comp

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Maggiori o minori entrate k = i - e	Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1949			
	Al 1° luglio 1948 Colonne s e t del conto consuntivo 1947-48	Riscossi		Rimasti da risuotere	TOTALE m + n + o D = r + s + t - l	Aumenti o diminuzioni q = p - l	Versamenti (Competenza e residui) r = f + m	Somme riscosse e non versate n = g + n	Somme rimaste da risuotere t = h + o
		Versati m = r - f	Rimasti da versare n = s - g						
725,246,443 »	78,369,606,44	»	»	78,369,606,44	0,44	7,737,153,557, »	»	78,369,606, »	
149,659, »	»	»	»	»	»	549,659, »	»	»	
299,293,633, »	»	»	»	»	»	759,293,633, »	»	»	
70,118,712, »	»	»	»	»	»	220,118,712, »	»	»	
7,655,042, »	»	»	»	»	»	19,344,958, »	»	»	
1,81,000, »	»	»	»	»	»	21,500,000, »	»	»	
2,659,481, »	78,369,606,44	»	»	78,369,606,44	0,44	8,757,960,519, »	»	78,369,606, »	

(b) Comprese lire 35.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

ESTERO | PREY. SUO. | COMMERCIO | FORESTE | VIGILANZA | DIFESA | MERCANTILE

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1948-49					Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1948 Colonne s e del conto consuntivo 1947-48 l = p ± q		
Numero			Denominazione	previste	Somme					TOTALE = f + g + h = r + s + t - p	
del 1947-48 a	del 1948-49 b	del 1949-50 c			Rapporti fra le colonne = l ± k	accertate					rimaste da riscuotere h = t - o
						versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n				
			<i>Riporto</i> . . .	9,120,020,000. »	8,757,960,519. »	»	»	8,757,960,519. »	362,059,481. »	78,369,600. »	
21	21	21	Canone a carico del «Dopolavoro ferroviario» per la sede in Roma	180,000. »	372,000. »	»	»	372,000. »	8,000. »	»	
			A) Interessi sui capitali forniti per la costruzione della sede	360,000. »							
			B) Rimborso spese di amministrazione.	12,000. »							
22	22	22	Interessi a carico della gestione delle centrali elettriche	16,400,000. »	16,388,763. »	»	»	16,388,763. »	11,237. »	»	
			Totale del § 3	9,136,800,000. »	8,774,721,282. »	»	»	8,774,721,282. »	362,078,718. »	78,369,600. »	
			§ 4. — Entrate eventuali.								
23	23	23	Proventi eventuali	(a) 900,000,000. »	1,022,386,378. »	»	155,324,731. »	1,177,711,109. »	277,711,109. »	58,399,497. »	
			A) Interessi sulle somme versate in conto corrente alla Tesoreria centrale	210,168,177. »							
			B) Interessi a debito di ditte, imprese, agenzie, ecc.	21,847,959. »							
			C) Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 67 della spesa)	328,710,694. »							
			D) Differenze di cambio.	450,045,619. »							
			E) Diversi	163,938,660. »							
			Da riportarsi	900,000,000. »	1,022,386,378. »	»	155,324,731. »	1,177,711,109. »	277,711,109. »	58,399,497. »	

(a) Compresa lire 500.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

e delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

		Conto dei residui degli esercizi precedenti						Residui attivi al 30 giugno 1949	
Maggiori o minori entrate	Al 1° luglio 1948	Riscossi		Rimasti da risuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da risuotere
	Colonne s e t del conto consuntivo 1947-48	Versati	Rimasti da versare						
k = i - e	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = a + n	t = h + o
362,050,181. »	78,369,606. 44	»	»	78,369,606. »	78,369,606. »	0. 44	8,757,930,519. »	»	78,369,606. »
8,000. »	»	»	»	»	»	»	372,000. »	»	»
11,237. »	»	»	»	»	»	»	16,388,763. »	»	»
362,078,718. »	78,369,606. 44	»	»	78,369,606. »	78,369,606. »	0. 44	8,774,721,282. »	»	78,369,606. »
277,711,109. »	58,399,497. »	58,399,497. »	»	»	58,399,497. »	»	1,080,785,875. »	»	155,324,731. »
277,711,109. »	58,399,497. »	58,399,497. »	»	»	58,399,497. »	»	1,080,785,875. »	»	155,324,731. »

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1948-49							
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori minor entrate k = l - e	
del 1947-48 a	del 1948-49 b	del 1949-50 c			d	previste o = i ± k	accertate				TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p
							riscosse		rimaste da riscuotere h = t - o		
							versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
			<i>Riporto</i>		900,000,000. »	1,022,786,378. »	»	155,324,731. »	1,177,711,109. »	+ 277,711,109. »	
24	24	24	Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee (articolo 5, comma secondo, della legge 4 maggio 1936, n. 844)		70,000,000. »	70,000,000. »	»	»	70,000,000. »	»	
25	25	25	Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste, destinati alla parte ordinaria (articolo 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	(a)	39,958,319. »	»	»	39,958,319. »	39,958,319. »	»	
26	26	26	Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili, di somme e valori	<i>per memoria</i>	»	372,486. »	»	»	372,486. »	+ 372,486. »	
»	26	26	Rimborso dal Tesoro dello Stato delle rate di ammortamento e della quota di spesa per il collocamento del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche, ai sensi del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522, relativamente alla parte del mutuo stesso destinata al ripristino degli impianti ferroviari (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 maggio 1947, n. 666 (b))	(b)	1,507,800,000. »	»	»	1,502,760,417. »	1,502,760,417. »	- 5,039,583. »	
27	27	27	Economie verificatesi nella gestione dei residui passivi ad integrazione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	»	»	»	»	»	
28	28	28	Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione (capitolo n. 77-bis della spesa)	(c)	63,210,000,000. »	63,210,000,000. »	»	»	61,210,000,000. »	»	
			Totale del § 4		65,727,758,319. »	64,302,758,864. »	»	1,698,043,467. »	66,000,802,331. »	+ 273,041,012. »	
			Totale della Sezione I		198,331,758,319. »	195,760,104,712. »	»	1,698,043,467. »	197,058,148,179. »	- 1,273,610,140. »	

(a) Stanziamento iscritto, quale prelevamento dal Fondo di riserva per le spese impreviste autorizzato con decreto del Presidente della Repubblica. Detta somma, in forza del decreto stesso, è stata portata in aumento degli stanziamenti dei seguenti capitoli di spesa:			
capitolo n. 28			L. 28.204.436
capitolo n. 29			» 11.094.012
capitolo n. 69			» 659.871
Totale			L. 39.958.319

(b) Capitolo		
(c) L'effetto		

Maggiori o minori entrate	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Residui attivi al 30 giugno 1949		
	Al 1° luglio 1948 Colonne s e t del conto consuntivo 1947-48	Riscossi		Rimasti da risuotere	TOTALE $m + n + o$	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da risuotere
		Versati	Rimasti da versare						
k $= l - e$	l $= p \pm q$	m $= r - f$	n $= s - g$	o $= t - h$	p $= r + s + t - l$	q $= p - l$	r $= f + m$	s $= g + n$	t $= h + o$
+ 277,711,109. »	58,399,497. »	58,399,497. »	»	»	58,399,497. »	»	1,080,785,875. »	»	155,324,731. »
»	70,000,000. »	70,000,000. »	»	»	70,000,000. »	»	140,000,000. »	»	»
»	199,633,318. 78	»	»	199,633,319. »	199,633,319. »	+ 0. 28	»	»	239,591,638. »
+ 372,486. »	»	»	»	»	»	»	372,486. »	»	»
- 5,093,583. »	»	»	»	»	»	»	»	»	1,502,760,417. »
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	27,434,846,029. 91	7,950,000,000. »	»	19,484,846,030. »	27,434,846,030. »	+ 0. 09	71,160,000,000. »	»	19,484,846,030. »
+ 273,041,012. »	27,762,878,845. 69	8,078,399,497. »	»	19,684,479,349. »	27,762,878,846. »	+ 0. 31	72,381,158,361. »	»	21,382,522,816. »
- 1,273,610,140. »	27,841,248,452. 13	8,078,399,497. »	»	19,762,848,955. »	27,841,248,452. »	- 0. 13	203,485,501,209. »	»	21,460,802,422. »

(b) Capitolo istituito e stanziamento iscritto in dipendenza della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(c) L'effettivo disavanzo della gestione ammonta a lire 63.175.197.518. La maggiore sovvenzione accertata in lire 34.802.482, è stata iscritta al capitolo n. 77-bis della spesa, quale somma da rimborsare al Tesoro.

nella Repubblica:
28.204.436
11.094.012
659.871

39.958.319

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1948-49							
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate		
del 1947-48 a	del 1948-49 b	del 1949-50 c		Rapporti tra le colonne d	previste e = i ± k	accertate			TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p	
						riscosse				rimaste da riscuotere h = t - o
						versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
			SEZIONE II. — INTROITI CON SPECIALE DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA.							
29	29	29	Concorso di enti pubblici o privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa)	(a) 915,935	915,935			915,935		
30	30	30	Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitolo n. 57 della spesa)	(a) 3,399,051	3,399,051			3,399,051		
31	31	31	Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 58 della spesa)	(b) 629,955,518	629,955,518			629,955,518		
			A) Rinnovamento e rifacimento di tratti continui		171,288,344					
			B) Ricambi saltuari		458,667,174					
32	32	32	Introiti a reintegro del capitolo di spesa per rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto - Ricavi dalla demolizione od alienazione del materiale rotabile e delle navi traghetto (capitolo n. 59 della spesa)	(c) 14,382,828	14,382,828			14,382,828		
			Da riportarsi	648,653,332	648,653,332			648,653,332		

- (a) Stanziamento iscritto per effetto del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1949, n. 165919, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, quale somma accertata e riscossa durante l'esercizio per ricavi, e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritta al corrispondente capitolo n. 57 della spesa.
- (b) Stanziamento iscritto per effetto del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1949, n. 165919, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, quale somma accertata e riscossa durante l'esercizio per ricavi, e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritta al corrispondente capitolo n. 58 della spesa.

 (c) Stanza
 de
 ra

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Maggiori o minori entrate	Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1949		
	Al 1° luglio 1948 Colonne s e t del conto consuntivo 1947-48	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
k = i - e	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
							915,935. »		
							3,300,051. »		
							629,955,518. »		
							14,82,838. »		
							648,65,332. »		

(c) Stanziamento iscritto per effetto del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1949, n. 165919, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, quale somma accertata e riscossa durante l'esercizio per ricavi, e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritta al corrispondente capitolo n. 59 della spesa.

l'articolo 20
a e riscossa
spesa.
l'articolo 20
ssa durante

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle Ferrovie

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1948-49								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori 0 minori entrate k = i - e		
del 1947-48 a	del 1948-49 b	del 1949-50 c			d	e = i ± k	accertate					
							previste	riscosse			rimaste da risuotere h = t - o	TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p
								versate f = r - m	rimaste da versare g = s - n			
			Riporto . . .		648,653,332. >	648,653,332. >	>	>	648,653,332. >	>		
33	33	33	Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto migliore alle linee ed agli impianti (capitolo n. 60 della spesa)		(a) 5,786,749. >	5,786,749. >	>	>	5,786,749. >	>		
34	34	34	Introiti a reintegro dei capitoli di spesa delle ferrovie secondarie Sicule (capitolo n. 61 della spesa)		(b) 1,573,573. >	1,573,573. >	>	>	1,573,573. >	>		
			A) Concorso di terzi nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore									
			B) Versamento a magazzino di materiali provenienti dai lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore									
			C) Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento						1,573,573. >			
			D) Ricavo dalla demolizione od alienazione del materiale rotabile									
			Totale della Sezione II		656,013,654. >	656,013,654. >	>	>	656,013,654. >	>		
			TOTALE DEL TITOLO I		198,987,771,973. >	196,016,118,366. >	>	1,698,043,467. >	197,714,161,833. >	1,273,610,140. >		

(a) Stanziamento iscritto per effetto del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1949, n. 165919, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, quale somma accertata e riscossa durante l'esercizio per ricavi, e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritta al corrispondente capitolo n. 60 della spesa.

(b) Stanziamento iscritto per effetto del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1949, n. 165919, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, quale somma accertata e riscossa durante l'esercizio per ricavi, e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritta al corrispondente capitolo n. 60 della spesa.

Ferrovie dello Stato.

9

Maggiori
o
minori entratek
= i - e

1,273,610,140. >

articolo 20
sa durante

Conto dei residui degli esercizi precedenti

Residui attivi al 30 giugno 1949

Al 1° luglio 1948 Colonne s e t del conto consuntivo 1947-48	Riscossi		Rimasti da risuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da risuotere
	Versati	Rimasti da versare						
l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
>	>	>	>	>	>	648,653,332. >	>	>
>	>	>	>	>	>	5,786,749. >	>	>
>	>	>	>	>	>	1,573,573. >	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	>	>	>	>	>	656,013,654. >	>	>
>	>	>	>	>	>	>	>	>
>	29,550,923,401. >	8,078,309,197. >	>	19,762,848,956. >	27,841,248,452. >	0,13. >	204,094,517,863. >	21,460,897,422. >

(b) Stanziamento iscritto per effetto del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1949, n. 165919, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, quale somma accertata e riscossa durante l'esercizio per ricavi, e che, in forza dello stesso decreto, viene inserita al corrispondente capitolo n. 61 della spesa.

FORESTE
 COMMERCIO
 PREVISIONI
 ESTERO
 DIFESA
 AMERICANA

Capitoli					Conto della competenza per l'esercizio 1948-49								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori o minori entrate			
del 1947-48 a	del 1948-49 b	del 1949-50 c			d	e = i ± k	previste	accertate			Totale = f + g + h i = r + s + t - p	k = l - o	
								riscosse					rimaste da riscuotere
								versate	rimaste da versare				
RIASSUNTO DELLE ENTRATE ORDINARIE													
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA													
ENTRATE D'ESERCIZIO.													
SEZIONE I. — PRODOTTI DEL TRAFFICO E PROVENTI DIVERSI:													
			§ 1. — <i>Prodotti del traffico</i>		119,401,800,000. »	118,411,222,055. »	»	»	118,411,222,055. »	990,577,945. »			
			§ 2. — <i>Introiti indiretti dell'esercizio</i>		4,065,400,000. »	3,871,402,511. »	»	»	3,871,402,511. »	193,997,489. »			
			§ 3. — <i>Introiti per rimborsi di spesa</i>		9,136,800,000. »	8,774,721,282. »	»	»	8,774,721,282. »	362,078,718. »			
			§ 4. — <i>Entrate eventuali</i>		65,727,758,319. »	64,902,758,864. »	»	1,698,043,467. »	66,000,802,331. »	273,014,012. »			
			TOTALE DELLA SEZIONE I		198,331,758,319. »	195,960,104,712. »	»	1,698,043,467. »	197,058,148,179. »	1,273,610,140. »			
			SEZIONE II. — INTROITI CON SPECIALI DE- STINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPON- DENTI CAPITOLI DI SPESA		656,013,654. »	656,013,654. »	»	»	656,013,654. »	»			
			TOTALE DEL TITOLO I. — PARTE ORDINARIA		198,987,771,973. »	196,616,118,366. »	»	»	197,714,161,833. »	1,273,610,140. »			

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Maggiori o minori entrate	Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1949		
	Al 1° luglio 1948	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
	Colonne s e t del conto consuntivo 1947-48	Versati	Rimasti da versare	o	p		q	s	t
k = l - e	l = p ± q	m = r - t	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	s = g + n	t = h + o	
990,577,945. >	>	>	>	>	>	>	118,411,22,055. >	>	
193,997,489. >	>	>	>	>	>	>	3,871,402,511. >	>	
362,078,718. >	78,369,606. 44	>	>	78,369,606. >	78,369,606. >	0. 44	8,774,721,282. >	78,369,606. >	
273,044,012. >	27,762,878,845. 69	8,078,399,497. >	>	19,684,479,319. >	27,762,878,816. >	+ 0. 31	72,381,158,361. >	21,382,522,816. >	
273,610,140. >	27,841,248,452. 13	8,078,399,497. >	>	19,762,848,955. >	27,841,248,452. >	- 0. 13	203,438,504,209. >	21,460,892,422. >	
>	>	>	>	>	>	>	656,013,654. >	>	
273,610,140. >	27,841,248,452. 13	8,078,399,497. >	>	19,762,848,955. >	27,841,248,452. >	- 0. 13	204,094,517,863. >	21,460,892,422. >	

FORESTE COMMERCIO ESTERO

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1948-49									
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme							
del 1947-48 a	del 1948-49 b	del 1949-50 c			d	e = l ± k	accertate				Maggiori 0 minori entrate k = i - e	
							previste	riscosse		Rimaste da riscuotere h = t - o		TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p
								versate f = r - m	rimaste da versare g = s - u			
TITOLO II. PARTE STRAORDINARIA (Art. 18, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429).												
35	35	35	Sovvenzioni del Tesoro per lavori e provviste di carattere patrimoniale e per lavori di elettrificazione delle linee ferroviarie .	per memoria	»	»	»	»	»	»	»	
38	36	36	Somma da provvedersi per far fronte alle spese per l'elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728	per memoria	»	»	»	»	»	»	»	
39	37	37	Somma da provvedersi dall'Amministrazione ferroviaria mediante operazioni di credito per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari in dipendenza dell'Esposizione universale ed internazionale (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre 1937, n. 2613)	per memoria	»	»	»	»	»	»	»	
»	37 bis	»	Ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le opere pubbliche per far fronte alle spese per il ripristino degli impianti, per l'estensione dell'elettrificazione delle linee e per altri lavori di carattere patrimoniale (a)	(a)	22,750,000,000. »	22,750,000,000. »	»	»	22,750,000,000. »	»	»	
40	38	»	Avanzo della gestione assegnato all'Amministrazione ferroviaria per provviste ed opere di carattere patrimoniale (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043)	per memoria	»	»	»	»	»	»	»	
Da riportarsi . . .					22,750,000,000. »	22,750,000,000. »	»	»	22,750,000,000. »	»	»	

(a) Capitolo istituito e stanziamento iscritto per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Maggiori o minori entrate	Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1949		
	Al 1° luglio 1948 Colonne s e t del conto consuntivo 1947-48	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o		Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate	Somme da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare						
k = i - o	l = p ± q	m = r -	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	350,000,000 »	»	»	350,000,000 »	350,000,000 »	»	»	350,000,000 »	»
»	»	»	»	»	»	»	22,750,000,000 »	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	350,000,000 »	»	»	350,000,000 »	350,000,000 »	»	22,750,000,000 »	»	350,000,000 »

ESTERO | PREV. SU. | COMMERC. | FORESTE | DIFESA | MERCANTILE

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1948-49								
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme					Maggiori 0 minori entrate		
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			e	previste	accertate					
							f	riscosse			rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h
								versate	rimaste da versare			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	k			
					= i ± k	= r - m	= s - n	= t - o	= r + s + t - p	= l - e		
			<i>Riporto</i> . . .		22,750,000,000. »	22,750,000,000. »	»	»	22,750,000,000. »	»		
41	39	38	Introiti straordinari da assegnare alle spese di carattere patrimoniale a complemento delle sovvenzioni del Tesoro	(a)	2,330,169,577. »	2,431,182,010. »	»	»	2,431,182,010. »	+ 111,012,433. »		
			4) Lavori patrimoniali		1,048,753,796. »							
			1. Rimborsi, concorsi e mutui (capitolo n. 82 della spesa)		12,464,102. »							
			2. Ricavo dalla vendita di beni (capitolo n. 82 della spesa)		3,878,588. »							
			3. Materiali di disfacimento pertinenti al patrimonio immobiliare e ricavi diversi (capitolo n. 82 della spesa)		26,624,357. »							
			4. Contributo della parte ordinaria per migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti (capitoli nn. 61 e 84 della spesa)		1,005,786,749. »							
			5. Concorso del Tesoro per il completamento di lavori patrimoniali a Roma Termini e a Roma Tiburtina		»							
			<i>Da riportarsi</i>		1,048,753,796. »	25,070,169,577. »	25,181,182,010. »	»	25,181,182,010. »	+ 111,012,433. »		

(a) Comprese lire 20.169.577 per effetto del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1949, n. 165919, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, quale somma accertata e riscossa durante l'esercizio per ricavi, e che, in forza dello stesso decreto, viene iscritta ai corrispondenti capitoli nn. 79 e 84 della spesa.

Al 1° lu
1948Colonne
del conto
consuntivo
1947-481
= p ±

350,

15,400,000,

15,750,000

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Residui attivi al 30 giugno 1949		
Al 1° luglio 1948 Colonne <i>m e</i> del conto consuntivo 1947-48	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
	Versati	Rimasti da versare						
<i>l</i> = p + q	<i>m</i> = r + f	<i>n</i> = s + g	<i>o</i> = t + h	<i>p</i> = r + s + t + i	<i>q</i> = p - l	<i>r</i> = f + m	<i>s</i> = g + n	<i>t</i> = h + o
350,000,000	»	»	350,000,000	350,000,000	»	22,750,000,000	»	35,000,000
15,400,000,000	400,000,000	»	15,000,000,000	15,400,000,000	»	2,831,182,010	»	15,000,000,000
15,750,000,000	400,000,000	»	15,500,000,000	15,750,000,000	»	25,581,182,010	»	15,500,000,000

articolo 20
scossa du-
a spesa.

ESTERO | PREV. SUO. | COMMERCIO | FORESTE | DIFESA MERCANTILE

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1948-49								
Numero			Denominazione	Somme					Maggiori o minori entrate		
del 1947-48 a	del 1948-49 b	del 1949-50 c		Rapporti fra le colonne d	previste e = l ± k	accertate				TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p	
						versate f = r - m	riscosse				Rimaste da risuotere h = t - o
							rimaste da versare g = s - n				
			Riparto . . .	1,018,753,796 »	25,070,169,577 »	25,181,182,010 »			25,181,182,010 »	+ 111,012,433 »	
Segue 41	Segue 39	Segue 38	B) Lavori di elettrificazione delle linee (capitolo n. 83 della spesa)	68,045,86 »							
			1. Rimborsi, con- corsi e mutui	57,302 »							
			2. Ricavi	67,988,084 »							
			C) Materiale d'esercizio (capi- tolo 81 della spesa)								
			1. Versamento a magazzino di ma- teriali d'esercizio in genere.								
			2. Versamento a ma- gazzino di ma- teriali provenien- ti dalla elettrifi- cazione delle li- nee								
			D) Materiale rotabile e navi traghetto	1,314,382,828 »							
			1. Contributo della parte ordinaria per spese di rin- novamento (capi- toli nn. 59 e 79 della spesa)	1,314,382,828 »							
			E) Contributo dell'esercizio per l'accantonamento annuale per l'impianto idro-elettrico di Bressanone e della linea primaria Bressanone-Trento (capitoli nn. 70 e 78 della spesa)								
			Da riportarsi		25,070,169,577 »	25,181,182,010 »			25,181,182,010 »	+ 111,012,433 »	

Al 1° lugl
1948Colonne s
del conto
consuntiv
1947-481
= p ± q

15,750,000

15,750,000

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti					Residui attivi al 30 giugno 1949				
Al 1° luglio 1948 — Colonne s e del conto consuntivo 1947-48	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme da riscuotere	
	Versati	Rimasti da versare							
l = p ± q	m = r - j	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n	t = h + o	
11,012,433. »	15,750,000,000. »	400,000,000. »	»	15,350,000,000. »	15,750,000,000. »	»	25,581,182,010. »	»	15,350,000,000. »
11,012,433. »	15,750,000,000. »	400,000,000. »	»	15,350,000,000. »	15,750,000,000. »	»	25,581,182,010. »	»	15,350,000,000. »

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1948-49						
Numero			Denominazione	Somme				Maggiori o minori entrate	
del 1947-48 a	del 1948-49 b	del 1949-50 c		previste	accertate				TOTALE = f + g + h i = r + s + t - p
					versate	rimaste da versare	rimaste da riscuotere		
				Rapporti fra le colonne	e = l ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	k = i - s
			Riporto . . .	25,070,169,577. >	25,181,182,010. >	>	>	25,181,182,010. >	+ 111,012,433. >
42	40	39	Introiti da assegnare alle spese di riparazione e di ricostruzione causate dalla guerra a complemento delle somme da provvedersi dal Tesoro (capitolo n. 86 della spesa) . .	per memoria	1,362,986,461. >	>	>	1,362,986,461. >	+ 1,362,986,461. >
			A) Ricavi provenienti dai lavori alle linee e agli impianti 916,244,074. >						
			B) Ricavi provenienti dai lavori di elettrificazione delle linee		134,314,537. >				
			C) Materiale rotabile e navi traghetti		183,993,564. >				
			D) Materiale d'esercizio		121,076,185. >				
			1. Materiale di esercizio in genere		117,146,216. >				
			2. Materiale di esercizio per l'elettrificazione delle linee		3,929,969. >				
			E) Scorte di magazzino		6,631,924. >				
			F) Rimborsi e concorsi		726,177. >				
			1. Lavori alle linee ed agli impianti 726,177. >						
			2. Lavori di elettrificazione delle linee		>				
			Da riportarsi	25,070,169,577. >	26,544,168,471. >	>	>	26,544,168,471. >	+ 1,473,998,894. >

Al 1° lu
1948colonne
del con
consunt
1947-48l
= p ± q

15,750,000.

15,750,000.

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Maggiori o minori entrate k = i - e	Conto dei residui degli esercizi precedenti					Versamenti (Competenza e residui) r = f + m	Residui attivi al 30 giugno 1949		
	Al 1° luglio 1948 colonne s e t del conto consuntivo 1947-48	Riscossi		Rimasti da risuotere o = t - h	TOTALE = m + n + o		Aumenti o diminuzioni q = p - l	Somme riscosse e non versate s = a + n	Somme rimaste da risuotere t = h + o
		Versati m = r - f	Rimasti da versare n = s - g						
+ 111,012,433. >	15,750,000,000. >	400,000,000. >	>	15,350,000,000. >	15,750,000,000. >	>	>	15,350,000,000. >	
+ 1,362,986,461. >	>	>	>	>	>	1,362,986,461. >	>	>	
+ 1,473,998,894. >	15,750,000,000. >	400,000,000. >	>	15,350,000,000. >	15,750,000,000. >	>	>	15,350,000,000. >	