

**RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.**

Amministrazione delle Ferrovie

			Capitoli		Conto della competenza per l'esercizio 1948-49							
			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme accertate							
Numero del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			previste	riscosse			TOTALE = f + g + h	Maggiori o minori entrate		
						versate	rimaste da versare					
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = i - e	l = p ± c		
			<i>Riporto . . .</i>		>	>	>	19,791,006. >	19,791,106. >	+ 19,791,106. > 1,633,		
			<i>Gestione.</i>									
98	95	89	Società cooperative fra il personale per la costruzione di case economiche e popolari - Rimborso d'interessi e quote d'ammortamento ad estinzione di mutui (capitolo n. 135 e 136 della spesa)		15,000,000. >	15,592,200. >	>	>	15,592,200. >	+ 592,200. >		
			A) Mensilità ritenute agli agenti	3,483,533. >								
			B) Contributo dello Stato durante il periodo di ammortamento	4,744,952. >								
			C) Riscatti e rimborси	7,363,715. >								
99	96	90	Ritenute a soci di cooperative in conto manutenzione degli stabili e per altri titoli diversi (regio decreto-legge 7 ottobre 1923, n. 2412, convertito nella legge 16 giugno 1927, n. 985) (capitolo n. 137 della spesa)	<i>per memoria</i>	75,750. >	>	>	75,750. >	+ 75,750. >			
			TOTALE DEL TITOLO X	15,000,000. >	15,667,950. >	>	19,791,106. >	35,459,056. >	+ 20,459,056. >	1,63		

Al 1° luglio
1948

Colonne s
del conto
consantivo
1947-48

1

= p ± c

ne delle Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

49

Maggiori
0
minori entratek
= i - e

+ 19,791,106

+ 502,200

+ 75,750

+ 20,459,056

Conto dei residui degli esercizi precedenti							Residui attivi al 30 giugno 1949	
Al 1° luglio 1948	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
	Versati	Rimasti da versare					s	t
Colonne s e t del conto consuntivo 1947-48	m	n	o	p	q	r	= g + n	= h + o
k = i - e	= p ± q	= r - f	= s - g	= t - h	= r + s + t - l	= p - l	= f + m	= h + o
1,633,943. 08	»	»	1,633,943. »	1,633,943. .	—	0.08	»	21,425,049. »
+ 502,200.	»	»	»	»	»	15,592,200. »	»	»
+ 75,750.	»	»	»	»	»	75,750. »	»	»
+ 20,459,056	1,633,943. 08	»	1,633,943. »	1,633,943. »	—	0.08	15,667,950. »	21,425,049. »

**RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.**

Amministrazione delle

Ferrovi

			Capitoli		Conto della competenza per l'esercizio 1948-49					
			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	Somme accertate				Maggiori minori entrate
Numero	del 1947-48	del 1948-49				versate	rimaste da versare	rimaste da riscuotere	TOTALE $- f + g + h$	
a	b	c	d	e $= i \pm k$	f $= r - m$	g $= s - n$	h $= t - o$	i $= r + s + t - p$	k $= l - s$	
			TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (<i>Stralcio</i>).							
			(Regio decreto-legge 28 luglio 1935, n. 1375, convertito nella legge 9 gennaio 1936, n. 212 e articolo 8 della legge 11 febbraio 1941, n. 59).							
100	97	91	Ricavo vendite e accreditamenti vari (capitolo n. 138 della spesa)	per memoria	187,950,189. »		»	179,496,199. »	367,446,388. »	+367,446,388. »
			A) Carboni 321,929,880. »							
			1. Ricavo vendite e introiti vari 77,008,660. »							
			2. Accreditamento di defezioni giustificate »							
			3. Ricuperi diversi 8,168,929. »							
			4. Ricupero dal Ministero del tesoro delle perdite derivanti dall'applicazione delle disposizioni sul blocco dei prezzi 236,752,291. »							
			5. Rimanenza alla fine dell'esercizio »							
			B) Metalli 45,516,508. »							
			1. Ricavo vendite e introiti vari 43,397,820. »							
			a) alle ferrovie dello Stato »							
			b) alle Amministrazioni civili e militari 20,552,320							
			c) a privati 22,845,500							
			Da riportarsi	43,397,820. »	»	187,950,189. »	»	179,496,199. »	367,446,388. »	+367,446,388. »
										2,014,300.3

Al 1º luglio
1948

Colonne 8 e
del conto
consuntivo
1947-48

1
 $= p \pm q$

2,014,300.3

e delle

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Maggiori
0
minori entratek
= l - s

367,446,388, »

367,446,388, »

Conto dei residui degli esercizi precedenti							Residui attivi al 30 giugno 1949	
Al 1° luglio 1948 <i>Colonne a e t del conto consuntivo 1947-48</i>	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
	Versati	Rimasti da versare					s	t
	1 = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n
2,014,300,352,40	157,954,961, »	»	1,856,345,390, »	2,014,300,351, » —	1,40	345,905,150, »	»	2,035,841,589, »
2,014,300,352,40	157,954,961, »	»	1,856,345,390, »	2,014,300,351, » —	1,40	345,905,150, »	»	2,035,841,589, »

ESTERI PREV. SUPER. COMMERCIO FORESTE DIFESA MERCANTILI

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrov.

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1948-49							
			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme accertate					
Numero	del 1947-48	del 1948-49			previste	riscosse	Rimaste da riscuotere	TOTALE	Maggiori minori entrate	
a	b	c			versate	rimaste da versare	—	= f + g + h		
d	e = i ± k	f = r — m	g = s — u	h = t — o	i = r + s + t — p	k = i — e				
Segue 100	Segue 97	Segue 94	<i>Riporto . . .</i>	43,397,820. »	»	187,950,189. »	»	179,496,199. »	367,446,388. »	+ 367,446,388. »
2.	Accreditamento di defezioni giustificate.	250,088. »								
3.	Ricuperi diversi.	1,868,600. »								
4.	Ricupero dal Ministero del tesoro delle somme pagate alle ditte produttrici di anticrittogrammi in dipendenza della raccolta di rame nazionale									
5.	Ricupero dal Ministero del tesoro delle perdite derivanti dall'applicazione delle disposizioni sul blocco dei prezzi									
6.	Ricupero dal Ministero della guerra del maggior prezzo dovuto alle ditte produttrici di catodi con rame proveniente dalla raccolta dei rottami									
6-bis.	Ricupero dal Ministero del tesoro delle perdite derivanti dalle requisizioni ecc.									
7.	Rimanenza alla fine dell'esercizio									
<hr/>			TOTALE DEL TITOLO XI . . .	<hr/>	»	187,950,189. »	»	179,496,199. »	367,446,388. »	+ 367,446,388. »

Al 1° lug.
1948

Colonne 8
del cont.
consuntivo
1947-48

2,014,300

2,014,3

ENTRATA.

Ferrovie dello Stato.



Conto dei residui degli esercizi precedenti						Residui attivi al 30 giugno 1949		
Al 1° luglio 1948 —	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE — = m + n + o	Aumenti diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme da riscuotere
Colonne s e t del conto consuntivo 1947-48	Versati	Rimasti da versare	o	p	q	r	s	t
	$1 = p \pm q$	$m = r -$	$n = s - g$	$o = t - h$	$p = r + s + t - i$	$q = p - l$	$s = g + n$	$t = h + o$
-367,446,388,	2,014,300,352.40	157,954,961. »	»	1,856,345,390. »	2,014,300,351. »	—	1,40	345,905,150. »
							»	2,035,841,589. »
367,446,388,	2,014,300,352.40	157,954,961. »	»	1,856,345,390. »	2,014,300,351. »	—	1,40	345,905,150. »
							»	2,035,841,589. »

ESTERO PREV. SUEZ COMMERCIO MERCANTILE FORESTE

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrov.

Capitoli						Conto della competenza per l'esercizio 1948-49					
			Denominazione	Rapporti fra le colonne	e $= i \pm k$	Somme accertate				Maggiori	
Numero	del 1947-48	del 1948-49				f $= r - m$	g $= s - n$	h $= t - o$	TOTALE $= f + g + h$	i $= r + s + t - p$	k $= i - e$
a	b	c	d								
TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (<i>Stralcio</i>).											
101	98	92	Ricavo dalle vendite e accrediti vari (capitolo numero 139 della spesa)		per memoria	13,259,140. »	»	»	13,259,140. »	+ 13,259,140. »	
			TOTALE DEL TITOLO XII		»	13,259,140. »	»	»	13,259,140. »	+ 13,259,140. »	
TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE (a).											
102	99	93	Operazioni attinenti ai trasporti (capitolo numero 140 della spesa)		(b) 30,000,000,000. »	34,310,412,275. »	»	»	34,310,412,275. »	+ 4,310,412,275. »	3,589,24
103	100	94	Operazioni attinenti al personale (capitolo numero 141 della spesa)		(c) 5,000,000,000. »	6,981,333,216. »	»	43,095,474. »	7,024,428,600. »	+ 2,024,428,600. »	2,167,796
104	101	95	Lavori, forniture e prestazioni da e per conto di pubbliche Amministrazioni e di privati (capitolo n. 142 della spesa)		(d) 65,000,000,000. »	118,857,691,608. »	»	2,770,030,760. »	121,627,722,308. »	+ 56,627,722,308. »	16,447,76
105	102	96	Mandati a disposizione e di anticipazione estinti (capitolo n. 143 della spesa)		per memoria	5,027,315,440. »	»	»	5,027,315,440. »	+ 5,027,315,440. »	
			TOTALE DEL TITOLO XIII		100,000,000,000. »	165,176,752,539. »	»	2,813,126,234. »	167,989,878,773. »	+ 67,989,878,773. »	22,204,80

(a) Veggasi allegato n. 1.

(b) Compresa lire 18.000.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(c) Comp

(d) Comp

Al 1° lug
1948

Colonne 6
del conto
consuntivo
1947-48

1
= p =

e delle

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti							Residui attivi al 30 giugno 1949	
Al 1º luglio 1948	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
	Versati	Rimasti da versare		= m + n + o				
	1 = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - l	q = p - l	r = f + m	s = g + n
								t = h + o
3,259,140. »	»	»	»	»	»	»	13,259,140. »	»
3,259,140. »	»	»	»	»	»	»	13,259,140. »	»
3,589,247,443. 3	»	»	3,589,247,443. »	3,589,247,443. »	-	0.36	34,310,412,275. »	»
2,167,796,445. 56	»	»	2,167,796,446. »	2,167,796,446. »	+	0.44	6,981,333,216. »	»
16,447,760,256. 2	1,562,622,558. »	»	14,885,137,698. »	16,447,760,256. »	-	0.25	120,420,314,166. »	»
»	»	»	»	»	»	5,027,315,440. »	»	»
22,204,804,145. 17	1,562,622,558. »	»	20,642,181,587. »	22,204,804,145. »	-	0.17	166,739,375,097. »	»
								23,455,307,821. »

(c) Compresa lire 1.000.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(d) Compresa lire 40.000.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

ESTERO PREV. SUPER. COMMERCIO FORESTE DIFESA MERCANTILI

**RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.**

Amministrazione delle Ferrovie

			Capitoli		Conto della competenza per l'esercizio 1948-49						
			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme accertate						Maggiori minori entrate
Numero del 1947-48	Numero del 1948-49	Numero del 1949-50			previste	versate	riscosse	Rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h		
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = l - e		
TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO											
106	103	97	Tasse erariali e di bollo sui trasporti (capitolo n. 144 della spesa)		(a) 2,230,000,000. »	1,725,303,245. »	»	»	1,725,303,245. »	- 504,696,755. »	
			A) Tasse erariali	137,206,215. »							
			B) Tassa di bollo	1,588,007,030. »							
107	104	98	Imposte e tasse ritenute al personale e rispettive famiglie (capitolo n. 145 della spesa)		(b) 50,000,000. »	411,526,821. »	»	»	411,526,821. »	+ 361,526,821. »	
			A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi, paghe e competenze accessorie	250,098,471. »							
			B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza	»							
			C) Tassa di bollo	49,909,341. »							
			D) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio; sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza	94,50,545. »							
			E) Addizionale alle imposte sugli stipendi ed altri assegni del personale in servizio; sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza	17,176,464. »							
			Da riportarsi . . .	2,280,000,000. »	2,136,830,066. »	»	»	2,136,830,066. »	- 143,169,934. »		

(a) Comprese lire 2.000.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

Al 1° luglio 1948

Colonne s e del conto constatato 1947-48

1 = p ± q

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Residui attivi al 30 giugno 1949		
Al 1° luglio 1948	Riscossi da versare	Rimasti da riscuotere	TOTALE	Aumenti diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme da riscuotere	
Colonne s e del conto consuntivo 1947/48			= m + n + o	0				
k = i - e	l = p ± q	m = r - f	n = s - g	o = t - h	p = r + s + t - i	q = p - l	r = f + m	
4,696,755. »	»	»	»	»	»	1,725,303,245. »	»	
1,526,821. »	»	»	»	»	»	411,526,821. »	»	
169,934. »	»	»	»	»	»	2,136,830,066. »	»	

**RENDELTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.**

Amministrazione delle

Ferrovie

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1948-49						
Numero			Denominazione	Somme						Maggiori 0 minori entrate
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50		previste	accertate			TOTALE $= f + g + h$		
a	b	c	d	Rapporti fra le colonne	<i>e</i> $= t \pm k$	<i>f</i> $= r - m$	<i>g</i> $= s - n$	<i>h</i> $= t - o$	<i>i</i> $= r + s + t - p$	<i>k</i> $= t - e$
			<i>Riporto . . .</i>		2,280,000,000. »	2,136,830,066. »		»	2,136,830,066. »	—143,169,934. »
*	105	99	Imposte a carico della parte ordinaria del bilancio, del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza sulle competenze del personale (capitolo n. 146 della spesa)		(a) 2,040,000,000. »	1,787,343,396. »		»	1,787,343,396. »	—252,656,601. »
			A) Imposta di ricchezza mobile sugli stipendi paghe e competenze accessorie.		1,235,294,900. »					
			B) Imposta di ricchezza mobile sulle pensioni e sugli assegni a carico del Fondo pensioni e dell'Opera di previdenza		2,691,868. »					
			C) Imposta complementare sugli stipendi ed altri assegni del personale, ecc.		464,245,037. »					
			D) Addizionale all'imposta sugli stipendi ed altri assegni del personale, ecc.		85,111,591. »					
108	106	100	Imposte e tasse ritenute a terzi (capitolo numero 147 della spesa)		(b) 40,000,000. »	38,539,346. »		»	38,539,346. »	—1,460,651. »
			A) Imposta di ricchezza mobile		7,343,392. »					
			B) Addizionale all'imposta di ricchezza mobile e complementare		329,852. »					
			C) Imposta complementare		944,167. »					
			D) Tassa di bollo		29,921,935. »					
			<i>Da riportarsi . . .</i>		4,360,000,000. »	3,962,712,808. »		»	3,962,712,808. »	—397,287,192. »

(a) Dedotte lire 35.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(b) Dedotte li

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

ne delle

9

Maggiori

0
minori entratek
 $= l - s$

-143,169,934,

-252,656,604,

-1,460,654,

397,287,192,

Conto dei residui degli esercizi precedenti						Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1949	
Al 1° luglio 1948	Riscossi	Rimasti da riscuotere	TOTALE —	Aumenti o diminuzioni	Somme riscosse e non versate		Somme da risenotere	
Colonne s e del conto consuntivo 1947-48	Versati	da versare	$= m + n + o$	$= p - l$	$= g + r$		$= h + t$	
1 $= p \pm q$	m $= r - f$	n $= s - g$	o $= t - h$	p $= r + s + t - l$	q $= p - l$	r $= f + m$	s $= g + r$	t $= h + o$
»	»	»	»	»	»	2,136,830,066.	»	»
»	»	»	»	»	»	1,787,343,336.	»	»
»	»	»	»	»	»	38,539,316.	»	»
»	»	»	»	»	»	3,962,712,808.	»	»

(b) Dedotte lire 60.500.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle
Ferrovie

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio 1948-49									
Numero del 1947-48				Somme								Maggiori 0 minori entrate	
	del 1948-49	del 1949-50	Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste		accertate		TOTALE = f + g + h = r + s + t - p	= i - e			
					= i ± k	= r - m	= g	= h		k			
a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	l	m		
			Riporto . . .		4,360,000,000. »	3,962,712,808. »	»	»	3,962,712,808. »	-397,287,192			
109	107	101	Imposta generale sull'entrata (capitolo n. 148 della spesa)	(a)	5,000,000,000. »	4,804,505,583. »	»	»	4,804,505,583. »	-195,494,417			
110	108	102	Ritenute sulle competenze del personale subsidario e contrattista e corrispondente contributo dell'Amministrazione, per l'assicurazione presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni (capitolo n. 149 della spesa)	(b)	300,000,000. »	246,409,056. »	»	»	246,409,056. »	-53,590,941			
»	109	103	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo dell'Amministrazione a favore dell'Ente nazionale di previdenza e assistenza dipendenti statali per l'assistenza sanitaria (capitolo n. 150 della spesa)	(c)	2,060,000,000. »	2,116,408,616. »	»	»	2,116,408,616. »	+56,408,616			
»	110	104	Ritenute sulle competenze del personale e corrispondente contributo della Amministrazione a favore dell'Istituto nazionale della previdenza sociale per il fondo di solidarietà sociale (capitolo n. 151 della spesa) (d)	(d)	200,000,000. »	269,581,004. »	»	»	269,581,004. »	+69,581,004			
»	111	»	Ritenute sulle competenze del personale a favore dell'« I. N. A.-Case » (capitolo n. 152 della spesa) (d)	(d)	75,000,000. »	76,679,880. »	»	»	76,679,880. »	+1,679,880			
			TOTALE DEL TITOLO XIV . . .		11,995,000,000. »	11,476,296,947. »	»	»	11,476,296,947. »	-518,703,053			

(a) Comprese lire 3.900.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.
(b) Comprese lire 300.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

Al 1° luglio
1948

Colonne s. e
del conto
consuntivo
1947-48

(c) Comprese
(d) Capitoli

one delle

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

-49

Maggiori
0
minori entrate

k
= i - e

p

Conto dei residui degli esercizi precedenti

Al 1° luglio 1948	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = m + n + o	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Residui attivi al 30 giugno 1949	
	Versati	Rimasti da versare					Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere
Colonne s e t del conto consuntivo 1947-48								
$\frac{1}{= p \pm q}$	$\frac{m}{= r - f}$	$\frac{n}{= s - g}$	$\frac{o}{= t - h}$	$\frac{p}{= r + s + t - l}$	$\frac{q}{= p - l}$	$\frac{r}{= f + m}$	$\frac{s}{= g + n}$	$\frac{t}{= h + o}$
-397,287,10	»	»	»	»	»	3,962,712,808.	»	»
-195,494,41	»	»	»	»	»	4,804,505,583.	»	»
-53,590,94	»	»	»	»	»	246,109,056.	»	»
+ 56,408,61	»	»	»	»	»	2,116,408,616.	»	»
+ 69,581,00	»	»	»	»	»	269,581,004.	»	»
+ 1,679,880	»	»	»	»	»	76,679,880.	»	»
-518,703,05	»	»	»	»	»	11,476,296,947.	»	»

(e) Comprese lire 1.010.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(d) Capitolo istituito e stanziamento inserito per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrov.

Al 1° luglio
1948

Colonne s e
del conto
consuntivo
1947-48

Δ

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1948-49								
Numero	del 1947-48	del 1948-49	Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme accertate				Maggiori o minori entrate		
					previste	riscosse versate	rimaste da versare	TOTALE = f + g + h			
	a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = i - e	
RIASSUNTO DELL'ENTRATA											
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA	198,987,771,973.	196,016,118,366.						1,698,043,467.	197,714,161,833.	1,273,610,140.	
TITOLO II. — PARTE STRAORDINARIA	14,120,169,577.	98,794,168,471.						16,800,000,000.	115,594,168,471.	+ 1,473,998,894.	
TOTALE DELLE ENTRATE ORDINARIE E STRAORDINARIE	313,107,941,550.	294,810,286,837.						18,498,043,467.	313,908,230,304.	+ 200,388,754.	
GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME											
TITOLO III. — MAGAZZINI, OFFICINE E SCORTE											
§ 1. — Gestione autonoma dei Magazzini	70,000,000,000.	75,960,597,386.						75,960,597,386.	+ 5,960,597,386.	62,389,328,1	
§ 2. — Gestione viveri «La Provvida» . . .	4,500,000,000.	3,712,113,829.						3,929,689.	3,716,043,518.	- 783,956,482.	
§ 3. — Officine e scorte.	53,875,000,000.	63,778,231,621.						63,778,231,621.	+ 9,903,231,621.	1,581,004,4	
TITOLO IV. — GESTIONE DEL FONDO PENSIONI E SUSSIDI	22,271,000,060.	18,429,914,188.						3,614,018,074.	22,043,932,262.	- 227,067,738.	518,311,7
TITOLO V. — GESTIONE DEL FONDO SPECIALE PER LE PENSIONI AGLI AGENTI. ECC.	171,300,000.	114,556,127.						29,700,000.	144,256,127.	- 27,042,873.	1,362,7
TITOLO VI. — GESTIONE DELLE CASE ECONOMICHE PEI FERROVIERI	751,000,000.	130,105,761.						623,961,364.	751,067,125.	+ 3,067,125.	565,642,3
TITOLO VII. — OPERA DI PREVIDENZA A FAVORE DEL PERSONALE	1,529,700,000.	2,083,473,507.						2,832,285.	2,086,305,792.	+ 556,005,792.	158,435,
TITOLO VIII. — GESTIONE DEL FONDO DI GARANZIA PER LE CESSONI	30,000,000.	49,566,746.							49,566,746.	+ 19,566,746.	65,214,084,
<i>Da riportarsi . . .</i>	153,128,000,000.	164,258,559,165.						4,274,441,412.	168,533,000,577.	- 15,405,000,577.	

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

e delle

Maggiori
0
minori entrate $k = i - e$

DIFESA MERCANTILE

FORESTE

COMMERCIO

ESTERO PREV. SOTTO

Conto dei residui degli esercizi precedenti							Residui attivi al 30 giugno 1949		
Al 1° luglio 1948	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE $= m + n + o$	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate	Somme rimaste da riscuotere	
	Colonne s e t del conto consuntivo 1947-48	Versati					r	s	
	i $= p \pm q$	m $= r - f$	n $= s - g$	o $= t - h$	p $= r + s + t - l$	q $= p - l$	f $= f + m$	t $= h + o$	
- 273,610,140. »									
27,841,248,452. 13	8,078,399,497. »	»	19,762,848,955. »	27,841,248,452. »	-	0. 1	204,094,517,863. »	» 21,460,892,422. »	
- 47,998,894. »	98,172,000,000. »	400,000,000. »	»	97,772,000,000. »	98,172,000,000. »	»	99,194,168,471. »	» 114,572,000,000. »	
- 200,388,754. »	126,013,248,452. 13	8,478,399,497. »	»	117,534,848,955. »	126,013,248,452. »	-	0. 13	303,288,686,324. »	
- 5,960,597,386. »	62,389,328,198. 27	21,785,985,826. »	»	40,603,342,372. »	62,389,328,198. »	-	0. 27	97,746,583,212. »	
- 783,956,482. »	1,581,004,445. 23	132,424,067. »	»	1,448,580,378. »	1,581,004,445. »	-	0. 23	3,844,537,896. »	
- 903,231,621. »	»	»	»	»	»	»	63,778,231,621. »	»	
- 227,067,738. »	518,311,715. 97	17,872,788. »	»	500,438,929. »	518,311,717. »	+	1. 0	18,447,786,976. »	
- 27,043,873. »	1,362,757. 58	»	»	1,362,758. »	1,362,758. »	+	0. 42	114,556,127. »	
- 3,067,125. »	565,642,317. 72	34,500,000. »	»	531,142,318. »	565,642,318. »	+	0. 28	164,005,761. »	
- 556,605,792. »	158,435,409. 55	14,533,906. »	»	143,901,503. »	158,435,409. »	-	0. 55	2,098,007,413. »	
+ 19,566,746. »	»	»	»	»	»	»	49,566,746. »	»	
- 5,405,000,577. »	65,214,084,844. 32	21,985,316,587. »	»	43,228,768,258. »	65,214,084,845. »	+	0. 68	186,243,875,752. »	
							»	47,503,209,670. »	

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrovie

Capitoli			Conto della competenza per l'esercizio 1948-49											
			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme						Maggiori minori entrate			
					previste	accertate			rimaste da riscuotere	TOTALE = f + g + h				
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50				versate	riscosse	rimaste da versare						
a	b	c	d	e = i ± k	f = r - m	g = s - n	h = t - o	i = r + s + t - p	k = i - e					
			Riporto . . .		153,128,000,000.»	164,258,559,165.»	»	4,274,441,412.»	168,533,000,577.»	+ 15,405,000,577.»				
			TITOLO IX. — GESTIONE DEI MUTUI AL PERSONALE		110,000,000. »	114,527,861. »	»	»	114,527,861. »	+ 4,527,861. »				
			TITOLO X. — MUTUI A COOPERATIVE FERROVIARIE COSTRUTTRICI DI CASE ECONOMICHE E POPOLARI PER IL PERSONALE		15,000,000. »	15,667,950. »	»	19,791,106. »	35,459,056. »	+ 20,459,056. »				
			TITOLO XI. — MONOPOLIO PER GLI ACQUISTI ALL'ESTERO DI CARBONI E METALLI (Stralcio)		»	187,950,189. »	»	179,496,199. »	367,446,388. »	+ 367,446,388. »				
			TITOLO XII. — UFFICIO CENTRALE CARBONI (Stralcio)		»	13,259,140. »	»	»	13,259,140. »	+ 13,259,140. »				
			TITOLO XIII. — OPERAZIONI PER CONTO DEI TERZI E GESTIONE DEI MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE		100,000,000,000.»	165,176,752,539.»	»	2,813,126,234. »	167,989,878,773.»	+ 67,989,878,773.»				
			TOTALE DELLE GESTIONI SPECIALI ED AUTONOME		253,253,000,060.»	329,766,716,844.»	»	7,286,854,951. »	337,053,571,795.»	+ 83,800,571,795.»				
			TITOLO XIV. — PARTITE DI GIRO		11,995,000,000. »	11,476,296,947. »	»	»	11,476,296,947. »	- 518,703,053. »				
			TOTALE GENERALE DELL'ENTRATA	(a)	578,855,941,550.»	636,053,300,628.»	»	25,784,898,418. »	661,8,8,199,046.»	+ 83,482,257,496. »				

(a) Somma stanziata col bilancio di previsione approvato con la legge 23 ottobre 1948, n. 1255 L. 456.674.400.000
Variazioni di cui:

alla legge 21 agosto 1949, n. 630 » 103.610.400.000

al decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1949, n. 165919 » 676.183.231

al decreto del Ministro del tesoro » 555.000.000

ai decreti del Ministro del tesoro 15 marzo 1950, n. 172726 e 21 novembre 1950, n. 166609/26690 » 16.800.000.000

e la somma prelevata dal fondo di riserva per le spese impreviste inserite al capitolo n. 25 dell'entrata, e in pari tempo, portata in aumento agli stanziamenti dei capitoli nn. 28, 29 e 69 della spesa » 39.958.319

Totale L. 578.355.941.550

Al 1° luglio
1948Colonne s e t
del conto
consuntivo
1947-48l
= p ± q

65,214,084,814. 32

2,947,096. 74

1,633,943. 08

2,014,300,252. 40

22,204,804,145. 17

89,437,770,381. 71

215,451,018,833. 84

e delle

Ferrovie dello Stato.

ENTRATA.

Conto dei residui degli esercizi precedenti							Residui attivi al 30 giugno 1949			
Maggiori 0 inori entrate	Al 1° luglio 1948 — Colonne <i>s e t</i> del conto consuntivo 1947-48	Riscossi		Rimasti da riscuotere	TOTALE = <i>m + n + o</i>	Aumenti o diminuzioni	Versamenti (Competenza e residui)	Somme riscosse e non versate		Somme rimaste da riscuotere
		Versati	Rimasti da versare					<i>s</i>	<i>t</i>	
		<i>m</i> <i>= p ± q</i>	<i>n</i> <i>= r —</i>	<i>o</i> <i>= s — g</i>	<i>p</i> <i>= r + s + t — l</i>	<i>q</i> <i>= p — l</i>	<i>r</i> <i>= t + m</i>	<i>s</i> <i>= g + n</i>	<i>t</i> <i>= h + o</i>	
405,000,577.	65,214,084,844, 32	21,985,316,587. »	»	43,228,768,258. »	65,214,084,845. »	+ 0.68	186,243,875,752. »	»	47,503,209,670. »	
4,527,861.	2,947,096, 74	2,947,097. »	»	»	2,947,097. »	+ 0.26	117,474,958. »	»	»	
20,459,056.	1,633,943, 08	»	»	1,633,943. »	1,633,943. »	- 0.08	15,667,950. »	»	21,425,049. »	
367,446,388.	2,014,300,352, 40	157,954,961. »	»	1,856,345,390. »	2,014,300,351. »	- 1.40	345,905,150. »	»	2,035,841,589. »	
13,259,140.	»	»	»	»	»	»	13,259,140. »	»	»	
89,878,773.	22,204,804,145, 17	1,532,622,558. »	»	20,642,181,587. »	22,204,804,145. »	- 0.17	166,739,375,097. »	»	23,455,307,821. »	
300,571,755.	89,437,770,381, 71	23,708,841,203. »	»	65,728,929,178. »	89,437,770,381. »	- 0.71	353,475,558,047. »	»	73,015,784,129. »	
18,703,054.	»	»	»	»	»	»	11,476,296,947. »	»	»	
82,257,496.	215,451,018,833, 84	32,187,240,700. »	»	183,263,778,133. »	215,451,018,833. »	- 0.84	608,240,541,378 »	»	209,048,676,551. »	
4.400.000										
0.400.000										
0.183.231										
0.000.000										
0.000.000										
0.958.319										
0.941.550										

Roma, addì 16 aprile 1953.

IL MINISTRO
MALVESTITI

DIFESA MERCANTILE FORESTE COMMERCIO ESTERO PREV. SUZ.

18-F-5

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrovie

l'esercizi

			Capitoli	Conto della competenza per			
				Somme			
				previste			accertate
Numero	del 1948-48	del 1948-49	Denominazione	Rapporti tra le colonne	e $= h \pm i$	f $= p - l$	rimaste da pagare $= q - m$
a	b	c	d				
			SPESA		X	X	X
			TITOLO I. — PARTE ORDINARIA				
			SEZIONE I. — SPESE D'ESERCIZIO				
			DELLA RETE FERROVIARIA E DELLO STRETTO DI MESSINA.				
			(Articolo 19, primo capoverso, e articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372 e dall'articolo 9 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115).				
			§ 1. — Servizi della Direzione generale.				
1	1	1	Personale	(a)	3,400,000,000.	» 3,577,102,274.	» 78,094,000.
			A) Uffici centrali ed uffici distaccati		2,851,696,510.	»	
			B) Magazzini ed agenzie		803,499,761.	»	
2	2	2	Forniture, spese ed acquisti	(b)	590,000,000.	» 580,057,264.	»
			A) Uffici centrali ed uffici distaccati		149,874,907.	»	
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento		82,124,566.	»	
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario		21,205,874.	»	
			3. Spese per altri titoli diversi		46,547,467.	»	
			B) Magazzini ed agenzie		430,182,357.	»	
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento		32,841,078.	»	
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario		7,390,563.	»	
			3. Spese per altri titoli diversi		389,950,716.	»	
			Totale del § 1		3,990,000,000.	» 4,157,159,535.	» 78,094,000.
							4,235,253,5

N. B. — Le somme parziali che figurano nella colonna (d) costituiscono lo sviluppo di quelle accertate di cui alla colonna (h).

(a) Compresa lire 450.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(b) Compresa lire 140.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(c) Eccedenze

per

one delle

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

potenza per
l'esercizio 1948-49
Economie
accertate
rimaste
da pagare
g
 $= q - m$

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948 — Colonna del conto consuntivo 1947-48	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali			
TOTALE — Colonna f + g	h $= p + q - n$	i $= h - e$	k $= n \pm o$	l $= p - f$	m $= q - g$	n $= p + q - h$	o $= n - k$	p $= f + l$	q $= g + m$
78,094,000.	3,655,196,271. » ^(c) +255,196,271. »	»	»	»	»	»	»	3,577,102,271. »	78,094,000. »
»	580,057,264. » — 9,942,736. »	»	»	»	»	»	»	580,057,264. »	»
78,094,000.	4,235,253,535. » +245,253,535. »	»	»	»	»	»	»	4,157,159,535. »	78,094,000. »

(h). (c) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1948-49.

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrovie

l'esercizio 1

Capitoli						Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	Somme			TOTALE
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50				accertate	pagate	rimaste da pagare	
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	h	i	j = p + q - n
§ 2. — Servizio movimento.									
3	3	3	Personale	(a) 35,540,000,000.	» 34,935,700,340.	» 1,420,569,000.			36,356,269,340.
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	2,105,184,931. »					
			B) Stazioni	25,154,969,469. »					
			C) Depositi del personale viaggiante	9,096,114,940. »					
4	4	4	Forniture, spese ed acquisti	(e) 4,950,000,000	» 4,947,413,557. »				4,947,413,557.
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	68,862,317. »					
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	55,895,682. »					
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	6,320,368. »					
			3. Spese per altri titoli diversi	6,646,267. »					
			B) Stazioni	4,575,379,448. »					
			1. Stampati e cancelleria	247,812,825. »					
			2. Illuminazione e riscaldamento	244,849,579. »					
			a) Illuminazione 104,344,160. »						
			b) Riscaldamento 140,505,419. »						
			Da riportarsi	40,490,000,000.	» 39,883,113,897.	» 1,420,569,000.			41,303,682,897.

(a) Dedotte lire 510,000,000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(b) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1948-49.

(c) Comprese

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi	Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie	Al 1º luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE	o maggiori spese	Colonna q del conto consuntivo 1947-48			Colonne l + m		(competenza e residui)	
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	j = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
36,356,269,340. »	+ 816,269,340. »	»	»	»	»	»	34,935,700,340. »	1,420,569,000. »
4,947,413,557. »	- 2,586,443. »	»	»	»	»	»	4,947,413,557. »	»
41,303,682,897. »	+ 813,682,897. »	»	»	»	»	»	39,883,413,897. »	1,420,569,000. »

(c) Comprese lire 1.300.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle Ferrovie

			Capitoli		Conto della competenza per l'esercizio			
					Somme accertate			
					previste	pagate	rimaste da pagare	TOTALE
Numero	del 1947/48	del 1948-49	del 1949-50	Denominazione	Rapporti fra le colonne	e = h ± i	f = p - l	g = q - m
a	b	c	d					
				<i>Riporto . . .</i>	40,490,000,000.	» 39,883,113,897.	» 1,420,569,000.	41,303,682,897
Segue 4	Segue 4	Segue 4		3. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	58,750,062. »			
				4. Manovre ed altri servizi di stazione appaltati	3,834,361,572. »			
				5. Spese per altri titoli diversi .	126,995,659. »			
				6. Spese diverse per gli autocarri per manovre.	62,608,751. »			
				a) Ricambio e riparazione .	23,697,659. »			
				b) Spese diverse .	<u>38,911,092. »</u>			
				C) Depositi del personale viaggiante	107,664,839. »			
				1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento . . .	36,593,494. »			
				2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	8,589,376. »			
				3. Spese per altri titoli diversi .	<u>62,481,969. »</u>			
				D) Convogli	195,506,953. »			
				1. Illuminazione dei convogli ad olio e sussidiaria	273,531. »			
				2. Ricambio e riparazione copertoni ed attrezzi	195,220,777. »			
				3. Spese per altri titoli diversi .	<u>12,645. »</u>			
5	5	5		Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	(a) 250,000,000. »	247,347,667. »		247,347,667
				<i>Totale del § 2 . . .</i>	40,740,000,000. »	40,130,461,564. »	1,420,569,000. »	41,551,030,564

(a) Comprese lire 210.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrovi

l'esercizio

			Capitoli		Conto della competenza per		
			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		accertate
Numero	del 1947-48	del 1948-49			previste	pagate	
a	b	c	d	e	$= h \pm i$	$= p - l$	$= q - m$
			§ 3. — Servizio commerciale e del traffico.				
6	6	6	Personale		1,380,000,000. »	1,347,993,033. »	32,593,000. »
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	762,427,757. »			
			B) Controlli prodotti	618,158,276. »			
7	7	7	Forniture, spese ed acquisti		100,000,000. »	97,546,370. »	97,546,370. »
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	34,059,460. »			
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	29,098,554. »			
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	4,134,730. »			
			3. Spese per altri titoli diversi	3,826,176. »			
			B) Controlli prodotti	63,486,910. »			
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	41,908,000. »			
			2. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	610,287. »			
			3. Spese per altri titoli diversi	20,968,623. »			
8	8	8	Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni e passività per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte		420,000,000. »	419,278,147. »	419,278,147. »
			A) Perdite, avarie e ritardata resa di spedizioni	396,230,648. »			
			B) Passività per tasse di trasporto rimaste totalmente o parzialmente scoperte	23,047,499. »			
			Totale del § 3	1,900,000,000. »	1,864,817,550. »	32,593,000. »	1,897,410,550. »

(a) Comprese lire 250.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(b) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1948-49.

(c) Compr

(d) Compr

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1948-49			Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi (competenza e residui)		Residui passivi al 30 giugno 1949	
	Economie	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o ecedenze per assegnazioni speciali					
TOTALE Colonne f + g	o maggiori spese	Colonna q del conto consuntivo 1947-48			Colonne l + m						
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - /	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m			
1,380,586,033. »	+ 175,586,033. »	(b)	»	»	»	»	1,347,993,033. »	32,593,000. »			
97,546,370. »	- 2,453,630. »	»	»	»	»	»	97,546,370. »	»			
419,278,147. »	- 721,853. »	»	»	»	»	»	419,278,147. »	»			
1,897,410,550. »	- 2,589,450. »	»	»	»	»	»	1,864,817,550. »	32,593,000. »			

(c) Comprese lire 30.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(d) Comprese lire 110.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

DIFESA MERCANTILE
ESTERO PREV. SV. COMMERCIO FORESTE

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrovi

l'esercizio

Capitoli						Conto della competenza per		
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne		Somme		
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			previste	accertate		
a	b	c	d	e $= h \pm i$	f $= p - l$	g $= q - m$		
			§ 4. — Servizio materiale e trazione.					
9	9	9	Personale	(a) 15,800,000,000. »	15,489,333,671. »	794,576,000. »		16,233,909,671
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	1,851,220,975. »				
			B) Locomozione a vapore (Dirigenza e servizio interno dei depositi locomotive e depositi combustibili, personale di condotta e personale addetto alla ventilazione delle gallerie)	8,670,907,665. »				
			C) Locomozione elettrica (Dirigenza e servizio interno dei depositi e personale di condotta)	4,018,385,277. »				
			D) Locomozione con motori a combustione interna (Dirigenza e servizio interno dei depositi e guida- tori)	592,387,878. »				
			E) Pulizia, verifica ed untura veicoli	1,151,007,876. »				
10	10	10	Forniture, spese ed acquisti	(b) 33,620,000,000. »	30,889,090,053. »			30,889,090,053.
			A) Servizio centrale, Sezioni e Riparti	334,653,577. »				
			1. Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	152,881,302. »				
			2. Ricambio e riparazione del ma- teriale d'inventario	29,307,350. »				
			3. Spese per altri titoli diversi	152,464,925. »				
			Da riportarsi	334,653,577. »	49,420,000,000. »	46,378,423,724. »	794,576,000. »	47,172,999,724.

(a) Comprese lire 1.435.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.
(b) Dedotte lire 1.095.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(c) Ecedenza per l'eser-

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi		Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o ecedenze per assegnazioni speciali	(competenza e residui)			
TOTALE — Colonne f + g	o maggiori spese	Colonna q del conto consuntivo 1947-48			Colonne i + m					
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m		
16,283,909,671. »	+483,909,671. »	(e)	»	»	»	»	»	15,489,333,671. »	794,576,000. »	
30,889,090,053. »	2,730,909,947. »	»	»	»	»	»	»	30,889,090,053. »	»	
47,172,999,724. »	2,247,000,276. »	»	»	»	»	»	»	46,378,423,724. »	794,576,000. »	

(e) Ecedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1948-49.

**RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.**

Amministrazione delle

Ferrovie

ne delle

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

tenza per

accertate

rimaste

da pagare

 $g = q - m$

4,576,000.

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi	Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948 Colonna q del conto consuntivo 1947-48	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne i + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	(competenza e residui)		
TOTALE — Colonne l + g	$h = p + q - n$	$i = h - s$	$k = n \pm o$	$l = p - f$	$m = q - g$	$n = p + q - h$	$o = n - k$	$p = f + t$	$q = o + m$
4,576,000.	47,172,999,724.	» 2,247,000,276.	»	»	»	»	»	46,378,423,724.	» 794,576,000.
94,576,000.	47,172,999,724.	» 2,247,000,276.	»	»	»	»	»	46,378,423,724.	» 794,576,000.

ESTERO IPREV, SUEZ COMMERCIO FORESTE DIFESA MERCANTILE

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrovi

l'esercizio

			Capitoli			Conto della competenza per		
						Somme		
						previste	accertate	
Numero	del 1947-48	del 1948-49	Denominazione	Rapporti fra le colonne		pagate	rimaste da pagare	
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m		
			<i>Riporto</i>	28,069,877,377. »	49,420,000,000. »	46,378,423,724. »	794,576,000. »	47,172,999,724
Segue 10	Segue 10	Segue 10	D) Locomozione con motori a combustione interna	1,037,277,579. »				
			1. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	6,282,202. »				
			2. Carburanti	705,931,247. »				
			3. Materie grasse	195,424,532. »				
			4. Spese per altri titoli diversi .	129,639,598. »				
			a) Servizio in economia. .	19,986,789. *				
			b) Servizio appaltato.	109,652,809. »				
			E) Veicoli	1,781,935,097. »				
			1. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	16,480,266. »				
			2. Riscaldamento preventivo treni con impianti fissi	196,576,365. »				
			3. Pulizia ed untura veicoli . . .	1,315,881,051. »				
			a) Servizio in economia. .	97,131,388. *				
			b) Servizio appaltato	1,218,749,663. »				
			4. Indennizzi a privati ed a ferrovie per avarie ed ammanchi a veicoli	45,911,362. »				
			5. Diverse	207,086,053. »				
			<i>Da riportarsi</i>	49,420,000,000. »	46,378,423,724. »	794,576,000. »		47,172,999,724

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

ne delle

etenza per

ne
accertaterimaste
da pagare $g = q - m$

94,576,000.

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti		Residui passivi al 30 giugno 1949	
	Economie	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)			
TOTALE	o maggiori spese	Colonna q del conto consuntivo 1947-48			Colonne l + m					
h	i	k	l	m	n	o	p	q	= g + m	
$= p + q - n$	$= h - e$	$= n \pm o$	$= p - f$	$= q - g$	$= p + q - h$	$= n - k$	$= f + l$	$= g + m$		
47,172,999,724.	» 2,247,000,276.	»	»	»	»	»	»	46,378,423,724.	» 794,576,000. »	
94,576,000.										
47,172,999,724.	» 2,247,000,276.	»	»	»	»	»	»	46,378,423,724.	» 794,576,000. »	
94,576,000.										

DIFESA FORESTE COMMERCIO PREV. SUEZ ESTERO

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle Ferrovie

Capitoli						Conto della competenza per l'esercizio		
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	previste	Somme accerteate		TOTALE Colonne 1 + b = p + q -
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50				pagate	rimaste da pagare	
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m		
			Riporto . . .	49,420,000,000. »	46,378,423,724. »	794,576,000. »		47,472,999,72
11	11	11	Manutenzione del materiale rotabile	22,000,000,000. »	21,999,988,901. »	11,099. »		22,000,000,00
			A) Locomotive, tenders e automotrici a vapore	7,336,585,528. »				
			B) Locomotive elettriche, elettromotrici ed elettronreni	3,821,822,745. »				
			C) Automotrici, autofurgoni ed autotreni con motori a combustione interna	1,018,380,356. »				
			D) Carrozze (escluse le postali)	3,767,637,690. »				
			E) Bagagliai e veicoli postali	675,209,083. »				
			F) Carri	5,380,364,598. »				
			Residui non ripartibili, per ora, fra le dette voci	»				
			Total del § 4 . . .	71,420,000,000. »	68,378,412,625. »	794,587,099. »		69,472,999,72
			§ 5. — Servizio lavori e costruzioni.					
12	12	12	Personale	(a) 18,525,000,000. »	18,148,852,486. »	362,463,000. »		18,511,315,48
			A) Servizio centrale, Sezioni, Uffici I. E. S. e Riparti	3,906,662,127. »				
			B) Sorveglianza della linea	624,283,081. »				
			C) Manutenzione della linea	7,403,135,742. »				
			D) Manutenzione impianti di elettrificazione	2,717,609,927. »				
			E) Operai	3,858,824,609. »				
			Da riportarsi . . .	18,525,000,000. »	18,148,852,486. »	362,463,000. »		18,511,315,48

(a) Comprese lire 565.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

ne delle
tenza per
e
accertate
rimaste
da pagare
 $g = q - m$

4,576,000. »

11,099. »

4,587,099. »

2,463,000. »

2,463,000. »

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)		Residui passivi al 30 giugno 1949	
	Economie	Al 1º luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali					
	TOTALE o maggiori spese	Colonna q del conto consuntivo 1947-48			Colonne 1 + m						
	b $= p + q - n$	i $= h -$	k $= n \pm o$	l $= p - f$	m $= q - g$	n $= p + q - h$	o $= n - k$	p $= f + l$	q $= o + m$		
4,576,000. »	47,172,999,724. »	2,247,000,276. »	»	»	»	»	»	46,378,423,724. »	794,576,000. »		
11,099. »	22,000,000,000. »	1,483,084,730. 94	»	1,483,084,731. »	1,483,084,731. »	+ 0.06	21,999,988,901. »	1,483,095,830. »			
4,587,099. »	69,172,999,724. »	2,247,000,276. »	1,483,084,730. 94	»	1,483,084,731. »	1,483,084,731. »	+ 0.06	68,378,412,625. »	2,277,674,830. »		
2,463,000. »	18,511,315,486. »	- 13,684,514. »	»	»	»	»	»	18,148,852,486. »	362,463,000. »		
2,463,000. »	18,511,315,486. »	- 13,684,514. »	»	»	»	»	»	18,148,852,486. »	362,463,000. »		

DIFESA MERCANTILE FORESTE

ESTERO PREV. SUZ. COMMERCIO

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrovi

e delle

Ferrovie dello Stato.

SISTEMA DI CONTROLLO
CONTABILITÀ DELLA SPESA.
Gennaio - Giugno 1949

tenza per

previste

rimaste
a pagare $g = q - m$

2,463,000. »

»

5,090,887,662. »

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

»

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti complessivi		Residui passivi al 30 giugno 1949	
	Economie	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	(competenza e residui)			
TOTALE	Colonne i + g	Colonna q dell'esercizio 1947-48			Colonne 1 + m					
h	i	k	l	m	n	o	p	q	= g + m	
= p + q - n	= h - e	= n ± o	= p - l	= q - g	= p + q - h	= n - k	= f + l	= g + m		
18,511,315,486. »	— 13,684,514. »	»	»	»	»	»	18,148,852,486. »	362,463,000. »		
5,090,887,662. »	— 9,112,338. »	»	»	»	»	»	5,090,887,662. »	»		
2,463,000. »	»	»	»	»	»	»	2,463,000. »	»		
23,602,203,148. »	— 22,796,852. »	»	»	»	»	»	23,239,740,148. »	362,463,000. »		