

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrovie

Capitoli			Conto della competenza per			l'esercizio		
Numero			Denominazione	previste	Somme		TOTALE - Colonne 1- h = p + q -	
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			accertate			
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	h = p + q -	
			Riporto . . .	3,767,295,550. »	23,625,000,000. »	23,239,740,148. »	362,463,000. »	23,602,203,148. »
Segue 13	Segue 13	Segue 13	C) Impianti di elettrificazione	84,791,770. »				
			1. Ricambio e riparazione del ma- teriale d'inventario	49,314,188. »				
			2. Diverse	<u>35,477,582. »</u>				
			D) Stazioni - Illuminazione	644,727,570. »				
			E) Convogli - Illuminazione elettrica	<u>594,072,772. »</u>				
14	14	14	Manutenzione della linea		14,000,000,000. » ^(a)	13,590,826,638. »	409,173,362. »	14,000,000,000. »
			A) Corpo stradale, ponti, gallerie, ecc.	1,346,431,292. »				
			B) Lavori d'armamento di competenza delle squadre di cantonieri, affidati a terzi in appalto o per cottimo	5,345,939,482. »				
			C) Fabbricati e dipendenze	1,888,558,285. »				
			D) Meccanismi fissi e condotte d'acqua	265,963,683. »				
			E) Massicciata	1,304,698,647. »				
			F) Traverse e legnami d'armamento	2,241,986,688. »				
			G) Manutenzione degli impianti di elettrificazione	466,028,657. »				
			H) Manutenzione impianti telegrafici, telefonici ed altri impianti elettrici e di illuminazione, blocchi, apparati centrali di manovra, orologi, pesi e misure	1,130,157,668. »				
			I) Manutenzione delle linee telegrafiche	<u>10,235,598. »</u>				
15	15	»	Lavori straordinari dipendenti dalla guerra		per memoria			
			Totale del § 5		37,625,000,000. »	36,830,566,786. »	771,636,362. »	37,602,203,148. »

(a) Dedotte lire 500.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

Esercizio 1948-49	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
	o	Al 1° luglio 1948	l	da	—	o		
TOTALE Colonne l + g h = p + q - n	o maggiori spese i = h - e	Colonna q del conto consuntivo 1947-48 k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
23,602,203,148. »	— 22,796,852. »	»	»	»	»	»	23,239,740,148. »	362,463,000. »
14,000,000,000. »	»	»	»	»	»	»	13,590,826,638. »	409,173,362. »
37,602,203,148. »	— 22,796,852. »	»	»	»	»	»	36,830,566,786. »	771,636,362. »

DIFESA MERCANTILE FORESTE COMMERCIO ESTERO PREV. SOC.

Numero			Capitoli	Denominazione	Rapporti fra le colonne	Conto della competenza per		
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50				previste	Somme accertate	
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	h = p + q	
				§ 6. — <i>Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia).</i>				
16	16	15	Personale		340,000,000. »	334,283,149. »	15,410,000. »	349,693,149. »
			A) Servizio movimento	77,083,683. »				
			1. Sezione e Riparti.	6,403,523. »				
			2. Stazioni	43,572,422. »				
			3. Depositi del personale viaggiante	27,107,738. »				
			B) Servizio commerciale e del traffico - Sezione e Riparti	2,227,852. »				
			C) Servizio materiale e trazione	152,113,593. »				
			1. Sezione e Riparti.	6,994,423. »				
			2. Condotta locomotive e depositi	140,819,871. »				
			3. Pulizia, verifica ed untura veicoli	4,299,299. »				
			D) Servizio lavori e costruzioni	118,268,021. »				
			1. Sezione e Riparti.	43,801,803. »				
			2. Sorveglianza della linea	6,815,926. »				
			3. Manutenzione della linea	67,650,292. »				
17	17	16	Forniture, spese ed acquisti		400,000,000. »	399,798,970. »		399,798,970. »
			A) Sezioni e Riparti	3,426,761. »				
			1. Movimento	294,157. »				
			2. Commerciale e del traffico.	141,028. »				
			3. Materiale e trazione	134,644. »				
			4. Lavori e costruzioni	2,856,932. »				
			Da riportarsi	3,426,761. »	740,000,000. »	734,082,119. »	15,410,000. »	749,492,119. »

(a) Compresa lire 55.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(b) Eccedenza d'impegni che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1948-49.

(c) Compr

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
Economie o maggiori spese		Al 1° luglio 1948 — Colonna q del conto consuntivo 1947-48	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1949
TOTALE — Colonne f + g	o	q	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p -	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
349,693,149. »	+ 9,693,149. »	»	»	»	»	»	334,283,149. »	15,410,000. »
399,798,970. »	- 201,030. »	»	»	»	»	»	399,798,970. »	»
749,492,119. »	+ 9,492,119. »	»	»	»	»	»	734,032,119. »	15,410,000. »

(c) Comprese lire 100.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

Numero			Capitoli	Denominazione	Rapporti fra le colonne	Conto della competenza per			TOTALE — Colonne f + — g = p + q -
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50				previste	Somme accertate		
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	h = p + q -		
				Riporto . . .	3,426,761. »	740.000,000. »	7.34,082,119. »	15,410,000. »	749,492,119
<i>Segue</i>	<i>Segue</i>	<i>Segue</i>		B) Stazioni	43,097,210. »				
	17	16		1. Stampati, cancelleria, illumina- zione, riscaldamento, ricambio e riparazione del materiale d'inventario	4,170,327. »				
				2. Manovre ed altri servizi di sta- zione, appaltati	38,269,558. »				
				3. Spese per altri titoli diversi . .	657,325. »				
				C) Depositi del personale viaggiante	514.501. »				
				D) Convogli	4,072,520. »				
				1. Illuminazione e riscaldamento	4,072,520. »				
				2. Ricambio e riparazione coper- toni ed attrezzi dei veicoli e spese per altri titoli diversi	»				
				E) Locomozione	319,015,178. »				
				1. Ricambio e riparazione del ma- teriale d'inventario	2,624,790. »				
				2. Combustibile per la locomozione a vapore	283,863,466. »				
				3. Materie per untura ed illumina- zione locomotive	7,600,823. »				
				4. Materie per untura e pulizia veicoli	156,130. »				
				5. Fornitura acqua e pompatura .	8,232,032. »				
				6. Spese per altri titoli diversi .	16,537,937. »				
				Da riportarsi	370,126,170. »	740,000,000. »	734,082,119. »	15,410,000. »	749,492,119

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1948-49	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
	o maggiori spese	Colonna q del conto consuntivo 1947-48			Colonne l + m			
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
749,492,119. » +	9,492,119. »	»	»	»	»	»	734,082,119. »	15,410,000. »
749,492,119. » +	9,492,119. »	»	»	»	»	»	734,082,119. »	15,410,000. »

DIFESA MERCANTILE

FORESTE

COMMERCIO

PRIV. SUO.

ESTERO

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle Ferrovie

Capitoli				Conto della competenza per l'esercizio				
Numero			Denominazione	Rapporti tra le colonne	Somme			
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			previste	accertate		
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	h = p - q +	
			<i>Riporto</i> . . .	370,126,170. »	740,000,000. »	734,082,119. »	15,410,000. »	740,492,119. »
			F) Linea	29,670,385. »				
			1. Illuminazione e riscaldamento, ricambio e riparazione del ma- teriale d'inventario	735,910. »				
			2. Spese per altri titoli diversi	28,934,475. »				
			G) Indennizzi	2,415. »				
			18 18 17 Manutenzione del materiale rotabile		(a) 200,000,000. »	199,847,822. »	152,178. »	200,000,000. »
			A) Locomotive	99,998,044. »				
			B) Carrozze	67,667,586. »				
			C) Bagagliai	5,801,599. »				
			D) Carri	26,532,774. »				
			19 19 18 Manutenzione della linea		(b) 250,000,000. »	249,138,186.	861,814. »	250,000,000. »
			Totale del § 6		1,190,000,000. »	1,183,068,127. »	16,423,992. »	1,199,492,119. »

(a) Compresa lire 100.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(b) Compresa

le delle Ferrovie dello Stato.

SPESA.

Competenza per l'esercizio 1948-49	Conto dei residui degli esercizi precedenti							
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
		Colonna g del conto consuntivo 1947-48			Colonne l + m			
Colonne f + g	o	k	l	m	n	o	p	q
h	i	k	l	m	n	o	p	q
= p - q + n	= h - e	= a - c	= p - f	= r - g	= p + q - h	= a - b	= f - l	= q + m
5,410,000. »	749,492,119. » + 9,492,119. »	»	»	»	»	»	734,082,119. »	15,410,000. »
152,178. »	200,000,000. »	»	26,320,126. 44	26,320,126. »	26,320,126. »	0. 44	199,847,822. »	26,472,304. »
861,814. »	250,000,000. »	»	»	»	»	»	249,138,186. »	861,814. »
4,423,992. »	1,199,492,119. » + 9,492,119. »	»	26,320,126. 44	26,320,126. »	28,320,126. »	0. 44	1,183,068,127. »	42,744,118. »

(b) Comprese lire 40.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

Numero			Capitoli	Denominazione	Rapporti fra le colonne	Conto della competenza per		
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50				previste	Somme accertate	
a	b	c	d	e	f	g	h	
				$= h \pm i$	$= p - l$	$= q - m$	$= p + q$	
			§ 7. — Navigazione dello Stretto di Messina.					
20	20	19	Personale		(a)	230,000,000. >	213,645,751. >	11,483,000. >
			A) Ufficio	10,257,894. >				
			B) Navi traghetti	214,870,857. >				
			1. Personale navigante	179,300,696. >				
			2. Operai	35,570,161. >				
21	21	20	Forniture, spese ed acquisti		(b)	425,000,000. >	424,403,660. >	>
			A) Ufficio	461,591. >				
			B) Navi traghetti	413,568,592. >				
			1. Combustibile e carburante	206,221,285. >				
			2. Materie di consumo	28,228,502. >				
			a) Per scafo e camera	5,090,607. >				
			b) Per macchine	23,137,895. >				
			3. Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	2,311,073. >				
			4. Riparazione e manutenzione	153,928,278. >				
			a) Scafo e camera	102,185,439. >				
			b) Macchine	51,742,839. >				
			5. Spese per altri titoli diversi	22,879,453. >				
			C) Manutenzione degli approdi	10,373,477. >				
			Totale del § 7			655,000,000. >	638,049,411. >	11,483,000. >

(a) Compresa lire 35.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

TOTALE

Colonne f + g

h

= p + q

225,128,75

424,403,66

619,532,41

(b) Compr

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

Esercizio 1948-49	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948 Colonna q del conto consuntivo 1947-48	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE Colonne f + g	o	Colonna q	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
h = p + q - n	= h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m
225,128,751. »	4,871,249. »	»	»	»	»	»	213,645,751. »	11,483,000. »
424,403,660. »	596,340. »	»	»	»	»	»	424,403,660. »	»
649,532,411. »	5,467,589. »	»	»	»	»	»	638,049,411. »	11,483,000. »

(b) Compresa lire 205.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrovie

l'esercizio

Numero			Capitoli	Denominazione	Rapporti fra le colonne	Conto della competenza per		
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50				Somme		
a	b	c	d	e	f	g	accertate	
				= h ± i	= p - l	= q - m		
				§ 8. — Spese generali dell'Amministrazione.				
				Spese generali attinenti al personale.				
22	22	21		Contributo al Fondo pensioni e sussidi (regio decreto-legge 23 marzo 1924, n. 498, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitolo n. 61 dell'entrata)	(a) 20,166,000,000. »	16,908,156,788. »	3,151,164,000. »	20,059,320,000. »
23	23	22		Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi (regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529 e regio decreto-legge 31 gennaio 1924, n. 171, convertito nella legge 17 aprile 1925, n. 473) (capitolo 65 dell'entrata)	(b) 171,000,000. »	114,258,300. »	29,700,000. »	143,958,300. »
24	24	23		Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni	150,000,000. »	123,204,528. »	»	123,204,528. »
»	25	24		Contributo per l'assicurazione del personale non di ruolo iscritto all'Istituto nazionale della previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile	600,000,000. »	599,963,376. »	»	599,963,376. »
				A) Contributi ordinari e integrativi all'Istituto nazionale della presidenza sociale ed alla Cassa invalidi della marina mercantile	420,242,707. »			
				B) Contributo per il Fondo di solidarietà sociale	179,720,669. »			
25	26	25		Contributo al Fondo Opera di previdenza a favore del personale (capitolo numero 76 dell'entrata)	700,000,000. »	896,457,763. »	»	896,457,763. »
26	27	»		Contributo alla Mutua sanitaria dell'I. N. P. C. C.	per memoria	»	»	»
»	28	26		Contributo all'Ente nazionale previdenza e assistenza dipendenti statali	(d) 1,058,204,436. »	1,058,204,436. »	»	1,058,204,436. »
27	29	27		Spese per assegni e indennità diverse al personale	(e) 411,094,012. »	411,094,012. »	»	411,094,012. »
				A) Assegni di esonero	3,747,451. »			
				B) Quota a carico dell'Amministrazione delle pensioni liquidate secondo le norme del cessato regime austro-ungarico (articolo 6 della legge 6 luglio 1940, n. 952)	843,005. »			
				Da riportarsi	4,590,456. »	23,256,298,448. »	20,111,339,203. »	3,180,864,000. »

(a) Compresse lire 4.986.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(b) Compresse lire 16.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(c) Eccedenza di impegni che si propone di ratificare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1948-49.

(d) Com

d

(e) Com

r

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

Esercizio 1948-49	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
	o maggiori spese	Colonna q del conto consuntivo 1947-48	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k		
TOTALE Colonne l + g	h = p + q - n	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = o + m
20,059,320,788 »	-106,679,212 »	»	»	»	»	»	16,908,156,788 »	3,151,164,000 »
143,958,300 »	- 27,041,700 »	»	»	»	»	»	114,258,300 »	29,700,000 »
123,204,528 »	- 26,795,472 »	»	»	»	»	»	123,204,528 »	»
599,963,376 »	- 36,624 »	»	»	»	»	»	599,963,376 »	»
896,457,763 »	+ 196,457,763 ^(d) »	»	»	»	»	»	896,457,763 »	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
1,058,204,436 »	»	»	»	»	»	»	1,058,204,436 »	»
411,094,012 »	»	»	»	»	»	»	411,094,012 »	»
23,292,203,203 »	+ 35,904,755 »	»	»	»	»	»	20,111,339,203 »	3,180,864,000 »

(d) Compresse lire 20.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630 e lire 28.204.436 provenienti dal prelevamento del Fondo di riserva per le spese impreviste autorizzate con decreto del Presidente della Repubblica 11 dicembre 1952, n. 4424.

(e) Compresse lire 150.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630 e lire 11.094.012 provenienti dal prelevamento del Fondo di riserva per le spese impreviste autorizzate con decreto dal Presidente della Repubblica 11 dicembre 1952, n. 4424.

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrovie

l'esercizio

Capitoli				Conto della competenza per			
Numero			Denominazione	Rapporti fra le colonne	Somme		
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			previste	accertate	
						pagate	rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	
			<i>Riparto . . .</i>	4,500,456. »	23,256,298,448. »	20,111,339,203. »	3,180,864,000. »
			C) Quota di compartecipazione nella spesa di fornitura di vestiario	202,215,854. »			
			D) Indennità di legge al personale operaio ed alle rispettive famiglie per inabilità permanente o per morte in conseguenza d'infortunio sul lavoro (articolo 5 della legge 9 luglio 1908, n. 418)	7,500. »			
			E) Rendite corrisposte al personale operaio ed alle rispettive famiglie, per inabilità permanente o per morte in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale	157,489,185. »			
			F) Pensioni di grazia concesse dalle Amministrazioni precedenti	11,852. »			
			G) Quota di pensioni o di indennità spettanti al personale proveniente da altre Amministrazioni dello Stato (articolo 7 della legge 12 luglio 1906, numero 332)	1,610,361. »			
			H) Assegni agli agenti ex combattenti	22,538,514. »			
			I) Contributi per le Casse speciali di previdenza a favore del personale proveniente da Amministrazioni private	100,000. »			
			L) Premi di assicurazione per infortuni professionali all'Istituto nazionale svizzero	516,649. »			
			M) Indennità ed assegni diversi	22,013,641. »			
27	29	2	Spese per indennità di missione		1,890,000,000. »	1,871,253,803. »	
29	31		Spese per indennità di trasferimento		35,000,000. »	27,831,620. »	
31	32	28	Premi eccezionali al personale		60,000,000. »	58,326,467. »	
			<i>Da riportarsi . . .</i>		25,241,298,448. »	22,068,751,093. »	3,180,864,000. »

(a) Dedotte lire 860.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(b) Dedot

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1948-49	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948 Colonna g del conto consuntivo 1947-48	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE = Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE = Colonne f + g	o maggiori spese	Al 1° luglio 1948 Colonna g del conto consuntivo 1947-48	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE = Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
23,292,203,203. >	+ 35,904,755. >	23,292,203,203. >	>	>	>	>	20,111,339,203. >	3,180,864,000. >
1,871,253,803. >	- 18,746,197. >	>	>	>	>	>	1,871,253,803. >	>
27,831,620. >	- 7,168,380. >	>	>	>	>	>	27,831,620. >	>
58,326,467. >	- 1,673,533. >	>	>	>	>	>	58,326,467. >	>
25,249,615,093. >	+ 8,316,645. >	>	>	>	>	>	22,008,751,003. >	3,180,864,000. >

(b) Dedotte lire 15.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle Ferrovie

Numero			Capitoli	Denominazione	Conto della competenza per			Rapporti fra le colonne e = h ± i	Somme	accertate	Totale
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			previste	pagate	rimaste da pagare				
a	b	c	d	e	f	g	h	= p - l	= q - m	= p + q	
				<i>Riporto</i> . . .	25,241,298,448. »	22,068,751,033. »	3,180,864,000. »			25,249,615,09	
32	33	29		Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio	350,000,000. »	40,568,045. »	390,638,337. »			431,206,38	
34	34	30		Oblazioni e sussidi al personale	(b) 31,500,000. »	31,493,680. »	»			31,493,68	
				A) Ad agenti in attività di servizio	20,190,743. »						
				B) Ad ex-agenti ed alle loro famiglie	11,302,937. »						
36	35	31		Spese per il servizio sanitario (regio decreto 31 dicembre 1923, n. 2918 e regio decreto-legge 8 gennaio 1925, n. 34, convertito nella legge 21 marzo 1926, n. 597)	(c) 85,000,000. »	79,398,507. »	»			79,398,50	
37	36	32		Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » (regio decreto-legge 25 ottobre 1925, n. 1908, convertito nella legge 18 marzo 1926, n. 562)	2,700,000. »	1,993,300. »	»			1,993,30	
38	37	33		Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli	(d) 390,000,000. »	364,332,550. »	4,788.000. »			369,120,5	
				A) Pel trasporto di persone	131,313,965. »						
				B) Pel trasporto di materiali	237,806,585. »						
				Totale « Spese generali attinenti al personale »	26,100,498,448. »	22,586,537,175. »	3,576,290,337. »			26,162,827,	

(a) Eccedenza di impegni che viene coperta con una corrispondente maggior somma accertata al capitolo n. 14 dell'entrata e che si propone di sanare con un'apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo per l'esercizio finanziario 1948-49.
(b) Compresa lire 4.500.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(c) Comp
(d) Comp

SPESA.

Ferrovie dello Stato.

Esercizio 1948-49	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
	o maggiori spese	Colonna del conto consuntivo 1947-48	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k		
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o				p = f + l	q = g + m	
25,249,615,093. »	+ 8,316,645. »	»	»	»	»	»	22,068,751,093. »	3,180,864,000. »
431,206,382. »	+ 81,206,382. »	172,829,200. 71	172,829,201. »	»	172,829,201. »	+ 0. 29	213,397,246. »	390,638,337. »
31,493,680. »	- 6,320. »	»	»	»	»	»	31,493,680. »	»
79,398,507. »	- 5,601,493. »	»	»	»	»	»	79,398,507. »	»
1,993,300. »	- 706,700. »	»	»	»	»	»	1,993,300. »	»
369,120,550. »	- 20,879,450. »	»	»	»	»	»	364,332,550. »	4,788,000. »
26,162,827,512. »	+ 62,329,064. »	172,829,200. 71	172,829,201. »	»	172,829,201. »	+ 0. 29	22,759,366,376. »	3,576,290,337. »

(c) Compresse lire 45.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.
 (d) Compresse lire 100.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

DIFESA COMMERCIO FORESTE ESTERO PREV. SUCC.

Numero			Capitoli	Denominazione	Rapporti fra le colonne	Conto della competenza per			
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50				Somme		accertate	
a	b	c	d		e = h ± i	f = p - l	g = q - m	TOTALE = p + q -	
				<i>Spese generali diverse.</i>					
39	38	34	Avvisi, orari e pubblicazioni diverse			(a) 300,000,000. »	293,072,437. »	293,072,437.	
			A) Pubblicazioni statistiche e stampati per lavori statistici	9,260,991. »					
			B) Avvisi, orari e pubblicazioni non inerenti ai lavori statistici	283,811,446. »					
40	39	35	Imposte e tasse			(b) 85,000,000. »	84,993,353. »	84,993,353.	
			A) Imposta erariale e sovrimposta sui terreni e fab- bricati	82,150,471. »					
			B) Imposta ordinaria sul patrimonio (regio decreto- legge 12 ottobre 1939, n. 1529, convertito nella legge 8 febbraio 1940, n. 100)						
			C) Imposte e tasse diverse	2,842,882. »					
41	40	36	Spese giudiziali e contenziose			(c) 13,000,000. »	12,948,236. »	12,948,236.	
			A) Spese giudiziali e contenziose di difesa	4,495,699. »					
			B) Spese giudiziali ed onorari di avvocato corrisposti alle controparti	8,452,537. »					
42	41	37	Affitto, adattamento e riparazione di locali privati per uso d'ufficio e di magazzino			(d) 40,000,000. »	39,991,908. »	39,991,908.	
43	42	38	Indennizzi per danni alle persone e alle proprietà			(e) 150,000,000. »	149,968,573. »	149,968,573.	
44	43	39	Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere			(f) 30,000,000. »	29,964,806. »	29,964,806.	
			<i>Da riportarsi . . .</i>			618,000,000. »	610,939,313. »	610,939,313.	

(a) Compresse lire 50.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.
 (b) Compresse lire 22.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.
 (c) Compresse lire 7.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(d) Compres
 (e) Compres
 (f) Compres

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1948-49	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948 Colonna q del conto consuntivo 1947-48	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALI — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALI — Colonne f + g	o	—	—	—	—	—	—	
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
293,072,437. »	— 6,927,563. »	»	»	»	»	»	293,072,437. »	»
84,993,353. »	— 6,647. »	»	»	»	»	»	84,993,353. »	»
12,948,236. »	— 51,764. »	»	»	»	»	»	12,948,236. »	»
39,991,908. »	— 8,092. »	»	»	»	»	»	39,991,908. »	»
149,968,573. »	— 31,427. »	»	»	»	»	»	149,968,573. »	»
29,964,806. »	— 35,194. »	»	»	»	»	»	29,964,806. »	»
610,939,313. »	— 7,060,687. »	»	»	»	»	»	610,939,313. »	»

(d) Compresse lire 20.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(e) Compresse lire 75.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(f) Compresse lire 25.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

Numero			Capitoli	Conto della competenza per l'esercizio				
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50		Denominazione	previste	Somme		
a	b	c	d			e	f	g
				Rapporti tra le colonne	= k ± t	= p - l	= q - m	
							TOTALE Colonne i + n = p + q -	
				Riporto . . .	618,000,000. »	610,939,313. »	»	610,939,313
45	44	40	Spese per la sorveglianza dei trasporti	1,000,000,000. »	997,253,448. »	»	»	997,253,448
			A) Commissariati compartimentali di pubblica sicurezza ed Ufficio di pubblica sicurezza presso le stazioni ferroviarie	239,456,791. »				
			1. Indennità e compensi diversi al personale	223,012,088. »				
			2. Forniture e spese diverse	16,444,703. »				
			B) Polizia ferroviaria	757,796,657. »				
			1. Spese di personale	544,337,017. »				
			2. Indennità e spese diverse	213,459,640. »				
46	45	41	Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	400,000,000. »	397,006,878. »	»	»	397,006,878
			A) Stazioni comuni con ferrovie estere	395,664,498. »				
			B) Stazioni comuni con ferrovie nazionali	4,335,502. »				
47	46	42	Compensi ad altre Amministrazioni per i servizi coi loro treni e per i servizi su tronchi in esercizio speciale	120,000,000. »	105,760,440. »	»	»	105,760,440
48	47	43	Compensi corrisposti ad Imprese assuntrici di trasporti in sostituzione di servizi ferroviari	per memoria	»	»	»	»
49	48	44	Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	160,000,000. »	149,394,161. »	»	»	149,394,161
50	49	45	Forniture e spese diverse per l'esercizio e la manutenzione degli autoveicoli	700,000,000. »	697,566,252. »	»	»	697,566,252
			A) Pel trasporto di persone	272,409,746. »				
			B) Pel trasporto di materiali	425,156,486. »				
51	50	46	Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e nella costruzione di case economiche per ferrovieri (articolo 12 del regio decreto-legge 27 novembre 1919, n. 2350-convertito nella legge 5 ottobre 1920, n. 1432) (capitolo 71-A dell'entrata)	1,200,000. »	1,193,401. »	»	»	1,193,401
			Da riportarsi	2,999,200,000. »	2,959,113,873. »	»	»	2,959,113,873

(a) Comprese lire 135.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(b) Comprese lire 70.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(c) Comp

ne delle Ferrovie dello Stato.

SPESA.

Competenza per l'esercizio 1948-49	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
		Colonna q del conto consuntivo 1947-48						
TOTALE Colonne i + g	o	k	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	i = k - e	k = n ± o	l = p - j	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + t	q = g + m
610,939,313. »	— 7,060,687. »	»	»	»	»	»	610,939,313. »	«
997,253,448. »	— 2,746,552. »	»	»	»	»	»	997,253,448. »	»
397,006,878. »	— 2,993,122. »	»	»	»	»	»	397,006,878. »	»
105,760,440. »	— 14,239,560. »	»	»	»	»	»	105,760,440. »	»
»	»	4,865,616. 47	4,517,725. »	347,891. »	4,865,616. »	— 0. 47	4,517,725. »	347,891. »
149,394,161. »	— 10,605,839. »	»	»	»	»	»	149,394,161. »	»
697,566,232. »	— 2,433,768. »	»	»	»	»	»	697,566,232. »	»
1,193,401. »	— 6,599. »	»	»	»	»	»	1,193,401. »	»
2,959,113,873. »	— 40,086,127. »	4,865,616. 47	4,517,725. »	347,891. »	4,865,616. »	— 0. 47	2,963,631,598. »	347,891. »

(e) Compresse lire 60.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

DIFESA MERCANTILE FORESTE COMMERCIO ESTERO PREV. SOC. ESTERO

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrovie

l'esercizio

Numero			Capitoli	Denominazione	Conto della competenza per			
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			previste	Somme accertate		
a	b	c	d	e	f	g	h	
				= h ± i	= p - l	= q - m	= p + q -	
				Riporto . . .	2,999,200,000. »	2,959,113,873. »	»	2,959,113,873. »
52	51	47	Spese casuali (articolo 141 del regolamento approvato col regio decreto 23 maggio 1924, n. 827)		2,000,000. »	1,992,666. »	»	1,992,666. »
53	52	48	Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori		(a) 600,000,000. »	599,241,003. »	»	599,241,003. »
			A) Addebito di deficienze giustificate e deprezzamenti nelle scorte di magazzino (capitolo n. 44-C dell'entrata	597,626,780. »				
			B) Danni per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori (capitolo n. 25 dell'entrata) . . .	1,614,223. »				
54	53	50	Spese diverse		(b) 900,000,000. »	722,605,549. »	172,785,096. »	895,390,644. »
			A) Interessi a credito di ditte, imprese, agenzie, ecc.	310,121,786. »				
			B) Premi per anticipata consegna di materiali o per anticipata ultimazione di lavori	1,818,691. »				
			C) Differenze di cambio	»				
			D) Spese eccezionali in dipendenza della guerra	79,112,158. »				
			E) Varie	504,388,010. »				
			Totale « Spese generali diverse »		4,501,200,000. »	4,282,953,091. »	172,785,096. »	4,455,738,187. »
			Totale del § 8		30,601,698,448. »	26,869,490,266. »	3,749,075,433. »	30,618,565,699. »

(a) Comprese lire 100.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(b) Compr

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
Economie		Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1949
TOTALE	o maggiori spese	Colonna q del conto consuntivo 1947-48			Colonne l + m			
h	i	k	l	m	n	o	p	q
= p + q - n	= h - e	= n - o	= p - l	= q - g	= p + q - h	= n - k	= f + l -	= g + m
2,959,113,873. »	- 40,086,127. »	4,865,616. 47	4,517,725. »	347,891. »	4,865,616. »	0. 47	2,963,631,598. »	347,891. »
1,992,666. »	- 7,334. »	»	»	»	»	»	1,992,666. »	»
599,244,003. »	- 758,997. »	»	»	»	»	»	599,244,003. »	»
895,390,645. »	- 4,609,355. »	»	»	»	»	»	722,605,549. »	172,785,096. »
4,455,738,187. »	- 45,461,813. »	4,865,616. 47	4,517,725. »	347,891. »	4,865,616. »	0. 47	4,287,470,816. »	173,132,987. »
30,618,565,699. »	+ 16,867,251. »	177,694,817. 18	177,346,926. »	347,891. »	177,694,817. »	0. 18	27,046,837,192. »	3,749,423,324. »

(b) Comprese lire 600.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrovie

Numero			Capitoli	Conto della competenza per			Somme
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50		Denominazione	previste	accertate	
a	b	c	a			e	f
				= h ± l	= p - l	= q - m	= p - q
			§ 9. — <i>Servizi secondari.</i>				
55	54	51	Servizi accessori ad impresa od in economia	15,000,000. »	22,652,336. »	»	22,652,336. »
	54		A) Servizio di pubblicità nelle stazioni e nei treni (capitolo n. 7-B dell'entrata)	22,574,401. »			
			1. Spese diverse della gestione	11,447,532. »			
			2. Utile netto a favore dell'Opera di previdenza (capitolo n. 79 dell'entrata)	11,126,872. »			
			B) Rivendita libri e giornali - Canone a favore del- l'Opera di previdenza (capitolo n. 78 dell'entrata)	50,000. »			
			C) Quota dovuta all'impresa per noleggio cuscini	»			
			D) Diversi	27,932. »			
	54		Spese per il personale addetto alla gestione viveri « La Provvida » (c) .	500,000,000. »	486,994,856. »	»	486,994,856. »
56	55	52	Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costru- zione di case economiche per i ferrovieri (articolo 5 della legge 14 lu- glio 1907, n. 553 e regio decreto-legge 4 novembre 1926, n. 2269, con- vertito nella legge 22 dicembre 1927, n. 2688)	23,590,000. »	22,457,620. »	»	22,457,620. »
57	56	53	Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del « Dopolavoro ferro- viario » in Roma (articolo 1 della legge 22 marzo 1928, n. 527)	410,000. »	203,722. »	203,722. »	407,000. »
			Totale del § 9	539,000,000. »	532,303,534. »	203,722. »	532,512,356. »
			Totale della Sezione I	188,660,698,448. »	180,584,334,398. »	6,874,665,608. »	187,459,000. »

(a) Comprese lire 10.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(b) Eccedenza d'impegni che si propone di ratificare con apposita norma del disegno di legge di approvazione del rendiconto consuntivo, per l'esercizio finanziario 1948-49.

(c) Capi

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1948-49	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949	
	Economie	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali			
	o maggiori spese	Colonna q del conto consuntivo 1947-48	l	m	Colonne l + m	o			
TOTALE Colonne l + g	i	k	l	m	n	o	p	q	
g = q - m	h = p - q + n	i = k - e	k = n + o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - k	o = n - k	p = f + l	q = q + m
22,652,336. »	+ 7,652,336. »	»	»	»	»	»	»	22,652,336. »	»
486,994,856. »	- 13,005,144. »	»	»	»	»	»	»	486,994,856. »	»
22,457,620. »	- 1,132,380. »	»	»	»	»	»	»	22,457,620. »	»
203,722. »	407,444. »	- 2,556. »	203,721. 53	203,722. »	»	203,722. »	+ 0. 47	407,444. »	203,722. »
203,722. »	532,512,256. »	- 6,487,744. »	203,721. 53	203,722. »	»	203,722. »	+ 0. 47	532,512,256. »	203,722. »
4,665,603. »	187,459,000,006. »	1,201,698,442. »	1,687,303,396. 09	177,550,648. »	1,509,752,748. »	1,687,303,396. »	- 0. 09	180,761,885,046. »	3,384,418,356. »

(c) Capitolo istituito e stanziamento inserito in dipendenza della legge 21 agosto 1949, n. 630.

Capitoli			Conto della competenza per			
Numero			Somme			
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50	Denominazione	previste	accertate	
a	b	c		e	pagate	rimaste da pagare
			d	= h ± i	= p - l	= q - m
Rapporti tra le colonne						
SEZIONE II. — SPESE COMPLEMENTARI.						
(Articolo 20, primo capoverso della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372; penultimo capoverso dell'articolo 2 del regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439, convertito nella legge 2 maggio 1926, n. 898 e regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043).						
58	57	54	Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore (capitoli nn. 29 e 30 dell'entrata)	(a) 1,304,314,986	1,299,344,986	4,970,000
			A) Spese per lavori e forniture diverse	1,248,559,221		
			B) Contributi a consorzi idraulici	8,744,429		
			C) Impianti di elettrificazione	47,011,336		
59	58	55	Rinnovamento della parte metallica dell'armamento (capitolo n. 31 dell'entrata)	(b) 2,029,955,518	1,864,917,017	165,038,501
			A) Rinnovamento e rifacimento di tratti continui	426,993,155		
			B) Ricambi saltuari	1,602,962,363		
60	59	56	Rinnovamento del materiale rotabile (capitolo n. 32 e 39-D-1 dell'entrata)	(c) 1,314,382,828	1,314,382,828	
61	60	57	Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio (capitoli nn. 33 e 39-A-4 dell'entrata)	(d) 1,005,786,749	1,005,786,749	
62	61	58	Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia) (capitolo n. 34 dell'entrata).	(e) 51,573,573	46,242,138	5,331,435
			A) Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	21,273,001		
			B) Rinnovamento della parte metallica dell'armamento	10,300,572		
			C) Rinnovamento del materiale rotabile	20,000,000		
Totale della Sezione II				5,706,013,654	5,530,673,718	175,339,936

- (a) Compresse lire 550.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630, e lire 4.314.986, per effetto del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1949, n. 165919, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e di cui ai corrispondenti capitoli nn. 29 e 30 dell'entrata.
- (b) Compresse lire 400.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630 e lire 629.955.518 per effetto del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1949, n. 165919, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e di cui al corrispondente capitolo n. 31 dell'entrata.
- (c) Compresse lire 14.382.828 per effetto del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1949, n. 165919, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e di cui al corrispondente capitolo n. 32 dell'entrata.

l'esercizio

TOTALE

Colonne f +

h

= p + q -

1,304,314,986

2,029,955,518

1,314,382,828

1,005,786,749

51,573,573

5,706,013,654

(d) Compres

della

n. 33

(e) Compres

della

n. 34

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
	Economie	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1949
TOTALE Colonne f + g	o maggiori spese	Colonna q del conto consuntivo 1947-48			Colonne l + m			
h = p + q - n	= h - e i	k = n ± o	l = p - f	m = l - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
1,304,314,986. >	>	135,337,732. 83	75,000,000. >	60,337,733. >	135,337,733. > +	0. 17	1,374,344,986. >	65,307,733. >
2,029,955,518. >	>	2,724,700,361. 85	1,189,076,947. >	1,535,623,415. >	2,724,700,362. > +	0. 15	3,053,993,964. >	1,700,661,916. >
1,314,382,828. >	>	1,000,000,000. >	>	1,000,000,000. >	1,000,000,000. >	>	1,314,382,828. >	1,000,000,000. >
1,005,786,749. >	>	14,000,000,000. >	>	14,000,000,000. >	14,000,000,000. >	>	1,005,786,749. >	14,000,000,000. >
51,573,573. >	>	37,223,670. 39	6,752,503. >	30,471,167. >	37,223,670. > -	0. 39	52,994,644. >	35,802,002. >
5,703,013,654. >	>	17,897,261,765.07	1,270,829,450. >	16,626,432,315. >	17,897,261,765. > -	0. 07	6,801,503,168. >	16,801,772,251. >

(d) Compresse lire 5.786.749 per effetto del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1949, n. 165919, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e di cui al corrispondente capitolo n. 33 dell'entrata.

(e) Compresse lire 1.573.573 per effetto del decreto del Ministro del tesoro 30 giugno 1949, n. 165919, emesso in applicazione dell'articolo 20 della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372, e di cui al corrispondente capitolo n. 34 dell'entrata.

Capitoli				Conto della competenza per			l'esercizio	
Numero			Denominazione	previste	Somme		TOTALE — Colonne f + g = p + q	
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			pagate	accertate		rimaste da pagare
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	h = p + q	
				Rapporti fra le colonne				
			SEZIONE III. — SPESE ACCESSORIE.					
			(Articolo 20, secondo capoverso, della legge 7 luglio 1907, n. 429, modificato dall'articolo 1 della legge 25 giugno 1909, n. 372).					
			§ 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria.					
63	62	59	Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamenti.	1,138,000,000. >	>	1,137,787,814 >	1,137,787,814	
	79		A) Del valore del materiale rotabile e d'esercizio consegnato alle ferrovie dello Stato e del valore della dotazione iniziale di magazzino e rimborsi anticipati di certificati 3,65 per cento (articolo 1 della legge 25 giugno 1905, n. 261)	5,780,813. >				
			B) Delle somme fornite per aumento della dotazione iniziale di magazzino (articolo 17 della legge 7 luglio 1907, n. 429)	29,665,735. >				
			C) Delle somme fornite per spese patrimoniali, per lavori di elettrificazione e rimborsi anticipati di certificati 3,50 per cento (articolo 1 della legge 23 dicembre 1906, n. 638).	1,099,787,092. >				
			D) Delle somme fornite per spese straordinarie in dipendenza del terremoto del 28 dicembre 1908.	1,194,181. >				
			E) Delle somme fornite per acquisto di 4000 carri e per costruzione dei relativi parchi e mezzi di riparazione	1,359,993. >				
			Da riportarsi . . .	1,138,000,000. >	>	1,137,787,814. >	1,137,787,814	

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

Competenza per l'esercizio 1948-49	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948 — Colonna q del conto consuntivo 1947-48	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
	o	q	l	m	n	o		
TOTALE — Colonne f + g	o	Colonna q del conto consuntivo 1947-48	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - i	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + z
1,137,787,814. >	212,186. >	495,972,689. 47	495,972,689. >	>	495,972,689. >	0. 47	495,972,689. >	1,137,787,814. >
1,137,787,814. >	212,186. >	495,972,689. 47	495,972,689. >	>	495,972,689. >	0. 47	495,972,689. >	1,137,787,814. >

DIFESA
 FORESTE
 COMMERCIO
 PREVISIONI
 ESTERO

Numero			Capitoli	Conto della competenza per		
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50		Somme		
a	b	c	Denominazione d	previste e = h ± i	pagate f = p - l	accertate rimaste da pagare g = q - m
Rapporti fra le colonne						
			Riporto . . .	1,138,000,000. »	»	1,137,787,814. »
64	63	60	Interessi sulle somme pagate dal Tesoro coi mezzi ordinari di tesoreria (articolo 3 della legge 23 dicembre 1906, n. 638)	<i>per memoria</i>	»	»
			A) Per aumenti della dotazione di magazzino	»	»	»
			B) Per spese patrimoniali e di elettrificazione	»	»	»
65	64	64	Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese di nuove elettrificazioni (articolo 2 dei regi decreti 21 maggio 1933, n. 450 e 2 luglio 1933, n. 755)	(a) 511,500,000. »	460,194,530. »	431,344. »
			A) Interessi	40,126,530. »		
			B) Capitale	450,068,000. »		
			C) Spesa annua per il servizio del prestito	431,344. »		
»	64 bis	»	Rimborso al Consorzio di credito per le Opere pubbliche della spesa accorsa per la emissione del prestito autorizzato con decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522 (b)	(b) 1,035,000,000. »	984,889,341. »	41,711,354. »
»	64 ter	»	Annualità al Consorzio di credito per le Opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese per il ripristino degli impianti per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali (decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 18 maggio 1947, n. 522) (c)	(c) 1,478,000,000. »	1,478,000,000. »	»
»	65	62	Interessi sulle anticipazioni fornite dal Tesoro per le costruzioni ed acquisto di alloggi per i ferrovieri in conto patrimoniale	(d) 290,000,000. »	»	258,270,832. »
63	66	63	Annualità per le operazioni finanziarie occorrenti per far fronte alle spese di elettrificazione del gruppo di linee ferroviarie di cui alla legge 30 maggio 1940, n. 728	<i>per memoria</i>	»	»
			Da riportarsi	4,452,500,000. »	2,923,083,871. »	1,438,201,344. »

(a) Compresa lire 417.800.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(b) Capitolo istituito e stanziamento iscritto per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

TOTAL

Colonne f

h

= p + q

1,137,787,814

460,625,814

1,026,600,000

1,478,000,000

258,270,832

4,361,285,000

(c) Capit

(d) Comp

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1948-49	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949	
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali			
		Colonna g del conto consuntivo 1947-48							TOTALE
		Colonne f + g							Colonne l + m
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + i	q = g + m	
1,137,787,814. »	212,186. »	495,972,689. 47	495,972,689. »	»	495,972,689. »	0.47	495,972,689. »	1,137,787,814. »	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
431,344. »	50,874,126. »	»	»	»	»	»	460,194,530. »	431,344. »	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
7,711,354. »	8,399,305. »	»	»	»	»	»	984,889,341. »	41,711,354. »	
»	»	»	»	»	»	»	1,478,000,000. »	»	
270,832. »	31,729,168. »	55,312,500. »	55,312,500. »	»	55,312,500. »	»	55,312,500. »	258,270,832. »	
»	»	»	»	»	»	»	»	»	
201,344. »	91,214,785. »	551,285,189. 47	551,285,189. »	»	551,285,189. »	0.47	3,474,369,069. »	1,438,201,344. »	

(c) Capitolo istituito e stanziamento inserito per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

(d) Comprese lire 5.000.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.

Numero			Capitoli	Conto della competenza per			Rapporti fra le colonne	TOTALE — colonna f + g — h = p + q - n
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50		Denominazione	Somme			
a	b	c	d	previste	accertate			
				e	pagate	rimaste da pagare		
				= h ± i	f	g		
					= p - l	= q - m		
			Ripporto	4,452,500,000. »	2,923,083,871. »	1,438,201,344. »	4,361,285,215.	
69	67	61	Interessi sul debito contratto per le spese relative alla sistemazione in Roma degli impianti ferroviari di cui al regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749, convertito nella legge 23 dicembre, 1937, n. 2613	<i>per memoria</i>	»	»	»	
70	68	65	Assegno al Fondo di riserva per le spese impreviste (articolo 10 del regio decreto-legge 21 giugno 1941, n. 571, convertito nella legge 14 settembre 1941, n. 1115)	20,000,000. »	»	20,000,000. »	20,000,000.	
71	69	66	Noleggio di materiale rotabile per insufficienza di dotazione	(a) 659,871. <	659,871. »	»	659,871.	
72	70	67	Contributo per le spese della Corte dei conti (articolo 2 della legge 9 luglio 1905, n. 361)	7,000,000. »	»	7,000,000. »	7,000,000.	
73	71	68	Interessi a favore del Fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle centrali elettriche	(b) 70,000,000. »	56,199,639. »	»	56,199,639.	
74	72	69	Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori o per inadempimento di patti contrattuali (capitolo n. 22-C dell'entrata)	(c) 66,400,000. »	65,503,083. »	»	65,503,083.	
75	73	70	Perdite verificatesi nella gestione dei residui attivi a diminuzione del prodotto netto	<i>per memoria</i>	»	»	»	
76	74	71	Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	4,500,000. »	3,697,883. »	»	3,697,883.	
			A) Per l'elettrificazione delle linee.	3,511,682. »				
			B) Per impianti e lavori di carattere patrimoniale	186,201. »				
77	75	72	Accantonamenti annuali per l'impianto idro-elettrico di Bressanone e linea primaria Bressanone-Trento (capitolo n. 39-E dell'entrata)	<i>per memoria</i>	»	»	»	
»	75 bis agg.	»	Interessi sulle somme riscosse dal Tesoro per la sovvenzione concessa per lavori e provviste di carattere patrimoniale	»	»	»	»	
			Totale del § 1	4,621,059,871. »	3,049,144,347. »	1,465,201,344. »	4,514,345,691.	

(a) Stanziamento iscritto in dipendenza del prelevamento del Fondo di riserva per le spese impreviste autorizzato con decreto del Presidente della Repubblica 11 dicembre 1952, n. 4424.

(b) Compre
(c) Compre

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

Spesa per	l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti				Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949		
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948 — Colonna del conto consuntivo 1947-48	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali				Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
201,344. »	4,361,285,215. »	— 91,214,785. »	551,285,189. 47	551,285,189. »	»	551,285,189. »	— 0. 47	3,474,369,000. »	1,438,201,344. »		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
000,000. »	20,000,000. »	»	120,000,000. »	»	120,000,000. »	120,000,000. »	»	»	140,000,000. »		
»	659,871. »	»	902,659. 12	»	902,659. »	902,659. »	— 0. 12	659,871. »	902,659. »		
000,000. »	7,000,000. »	»	6,000,000. »	»	6,000,000. »	6,000,000. »	»	»	13,000,000. »		
»	56,199,639. »	— 13,800,361. »	»	»	»	»	»	56,199,639. »	»		
»	65,503,083. »	— 896,917. »	»	»	»	»	»	65,503,083. »	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	3,697,883. »	— 802,117. »	»	»	»	»	»	3,697,883. »	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»		
»	»	»	48,026,388. »	48,026,388. »	»	48,026,388. »	»	48,026,388. »	»		
01,344. »	4,514,345,691. »	— 106,714,180. »	726,214,236. 59	599,311,577. »	126,902,659. »	726,214,236. »	— 0. 59	3,648,455,924. »	1,592,104,003. »		

(b) Compresse lire 49.700.000 per effetto della legge 21 agosto 1949, n. 630.
(c) Compresse lire 1.300.000 per effetto della legge 21 agosto 1949.

RENDICONTO GENERALE
PER L'ESERCIZIO FINANZIARIO
1948-49.

Amministrazione delle

Ferrovie

l'esercizio

Numero			Capitoli	Denominazione	Conto della competenza per		
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			previste	Somme accertate	
a	b	c	d	e = h ± i	f = p - l	g = q - m	TOTALE - Colonne f + h = p + q -
				§ 2. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria.			
78	76	73		Contributo per riduzioni di tariffa dipendenti da motivi d'interesse generale	per memoria	,	,
				Totale del § 2	,	,	,
				§ 3. — Avanzo di gestione.			
79	77	74		Avanzo della gestione da versare alla parte straordinaria (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451, convertito nella legge 16 giugno 1938, n. 1043) (capitolo n. 38 dell'entrata)	per memoria	,	34,802,482
				Totale del § 3	,	,	34,802,482
				Totale della Sezione III . . .	4,621,059,871. »	3,049,144,347. »	1,500,003,826. »
				TOTALE DEL TITOLO I . . .	198,987,771,973. »	189,164,152,463. »	8,550,009,370. »

(a) Somma da versare al Tesoro per effetto del maggiore accertamento eseguito quale sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione e di cui al capitolo n. 28 dell'entrata, in raffronto al reale disavanzo.

Ferrovie dello Stato.

SPESA.

l'esercizio 1948-49	Conto dei residui degli esercizi precedenti						Pagamenti complessivi (competenza e residui)	Residui passivi al 30 giugno 1949
	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948 — Colonna q del conto consuntivo 1947-48	Pagati	Rimasti da pagare	TOTALE — Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali		
TOTALE — Colonne f + g	o	Colonna q	l	m	n	o	p	q
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - k	p = f + l	q = g + m
»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»
34,802,482 »	+ 34,802,482 »	591,723,687.61	»	591,723,688 »	591,723,688 »	+ 0,39 »	»	626,526,170 »
34,802,482 »	+ 34,802,482 »	591,723,687.61	»	591,723,688 »	591,723,688 »	+ 0,39 »	»	626,526,170 »
4,549,148,173 »	- 71,911,698 »	1,317,937,924.20	599,311,577 »	718,626,347 »	1,317,937,924 »	- 0,20 »	3,648,455,924 »	2,218,630,173 »
197,714,161,833 »	- 1,273,610,140 »	20,902,503,085.36	2,047,691,675 »	18,854,811,410 »	20,902,503,085 »	- 0,36 »	191,211,844,138 »	27,404,820,780 »

avanzo della

Numero			Capitoli	Denominazione	Rapporti fra le colonne	Conto della competenza per l'esercizio			TOTALE — Colonne f + h = p + q —
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50				previste	Somme accertate		
a	b	c	d	e = h ± f	f = p - l	g = q - m	h = p + q —		
RIASSUNTO DELLE SPESE ORDINARIE									
TITOLO I. — PARTE ORDINARIA									
SPESE D'ESERCIZIO.									
SEZIONE I. — SPESE D'ESERCIZIO DELLA RETE FERROVIARIA E DELLO STRETTO DI MESSINA:									
			§ 1. — Direzione generale (Servizi centrali)	3,990,000,000. »	4,157,159.535. »	78,094,000. »	4,235,253,535. »		
			§ 2. — Servizio movimento	40,740,000,000. »	40,130,461,564. »	1,420,569,000. »	41,551,030,564. »		
			§ 3. — Servizio commerciale e del traffico.	1,900,000,000. »	1,864,817,550. »	32,593,000. »	1,897,410,550. »		
			§ 4. — Servizio materiale e trazione	71,420,000,000. »	68,378,412.625. »	794,587,099. »	69,172,999,725. »		
			§ 5. — Servizio lavori e costruzioni	37,625,000,000. »	36,830,566,786. »	771,636,362. »	37,602,203,148. »		
			§ 6. — Ferrovie secondarie Sicule	1,190,000,000. »	1,183,068.127. »	16,423,992. »	1,199,492,127. »		
			§ 7. — Navigazione dello Stretto di Messina	655,000,000. »	638,049,411. »	11,483,000. »	649,532,411. »		
			§ 8. — Spese generali dell'Amministrazione	30,601.698,448. »	26.869,490,266. »	3,749,075,433. »	30,618,565,698. »		
			§ 9. — Servizi secondari	539,000,000. »	532,308,534. »	203,722. »	532,512,256. »		
			TOTALE DELLA SEZIONE I . . .	188,660,698,448. »	180,584,331,398. »	6,874,665,608. »	187,459,000,000. »		
			SEZIONE II. — SPESE COMPLEMENTARI	5,706,013,654. »	5,530,673,718. »	175,339,936. »	5,705,013,654. »		
			SEZIONE III. — SPESE ACCESSORIE:						
			§ 1. — Spese accessorie attinenti all'azienda ferroviaria	4,621,059,871. »	3,049,144,347. »	1,465,201,344. »	4,514,345,600. »		
			§ 2. — Spese accessorie estranee all'azienda ferroviaria	»	»	»	»		
			§ 3. — Avanzo di gestione	»	»	34,802,482. »	34,802,482. »		
			TOTALE DEL TITOLO I - PARTE ORDINARIA . . .	198,987,771,973. »	189,164,152,463. »	8,550,009,370. »	197,714,161,000. »		

ne delle Ferrovie dello Stato. A

SPESA.

Competenza per accertate rimaste da pagare g = q - m	l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti				Economie o eccedenze per assegnazioni speciali o = n - k	Pagamenti complessivi (competenza e residui) p = f + l	Residui passivi al 30 giugno 1949 q = g + m
	TOTALE - Colonne f + g h = p + q - n	Economie o maggiori spese i = h - e	Al 1° luglio 1948 - Colonna q del conto consuntivo 1947-48 k = n ± o	Pagati l = p - j	Rimasti da pagare m = q - g	TOTALE - Colonne l + m n = p + q - h			
78,094,000. »	4,235,253,535. »	+ 245,253,535. »	»	»	»	»	»	4,157,159,535. »	78,094,000. »
20,569,000. »	41,551,030,564. »	+ 811,030,564. »	»	»	»	»	»	40,130,461,564. »	1,420,569,000. »
32,593,000. »	1,897,410,550. »	- 2,589,450. »	»	»	»	»	»	1,864,817,550. »	32,593,000. »
94,587,099. »	69,172,999,724. »	+ 2,247,000,276. »	1,483,084,730.94	»	1,483,084,731. »	1,483,084,731. »	+ 0.06	68,378,412,625. »	2,277,671,830. »
71,636,362. »	37,602,203,148. »	- 22,796,852. »	»	»	»	»	»	33,830,566,786. »	771,636,362. »
16,423,992. »	1,199,492,119. »	+ 9,492,119. »	26,320,126.44	»	26,320,126. »	26,320,126. »	- 0.44	1,183,068,127. »	42,744,118. »
11,483,000. »	649,532,411. »	- 5,467,589. »	»	»	»	»	»	638,049,411. »	11,483,000. »
19,075,433. »	80,618,565,699. »	+ 16,867,251. »	177,694,817.18	177,346,926. »	347,891. »	177,694,817. »	- 0.18	27,046,837,192. »	3,749,423,324. »
203,722. »	532,512,256. »	- 6,487,744. »	203,721.53	203,722. »	»	203,722. »	+ 0.47	532,512,256. »	203,722. »
74,665,608. »	187,459,000,006. »	+ 1,201,698,442. »	1,687,303,396.09	177,550,648. »	1,509,752,748. »	1,687,303,396. »	- 0.09	180,761,885,046. »	3,384,418,356. »
5,339,936. »	5,705,013,654. »	»	17,897,261,765.07	1,270,829,450. »	16,626,432,315. »	17,897,261,765. »	- 0.07	6,801,503,168. »	16,801,772,251. »
5,201,344. »	4,514,345,691. »	- 106,714,180. »	726,214,236.59	599,311,577. »	126,902,659. »	726,214,236. »	- 0.59	3,648,455,924. »	1,592,104,003. »
4,802,482. »	34,802,482. »	+ 34,802,482. »	591,723,687.61	»	591,723,688. »	591,723,688. »	+ 0.39	»	626,526,170. »
0,009,370. »	197,714,161,833. »	+ 1,273,610,140. »	20,902,503,085.36	2,047,691,675. »	18,854,811,410. »	20,902,503,085. »	- 0.36	191,211,844,138. »	27,404,820,780. »