

Numero			Capitoli	Denominazione	Conto della competenza per		
del 1947-48	del 1948-49	del 1949-50			previsite	pagate	accertate
a	b	c	d	e	f	g	
				Rapporti fra le colonne	e	f	g
					= h ± i	= p - l	= q - m
				Riporto	3.508,000,000. »	5,180,843,903. »	1,746,269,928. »
25	25	25		Direzione generale delle poste e dei telegrafi - Anticipazioni e pagamenti per lavori alle linee telegrafiche e telefoniche per conto dell'Amministrazione ferroviaria (articolo 25 dell'entrata)	43,000,000. »	80,050,000. »	»
26	26	26		Ministero dell'Africa italiana - Spese sostenute per prestazioni, forniture e trasporti in conto corrente (articolo 26 dell'entrata)	300,000. »	»	548,531. »
27	27	27		Ministero della marina - Spese per prestazioni, forniture, lavori e trasporti in conto corrente (articolo 27 dell'entrata)	110,700,000. »	205,255,350. »	»
28	28	28		Spese per lavori eseguiti per conto del Consorzio del porto di Genova (articolo 123 del regolamento approvato con regio decreto 11 aprile 1926, n. 736) (articolo 28 dell'entrata)	8,000,000. »	13,301,965. »	»
29	29	29		Addebiti ad Amministrazioni diverse ed a privati per lavori, forniture e prestazioni (articolo 29 dell'entrata)	61,330,000,000. »	108,036,456,858. »	6,364,995,783. »
				Totale del cap. 142	65,000,000,000. »	113,515,908,076. »	8,111,814,292. »
				Cap. 143. — MANDATI A DISPOSIZIONE E DI ANTICIPAZIONE EMESSI.			
30	30	30		Mandati a disposizione emessi (articolo 30 dell'entrata)	per memoria	1,735,000,200. »	»
31	31	31		Mandati di anticipazione emessi (articolo 31 dell'entrata).	per memoria	3,292,315,240. »	»
				Totale del cap. 143	»	5,027,315,440. »	»
				TOTALE DEL TITOLO XIII	00,000,000,000. »	156,635,316,886. »	11,354,561,887. »

NUMERO 1

140, 141, 142 e 143 della Spesa.

SPESA - FERROVIE DELLO STATO.

l'esercizio 1948-49		Conto dei residui degli esercizi precedenti					Pagamenti	Residui
TOTALE Colonne f + g	Economie o maggiori spese	Al 1° luglio 1948 Colonna q del conto consuntivo 1947-48	Pagati	Rinasti da pagare	TOTALE Colonne l + m	Economie o eccedenze per assegnazioni speciali	complessivi (competenza e residui)	passivi al 30 giugno 1949
h = p + q - n	i = h - e	k = n ± o	l = p - f	m = q - g	n = p + q - h	o = n - l e	p = f + l	q = g + m
6,927,113,831. »	+ 3,413,113,831. »	2,979,113,190. 51	1,616,853,993. »	1,362,259,198. »	2,979,113,191. »	+ 0.49	6,797,697,896. »	3,108,529,126. »
80,050,000. »	+ 37,050,000. »	»	»	»	»	»	80,050,000. »	»
548,581. »	+ 248,581. »	171,024. 63	2,774. »	168,251. »	171,025. »	+ 0.37	2,774. »	716,832. »
205,255,350. »	+ 94,555,350. »	»	»	»	»	»	205,255,350. »	»
13,301,965. »	+ 5,301,965. »	»	»	»	»	»	13,301,965. »	»
114,401,452,641. »	+ 53,071,452,641. »	7,639,880,173. 21	7,639,880,173. »	»	7,639,880,173. »	- 0.21	115,676,337,031. »	6,364,995,783. »
121,627,722,368. »	+ 56,627,722,368. »	10,619,164,388. 35	9,256,736,940. »	1,362,427,449. »	10,619,164,389. »	+ 0.65	122,772,645,016. »	9,474,241,741. »
1,735,000,200. »	+ 1,735,000,200. »	»	»	»	»	»	1,735,000,200. »	»
3,292,315,240. »	+ 3,292,315,240. »	»	»	»	»	»	3,292,315,240. »	»
5,027,315,440. »	+ 5,027,315,440. »	»	»	»	»	»	5,027,315,440. »	»
167,989,878,773. »	+ 67,989,878,773. »	12,304,059,800. 81	10,321,543,940. »	1,982,515,862. »	12,304,059,802. »	+ 1.16	166,956,860,826. »	13,337,077,749. »

DIFESA AMERICANA FORESTE COMMERCE ESTERO PREV. SOV.

ENTRATA — CAPITOLI 1 e 2. — Riassunto dei prodotti del traffico.

GESTIONI	PRODOTTI		Totale	Consuntivo 1947-48	Differenza
	Rete e Stretto di Messina	Ferrovie Secondarie Sicilie			
Viaggiatori	54,155,279,891. ▶	13,3264,475 ▶	51,318,544,366 ▶	42,179,693,452,77 +	9,138,850,913.23
Bagagli e cani	1,553,378,773. ▶	765,490 ▶	1,553,144,283. ▶	883,630,955.58 +	669,513,307.42
Merci a G. V.	7,621,760,483. ▶	3,314,242. ▶	7,625,074,425. ▶	6,585,007,140.28 +	1,040,067,284.72
Merci a P. V.	57,893,863,214 ▶	20,595,787. ▶	57,914,459,001. ▶	49,012,088,423.23 +	8,902,375,577.77
Totali	118,253,282,061 ▶	157,939,994. ▶	118,411,222,055. ▶	98,660,414,971.86 +	19,750,807,083.14

Dimostrazione delle spese di personale per stipendi, paghe, competenze accessorie, assegni
 e compensi speciali al lordo delle ritenute.

	ESERCIZIO 1947-48		ESERCIZIO 1948-49	
<i>Spese ordinarie al lordo:</i>				
Direzione generale	L.	2.669.772.587,15	L.	3.655.196.271 —
Servizio movimento	»	33.319.878.685,98	»	36.356.269.340 —
Servizio commerciale e del traffico	»	1.032.454.245,30	»	1.380.586.033 —
Servizio materiale e trazione	»	13.641.923.233,61	»	16.283.909.671 —
Servizio lavori e costruzioni	»	16.425.084.341,86	»	18.511.315.486 —
Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	»	283.833.510,45	»	349.693.149 —
Navigazione dello stretto di Messina	»	185.253.203,44	»	225.128.751 —
Totale		L. 67.558.199.807,79		L. 76.762.098.701 —
<i>Spese generali attinenti al personale:</i>				
Contributi dell'Amministrazione ai Fondi pensioni e sussidi, e contributi per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista	L.	13.221.081.101,17	L.	20.926.446.992 —
Contributo al Fondo Opera di previdenza a favore del personale	»	497.334.316,23	»	896.457.763 —
Contributo all'E. N. P. A. S. per l'assistenza sanitaria del personale ferroviario	»	717.728.243,74	»	1.058.204.436 —
Spese per assegni e indennità diverse al personale	»	346.015.011,19	»	411.094.012 —
Spese per indennità di missione e di trasferimento	»	2.798.976.853,99	»	1.899.085.423 —
Premi eccezionali al personale	»	59.972.024,43	»	58.326.467 —
Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino di linee, impianti o mezzi diversi di esercizio	»	205.849.516,91	»	431.206.382 —
Oblazioni e sussidi al personale	»	31.480.091,60	»	31.493.680 —
Spese per il servizio sanitario	»	132.554.951,27	»	79.398.507 —
Contributo per il «Dopolavoro ferroviario»	»	1.921.330 —	»	1.993.300 —
Spese per il personale addetto al servizio degli autoveicoli	»	379.485.685,12	»	369.120.550 —
Totale		» 18.392.449.125,65		» 26.162.827.512 —
<i>Gestione officine:</i>				
Officine di grande riparazione	L.	4.302.149.334,34	L.	4.850.046.953 —
Officine dei depositi e officine rialzo	»	6.348.481.063,30	»	6.813.318.132 —
Officine e cantieri del Servizio lavori e costruzioni	»	199.648.369,74	»	223.054.781 —
Centrali elettriche	»	77.438.310,58	»	95.377.263 —
Tipolitografia	»	41.626.049,41	»	47.247.175 —
		» 10.969.343.127,37		» 12.029.044.304 —
TOTALE GENERALE	L.	96.919.992.060,81	L.	114.953.970,517 —

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1949.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
—	Direttore generale	1	—	1
—	Vice direttori generali	2	—	2
1°	Capi servizio principali	18	—	18
»	Capi compartimento di 1ª classe	4	—	4
»	Capi servizio	17	—	17
»	Capi compartimento di 2ª classe	11	—	11
2°	Ispettori capi superiori	142	—	142
3°	Ispettori capi	378	—	378
»	Cassieri principali	1	—	1
4°	Ispettori principali	537	—	537
»	Cassieri di 1ª classe	5	—	5
5°	Ispettori di 1ª classe	530	1	531
»	Cassieri di 2ª classe	4	—	4
»	Capi stazione superiori	50	—	50
»	Capi deposito superiori	7	—	7
»	Capi tecnici superiori	23	—	23
»	Comandanti di 1ª classe	4	—	4
»	Capi macchinisti di 1ª classe	4	—	4
6°	Ispettori di 2ª classe	4	—	4
»	Segretari capi	2.174	—	2.174
»	Segretari tecnici capi	286	—	286
»	Disegnatori capi	237	—	237
	<i>Da riportarsi</i>	4.399	1	4.400

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1949.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto . . .</i>	4.399	1	4.400
6°	Revisori capi	71	—	71
»	Assistenti lavori capi	81	—	81
»	Applicati capi	1.070	—	1.070
»	Aiutanti disegnatori capi	16	—	16
»	Aiutanti assistenti lavori capi	16	—	16
»	Capi stazione principali	607	—	607
»	Capi gestione principali	163	—	163
»	Capi deposito principali	38	—	38
»	Capi tecnici principali	82	—	82
»	Comandanti di 2ª classe	4	—	4
»	Capi macchinisti di 2ª classe	7	—	7
7°	Allievi ispettori	165	321	487
»	Segretari principali (a. p.)	69	—	69
»	Segretari tecnici principali (a. p.)	15	—	15
»	Disegnatori principali (a. p.)	12	—	12
»	Revisori principali (a. p.)	—	—	—
»	Applicati principali (a. p.)	50	—	50
»	Capi stazione di 1ª classe	2.966	—	2.966
»	Capi gestione di 1ª classe	1.136	—	1.136
»	Capi telegrafisti di 1ª classe	102	—	102
7°	Capi personale viaggiante principali	32	—	32
»	Controllori viaggianti principali	38	—	38
	<i>Da riportarsi . . .</i>	11.140	322	11.462

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1949.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto . . .</i>	11.140	322	11.462
7°	Capi deposito di 1ª classe	86	—	86
»	Capi tecnici di 1ª classe	519	—	519
»	Ufficiali navali di 1ª classe	8	—	8
»	Ufficiali macchinisti di 1ª classe	4	—	4
8°	Segretari principali	607	—	607
»	Segretari tecnici principali	70	—	70
»	Disegnatori principali	100	—	100
»	Revisori principali	—	—	—
»	Assistenti lavori principali	315	—	315
»	Applicati principali	1.416	—	1.417
»	Aiutanti disegnatori principali	32	—	32
»	Aiutanti assistenti lavori principali	90	—	90
»	Capi stazione di 2ª classe	1.236	—	1.236
»	Capi gestione di 2ª classe	1.252	—	1.252
»	Capi telegrafisti di 2ª classe	90	—	90
»	Capi personale viaggiante di 1ª classe	127	—	127
»	Controllori viaggianti di 1ª classe	78	—	78
»	Capi deposito di 2ª classe	47	—	47
»	Capi tecnici di 2ª classe	723	—	723
»	Ufficiali navali di 2ª classe	1	—	1
»	Ufficiali macchinisti di 2ª classe	—	—	—
9°	Segretari	720	562	1.282
	<i>Da riportarsi . . .</i>	18.661	885	19.546

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1949.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto . . .</i>	18.661	885	19.546
9°	Segretari tecnici	28	1	29
»	Disegnatori	82	122	204
»	Assistenti lavori	323	623	946
»	Applicati	742	—	742
»	Aiutanti disegnatori di 1ª classe	17	—	17
»	Aiutanti assistenti lavori	37	2	39
»	Scrivane principali	—	—	—
»	Capi stazione di 3ª classe (a. p.)	58	1	59
»	Capi gestione di 3ª classe (a. p.)	26	—	26
»	Capi telegrafisti di 3ª classe (a. p.)	3	—	3
»	Sottocapi	2.830	692	3.522
»	Capi personale viaggiante di 2ª classe (a. p.)	5	—	5
»	Controllori viaggianti di 2ª classe (a. p.)	—	—	—
»	Capi personale viaggiante	250	—	250
»	Controllori viaggianti	126	—	126
»	Conduttori capi di 1ª classe	1.201	—	1.201
»	Capi deposito di 3ª classe (a. p.)	12	—	12
»	Capi deposito di 3ª classe	114	—	114
»	Macchinisti di 1ª classe	3.890	—	3.890
»	Sorveglianti linea di 1ª classe	344	—	344
»	Capi tecnici di 3ª classe (a. p.)	11	—	11
»	Capi tecnici di 3ª classe	592	48	640
	<i>Da riportarsi . . .</i>	29.352	2.374	31.726

DIFESA AMERICANTILE
 FORESTE
 COMMER
 PREV. SU
 ESTERO

Situazione numerica riassuntiva, per grado o per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo al 30 giugno 1949.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riparto . . .</i>	29.352	2.374	31,726
9°	Interpreti di 3ª classe	—	—	—
>	Ufficiali navali di 3ª classe (a. p.)	—	—	—
>	Ufficiali macchinisti di 3ª classe (a. p.)	—	—	—
>	Ufficiali navali di 3ª classe	4	5	9
>	Ufficiali macchinisti di 3ª classe	9	8	17
10°	Aiutanti (uffici)	399	—	399
>	Aiutanti disegnatori	103	164	267
>	Sorveglianti lavori	477	287	464
>	Alunni d'ordine (uffici)	586	1.049	1.635
>	Scrivane (uffici)	13	45	58
>	Aiutanti (stazioni)	2.041	—	2.043
>	Alunni d'ordine (stazioni)	1.494	7.224	8.718
>	Scrivane (stazioni)	—	1	1
>	Interpreti	—	32	32
>	Conduttori capi	2.325	—	2.326
>	Macchinisti di 2ª classe	3.311	—	3.311
>	Sorveglianti linea	465	—	465
>	Capi guardia (a. p.)	6	—	6
>	Sottocapitecnici	564	6	570
>	Primi nostromi	1	—	1
>	Capi motoristi	2	—	2
>	Capi elettricisti	3	—	3
	<i>Da riportarsi . . .</i>	40.555	11.198	51,753

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo, e non di ruolo al 30 giugno 1949.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riparto</i>	40.555	11.198	51.753
10°	Addette amministrative	—	652	652
11°	Commessi	557	—	557
»	Uscieri capi	367	—	367
»	Manovratori capi	329	—	329
»	Deviatori capi	171	—	171
»	Guardamerci	2.120	634	2.754
»	Conduttori principali	843	—	843
»	Macchinisti di 3ª classe	419	—	419
»	Aiuto macchinisti	5.496	924	6.420
»	Verificatori (a. p.)	553	—	553
»	Secondi nostromi	12	—	12
»	Motoristi di 1ª classe	13	—	13
»	Elettricisti di 1ª classe	11	—	11
12°	Uscieri di 1ª classe	538	—	538
»	Capi squadra manovratori	1.268	—	1.268
»	Capi squadra deviatori	960	—	960
»	Guardasala	1.336	—	1.336
»	Addette subalterne	—	363	363
»	Conduttori	2.671	52	2.723
»	Addette controlleria	—	91	91
»	Capi squadra accudienti e manovali (a. p.)	12	—	12
»	Capi squadra cantonieri	1.974	—	1.974
	<i>Da riportarsi</i>	60.205	13.919	74.124

DIFESA AMERICANA
 FORESTE
 COMMERCIO
 ESTERO

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo, al 30 giugno 1949.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto . . .</i>	60.205	13.919	74.124
12°	Sotto capi guardie (a. p.)	—	—	—
»	Operai di 1ª classe	8.062	92	8.154
»	Capi squadra manovali	836	—	836
»	Motoristi	27	19	46
»	Elettricisti	2	7	9
»	Carpentieri di 1ª classe	1	—	1
13°	Uscieri	534	—	534
»	Manovratori	2.889	2	2.891
»	Deviatori	3.874	1	3.875
»	Frenatori	5.411	102	5.513
»	Accudienti (a. p.)	167	2	169
»	Guardie (a. p.)	2	—	2
»	Operai	17.910	4.271	22.181
»	Addette operaie	—	32	32
»	Marinai scelti	17	—	17
»	Fuochisti navi traghetto	17	31	48
»	Carpentieri	—	—	—
»	Allievi aiuto macchinisti	1	1.179	1.180
14°	Inservienti	130	1	131
»	Guardiani (a. p.)	308	—	308
»	Cantonieri	12.271	2.970	15.241
»	Aiutanti operai	4.426	714	5.140
	<i>Da riportarsi . . .</i>	117.090	23.342	140.432

Situazione numerica riassuntiva, per grado e per qualifica,
del personale di ruolo e non di ruolo, al 30 giugno 1949.

Gradi	QUALIFICHE	Agenti di ruolo	Agenti non di ruolo	TOTALE
	<i>Riporto . . .</i>	117.090	23.342	140.432
14 ^o	Marinai	62	48	110
»	Carbonai	1	—	1
»	Manovali (uffici)	128	93	221
»	Manovali (esecutivo)	31.707	8.896	40.603
»	Manovali donne (uffici)	1	—	1
»	Manovali donne (esecutivo)	12	367	379
	Totale personale ferroviario . . .	149.001	32.746	181.747
UFFICIALI DEGLI UFFICI DI MOBILITAZIONE				
	Colonnelli			2
	Tenenti colonnelli			4
	Maggiori			—
	Totale . . .			6
	TOTALE GENERALE . . .			181.753

Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte
alle spese di carattere patrimoniale.

	ESERCIZIO			IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1947-48	1948-49		
		Capitoli	Importo	
Stanziamanti in conto sovvenzioni del Tesoro autorizzati con leggi e decreti reali e luogotenenziali:				
per la rete ferroviaria, lo stretto di Messina e la elettrifica- zione delle linee	(a) 18,986,271,512. 78	»	+ 0. 22	18,986,271,513. »
per la navigazione	(b) 25,900,000. »	»	»	25,900,000. »
per completare la dotazione di magazzino	636,223,143. 34	»	- 0. 34	636,223,143. »
per lavori e provviste in dipen- denza del terremoto del 28 di- cembre 1908	25,000,000. »	»	»	25,000,000. »
per la costruzione di alloggi patrimoniali (decreto legi- slativo del Capo provvisorio dello Stato n. 225 del 7 aprile 1947)	4,500,000,000. »	43	2,250,000,000. »	6,750,000,000. »
Legge n. 1349, del 3 novembre 1948	1,000,000,000. »	»	»	1,000,000,000. »
Provvedimento legislativo in corso	7,500,000,000. »	»	»	7,500,000,000. »
Somme derivanti da operazioni di credito per l'estensione della tra- zione elettrica e per altri lavori di carattere patrimoniale:				
decreto luogotenenziale 25 gen- naio 1916 (mutuo contratto con la Cassa di risparmio di Torino)	50,000,000. »	»	»	50,000,000. »
regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472	1,200,000,000. »	»	»	1,200,000,000. »
regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620	1,200,000,000. »	»	»	1,200,000,000. »
regio decreto-legge 30 maggio 1940, n. 728	(c) 1,680,000,000. »	»	»	1,680,000,000. »
Legge n. 630, del 21 agosto 1949 .	»	37-bis	9,100,000,000. »	9,100,000,000. »
<i>Da riportarsi</i>	36,803,394,656. 12		11,349,999,999. 88	48,153,394,656. »

(a) Detratto per effetto dell'articolo 12 della legge 21 giugno 1942, n. 682, l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro rimaste a riscuotere al 30 giugno 1941 per lire 808.191.033,08.

(b) Le sovvenzioni per questo titolo sono state anticipatamente rimborsate al Tesoro nell'esercizio 1929-30 in seguito alla cessazione del servizio di navigazione con le isole.

(c) Iscrizione della effettiva somma coperta dall'assegnazione di cui alla legge 10 giugno 1943 numero 541.

Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte
alle spese di carattere patrimoniale.

	ESERCIZIO			IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1947-48	1948-49		
		Capitoli	Importo	
<i>Riporto . . .</i>	36,803,394,656. 12		11,349,999,999. 88	48,153,394,656. »
Operazione autorizzata per la sistemazione dei servizi ferroviari di Roma (regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749)	350,000,000. »	»	»	350,000,000. »
per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (decreto ministeriale 29 marzo 1947, n. 112304, emesso in applicazione dell'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n. 655)	400,000,000. »	»	»	400,000,000. »
Assegnazioni a carico della parte ordinaria del bilancio:				
per miglie alle linee ed ai rotabili (legge 19 aprile 1906, n. 127 e 23 dicembre 1906, n. 238)	25,807,848. 72	»	+ 0. 28	25,807,849. »
per la elettrificazione delle linee (decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57)	37,000,000. »	»	»	37,000,000. »
per contributi della parte ordinaria:				
a) per il rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetti	11,437,025,415. 74	39 D-1	1,314,382,827. 26	12,751,408,243. » ^(a)
b) per le miglie alle linee ed agli impianti	448,363,407. 42	39 A-4	35,786,748. 58	484,150,156. »
c) per aumenti di carattere patrimoniale	3,449,500,000. »	39 A-4	970,000,000. »	4,419,500,000. »
per accantonamento impianto idroelettrico di Bressanone e linea primaria	245,000,000. »	»	»	245,000,000. »
per prelievo della quota parte dell'avanzo della gestione (articolo 2 regio decreto-legge 28 ottobre 1925, n. 1932)	133,462,517. 77	»	+ 0. 23	133,462,518. »
<i>Da riportarsi . . .</i>	53,329,553,845. 77		13,670,169,576. 23	66,999,723,422. »

(a) Di cui lire 12.586.408.243 assegnate al conto « Acquisti » e lire 165.000.000 assegnate al conto « Miglioramenti del materiale rotabile ».

Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte
alle spese di carattere patrimoniale.

	ESERCIZIO			IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1947-48	1948-49		
		Capitoli	Importo	
<i>Riporto . . .</i>	53,329,553,845. 77		13,670,169,576. 23	66,999,723,422. »
per avanzo della gestione (regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451)	2,742,530,516. 73	»	+ 0. 27	2,742,530,517. »
per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale (legge 21 giugno 1942, n. 682) . .	1,000,000,000. »	»	»	1,000,000,000. »
per assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relative alla elettrificazione delle linee (legge 10 giugno 1943, n. 541)	3,000,000,000. »	»	»	3,000,000,000. »
per contributo straordinario della parte ordinaria:				
<i>a)</i> per le migliorie alle linee ed agli impianti	1,000,000,000 »	»	»	1,000,000,000. »
<i>b)</i> per rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto	1,000,000,000. »	»	»	1,000,000,000. »
<i>c)</i> per aumenti di carattere patrimoniale	13,000,000,000. »	»	»	13,000,000,000. »
per quote di partecipazione al capitale sociale di enti e di società:				
decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 532 del 30 giugno 1947	179,136,000. »	»	»	179,136,000. »
decreto ministeriale finanze e tesoro 28 febbraio 1947, n. 104647-109017 . .	40,000,000. »	»	»	40,000,000. »
Entrate varie:				
per prelievo dal fondo di garanzia per le cessioni per la costruzione di fabbricati nell'Alto Adige (regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203)	4,000,000. »	»	»	4,000,000. »
per utile della gestione carboni destinato all'aumento di dotazione di magazzino (regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439)	200,000,000. »	»	»	200,000,000. »
<i>Da riportarsi . . .</i>	75,495,220,362. 50		13,670,169,576. 50	89,165,389,939. »

Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1905 destinate a far fronte
alle spese di carattere patrimoniale.

	ESERCIZIO			IMPORTI totali
	dal 1905-06 al 1947-48	1948-49		
		Capitoli	Importo	
<i>Riporto . . .</i>	75,495,220,362. 50		13,670,169,576. 50	89,165,389,939. »
per utile netto del Monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli destinati ai miglioramenti del materiale rotabile (articolo 13 del regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078 e articolo 8 della legge 28 settembre 1940, n. 1397)	478,832,774. 80	»	+ 0. 20	478.832.775 »
per concorso del Ministero delle finanze nell'acquisto di locomotive germaniche in conto riparazioni; nei lavori di elettrificazione con residuati di guerra; nella sistemazione dei servizi ferroviari a Milano; nella sistemazione della linea Anzio-Nettuno e per completare gli impianti ferroviari previsti dai regi decreti: 14 novembre 1926, n. 1937, 3 aprile 1928, n. 710 e 21 giugno 1928, n. 1532	545,500,000. »	»	»	545,500,000 »
per rimborsi e concorsi di altre Amministrazioni e di terzi, per ricavi delle vendite di beni e per altri introiti diversi	1,644,668,500. 61	39 A1-2-3	111,012,432. 39	1,755,680,933. »
	78.164.221.637. 91		13,781,182,009. 09	91,945,403,647. »
In dipendenza della inserzione in bilancio di milioni 3.000 quale assegnazione straordinaria (legge 30 giugno 1943, n. 541) <i>si diminuisce</i> , per un importo di milioni 3.000, corrispondenti a quelli già inseriti in bilancio, l'ammontare dei prestiti che si dovevano contrarre per la elettrificazione delle linee autorizzati: col regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472, per milioni 120; col regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620, per milioni 1.200; col regio decreto-legge 30 marzo 1940, n. 728, per milioni 1.680	-3,000,000,000. »		»	-3,000,000,000. »
Totale	75.164.221.637. 91		13,781,182,009. 09	88,945,403,647. »

DIFESA - AMERICANA

FORESTE

COMMERCIO

ESTERO - PREV. SOF.

Entrate iscritte in bilancio dal 1° luglio 1944 destinate a far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra.

	ESERCIZIO			TOTALI
	dal 1° luglio 1944 al 30 giugno 1946	1948-49		
		Capitoli	Importo	
Decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329 - Provvedimenti per la ricostruzione . . .	2,500,000,000. »	»	»	2,500,000,000. »
Decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n. 483	10,000,000,000. »	»	»	10,000,000,000. »
Decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n. 378	10,000,000,000. »	»	»	10,000,000,000. »
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133	(a) 45,000,000,000. »	»	»	45,000,000,000. »
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 9 del 18 gennaio 1947	40,000,000,000. »	»	»	40,000,000,000. »
Decreto legislativo n. 186, del 25 marzo 1948	50,000,000,000. »	»	»	50,000,000,000. »
Legge n. 1255 del 23 ottobre 1948.	»	42	70,000,000,000. »	70,000,000,000. »
Somma proveniente dal Fondo lire E. R. P. (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508, e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55)	»	40-bis	16,800,000,000. »	16,800,000,000. »
Ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche per far fronte alle spese per il ripristino degli impianti elettrici (Legge n. 630 del 21 agosto 1949).	»	37-bis	13,650,000,000. »	13,650,000,000. »
Provvedimento legislativo in corso di approvazione	73,922,000,000. »	»	»	73,922,000,000. »
Prestiti, rimborsi e concorsi	4,565,865,051. »	42	1,362,986,461. »	5,928,851,512. »
	235,987,865,051. »		101,812,986,461. »	337,800,851,512. »

(a) In base all'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 6 settembre 1946, n. 133, della predetta somma di lire 45.000.000.000, lire 8.000.000.000 sono state destinate alla ricostituzione della dotazione di magazzino.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Legge 22 aprile 1905, n. 137 . . .	95.000.000. »	»	»	95.000.000. »
Legge 19 aprile 1906, n. 127 . . .	187.000.000. »	16.791.094. »	»	203.791.094. »
Legge 19 luglio 1906, n. 362 (aumen- to della dotazione di magazzino)	20.000.000. »	»	»	20.000.000. »
Legge 23 dicembre 1906, n. 638 .	610.000.000. »	9.016.755. »	»	619.016.755. »
Legge 7 luglio 1907, n. 429 (modifi- cata dalla legge 25 giugno 1909, n. 372):				
articolo 22, comma 1°): quintuplo della eccedenza sul prodotto di 410 milioni fino al 30 giugno 1914 (a)	824,981.922. »	»	»	834,981,922. »
articolo 22 comma 3°): fornitura carrozze postali e cellulari . .	10,000.000. »	»	»	
Legge 5 aprile 1908, n. III (naviglio)	15.000.000. »	»	»	15.000.000. »
Legge 13 luglio 1910, n. 466 (spese per lavori patrimoniali e di ri- pristino in conseguenza del ter- remoto del 28 dicembre 1908) .	25.000.000. »	»	»	25.000.000. »
Legge 13 aprile 1911, n. 310 (acqui- sto di 4.000 carri)	28.000.000. »	»	»	28.000.000. »
Decreto reale 23 agosto 1914, n. 957 (aumento della dotazione di ma- gazzino)	23,066,286. »	»	»	23,066,286. »
Decreto legge luogotenenziale 20 giugno 1915, n. 1048 (maggiori spese occorrenti per l'acquisto di materiale rotabile e di piroscafi)	(b) 104,000.000. »	»	»	104,000.000. »
Decreto legge luogotenenziale 23 novembre 1915, n. 1637 (ul- teriori spese straordinarie) . .	60,000.000. »	»	»	60,000.000. »
Decreto legge luogotenenziale 18 febbraio 1917, n. 330 (ul- teriori spese straordinarie)	40,000.000. »	»	»	40,000.000. »
Decreto legge luogotenenziale 8 settembre 1918, n. 1343 (ul- teriori spese straordinarie) . . .	100,000.000. »	»	»	100,000.000. »
<i>Da riportarsi . . .</i>	2,142,048,208. »	25.807,849. »	»	2,167,856,057. »

(a) Non compresi i prodotti della navigazione con le isole.

(b) Dedotti 9 milioni per acquisto di piroscafi portati in economia perché non impegnati nella gestione 1922-23 (vedi capitolo n. 46 dell'entrata e capitolo n. 80 della spesa). Restano quindi dimi-
nuite di uguale somma le disponibilità per gl'impegni della parte straordinaria.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	2,142,048,208. »	25,807,849. »	»	2,167,856,057. »
Decreto legge luogotenenziale 14 novembre 1918, n. 1701 (acqui- sto straordinario rotabili per i bi- sogni della guerra).	380,000,000. »	»	»	380,000,000. »
Decreto legge luogotenenziale 17 novembre 1918, n. 1698 e 9 marzo 1919, n. 361 (ulteriori spese straordinarie del quinquen- nio 1918-19 1922-23)	1,800,000,000. »	»	»	1,800,000,000. »
Decreto luogotenenziale 25 gennaio 1916, n. 57 (provvedimenti per la elettrificazione delle linee ferro- viarie)	»	37,000,000. »	50,000,000. »	87,000,000. »
Regio decreto-legge 2 maggio 1920, n. 597 (applicazione trazione elet- trica sulle linee ferroviarie) . .	800,000,000 »	»	»	800,000,000. »
Legge di bilancio 1921-22 (aumento dotazione di magazzino)	160,000,000. »	»	»	160,000,000. »
Regio decreto-legge 19 settembre 1921, n. 1298 (acquisto locomotori elettrici)	160,000,000. »	»	»	160,000,000. »
Legge 8 dicembre 1921, n. 1830 (acquisto rotabili e materiali di esercizio)	440,000,000. »	»	»	440,000,000. »
Legge 8 dicembre 1921, n. 1831 (spese patrimoniali ferrovie sarde)	92,000,000. »	»	»	92,000,000. »
Legge di bilancio 1922-23 (aumento dotazione di magazzino)	160,000,000. »	»	»	160,000,000. »
Legge di bilancio 1923-24 (aumento dotazione di magazzino)	140,000,000. »	»	»	140,000,000. »
Regio decreto-legge 27 gennaio 1924, n. 203 (prelevamento dal fondo di garanzia per le cessioni da inve- stire in costruzione fabbricati del- l'Amministrazione in Alto Adige)	»	»	4,000,000. »	4,000,000. »
Regio decreto-legge 3 febbraio 1924, n. 169 (ulteriori spese patrimo- niali)	400,000,000. »	»	»	400,000,000. »
Regio decreto-legge 8 maggio 1924, n. 697 (acquisto locomotive ger- maniche in conto riparazioni) .	47,000,000. »	»	»	47,000,000. »
<i>Da riportarsi . . .</i>	6,721,048,208. »	62,807,849. »	54,000,000. »	6,837,856,057. »

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	6,721,048,208. »	62,807,849. »	54,000,000. »	6.837,856,057. »
Regio decreto-legge 28 agosto 1924, n. 1397 (costruzione materiale rotabile)	50,000,000. »	»	»	50,000,000. »
Regio decreto-legge 1° febbraio 1925, n. 171 (costruzione materiale ro- tabile)	134,000,000. »	»	»	134,000,000. »
Regio decreto-legge 19 febbraio 1925, n. 267 (completamento im- pianti ferroviari stazione di Mi- lano)	260,000,000. »	»	»	260,000,000. »
Legge di bilancio 1925-26 (aumento dotazione di magazzino)	100,000,000. »	»	»	100,000,000. »
Regio decreto-legge 29 luglio 1925, n. 1375 (elettrificazione Bolzano- Brennero)	60,000,000. »	»	»	60,000,000. »
Regio decreto-legge 20 ottobre 1925, n. 1932 (assegnazione di fondi straordinari per il biennio 1 lu- glio 1925-30 giugno 1927)	2,833,537,482. »	133,462,518. »	100,000,000. »	3,067,000,000. » ^(a)
Regio decreto-legge 31 dicembre 1925, n. 2439 (aumento dotazione di magazzino)	»	»	200,000,000. »	200,000,000. »
Regio decreto-legge 9 maggio 1926, n. 840 (sistemazione ferrovia An- zio-Nettuno)	12,000,000. »	»	»	12,000,000. »
Regio decreto-legge 3 giugno 1926, n. 989 (sovvenzione per le mag- giori spese di dogana relative alle locomotive tedesche in conto ripa- razioni)	1,500,000. »	»	»	1,500,000. »
Regio decreto-legge 14 novembre 1926, n. 1937	50,000,000. »	»	»	50,000,000. »
Regio decreto-legge 8 marzo 1928, n. 554 (ulteriori spese straordi- narie biennio 1928-29-1929-30)	630,000,000. »	»	»	630,000,000. »
<i>Da riportarsi . . .</i>	10,852,035,690. »	196,270,367. »	354,000,000. »	11,402,356,057. »

(a) D'accordo tra i Ministeri dei trasporti e delle finanze, ai sensi dell'articolo 1 dell'indicato decreto, l'importo del quadruplo dell'aumento dei prodotti del traffico di cui all'articolo stesso, è stato determinato in milioni 3.044. Tale somma si suddivide in 2.910.537.482,23 a carico del Tesoro e lire 133.462.517,77 a carico della parte ordinaria del bilancio, quale quarta parte degli avanzi di gestione degli esercizi 1925-26 e 1926-27. Successivamente, per effetto del regio decreto-legge 25 aprile 1932, n. 436, articolo 7 l'anzidetta somma di lire 2.910.537.482,23, a carico del Tesoro, si è ridotta di 77 milioni.

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bi'aneio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	10,852,085,690. »	196,270,367. »	354,000,000. »	11,402,356,057. »
Regio decreto-legge 3 aprile 1928, n. 710	25,000,000. »	»	»	25,000,000. »
Regio decreto-legge 21 giugno 1928, n. 1532	50,000,000. »	»	»	50,000,000. »
Regio decreto-legge 27 ottobre 1932, n. 1472 (estensione della trazione elettrica)	»	»	1,200,000,000. »	1,200,000,000. »
Regio decreto-legge 7 agosto 1936, n. 1620 (estensione della trazione elettrica)	»	»	1,200,000,000. »	1,200,000,000. »
Regio decreto-legge 4 giugno 1936, n. 1078 e 28 settembre 1940, n. 1397 (assegnazione straordi- naria corrispondente all'utile net- to del monopolio per gli acquisti all'estero dei carboni e metalli, destinata ai miglioramenti del materiale rotabile):				
Esercizi { dal 1935-36 al 1940-41	»	»	478,832,775. »	} 478,832,775. »
{ dal 1941-42 al 1944-45	»	»	»	
Regio decreto-legge 8 aprile 1937, n. 749 (sistemazione servizi fer- roviari di Roma)	»	»	350,000,000. »	350,000,000. »
Regio decreto-legge 10 marzo 1938, n. 451 e legge 21 giugno 1942, n. 682 (miglioramenti ed aumenti di carattere patrimoniale)	»	(a) (b) 7,000,000,000. »	»	7,000,000,000. »
Regio decreto-legge 30 marzo 1940, n. 728 (estensione della trazione elettrica)	»	»	3,000,000,000. »	3,000,000,000. »
<i>Da riportarsi . . .</i>	10,927,085,690. »	7,196,270,367. »	6,582,832,775. »	24,706,188,832. »

(a) Somma autorizzata con i decreti interministeriali 1° luglio 1938, n. 2, 25 giugno 1939, n. 3563 e 4 settembre 1941, n. 1692.

(b) A copertura di tale somma vennero effettuate, negli esercizi dal 1937 al 1942-43, assegnazioni per complessive lire 7.000.000.000 così costituite:

Contributo per rinnovamento rotabili	L. 3.355.660.517 —
Contributo per migliorie alle linee ed agli impianti	» 168.000.000 —
Contributo per aumenti patrimoniali	» 542.000.000 —
Avanzo di gestione	» 2.742.530.517 —
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste patrimoniali . . .	» 191.808.966 —

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	10,927,085,690. »	7,196,270,367. »	6,582,832,775. »	24,706,188,832. »
Legge 21 giugno 1942, n. 682 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale)	»	(a) 808,191,034. »	»	808,191,034. »
Legge 30 giugno 1943, n. 541 (assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale relativi alla elettrificazione delle linee; decreti legge 27 ottobre 1932, n. 1472; 7 agosto 1936, n. 1620 e 30 maggio 1940, n. 728)	»	3,000,000,000. »	»	3,000,000,000. »
Decreto ministeriale 29 marzo 1947, n. 112304, emesso in applicazione dell'articolo 4 del decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato 20 dicembre 1946, n. 655	400,000,000. »	»	»	400,000,000. »
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 95 del 29 luglio 1946 (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	9,000,000,000. »	»	»	9,000,000,000. »
Decreto legislativo del Capo provvisorio dello Stato n. 532 del 30 giugno 1947 (per lavori patrimoniali)	10,000,000,000. »	»	»	10,000,000,000. »
Legge 3 novembre 1948, n. 1349, (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	1,000,000,000. »	»	»	1,000,000,000. »
Legge 21 agosto 1949, n. 630, (ricavo del mutuo contratto col Consorzio di credito per le Opere pubbliche per far fronte alle spese per lavori di carattere patrimoniale).	»	»	9,100,000,000. »	9,100,000,000. »
Provvedimento legislativo in corso (per la costruzione di alloggi patrimoniali)	7,500,000,000. »	»	»	7,500,000,000. »
<i>Da riportarsi . . .</i>	38,827,085,690. »	11,004,461,401. »	15,682,832,775. »	68,514,379,866. »
(a) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota (b) della pagina precedente risultano complessivamente iscritte in bilancio (vedi allegato 5) per:				
Rinnovamento del materiale rotabile			L. 13.751.408.243 —	
Migliorie alle linee e agli impianti			» 1.484.150.256 —	
Aumenti di carattere patrimoniale			» 17.419.500.000 —	
Avanzo di gestione			» 2.742.530.517 —	
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale			» 1.000.000.000 —	

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese
di carattere patrimoniale.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
<i>Riporto . . .</i>	38,827,085,690. »	11,004,461,401. »	15,682,832,775. »	68,514,379,866. »
Contributo della parte ordinaria:				
1°) per rinnovamento del materiale rotabile e navi traghetto:				
<i>a)</i> per contributo ordinario dell'esercizio	»	9,395,747,726. »	} (a) »	10,395,747,726. »
<i>b)</i> per contributo eccezionale di cui alla legge	»	1.000.000.000. »		
2°) per le migliorie alle linee ed agli impianti:				
<i>a)</i> per contributo ordinario dell'esercizio	»	316,150,156. »	} (a) »	1,316.150,156. »
<i>b)</i> per contributo eccezionale di cui alla legge	»	1.000.000.000. »		
3°) per aumenti patrimoniali:				
<i>a)</i> per contributo ordinario dell'esercizio	»	3,877,500,000. »	} (a) »	16,877,500,000. »
<i>b)</i> per contributo eccezionale di cui alla legge	»	13,000,000,000. »		
4°) per l'impianto idrico di Bresanone	»	245,000,000. »	»	245,000,000. »
5°) per partecipazione al capitale sociale di enti e società	»	219,136,000. »	»	219,136,000. »
Ricavi, rimborsi e concorsi vari:				
Esercizi { dal 1907-08 al 1947-48	»	»	1,644,668,500. »	1,755,680,933. »
{ 1948-49	»	»	111,012,433. »	
	38,827,085,690. »	40,057,995,283. »	17,438,513,708. »	96,323,594,681. »
Si detrae l'ammontare delle sovvenzioni del Tesoro rimaste da riscuotere al 30 giugno 1941 (legge 21 giugno 1942, n. 682)	- 808,191,034. »	»	»	- 808,191,034. »
Si detrae l'ammontare dei prestiti da contrarre per l'elettrificazione delle linee di cui ai decreti-legge 27 ottobre 1932, n. 1472; 7 agosto 1936, n. 1620 e 30 maggio 1940, n. 728, per l'importo di 3 miliardi di lire pari all'assegnazione autorizzata a carico della parte ordinaria del bilancio (legge 30 giugno 1943, n. 541)	»	»	3,000,000,000. »	- 3,000,000,000. »
Totale . . .	38,018,894,656. »	40,057,995,283. »	14,438,513,708. »	92,515,403,647. »
(a) Tenuto conto delle assegnazioni di cui alla nota (b) della pagina precedente risultano complessivamente in bilancio (vedi allegato 5) per:				
Rinnovamento del materiale rotabile			L. 13.751.408.243 —	
Migliorie alle linee e agli impianti			» 1.484.150.256 —	
Aumenti di carattere patrimoniale			» 17.419.500.000 —	
Avanzo di gestione			» 2.742.530.517 —	
Assegnazione straordinaria per lavori e provviste di carattere patrimoniale			» 1.000.000.000 —	

Anticipazioni del Tesoro ed entrate autorizzate per far fronte alle spese di riparazione
e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra.

LEGGI E BILANCI	Somme fornite o da fornire dal Tesoro	Somme a carico della parte ordinaria del bilancio ferroviario	Somme provenienti da operazioni di credito ed entrate diverse	TOTALI
Decreto legislativo luogotenenziale 28 giugno 1945, n. 329	2,500,000,000. »	»	»	2,500,000,000. »
Decreto legislativo luogotenenziale 10 agosto 1945, n. 483	10,000,000,000. »	»	»	10,000,000,000. »
Decreto legislativo luogotenenziale 8 maggio 1946, n. 378	10,000,000,000. »	»	»	10,000,000,000. »
Decreto legislativo del Capo prov- visorio dello Stato n. 133 del 6 set- tembre 1946.	45,000,000,000. »	»	»	45,000,000,000. »
Decreto legislativo del Capo provvi- sorio dello Stato n. 9 del 18 gen- naio 1947	40,000,000,000. »	»	»	40,000,000,000. »
Decreto legislativo n. 186 del 25 marzo 1948	50,000,000,000. »	»	»	50,000,000,000. »
Legge 1255 del 23 ottobre 1948. . .	70,000,000,000. »	»	»	70,000,000,000. »
Somma proveniente dal Fondo lire E. R. P. (articolo 1 della legge 3 agosto 1949, n. 508 e articolo 2 della legge 23 febbraio 1950, n. 55)	16,800,000,000. »	»	»	16,800,000,000. »
Ricavo del mutuo contratto col Con- sorzio di credito per le Opere pub- bliche per far fronte alle spese per il ripristino degli impianti elettrici (legge n. 630 del 21 agosto 1949	»	»	13,650,000,000. »	13,650,000,000. »
Provvedimento legislativo in corso di approvazione	73,922,000,000. »	»	»	73,922,000,000. »
Introiti assegnati alle spese di ripa- razione e di ricostruzione causate dalla guerra a completamento delle somme fornite dal Tesoro (ricavi, rimborsi e concorsi):				
Esercizi { dal 1944-45 al 1947-48	»	»	4,565,865,051. »	} 5,928,851,512. »
{ 1948-49	»	»	1,362,986,461. »	
Totale	318.222,000,000. »	»	19,578,851,512. »	337,800,851,512. »

DIFESA AMERICANA
 FORESTE
 COMMERCI
 ESTERO

Interessi e ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie.

ESERCIZIO	A) Al Tesoro			B) Al Consorzio di Credito per le opere pubbliche		
	Interessi	Ammortamento	Totale	Interessi, premi e spese	Ammortamento	Totale
1905-06 . .	15,897,981. 89	»	15,897,981. 89	»	»	»
1906-07 . .	18,185,910. 18	4,078,707. 77	22,264,617. 95	»	»	»
1907-08 . .	25,355,483. 19	6,356,622. 93	31,712,106. 12	»	»	»
1908-09 . .	31,633,097. 08	8,774,954. 30	40,408,051. 38	»	»	»
1909-10 . .	38,706,143. 15	10,125,287. 73	48,831,430. 88	»	»	»
1910-11 . .	44,799,511. 33	12,592,915. 89	57,392,427. 22	»	»	»
1911-12 . .	49,515,981. 33	16,034,709. 87	65,550,691. 20	»	»	»
1912-13 . .	54,978,445. 77	18,136,455. 26	73,114,901. 03	»	»	»
1913-14 . .	59,577,987. 73	19,422,995. 04	79,000,982. 77	»	»	»
1914-15 . .	66,269,332. 22	21,028,026. 20	87,297,358. 42	»	»	»
1915-16 . .	^(a) 73,693,918. 74	^(b) 22,100,849. 03	95,794,767. 77	»	»	»
1916-17 . .	^(c) 74,945,297. 75	23,437,211. 17	98,382,508. 92	»	»	»
1917-18 . .	75,690,296. 26	23,897,408. 44	99,587,704. 70	»	»	»
1918-19 . .	76,192,717. 71	24,478,009. 05	100,670,726. 76	»	»	»
1919-20 . .	^(d) 76,762,625. 19	^(d) 25,166,984. 52	^(d) 101,929,609. 71	»	»	»
1920-21 . .	^(e) 87,944,567. 65	^(e) 26,419,587. 70	^(e) 114,364,155. 35	»	»	»
1921-22 . .	137,698,274. 49	29,790,048. 01	167,488,322. 50	»	»	»
1922-23 . .	142,990,360. 91	33,042,882. 76	176,033,243. 67	»	»	»
1923-24 . .	142,090,242. 45	31,427,768. 79	176,518,011. 24	»	»	»
1924-25 . .	195,218,654. 70	39,907,134. 90	235,125,789. 60	»	»	»
1925-26 . .	239,517,305. 35	44,781,648. 15	284,298,953. 50	»	»	»
Da riportarsi	4,727,664,135. 07	444,000,207. 51	2,171,664,342. 58	»	»	»

(a) Escluse lire 618.851,13 per interessi sulla sovvenzione fatta dal Tesoro per colmare il disavanzo dell'esercizio 1914-15.

(b) Escluse lire 20.905.197,57 per rimborso al Tesoro della sovvenzione stessa.

(c) Escluse lire 403.785,32 per interessi sulla sovvenzione di cui sopra.

(d) Compresa l'annualità di lire 425.250,82 (interessi 389.239,67, ammortamento 36.011,15) riguardanti l'esercizio navigazione e pagata dal Ministero dei trasporti durante il 2° semestre 1919-20.

(e) Compresa l'annualità di lire 1.268.503,97 (interessi 1.000.109,22, ammortamento 268.394,75) riguardanti l'esercizio navigazione e pagata dal Ministero dei trasporti durante l'esercizio 1920-21.

Interessi e ammortamenti corrisposti dal 1° luglio 1905 a carico del bilancio per spese straordinarie.

ESERCIZIO	A) Al Tesoro			B) Al Consorzio di Credito per le opere pubbliche		
	Interessi	Ammortamento	Totale	Interessi, premi e spese	Ammortamento	Totale
Riporto . .	1,727,664,135. 07	444,000,207. 51	2,171,664,342. 58	»	»	»
1926-27 . .	260,041,225. 48	47,591,864. 23	307,633,089. 71	»	»	»
1927-28 . .	301,753,931. 96	51,583,729. 67	353,337,661. 63	»	»	»
1928-29 . .	349,859,591. 63	61,785,563. »	411,645,154. 63	»	»	»
1929-30 . .	378,794,051. 63	69,398,684. 46	448,192,736. 09	»	»	»
1930-31 . .	400,191,243. 79	72,233,154. 99	472,424,398. 78	»	»	»
1931-32 . .	426,061,989. 75	80,895,715. 36	506,957,705. 11	»	»	»
1932-33 . .	461,166,170. 88	94,350,050. 70	555,516,221. 58	»	»	»
1933-34 . .	476,849,611. 92	104,600,133. 05	581,449,744. 97	59,614,395. »	17,138,000. »	76,752,395. »
1934-35 . .	480,337,688. 57	111,417,975. 52	591,755,664. 09	58,440,232. 50	35,047,000. »	93,487,232. 50
1935-36 . .	474,800,561. 99	116,996,863. 21	591,797,425. 20	56,827,612. 50	36,625,000. »	93,452,612. 50
1936-37 . .	346,836,242. 86	156,934,230. 87	503,770,473. 73	55,142,430. »	38,272,000. »	93,414,430. »
1937-38 . .	336,945,212. 97	166,830,736. 78	503,775,949. 75	53,381,400. »	39,996,000. »	93,377,400. »
1938-39 . .	331,303,994. 33	172,504,738. 98	503,808,733. 31	45,473,625. »	44,794,000. »	90,267,625. »
1939-40 . .	345,954,443. 84	171,562,751. 43	517,517,195. 27	43,345,012. 50	49,811,000. »	93,156,012. 50
1940-41 . .	331,664,027. 64	185,887,507. 54	517,551,535. 18	41,053,095. »	52,052,000. »	93,105,095. »
1941-42 . .	324,335,611. 28	193,181,717. 23	517,517,328. 51	38,658,060. »	54,394,000. »	93,052,060. »
1942-43 . .	316,768,765. 87	200,762,647. 70	517,531,413. 57	36,155,250. »	56,842,000. »	92,997,250. »
1943-44 . .	308,766,169. 63	208,778,300. 87	517,544,470. 50	33,539,805. »	59,400,000. »	92,939,805. »
1944-45 . .	300,655,653. 67	216,857,074. 77	517,512,728. 44	30,806,662. 50	62,073,000. »	92,879,662. 50
1945-46 . .	292,063,203. 20	225,420,087. 32	517,483,290. 52	27,950,512. 50	64,867,000. »	92,817,512. 50
1946-47 . .	283,286,529. 92	221,342,163. 58	504,628,693. 50	24,965,842. 50	67,785,000. »	92,750,842. 50
1947-48 . .	377,906,184. 54	221,405,392. 93	599,311,577. 47	21,846,870. »	70,836,000. »	92,682,870. »
1948-49 . .	1,024,101,934. 65	371,956,711. 42	1,396,058,646. 07	628,126,530. »	1,310,068,000. »	1,938,194,530. »
Totale . .	10,658,103,177.07	3,968,278,003. 12	14,626,386,180.19	1,255,327,335. »	2,060,000,000. »	3,315,327,335. »

(a) Non comprese le annualità riferibili agli impianti del molo Vecchio di Genova, a quelli del Porto di Livorno ed alle linee Lecce-Galipoli e Zollino-Otranto cedute alla Società per le ferrovie del Sud-Est (vedi annotazione nell'allegato n. 22).

(b) Comprese lire 4.585.811,86 di quote d'ammortamento fino a tutto il 1928-29 in corrispondenza alle sovvenzioni ricevute per il materiale della navigazione con le isole; non compresa invece la somma di lire 20.931.938,49, rappresentante la parte residua di dette sovvenzioni al 30 giugno 1929 e restituita al Tesoro in dipendenza della liquidazione dell'esercizio navigazione.

(c) Escluse le spese annue del servizio dei prestiti ammontanti a lire 804.000.

(d) Diminuzione dipendente dalla riduzione al 4 per cento del tasso d'interesse per le annualità relative alle sovvenzioni effettuate con mezzi di Tesoreria dall'esercizio 1911-12 al 1933-34.

Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate al 30 giugno 1949

	Somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1948	
Lavori, espropriazioni ed acquisto stabili (a)	29,404,639,826. 64	
Lavori autorizzati d'urgenza in attesa di approvazione	869,976,393. 49	10,753
Lavori di elettrificazione delle linee	10,704,430,206. 10	
Spese di primo impianto		3,547
{ per l'Amministrazione Centrale e dipendente Servizio	3,728,775. 95	
{ per l'Esercizio di Navigazione	671,345. 41	
Materiale rotabile e navi-traghetto		1,314
{ in aumento dotazione		
{ nuovi acquisti (b)	11,672,168,385. 74	
{ aggiunte e migliorie (c)	2,458,643,864. 45	818
{ acquisto e migliorie in conto rinnovamento (d)	5,542,385,387. 31	
Materiale di navigazione		
{ nuovi acquisti	23,242,567. 76	
{ aggiunte e migliorie	260,923. 35	
Materiale d'esercizio		1,413
{ materiale in genere (e)	4,329,497,426. 41	
{ materiale per l'elettrificazione delle linee	2,972,136,363. 01	1,413
Migliorie alle linee ed agli impianti		823
{ lavori e prestazioni	1,583,747,032. 31	
{ materiale d'esercizio	47,897,085. 42	13
Noleggio di materiale rotabile e di copertoni	17,752,575. 96	
Integrazione deficiente manutenzione	22,863,670. 12	
Aumento dotazione di magazzino	836,223,143. 34	
Spese per il terremoto del 28 dicembre 1908	25,000,000. »	
Quote di partecipazione al capitale sociale di enti e di società sottoscritte dalle ferrovie dello Stato	219,136,000. »	
Casse in conto patrimoniale per i ferrovieri		4,053
{ lavori	10,141,152,893. »	
{ materiale di esercizio	34,358,075. »	35
	80,910,511,940. 77	24,187

(a) Comprende anche i lavori approvati a carico della Cassa aumenti patrimoniali e del Fondo di riserva ed in corso di esecuzione al 30 giugno 1906 ed i lavori approvati in conto Capitale ed in conto Cassa aumenti patrimoniali per le linee meridionali ed in corso di esecuzione al 26 marzo 1906.

(b) Comprende anche l'importo degli impegni per saldi di pagamenti relativi a forniture di rotabili al 30 giugno 1905 per le tre cessate reti; di quelli per forniture ordinate per l'ex rete meridionale ed in corso al 26 marzo 1906; quelli per rotabili riscattati per le linee ex-venete.

NUMERO
—
per spese

Impegni

(c) Compr
(d) Dall'es
teria
(e) Compr
in c
(f) Le cifre

per spese di carattere patrimoniale (compreso il rinnovamento del materiale rotabile).

Impegni autorizzati	ESERCIZIO 1948-49		Somme pagate al 30 giugno 1948	Somme pagate nell'esercizio 1948-49	Totale delle somme pagate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1949
	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale ed impegni annullati e regolarizzati	Totale delle somme impegnate dal 1° luglio 1905 al 30 giugno 1949			
	(f)	(f)		(f)	(f)
10,752,830,268. »	396,654,496. 64	39,760,815,598 »	17,861,970,624. 58	7,361,978,534. 42	25,223,949,159. »
»	715,164,859. 49	154,811,534. »			
3,547,003,664. »	8,651,670. 10	14,242,782,200. »	4,288,604,864. 12	1,937,441,580. 88	6,226,046,445. »
»	— 0. 05	3,728,776. »	3,728,775. 95. »	0. 05	3,728,776. »
»	— 0. 59	671,346. »	671,345. 41	0. 59	671,346. »
1,314,000,000. »	22,575. 74	12,986,145,810. »	3,949,573,747. 92	0. 08	3,949,573,748. »
818,650,295. 68	0. 13	3,277,294,160. »	478,348,664. 09	5,125,617. 91	483,474,282. »
»	0. 31	5,542,985,387. »	5,542,985,387. 31	— 0. 31	5,542,985,387. »
»	— 0. 24	23,242,568. »	23,242,567. 76	0. 24	23,242,568. »
»	0. 35	260,923. »	260,923. 35	— 0. 35	260,923. »
1,415,352,539. 78	30,998,027. 19	5,713,851,939. »	2,317,919,008. 21	3,543,002,365. 79	5,860,921,374. »
1,413,652,686. »	0. 01	4,385,789,049. »	728,099,727. 55	351,505,654. 45	1,079,605,382. »
822,268,387. »	5,867,666. 31	2,403,147,753. »	420,650,709. 07	615,793,031. 93	1,046,443,741. »
12,692,456. 30	722,971. 72	59,866,570. »	17,429,373. 55	15,689,813. 45	33,119,187. »
»	— 0. 04	17,752,575. »	17,752,575. 96	0. 04	17,752,576. »
»	0. 12	22,863,670. »	22,863,670. 12	— 0. 12	22,863,670. »
»	0. 34	836,223,143. »	836,223,143. 34	— 0. 34	836,223,143. »
»	»	25,000,000. »	25,000,000. »	»	25,000,000. »
»	»	219,136,000. »	219,136,000. »	»	219,136,000. »
4,055,964,440. »	33,655,000. »	14,163,462,333. »	5,561,906,463. 53	5,165,062,283. 47	10,726,968,747. »
35,338,690. »	»	66,696,765. »	5,989,751. 87	20,616,893. 13	26,606,645. »
24,187,753,426. 76	1,191,737,267. 53	103,906,528,100. »	42,332,357,323. 69	19,016,215,775. 31	61,348,573,099. »

(c) Comprende anche il saldo dei lavori per miglioramenti ai rotabili in corso di esecuzione al 30 giugno 1905.

(d) Dall'esercizio 1941-42 è stato compreso in questo allegato l'ammontare degli impegni e delle spese relative al rinnovamento del materiale rotabile.

(e) Comprende anche il saldo per forniture di materiale d'esercizio in corso d'esecuzione al 30 giugno 1905 per le tre cessate reti; di quelle in corso al 26 marzo 1906 per le linee ex meridionali, nonché il materiale d'esercizio riscattato per le linee ex venete.

(f) Le cifre esposte nelle colonne contrassegnate sono state arrotondate.

Dimostrazione delle somme impegnate e di quelle pagate al 30 giugno 1949 per spese di riparazione

					Somme impegnate	
					dal	
					1° luglio 1944	Impegni
					al	
					30 giugno 1948	
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti causati dalla guerra:						
a)	lavori alle linee ed agli impianti				101,527,295,949. 92	28,316
b)	lavori di elettrificazione delle linee				10,043,785,176. 08	3,065
c)	materiale rotabile e navi traghetto:					
1°)	riparazione del materiale danneggiato				31,053,303,407. 35	20,185
2°)	ricostruzione del materiale distrutto e non riparabile				66,733,872,633. >	16,914
d)	materiale d'esercizio:					
1°)	riparazione del materiale danneggiato				2,510,625,925. 51	999
2°)	ricambio del materiale distrutto e inservibile:					
a)	materiale in genere				8,819,149,173. 75	2,565
b)	materiale per l'elettrificazione delle linee				2,083,051,198. >	588
e)	scorte di magazzino:					
1°)	riparazione del materiale danneggiato				148,907,649. >	3,
2°)	acquisto per sostituzione di materiali distrutti o resi inservibili				8,000,000,000. >	26,600,
f)	Spese autorizzate d'urgenza in attesa di regolarizzazione.				16,292,298,173. 08	
					247,212,289,285. 69	99,238,

(a) Le cifre esposte nelle colonne contrassegnate sono state arrotondate.

NUMERO 8-bis

FERROVIE DELLO STATO.

e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra.

	ESERCIZIO 1948-49		Totale delle somme impegnate dal 1° luglio 1944 al 30 giugno 1949	Somme pagate al 30 giugno 1948	Somme pagate nell'esercizio 1948-49	Totale delle somme pagate dal 1° luglio 1944 al 30 giugno 1949
	Impegni autorizzati	Economie verificatesi in sede di liquidazione finale ed impegni annullati e regolarizzati				
		(a)	(a)		(a)	(a)
1944	28,316,965,203.06	1,108,809,571.98	128,735,451,781. »	78,210,653,269.74	30,351,043,150.26	108,561,696,420. »
1948	3,065,022,850.99	57,111,901.07	13,051,696,126. »	7,165,387,188.84	3,896,055,902.16	11,061,443,091. »
	20,185,195,000. »	357,003,000.35	50,881,495,407. »	30,473,774,400.50	19,991,998,633.50	50,465,773,034. »
	16,914,234,028.56	3,445,262.56	83,644,661,399. »	42,148,596,454.25	35,135,488,334.75	77,284,084,789. »
	999,991,267.76	34,221,363.27	3,476,395,830. »	856,526,084.96	657,789,875.04	1,514,315,960. »
	2,565,189,784.70	163,591,959.45	11,220,746,999. »	5,404,466,822.03	552,783,376.97	5,957,250,199. »
	588,211,754. »	120,506,630. »	2,550,756,322. »	122,690,269.07	51,779,008.93	174,469,278. »
	3,300,000. »	»	152,207,649. »	24,975,127.79	51,812,423.21	76,787,551. »
	26,600,000,000. »	»	34,600,000,000. »	8,710,682,175.49	26,750,381,269.51	35,461,063,445. »
	»	4,005,298,887.08	12,286,999,286. »	»	»	»
	99,238,109,889.07	5,849,988,374.76	340,600,410,799. »	173,117,751,792.67	117,439,131,974.33	290,556,883,767. »

DIFESA AMERICANTILE
 FORESTE
 COMMERCIO
 ESTERO

Dimostrazione dell'impiego dei finanziamenti ricevuti e dei contributi e mezzi diversi dell'esercizio utilizzati per spese patrimoniali e di riparazione e ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra.

	SOVVENZIONI DEL TESORO		MUTUI	Ricavi, compensi, rimborsi e mezzi dell'esercizio, compresi i prelevamenti dell'avanzo di gestione	TOTALE
	per le spese patrimoniali	per le spese di ricostruzione			
SPESE PATRIMONIALI.					
Enti patrimoniali acquistati dalle cessate società:					
Linee di accesso al Sempione	45,725,000 »	»	»	»	45,725,000 »
Lavori e compensi vari	47,108,692 »	»	»	»	47,108,692 »
Materiale rotabile d'esercizio e scorte di magazzino	402,898,971 »	»	»	»	402,898,971 »
	495,732,664 »	»	»	»	495,732,664 »
Aumenti patrimoniali effettuati durante l'esercizio di Stato:					
Lavori di completamento alle linee	13,369,105,062 »	»	10,070,000,000 »	9,056,988,108 »	32,496,191,170 »
Fabbricati alloggio	6,750,000,000 »	»	»	4,003,575,392 »	10,753,575,392 »
Materiale rotabile e navi traghetto	3,485,589,235 »	»	»	947,458,795 »	4,433,048,030 »
Materiale d'esercizio	2,092,945,154 »	»	110,000,000 »	4,770,700,790 »	6,973,645,944 »
Aumento della dotazione di magazzino	636,223,143 »	»	»	200,000,000 »	836,223,143 »
Partecipazioni al capitale di enti e società	»	»	»	219,136,000 »	219,136,000 »
	16,333,863,594 »	»	10,180,000,000 »	19,197,859,085 »	55,711,722,679 »
Altre spese patrimoniali sostenute durante l'esercizio di Stato:					
Integrazione di deficiente manutenzione	20,337,500 »	»	»	2,536,161 »	22,873,661 »
Primo impianto	7,589,893 »	»	»	1,810,229 »	9,400,122 »
Noleggi	17,752,576 »	»	»	»	17,752,576 »
Terremoto 1908	25,000,000 »	»	»	345,175 »	25,345,175 »
Perdite avute nella emissione di titoli ferroviari	33,531,241 »	»	1,020,000,000 »	»	1,053,531,241 »
	99,211,210 »	»	1,020,000,000 »	4,681,565 »	1,123,892,784 »
Totale spese patrimoniali	26,928,807,477 »	»	11,200,000,000 »	19,202,540,650 »	57,331,348,127 »
SPESE DI RICOSTRUZIONE.					
Spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danneggiamenti e delle distruzioni causate dalla guerra:					
Lavori alle linee ed agli impianti	»	227,500,000,000 »	13,650,000,000 »	49,406,883,767 »	119,623,139,511 »
Materiale rotabile e navi traghetto	»				127,749,857,823 »
Materiale d'esercizio	»				7,646,035,437 »
Scorte	»				35,578,850,996 »
Perdite avute nella emissione di titoli ferroviari	»	227,500,000,000 »	13,650,000,000 »	49,406,883,767 »	390,556,883,767 »
	»	»	1,350,000,000 »	»	1,350,000,000 »
Totale spese di ricostruzione	»	227,500,000,000 »	15,000,000,000 »	49,406,883,767 »	291,906,883,767 »
Totale spese	26,928,807,477 »	227,500,000,000 »	26,200,000,000 »	68,609,424,417 ^(a)	349,258,231,894 »

(a) Di cui lire 35.833.255.275 anticipate dalle Casse dell'Amministrazione,

Gestione case economiche per i ferrovieri.

A. — Dimostrazione delle somme stanziare impegnate e pagate per acquisto costruzione e ricostruzione di case.

	SOMME AUTORIZZATE			SOMME IMPEGNATE			SOMME PAGATE					
	al 30 giugno 1948	nell'esercizio 1948-49	al 30 giugno 1949	a	nell'esercizio 1948-49	al 30 giugno 1949	al 30 giugno 1948	nell'esercizio 1948-49	per interessi sulle spese fatte durante il periodo di costruzione	ricavi patrimoniali	al 30 giugno 1949	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
In conto patrimonio	472,000,000. »	»	472,000,000. »	454,761,022.47	17,843,994. »	»	478,605,016.97	478,910,711.51	105,471.49	»	234,274. »	478,887,994. »
In conto ricostruzione	945,000,000. »	555,000,000. »	1,500,000,000. »	1,153,342,219. »	228,095,529. »	»	1,381,437,748. »	817,065,933.92	652,523,264.38	»	»	1,490,730,108. »

B. — Dimostrazione delle somme mutuate per acquisto e costruzione di case.

ENTE MUTUANTE	SOMME MUTUATE			SOMME AMMORTIZZATE			SOMME DA AMMORTIZZARE		
	al 30 giugno 1948	nell'esercizio 1948-49	al 30 giugno 1949	al 30 giugno 1948	nell'esercizio 1948-49	al 30 giugno 1949	al 30 giugno 1948	nell'esercizio 1948-49	al 30 giugno 1949
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Fondo pensioni e sussidi	355,500,000. »	»	34,500,000. »	55,332,354.04	4,390,350.36	59,622,704.40	300,267,645.36	»	30,377,801. »
Opera di previdenza	12,000,000. »	»	»	1,619,259.45	146,900.55	1,816,160.00	10,330,744.55	»	10,183,840. »
Cassa depositi e prestiti	70,000,000. »	»	»	18,745,343.01	1,725,698.99	20,471,042.00	51,254,691.99	»	49,528,918. »
Totali	437,500,000. »	»	34,500,000. »	75,696,956.50	6,262,958.90	81,967,876.40	361,857,082.90	»	90,090,559. »

C. — Dimostrazione della consistenza del Fondo di riserva della gestione case.

FONDO DI RISERVA	Versamenti per l'esercizio 1948-49			Prelevamenti per l'esercizio 1948-49			Totale del Fondo di riserva al 30 giugno 1949		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Per accantonamento del contributo statale per l'attenuazione dei fitti (R. D. 4 novembre 1926, n. 2267)	12,440,493.91	»	»	»	»	»	»	»	»
Per temporanee esenzioni di ir posto e sovrimposte	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Per eccedenze attive dei bilanci	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Totale	12,440,493.91	896,987.09	»	1,337,481. »	»	»	143,7481. »	»	»

(a) Di cui lire 451,987,09 per interessi liquidati e capitalizzati nell'esercizio 1948-49 sulla somma accantonata a tutto il 30 giugno 1948, e lire 445,000. » per quota 0,10% sulle spese di costruzione per le case abitate a tutto il 30 giugno 1949.

FORESTE
 COMMERCIO
 DIFESA AMERICANTILE

Gestione dei mutui al Personale.

Fondo assegnato alla gestione dei mutui al Personale:		Capitali investiti in mutui al 30 giugno 1948	184,025,752 13
a) Sovvenzioni dal Fondo di garanzia	190,361,068 13	<i>A dedursi:</i>	
		Per quote in conto capitali introitate durante l'esercizio 1948-49	53,492,308 »
			130,533,444 13
		Mutui concessi nell'esercizio 1948-1949	50,545,211 »
			181,078,655 13
		Disponibilità al 30 giugno 1949 .	(a) 9,282,413 »
Totale	190,361,068 13	Totale	190,361,068 13

(a) Somma esposta come residuo passivo al capitolo 127/126 della spesa.

Gestione mutui a cooperative edilizie ferroviarie.

A) Erogazione mutui.

ENTE MUTUANTE E PROVVEDIMENTI DI CONCESSIONE	MUTUI CONCESSI 1	EROGAZIONI DELLE FF. SS. ALLE COOPERATIVE			EROGAZIONI DELL'ENTE MUTUANTE ALLE FF. SS.			RESIDUO DA EROGARE DALL'ENTE MUTUANTE 8=4-7
		Somme pagate 2	Interessi e spese generali 3	Montante 4	Somme pagate 5	Interessi 6	Montante 7	
Cassa depositi e prestiti (delliberazione del 24 maggio 1949)	300,000,000. »	19,716,980. »	74,146. »	19,791,106. »	»	»	19,791,106. »	
	300,000,000. »	19,716,980. »	74,146. »	19,791,106. »	»	»	19,791,106. »	

B) Ammortamento mutui.

ENTE MUTUANTE	MUTUI CONCESSI 1	SITUAZIONE NEI RIGUARDI DELLE COOPERATIVE			SITUAZIONE NEI RIGUARDI DELL'ENTE MUTUANTE		
		Debito delle cooperative 2	Mutui posti in ammorta- mento 3	Mutui da porre in ammorta- mento 4=2-3	Debito delle FF. SS. 5	Mutui posti in ammorta- mento 6	Mutui da pagare in ammorta- mento 7=5-6
Cassa depositi e prestiti	300,000,000. »	19,791,106. »	»	19,791,106. »	»	»	»
	300,000,000. »	19,791,106. »	»	19,791,106. »	»	»	»

C) Ripartizione dei mutui edilizi per Cooperative.

(Finanziamento lire 300.000.000 decreti legislativi 8 maggio 1947, n. 399, e 22 dicembre 1947, n. 1600).

COOPERATIVE	MUTUI ASSEGNATI	PAGAMENTI	INTERESSI	SPESE GENERALI	MONTANTE	SOMME POSTE IN AMMORTA- MENTO DALLE COOPERATIVE
		1	2	3	4 = 1 + 2 + 3	
Case Nostre - Benevento . .	15,000,000. »	»	»	»	»	»
La Ricostruzione - Bologna	15,000,000. »	3,435,400. »	»	»	3,435,400. »	»
Edilizia tra Ferrovieri - Ca- serta	15,000,000. »	»	»	»	»	»
Ruota Alata - Foggia . . .	15,000,000. »	»	»	»	»	»
La Grande Genova - Genova	15,000,000. »	»	»	»	»	»
Edile fra Ferrovieri - Li- vorno	15,000,000. »	»	»	»	»	»
Fata Morgana - Messina . .	15,000,000. »	»	»	»	»	»
Cedilfer - Milano	15,000,000. »	»	»	»	»	»
La Rinascita Edilizia - Napoli	15,000,000. »	»	»	»	»	»
Casa del Ferroviere - Pescara	15,000,000. »	»	»	»	»	»
Casa del Ferroviere - Rimini	15,000,000. »	»	»	»	»	»
Bernabei Elio - Roma . . .	15,000,000. »	»	»	»	»	»
Casa Propria - Roma . . .	15,000,000. »	8,140,750. »	35,795. »	1,278. »	8,177,823. »	»
La Famiglia - Roma . . .	15,000,000. »	»	»	»	»	»
La Proletaria - Roma . . .	15,000,000. »	»	»	»	»	»
Organizzazione Cooperativa Edile - Roma	15,000,000. »	8,140,750. »	35,795. »	1,278. »	8,177,823. »	»
Roma	15,000,000. »	»	»	»	»	»
La Taurinense - Torino . .	15,000,000. »	»	»	»	»	»
Meloni Bartolomeo - Venezia	15,000,000. »	»	»	»	»	»
Domus Mea - Verona . . .	15,000,000. »	»	»	»	»	»
Totale dell'esercizio . . .	300,000,000. »	19,716,963. »	71,590. »	2,556. »	19,791,105. »	»
Totale precedente esercizi .	»	»	»	»	»	»
TOTALE GENERALE . . .	300,000,000. »	19,716,963. »	71,590. »	2,556. »	19,791,106. »	»

CAPITOLO 99-A (Entrata). — Tasse erariali sui trasporti.

Tasse liquidate sui trasporti a *Grande velocità* effettuati come segue:

sulle linee in esercizio normale	L. 128,021,864. >	
sulla linea Cerignola stazione-Cerignola città, in esercizio speciale ,	4,931. >	
		L. 128,026,795. >

Tasse liquidate sui trasporti a *Piccola velocità* effettuati come segue:

sulle linee in esercizio normale	L. 9,267,520. >	
sulla linea Cerignola stazione-Cerignola città, in esercizio speciale	1,900. >	
		9,269,420. >
		Totale . . . L. 137,296,215. >

AMERICANA
 DIFESA
 FORESTE
 COMMER
 ESTERO
 PREV. SOC.