Elenco delle partite detratte per ridurre al netto il bil

ENTRATA

CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli della spesa da cui è stata eseguita la corrispondente detrazione
§ 4. — ENTRATE EVENTUALI				
23. – Proventi eventuali	1,448,301,273. »	591,028,068. »	857,273,205. »	52-*a-b-e*
24. – Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalla elettrificazione delle linee.	70,000,000. »	»	70,000,000. »	»
25. – Prelevamenti dal Fondo di riserva per le spese impreviste destinati alla parte ordinaria	27,562,352. »	27,562,352. »	»	71
26. – Ricuperi di crediti verso funzionari ed agenti dell'Amministrazione per ammanchi, perdite, sottrazioni, erronee consegne o pagamenti e simili di somme e valori	7,965. »	7,965. »	»	50
27. – Rimborso dal Tesoro dello Stato degli oneri dipendenti dal prestito col C. C. O. P. per la parte destinata al ripristino degli impianti	1,236,240,000. »	1,236,240,000. »	»	65
28. – Contributo del Tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi, per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero dei pensionati dovuto ad eventi straordinari	10,000,000,000. »	10,000,000,000. »	»	22
Totale . . .	12,782,111,590. »	11,854,838,385. »	927 273,205. »	
30. – Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	55,159,400,000. »	981,592,634. »	54,177,807,366. »	80
Totale delle entrate eventuali . . .	67,941,511,590. »	12,836,431,019. »	55,105,080,571. »	
SEZIONE II. — *INTROITI CON SPECIALE DESTINAZIONE A REINTEGRO DEI CORRISPONDENTI CAPITOLI DI SPESA*				
31. – Concorso di enti pubblici o privati nei lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	55,000. »	55,000. »	»	57
32. – Versamento a magazzino di materiali provenienti da lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	21,096,113. »	21,096,113. »	»	57
33. – Versamento a magazzino di materiali provenienti dal rinnovamento della parte metallica dell'armamento	1,940,720,935. »	1,940,720,935. »	»	58
34. – Introiti a reintegro del capitolo di spesa per il rinnovamento del materiale rotabile e delle navi traghetto	483,256,331. »	483,256,331. »	»	59
Da riportarsi . . .	2,445,128,379. »	2,445,128,379. »	»	

al netto il bilancio della Parte ordinaria.

CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita la corrispondente detrazione
	SPESA			
Riporto . . .	3,855,978,825. »	895,103,449. »	2,960,875,376. »	
46. – Trasporti in sostituzione di servizi ferroviari . . .	262,869,254. »	»	262,869,254. »	»
47. – Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine . .	414,981,140. »	»	414,981,140. »	»
48. – Contributo dell'Amministrazione per interessi sui capitali per acquisto e costruzione case economiche	1,193,401. »	»	1,193,401. »	»
49. – Spese casuali	2,000,000. »	»	2,000,000. »	»
50. – Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori	790,603,390. »	788,305,013. »	2,298,377. »	11–26
51. – Indennità ai membri di commissioni.	11,344,408. »	»	11,344,408. »	»
52. – Spese diverse	1,794,048,156. »	897,029,110. »	897,019,046. »	13-*i l*-23-*b-c-f*
Totale spese generali diverse . . .	7,133,018,574. »	2,580,437,572. »	4,552,581,002. »	
Totale spese generali . . .	50,875,104,661. »	12,751,481,991. »	38,123,622,670. »	
§ 9. — SERVIZI SECONDARI				
53. – Servizi accessori ad impresa od in economia . .	309,662,369. »	309,662,369. »	»	7-*b-c-d-e-f-g*
54. – Spese per il personale addetto alla Gestione viveri « La Provvida »	218,727,953. »	»	218,727,953. »	»
55. – Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione case economiche per i ferrovieri	25,947,049. »	19,746,806. »	6,200,243. »	20
56. – Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del « Dopolavoro ferroviario » in Roma	407,443. »	360,000. »	47,443. »	21-*a*
Totale servizi secondari . . .	554,744,814. »	329,769,175. »	224,975,639. »	
Totale spese ordinarie d'esercizio . . .	241,563,324,593. »	15,644,832,631. »	225,918,491,962. »	
SEZIONE II. — *SPESE COMPLEMENTARI*				
57. – Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	2,021,151,113. »	21,151,113. »	2,000,000,000. »	31-32
58. – Rinnovamento della parte metallica dell'armamento	5,940,720,935. »	1,940,720,935. »	4,000,000,000. »	33
59. – Rinnovamento del materiale rotabile	2,273,256,331. »	483,256,331. »	1,790,000,000. »	34
60. – Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio . .	1,007,179,964. »	7,179,964. »	1,000,000,000. »	35
61. – Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	115,612,817. »	5,612,817. »	110,000,000. »	36-*b-c-d*
Totale spese complementari . . .	11,357,921,160. »	2,457,921,160. »	8,900,000,000. »	

Segue ALLEGATO N. 14

Elenco delle partite detratte per ridurre al netto il bila

ENTRATA

CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli della spesa da cui è stata eseguita la corrispondente detrazione
Riporto . . .	2,445,128,379. »	2,445,128,379. »	»	
35. – Concorsi e ricavi inerenti a lavori in conto migliorie alle linee ed agli impianti	7,179,964. »	7,179,964. »	»	60
36. – Introiti a reintegro di capitoli di spesa delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	5,612,817. »	5,612,817. »	»	61-*a-b-c*
Totale introiti a reintegro di spese . . .	2,457,921,160. »	2,457,921,160. »	»	
Totale entrate . . .	261,556,015,271.»	20,348,148,777. »	241,207,866,494.»	

al netto il bilancio della Parte ordinaria.

CAPITOLI	Consuntivo al lordo	Importo delle detrazioni	Consuntivo al netto	Capitoli dell'entrata da cui è stata eseguita la corrispondente detrazione
SPESA				
SEZIONE III. — *SPESE ACCESSORIE*				
§ 1. — SPESE ACCESSORIE ATTINENTI ALL'AZIENDA FERROVIARIA				
62. – Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamento	1,128,443,142. »	»	1,128,443,142. »	»
63. – Annualità dovuta al Tesoro per interessi ed ammortamenti delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	585,462,960. »	»	585,462,960. »	»
65. – Annualità dovuta al C. C. O. P. per i fondi da esso mutuati per le spese di ripristino, per la estensione della elettrificazione ed altri lavori patrimoniali	2,060,400,000. »	1,236,240,000. »	824,160,000. »	27
65-*bis*. – Annualitá dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimoniali e di ripristino	1,140,000,000. »	»	1,140,000,000. »	»
67. – Annualità al Consorzio di credito per le opere pubbliche per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee	2,161,560,000. »	»	2,161,560,000. »	»
71. – Assegno al Fondo di riserva per le spese impreviste	100,000,000. »	27,562,352. »	72,437,648. »	25
73. – Contributo per le spese della Corte dei conti	7,000,000. »	»	7,000,000. »	»
74. – Interessi a favore del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle Centrali elettriche	270,471,163. »	»	270,471,163. »	»
75. – Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori, ecc.	199,653,417. »	»	199,653,417. »	»
77. – Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamenti a rimborso di spese sostenute	186,202. »	»	186,202. »	»
Totale spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria	7,653,176,884. »	1,263,802,352. »	6,389,374,532. »	
§ 3. — AVANZO DI GESTIONE				
80. – Versamenso al Tesoro della differenza tra l'importo della prevista sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione e quello del disavanzo stesso accertato in sede di consuntivo	981,592,634. »	981,592,634. »	»	30
Totale	981,592,634. »	981,592,634. »	»	
Totale spese accessorie	8,634,769,518. »	2,245,394,986. »	6,389,374,532. »	
Totale spese	261,556,015,271. »	20,348,148,777. »	241,207,866,494. »	

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

ENTRATE	1952-53	1951-52
SEZIONE I. — *ENTRATE DI ESERCIZIO*		
§ 1. — PRODOTTI DEL TRAFFICO		
1. – *Rete principale e stretto di Messina:*		
Viaggiatori	88,991,780,710. »	78,767,872,396. »
Bagagli e cani	3,604,404,742. »	2,737,124,891. »
Merci	85,873,328,907. »	82,738,222,074. »
Totale	178,469,514,359. »	164,243,219,361. »
2. – *Ferrovie secondarie sicule:*		
Viaggiatori	158,592,546. »	140,829,940. »
Bagagli e cani	917,798. »	879,046. »
Merci a P. V.	56,212,815. »	50,618,708. »
Totale	215,723,159 »	192,327,694. »
Totale prodotti del traffico	178,685,237,518. »	164,435,547,055. »
§ 2. — INTROITI INDIRETTI		
3. – *Redditi patrimoniali:*		
Pigioni di locali	1,214,797,566. »	705,276,617. »
Affitto di terreni, di aree di deposito e vendita di prodotti del suolo	134,602,602. »	123,724,345. »
Da riportarsi	1,349,400,168. »	829,000,962. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

ENTRATE	1952-53	1951-52
Riporto . . .	1,349,400,168. »	829,000,962. »
Segue: REDDITI PATRIMONIALI:		
Concessioni di caffè, spacci e affitti relativi	630,658,096. »	515,575,032. »
Canoni per pedaggi, attraversamenti e accessi speciali	60,580,361. »	137,658,745. »
Diversi	44,847,069 . »	42,439,075. »
Totale . . .	2,085,485,694. »	1,524,673.814. »
4. – Telegrammi privati	73,164,227. »	60,887,563. »
5. – Noli attivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	69,690,091. »	292,527,316. »
6. – Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e nolo materiali diversi dell'Amministrazione ferroviaria:		
Corrispettivi per l'esercizio dei binari di raccordo e per carico e scarico in punti determinati . . .	375,334,303. »	483,570,561. »
Nolo di materiali diversi.	232,798,606. »	319,878,450. »
Nolo carrelli stradali e relativi mezzi di trazione .	91,799,460. »	148,418,086. »
Totale . . .	699,932,369. »	951,867,097. »
7. – *Prodotti per servizi accessori:*		
Tasse per deposito bagagli	368,351,444. »	337,137,862. »
Introiti per il servizio di pubblicità nelle stazioni e nei treni	23,488,436. »	23,467,476. »
Introiti della rivendita di libri e giornali	85,896,588 »	66,168,017. »
Introiti per noleggio cuscini	2,982,000. »	4,389,495. »
Biglietti d'ingresso nelle stazioni	63,845,479. »	101,486,862. »
Proventi vari di treni turistici	3,801,845. »	3,041,157. »
Diversi	114,351,984. »	73,513,044. »
Totale . . .	662,717,776. »	609,203,913. »
8. – Dividendi derivanti da partecipazioni azionarie .	354,631,528. »	274,500,170. »
10. – Introiti indiretti delle ferrovie secondarie sicule. .	2,295,787. »	2,329,913. »
11. – Utili di magazzino.	410,365,726. »	849,511,867. »
Totale introiti indiretti . . .	4,358,283,198. »	4,565,511,653. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

ENTRATE	1952-53	1951-52
§ 3. — INTROITI PER RIMBORSI DI SPESE		
12. – *Trasporti e prestazioni a rimborso di spesa:*		
Trasporti per il servizio postale	815,536,724. »	781,386,197. »
Trasporti per lavori e forniture in conto patrimoniale e in conto terzi	130,828,245. »	533,929,583. »
Trasporti per lavori e forniture in conto ricostruzione	112,510,737. »	152,715,092. »
Ammagliature, imballaggi ed altre prestazioni delle agenzie doganali	22,855,340. »	23,341,599. »
Diverse	7,943,671. »	6,112,773. »
Totale . . .	1,089,674,717. »	1,497,485,244. »
13. – *Ricuperi di carattere generale*		
Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste di carattere patrimoniale	415,027,584. »	439,412,188. »
Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste in conto ricostruzione	650,291,908. »	1,073,011,829. »
Studi, dirigenza e sorveglianza di lavori e provviste per conto di altre Amministrazioni dello Stato e di terzi	164,742,159. »	118,901,221. »
Prestazioni per altre ferrovie	20,739,729. »	12,945,194. »
Ricuperi di spese per la stipulazione degli atti . . .	11,366,530. »	40,013,139. »
Ricuperi diversi	341,872,920. »	471,810,895. »
Totale . . .	1,604,040,830. »	2,156,094,466. »
15. – Ricuperi dei Servizi:		
Diversi	»	»
18. – Contributo di altre Amministrazioni nelle spese per le stazioni di uso comune	»	»
19. – Compensi dovuti da Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine . . .	234,088,897. »	302,637,918. »
Da riportarsi . . .	2,927,804,444. »	3,956,217,628. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

ENTRATE	1952-53	1951-52
Riporto . . .	2,927,804,444. »	3,956,217,628. »
21. – Canone a carico del « Dopolavoro ferroviario » per la sede di Roma:		
Rimborso spese d'amministrazione	12,000. »	12,000. »
22. – Interessi a carico della gestione delle Centrali elettriche	131,448,763. »	16,388,763. »
Totale introiti per rimborsi di spese . . .	3,059,265,207. »	3,972,618,391. »
Totale entrate di esercizio . . .	186,102,785,923. »	172,973,677,099. »
§ 4. — ENTRATE EVENTUALI		
23. – *Proventi eventuali:*		
Interessi sulle somme versate in conto corrente alla Tesoreria Centrale	77,054,842. »	71,251,798. »
Interessi a debito di Ditte, Imprese, Agenzie, ecc.	»	»
Multe inflitte per ritardata consegna di materiali o per ritardata ultimazione di lavori, ecc.	342,523,412. »	227,172,966. »
Differenze di cambio	318,556,906. »	713,551,366. »
Diversi	119,138,045. »	232,337,195. »
Totale . . .	857,273,205. »	1,244,313,325. »
24. – Contributo dell'Erario negli oneri dipendenti dalle elettrificazioni delle linee	70,000,000. »	70,000,000. »
28. – Contributo del Tesoro a parziale copertura del disavanzo di gestione del Fondo pensioni e sussidi, per effetto della insufficienza delle riserve e dell'eccesso nel numero di pensionati dovuto ad eventi straordinari	»	»
Totale . . .	927,273,205. »	1,314,313,325. »
30. – Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	54,177,807,366. »	57,379,784,966. »
Totale entrate eventuali . . .	55,105,080,571. »	58,694,098,291. »
Totale dell'Entrata . . .	241,207,866,494. »	231,667,775,390. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

ENTRATE	1952-53	1951-52
RIASSUNTO		
Prodotti del traffico	178,685,237,518. »	164,435,547,055. »
Introiti indiretti	4,358,283,198. »	4,565,511,653. »
Introiti per rimborsi di spese	3,059,265,207. »	3,972,618,391. »
Totale entrate di esercizio . . .	186,102,785,923. »	172,973,677,099. »
Entrate eventuali	927,273,205. »	1,314,313,325. »
Totale . . .	187,030,059,128. »	174,287,990,424. »
Sovvenzione del Tesoro per colmare il disavanzo della gestione	54,177,807,366. »	57,379,784,966. »
Totale generale dell'Entrata . . .	241,207,866,494. »	231,667,775,390. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

SPESE	1952-53	1951-52
SEZIONE I. — *SPESE DI ESERCIZIO*		
§ 1. — DIREZIONE GENERALE		
1. – *Personale:*		
Uffici centrali ed uffici distaccati	3,766,915,040. »	3,641,857,044. »
Magazzini, ed agenzie	890,738,609. »	856,101,075. »
Totale spese di personale . . .	4,657,653,649. »	4,497,958,119. »
2. – *Forniture spese ed acquisti:*		
Uffici centrali ed uffici distaccati:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	62,796,552. »	67,268,635. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	17,437.868. »	19,354,781. »
Spese per il servizio ausiliario del Servizio sanitario	50,223,219. »	»
Spese per altri titoli diversi	130,791,340. »	104,352,171. »
Totale . . .	261,248,979. »	190,975,587. »
Magazzini ed agenzie:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	20,764,094. »	20,584,910. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	10,471,715. »	7,838,522. »
Spese per altri titoli diversi	235,030,481. »	286,976,283. »
Totale . . .	266,266,290. »	315,399,715. »
Spese per il servizio degli autoveicoli:		
Autovetture	142,736,606. »	110,814,636. »
Autocarri e furgoni	24,629,120. »	23,122,780. »
Totale . . .	167,365,726. »	133,937,416. »
Totale forniture spese ed acquisti . . .	694,880,995. »	640,312,718. »
Totale Direzione generale . . .	5,352,534,644. »	5,138,270,837. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

SPESE	1952-53	1951-52
§ 2. — SERVIZIO MOVIMENTO		
3. – *Personale:*		
Servizio centrale, Sezione e Riparti	2,797,812,433. »	2,719,735,211. »
Stazioni	29,585,911,794. »	28,879,592,882. »
Depositi del personale viaggiante	10,377,938,973. »	10,007,120,054. »
Totale spese di personale . . .	42,761,663,200. »	41,606,448,147. «
4. – *Forniture, spese ed acquisti:*		
Servizio centrale, Sezione e Riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	39,675,486. »	40,871,376. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	28,674,516. »	33,435,527. »
Spese per altri titoli diversi	6,242,918. »	3,537,050. »
Totale . . .	74,592,920. »	77,843.953. »
Stazioni:		
Stampati e cancelleria	183,094,224. »	172,841,911. »
Illuminazione e riscaldamento	235,779,995. »	235,000,146. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	247,031,465. »	87,325,852. »
Manovre ed altri servizi di stazione appaltati . .	5,444,744,609. »	4,207,732,470. »
Spese per altri titoli diversi	138,937,801. »	128,022,360. »
Spese diverse per gli autocarrelli per manovre .	123,232,851. »	104,107,963. »
Totale . . .	6,372,820,945. »	4,935,030,702. »
Depositi del personale viaggiante:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	22,876,976. »	23,084,208. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	14,873,220. »	21,913,164. »
Spese per altri titoli diversi	68,922,915. »	54,838,882. »
Totale . . .	106,673,111. »	99,836.254. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

SPESE	1952-53	1951-52
Segue: FORNITURE, SPESE ED ACQUISTI:		
Convogli:		
Illuminazione dei convogli ad olio e sussidiaria	353,450. »	236,056. »
Ricambio e riparazione copertoni ed attrezzi . .	283,423,551. »	178,824,020. »
Spese per altri titoli diversi	708,504. »	548,937. »
Spese per trasbordo viaggiatori e merci in dipendenza di interruzioni di linee ed altre cause . .	7,278,086. »	44,309,378. »
Totale . . .	291,763,591. »	223,918,391. »
Spese per il servizio degli autoveicoli:		
Autovetture	22,719,578. »	16,199,680. »
Autocarri e furgoni	7,879,702. »	7,942,824. »
Totale . . .	30,599,280. »	24,142,504. »
Totale forniture, spese ed acquisti . . .	6,876,449,847. »	5,360,771,804. »
5. – Noli passivi di materiale rotabile in servizio cumulativo	»	»
Totale spese diverse . . .	6,876,449,847. »	5,360,771,804. »
Totale Servizio movimento . . .	49,638,113,047. »	46,967,219,951. »
§ 3. — SERVIZIO COMMERCIALE E DEL TRAFFICO		
6. – *Personale:*		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti	1,160,085,396. »	1,009,883,810. »
Controlli prodotti	917,862,566. »	787,569,601. »
Totale spese di personale . . .	2,077,947,962. »	1,797,453,411. »
7. – *Forniture, spese ed acquisti:*		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	15,501,516. »	14,024,031. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	9,457,545. »	4,733,684. »
Spese per altri titoli diversi	5,899,279. »	5,691,751. »
Totale . . .	30,858,340. »	24,449,466. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

SPESE	1952-53	1951-52
Segue: FORNITURE, SPESE ED ACQUISTI:		
Controlli prodotti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	11,916,654. »	16,829,581. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	5,219,428. »	4,775,021. »
Spese per altri titoli diversi	48,304,177. »	51,934,000. »
Totale . . .	65,440,259. »	73,538,602. »
Spese per il servizio degli autoveicoli:		
Autovetture	21,054,880. »	13,333,126. »
Autocarri e furgoni	1,429,691. »	995,679. »
Totale . . .	22,484,571. »	14,328,805. »
Totale forniture, spese ed acquisti . . .	118,783,170. »	112,316,873. »
8. – Indennizzi per perdite, avarie, ritardata resa di spedizioni, ecc.	238,889,673. »	221,800,818. »
Totale spese diverse . . .	357,672,843. »	334,117,691. »
Totale Servizio commerciale e del traffico . . .	2,435,620,805. »	2,131,571,102. »
§ 4. — SERVIZIO MATERIALE E TRAZIONE		
9. – *Personale:*		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti	2,658,592,087. »	2,491,623,612. »
Locomozione a vapore (Dirigenza e servizio interno dei depositi locomotive e depositi combustibili, personale di condotta e personale addetto alla ventilazione delle gallerie)	9,149,375,318. »	9,218,611,343. »
Locomozione elettrica (Dirigenza e servizio interno dei depositi e personale di condotta)	6,793,532,839. »	6,190,679,662. »
Locomozione con motori a combustione interna (Dirigenza e servizio interno dei depositi e guidatori)	1,597,088,700. »	1,411,497,894. »
Pulizia, verifica ed untura veicoli	1,381,911,641. »	1,325,403,126. »
Totale spese di personale . . .	21,580,500,585. »	20,637,815,637. »
10. – *Forniture, spese ed acquisti:*		
Servizio centrale, Sezioni e Riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	90,088,140. »	212,437,943. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	39,021,692. »	23,930,252. »
Spese per altri titoli diversi	96,052,145. »	107,736,468. »
Totale . . .	225,161,977. »	344,104,663. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

SPESE	1952-53	1951-52
Segue: FORNITURE, SPESE ED ACQUISTI:		
Locomozione a vapore:		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	51,379,307. »	50,829,792. »
Combustibile	16,290,882,514. »	18,149,328,887. »
Materie per untura e illuminazione	368,846,085. »	386,083,768. »
Fornitura acqua per i rifornitori e pompatura:		
Servizio in economia	254,262,680. »	249,228,863. »
Servizio appaltato	34,388,694. »	31,547,332. »
Spese per altri titoli diversi:		
Servizio in economia	452,530,029. »	572,603,230. »
Servizio appaltato	1,182,011,443. »	1,006,201,126. »
Totale . . .	18,634,300,752. »	20,445,822,998. »
Locomozione elettrica:		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	8,979,507. »	12,002,415. »
Energia elettrica per la trazione dei treni . . .	4,796,029,010. »	4,489,723,227. »
Materie per untura ed illuminazione	161,116,124. »	173,630,645. »
Materie per riscaldamento treni con carri riscaldatori	352,444,818. »	395,054,640. »
Spese per altri titoli diversi:		
Servizio in economia	82,739,665. »	134,592,610. »
Servizio appaltato	504,046,377. »	324,462,178. »
Totale . . .	5,905,355,501. »	5,529,465,715. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

SPESE	1952-53	1951-52
Segue: FORNITURE, SPESE ED ACQUISTI		
Locomozione con motori a combustione interna:		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	12,600,517. »	9,554,328. »
Carburanti	618,786,431. »	649,756,797. »
Materie grasse	194,646,225. »	196,121,428. »
Spese per altri titoli diversi:		
Servizio in economia	46,462,426. »	216,647,214. »
Servizio appaltato	185,929,358. »	
Totale	1,058,424,957. »	1,072,079,767. »
Veicoli:		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	8,359,504. »	10,632,288. »
Riscaldamento preventivo treni con impianti fissi	100,340,331. »	100,075,934. »
Pulizia ed untura veicoli:		
Servizio in economia	68,725,928. »	87,489,413. »
Servizio appaltato	1,646,114,591 »	1,403,294,203. »
Indennizzi a privati e a ferrovie per avarie ed ammanchi a veicoli	39,634,051. »	28,750,701. »
Diverse	235,005,829. »	268,537,100. »
Totale	2,098,180,234. »	1,898,779,639. »
Spese per il servizio degli autoveicoli:		
Autovetture	51,144,777. »	35,952,115. »
Autocarri e furgoni	95,434,845. »	85,410,503. »
Totale	146,579,622. »	121,362,618. »
Spese per il riscaldamento di locali con impianti centrali	307,440,245. »	»
Totale forniture, spese ed acquisti	28,375,443,288. »	29,411,615,400. »
11. – *Manutenzione del materiale rotabile:*		
Lavori eseguiti nelle officine ferroviarie:		
Locomotive, tenders e automotrici a vapore	3,924,157,372. »	8,531,579,546. »
Locomotive elettriche, elettromotrici ed elettrotreni	6,454,353,927. »	5,930,226,065. »
Automotrici, autofurgoni ed autotreni con motori a combustione interna	3,043,492,548. »	2,905,773,193. »
Carrozze (escluse le postali)	3,811,498,787. »	3,922,613,295. »
Bagagliai e veicoli postali	130,465,913. »	199,428,859. »
Carri	4,089,424,520. »	4,150,112,137. »
Totale	21,453,393,067. »	25,639,733,095. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

SPESE	1952-53	1951-52
Segue: MANUTENZIONE DEL MATERIALE ROTABILE:		
Lavori eseguiti nelle officine private:		
Locomotive, tenders e automotrici a vapore . . .	422,686,452. »	547,224,925. »
Locomotive elettriche, elettromotrici ed elettrotreni	76,430,934. »	91,169,928. »
Automotrici, autofurgoni ed autotreni con motore a combustione interna	94,737,023. »	176,467,648. »
Carrozze (escluse le postali)	1,970,565,649. »	240,890,992. »
Bagagliai e veicoli postali	304 156,669. »	104,672,156. »
Carri	3,681,423,250. »	2,139,573,719. »
Totale . . .	6,549,999,977. »	3,299,999,368. »
Residui per ora non ripartibili	2,996,606,956. »	»
Totale manutenzione materiale rotabile . . .	31,000,000,000. »	28,939,732,463. »
Totale spese diverse . . .	59,375,443,288. »	58.351,347,863. »
Totale Servizio materiale e trazione . . .	80,955,943,873. »	78,989,163,500. »
§ 5. — SERVIZIO LAVORI E COSTRUZIONI		
12. – *Personale:*		
Servizio centrale, Sezioni, Uffici I. E. S. e Riparti .	5,832,365,340. »	5,541,040,427. »
Sorveglianza della linea	887,960,503. »	834,857,324. »
Manutenzione della linea.	8,033,664,195. »	7,919,169,446. »
Manutenzione impianti di elettrificazione	3,070,042 703. »	2,934,708,351. »
Operai	5 066,915,946. »	4,937,416,427. »
Totale spese di personale . . .	22,890,948,687. »	22,167,191,975. »
13. – *Forniture, spese ed acquisti:*		
Servizio centrale, Sezioni, Uffici I. E. S. e Riparti:		
Stampati, cancelleria, illuminazione e riscaldamento	176,048,130. »	199,532,628. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	40,291,681 »	24,236,249. »
Spese per altri titoli diversi	141,200,142. »	101,925,596. »
Totale . . .	357,539,953. »	325,694,473. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

SPESE	1952-53	1951-52
Segue: FORNITURE, SPESE ED ACQUISTI:		
Linea:		
Illuminazione e riscaldamento	123,566,078. »	389,230,711. »
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	236,820,271. »	214,991,027. »
Materie di consumo diverse	314,903,282. »	338,347,169. »
Sgombro neve	277,752,185. »	204,322,002. »
Prestazioni fatte da terzi per la sorveglianza della linea e altri servizi appaltati	1,924,030,826. »	2,076,870,424. »
Servizi d'acqua:		
Servizio in economia	290,771,211. »	260,600,390. »
Servizio appaltato	31,112,279. »	23,383,208. »
Spese per altri titoli diversi	427,673,402. »	383,239,820. »
Totale	3,626,629,534. »	3,890,984,751. »
Impianti di elettrificazione:		
Ricambio e riparazione del materiale d'inventario	92,913,477. »	55,398,826. »
Diverse	33,291,220. »	33,817,061. »
Totale	126,204,697. »	89,215,887. »
Stazioni – Illuminazione	599,227,886. »	570,550,976. »
Convogli – Illuminazione elettrica	1,121,106,337. »	1,035,203,843. »
Spese per il servizio degli autoveicoli:		
Autovetture	188,944,623. »	118,529,803. »
Autocarri e furgoni	215,574,026. »	189,824,332. »
Totale	404,518,649. »	308,354,135. »
Spese per il riscaldamento dei locali con impianti centrali	290,565,687. »	»
Totale forniture, spese ed acquisti	6,525,792,743. »	6,220,004,065. »
14. – *Manutenzione della linea:*		
Corpo stradale, ponti, gallerie, ecc.	1,026,855,422. »	1,032,518,826. »
Lavori d'armamento di competenza delle squadre cantonieri, affidati a terzi, in appalto o cottimo	5,638,933,704. »	5,000,438,769. »
Fabbricati e dipendenze	2,153,901,301. »	2,249,045,463. »
Da riportarsi	8,819,690,427. »	8,282,003,058. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

SPESE	1952-53	1951-52
Riporto . . .	8,819,690,427. »	8,282,003,058. »
Segue: MANUTENZIONE DELLA LINEA:		
Meccanismi fissi e condotte d'acqua	361,789,709. »	340,924,084. »
Massicciata	2,808,911,680. »	2,711,998,095. »
Traverse e legnami d'armamento	2,979,485,220. »	2,773,324,459. »
Manutenzione degl'impianti di elettrificazione . . .	782,563,427. »	696,934,484. »
Manutenzione impianti telegrafici, telefonici ed altri impianti elettrici e di illuminazione, blocchi, apparati centrali di manovra, orologi, pesi e misure	1 270,795,146. »	1,198,328,666. »
Manutenzione delle linee telegrafiche	31,978,039. »	25,093,489. »
Totale . . .	17,055,213,648. »	16,028,606,335. »
Residui per ora non ripartibili	203,375. »	»
Totale manutenzione della linea . . .	17,055,417,023. »	16,028,606,335. »
15. – Spese per la gestione dei fabbricati alloggi:		
Custodia, illuminazione, riscaldamento, acqua potabile e simili.	72,016,853. »	85,038,779. »
Manutenzione ordinaria	159,859,106. »	85,309,265. »
Manutenzione straordinaria	10,470,679. »	8,448,681. »
Diverse	872,543. »	399,073. »
Totale gestione fabbricati alloggi . . .	243,219,181. »	179,195,798. »
Totale spese diverse . . .	23,824,428,947. »	22,427,806,198. »
Totale Servizio lavori e costruzioni . . .	46,715,377,634. »	44,594,908,173. »
§ 6. — LINEE SECONDARIE A SCARTAMENTO RIDOTTO (GRUPPO SICILIA).		
16. – *Personale:*		
Servizio movimento	161,796,868. »	147,564,849. »
Servizio commerciale e del traffico	6,304,477. »	5,841,644. »
Servizio materiale e trazione	229,594,644. »	207,303,305. »
Servizio lavori e costruzione	191,476,923. »	178,983,081. »
Totale spese di personale . . .	589,172,912. »	539,692,879. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

SPESE	1952-53	1951-52
17. – *Forniture, spese ed acquisti:*		
Sezioni e Riparti:		
Movimento	150,341. »	184,160. »
Commerciale e del traffico	141,363. »	141,712. »
Materiale e trazione	591,798. »	954,601. »
Lavori e costruzioni	2,012,237. »	2,273,584. »
Stazioni	55,269 826. »	56,169,108. »
Depositi personale viaggiante	1,297,086. »	946,047. »
Convogli	347,349. »	19,271. »
Locomozione a vapore	240,359,008. »	284,518,288. »
Locomozione con motori a combustione interna	46,334,653. »	51,324,958. »
Linea	30,925,539. »	26,663,935. »
Indennizzi	»	7,020. »
Totale forniture, spese ed acquisti	377,429,200. »	423,202,684. »
18. – Manutenzione del materiale rotabile	265,000,000. »	300,000,000. »
19. – Manutenzione della linea	345,484,493. »	345,706,355. »
Totale spese diverse	987,913,693. »	1,068,909,039. »
Totale Linee secondarie a scartamento ridotto (Gruppo Sicilia)	1,577,086,605. »	1,608,601,918. »
§ 7. — STRETTO DI MESSINA		
20. – Personale	399,954,303. »	379,990,747. »
21. – *Forniture, spese ed acquisti:*		
Ufficio	838,589. »	1,011,027. »
Navi-traghetto	475,390,994. »	475,908,965. »
Manutenzione degli approdi	19,033,159. »	15,959,015. »
Totale forniture, spese ed acquisti	495,262,742. »	492,879,007. »
Totale Stretto di Messina	895,217,045. »	872,869,754. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

SPESE	1952-53	1951-52
§ 8. — SPESE GENERALI		
ATTINENTI AL PERSONALE.		
22. – Contributo al Fondo pensioni e sussidi	28,584,667,743. »	28,789,942,091. »
23. – Contributo al Fondo speciale per le pensioni agli agenti aventi diritto al trattamento di previdenza del personale addetto ai pubblici servizi . . .	167,146,010. »	172,211,236. »
24. – Contributo per l'assicurazione del personale sussidiario e contrattista presso l'Istituto nazionale delle assicurazioni	10,535,459. »	8,906,510. »
25. – Contributo per l'assicurazione del personale non di ruolo inscritto all'Istituto nazionale per la previdenza sociale ed alla Cassa invalidi della Marina mercantile	519,984,828. »	449,435,897. »
26. – Contributo al Fondo Opera di previdenza a favore del personale	1,029,973,618. »	1,000,855,276. »
27. – Contributo all'Ente nazionale previdenza e assistenza dipendenti statali	1,702,958,283. »	1,693,498,940. »
28. – Spese per assegni e indennità diverse al personale	48,865,454. »	48,441,425. »
29. – Quote di compartecipazione nella spesa per fornitura di vestiario	349,692,661. »	361,834,381. »
30. – Indennità e rendite per inabilità permanente e morte del personale operaio in seguito ad infortunio sul lavoro o malattia professionale	680,613,049. »	469,481,146. »
31. – Premi eccezionali al personale	119,663,660. »	59,984,613. »
32. – Premi e compensi al personale per più intense prestazioni richieste per lavori di ripristino delle linee, impianti e mezzi diversi d'esercizio. . . .	»	»
33. – Oblazioni e sussidi al personale	49,754,534. »	50,414,275. »
34. – Spese per il servizio sanitario.	80,895,033. »	137,808,541. »
35. – Spese per il personale distaccato presso altre Amministrazioni ed enti vari	224,255,976. »	151,156,005. »
36. – Contributo per il « Dopolavoro ferroviario » . . .	2,035,360. »	2,042,990. »
Totale spese generali attinenti al personale . . .	33,571,041,668. »	33,396,013,326. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

SPESE	1952-53	1951-52
DIVERSE.		
36-*bis*. – Contributo all'E. N. P. A. S. per l'assistenza agli assuntori e ai portieri	26,870,172. »	19,982,800. »
36-*ter*. – Contributo per l'assicurazione degli assuntori presso l'I. N. A.	71,848,825. »	»
37. – Avvisi, orari e pubblicazioni diverse	521,119,853. »	499,879,571. »
38. – Imposte e tasse	209,863,238. »	184,765,209. »
39. – Spese giudiziali e contenziose	30,463,282. »	26,695,234. »
40. – Affitto, adattamento e riparazione locali privati per uso d'ufficio e di magazzino	30,824,088. »	19,694,456. »
41. – Indennizzi per danni alle persone ed alle proprietà	299,175,138. »	219,601,993. »
42. – Provvigioni e compensi alle agenzie italiane ed estere	1,138,431,553. »	799,926,841. »
43. – Spese per la sorveglianza dei trasporti	319,943,567. »	382,377,277. »
44. – Contributo dell'Amministrazione nelle spese per le stazioni di uso comune	67,500,645. »	242,366,803. »
45. – Compensi ad altre Amministrazioni pei servizi coi loro treni e pei servizi su tronchi in esercizio speciale	244,835,015. »	312,940,755. »
46. – Trasporti in sostituzione di servizi ferroviari	262,869,254. »	19,764,160. »
47. – Compensi corrisposti ad Amministrazioni ferroviarie estere per l'esercizio di tronchi di confine	414,981,140. »	314,943,859. »
48. – Contributo dell'Amministrazione ferroviaria per interessi sui capitali impiegati nell'acquisto e la costruzione di case economiche pei ferrovieri	1,193,401. »	1,193,401. »
49. – Spese casuali	2,000,000. »	2,000,000. »
50. – Addebiti per cali, deprezzamenti e perdite giustificate nelle scorte di magazzino, e danni per ammanchi di materie e perdite di somme e valori:		
Addebito di deficienze gustificate e deprezzamenti nelle scorte di magazzino	»	»
Danni per ammanchi di materie, perdite, sottrazioni, erronee consegne, ecc.	2,298,377. »	8,277,984. »
51. – Indennità ai membri di commissioni	11,344,408. »	31,421,900. »
52. – Spese diverse:		
Interessi a credito di ditte, imprese e agenzie, commissioni e spese bancarie, ecc.	781,812,254. »	278,604,216. »
Contributi ad Associazioni ed enti vari	45,032,916. »	26,600,540. »
Spese per la pubblicità commerciale	21,045,528. »	68,202,995. »
Spese per le mense, i refettori e i bagni per il personale	42,675,244. »	50,774,031. »
Spese eccezionali in dipendenza della guerra	6,453,104. »	18,714,389. »
Varie	»	»
Totale Spese generali diverse	4,552,581,002. »	3,528,728,414. »
Totale Spese generali	38,123,622,670. »	36,924,741,740. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

SPESE	1952-53	1951-52
§ 9. — SERVIZI SECONDARI		
53. – Servizi accessori ad imprese ed in economia . .	»	»
54. – Spese per il personale addetto alla Gestione viveri « La Provvida »	218,727,953. »	275,491,328. »
55. – Annualità per la ricostituzione dei capitali mutuati per acquisto e costruzione di case economiche pei ferrovieri	6,200,243. »	4,224,525. »
56. – Annualità per la ricostituzione in 50 anni del capitale mutuato dal Fondo pensioni e sussidi per la costruzione della sede del « Dopolavoro ferroviario » di Roma	47,443. »	47,443. »
Totale servizi secondari . . .	224,975,639. »	279,963,296. »
Totale Spese d'esercizio . . .	225,918,491,962. »	217,507,400,271. »
SEZIONE II. — *SPESE COMPLEMENTARI*		
57. – Lavori per riparare e prevenire danni di forza maggiore	2,000,000,000. »	2,000,000,000. »
58. – Rinnovamento della parte metallica dell'armamento	4,000,000,000. »	3,300,000,000. »
59. – Rinnovamento del materiale rotabile	1,790,000,000. »	1,650,000,000. »
60. – Migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale alle linee ed agli impianti a carico dell'esercizio .	1,000,000,000. »	2,000,000,000. »
61. – Spese complementari delle ferrovie secondarie a scartamento ridotto (gruppo Sicilia)	110,000,000. »	150,000,000. »
Totale Spese complementari . . .	8,900,000,000. »	9,100,000,000. »

Sviluppo, per articoli, dei capitoli della Entrata e della Spesa dell'esercizio 1952-53 e confronto con l'esercizio 1951-52.

SPESE	1952-53	1951-52
SEZIONE III. — *SPESE ACCESSORIE*		
§ 1. — SPESE ACCESSORIE ATTINENTI ALL'AZIENDA FERROVIARIA		
62. – Annualità dovute al Tesoro per interessi ed ammortamento	1,128,443,142. »	1,128,474,382. »
63. – Annualità dovuta al Tesoro per interessi e ammortamento delle somme fornite per la costruzione o l'acquisto di case per i ferrovieri in conto patrimoniale	585,462,960. »	585,462,960. »
65-*bis*. – Annualità dovuta al Consorzio di credito per le opere pubbliche per i fondi da esso mutuati per le spese patrimonial e di ripristino	1,140,000,000. »	»
65. – Annualità al C. C. O. P. per i fondi da esso mutuati per le spese pes il ripristino degli impianti, per la estensione della elettrificazione delle linee e per altri lavori patrimoniali	824,160,000. »	824,027,000. »
67. – Annualità al C. C. O. P. per il mutuo con esso contratto per far fronte alle spese di carattere patrimoniale e per la elettrificazione delle linee . .	2,161,560,000. »	2,161,492,500. »
71. – Assegno al Fondo di riserva per le spese impreviste	72,437,648. »	20,000,000. »
73. – Contributo per le spese della Corte dei conti . .	7,000,000. »	7,000,000. »
74. – Interessi a favore del fondo di rinnovamento impianti e macchinari delle Centrali elettriche . .	270,471,163. »	209,998,617. »
75. – Restituzione di multe inflitte per ritardata consegna di materiali, ecc.	199,653,417. »	120,221,776. »
77. – Annualità dovute a terzi per interessi ed ammortamento a rimborso di spese sostenute	186,202. »	3,697,884. »
Totale Spese accessorie attinenti all'Azienda ferroviaria	6,389,374,532. »	5,060,375,119. »
Totale generale della Spesa . . .	241,207,866,494. »	231,667,775,390. »
RIASSUNTO		
Spese d'esercizio	225,918,491,962. »	217,507,400,271. »
Spese complementari	8,900,000,000. »	9,100,000,000. »
Spese accessorie	6,389,374,532. »	5,060,375,119. »
Totale generale della Spesa . . .	241,207,866,494. »	231,667,775,390. »

PARTE TERZA

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO

ATTIVO

GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA

ATTIVITÀ DI NATURA INDUSTRIALE (*a*)

Linee, impianti e fabbricati			261.666.170.540 —
Mezzi diversi d'esercizio:			
1°) Materiale rotabile	248.461.028.124 —		
2°) Navi traghetto	3.608.522.774 —		
3°) Materiale d'esercizio	24,856.026.355 —		
		276.925.577,253 —	
Scorte della gestione autonoma di magazzino:			
1°) Magazzini ed Officine	84.777.216.421 —		
2°) Distributori viveri « La Provvida » (*b*)	1.315,749,192 —		
		86.092.965.613 —	
Case economiche pei ferrovieri			2.013.675.522 —
Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma			8.000.000 —
Totale attività di natura industriale (*Vedi* allegato N. 16)			626.706.388.928 —

ATTIVITÀ FINANZIARIE

Cassa:			
1°) Fondi di cassa	13.749.660.776 —		
2°) Fondi di scorta	6.581.234 —		
		13.756.242.010 —	
Depositi presso la Tesoreria:			
1°) In conto corrente	12.803.528.540 —		
2°) Per Fondi di riserva	122.236.248 —		
		12.925.764.788 —	
Conti correnti con le Poste		23.419.231 —	
Compartecipazioni:			
Quote di compartecipazione alla formazione del capitale della « Larderello S.p.A. per lo sfruttamento delle forze endogene », della « Compagnia Italiana Turismo » dell'« Istituto Nazionale Trasporti » e dell'« Ente Approvvigionamento Carboni » e della Società Termoelettrica Siciliana » e dell'« Interfrigo »		4.346.882.600 —	
Crediti diversi:			
1°) Anticipazioni a Ditte costruttrici di materiale rotabile e navi-traghetto	1.202.169.366 —		
2°) Fondi della parte straordinaria da investire	61.733.036.763 —		
3°) Fondi della gestione case economiche da investire	20.001.070 —		
4°) Saldi diversi della gestione	9.425.329.417 —		
		72.380.536.616 —	
Residui attivi (*c*)		62.914.282.648 —	
Totale attività finanziarie			166.347.127.893 —
Totale Gestione propria dell'Azienda			793.053.516.821 —

Fondo pensioni	1.202.476.662 —	
Fondo speciale per il servizio delle pensioni e sussidi di cui al regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529	469.087 —	
Fondo lasciti	168.349 —	
Fondo garanzia per le cessioni	233.364.050 —	
Fondo mutui al personale	492.083.868 —	
Fondo opera di previdenza	611.648.692 —	
Fondo riserva della gestione case per i ferrovieri	17.124.433 —	
Fondo mutui cooperative edili ferroviarie	621.875.153 —	
Monopolio carboni e metalli (rimanenza scorte)	634.514.900 —	
Totale Gestioni speciali		3.813.725.194 —
DEPOSITI DI TERZI		171.232 —
Totale generale		796.867.413.247 —

(*a*) Gl'importi di queste attività sono stati ottenuti per le entità patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325, rivalutando le relative consistenze in base alla nuova parità aurea della lira dal suddetto decreto stabilita e, per le entità patrimoniali costituite successivamente, dall'ammontare effettivo delle corrispondenti spese. (Vedi dettaglio allegato 16).

(*b*) Le partite attive e passive della Gestione viveri « La Provvida », che figurano nel presente conto, sono anche prospettate nell'apposito allegato n. 26.

(*c*) La voce non comprende i residui di pertinenza della gestione autonoma di magazzino (lire 50.578.224.424 —) che sono compresi nella rimanenza delle scorte esposta fra le attività di natura industriale, né i residui di pertinenza del Fondo di riserva per le spese impreviste (lire 27.562.353 —) dei quali si è tenuto conto nel determinare l'importo esposto, sotto tale voce, nel passivo, fra i Fondi di riserva. Aggiunte queste partite, i residui salgono a lire 113.520.069.425, come da consuntivo.

PASSIVO

GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA

SOVVENZIONI DEL TESORO		
Capitale mutuato	29.178.807.477 —	
Ammontare ammortizzato	6.024.981.575 —	
		23.153.825.902 —
MUTUI CON IL CONSORZIO DI CREDITO PER LE OPERE PUBBLICHE		
Capitale mutuato	91.200.000.000 —	
Ammontare ammortizzato	7.922.500.000 —	
		83.277.500.000 —
DEBITI VARI		
1°) Materiale in carico d'inventario, da pagare	581.016.510 —	
2°) Mutui contratti per le case economiche pei ferrovieri, non ancora ammortizzati	361.347.003 —	
3°) Mutui contratti per la costruzione del Dopolavoro ferroviario di Roma e non ancora ammortizzati	6.414.324 —	
4°) Mandati di pagamento in corso di estinzione	23.361.369.492 —	
5°) Saldi diversi della gestione	9.802.000.257 —	
		34.112.147,586 —
RESIDUI PASSIVI (*d*)		95,671.465.115 —
DOTAZIONE RICEVUTA DALL'AZIENDA IN LINEE E MEZZI D'ESERCIZIO (*Vedi* allegato N. 20)	28.265.887.800 —	
SOMME PROVVEDUTE DAL TESORO PER FAR FRONTE ALLE SPESE DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE IN DIPENDENZA DEI DANNI E DELLE DISTRUZIONI CAUSATE DALLA GUERRA	433.495.600.000 —	
SOMME PROVVEDUTE DAL TESORO PER LE OPERE DI RIPARAZIONE E DI RICOSTRUZIONE DEI FABBRICATI DELLE CASE ECONOMICHE DANNEGGIATI O DISTRUTTI PER CAUSE DI GUERRA	1.500.000.000 —	
LINEE DI PROPRIETÀ PRIVATA	1.284.440.341 —	
CARROZZE DI PROPRIETÀ DELL'AMMINISTRAZIONE POSTALE	24.608.647 —	
		464,570,536,788 —
FONDI DI RISERVA		
Fondo di riserva per le spese impreviste	94.673.895 —	
Fondo di rinnovamento materiale metallico d'armamento	5.954.140 —	
Fondo di rinnovamento materiale rotabile	2.174.419.169 —	
Fondo di manutenzione straordinaria	15.693.517 —	
Fondo migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	808.806.663 —	
Fondo di riserva per le spese complementari ferrovie secondarie sicule	817.863 —	
Fondo di assicurazione rischi di mare riguardanti la gestione di magazzino	166.425.980 —	
Fondo di rinnovamento impianti e macchinari Centrali elettriche	6.636.596.376 —	
Fondo di compensazione per le oscillazioni nei prezzi dei combustibili e dei lubrificanti	8.327.571.838 —	
Fondi della Gestione viveri « La Provvida »	656.255.322 —	
Fondo di riserva della Gestione del Monopolio carboni e metalli	64.898.298 —	
Fondo di assicurazione rischi per i trasporti riguardanti il Monopolio carboni e metalli	23.407.655 —	
		18.975.520.716 —
PATRIMONIO NETTO DELL'AZIENDA (*Vedi* allegato N. 21)		73.292.520.714 —
Totale gestione propria dell'Azienda		793,053.516.821 —
GESTIONI SPECIALI		3.813.725.194 —
DEPOSITI DI TERZI		171.232 —
Totale generale		796.867.413.247 —

(*d*) La voce non comprende i residui di pertinenza dei Fondi di riserva separatamente esposti nel presente conto generale e che ammontano:

per il Fondo rinnovamento materiale metallico di armamento a	L.	5.954.140 —
per il Fondo manutenzione straordinaria	»	15.693.517 —
per il Fondo rinnovamento del materiale rotabile	»	2.174.419.169 —
per il Fondo migliorie ed aumenti di carattere patrimoniale	»	808.806.663 —
per il Fondo spese complementari ferrovie secondarie sicule	»	817.863 —
per il Fondo oscillazione prezzi della Gestione viveri « La Provvida »	»	623.277.561 —
che aggiunte a quelle suesposte in	»	95.671.465.115 —
ammontano, come da consuntivo, a	L.	99.300.434.028 —

CONTO GENERALE DEL PATRIMONIO

CONFRONTO CON LA SITUAZIONE ALL

	CONSISTENZA al 30 giugno 1952	VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1952-53 in più	VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1952-53 in meno	CONSISTENZA al 30 giugno 195
GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA				
ATTIVITÀ DI NATURA INDUSTRIALE.				
Linee	241,131,681,217. »	20,534,489,323. »	»	261,666,170,540. »
Mezzi diversi d'esercizio	259,020,178,883. »	17,905,398,370. »	»	276,925,577,253. »
Scorte in magazzino	81,611,262,452. »	4,481,703,161. »	»	86,092,965,613. »
Case economiche pei ferrovieri	2,012,323,354. »	1,352,168. »	»	2,013,675,522. »
Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma	8,000,000. »	»	»	8,000,000. »
Totale attività di natura industriale	583,783,445,906. »	42,922,943,022. »	»	626,706,388,928 »
ATTIVITÀ FINANZIARIE.				
Cassa	10,180,757,764. »	380,314,710,402. »	376,739,226,156. »	13,756,242,010. »
Depositi presso la Tesoreria:				
a) somme eccedenti i bisogni giornalieri di cassa	3,384,348,029. »	208,229,898,924. »	198,810,718,413. »	12,803,528,540. »
b) Fondi di riserva	24,795,014. »	260,000,000. »	162,558,766. »	122,236,248. »
Conto corrente con le Poste	23,161,587. »	19,757,644. »	19,500,000. »	23,419,231. »
COMPARTECIPAZIONI.				
Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali azionari della « Larderello – S.p.A. per lo sfruttamento delle forze endogene », della « Compagnia Italiana Turismo », dell'« Istituto Nazionale Trasporti » e dell'« Ente approvvigionamento carboni », della « Società Termoelettrica Siciliana » e dell'« Interfrigo »	4,076,882,600. »	270,000,000. »	»	4,346,882,600. »
Crediti diversi	12,215,079,401. »	60,165,457,215. »	»	72,380,536,616. »
Residui attivi	159,473,181,373. »	»	96,558,898,725. »	62,914,282,648. »
Totale attività finanziaria	189,378,205,768. »	649,259,824,185. »	672,290,902,060. »	166,347,127,893. »
Totale gestione propria dell'Azienda	773,161,651,674. »	692,182,767,207. »	672,290,902,060. »	793,053,516,821. »
GESTIONI SPECIALI				
Fondo pensioni	1,197,196,905. »	5,279,757. »	»	1,202,476,662. »
Fondo speciale per il servizio delle pensioni e sussidi di cui al regio decreto 21 ottobre 1923, n. 2529	469,087. »	»	»	469,087. »
Fondo lasciti	168,349. »	»	»	168,349. »
Fondo garanzia per le cessioni	233,364,050. »	»	»	233,364,050. »
Fondo mutui al personale	470,325,176. »	50,000,000. »	28,241,308. »	492,083,868. »
Fondo opera di previdenza	172,020,522. »	439,628,170. »	»	611,648,692. »
Fondo riserva della gestione case per i ferrovieri	16,285,471. »	838,962. »	»	17,124,433. »
Fondo mutui cooperative edili ferroviarie	426,584,187. »	195,290,966. »	»	621,875,153. »
Monopolio carboni e metalli (rimanenza scorte)	328,367,622. »	306,147,278. »	»	634,514,900. »
Totale Gestioni speciali	2,844,781,369. »	997,185,133. »	28,241,308. »	3,813,725,194. »
DEPOSITI DI TERZI	174,760. »	»	3,528. »	171,232. »
Totale generale	776,006,607,803. »	693,179,952,340. »	672,319,146,896. »	796,867,413,247. »

AL 30 GIUGNO 1953

FINE DELL'ESERCIZIO PRECEDENTE

	CONSISTENZA al 30 giugno 1952	VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1952-53 in più	VARIAZIONI AVVENUTE NEL 1952-53 in meno	CONSISTENZA al 30 giugno 1953
GESTIONE PROPRIA DELL'AZIENDA				
Sovvenzioni del Tesoro da ammortizzare	23,735,435,141. »	»	581,609,239. »	23,153,825,902. »
Mutui con il Consorzio di credito per le opere pubbliche	45,012,000,000. »	40,000,000,000. »	1,734,500,000. »	83,277,500,000. »
Debiti vari	88,033,187,475. »	»	53,921,039,889. »	34,112,147,586. »
Residui passivi	164,414,933,509. »	»	68,743,468,394. »	95,671,465,115. »
Dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi d'esercizio	25,651,233,024. »	2,614,654,776. »	»	28,265,887,800. »
Somme provvedute dal Tesoro per far fronte alle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza delle distruzioni e dei danni causati dalla guerra	340,158,000,000. »	93,337,600,000. »	»	433,495,600,000. »
Somme provvedute dal Tesoro per le spese di riparazione e di ricostruzione dei fabbricati delle case economiche danneggiati o distrutti per cause di guerra	1,500,000,000. »	»	»	1,500,000,000. »
Linee di proprietà privata	1,284,440,341. »	»	»	1,284,440,341. »
Carrozze di proprietà dell'Amministrazione postale	24,608,647. »	»	»	24,608,647. »
Fondi di riserva	17,407,272,843. »	14,303,280,755. »	12,735,032,882. »	18,975,520,716. »
Patrimonio netto dell'Azienda	65,940,540,694. »	7,351,980,020. »	»	73,292,520,714. »
Totale gestione propria dell'Azienda	773,161,651,674. »	157,607,515,551. »	137,715,650,404. »	793,053,516,821. »
GESTIONI SPECIALI	2,844,781,369. »	997,185,133. »	28,241,308. »	3,813,725,194. »
DEPOSITI DI TERZI	174,760. »	»	3,528. »	171,232. »
Totale generale	776,006,607,803. »	158,604,700,684. »	137,743,895,240. »	796,867,413,247. »

Attività di natura industriale.

	SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1952	VARIAZIONI INTERVENUTE nel 1952-53		SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1953	DIFFERENZE conseguenti dal ragguaglio monetario (a)	VALORI al 30 giugno 1953 (colonne 4+5)
		in aumento	in diminuzione			
	1	2	3	4	5	6
Linee, impianti e fabbricati.						
Linee:						
a) Linee di proprietà dello Stato:						
Linee ricevute dall'Azienda come dotazione (vedi allegato n. 20)	9,973,382,721. »	2,596,535,331. »	»	12,569,918,052. »	13,981,755,238. »	26,551,673,290. »
Linee di accesso al Sempione	45,725,000. »	»	»	45,725,000. »	121,907,423. »	167,632,423. »
b) Linee di proprietà privata: entro i vecchi confini . .	48,550,873. »	»	»	48,550,873. »	129,441,483. »	177,992,356. »
ex-austriache	301,805,184. »	»	»	301,805,184. »	804,642,801. »	1,106,447,985. »
Impianti e fabbricati di terzi, riscattati	17,192,786. »	69,847. »	»	17,262,633. »	27,816,993. »	45,079,626. »
Lavori alle linee ed agli impianti:						
a) a carico delle FF. SS.: 1. pagati alle Società . .	47,108,692. »	»	»	47,108,692. »	125,596,485. »	172,705,177. »
2. effettuati durante l'esercizio di Stato . . .	67,036,814,927. »	8,544,958,581. »	»	75,581,773,508. »	1,733,458,323. »	77,315,231,831. »
b) a carico di altri Ministeri: 1. eseguiti alle linee delle nuove provincie . . .	55,431,399. »	»	»	55,431,399. »	318,342. »	55,749,741. »
2. eseguiti in dipendenza della guerra 1915-18 .	144,788,972. »	»	»	144,788,972. »	81,786,959. »	226,575,931. »
c) a carico della gestione speciale viveri « La Provvida »	52,933,284. »	»	»	52,933,284. »	»	52,933,284. »
Impianti consorziati del Buthier	1,350,000,000. »	550,000,000. »	»	1,900,000,000. »	»	1,900,000,000. »
Lavori di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causati dalla guerra	145,051,225,317. »	8,842,923,579. »	»	153,894,148,896. »	»	153,894,148,896. »
Totale linee impianti e fabbricati	224,124,959,155. »	20,534,487,338. »	»	244,659,446,493. »	17,006,724,047. »	261,666,170,540. »
Mezzi diversi d'esercizio (vedi allegato n. 17).	258,189,468,173. »	17,905,398,370. »	»	276,094,866,543. »	830,710,710. »	276,925,577,253. »
Scorte in magazzino (vedi allegato n. 19)	81,611,262,452. »	4,481,703,161. »	»	86,092,965,613. »	»	86,092,965,613. »
Case economiche per i ferrovieri	1,950,646,763. »	1,352,168. »	»	1,951,998,931. »	61,676,591. »	2,013,675,522. »
Sede del Dopolavoro ferroviario di Roma	8,000,000. »	»	»	8,000,000. »	»	8,000,000. »
	565,884,336,543. »	42,922,941,037. »	»	608,807,277,580. »	17,899,111,348. »	626,706,388,928. »

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.

Mezzi diversi d'esercizio.

	SITUAZIONE al 30 giugno 1952		VARIAZIONI intervenute nel 1952-53	SITUAZIONE al 30 giugno 1953	DIFFERENZE conseguenti dal ragguaglio monetario (a)	VALORI al 30 giugno 1953
	1		2	3	4	5 = Colonne 3 + 4
Materiale rotabile	232,190,964,223. »	+	15,556,534,459. »	247,747,498,682. »	713,529,442. »	(b) 248,461,028,124. »
Navi traghetto.	3,079,857,072. »	+	523,635,590. »	3,603,492,662. »	5,030,112. »	3,608,522,774. »
Materiale d'esercizio	22,918,646,878. »	+	1,825,228,321. »	(c) 24,743,875,199. »	112,151,156. »	(d) 24,856,026,355. »
	258,189,468,173. »	+	17,905,398,370. »	276,094,866,543. »	830,710,710. »	276,925,577,253. »

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.
(b) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 793,021,423 (compresa la differenza per ragguaglio monetario).
(c) Di cui lire 95.152.508 relative alla gestione viveri « *La Provvida* ».
(d) Dedotto il deprezzamento iniziale pari a lire 30.062.020 (compresa la differenza per ragguaglio monetario).

Dimostrazione del movimento della gestione dei magazzini e relativo Fondo di dotazione.

	Magazzini	Gestione viveri «La Provvida»	Officine e scorte	Totale
Gestione autonoma dei magazzini.				
A) **Fondo di dotazione.**				
Fondo di dotazione al 30 giugno 1952	35,484,741,189. »	15,000,000. »	»	35,499,741,189. »
Variazioni dell'esercizio 1952-53 . . .	»	»	»	»
Fondo di dotazione al 30 giugno 1953	35,484,741,189. »	15,000,000. »	»	35,499,741,189. »
B) **Movimento della gestione.**				
Rimanenza scorte al 30 giugno 1952.	80,403,550,307. »	1,207,712,145. »	»	81,611,262,452. »
Spese per acquisti, per materiali restituiti e per addebiti diversi. . .	67,281,341,297. »	6,167,894,594. »	66,470,047,481. »	159,919,283,372. »
	147,684,891,604. »	7,375,606,739. »	66,470,047,481. »	221,530,545,824. »
Meno:				
Forniture ai Servizi	24,871,442,496. »	»	56,048,283,163. »	80,919,725,659. »
Ricavi per vendite ed accrediti diversi	3,539,187,887. »	4,882,145,402. »	»	8,421,333,289. »
Residui attivi riscossi nell'anno . . .	44,918,809,118. »	1,177,712,145. »	»	46,096,521,263. »
Importi da detrarre . . .	73,329,439,501. »	6,059,857,547. »	56,048,283,163. »	135,437,580,211. »
Valore delle scorte al 30 giugno 1953.	74,355,452,103. »	1,315,749,192. »	10,421,764,318. »	86,092,965,613. »
Parte degli utili della gestione viveri «La Provvida» erogati in eccedenza del Fondo di dotazione.	»	15,000,000. »	»	15,000,000. »
Residui attivi rimasti da riscuotere .	38,870,710,914. »	1,285,749,192. »	10,421,764,318. »	50,578,224,424. »
	38,870,710,914. »	1,300,749,192. »	10,421,764,318. »	50,593,224,424. »
Valore del Fondo di dotazione al 30 giugno 1953.	35,484,741,189. »	15,000,000. »	»	35,499,741,189. »

Situazione delle scorte di magazzino e dei materiali in corso di regolarizzazione.

CONSEGNATARI	Materiali in Magazzino e presso i Servizi pei bisogni dell'esercizio e dei lavori	Materiali in corso di regolarizzazione contabile per lavori eseguiti od impegnati per lavori speciali od in corso di esecuzione	Materiali fuori d'uso	Totali
	1	2	3	4
Magazzini approvvigionamenti . . .	49.664,623,524. »	»	»	49.664,623,524. »
Magazzini viveri « La Provvida ». . .	1,315,749,192. »	»	»	1,315,749,192. »
Depositi combustibili (*a*)	4,859,107,909. »	»	»	4,859,107,909. »
Tipolitografia	35,245,836. »	26,939,849. »	»	62,185,685. »
Servizio materiale e trazione:				
nei depositi locomotive e nelle squadre di rialzo:				
a) rete principale	2,711,476,520. »	80,864,480. »	»	2,792,341,000 »
b) linee secondarie sicule	46,640,253. »	1,329,504. »	»	47,969,757. »
c) navigazione dello stretto di Messina.	254,797,322. »	»	»	254,797,322. »
d) motori di trazione e carrelli motori per automotrici . . .	866,599,764. »	»	»	866,599,764. »
nelle officine materiale rotabile:				
a) materiali diversi	2,259,343,082. »	1,104,114,086. »	»	3,363,457,168. »
b) sale montate	1,368,086,065. »	»	»	1,368,086,065. »
nelle officine private	1,053,841,364. »	»	»	1,053,841,364. »
nelle autorimesse	»	9,262,379. »	»	9,262,379. »
Servizio lavori e costruzioni:				
a) Sezioni lavori:				
lungo le linee	6,051,627,163. »	4,461,754,666. »	2,067,193,771. »	12,580,575,600. »
nelle officine	»	465,822,017. »	»	465,822,017. »
b) Uffici impianti elettrici e di segnalamento:				
lungo le linee	2,378,696,707. »	4,737,423,501. »	135,024,862. »	7,251,145,070. »
nei cantieri	»	137,401,797. »	»	137,401,797. »
Totali . . .	72,865,834,701. »	11,024,912,279. »	2,202,218,633. »	86,092,965,613. »

(*a*) La relativa situazione comprende anche i combustibili liquidi e i lubrificanti.

Dimostrazione della dotazione ricevuta dall'Azienda in linee e mezzi di esercizio.

	SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1952 (1)	VARIAZIONI intervenute nel 1952-53 (2)	SITUAZIONE contabile al 30 giugno 1953 (3)	DIFFERENZE conseguenti dal ragguaglio monetario (a) (4)	VALORI al 30 giugno 1953 (colonne 3 + 4) (5)
Linee ed impianti:					
Linee costituenti le ex reti Mediterranea, Adriatica e Sicula e le Ferrovie Meridionali	4,625,891,567. »	»	4,625,891,567. »	12,333,089,506. »	16,958,981,073. »
Linee Venete	12,800,000. »	»	12,800,000. »	34,126,080. »	46,926,080. »
Sicula Occidentale	42,410,000. »	»	42,410,000. »	113,069,301. »	155,479,301. »
Ferrovie reali Sarde	77,155,586. »	»	77,155,586. »	205,704,508. »	282,860,094. »
Linee varie riscattate	138,403,828. »	(b) »	138,403,828. »	228,651,044. »	367,054,872. »
Linee costruite dallo Stato dopo il 1° luglio 1905	4,946,532,240. »	2,596,535,331. »	7,543,067,571. »	720,016,573. »	8,263,084,144. »
Linee ex-austriache di Stato	130,189,500. »	»	130,189,500. »	347,098,226. »	477,287,726. »
	9,973,382,721. »	2,596,535,331. »	12,569,918,052. »	13,981,755,238. »	26,551,673,290. »
Lavori eseguiti:					
Sulle linee delle nuove provincie	55,431,399. »	»	55,431,399. »	318,342. »	55,749,741. »
In dipendenza della guerra	144,788,972. »	»	144,788,972. »	81,786,959. »	226,575,931. »
Per costruzioni di nuovi magazzini della gestione viveri « La Provvida »	52,933,284. »	»	52,933,284. »	»	52,933,284. »
	253,153,655. »	»	253,153,655. »	82,105,301. »	335,258,956. »
Mezzi d'esercizio:					
Scorte ex-fondi di riserva sociali	17,696,327. »	»	17,696,327. »	»	17,696,327. »
Materiale rotabile, d'esercizio e di scorta avuto col riscatto delle linee	167,968,067. »	»	167,968,067. »	122,904,055. »	290,872,122. »
Materiale rotabile e d'esercizio proveniente dalla guerra	447,222,246. »	»	447,222,246. »	— 83,774,470. »	363,447,776. »
Materiale rotabile avuto dall'ex-Commissariato combustibili	240,000,000. »	»	240,000,000. »	214,744,000. »	454,744,000. »
Materiale rotabile avuto dall'ex-Ministero delle armi e munizioni	14,643,400. »	»	14,643,400. »	21,649,636. »	36,293,036. »
Materiale rotabile avuto dal Comitato italiano petroli	120,992,935. »	»	120,992,935. »	»	120,992,935. »
Materiale d'esercizio della gestione viveri « La Provvida »	77,033,063. »	18,119,445. »	95,152,508. »	— 243,150. »	94,909,358. »
	1,085,556,038. »	18,119,445. »	1,103,675,483. »	275,280,071. »	1,378,955,554. »
Totali . . .	11,312,092,414. »	2,614,654,776. »	13,926,747,190. »	14,339,140,610. »	28,265,887,800. »

(a) Differenze risultanti dalla rivalutazione delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.

(b) Tronco Ellera-Tavernelle . . . . . L. 530.000.000 —
Lavori di completamento di linee già in esercizio . . . . . » 2.066.535.331 —

L. 2.596.535.331 —

Dimostrazione delle somme ricevute ed investite nelle spese di riparazione e di ricostruzione in dipendenza dei danni e delle distruzioni causate dalla guerra.

	SITUAZIONE al 30 giugno 1952	VARIAZIONI avvenute nel 1952-53	SITUAZIONE al 30 giugno 1953
Sovvenzioni dirette del Tesoro	322,500,000,000. »	+ 92,722,000,000. »	415,222,000,000. »
Contributo del Tesoro per l'ammortamento dei mutui contratti:			
a) quota parte riferibile alle somme investite	2,009,280,000. »	+ 560,196,000. »	2,569,476,000. »
b) quota parte riferibile alle perdite di emissione di titoli ferroviari.	198,720,000. »	+ 55,404,000. »	254,124,000. »
Somme provenienti dal « Fondo lire E.R.P. »	16,800,000,000. »	»	16,800,000,000. »
Totale somme ricevute (*a*) . . .	341,508,000,000. »	+ 93,337,600,000. »	434,845,600,000. »
Perdite di emissione:			
a) da ammortizzare	1,151,280,000. »	— 55,404,000. »	1,095,876,000. »
b) ammortizzate	198,720,000. »	+ 55,404,000. »	254,124,000. »
Totale delle perdite di emissione (*b*) . . .	1,350,000,000. »	»	1,350,000,000. »
Totale delle somme investite (*a* — *b*) . . .	340,158,000,000. »	+ 93,337,600,000. »	433,495,600,000. »

Dimostrazione degli elementi costituitivi del Patrimonio netto dell'Azienda e loro variazioni nel 1952-53.

	SITUAZIONE al 30 giugno 1952	VARIAZIONI AVVENUTE nel 1952-53		SITUAZIONE al 30 giugno 1953
		in più	in meno	
Sovvenzioni ammortizzate	5,443,372,336 »	581,609,239. »	»	6,024,981,575. »
Mutui con il Consorzio di Credito opere pubbliche ammortizzati (*a*)	3,980,000,000. »	1,118,900,000. »	»	5,098,900,000. »
Mezzi di bilancio impiegati in rimborso di spese sostenute da terzi per impianti di carattere patrimoniale	17,192,786. »	69,847. »	»	17,262,633. »
Mezzi di bilancio destinati ad ammortamento di spese sostenute per acquisto e costruzione di case per i ferrovieri	102,925,571. »	7,727,427. »	»	110,652,998. »
Idem per la sede di Roma del Dopolavoro ferroviario	1,471,993. »	113,683. »	»	1,585,676. »
Ricavi e mezzi diversi dell'esercizio destinati per spese patrimoniali durante l'esercizio di Stato	35,778,221,710. »	7,241,796,889. »	»	43,020,018,599. »
Quote di compartecipazione alla formazione dei capitali della « Larderello S. p. A. per lo sfruttamento delle forze endogene », della « Compagnia Italiana Turismo », dell' « Istituto Nazionale Trasporti », dell' « Ente approvvigionamento carboni », della « Società Termoelettrica siciliana » e « Interfrigo »	4,076,882,600. »	270,000,000. »	»	4,346,882,600. »
Saldo del conto del rinnovamento del materiale rotabile delle navi traghetto e del materiale d'esercizio	13,314,515,559. »	1,730,228,698. »	»	15,044,744,257. »
Fondi erogati per le spese di primo impianto e per deficiente manutenzione, e perdite nell'emissione titoli	—2,123,892,784. »	—3,598,467,748. »	»	—5,722,360,532. »
Totale . . .	60,590,689,771. »	7,351,978,035. »	»	67,942,667,806. »
Differenze conseguenti dal ragguaglio monetario (*b*)	5,349,850,923. »	1,985. »	»	5,349,852,908. »
Totale . . .	65,940,540,694. »	7,351,980,020. »	»	73,292,520,714. »

(*a*) Quota parte riferibile ai mutui utilizzati per lavori patrimoniali.

(*b*) Differenze risultanti dalle rivalutazioni delle consistenze patrimoniali esistenti anteriormente al regio decreto-legge 21 dicembre 1927, n. 2325 (che stabiliva la nuova parità aurea della lira), tenuto conto delle successive variazioni in esse intervenute.

Debiti contratti per le spese straordinarie e importo per l'esercizio 1952-53

MEZZI IMPIEGATI E ANNI DI EFFETTUAZIONE	Capitale nominale	CAPITALE EFFETTIVO			
		Per le liquidazioni con le Società	Per l'aumento della dotazione di magazzino	Per le spese patrimoniali	Per le spese in dipendenza del terremoto
SOVVENZIONI					
A) CERTIFICATI DI CREDITO 3,65 %:					
1°) nel 1905-06	265,500,000. » (a) 10,424,403. 93	275,924,403. 93	»	»	»
B) CERTIFICATI DI CREDITO 3,50 %:					
1°) nel 1906-07	107,000,000 »	30,000,000. »	20,000,000. »	57,000,000. »	»
2°) » 1907-08	186,100,000. »	68,000,000. »	»	118,100,000. »	»
3°) » 1908-09	86,760,000. » (b) 92,565. 11	15,400,000. »	»	71,452,565. 11	»
4°) » 1909-10	81,840,000. »	»	»	81,840,000. »	»
5°) » 1910-11	29,382,193. 76	»	»	22,733,330. 32	6,648,863. 44
6°) » 1911-12	(c) 1,090,000. »	»	»	(c) 1,090,000. »	»
7°) » 1913-14	(d) 4,001,135. 72	(d) 4,001,135. 72	»	»	»
	496,265,894. 59	117,401,135. 72	20,000,000. »	352,215,895. 43	6,648,863. 44
C) OBBLIGAZIONI REDIMIBILI:					
1°) nel 1908-09 al 3,50 %	150,000,000. »	7,466,456. 40	»	142,533 543. 60	»
2°) » 1909-10 al 3 %	(e) 50,288,572. 36	(e) 12,102,857. 66	(e) 33,156,857. 47	»	»
3°) » 1912-13 al 3 %	(e) 282,604,760. 97	»	»	(e) 254,102,376. 93	»
	332,893,333. 33	12,102,857. 66	33,156,857. 47	254,102,376. 93	»
D) MUTUI CON LA CASSA DEPOSITI E PRESTITI:					
1°) nel 1905 (interesse 3,50 %)	4,417,150. 44	»	»	82,474,344. 43	»
2°) » 1906 » 3,50 %)	78,057,193. 99	»	»		»
Da riportarsi . . .	1,337,557,976. 28	412,894,853. 71	53,156,857. 47	831,326,160. 39	6,648,863. 44

(a) Somma già ammortizzata al momento dell'avvenuta estinzione anticipata di titoli per il valore nominale di lire 90.000.000, facenti parte dell'originaria sovvenzione di milioni 355,5.
(b) Somma già ammortizzata al momento dell'avvenuta estinzione anticipata di titoli per il valore nominale di lire 1.100.000, facenti parte dell'originaria sovvenzione di milioni 87.860.

Numero dell'annualità	
»	
»	
»	
»	
»	
»	
»	
39	
41	
42	
»	
»	
da riportare	

(c) Non viene
(d) L'annualità
cizio 19
(e) La differen
mibili 3

delle corrispondenti annualità. — I. Sovvenzioni ricevute dal Tesoro.

Numero dell'annualità	ANNUALITÀ								TOTALE
	Liquidazioni con le Società		Aumento della dotazione di magazzino		Spese patrimoniali		Spese in dipendenza del terremoto 1908		
	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	Interesse	Ammortamento	
	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»	»	»	»
	»	»	»	»	»	»	»	»	»
39	8,955. »	143,150. »	»	»	»	»	»	»	152,105. »
	8,955. »	143,150. »	»	»	»	»	»	»	152,105. »
41	76,731. »	241,280. »	»	»	1,463,007. »	4,617,946. »	»	»	6,398,964. »
42	121,334. »	397,166. »	334,893. »	1,098,828. »	»	»	»	»	1,952,221. »
»	»	»	»	»	2,456,301. »	8,282,652 »	»	»	10,738,956. »
	121,334. »	397,166. »	334,893. »	1,098,828. »	2,456,301. »	8,282,652. »	»	»	12,691,177. »
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
da riportare	207,020. »	781,596. »	334,893. »	1,098,828. »	3,919,311. »	12,900,598. »	»	»	19,242,246. »

(c) Non viene corrisposta l'annualità essendosi proceduto nel 1929-30 alla completa anticipata estinzione della corrispondente sovvenzione.
(d) L'annualità corrisponde alla sovvenzione ridotta a lire 3.261.135,72, perché la differenza venne estinta anticipatamente nell'esercizio 1929-30.
(e) La differenza fra capitale effettivo e nominale dipende dall'ammontare della somma ricavata nell'emissione delle obbligazioni redimibili 3 %, in confronto del capitale nominale.